



# STORE NORSCHE SPITSBERGEN KULKOMPANI

AKTIESELSKAP



SPITSBERGEN, TURISTHYTTE 1896

BERETNING FOR 52. DRIFTSÅR 1967 – 68

## REPRESENTANTSKAPET 1967 — 68

ORDFØRER: *H.r.advokat Gunnar Greve sr.*

VISEORDFØRER: *Direktør Egill Langlo, Bergen*

<i>Direktør Erik Anker, Oslo</i>	<i>Direktør Egill Langlo, Bergen</i>
<i>Skipstreder Kjell Bruusgaard, Oslo</i>	<i>Generalkonsul Erling Lind, Oslo</i>
<i>H.r.advokat Gunnar Greve sr., Bergen</i>	<i>Professor Magne Mortenson, Trondheim</i>
<i>Skipstreder Johan Horn, Bergen</i>	<i>Kjøpmann Edv. Riisøen, Bergen</i>
<i>Skipstreder Kristian Gerhard Jebsen, Bergen</i>	<i>Skipstreder Hans Petter Westfal-Larsen, Bergen</i>

## STYRET 1967 — 68

FORMANN: *H.r.advokat Henrik Ameln*

VISEFORMANN: *Direktør Ivar Lund*

*H.r.advokat Henrik Ameln, Bergen*  
*H.r.advokat Andreas Arntzen, Oslo*  
*Skipstreder Helge Jakobsen, Tromsø*  
*Direktør Ivar Lund, Bergen*  
*Adm. direktør Fredrik Qvale, Oslo*

## ADMINISTRASJONEN 1967 — 68

*Adm. direktør Ole Mellerud*

*Salgsdirektør Atle Bjørkum*

*Tekn. direktør Knut Deinboll*

*Vintersjef Svalbard: Knut Ertsaas*

Revisjon:

*Statsaut. revisor Hans L. Markussen*



52.

# ÅRSBERETNING



*Store Norske Spitsbergen  
Kulkompani*

A K T I E S E L S K A P

DRIFTSÅRET

1. APRIL 1967 · 31. MARS 1968

---

J. W. EIDES BOKTRYKKERI

# STYRETS BERETNING

*for driftsåret*

*1. april 1967 – 31. mars 1968*



FORHANDLINGER MED STATEN. Etter langvarige forhandlinger med Industridepartementet er det i løpet av driftsåret oppnådd enighet om avtaler mellom vårt selskap og Den norske Stat vedrørende den fremtidige grubedrift på Svalbard.

Driftskontinuiteten er sikret gjennom en periode på ca. 10 år ved avtale om utbygging av selskapets grube 6. Videre er det inngått avtaler med henholdsvis A/S Adventdalens Kullfelt og med Den norske Stat om grunnlagsinvesteringer for systematiske undersøkelser av nye potensielle kullforekomster basert på en plan utarbeidet av vårt selskap. De planer som dermed er fastlagt i avtaleform vil etter hvert kunne føre selskapets virksomhet inn i en ny fase, med stor vekt på langtidsplanlegging og ekspansjonsmuligheter tilpasset det fremtidige industrielle marked for Svalbardkull. Disse grunnleggende positive trekk ved de inngåtte avtaler antas således å kunne få en avgjørende betydning for levedyktigheten av virksomheten på Svalbard også sett på lengre sikt. Ovennevnte avtaler er inntatt i St.prp. nr. 51 (1967—68) og godkjent av Stortinget ved vedtak av 20. mai 1968.

GRUBEDRIFTEN. Resultatet av driften 1967/68 må betegnes som lite tilfredsstillende. Produksjonsforholdene i de gamle grubene er for tiden meget problematiske.

I driftsåret utgjorde kullproduksjonen 372.082 tonn netto, mot budsjettet 395.000 tonn. Produksjonssvikten på ca. 23.000 tonn skyldes hovedsakelig lav effektivitet i grube 4, der det arbeides under vanskelige geologiske forhold nær skifergrensen.

Råkullkvaliteten har forverret seg inneværende år. Oppredningsverket har imidlertid gjenom tekniske forbedringer kunnet møte vanskelighetene slik at salgsproduktet er noe bedre enn foregående års.

Utskeidet kvantum stein er økt ganske betraktelig, spesielt mot slutten av driftsåret.

Skipet kvantum i 1967 utgjorde 410.317 tonn og eget forbruk av kull i driftsåret 20.312 tonn.

Virksomheten har vært meget spredt, med produksjonsdrift i grubene 2, 4 og 5 og oppfaring i grube 6, foruten omfattende undersøkelsesarbeider i grube 7-feltet, grube 3-feltet og i Adventdalen.

Undersøkelsene i grube 7-feltet drives fortsatt under vanskelige geologiske forhold, med lav mektighet og kull av svak kvalitet. Undersøkelsene i grube 3-feltet har derimot gitt meget positive indikasjoner på et sannsynlig drivverdig felt med gode kvalitetskull i Longyearfløtsen. Oppfaringsarbeidene er i det vesentlige konsentrert i grube 6. I de gamle grubene er det bare gjennomført en begrenset tilleggsoppfaring. Åpningsarbeidene i grube 6 bekrefter tidligere antagelser om en meget god kullfløts der.

Tilgangen på vante grubearbeidere har vært relativt god, bortsett fra de vanlige vanskelighetene i sommermånedene.

Det har vært gjennomført endel rasjonaliseringstiltak ved driften, spesielt innen sektoren grubetransport, og for øvrig enkelte forsøk med nytt forbygningsmateriell på strossene.

Driften av uteanleggene har stort sett løpt tilfredsstillende. Bilverkstedet er utvidet og betydelig nytt transportutstyr er anskaffet. Kraftstasjonen har grunnet den spredte virksomhet vært sterkt belastet og endel mindre driftsfortyrrelser har forekommet. Uteavdelingenes verksteder har vært engasjert i reparasjoner og vedlikehold av grubemaskineri, foruten større oppdrag i forbindelse med nyanleggene til grube 6.

Vannforsyningen til bysamfunnet har vært relativt tilfredsstillende, men på grunn av stadig økende forbruk må Isdammen snarest mudres ut for å få et større magasin.

Nyanleggene knyttet til grube 6 er under utbygging i takt med foreliggende tempoplan og beregnes fullført i løpet av sommeren 1969.



Vernetjenesten tillegges som tidligere stor vekt og sikringsavdelingen arbeider meget ansvarsbevisst, når knyttet til driftsavdelingene. Skadefrekvensen har ikke vist økning i forhold til foregående år, tross vesentlig vanskeligere arbeidsforhold. Det utbetales premier og bonus til arbeidere som viser seg spesielt sikringsbevisste.

Ledelsen legger stor vekt på å orientere og rádføre seg med sine ansatte om bedriftens problemer, og samarbeidet mellom bedriftsledelsen og de ansatte og deres organisasjoner har vært godt.

Ved begynnelsen av vintersesongen 1967/68 var 857 personer bosatt i Longyearbyen. Av disse var 631 i selskapets tjeneste.

Regelmessige, månedlige flyforbindelser i vinterhalvåret ga anledning til tilleggsansettelser slik at belegget øket noe i løpet av vinteren. 60 arbeidere fikk permisjon i forbindelse med julehelgen og feiret julen i Norge.

En meget hårdnakket influensaepidemi i januar forårsaket stort sykefravær og produksjonstap. Helsetilstanden har for øvrig vært normal.

I april måned hadde Longyearbyen besøk av styret i Norsk Koksverk A/S, medlemmer av Stortingets Industrikomite og representanter for selskapets eget styre og administrasjon i Bergen. Norske bergingenørers forening arrangerte samtidig sitt årsmøte i Longyearbyen.

Den økende flyforbindelse mellom fastlandet og Svalbard innebærer betydelige lettelser for selskapets administrasjon med hensyn til driftsopplegg og annen planlegging.

**UTSIKTENE FOR NÄRMESTE DRIFTSÅR.** Resultatet av driften i resten av overgangsperioden inntil grube 6 kommer i regulær produksjon høsten 1969, må forventes å bli lite tilfredsstillende.

Hovedtyngden av produksjonen må fortsatt børes av grube 5, der gjenstående kullreserver er meget begrenset og forholdene mindre gode når det gjelder driften i feltet.

I grube 4 vil det ennå ta tid før produktiviteten kan komme opp mot det forventede.

Ved en viss forsering av produksjonen fra ytre del av grube 6 allerede førstkomende vinter, bør det være mulig å oppnå et forsvarlig årskvantum kull i driftsåret 1968/69 og derved begrense det økonomiske tap for selskapet i resten av den vanskelige overgangsperiode.

Selskapets styre og administrasjon ser positivt på mulighetene for relativt tilfredsstillende driftsresultater i grube 6-perioden. Overgangsårenes svake regnskaper gir derfor ikke noe representativt uttrykk for den forventede fremtidige driftsøkonomi.

**SALG OG SKIPNING.** Den europeiske kullnæring kjemper fremdeles med de problemer som konkurransen med andre energikilder innebærer.

Samtlige kullproduserende land i Vest-Europa sliter med avsetningsvansker, omstillingsprosesser og strukturendringer. Det kanskje mest markerte trekk i europeisk energibilde er at stengningen av Suez-kanalen ikke fikk den innflytelse som var ventet på den kvantumsmessige dekning av energibehovet i Vest-Europa. Nye forsyningsslinjer for olje, uavhengig av Suez-kanalen, ble etablert meget hurtig og uten at kullene fikk den sjanse man hadde håpet på.

Et annet trekk i bildet er at United Kingdom meldte seg sterkt tilbake på det europeiske kullmarked og tilbød kull for levering over år fremover. Den øyeblikkelige virkning av denne utvikling har vært at europeiske kullforbrukere i stor utstrekning har om-kontrahert sine kjøp fra USA til UK og at hele prisnivået for kull på det europeiske marked dermed er blitt trukket nedover.

Denne utvikling har ikke fått virkning for oss i det regnskapsår denne beretning omhandler, idet våre prisforhandlinger fant sted før UK meldte seg på eksportmarkedet. Vi oppnådde faktisk en noe høyere pris ved våre utenlandssalg enn foregående år.

Totalt sett kom vi ut med praktisk talt samme fob. pris for våre kull som tidligere år.

Kvantumsmessig hadde vi ingen vanskeligheter med avsetning av et totalt skipningskvantum på ca. 410.000 tonn. Av dette kvantum gikk ca. 140.000 tonn til utlandet og ca. 270.000 tonn til Norge.

Av våre norske kunder avtok Norsk Koksverk A/S ca. 145.000 tonn, handelsimportørene i Nord-Norge ca. 65.000 tonn mens de resterende ca. 60.000 tonn gikk til norsk metallurgisk industri.

Transporten til og fra Svalbard har i år som tidligere vært utført av Jacob Kjøde A/S uten uhell av noen art.

Isforholdene må karakteriseres som normale. Brødr. Jakobsens rederi ytet assistanse med m/s «Norvarg» i en kortere periode ved den forholdsvis tidlige sesongåpning med første båt 12. mai fra Harstad, og i en kortere periode ved sesongavslutning med siste båt fra Advent Bay 26. november 1967.



**REGNSKAP.** Revidert regnskap for driftsåret 1. april 1967 til 31. mars 1968 fremlegges.

Vinnings- og tapskonto er gjort opp med et brutto driftsunderskudd på kr. 433.492,45. Avskrivninger på faste aktiva — herunder avskrivninger på tidligere aktiverte oppfaringsarbeider — er belastet regnskapet med kr. 2.676.115,07. Skatter er avsatt med kr. 45.220,—. Årets netto driftsunderskudd, kr. 3.154.827,52, er foreslått delvis dekket ved overførelse fra reservefondet med kr. 2.000.000,— og fra disposisjonsfondet med kr. 114.511,40. Underbalanse til fremføring blir deretter kr. 1.040.316,12.

Folketrygden ble innført for Svalbard fra 1. januar 1967. Denne trygd har i driftsåret 1967/68 påført selskapet utgifter på i alt 1.694.117,—. Dette representerer en merutgift for selskapet i driftsåret på ca. kr. 1.400.000 i forhold til tidligere trygdeordning.

Det er i regnskapsåret produsert 372.082 tonn kull, mens skipning og eget forbruk var på 430.629 tonn. I regnskapsåret er således kullbeholdningen gått ned med 58.547 tonn.

Som konsekvens av de vurderingsprinsipper som har vært praktisert i en årekke har denne beholdningsreduksjonen vært medvirkende til at årets driftsresultat presenteres med en forbedring på ca. kr. 2.700.000 i forhold til det faktiske resultat.

Kullbeholdningen pr. 31.3.1968 er for øvrig vurdert etter tilsvarende retningslinjer som i forrige års regnskap. Det samme gjelder beholdningen av driftsmateriell.

Selskapet har adgang til å foreta større avskrivninger på faste aktiva, men årets regnskapsførte avskrivninger ansees å være forsvarlige.

Av tilgangspostene under faste aktiva nevnes følgende større poster: Nye veier med kr. 29.000,—, utvidelse av bilverksted og nytt verksted grube 4 med i alt kr. 702.000,—, nytt grubemaskineri med kr. 301.000,—, rullende materiell med kr. 315.000,—, bunkringsanlegg kraftstasjonen med kr. 24.000,—, i alt ca. kr. 1.371.000,—.

I årsregnskapet er det påført opplysninger om låneopptak til påbegynte investeringer i ny grube, betegnet grube 6. Den i foregående års beretning nevnte bevilgning på kr. 7.400.000,— til dekning av forberedende anleggsarbeider vedrørende grube 6, er innarbeidet i låneavtalen med Staten.

I tillegg til de bevilgningene som gjelder låneavtalen bevilget Stortinget 20.5.1968 på statsbudsjettet for 1968 til undersøkelse av kullfelter på Svalbard kr. 700.000,—. De i balansen registrerte kr. 569.217,10 og kr. 47.536,98 forutsettes dekket av denne bevilgning. Stortinget bevilget likeledes samme dato på statsbudsjettet for 1968 til A/S Adventdalens Kullfelt kr. 4.000.000,—. Denne bevilgning sammen med en tidligere utbetalt bevilgning stor kr. 19.667,94 forutsettes i sin helhet å utbetales Store Norske til dekning av selskapets forskuttering av undersøkelser i grube 7-feltet.

Det pr. 1.4.68 av Store Norske regnskapsførte gjenstående forskutterte beløp til undersøkelser i grube 7-feltet, kr. 1.233.791,42 — se balansen — forutsettes dekket ved senere salg av oppfaringskull fra dette felt eller medtatt til dekning i senere års statsbevilgninger for undersøkelser av feltet.

I alt har selskapet siden 1945 investert 90 millioner kroner på Svalbard — eksklusive de investeringer som er finansiert ved statsmidler. Til ansatte er det i samme tidsrom utbetalt i direkte arbeidslønninger og sosiallønn ca. 346 mill. kroner, hvorav i driftsåret 23.1 mill. kroner.

Det totale skipningskvantum siden krigen utgjør ca. 7.1 mill. tonn, hvorav til utlandet ca. 2.3 mill. tonn. Valutainntektene ved utenlandssalgene etter krigen motsvarer 239 mill. kroner.

Av selskapets statsgaranterte driftskreditt på inntil 9 mill. kroner var ved regnskapsårets utløpnyttet kr. 3.113.900,—. Ved Stortingsvedtak av 20. mai 1968 er statsgarantien forlenget til 1. januar 1971.

Bergen, den 31. mars 1968  
10. september 1968

I styret for

**STORE NORSKE SPITSBERGEN KULKOMPANI AKTIEELSKAP**

*Henrik Ameln    Andreas Arntzen    Helge Jakobsen    Ivar Lund    Fredrik Qvale*  
formann










**REGNSKAP 1967 - 1968**

VINNINGS- OG TAPSKONTO 1/4 1967 — 31/3 1968

Produksjon (tonn) .....	1967/68	1966/67
	372.082	408.595
Produksjonsinntekter .....	31.087.902,50	(1.000 kr.)
Refunderte utgifter Svalbard .....	<u>1.917.747,84</u>	<u>33.451</u>
Direkte produksjonsomkostn. (ekskl. lønn stigere og formenn) ..	20.023.482,16	33.451
Bysamfunns- og andre sosiale omkostninger på Svalbard .....	7.006.722,03	17.454
Administrasjonsomkostn. Svalbard inkl. lønn stigere og formenn	<u>3.042.993,72</u>	<u>6.320</u>
Omkostninger Svalbard total .....	<u>30.073.197,91</u>	<u>2.822</u>
pr. tonn produksjon 80,82 (65,09)		26.596
Brannassuranse m.v .....	273.887,60	326
Kulleksportavgift m.v. .....	316.939,—	316
Pensjoner, pensjonsforsikring .....	<u>414.091,16</u>	<u>174</u>
Administrasjons- og salgsomkostninger Norge .....	31.078.115,67	27.412
Godtgjørelse til representantskap, styre og forretningsfører .....	<u>1.723.188,76</u>	<u>1521</u>
Driftsomkostninger total ekskl. renteutgifter pr. tonn prod. 88,60 (71,30) ....	<u>164.035,80</u>	<u>199</u>
Driftsomkostninger total ekskl. renteutgifter pr. tonn prod. 88,60 (71,30) ....	<u>32.965.340,23</u>	<u>29.132</u>
Brutto driftsoverskudd grubedriften, eksklusiv renteutgifter .....	40.310,11	4.319
Andre inntekter (Strandgt. 209) .....	<u>337.236,—</u>	<u>299</u>
Fragår: Renteutgifter netto (inkl. renter Strandgt. 209) .....	377.546,11	4.618
Brutto driftsunderskudd .....	<u>811.038,56</u>	<u>624</u>
Avskrivninger .....	— 433.492,45	3.994
Avsatt til skatter .....	<u>2.676.115,07</u>	<u>3.951</u>
Netto driftsunderskudd .....	— 3.109.607,52	43
	45.220,—	24
	<u>3.154.827,52</u>	<u>19</u>
som foreslåes:		
Dekket av reservefondet med ....	2.000.000,—	
Dekket av disposisjonsfondet med ....	114.511,40	
Fremført til senere dekning ....	1.040.316,12	
Sum .....	<u>3.154.827,52</u>	



AKTIVA

BALANSE PR. 31/3 1968

PASSIVA

	1967/68	1966/67 (1.000 kr.)		1967/68	1966/67 (1.000 kr.)
Land- og gruberettigheter .....	1.206.000,—				
— årets avskrivninger .....	65.000,—	1.141.000,—	1.206		
Åpnings- og oppfaringsarbeider grube 4 og 5 .....	2.670.000,—				
— årets avskrivninger .....	980.000,—	1.690.000,—	2.670		
Bygninger og bygningsmessige anlegg .....	6.650.480,—				
+ tilkommel 1967/68 .....	731.478,37				
	7.381.958,37				
— årets avskrivninger .....	1.235.678,37	6.146.280,—	6.650		
Maskiner, transportmateriell o.l. .....	605.900,—				
+ tilkommel 1967/68 .....	639.036,70				
	1.244.936,70				
— årets avskrivninger .....	282.136,70	962.800,—	606		
Undersøkelser grube 3 1966/67 .....	308.876,91				
+ tilkommel 1967/68 .....	402.644,46				
	711.521,37				
— bevilget ved Den norske Stat — andel .....	569.217,10	142.304,27	309		
Undersøkelser Adventdalen Øst 1967/68 .....	59.421,23				
— bevilget ved Den norske Stat — andel .....	47.536,98	11.884,25	0		
Nyanlegg grube 6 1967/68 .....	6.617.813,52				
— finansiert under avtale med Den norske Stat .....					
— se note til regnskapet .....	6.617.813,52				
Restforskuttering grube 7 1966/67 .....	2.856.624,69				
+ tilkommel 1967/68 .....	2.396.834,67				
	5.253.459,36				
— bevilget ved Den norske Stat .....	4.019.667,94	1.233.791,42	2.857		
Sum anlegg Svalbard .....		11.328.059,94			
Faste eiendommer Norge .....	4.888.875,22				
+ tilkommel 1967/68 .....	1.997,08				
	4.890.872,30				
— avgang 1967/68 .....	12.811,62				
— årets avskrivninger .....	4.878.060,68				
	100.700,—	4.777.360,68	4.889		
Øvrige driftsmidler Norge .....	89.700,—				
— årets avskrivninger .....	12.600,—	77.100,—	90		
Beholdning driftsmateriell .....		5.062.521,60			
Beholdning salgsprodukter .....		6.050.396,—	4.681		
Andeler i andre selskaper .....		67.801,—	9.632		
Verdipapirer .....		27.500,—	108		
Kullkunder, beredskapslager og andre debitorer .....	3.368.741,05				
Lån ansatte .....	225.000,—				
Forskudd til leverandører .....	22.000,—				
Forskutteringer under avtaler med Staten .....	7.243.726,50	10.859.467,55	7.203		
Kassabeholdning er inkl. Svalbardpenger .....		2.042.242,45			
Innestående i bank og på postgiro .....		4.389,80	930		
Driftsunderskudd 1967/68 .....	3.154.827,52				
Fragår: Overført fra reservefondet .....	—2.000.000,—				
Overført fra disposisjonsfondet .....	— 114.511,40				
Underbalanse .....		1.040.316,12			
	41.337.155,14		41.882		
Aksjekapital .....				9.600.000,—	9.600
Reservefond .....				0	2.000
Disposisjonsfond .....				0	0
Fond til sosiale formål på Svalbard I .....				27.630,91	119
Fond til sosiale formål på Svalbard II .....				33.433,52	70
Udisponert erstatning vedr. brannskade .....				534.000,—	534
Partialobligasjonslån og annen pantegjeld på selskapets eiendommer .....				15.854.000,—	16.704
Svalbardpenger i sirkulasjon .....				3.585.093,40	2.012
Avsetning til skatter .....				60.000,—	45
Andre kreditorer og avsetninger .....				11.642.997,31	10.802
(herav kassakredittgjeld kr. 3.113.923,05).					
Garantiansvar .....				11.850,—	
Diskonteringsansvar .....				671.292,—	
Den norske Stat har ydet selskapet et investeringsslånt, stort kr. 32.000.000,—, med betinget tilbakebetalingsplikt på vilkår og under avtale som er inntatt i St.prp. nr. 51—1967/68, kfr. stortingsvedtak av 20/5 1968. Midlene skal anvendes til utbygging av ny grube, betegnet grube 6.					
Da selskapet ikke har vanlig kreditoransvar for investeringsslånet, idet lånevilkårene bl.a. prioriterer lånet etter aksjekapitalen ved eventuell likvidasjon, er lånet og de tilhørende investeringene ikke regnskapsført som aktiva eller passiva i selskapets årsbalanse.					
I 1966/67 ble investert av disse midler .....				2.070.539,79	
I 1967/68 er investert av midlene .....				6.617.813,52	
I alt investert av avtalemidlene for utbygging av grube 6					
pr. 31/3 1968 .....				8.688.353,31	

Bergen, 31. mars 1968  
10. september 1968

I styret for

STORE NORSKE SPITSBERGEN KULKOMPANI AKTIESELSKAP

*Henrik Ameln*      *Andreas Arntzen*      *Helge Jakobsen*      *Fredrik Qvale*      *Ivar Lun-*  
*formann*

Regnskapet er revidert av meg. Jeg viser til revisjonsberetning avgitt den 10.9.68.

Hans L. Markusen  
statsaut. revisor

Ole Mellerup  
adm. direktør

Lars Teigland  
økonomisjef

*F*oranst  ende årsberetning med vedb  tet utdrag av Vinnings- og Tapskonto er godkjent i representantskapsmøte i dag til fremleggelse på generalforsamlingen med innstilling om at regnskapet godkjennes og at styret bevilges ansvarsfrihet for forretningsførselen.

Den ordinære generalforsamling er besluttet avholdt den 21. oktober 1968 kl. 13.00 på selskapets kontor i Strandgaten 209, Bergen.

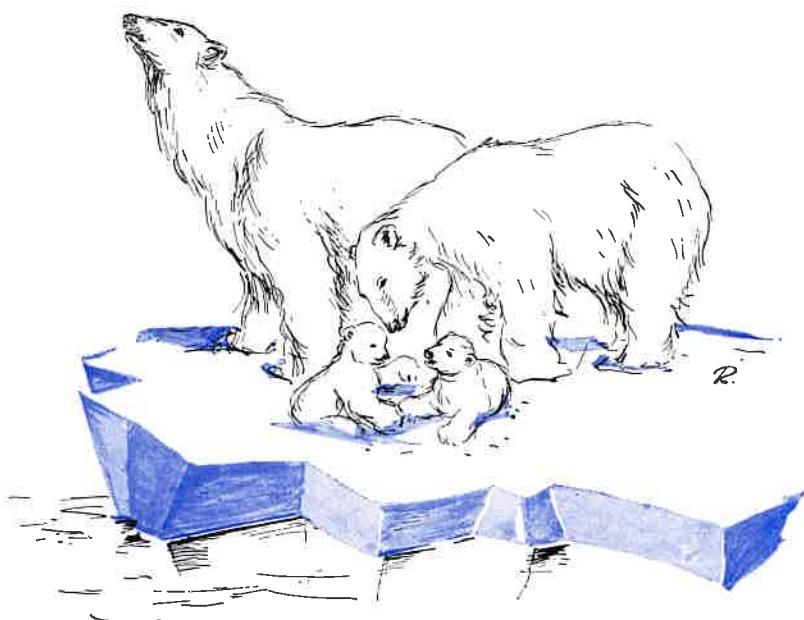
*Bergen, 10. september 1968*

**GUNNAR GREVE Sr.**

*Representantskapets ordfører*



**BILDER OG KART**





1



2

**1** Forberedelse til diamantboring for marmor. Blomstrands-halvøya, Kongsfjorden.

**2** Utbygging av nyanlegg grube 6.

**3** Goësvannet, Hornsund.

**4** Isbjørner — Ursus maritimus.



**3**

**4**



1

- 1 Svalbard, en del av kongeriket Norge.
- 2 Kartskisse over grubene ved Longyearbyen.
- 3 Utsnitt av kart over sentrale deler av Vest-Spitsbergen.

