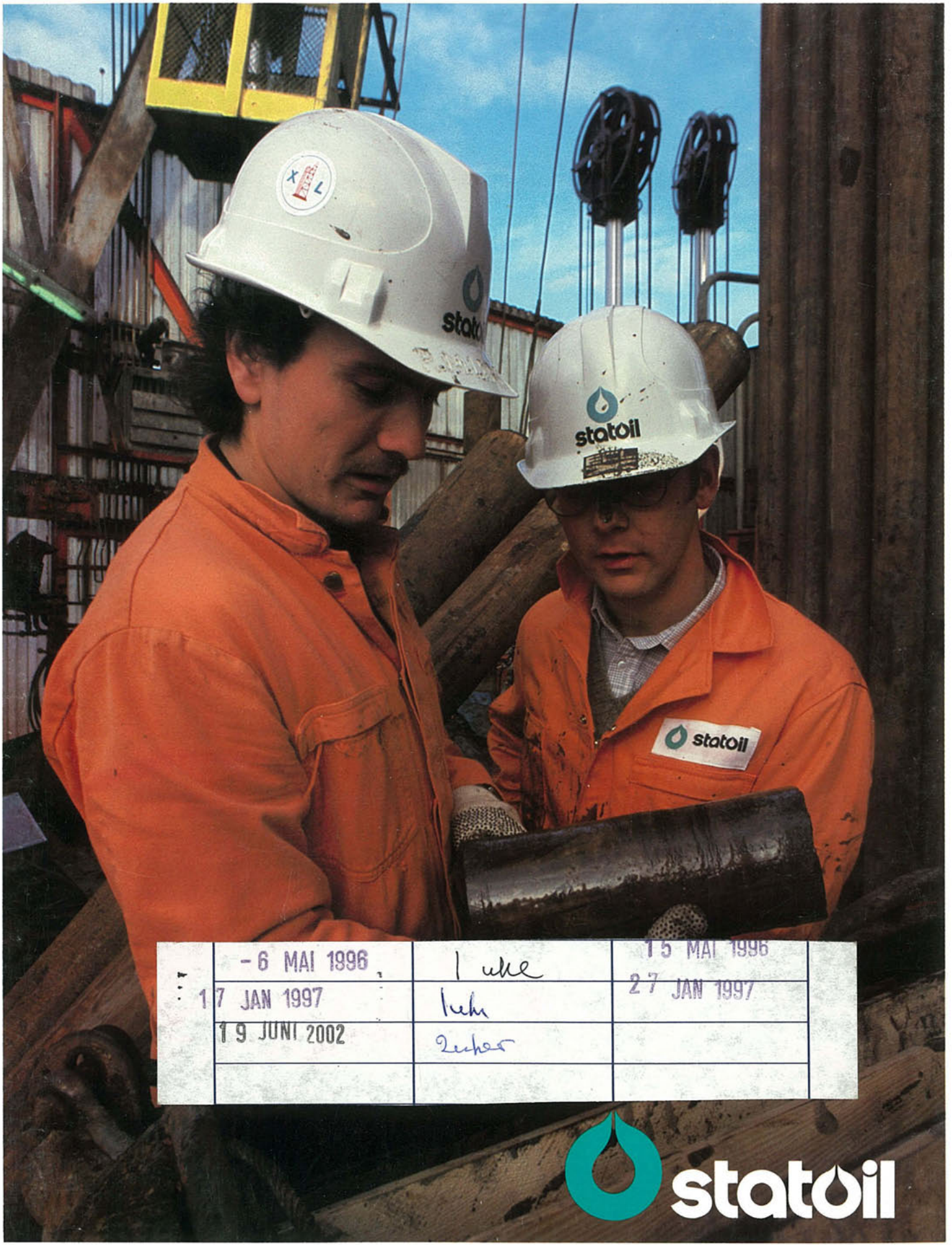


Den norske stats oljeselskap a.s Årsberetning og regnskap 1980



	- 6 MAI 1996	1 uke	15 MAI 1996
...	17 JAN 1997	1 uke	27 JAN 1997
	19 JUNI 2002	2 uker	

Innhold

Side

3	Styre, revisjon, bedriftsforsamling
4	Nøkkeltall
6	Besøk fra Folkerepublikken Kina
7	Oversikt over konsernets virksomhet
8	Konsernaktiviteter og -engasjementer
9	Konsernets verdiskapning 1980
10	Styrets beretning for 1980
25	Resultatregnskap for 1980
26	Balanse pr. 31. desember 1980
28	Kommentarer til årsregnskapet
32	Konsernresultat fordelt på virksomhetsområder
32	Finansieringsanalyse
33	Verdiskapningsregnskap
33	Realregnskap
34	Revisjonsberetning for 1980
34	Innstilling fra bedriftsforsamlingen
35	Statoil ved et tideverv
42	Boring på norsk sokkel 1980
43	Vedtakter
44	Oversikt over Statoils interesser i tildelte lisenser pr. 1.1. 1981
45	Statoils organisasjonsplan
46	Kart over norsk kontinentalsokkel (vedlegg)

Forsidebildet:

Geolog Rolf Magne Larsen, Statoil (til venstre), og konsulent, geolog Steve Lawrence ser på kjerneprøver fra Statoils første lete hull utenfor Nord-Norge, boret i blokk 7119/12. Bildet er tatt 19. september 1980. Foto: To-Foto, Harstad. De fleste fotos forøvrig: Statoil.

Den norske stats oljeselskap a.s

Styre

Direktør Finn Lied, formann
Professor Ole Myrvoll, varaformann
Administrerende direktør Thor Andreassen
Husmor Kirsti Lange
Fylkesmann Einar H. Moxnes
Sivilingeniør Trond Bolstad
Sivilingeniør Erling Haug

Varemedlemmer

Professor H.J.A. Kreyberg
Husmor Gerd Schanche
Advokat Lars Bakka
Gruppeleder Jan Rafdal
Prosjektingeniør Arve J. Hjørungnes
Seniorsekretær Elisabeth Breivik

Revisjon

Statsautorisert revisor:
Karl-Johan Endresen, Stavanger

Bedriftsforsamling

Redaktør Egil Aarvik, formann
LO-sekretær Evy Buverud Pedersen, varaformann
LO-sekretær Odd Bakkejord
Konsulent Bodil Bjartnes
Direktør Egil Flaatin
Ordfører Arne Rittedal
Bygningsarbeider Harald Schjetne
Lærer Grethe Westergaard-Bjørlo
Dr. ing. Atle A. Thunes
Gruppeleder Margot Pedersen
Systemleder Kjell Mork Knudsen
Administrasjonssekretær Kari Faret

Varemedlemmer

LO-sekretær Harriet Andreassen, til 3.10. 1980
Administrasjonssjef Johannes Andreassen
Fylkesmann Alv Jakob Fostervoll
Sivilingeniør Knut Helle
Overingeniør Bjørn Lian
Planleggingsingeniør Harald N. Hansen
Maritim rådgiver Jan Holm
Sivilingeniør Egil Tveit
Seniorsekretær Margaret Sanner
Geolog Oddvar Skarpnes
Informasjonsmedarbeider Toril Bakka

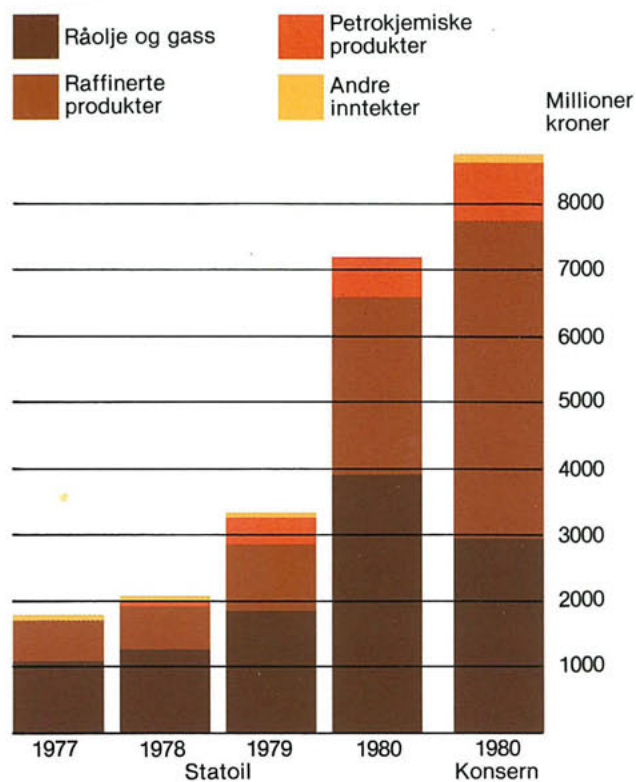


Styremøte i Statoil. Sittende, fra venstre: Arve Johnsen (administrerende direktør), Finn Lied (formann), Ole Myrvoll (varaformann), Kirsti Lange og Thor Andreassen. Stående, fra venstre: Einar H. Moxnes, Trond Bolstad og Erling Haug.

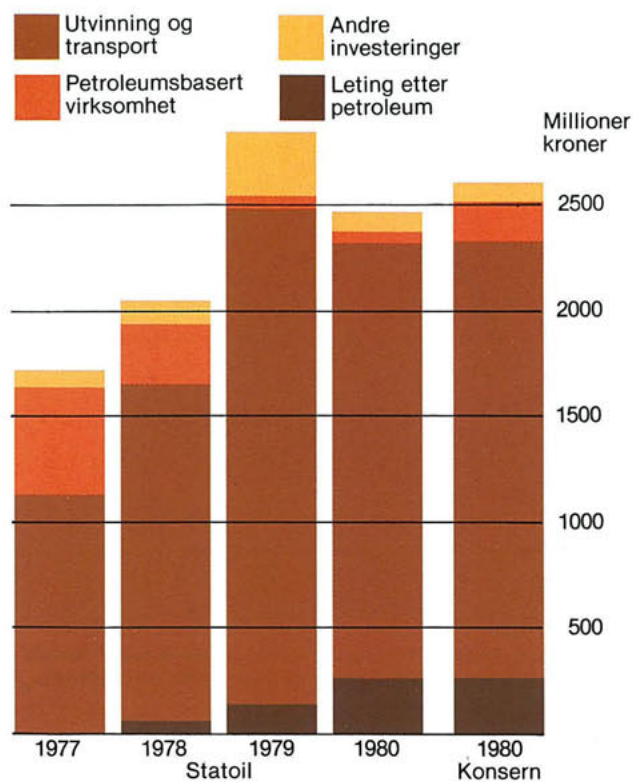
Nøkkeltall

	Konsern	Statoil				
Tall i millioner kroner	1980	1980	1979	1978	1977	1976
Salgsinntekter	8 593	7 125	3 255	2 001	1 686	1 298
Lønninger og sosiale kostnader	297	157	96	77	55	37
Ordinære avskrivninger	1 105	976	319	133	47	33
Netto finansielle kostnader	656	548	159	88	36	— 5
Driftsresultat	847	768	13	— 97	— 77	— 140
Årsresultat	203	223	— 217	— 194	— 112	— 134
Investeringer	2 610	2 465	2 850	2 046	1 719	1 890
Totale eiendeler	14 593	12 952	10 159	7 795	5 555	3 661
Aksjekapital pr. 31/12	2 944	2 944	2 944	2 734	1 852	1 552
Antall ansatte pr. 31/12	2 335	1 059	745	607	506	401

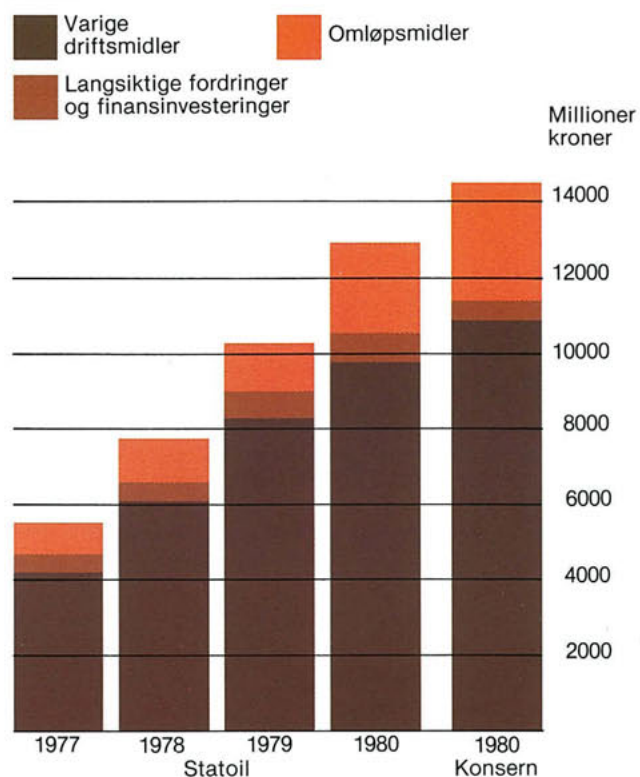
Inntekter



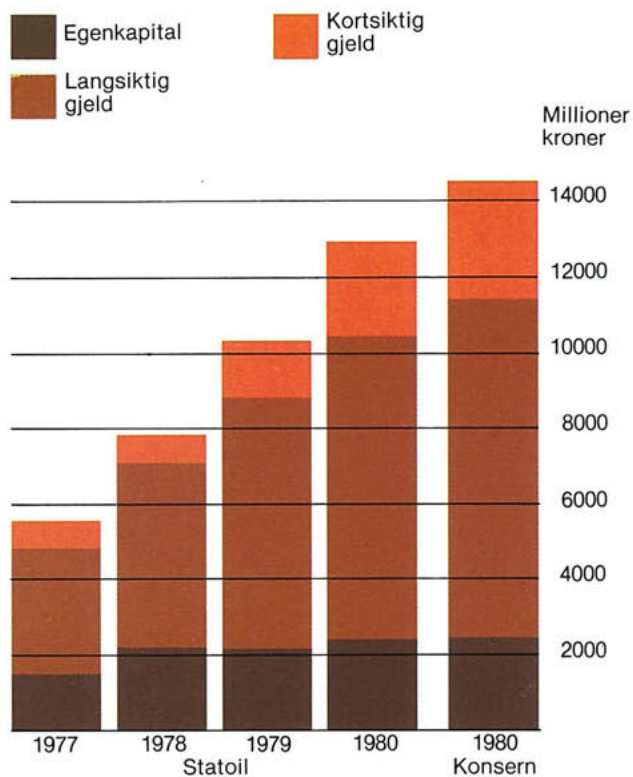
Investeringer



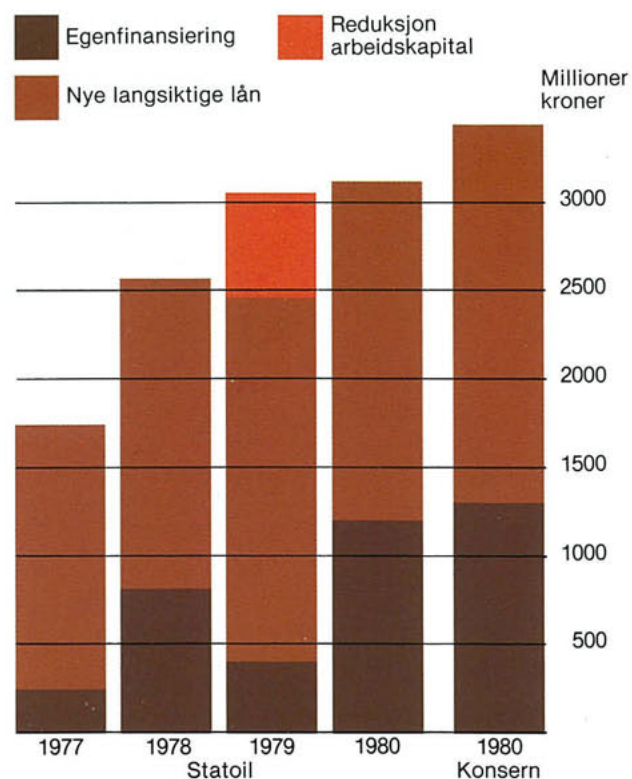
Eiendeler



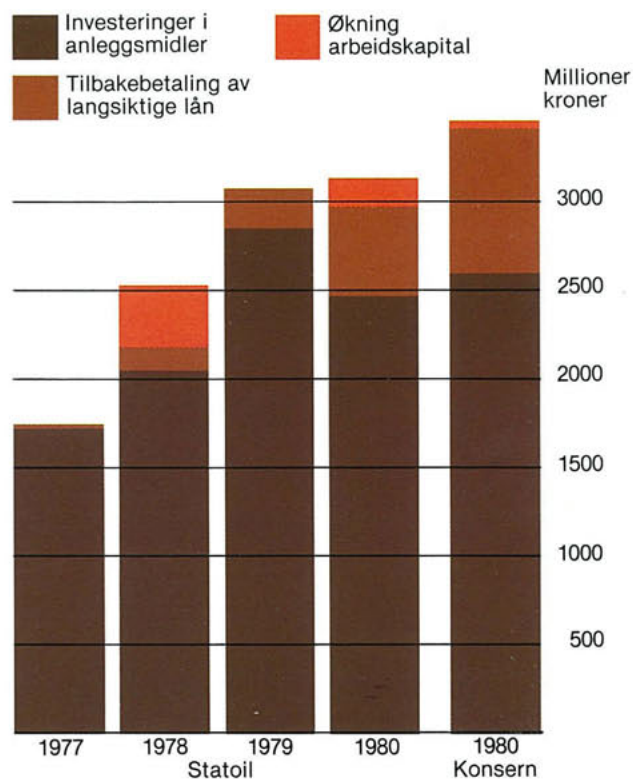
Gjeld og egenkapital



Finansieringsanalyse Kapitaltilgang



Finansieringsanalyse Kapitalbruk



Besøk fra Folkerepublikken Kina

Oljeminister, daværende visestatsminister Kang Shien fra Folkerepublikken Kina besøkte Norge i mai 1980 for å høre om vårt lands, og spesielt Statoils erfaringer med oljeutvinning til havs.

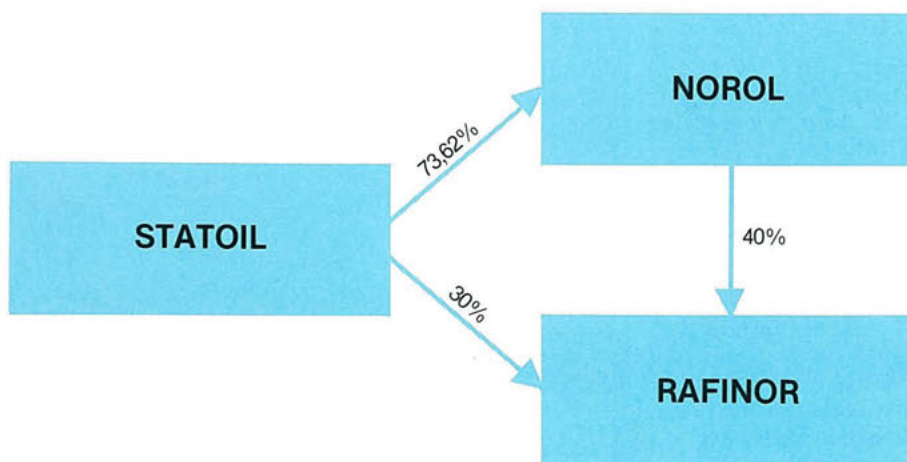
Ministeren (midt i bildet) besøkte Statfjord A der han fikk orientering om plattformen og driften. Bakenfor tolken ses administrerende direktør Arve Johnsen, Statoil.



Oversikt over konsernets virksomhet

Aktivitet	Selskap/Konsesjon	Operatør	Beliggenhet	Statoils andel	Type virksomhet
Undersøkelser	Utv. till. 038	Statoil	Blokkene 6/3, 15/11, 15/12	50%	Letevirksomhet
	Utv. till. 044	Statoil	Blokk 1/9	50%	Evaluering
	Utv. till. 045	Statoil	Blokkene 24/11, 24/12	50%	Letevirksomhet
	Utv. till. 046	Statoil	Blokkene 15/8, 15/9	50%	Evaluering
	Utv. till. 051	Statoil	Blokk 30/2	50%	Letevirksomhet
	Utv. till. 052	Statoil	Blokk 30/3	50%	Letevirksomhet
	Utv. till. 053	Statoil	Blokk 30/6	50%	Letevirksomhet
	Utv. till. 060	Statoil	Blokk 7119/12	50%	Letevirksomhet
	Utvinning og transport	Statfjord Utv. till. 037	Mobil	Blokkene 33/9, 33/12	50%
Murchison Utv. till. 037		Conoco	Blokk 33/9	50%	Oljeproduksjon
Frigg. Utv. till. 024		Elf	Blokk 25/1	5%	Gassproduksjon
Nord-Øst Frigg Utv. till. 024		Elf	Blokk 25/1	5%	Gass
Utv. till. 050		Statoil	Blokk 34/10	85%	Olje/gass
Ula Utv. till. 019		BP	Blokk 7/12	12,5%	Olje/gass
Heimdal Utv. till. 036		Elf	Blokk 25/4	40%	Gass
Norpipe a.s		Egen adm.	Stavanger	50%	Rørledninger
Norpipe Petroleum UK Ltd.		Egen adm.	Teesside	50%	Oljeterminal
K/S Statfjord Transport a.s & Co.		Statoil	Stavanger	42,04661%	Råoljetransport
Foredling og markedsføring	Rafinor	Egen adm.	Mongstad	70%	Raffineri
	Norsk Olje a.s	Egen adm.	Oslo	73,62%	Markedsføring
	I/S Noretyl	Norsk Hydro	Bamble	33%	Petrokjemi
	I/S Norpolefin	Saga Petrokjemi	Bamble	33 1/3%	Petrokjemi
Serviceselskap	Coast Center Base A/S&Co.	Egen adm.	Sotra	50%	Basevirksomhet
	Vestbase a.s	Egen adm.	Kristiansund N	40%	Basevirksomhet
	Norbase a.s	Egen adm.	Harstad	50%	Basevirksomhet

Konsernets eierstruktur



Konsernaktiviteter og -engasjementer



Statoil

Egen virksomhet og operatør-aktiviteter

- 1 Hovedkontor i Stavanger
- 2 Forsyningsbase i Stavanger
- 3 Distriktskontor i Bergen
- 4 Boreoperasjonsledelse, Sotra
- 5 Prosjektkontor i Asker
- 6 Distriktskontor i Harstad
- 7 Råoljetransport med skip fra Statfjord-feltet
- 8 Planlegging av utbygging, her for blokk 34/10
- 9 Leteboring, her på blokk 7119/12

Deltakelse i virksomhet

- 1 Transportsystem for olje og gass fra Ekofisk, Norpipe
- 2 Produksjon av gass, Frigg
- 3 Produksjon av olje, Murchison
- 4 Produksjon av olje, Statfjord
- 5 Petrokjemisk industri i Bamble, Noretyl og Norpolefin,
- 6 Basevirksomhet på Sotra, Coast Center Base
- 7 Basevirksomhet i Kristiansund N, Vestbase
- 8 Basevirksomhet i Harstad, Norbase
- 9 Basevirksomhet i Hammerfest, Norbase



Norsk Olje a.s (Norol)

- 1 Hovedkontor i Oslo
- 2 Region Øst-Norge, kontor i Oslo
- 3 Region Sør-Norge, kontor i Drammen
- 4 Region Vest-Norge, kontor i Bergen
- 5 Region Midt-Norge, kontor i Trondheim
- 6 Region Nord-Norge, kontor i Tromsø

Selskapet er Norges største distribusjonsselskap for petroleumsprodukter, og hadde i 1980 en markedsandel på nær 28 prosent i gjennomsnitt for alle produktgrupper. Brutto-omsetningen, eksklusive merverdiavgift, var i 1980 omkring 5,2 milliarder kroner.

Norol har en lang rekke anlegg og stasjoner spredt over hele landet: 12 hovedtankanlegg, 34 flyplassanlegg, 341 kystdepoter, omkring 840 bensinutsalgssteder.

For transport på land har selskapet omkring 700 tankbiler og 85 jernbanetankvogner. For sjøtransport benyttes ett større og tre mindre tankskip, foruten åtte bunkringsbåter.

Norol har omkring 940 ansatte.

Selskapet eies av Statoil med 73,62 prosent og staten ved Olje- og energidepartementet med 26,38 prosent.



Rafinor A/S & Co.

● Byggingen av raffineriet på Mongstad tok til i 1972, og i 1975 kom den første råoljelasten til kai. Den første Statfjord-oljen ble levert i desember 1979.

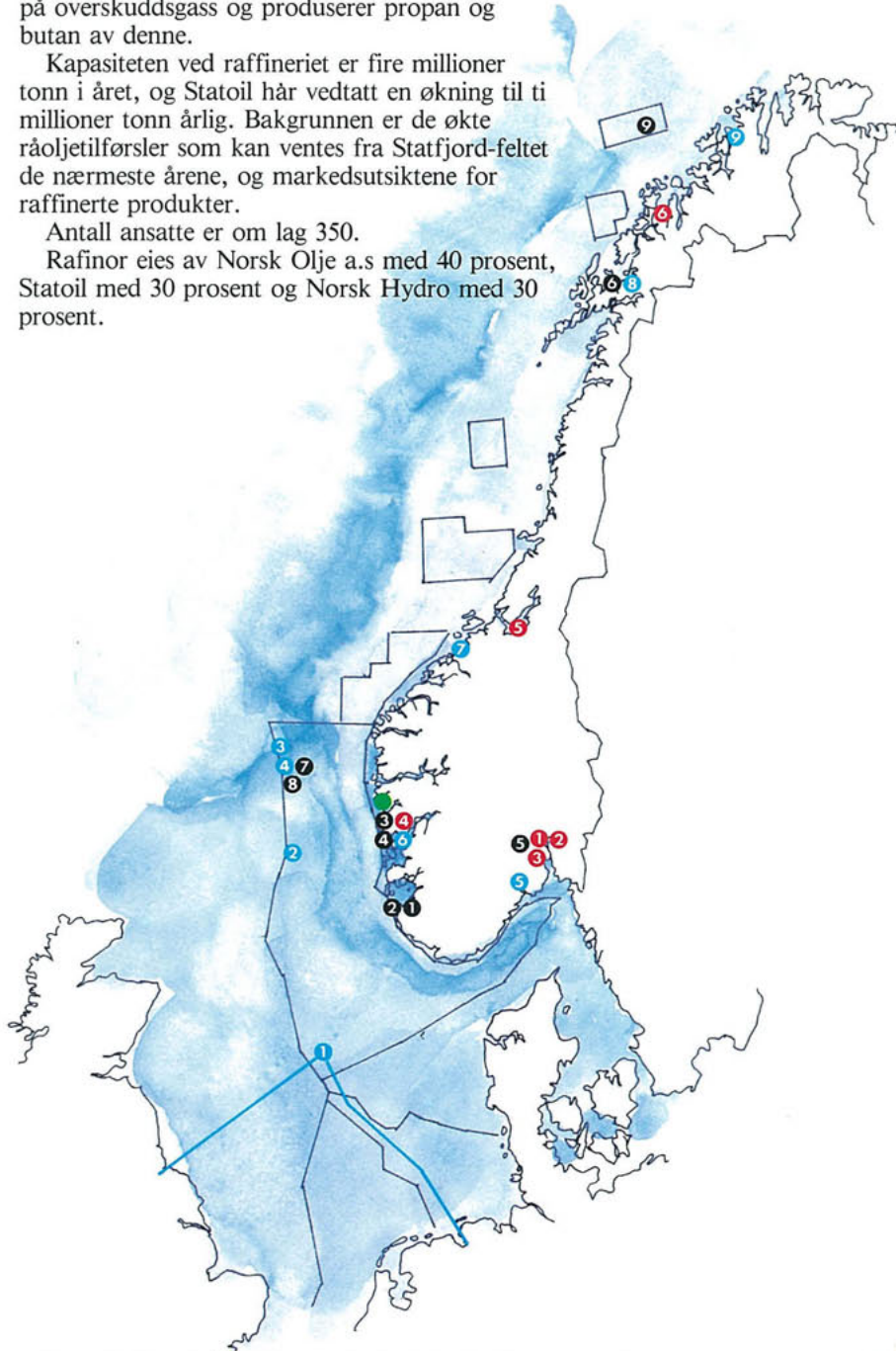
Mongstad-raffineriet er nøye tilpasset sammensetningen av de lette, svovelfattige Nordsjøoljene, og kan gjøre seg full nytte av dette verdifulle råstoffgrunnlaget. Alle vanlige petroleumsprodukter blir produsert.

Raffineriet er det eneste i Norden som har et anlegg for produksjon av petroleumsbrennstoff, en koks som nyttes i aluminiumsindustrien. Nylig har raffineriet også bygget et anlegg som tar vare på overskuddsgass og produserer propan og butan av denne.

Kapasiteten ved raffineriet er fire millioner tonn i året, og Statoil har vedtatt en økning til ti millioner tonn årlig. Bakgrunnen er de økte råoljetilførsler som kan ventes fra Statfjord-feltet de nærmeste årene, og markedsutsiktene for raffinerte produkter.

Antall ansatte er om lag 350.

Rafinor eies av Norsk Olje a.s med 40 prosent, Statoil med 30 prosent og Norsk Hydro med 30 prosent.



Konsernets verdiskapning 1980

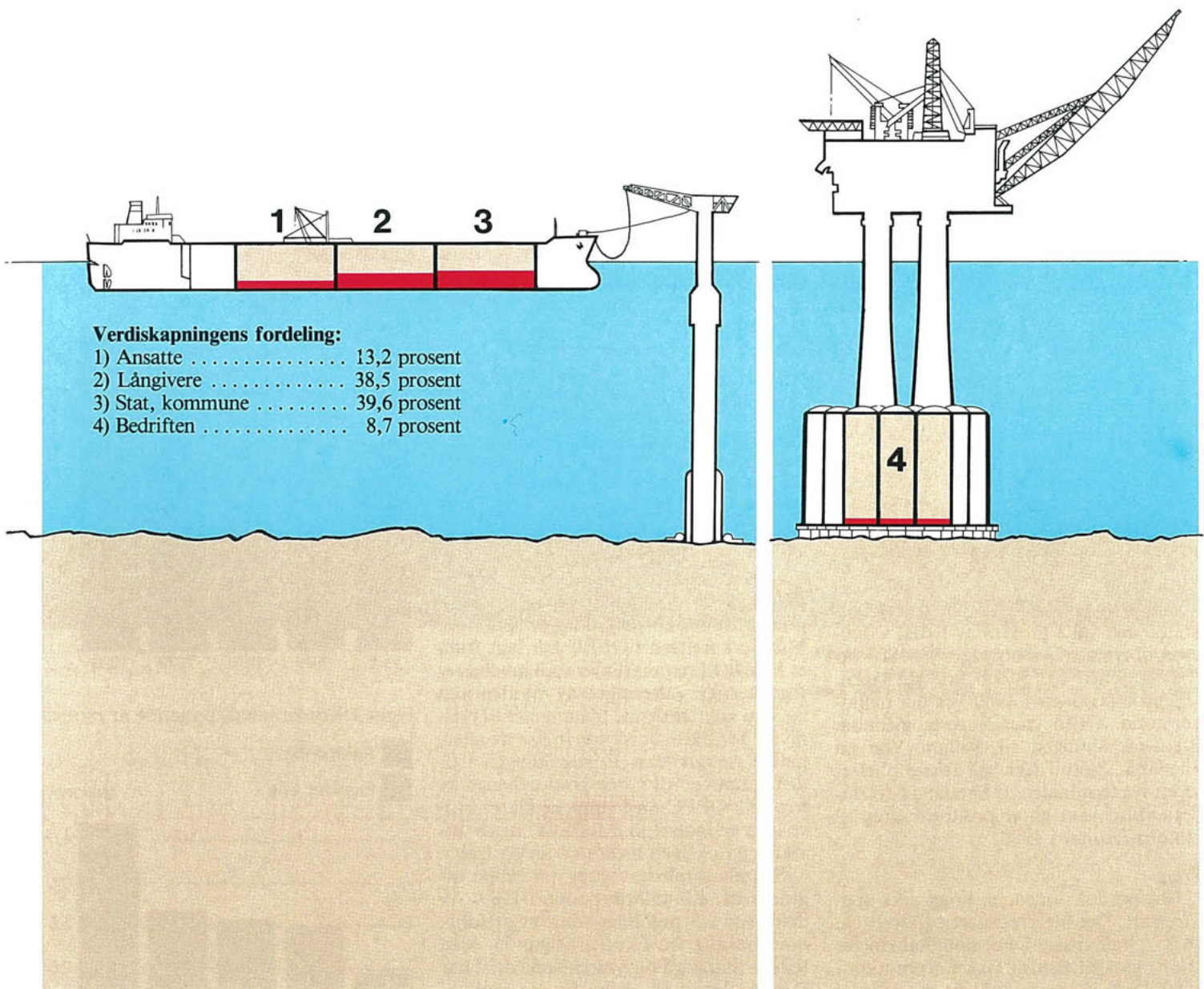
Verdiskapningsregnskapet forteller hvordan verdiene som skapes, blir fordelt. Tegningen viser fordelingen av Statoilkonsernets verdiskapning i 1980.

Verdiskapningen var 2 272 millioner kroner. Den største delen, 900 millioner kroner, gikk til stat og kommune, i form av royalty, bensinavgift og annet. I kommende år vil selskapsskatten bidra til å øke andelen til stat og kommune vesentlig.

Långivere mottok 874 millioner kroner i renter.

De ansatte mottok brutto lønn og sosiale ytelser med i alt 301 millioner kroner. Av dette utgjorde skattetrekk 101 millioner kroner.

Bedriften holdt tilbake 197 millioner kroner for ny verdiskapning.



Styrets beretning for 1980

Innledning

1980 ble det første året med overskudd i Statoil. Konsernregnskapet viser et overskudd på 203 millioner kroner. De samlede investeringene det siste året var 2 610 millioner kroner.

1. januar 1980 ble det etablert et konsernforhold mellom Statoil, Norsk Olje og Rafinor. Statoil er morselskap og eier 73,62 prosent i Norsk Olje etter å ha skutt inn ny aksjekapital på 200 millioner kroner. Statoil og Norsk Olje eier til sammen 70 prosent i Rafinor. Årsberetningen denne gang inneholder regnskapene for Statoil og konsernet, samt styrets beretning.

Produksjon og markedsføring

Utvinning og transport Statfjord

Oppbyggingen av produksjonen på Statfjord A-plattformen har gått etter planen. I alt ble det i 1980 produsert 3,4 millioner tonn råolje. Statoils andel var ca. 1,5 millioner tonn, og Statoils inntekter fra Statfjord-produksjonen utgjorde nærmere 1,9 milliarder kroner. Driften av Statfjord A har i vesentlig grad bidratt til den positive resultatutvikling for selskapet.

Statfjord Transport, som eies av Statfjord-gruppen og hvor Statoil er operatør, disponerte to tankskip i hele 1980. I alt ble det levert 33 båtlaster fra feltet til forskjellige havner. Et tredje tankskip settes i drift i år. Det er inngått avtale om innbefraktning av ytterligere et skip.

Murchison

Feltet kom i produksjon 30. september. Statoil eier vel 8 prosent av feltet. Conoco er operatør. Ved utgangen av 1980 var produksjonen ca. 50000 fat om dagen. Oljeproduksjonen i 1980 var 0,5 millioner tonn. Oljen transporteres gjennom Brent-rørledningen til Sullum Vøe på Shetland. Statoil fikk sin første oljelast levert fra terminalen på Shetland i desember. Murchison ga et positivt bidrag til Statoils resultat i 1980.

Frigg

Gassproduksjonen på Frigg gikk som forutsatt. Det ble produsert og levert ca. 16,3 milliarder normal kubikk meter (Nm³) gass til British Gas Corporation i 1980. Dette tilsvarer omkring en tredjedel av de totale leveransene til det britiske gassmarked.

Statoils andel av leveransene fra Frigg hadde i fjor en salgsverdi på om lag 280 millioner kroner. Produksjonen fra Frigg har bidratt positivt til selskapets driftsresultat. Statoils eierandel i feltet er ca. 3 prosent.

Norpipe a.s og Norpipe Petroleum UK Ltd.

Norpipe-selskapene har også i 1980 hatt tilfredsstillende drift av sine transport- og behandlingssystemer. Det ble transportert om lag 21,5 millioner tonn olje gjennom rørledningen fra Ekofisk til Teesside. Dette gir en økning på 15 prosent fra 1979. Gassledningen til Emden transporterte om lag 14,5 milliarder Nm³, som var 22 prosent mer enn foregående år.

Anleggene for mottak, behandling og utskipning av råolje i Teesside ble fullført i løpet av 1980.

Norpipe-selskapene hadde en samlet omsetning på om lag 2 800 millioner kroner og et overskudd på ca. 213 millioner kroner i 1980. Statoil har 50 prosent eierandel i Norpipe a.s og Norpipe Petroleum UK Ltd., og mottok utbytte med til sammen 77,3 millioner kroner.

Raffinering og markedsføring

Markedsforhold

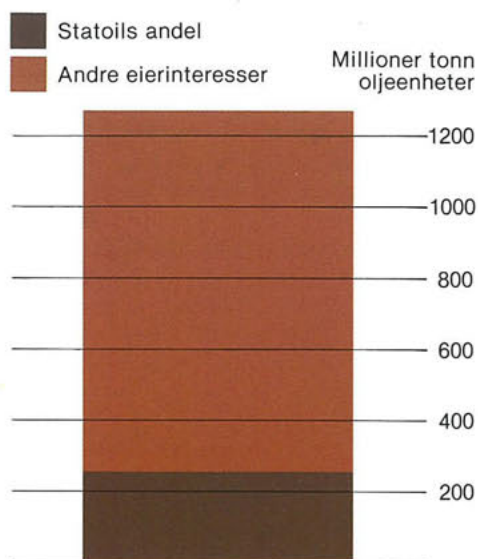
Det internasjonale marked for råolje har i 1980 vært preget av en jevn økning i kontraktprisene og sterke svingninger i spotprisene. I løpet av første halvår steg kontraktprisene for den lette, lavsvovlige råoljetypen som utvinnes i Nordsjøen fra vel 30 amerikanske dollar pr. fat til ca. 37 dollar pr. fat. Dette nivået har holdt seg stabilt resten av året. Ved årsskiftet vedtok OPEC-landene ytterligere prisøkninger på råolje. Ved inngangen til 1981 er kontraktprisnivået for Nordsjø-olje ca. 40 dollar pr. fat.

Medlemslandene i OPEC er fortsatt ikke enige om et enhetlig prissystem eller prinsipper for en langsiktig prispolitikk. Ministerkomiteén i OPEC har lagt fram et forslag til retningslinjer som innebærer regelmessige justeringer av råoljeprisen og som knytter denne blant annet til prisnivået for økonomisk utnyttelse av alternative energikilder. Prisutviklingen i tiden framover vil i stor grad avhenge av hvorvidt OPEC-medlemmene klarer å løse interne motsetningsforhold, og av utviklingen i krigen mellom Iran og Irak.

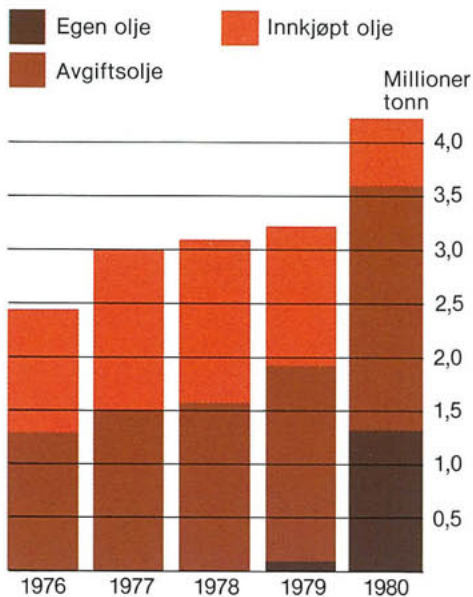
Statoils samlede tilgang på råolje utgjorde ca. 4,2 millioner tonn i 1980. Av dette var 2,3 millioner tonn avgiftsolje, hovedsakelig fra Ekofisk (figur 2). Med feltene Statfjord og Murchison i drift har Statoil tilgang på råolje fra tre produksjonssteder, og dette har bidratt til å øke Mongstad-raffineriets forsyningssikkerhet.

Om lag 2,2 millioner tonn av Statoils råolje er blitt levert til raffineriet på Mongstad, hvor konsernet disponerer 70 prosent av kapasiteten (figur 3).

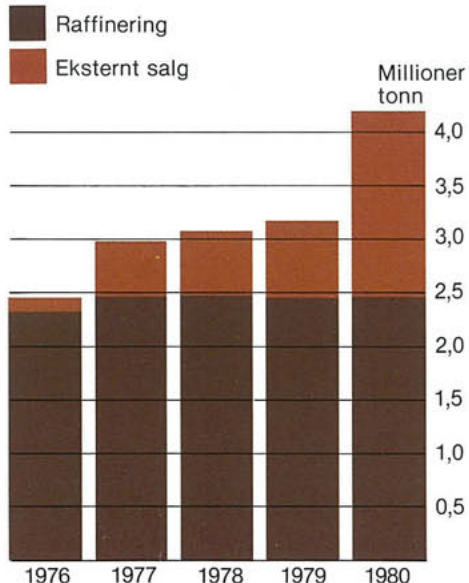
Figur 1. Reserver av olje og gass besluttet satt i produksjon på norsk sokkel.



Figur 2. Konsernets tilgang på råolje.



Figur 3. Konsernets disponering av råolje.





Første undersøkelse av lovende kjerneprøve fra brønn nr. 1 på blokk 30/3. Fra venstre Svein Inge Eide, Statoil, John Ellice Flint, Union Oil, og Sturla Evensen, Statoil.



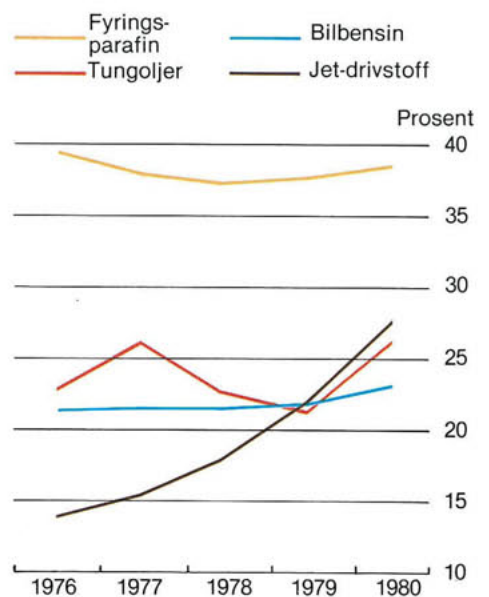
Øverst: Tanskip laster råolje fra Staffjord via lastebøye.

I midten: I kontrollrommet på Staffjord A styres produksjon, lagring og lasting av råolje.

Nederst: Norsk Olje a.s (Norol) leverer drivstoff på 34 norske flyplasser.



Figur 4. Innenlands markedsandeler for Norols viktigste produkt-grupper.



Rafinor A/S & Co.

Første byggetrinn av anlegget for gjenvinning av gass i form av propan og butan ble satt i drift sommeren 1980. Overgangen til produksjon av regulær bensin med redusert blyinnhold har stort sett gått uten problemer. Raffinerianleggene har hatt tilfredsstillende kapasitetsutnyttelse i 1980.

Norsk Olje a.s

Konsernets raffinerte produkter blir markedsført gjennom Norsk Olje a.s (Norol).

Selskapets markedsandel har det siste året økt fra 25 prosent til vel 27 prosent. Til tross for tilbakegangen i den samlede omsetning av oljeprodukter i Norge i 1980, har Norol hatt en viss økning i totalsalget. Selskapets markedsandeler for de viktigste produkt-grupper er vist i figur 4.

Norsk Olje legger stor vekt på forsyningssikkerhet for sine kunder, og konserndannelsen har kunnet bidra til dette. En egen moderniseringsplan er laget for å gi mer forbrukervennlige bensinstasjoner og bedre langsiktig inntjeningssevne. Økt bruk av selvbetjening, Norolkort-anlegg og gjør-det-selv-stasjoner er ledd i utviklingsplanen.

Norsk Olje hadde i 1980 en omsetning på 5 192 millioner kroner. Regnskapet viste et underskudd på 29 millioner kroner. Dette skyldes i hovedsak lave priser på eksportprodukter og myndighetenes prisreguleringer innenlands som ikke ga kostnadsdekning ved økende råoljepriser gjennom store deler av året. Selskapets investeringer i 1980 utgjorde 130 millioner kroner.

Petrokjemi

Den petrokjemiske virksomhet i Bamble er basert på en avtale med Phillipsgruppen om leveranser av våtgass fra Ekofisk-området. Statoil eier 33 prosent av I/S Noretyls etylenfabrikk, og har 1/3 av eierinteressene i I/S Norpolefins tre fabrikker for framstilling av polypropylen og polyetylen.

Samtlige fabrikker var i ordinær drift i 1980. Leveransene av våtgass, dvs. etan, propan og butan, fra Teesside har forløpt tilfredsstillende gjennom året.

Markedet for polyolefiner er for tiden preget av svak etterspørsel og overkapasitet. Dette har medført sterkt fallende priser i de tre siste kvartalene av 1980. Selskapets petrokjemiske virksomhet har således gitt lav lønnsomhet i 1980 med et driftsresultat på 24 millioner kroner.



Et av Staffjord B's fire skaft gir idé om plattformens størrelse.

Verdens største boreplattform

Dyvi Delta som skal bore for Statoil, ligger i Dusavik, Stavanger, der den blir klargjort for første oppdrag.



Utbygging

Utbygginger til havs

34/10

Statoil, Norsk Hydro og Saga Petroleum leverte 20. november 1980 en drivverdigheitsrapport for Delta-Øst strukturen i blokk 34/10 til Olje- og energidepartementet. Rapporten er utarbeidet i samarbeid med partnerne og Esso som teknisk assistanselever.

Feltet ligger ca. 200 km nordvest for Bergen og er det første med bare norske eierinteresser. Statoil er operatør med 85 prosent, Norsk Hydro har 9 prosent og Saga Petroleum har 6 prosent.

Det er boret 10 undersøkelsesbrønner i blokken. I ni av dem ble det påvist hydrokarboner. De utvinnbare reservene i Delta-Øst strukturen er anslått til om lag 200 millioner tonn olje og ca. 24 milliarder Nm³ gass.

I forslaget til myndighetene er det lagt fram planer om en trinnvis utbygging av feltet. Fase 1 er tenkt utbygd med en kombinert bore-, produksjons- og boligplattform og en bore- og boligplattform. Plattformene vil være knyttet sammen med en rørledning. Produksjonen kan komme i gang i 1987 om Stortinget gir sin tillatelse våren 1981. Fase 2 kan komme inn noen år etter at fase 1 er i produksjon.

Utviklingsplanen for Delta-Øst bygger på kjent og utprøvd teknologi. De samlede investeringer for fase 1 er anslått til 18,5 milliarder kroner i 1980-priser, og det kan produseres 10 millioner tonn olje årlig.

Statfjord

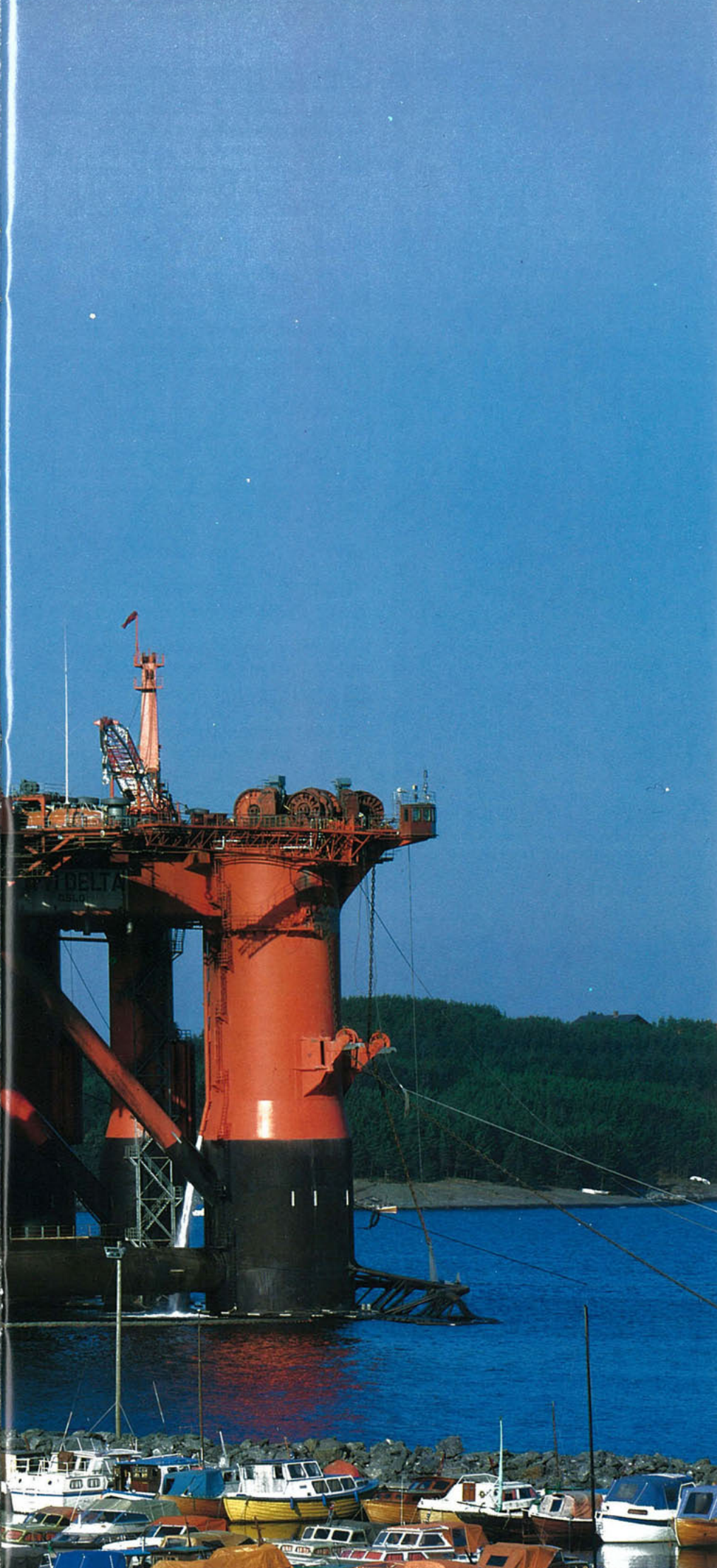
På Statfjord A-plattformen ble gassinjeksjonssystemene satt i drift sommeren 1980, og innkjøringen har gått bra. Kostnadsrammen for A-plattformen er fremdeles 7,5 milliarder kroner.

Byggingen av Statfjord B-plattformen har pågått for fullt. Betongdelen med alt mekanisk utstyr ble fullført i løpet av året. Arbeidene med dekkskonstruksjonen ligger noen uker etter tidsskjemaet. Det er likevel fortsatt realistisk å regne med at B-plattformen blir slept ut til feltet på ettersommeren i år, og den skal være i produksjon mot slutten av 1982.

Det oppsto vanskeligheter med byggingen av lastebøyen til plattformen. Arbeidet er overført til Thyssen Industrie A.G. i Vest-Tyskland, og bøyen skal slepes ut i løpet av sommeren 1982.

Statfjord B har en kostnadsramme på 10 milliarder kroner, og plattformen vil fullt utbygd ha en produksjonskapasitet på 7,5 millioner tonn råolje pr. år.

Statfjord C-plattformen skal bygges som en kombinert bore-, produksjons- og boligplattform, tilnærmet en kopi av B-plattformen. Produksjonskapasiteten blir noe større enn for B-plattformen. Kostnadsrammen er vel 12 milliarder kroner. Flere større kontrakter i tilknyt-



ning til C-plattformen er allerede under- tegnet.

Rettingshaverne i den norske delen av Statfjord-feltet besluttet enstemmig 19. desember å søke myndighetenes godkjenning for å transportere gass fra Statfjord-feltet gjennom rørledning til Kårstø. Våtgassen vil her bli skilt ut. Tørrgassen forutsettes transportert videre via Ekofisk Senter og Norpipe-rørledningen til Emden. Et eget transportselskap skal stå for bygging og drift av systemet.

Den anbefalte transportløsning vil kunne settes i drift fra 1. januar 1986. Det er også forutsatt at gass fra Heimdal og 34/10 vil bli transportert i systemet. Det foreslåtte gasstransportsystem gir mulighet for tilknytning av andre felter.

Avtaler er inngått med kjøpere på Kontinentet om langsiktige gassleveranser til tilfredsstillende pris. Det er således lagt et godt grunnlag for lønnsom ilandføring av norsk gass i årene som kommer. Samtidig sikrer den foreslåtte ilandføringsløsning en stabil råstofftilgang for eksisterende og eventuelt ny gassbasert industri i Norge.

Nord-Øst Frigg

Nord-Øst Frigg er et mindre gassfelt i tilknytning til Frigg. De utvinnbare reserver utgjør ca. 9 milliarder Nm³ gass. Utbyggingen av feltet startet i 1980, og produksjonsstart er planlagt i begynnelsen av 1984. Gassen skal føres i rørledning til Frigg, hvor den behandles, og derfra skal den transporteres videre i Frigg-rørledning til St. Fergus i Skottland. Elf er operatør for Nord-Øst Frigg. Ca. 60 prosent av feltet antas å ligge i blokk 25/1 hvor Statoil eier 5 prosent. Den øvrige del av feltet strekker seg inn i blokk 30/10 som eies av Esso. Statoil har ifølge avtale rett til 17,5 prosent av netto overskudd på denne blokken. Utbyggingskostnadene er anslått til ca. 1,9 milliarder kroner.

Odin

Odin ligger i den nevnte blokk 30/10 med Esso som operatør. Utbyggingen ble også her påbegynt i 1980, og kostnadsrammen er på ca. 2 milliarder 1980-kroner. Produksjonsstart er planlagt til 1984. Gassen skal da transporteres via Frigg gjennom den norske rørledningen til St. Fergus. De utvinnbare reserver i feltet er anslått til ca. 22 milliarder Nm³ gass.

Ula

Utbyggingen av Ula-feltet i blokk 7/12 ble godkjent av Stortinget i mai 1980. Det ble også gitt samtykke til at Statoil kunne utøve sin opsjon på 12,5 prosent deltagelse i feltet. BP er operatør for blokken som ligger ca. 65 km nordvest for Ekofisk Senter. Ula-feltet har utvinnbare reserver på vel 20 millioner tonn olje og mindre mengder gass.

Arbeidet med den detaljerte feltutviklingsplanen har avdekket at prosjek-

tets lønnsomhet er dårligere enn opprinnelig antatt. På denne bakgrunn blir nå utbyggingsplanen revurdert.

Heimdal

Heimdal-feltet i blokk 25/4 ble erklært økonomisk drivverdig i 1974. Elf er operatør og Statoil har 40 prosent eierandel. De utvinnbare reserver i reservoaret er anslått til ca. 33 milliarder Nm³ gass og 2 millioner tonn kondensat.

Det planlagte norske gasstransportsystem samt de oppnådde gassprisene på Kontinentet har nå gjort en lønnsom feltutbygging mulig. Eierselskapene har vedtatt å gå inn for utbygging forutsatt at feltet knyttes til det foreslåtte gasstransportsystemet fra Statfjord.

Utbygging på land

Statoil har i samarbeid med Norol, Norsk Hydro og Rafinor arbeidet med planer om en utvidelse av raffineriet på Mongstad. Statoils styre og bedriftsforsamling har vedtatt å delta i byggingen av et nytt raffineri som vil øke kapasiteten fra 4 til 10 millioner tonn årlig.

Utgangspunktet for den planlagte raffineri-utvidelsen er den økte råoljeforsyningen fra Statfjord og 34/10, og de spesielle kvaliteter denne oljen har. Utvidelsen vil legge grunnlag for en betydelig eksport av lette oljeprodukter, basert på langsiktige avtaler. Statoil har klarlagt at det er mulig å inngå langsiktige avtaler om salg av raffinerte produkter til priser som sikrer en tilfredsstillende lønnsomhet for prosjektet. Under forutsetning av Stortingets samtykke vil forprosjektering kunne starte sommeren 1981 med sikte på driftsstart i 1987.

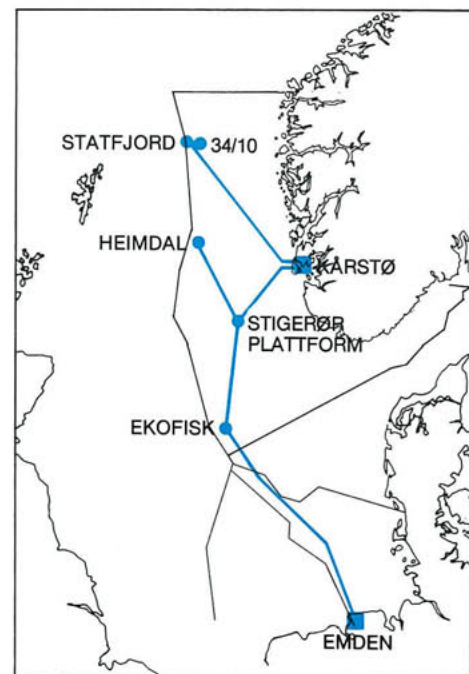
Leting etter olje og gass

I 5. konsesjonsrunde ble det i 1980 tildelt tre blokker i den nordlige delen av norsk kontinentalsokkel med Statoil, Norsk Hydro og Saga som operatører. Statoil har minimum 50 prosent eierandel i samtlige blokker. Som operatør for blokk 7119/12 på Tromsøflaket har selskapet gjennomført boring av en undersøkelsesbrønn med boreriggen „Ross Rig”. Det ble påvist hydrokarboner, men på grunn av reservoarbergartens dårlige kvalitet anses funnet ikke produserbart. Borevirksomheten i Nord-Norge har ikke vært hindret av dårlig vær. Streik blant mannskap på de flytende boreplattformene førte til ca. en måneds stans i boringen. Basene i Harstad og Hammerfest har fungert tilfredsstillende.

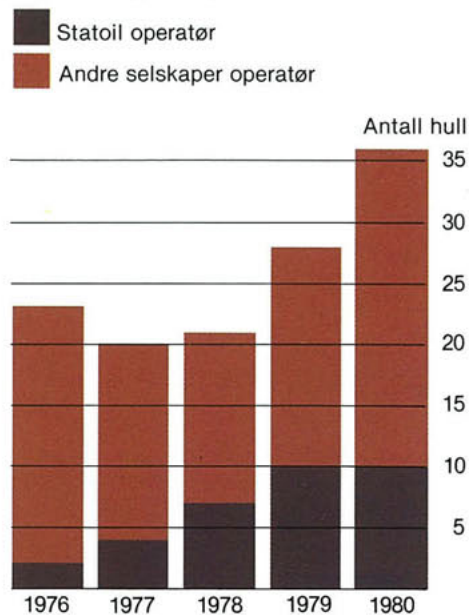
Totalt ble det igangsatt boring av 36 undersøkelses- og avgrensningshull på den norske kontinentalsokkel i 1980, mot 28 i 1979. Statoil sto som operatør for 10 av de påbegynte borehull (figur 6).

På blokk 34/10 ble det boret 5 nye avgrensningshull i 1980 før drivverdighetserklæringen for Delta-Øst ble overlevert Olje- og energidepartementet. Leteboringene på 34/10 fortsetter for å kart-

Figur 5. Forslag til gasstransportsystem.



Figur 6. Påbegynte undersøkelses- og avgrensningshull på norsk sokkel.



legge de øvrige strukturer i blokken.

Under boring av den 10. brønnen på 34/10 med riggen „Norskald” skjedde det en mindre gassutblåsning. Hullet ble straks forlatt og senere plugget igjen.

Avgrensningen av gassreservene i blokkene 15/8 og 15/9 har fortsatt, og det er hittil boret 6 brønner. En drivverdighetsstudie er igangsatt.

På blokk 30/6 er det foreløpig boret 3 hull for å kartlegge gassfunnet i området nærmere. Statoil er operatør for alle de tre nevnte blokker.

I løpet av året er det gjort flere interessante nye funn, som bekrefter at den nordlige del av Nordsjøen er rik på olje og gass. Det er funnet olje i blokk 30/3 hvor Statoil er operatør. Lovende funn er også gjort på blokkene 35/3 og 35/8 utenfor kysten av Sogn og Fjordane hvor henholdsvis Saga og Gulf er operatører. Statoil deltar med minimum 50 prosent eierandel.

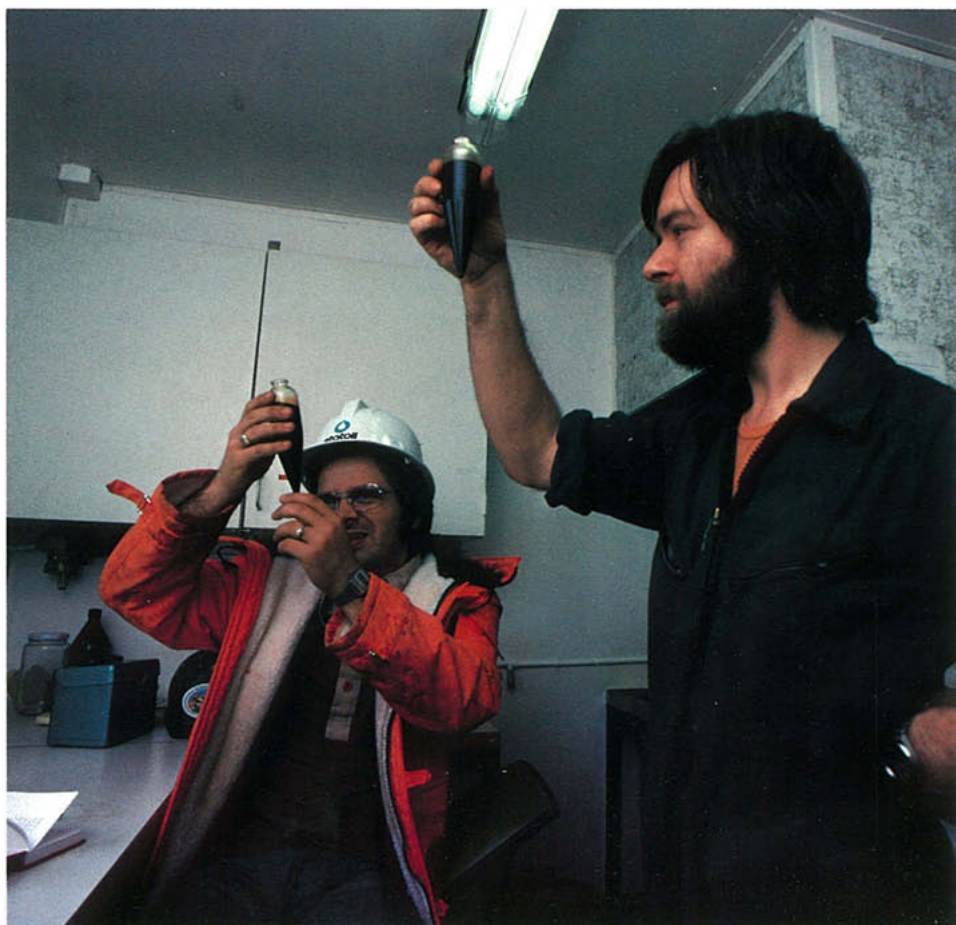
Shell er operatør for blokk 31/2, hvor Statoil eier 50 prosent. De betydelige forekomster av hydrokarboner i dette området er blitt nærmere avgrenset i 1980, og funnet strekker seg inn i tre av naboblokkene.

På blokk 1/9 i Ekofisk-området er det hittil boret 5 hull. En foreløpig feltutviklingsrapport ble lagt fram i mai. Det vil bli boret enda et hull i blokken før eierne tar endelig standpunkt til drivverdigheten av feltet. Statoil er operatør og eier 50 prosent.

Statoil har gjennom størstedelen av 1980 hatt fire boreplattformer i full drift. Leieavtalene med rederiene Odfjell og Ross Drilling er forlenget med 8 år. Samtidig vil en skifte til større plattformer.

Øverst: Letebrønn nr. 9 på blokk 34/10 blir testet - hydrokarbonstrømmen blir målt og prøver tatt.

Nederst: Prøvene av olje og gass blir gransket i laboratoriet på boreplattformen. Til venstre Hans M. Strømmevold, Statoil, og Chris Dower, Flopetrol.









**Et møte mellom to av havets giganter i Stavanger
10. juli 1980: Queen Elizabeth II, og Statfjord B
under bygging ved Rosenberg Verft.
Foto: Leif Berge, Statoil.**

Annen virksomhet

Forskning og utvikling

Statoils virksomhet stiller store krav til teknologi og kunnskap. Dette gjør det nødvendig å engasjere seg sterkt innen forskning og utvikling.

For å være best mulig forberedt på å utvikle funn på dypt vann utenfor Nord-Norge, har selskapet satt i gang et større forsknings- og utviklingsprogram. Dette omfatter en rekke spørsmål i tilknytning til feltutbygging, ilandføring av olje og gass, medvirkning fra nord-norsk næringsliv og samfunnsmessige konsekvenser rent generelt.

I samarbeid med Shell er det påbegynt et betydelig utviklingsprogram i tilknytning til utbygging av det store petroleum-funnet i 31-feltet. Det pågår videre et prosjekt med sikte på å automatisere driften av produksjonsplattformer, særlig med henblikk på 34/10-utbyggingen.

I løpet av året har Statoil deltatt i oppbygging av flere sentrale forsknings-, test- og treningssentra i Norge. Som eksempler kan nevnes test- og treningssenter ved Norsk Undervannsinstitutt i

Bergen, Strømteknisk laboratorium tilknyttet Rogalandsforskning i Stavanger og Tofase strømningslaboratorium ved SINTEF i Trondheim.

Sikkerhet og vern

Arbeidet for å holde risikoen ved selskapets virksomhet på et lavest mulig nivå inngår som en integrert del i selskapets planlegging og virksomhet. Hovedansvaret for sikkerheten ligger hos de organisasjonsheter som leder de enkelte prosjekter. En egen stabsavdeling for Sikkerhet, Vern og Kvalitetssikring har som oppgave å overvåke Statoils samlede sikkerhetsvirksomhet.

Statoil har tatt initiativ til flere prosjekter som dels tar sikte på å redusere mulighetene for utblåsninger og dels forsøker å redusere konsekvensene av slike ulykker.

Oljevernberedskapen i nord er bygget opp omkring depoter i Hammerfest og Kristiansund N. Et system for lagring og bruk av oljevernutstyret inkluderer en mobiliseringsorganisasjon og en nødven-

Persontransporten til og fra plattformene i Nordsjøen går med helikopter.



dig beredskapsflåte til å betjene utstyret. I 1980 besto flåten av 8 spesialutstyrte forsyningsfartøyer og ca. 20 fiskefartøyer for sleping av lenser. En rekke beredskapsøvelser er gjennomført, og erfaringene fra disse var gode.

Basevirksomhet

To nye baseselskaper er opprettet i 1980. Norbase a.s med 50 prosent Statoil-deltagelse har baseanlegg i Harstad og Hammerfest. Selskapet skal betjene leteaktiviteten utenfor Nord-Norge. Vestbase a.s i Kristiansund N hvor Statoil eier 40 prosent, er forsyningsbase for virksomheten utenfor Midt-Norge. Aktiviteten ved basene er begrenset til den fastlagte boresesong for leteboring i nord.

Aktiviteten har ellers vært høy for de to basene som betjener virksomheten i Nordsjøen. Dette gjelder Coast Center Base (CCB) på Sotra ved Bergen, hvor Statoil eier 50 prosent, og Statoils egen forsyningsbase i Dusavik i Stavanger. Baseselskapene hadde en samlet omsetning på ca. 59 millioner kroner i 1980. Virksomheten ga et tilfredsstillende driftsresultat.

Organisasjon og miljø

Organisasjon og administrasjon

Det har i løpet av 1980 vært arbeidet for å bygge ut og forberede Statoils organisasjon på de forestående operatøroppgaver innenfor utbygging og drift. Utvikling av kompetanse er høyt prioritert og gjenspeiler seg i en aktiv innsats i rekruttering og videreutdanning. Selskapet har begynt en desentralisering av de operative funksjoner. Egne boreavdelinger er i løpet av året opprettet på Sotra og i Harstad.

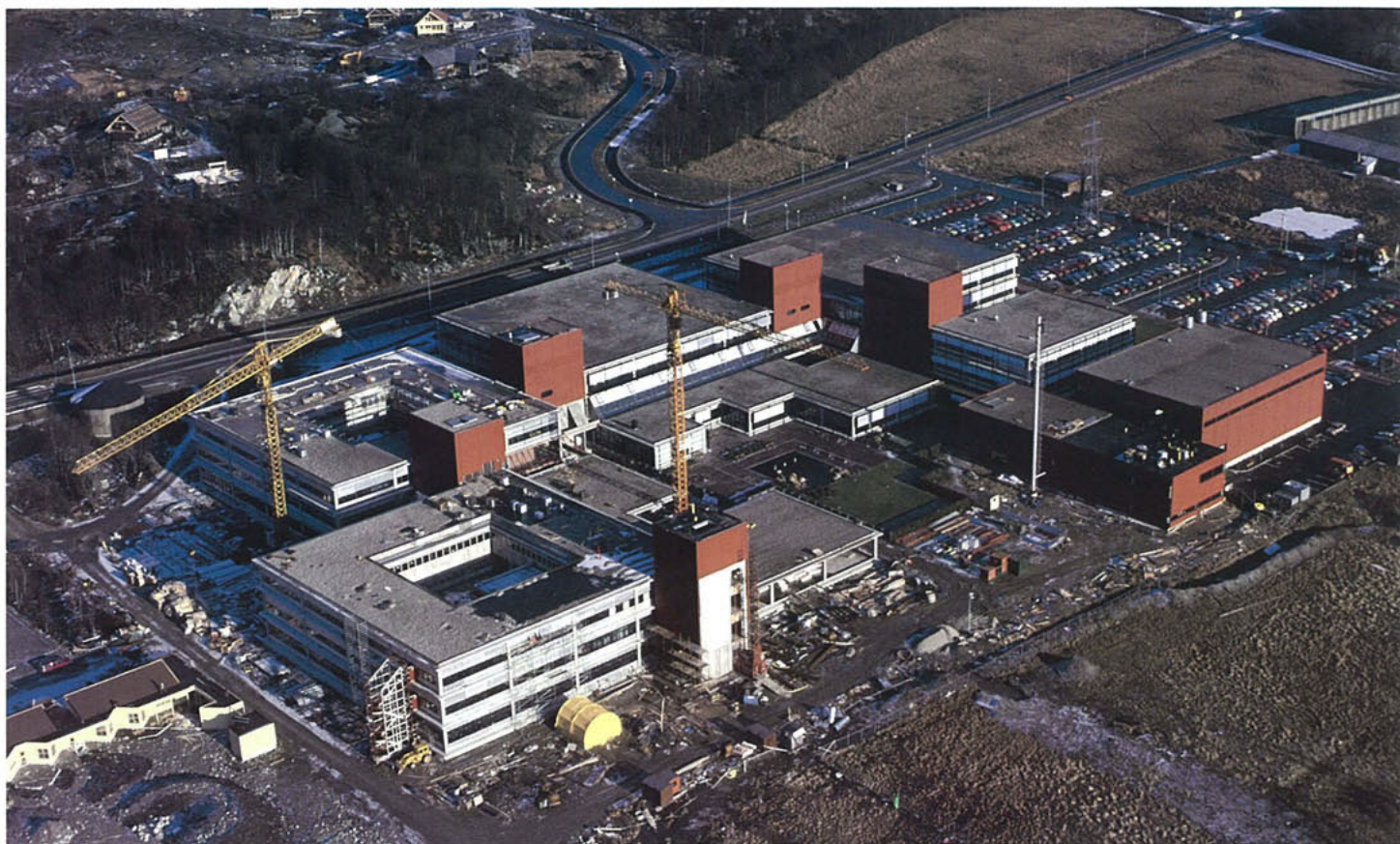
Forberedelser er gjennomført for å starte oppbygging av en egen organisasjon i Bergen. Denne vil få hovedansvaret for utbygging og drift av blokk 34/10. Avtaler er inngått om leie av kontorlokaler. Selskapet har i 1980 kjøpt tomt på Flesland ved Bergen til et administrasjonsbygg som kan stå ferdig i 1984. I løpet av 1980 er det også opprettet et prosjekt-kontor i Asker for oppfølging av hovedkonsulentens og kontraktors arbeid i tilknytning til Statfjord C.

Arbeidet med det andre byggetrinn ved hovedkontoret på Forus i Stavanger går etter planen. Lokalene antas å være klar for innflytting i slutten av 1981. Administrasjonssenteret på Forus vil dermed romme nærmere 1 000 personer av en total bemanning på ca. 1 200 i Stavanger.



Øverst: Coast Center Base, Ågotnes på Sotra, sørger for forsyninger og vedlikehold for boreplattformer. Her ligger Ross Rig ved kai.

Nederst: Oljelenser prøves. Materieell og båter holdes alltid i beredskap.



Statoils administrasjonssenter på Forus i Stavanger gir plass for rundt 950 medarbeidere.

Ansatte og arbeidsmiljø

Konsernet hadde 2 335 ansatte ved årsskiftet 1980/81. 1 059 av disse arbeidet i Statoil.

Statoil har videreført arbeidet med å tilrettelegge og gjennomføre den interne opplæring i selskapet. En rekke fagkurser er arrangert innenfor petroleumsrettede områder, og det arrangeres introduksjonskurser for alle nyansatte. Statoil benytter seg i stor grad av muligheten til å utplassere personell i andre oljeselskap. Dette er ledd i en målrettet opplæringsvirksomhet for å tilføre selskapets ansatte en variert erfaringsbakgrunn.

En rekke miljøtiltak er gjennomført for å bedre de ansattes trivsel og muligheter både i og utenfor arbeidsplassen. Det er igangsatt bygging av en barnehage med plass til 56 barn på Forus. Denne vil stå ferdig høsten 1981. Utbyggingen av helsetjenesten har fortsatt i 1980. Virksomheten er hovedsakelig knyttet til helsekontroll, behandling og forebyggende miljøarbeid.

Bedrifts- og miljøutvalget fungerer tilfredsstillende som en enhet. Fellesutvalget har hatt 12 møter, og 67 saker til behandling i 1980. De viktigste sakene har vært utforming av bedriftens kontorsteder, barnehage og organisasjonsendringer.

Samarbeidet mellom selskapet og de ansattes fagorganisasjoner har vært godt og tillitsfullt også i 1980. En har oppnådd enighet i alle viktige saker som har vært tatt opp med de fire etablerte arbeidstakerorganisasjonene - NIF, NOPEF, NITO og NF.

Styret ønsker å takke samtlige ansatte for verdifull innsats og godt samarbeid i 1980.

Økonomi

Regnskapet for 1980

Konserndannelsen pr. 1. januar 1980 medfører at Statoil for første gang legger fram et konsernregnskap som omfatter Statoil, Norsk Olje og Rafinor. Dette regnskapet viser en total eksternt omsetning i 1980 på 8 593 millioner kroner. Konsernets samlede eksportsalg i 1980 utgjorde 3 991 millioner kroner.

Statoils salgsinntekter i 1980 ble 7 125 millioner kroner. Dette er mer enn dobbelt så mye som i 1979. Årsaken til økningen er først og fremst at 1980 var det første hele driftsåret for Statfjord A.

Konsernets resultatregnskap for 1980 viser et driftsresultat på 847 millioner kroner. Årsoverskuddet for konsernet i 1980 utgjør 203 millioner kroner etter

minoritetsinteresser. Statoils regnskap viser et overskudd på 223 millioner kroner.

Det ble i 1980 utbetalt godtgjørelse til styret på 99 800 kroner, bedriftsforsamling 48 500 kroner og lønn til administrerende direktør 385 478 kroner.

Styret foreslår at årets overskudd på 223 millioner kroner i sin helhet nyttes til dekning av framførte underskudd fra tidligere år. Forøvrig vises til regnskapet med kommentarer.

Investeringer og finansiering

De samlede investeringer for konsernet beløper seg til 2 610 millioner kroner i 1980. Statoils egne investeringer var 2 465 millioner kroner. Investeringene i Statfjord-feltet utgjorde også for 1980 den største andel av selskapets totale investeringer med 73 prosent.

Av det totale kapitalbehovet på 3 132 millioner kroner er om lag 40 prosent dekket ved midler tilført fra driften.

Statoil tok i 1980 opp fem nye statsgaranterte lån i utenlandsk valuta til en verdi av ca. 1 230 millioner kroner. I tillegg ble det etablert eksportkreditter i forbindelse med leveranser til Statfjord B. To av låneavtalene ble inngått med norske banker.

Statoil har i 1980 utvidet sitt engasjement i de internasjonale kapitalmarkeder. I 1980 etablerte Statoil som første norske låntaker et låneprogram ("Commercial Paper") i USA. Lånebeløpet er foreløpig begrenset oppad til 50 millioner amerikanske dollar. En forsøker fortsatt å ta opp lån i ulike valutamarkeder med hovedvekt på dollar. Dette følger av Statoils ønske om å legge størstedelen av sin

opplåning til selskapets inntektsvalutaer.

For 1981 har Stortinget godkjent en garantifullmakt for Statoils langsiktige låneopptak på inntil 840 millioner kroner.

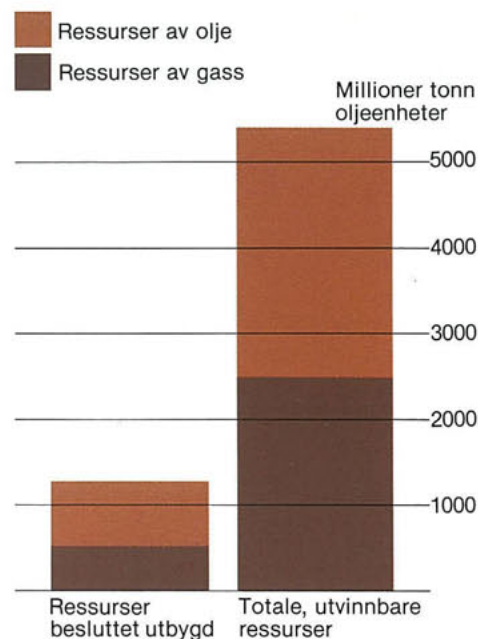
Utsiktene framover

Produksjonen fra Statfjord og Murchison kommer til å gi Statoil økte inntekter i årene framover. På bakgrunn av en betydelig overkapasitet og pressede priser i det internasjonale marked antas det økonomiske resultat av petrokjemivirksomheten i Bamble fortsatt å bli svakt. Utsiktene for konsernets raffineringsvirksomhet synes derimot å være vesentlig bedre. Konsernets regnskapsmessige resultat etter skatt vil trolig ligge omkring 1 milliard kroner i 1981.

Selskapet skal delta i flere større utbyggingsprosjekter på norsk sokkel. Igangsatte prosjekter gir samlede investeringer på mellom 2 og 3 milliarder kroner årlig i de nærmeste årene. Nye utbyggingsprosjekter vil kunne øke de årlige investeringer i vesentlig grad. En stor del av investeringene kan selvfinansieres gjennom tilbakeholdte midler fra driften.

Resultatene fra lettevirksomheten på den norske kontinentalsokkel gir gode utsikter, både i sør og nord. Det er gjort en rekke interessante funn av olje og gass som vil bli nærmere kartlagt. Totale utvinnbare ressurser på norsk sokkel sør for Stad er av Statoil anslått til å ligge rundt 2 900 millioner tonn olje og om lag 2 500 milliarder Nm³ gass (figur 7). Utenfor Nord-Norge er det allerede påvist petroleum. På bakgrunn av de nevnte resultater vil Statoil stå overfor interessante leteoppgaver på norsk sokkel i årene framover.

Figur 7. Ressurser av olje og gass på den norske kontinentalsokkel sør for Stad (Statoils anslag).



Ross Rig ankrer opp på Tromsøflaket i juni for å bore Statoils første hull nord for Stad.



M/T Polytraveller er blant skipene som frakter råoljen fra Statfjord-feltet til land. I løpet av 1980 ble det hentet 33 båtlaster, til sammen om lag 3,4 millioner tonn råolje.



Stavanger, den 26. februar 1981
I styret for Den norske stats oljeselskap a.s

Finn Lied *Ole Myrvoll*

Finn Lied
Formann

Ole Myrvoll
Varaformann

Thor Andreassen *Trond Bolstad* *Erling Haug* *Einar H. Moxnes*

Thor Andreassen

Trond Bolstad

Erling Haug

Einar H. Moxnes

Kirsti Lange

Kirsti Lange

Resultatregnskap for 1980

Mill. kr.

	Statoil-konsernet		Statoil	
	1980	1980	1979	
Driftsinntekter				
Salgsinntekter (1)	8 593	7 125	3 254	
Andre inntekter (2)	126	26	54	
Driftsinntekter	<u>8 719</u>	<u>7 151</u>	<u>3 308</u>	
Driftskostnader				
Forbruk av råvarer, halvfabrikata og handelsvarer	4 174	4 119	2 828	
Lønn og sosiale kostnader	297	157	96	
Andre innkjøps-, tilvirknings-, salgs- og administrasjonskostnader (3)	2 183	1 272	52	
Ordinære avskrivninger	1 105	976	319	
Tap på fordringer	11			
Beholdningsendring egenproduserte varer	102	— 141		
Driftskostnader	<u>7 872</u>	<u>6 383</u>	<u>3 295</u>	
Driftsresultat	<u>847</u>	<u>768</u>	<u>13</u>	
Finansinntekter og finanskostnader				
Utbytte på aksjer (4)	78	77	63	
Renter og andre finansinntekter	140	119	13	
Renter fra selskap i samme konsern		6		
Renter og andre finanskostnader (5) (16)	874	750	235	
Netto finanskostnader	<u>656</u>	<u>548</u>	<u>159</u>	
Resultat før ekstraordinære poster	<u>191</u>	<u>220</u>	<u>— 146</u>	
Ekstraordinære inntekter og kostnader				
Ekstraordinære inntekter	11	4	27	
Ekstraordinære kostnader	3		96	
Kapitalutvidelseskostnader	2		2	
Netto ekstraordinære inntekter	<u>6</u>	<u>4</u>	<u>— 71</u>	
Resultat før årsoppgjørdisposisjoner	<u>197</u>	<u>224</u>	<u>— 217</u>	
Årsoppgjørdisposisjoner				
Økning i lagerreserver	1	1		
Sum årsoppgjørdisposisjoner	<u>1</u>	<u>1</u>		
Årsoverskudd	196	223	— 217	
Minoritetsinteressenes andel (6)	<u>— 7</u>			
Konsernets andel (7)	<u>203</u>			

Balanse pr. 31. desember 1980

Mill. kr.

	Statoil-konsernet		Statoil	
	1980	1.1. 1980	1980	1979
Eiendeler				
OMLØPSMIDLER				
Betalingsmidler				
Kontanter, postgiro, bankinnskudd (8)	74	165	52	134
Kortsiktige fordringer				
Aksjer	4	4		
Vekselfordringer	2	2		
Opptjente, ikke forfalne renter	1	2	1	2
Krav på aksjeinnskudd		210		210
Kundefordringer	1 562	567	918	525
Fordringer på datterselskaper			414	
Andre kortsiktige fordringer (9)	287	192	275	141
Varebeholdninger				
Råvarer	356	120	353	74
Varer for videresalg	833	620	339	146
Sum omløpsmidler	<u>3 119</u>	<u>1 882</u>	<u>2 352</u>	<u>1 232</u>
ANLEGGSMIDLER				
Langsiktige fordringer og investeringer				
Aksjer i datterselskaper (10) (11)			295	
Aksjer i andre selskaper (12)	489	491	486	781
Langsiktige fordringer	56	50	18	13
Varige driftsmidler (13) (14)				
Til havs				
Anlegg i produksjon	4 275	4 371	4 275	4 371
Anlegg under utbygging o.a.	3 853	2 217	3 853	2 217
Skip	92	79		
På land				
Maskiner, inventar o.l.	89	80	79	67
Anlegg	2 332	2 412	1 389	1 498
Anlegg under oppførelse	64	169	48	131
Tomter og eiendommer	224	100	157	33
Sum anleggsmidler	<u>11 474</u>	<u>9 969</u>	<u>10 600</u>	<u>9 111</u>
Sum eiendeler	<u>14 593</u>	<u>11 851</u>	<u>12 952</u>	<u>10 343</u>

Stavanger/Oslo, den

Finn Lied
Formann

Ole Myrvoll
Varaformann

Thor Andreassen

Trond Bolstad

	Statoil-konsernet		Statoil	
	1980	1.1. 1980	1980	1979
Gjeld og egenkapital				
Kortsiktig gjeld				
Kassakredittgjeld	23	28	1	
Skyldige avgifter, skattetrekk og feriepenger	313	181	123	66
Påløpne, ikke forfalne renter	108	74	97	74
Vareleverandører	1 389	765	1 318	636
Gjeld til datterselskap			19	
Annen kortsiktig gjeld	1 075	656	783	595
Første års avdrag på langsiktig gjeld	208	173	106	87
Sum kortsiktig gjeld	<u>3 116</u>	<u>1 877</u>	<u>2 447</u>	<u>1 458</u>
Langsiktig gjeld (15)				
Eksporkreditter	191	268	191	268
Banklån	4 516	2 814	3 969	2 324
Obligasjonslån	1 986	1 769	1 891	1 673
Lån fra Den norske stat	2 132	2 132	2 052	2 052
Avsetning til kursregulering	75	18	63	4
Annen langsiktig gjeld	208	552	30	460
Ansvarlig lånekapital	119	333		
Første års avdrag på langsiktig gjeld	— 208	— 173	— 106	— 87
Sum langsiktig gjeld	<u>9 019</u>	<u>7 713</u>	<u>8 090</u>	<u>6 694</u>
Betinget skattefrie avsetninger				
Klassefond	1	1		
Lagerreserver	17	16	11	10
Sum betinget skattefrie avsetninger	<u>18</u>	<u>17</u>	<u>11</u>	<u>10</u>
Minoritetsinteresser	<u>123</u>	<u>130</u>		
Egenkapital				
Bunden egenkapital				
Aksjekapital 29.435.000 aksjer à kr 100	2 944	2 944	2 944	2 944
Udekket tap				
Akkumulert underskudd pr. 1.1.	830	830	763	763
Årsoverskudd	203		223	
Sum egenkapital	<u>2 317</u>	<u>2 114</u>	<u>2 404</u>	<u>2 181</u>
Sum gjeld og egenkapital	<u>14 593</u>	<u>11 851</u>	<u>12 952</u>	<u>10 343</u>
Garantiansvar o.a. (18)	183		139	

26. februar 1981

Erling Haug

Einar H. Moxnes

Kirsti Lange

Arve Johnsen
Administrerende direktør

Kommentarer til årsregnskapet

I konsernregnskapet er de samme regnskapsprinsipper lagt til grunn som i morselskapet. Foruten Statoil omfatter konsernregnskapet Norsk Olje a.s hvor Statoil har en eierandel på 73,62%, Rafinor A/S hvor Statoil og Norsk Olje a.s til sammen eier 70% og kommandittselskapet Rafinor A/S & Co. hvor konsernselskapene til sammen eier 164/230.

Grupperingen av Statoils balansetall for 1980 er noe endret i forhold til 1979. For å få sammenlignbare tall er 1979-tallene endret tilsvarende.

Regnskapsprinsipper

Kostnadsføres

- Utgifter vedrørende oppbygging av selskapet.
- Utgifter til kjøp, innsamling og prosessering av geofysiske data som ikke vedrører drivverdige felter.
- Utgifter til undersøkelsesboring som ikke har resultert i økonomisk drivverdige funn av hydrokarboner, eller hvor det ikke er positive indikasjoner på drivverdige forekomst.
- Utgifter til forsknings-, utrednings- og utviklingsprosjekter.

Aktiveres

- Utgifter vedrørende felter som er erklært drivverdige og hvor Statoil har utøvet sin opsjon på å delta i utviklingen av feltet.
- Renter og andre finansielle utgifter i forbindelse med utbyggingsprosjekter på land og til havs.
- Utgifter til undersøkelsesboring hvor det er påvist forekomster av hydrokarboner som antas å kunne være drivverdige. Utgifter til boring av undersøkeshull som ikke er avsluttet på regnskapsavslutnings-tidspunktet, aktiveres midlertidig.

Avskrivninger

For anlegg på land er det foretatt avskrivninger etter Riksskattestyrets veiledende satser på varige driftsmidler. Anlegg i produksjon til havs avskrives over 6 år, tilsvarende maksimal avskrivning i henhold til petroleumsskatteloven.

Omregningsprinsipper for utenlandsk valuta

Poster i utenlandsk valuta bokføres i norske kroner etter følgende prinsipper:

- Inntekter og utgifter bokføres til kursen på betalingstidspunktet.
- Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omregnes etter aktuell kurs pr. 31.12.
- Anleggsmidler bokføres etter kursen på anskaffelsestidspunktet.
- Langsiktig gjeld bokføres etter kursen da gjelden ble trukket opp. Dersom gjelden omregnet etter kursene pr. 31.12. for alle valutaer sett under ett er høyere enn den tilsvarende bokførte gjeld, foretas avsetning for et beløp tilsvarende differansen, samtidig som beløpet utgiftsføres under finanskostnader. Realisert kurstap utgiftsføres tilsvarende under finanskostnader i den grad det ikke dekkes av tidligere avsetning. Kursgevinst inntektsføres først når slik gevinst blir realisert ved nedbetaling av gjeld.

Interessentskap og kommandittselskap

Statoils andel i interessentskap og kommandittselskap er inkludert i de respektive postene i resultatregnskapet og balansen.

I de interessentskap som Statoil deltar i, har deltagerne ifølge foreliggende regnskapsavtaler rett til å revidere operatørenes regnskaper innen to år etter regnskapsårets utgang. Eventuelle korreksjoner som en slik revisjon måtte resultere i, vil medføre endringer i Statoils regnskaper.

Varebeholdninger

Beholdninger av råolje, produkter og utstyr er i balansen vurdert til laveste verdi av anskaffelseskost/produksjonskost og netto salgspris.

Konsolideringsprinsipper for konsernregnskap

- Aksjer i datterselskaper elimineres etter kjøpsverdimetoden ("past equity"). Eventuell merverdi som oppstår ved elimineringen henføres til de aktuelle eiendeler og avskrives i takt med disse.
- Interne mellomværender, internt salg, internergevinster og øvrige internoverføringer elimineres i henholdsvis konsernbalanse og konsernresultatregnskap.

Noter til regnskapet for 1980

1. Salget fordeler seg slik:

Beløp i mill. kr.	Konsern		Statoil	
	1980	1980	1979	1978
Norge				
Råolje og gass	249	1 232	1 133	785
Raffinerte produkter	3 837	2 607	1 049	696
Petrokjemiske produkter o.a.	516	171	154	67
Eksport				
Råolje og gass	2 644	2 644	705	442
Raffinerte produkter	994	118		
Petrokjemiske produkter o.a.	353	353	213	11
	8 593	7 125	3 254	2 001

2. Andre inntekter gjelder hovedsakelig leieinntekter og salg av seismiske data.

3. For Statoil inkluderer posten royalty til staten med 235 mill. kr. og for konsernet også bensinavgift med 544 mill. kr. Videre inngår i posten leteutgifter. I henhold til konsesjonsvilkårene for de blokker hvor Statoil har eierinteresser, er selskapet helt eller delvis fritatt for utgifter som påløper i letefasen. For 1980 utgjør Statoils andel 282 mill. kr. Herav er 45 mill. kr. kostnadsført og 237 mill. kr. aktivert. Av det aktiverte beløp gjelder 218 mill. kr. lisens 050 (blokk 34/10).

4. Statoils utbytte på aksjer gjelder utbytte for regnskapsåret 1979 med 60,1 mill. kr. fra Norpipe a.s og 7,6 mill. kr. fra Norpipe Petroleum UK Ltd. I tillegg kommer 9,5 mill. kr. forhåndsutbytte for 1980 fra Norpipe Petroleum UK Ltd.

5. De samlede renteutgifter fordeler seg slik:

Beløp i mill. kr.	Konsern	Statoil
Totale renteutgifter i 1980	1 161	1 037
Herav er aktivert renter for utbyggingsprosjekter	287	287
Rentekostnader vedrørende driften	874	750

6. Posten gjelder følgende minoritetsinteressers andeler:

26,38% av underskuddet på 29,5 mill. kr. i Norsk Olje a.s	— 7,8 mill. kr.
40,55% av overskuddet på 1,3 mill. kr. i Rafinor A/S	0,5 mill. kr.
	— 7,3 mill. kr.

7. Konsernresultatet for 1980 er sammensatt slik (mill. kr):

Resultat Statoil	223	
Resultat Norsk Olje a.s	— 29	
Resultat Rafinor A/S	1	195
Endring i urealisert konserngevinst varelager	8	
Avskrivning merverdi i datterselskap	7	1
		196
Minoritetsinteressenes andel		— 7
Konsernets andel		203

8. Av Statoils bankinnskudd utgjør 9 mill. kr. bundne innskudd i forbindelse med skattetrekk for de ansatte. Tilsvarende beløp for konsernet er 17 mill. kr.

Av Statoils bankinnskudd er 16 mill. kr. i utenlandsk valuta. Disse har følgende sammensetning:

Beløp i mill. kr.	Valuta-innskudd	Kurs	Norske kr.
U.S. Dollar (USD)	2,6	5,156	13,4
Tyske Mark (DEM)	0,7	263,90	1,8
Pund Sterling (GBP)	0,1	12,355	1,2
			16,4

9. Under posten andre kortsiktige fordringer i Statoil er inkludert 2,6 mill. kr. som er kortsiktig finansiering vedrørende videresalg av boliger til ansatte.

10. Som følge av nytegning av aksjer i Norsk Olje a.s er dette selskapet sammen med Rafinor A/S fra og med 1980 blitt datterselskap av Statoil. De tilsvarende aksjeposter er derfor i Statoils balanse flyttet over fra aksjer i andre selskaper til aksjer i datterselskaper med sin bokførte verdi, til sammen 295 mill. kr. Aksjene er bokført til anskaffelsesverdi.

Aksjer i datterselskaper består deretter av følgende poster:

Beløp i 1000 kr.	Bokført i balansen	Pålydende	Antall aksjer	Eierandel	Selskapets aksjekapital
Norsk Olje a.s	291 500	213 500	213 500	73,62%	290 000
Rafinor A/S	3 000	3 000	3 000	30%	10 000
	294 500	216.500			

11. Merverdien ved kjøp av aksjer i Norsk Olje a.s, til sammen 110,8 mill. kr. er i konsernbalansen fordelt på de eiendeler den er beregnet å vedrøre og avskrives i takt med disse. Jfr. konsolideringsprinsipper.

12. Etter revurdering av Statfjord-feltets fordeling mellom norsk og britisk side, er Statoils eierandel i Statfjord Transport a.s gått ned fra 44,4423% til 42,04661% og aksjeposten tilsvarende redusert.

Fordelingen av Statoils aksjer er:

Beløp i 1000	Bokført i balansen	Pålydende	Antall aksjer	Eierandel	Selskapets aksjekapital
Norpipe a.s	390 000	390 000	3 900 000	50%	780 000
Coast Center Base A/S	27	27	110	50%	55
Statfjord Transport a.s	420	420	840 932	42,04661%	1 000
Vestbase a.s	160	160	160	40%	400
Norbase a.s	200	200	200	50%	400
Norpipe Petroleum UK Limited	95 751	£6 250	6 250 000	50%	£12 500
Norpolefin (UK) Limited	35	£ 3	3 333	33⅓%	£ 10
	486 593				

Aksjene er bokført til anskaffelsesverdi.

Dessuten eier Norsk Olje a.s en rekke mindre aksjeposter med en samlet bokført verdi på 7 mill. kr. hvorav 4 mill. kr. er medtatt under omløpsmidler.

13. Spesifikasjon av Statoils varige driftsmidler:

Beløp i mill. kr.	Anskaffelses-kost pr. 1.1.80.	Tilgang i året	Avgang i året	Akk. avskrivn. pr. 31.12.80.	Bokført verdi pr. 31.12.80.
Til havs					
Anlegg i produksjon	4 681	698		1 104	4 275
Anlegg under utbygging o.a.	2 217	1 849	213		3 853
På land					
Maskiner, inventar o.l.	90	41	18	34	79
Anlegg	1 791	58		460	1 389
Anlegg under oppførelse	134	38	124		48
Tomter og eiendommer	34	141	9	9	157
	8 947	2 825	364	1 607	9 801

Investeringer fordelt på år:

Beløp i mill.kr.	1976 og før	1977	1978	1979	1980	Anskaffet pr. 31.12.80.
Til havs						
Anlegg i produksjon		428	89	4 164	698	5 379
Anlegg under utbygging o.a.	1 617	714	1 564	— 1 678	1 636	3 853
På land						
Maskiner, inventar o.l.	20	12	17	40	23	112
Anlegg	479	51	577	685	58	1 850
Anlegg under oppførelse	526	435	— 229	— 598	— 86	48
Tomter og eiendommer	30	— 2	1	5	132	166
	2 672	1 638	2 019	2 618	2 461	11 408

Bokført verdi av foranstående varige driftsmidler fordeler seg slik på prosjekter:

Beløp i mill. kr.	Eierandel %	Bokført verdi pr. 1.1.1980	Tilgang 1980	Avskrivn./ nedskrivn. 1980	Bokført verdi pr. 31.12.1980
Virksomhet til havs					
Statfjord	42,04661	5 672	1 802	684	6 790
Frigg	3,041	403	26	90	339
Heimdal	40,000	56	12		68
Murchison	8,125	264	201	20	445
NØ-Frigg	3,000		1		1
Ula	12,500		11		11
Lisens nr. 050	85,000	176	244		420
Lisens nr. 052	50,000	1	3		4
Lisens nr. 053	50,000	8	5		13
Lisens nr. 054	50,000	2	7		9
Lisens nr. 055	50,000	1		1	
Lisens nr. 057	50,000	6	4		10
Statfjord Gas System			18		18
		8 317	2 461	977	9 801
Virksomhet på land					
Rafinor	30	398	22	43	377
Noretyl	33	491	20	61	450
Norpolefin	33 $\frac{1}{3}$	597	— 3	66	528
CCB	50	24	1	1	24
Diverse	100	218	87	11	294
		8 317	2 461	977	9 801

14. Spesifikasjon av varige driftsmidler for konsernet:

Beløp i mill. kr.	Anskaffelseskost pr. 1.1.80	Tilgang i året	Avgang i året	Årets avskrivninger	Bokført verdi pr. 31.12.80
Til havs					
Anlegg i produksjon	4 681	698		1 104	4 275
Anlegg under utbygging o.a.	2 217	1 849	213		3 853
Skip	105	26	7	32	92
På land					
Maskiner, inventar o.l.	155	44	19	91	89
Anlegg	3 430	214	7	1 305	2 332
Anlegg under oppførelse	171	21	125	3	64
Tomter og eiendommer	109	134	9	10	224
	10 868	2 986	380	2 545	10 929

I anskaffelseskost pr. 1.1.80 er innarbeidet tall for hele konsernet.

15. Konsernets langsiktige gjeld er fordelt på de forskjellige valutaer som følger:

Beløp i mill.	Valutabeløp	Gjennomsnittlig bokføringskurs	Bokført i N. kr.
U.S. Dollar (USD)	782,6	5,136	4 019
Tyske Mark (DEM)	446,3	266,84	1 191
Sveitser Franc (CHF)	233,3	299,15	698
Pund Sterling (GBP)	14,2	9,768	139
Franske Franc (FRF)	80,6	110,25	89
Japanske Yen (JPY)	6 296,0	0,248	156
Avsetning til kursregulering			75
Norske kroner			2 860
			9 227

Av datterselskapenes innenlandske, langsiktige gjeld er 27 mill. kr. sikret ved pant i skip med bokført verdi 92 mill. kr. og 295 mill. kr. ved pant i anlegg, tomter og boligeiendommer med bokført verdi 712 mill. kr.

16. Statoils avsetning til kursregulering er i 1980 øket med 59 mill. kr. for å dekke det kurstap som ville oppstått ved nedbetaling av gjelden på oppgjørstidspunktet.

17. Annen langsiktig gjeld i Statoil omfatter finansiering som partnerne i Heimdal-feltet yter Statoil, og som gjelder kostnader påløpt fram til tidspunktet for utøvelse av opsjon. Nedbetaling av gjelden skal skje ved at framtidige salgssinntekter fra Heimdal godskrives partnerne. Dersom nedbetaling av gjelden ikke oppnås innen den tid utvinnings-tillatelsen løper, bortfaller den resterende del av gjelden. Statoil har opsjon til å foreta forskuddsoppgjør av gjelden.

Statoil har i 1980 benyttet seg av retten til å innfri tilsvarende gjeld til partnerne i Frigg-feltet.

18. Statoil står sammen med de andre partene i I/S Noretyl og I/S Norpolefin solidarisk ansvarlig for gjeld i interessent-skapenes navn. Det dreier seg i hovedsak om leverandørgjeld o.l. på ca. 139 mill. kr.

Konsernet har ansvar for diskonterte vekslar med 1 mill. kr. samt garantier overfor ansatte og kunder med i alt ca. 43 mill. kr.

Ansvar og forsikring

I forbindelse med virksomhetene på kontinentalsokkelen, herunder transportsystem, har Statoil på linje med de andre rettighetshavere et ubegrenset ansvar for eventuelle erstatningsbeløp. Selskapet har tegnet forsikring for dette erstatningsansvaret inntil totalt ca. 500 mill. kr. for hvert skadetilfelle. Statoils prinsipp er å forsikre selskapets eiendeler til antatt gjenanskaffelsesverdi. På grunn av kapasitetsmangelen i forsikringsmarkedet har ikke dette vært mulig for Statfjord A plattformen. Forsikringssummen er likevel høyere enn plattformens bokførte verdi.

Leieavtaler

Statoil har inngått avtaler om leie av i alt 4 boreplattformer. Kontraktperiodene varierer fra 3 til 8 år.

Dessuten leier Statoil 5 forsyningskip og 3 beredskapsbåter for å betjene disse boreplattformene.

Konsernresultat fordelt på virksomhetsområder

Beløp i mill. kr.	Utvinning av olje og gass	Raffi- nering og markeds- føring	Petro- kjemisk virksomhet	Interne leveranser	Totalt
Driftsinntekter	2 411	7 678	504	— 1 874	8 719
Driftskostnader	803	7 486	352	— 1 874	6 767
Ordinære avskrivninger	807	170	128		1 105
Driftsresultat	801	22	24		847

Driftsinntektene for utvinning av olje og gass fordeler seg med 2.008 mill. kr. på Statfjord, 284 mill.kr. på Frigg, 74 mill.kr. på Murchison og 45 mill.kr. på diverse annet.

Administrasjonskostnadene er i 1980 fordelt på virksomhetsområdene.

Tallene er således ikke sammenlignbare med forrige år.

Finansieringsanalyse

Beløp i mill.kr.	Konsern		Statoil	
	1980	1980	1980	1979
Kapital tilført ved:				
Resultat før årsoppgjørdisposisjoner	197	224		— 217
+ Avskrivninger	1 105	976		416
Utvidelse av aksjekapital				210
Sum egenfinansiering	1 302	1 200		409
Nye langsiktige lån	2 166	1 932		2 077
SUM KAPITALTILGANG	3 468	3 132		2 486
Kapital anvendt til:				
Investering i anleggsmidler	2 610	2 465		2 850
Tilbakebetaling av langsiktige lån	825	517		224
Endring i arbeidskapital	33	150		— 588
SUM KAPITALBRUK	3 468	3 132		2 486
Spesifikasjon av endring i arbeidskapital:				
Betalingsmidler	— 91	— 82		45
Kortsiktige fordringer	879	730		— 204
Varelager	449	472		90
Kortsiktig gjeld	— 1 204	— 970		— 519
Endring i arbeidskapital	33	150		— 588

Verdiskapningsregnskap

Beløp i mill. kr.	Konsern
Driftsinntekter	8 719
+ forbruk av innkjøpte varer/tjenester	5 566
= brutto verdiskapning i egen virksomhet	3 153
+ kapitalslit (ordinære avskrivninger)	1 105
= netto verdiskapning i egen virksomhet	2 048
+ finansinntekter	218
+ netto ekstraordinære poster	6
= verdier til fordeling fra egen virksomhet	2 272
= verdier til fordeling i alt	2 272

Som er fordelt slik:

ANSATTE

Brutto lønn og sosiale ytelser	301	13,2%
(herav skattetrekk)	(101)	

LÅNGIVERE

Renter	874	38,5%
--------------	-----	-------

STAT, KOMMUNE

Royalty, bensinavgift o.a.	900	39,6%
---------------------------------	-----	-------

BEDRIFTEN

Tilbakeholdt for ny verdiskapning	197	8,7%
Verdier fordelt i alt	2 272	100%

Realregnskap

I tider med sterk prisstigning vil det tradisjonelle finansregnskapet med kostnader basert på historiske anskaffelsespriser, ikke gi tilfredsstillende informasjon om et selskaps resultatmessige utvikling. Med utgangspunkt i den standard som er utarbeidet i Storbritannia (Statement of Standards Accounting Practice SSAP 16), gjengir en nedenfor resultatregnskap basert på løpende kostnader ("current cost"). I korthet går metoden ut på å måle kostnadene (solgte varers kostnad og avskrivninger) med basis i gjenanskaffelsespriser. De korreksjoner som derved fremkommer justeres for fremmedkapitalfinansiering, fordi gjelden er nominelt fast og uavhengig av prisstigningen.

For Statoils vedkommende foretas også en særskilt korreksjon av avskrivningene, idet avskrivningsmetoden for anlegg til havs endres fra seks års lineær avskrivning til produksjonsenhetmetoden ("unit of production"). Dette innebærer at årets avskrivningsprosent fremkommer som forholdet mellom det årlige produksjonskvantum og feltets totale, utvinnbare reserver.

Med utgangspunkt i Statoils ordinære driftsresultat får en nedenstående oppstilling (mill. kr.):

Driftsresultat etter historiske kostnader		768
Justering for avskrivninger etter produksjonsenhetmetoden	(1)	725
Korrigert driftsresultat etter historiske kostnader		1 493
Korreksjon for kostnader basert på gjenanskaffelsespris:		
Avskrivninger	(2)	+ 97
Varekostnad	(3)	+ 40
Pengemessig arbeidskapital (kundeordringer + leverandørgjeld ..)	(4)	+ 23
		+ 114
Driftsresultat etter løpende kostnader		1 379
Netto finanskostnader		+ 548
Justering for fremmedkapitalfinansiering		68
Resultat før ekstraordinære poster		899

Noter:

	Mill. kr.
1. Avskrivning anlegg til havs i finansregnskapet	794
Avskrivning anlegg til havs etter produksjonsenhetmetoden	69
Redusert avskrivning	725

2. Ved beregning av gjenanskaffelsespris for varige driftsmidler er det benyttet interne prisindekser for anlegg til havs og for anlegg på land.

3. Varekostnad for de enkelte produktgrupper er justert til gjenanskaffelsespris på salgstidspunktet.

4. Justering for pengemessig arbeidskapital (kundeordringer + leverandørgjeld) er knyttet til prisene for vareproduktgruppene.

Revisjonsberetning for 1980

til generalforsamlingen i Statoil,
Den norske stats oljeselskap a.s

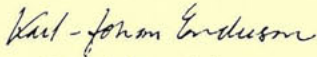
Jeg har utført revisjonen for regnskapsåret 1980 i henhold til god revisjonsskikk. Jeg har også revidert konsernoppgjøret for 1980.

Selskapets årsoppgjør og konsernoppgjør er i samsvar med aksjelovens bestemmelser og gir etter min mening et uttrykk for selskapets og konsernets årsresultat og stilling som stemmer med god regnskapsskikk.

Styrets forslag til anvendelse av selskapets overskudd tilfredsstillende de krav som aksjeloven stiller.

Det fremlagte resultatregnskap og balansen samt konsernresultatregnskapet og konsernbalansen kan fastsettes som selskapets og konsernets regnskap for 1980.

Stavanger 28. februar 1981



Karl-Johan Endresen
statsaut. revisor

Innstilling fra bedriftsforsamlingen

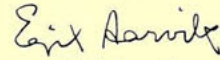
til generalforsamlingen
vedrørende årsberetning og regnskap for 1980.

I møte 5. mars 1981 har bedriftsforsamlingen behandlet styrets årsberetning og regnskap for 1980 for Den norske stats oljeselskap a.s og for Statoil-konsernet.

Bedriftsforsamlingen tilrår at generalforsamlingen godkjenner den fremlagte årsberetning og fastsetter årsregnskapet i overensstemmelse med styrets forslag.

Bedriftsforsamlingen gir sin tilslutning til styrets forslag om at overskuddet for 1980 på 223 millioner kroner i sin helhet nyttes til dekning av fremførte underskudd fra tidligere år.

Stavanger/Mongstad 5. mars 1981



Egil Aarvik
Bedriftsforsamlingens formann



Statoil ved et tideverv

Investeringene bærer frukter og snur underskudd til overskudd

14. juni 1972 vedtok Stortinget enstemmig å opprette Den norske stats oljeselskap a.s.

5. juli 1975 begynte Statoil for første gang som operatør å bore et letehull. Det skjedde med «Ross Rig» på blokk 15/12. Ved årskiftet 1980/81 hadde selskapet boret 30 undersøkeshull på norsk sokkel.

17. september samme år ble selskapet stiftet. Administrasjonen ble lagt til Stavanger.

24. november 1979 begynte oljeproduksjonen på Staffjord-feltet der Statoil har en andel på 42 prosent.

Første styreformann var Jens Chr. Hauge, og fra 1974 har Finn Lied vært styreformann. Arve Johnsen har hele tiden forestått den daglige ledelse.

13. desember samme år leverte Statoil sin første oljelast fra Staffjord-feltet til Mongstad-raffineriet.

Mennesker med ulik bakgrunn kom til Statoil. Gradvis har de bygget opp selskapet til et oljeselskap som står på egne bein. Ved inngangen til 1981 hadde Statoil-konsernet om lag 2300 ansatte.

20. november 1980 la Statoil som operatør fram planer for utbygging av olje/gass-feltet på blokk 34/10.

Hvert år utarbeider Statoil en omfattende plan for sin virksomhet. Planforslaget sendes Olje- og energidepartementet som legger fram for Stortinget en melding om Statoil. Stortinget styrer og kontrollerer Statoils utvikling og virksomhet.

Året 1980 var det første med overskudd for Statoil.

Statoil er som andre oljeselskaper underlagt Oljedirektoratets og andre instansers kontroll av sikkerheten.

Menneskers innsats, og kapital, har gitt resultater. Mens bondens virke om våren gir avkastning om høsten, tar det gjerne seks til åtte år før vi ser resultater av innsatsen i oljeindustrien.

Den norske stats oljeselskap a.s (Statoil) er dannet for å ivareta nasjonens forretningsmessige interesser på sokkelen. De verdier som skapes gjennom Statoils virksomhet skal komme samfunnet til gode.

Oppbyggingen av Statoil har krevd uttelling fra samfunnets side. Men det var og er en forutsetning at de midler som er blitt investert skal gi inntekter til den norske stat i form av utbytte, skatter og avgifter fra Statoil.

Dette er nå i ferd med å skje. Skatter og avgifter fra Statoil vil om noen år ventelig utgjøre mellom 5 og 10 prosent av statens totale inntekter.

Overslag viser at Statoil allerede i 1984 kan komme til å betale over seks milliarder kroner i skatt. I tillegg kan den norske stat som eneaksjonær ta ut aksjeutbytte.

Allerede om to-tre år vil staten ha fått tilbake mer fra Statoil i form av skatter, avgifter og utbytte enn de tre milliarder kroner som i form av aksjekapital er bevilget til selskapet over statsbudsjettet.

Vendepunkt

Vendepunktet i Statoils økonomiske utvikling kom i 1980. Det var første året med overskudd. I 1981 vil overskuddet bli større, og tidligere underskudd vil bli fullt ut dekket. Fra nå av vil de årlige inntektene bli vesentlig større enn utgiftene.

Det har vært sagt at Statoil er ferdig med sine sju magre år. Selskapet går nå inn i en ny, rik periode, og den vil vare lenger enn sju år. Snarere kan den ventes å bli 100 år.

Når dette kan sies så sikkert, er det fordi det allerede er gjort betydelige funn av olje og gass på norsk sokkel — funn det kan hentes verdier opp av i mange år. Og det er grunn til å anta at flere funn vil bli gjort, etter som utforskningen av sokkelen fortsetter. Ethvert drivverdig funn for Statoil betyr at Norges formue øker.

Investeringer

I tiden som er gått siden Statoil ble opprettet, har selskapet investert omkring 12 milliarder kroner. Dette er finansiert ved om lag 2,5 milliarder kroner i egenkapital, mens resten er lån av forskjellig slag.

Det meste av pengene, nærmere 11,5 milliarder kroner, er brukt til varige driftsmidler. Disse er anlegg til havs, hvor det er investert vel ni milliarder kroner, mens resten er anlegg og eiendom på land.

Nye, lønnsomme prosjekter som er planlagt for de nærmeste årene, vil kreve investeringer på anslagsvis tre milliarder kroner årlig. Pengene kan dels tas fra driften av selskapet, dels må de lånes.

Statoil-konsernet

Statoil eier majoriteten av aksjene i Norsk Olje a.s. (Norol). Sammen med Norol eier Statoil også 70 prosent av Rafinor A/S. Således danner Statoil, Norol og Rafinor et konsern. Statoil-konsernet er engasjert i alle sider av oljevirkosomheten, fra leting til produksjon, transport, foredling og markedsføring — slik Statoils formålsparagraf forutsetter.

Konsernets omsetning var i 1980 om lag 8,7 milliarder kroner. I 1981 ventes omsetningen å bli vel 12 milliarder kroner. Det meste av inntektene stammer fra salg av råolje og raffinerte produkter. Det er Statoils 42 prosents andel av råoljeproduksjonen på Statfjord-feltet som er hovedkilden til disse salgsinntektene.

Det er anslått at konsernets årsoverskudd etter skatt vil stige fra rundt 200 millioner kroner i 1980 til omkring 1,5 milliarder kroner i 1984. Dette overslaget er blant annet basert på en antatt stigning i omsetningen til over 22 milliarder kroner.

Sikkert er det at Statoil-konsernets inntekter og dets bidrag til landets økonomi blir av vesentlig betydning.

Sikrer forsyningene

Kanskje like viktig for landet er at Statoil-konsernet trykker tilførselene av petroleumprodukter til det norske marked. Sikker tilgang på olje og



Marit H. Falck med Statoils første kasse for kontanter.



Fra Statoils hovedkontor på Forus i Stavanger.



Rafinor A/S & Co., Mongstad, foredler råolje.

gass som energikilde og råstoff er av stor betydning i en tid da muligheten for å skaffe petroleumsprodukter utenfra er usikker.

I 1980 hadde Statoil tilgang på 4,2 millioner tonn råolje. Av dette var 1,3 millioner tonn egen olje, mens 0,6 millioner tonn var innkjøpt og 2,3 millioner tonn var avgiftsolje. Avgiftsolje er olje som staten mottar fra all oljeproduksjon på norsk sokkel og som blir solgt til Statoil for normpris, det vil si en pris som tilsvarer markedsprisen.

Statoil regner med at selskapets egen produksjon av olje og gass i 1984 vil nå opp i over ti millioner tonn oljeeenheter. Til sammenligning kan nevnes at det samlede norske forbruk av olje er på mellom åtte og ni millioner tonn årlig.

Produksjonen til havs

Statoils egenproduserte olje kommer foreløpig i all hovedsak fra Statfjord-feltet. Dette feltet inneholder omkring 470 millioner tonn olje og 70 milliarder kubikkmeter gass.

Murchison-feltet der Statoil eier litt over åtte prosent bidrar også til selskapets oljeproduksjon.

Statoils gassproduksjon er foreløpig bare fra selskapets tre-prosents andel i Frigg-feltet. Denne gassen går til Storbritannia gjennom rørledning.

Gassen fra Statfjord-feltet vil kunne bli produsert og levert etter at et rørledningssystem for ilandføring av gassen er bygget. Det tas sikte på å starte driften av et slikt transportsystem vinteren 1985 - 1986.

Utbyggingsarbeider som er i gang, vil øke Statoils oljeproduksjon. I første omgang gjelder det den videre utbyggingen av Statfjord-feltet. Statfjord B-plattformen er under montering og skal slepes ut på feltet i 1981. Den skal være produksjonsklar i 1982. Byggingen av den tredje og siste plattformen, Statfjord C, er påbegynt i Stavanger, og denne plattformen skal være ferdig til å begynne produksjonen vinteren 1985 - 1986. Kostnaden med Statfjord C, komplett med lastebøye, er beregnet til mellom 12 og 13 milliarder kroner.

Planlagt utbygging

Statoil/Hydro/Saga-gruppen har søkt myndighetene om å få bygge ut funnet som er gjort på blokk 34/10. Strukturen som det nå søkes utbyggingstillatelse for antas å inneholde minst 120 millioner tonn råolje, kanskje 200 millioner tonn eller mer.

Forslag til ilandføringssystem for Statfjord-gassen og gass fra 34/10-blokken er også lagt fram for myndighetene. Statfjord-gruppen ønsker å legge rørledning til Kårstø i Nord-Rogaland der våtgassen utskilles. Tørrgassen tas så gjennom rørledning til Ekofisk-senteret, og derfra gjennom Norpipes rørledning til Emden i Vest-Tyskland. Gassen fra Heimdal-feltet skal gå gjennom tørrgassledningen. Senere kan andre felt knyttes til ledningsnettet, etter hvert som nye felt utvikles og myndighetene gir klarsignal for utbygging.

Nord-Øst Frigg er et mindre satelittfelt til Frigg, og Statoil har besluttet å delta i utbyggingen av feltet. Odin og Ula er andre felt som er besluttet utbygget, og hvor Statoil har interesser.

Leting

Statoil driver en omfattende virksomhet for å finne nye olje- og gassfelt til havs. Det gjelder både geofysiske undersøkelser av avsetningene under sjøbunnen, leteboring og vurdering av innsamlet materiale.

Selskapet sto for nærmere en tredjedel av all borevirksomhet i den norske delen av Nordsjøen i 1980. Statoil hadde fire boreplattformer i gang samtidig. I løpet av året ble det boret 10 hull, hvorav ett på Tromsøflaket. I dette hullet, Statoils første i nord-norsk farvann, ble det påvist hydrokarboner.

Statoil har eierandeler i 28 av de i alt 61 konsesjonene som er tildelt på norsk sokkel. For ni av konsesjonene er Statoil operatør. Det gjelder konsesjoner i lete- eller vurderingsfasen.



Norsk Olje a.s (Norol) markedsfører petroleumsprodukter.



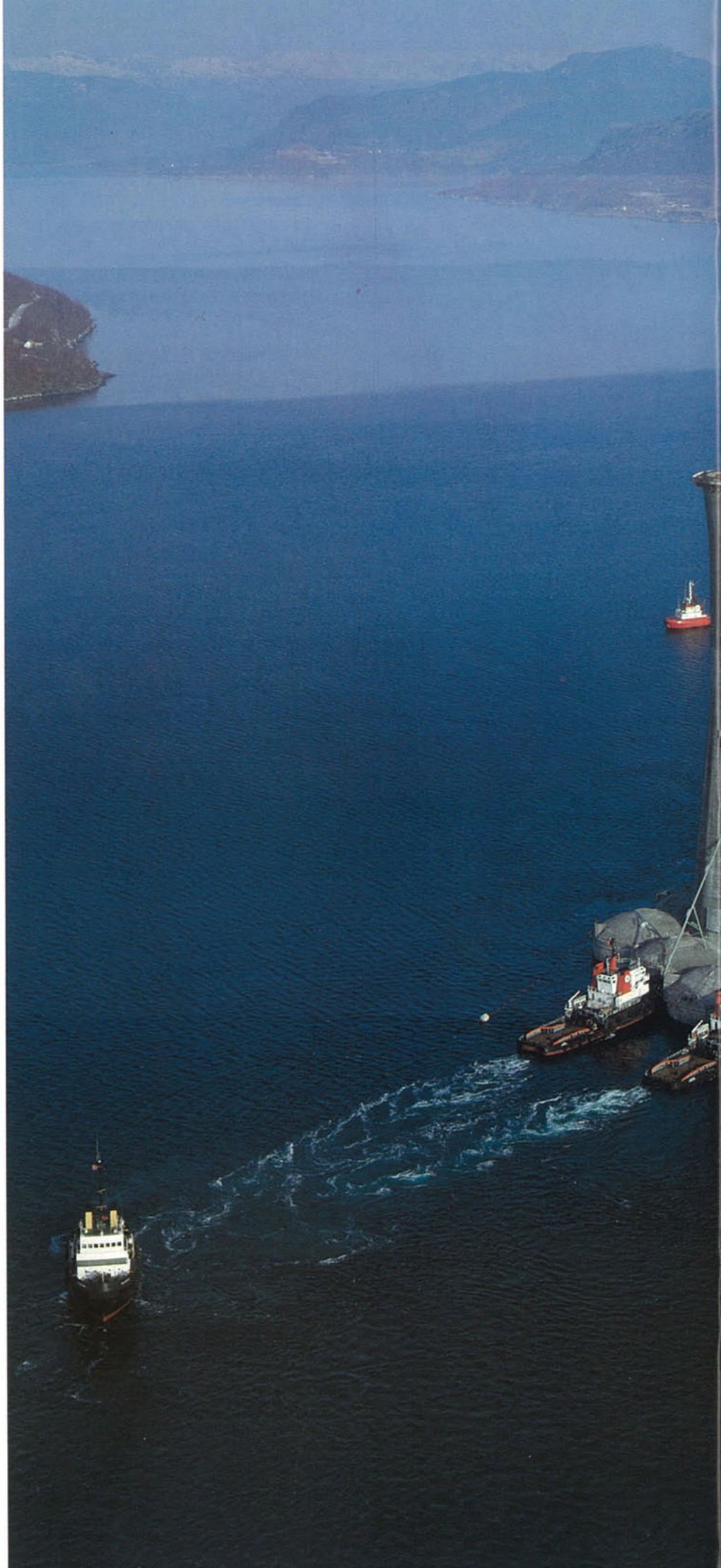
Statfjord A produserer råolje, senere også gass.



Statfjord B-dekket under bygging i Stavanger.

Verdens tyngste slep

Betongdelen til Statfjord B ble slept fra Stavanger til Yrkjefjorden i Ryfylke i februar 1981, for sammenkobling med dekket. Slepet var verdens tyngste, 634.000 tonn, og de ni slepebåtene disponerte til sammen over 100.000 hestekrefter. Her på vei ut av Garsundet, Hjelmeland.







Deepsea Saga tester letebrønn på blokk 34/10.



Norpipe a.s eier og driver transportsystem for olje og gass.



M/T Polytraveller lossers råolje for K/S Statfjord Transport a.s & Co.

Transportoppgaver

Den første transportoppgaven Statoil engasjerte seg i, var organiseringen av rørledningsselskapet Norpipe a.s som eier og driver transportsystemene for olje og gass fra Ekofisk-området til Teesside i Storbritannia og Emden i Vest-Tyskland. Statoil eier 50 prosent av dette selskapet og av Norpipe Petroleum UK Limited. Det sistnevnte eier og driver prosess-, lager- og utskipningsanlegg for råolje i Teesside.

Oljen fra Statfjord fraktes med tankskip til mottakerne. Transporten organiseres av K/S Statfjord Transport a.s & Co. som blir operert av Statoil. Statfjord Transport eies av deltakerne i Statfjord-gruppen, med samme eierandeler som i feltet. Transportselskapet har inngått langsiktige kontrakter om leie av skip, foreløpig fire. Senere kan det bli nødvendig å øke til sju skip i takt med ventet produksjonsøkning fram til slutten av 1980-årene.

Statoil ordner også med transport av annen råolje og petroleumsprodukter, og leier forsyningskip og beredskapsskip som betjener selskapets boreplattformer.

Foredling og markedsføring

Raffineriet på Mongstad, Rafinor A/S & Co., foredler råolje fra blant annet Statfjord-feltet, levert av Statoil. Det er olje av en lett, fin kvalitet som gir grunnlag for verdifulle produkter.

Raffineringskapasiteten er i dag fire millioner tonn pr. år. Statoil har vedtatt en utvidelse av kapasiteten til 10 millioner tonn årlig. Bakgrunnen er den større mengde råolje som vil bli tilgjengelig fra Nordsjøen, og markedsutsiktene for råolje og raffinerte produkter, særlig bensin og lette fyringsoljer.

En annen form for foredling er den virksomhet som foregår ved I/S Noretyl og I/S Norpolefins petrokjemiske anlegg i Bamble. Her er våtgass fra Ekofisk råstoffgrunnlag for produksjon av etylen, propylen og plastråvarer. Statoil er medeier i disse anleggene, sammen med Norsk Hydro og Saga Petrokjemii.

Markedsføring av Statoil-konsernets raffinerte petroleumsprodukter blir ivaretatt av Norsk Olje a.s (Norol). Norol arbeider med både lagring, transport, og salg på det norske marked. Selskapet har i 1980 økt sin gjennomsnittlige markedsandel for alle produkter til 27,6 prosent og er dermed landets største distribusjonsselskap.

Desentralisert virksomhet

Norol har bygget opp et nett av stasjoner og lagre over hele landet. Også Statoils virksomhet vil i stadig større grad bli spredt, etterhvert som nye funn og utbyggingsoppgaver tilsier det.

Statoils hovedkontor er i Stavanger. Etterhvert som behovet melder seg, vil distriktsavdelinger, prosjektkontorer og driftsorganisasjoner bli bygget opp der de naturlig hører hjemme, det vil si plassert slik geografisk at de best mulig kan tjene sine formål.

Statoils virksomhet i Stavanger er bygget opp i nært samråd og i godt samarbeid med de lokale myndigheter. Selskapet vil i all virksomhet tilstrebe et tillitsfullt samarbeid med lokale instanser.

Statoil skal forestå driften av plattformene på 34/10-feltet, og vil derfor bygge opp en driftsorganisasjon i Bergen. Flere av selskapets divisjoner kommer til å ta opp virksomhet i Bergen.

Hittil har selskapet distriktskontorer i Bergen og Harstad, og et prosjektkontor i Asker. I løpet av 1981 blir det opprettet prosjektkontor i Trondheim.

I Dusavik ved Stavanger har Statoil sin egen forsyningsbase for letevirksomhet. Ellers har selskapet eierandeler i Coast Center Base på Sotra, Vestbase i Kristiansund N og Norbase i Harstad og Hammerfest.

Norske bedrifter

Av det som er nevnt ovenfor går det fram at Statoil har engasjert seg en rekke steder og på ulike felt i tilknytning til oljevirksomheten.

Hensikten har vært å sette i gang eller fortsette tiltak som oljeaktivitetene har behov for, enten selv eller sammen med andre.

Et av Statoils mål går ut på at norske bedrifter må få anledning til å bygge opp kompetanse som setter dem i stand til å konkurrere med utenlandske firmaer om levering av varer og tjenester. En metode Statoil bruker for å nå dette målet, er å stimulere til at norske bedrifter deltar i samarbeidsprosjekter med utenlandsk ekspertise. Forøvrig bidrar Statoil til forskning, utvikling og undervisning som vil styrke norsk næringslivs konkurransevne.

Når norske anbydere etter en totalvurdering med hensyn på pris, kvalitet og leveringstid kommer ut like bra som utenlandske, blir de norske valgt. Det har lyktes å nå en andel på om lag 60 prosent norske leveranser til Statfjord A og omkring 75 prosent for Statfjord B.

Fra to til to tusen

Det som er bygget opp i løpet av Statoils første åtte år er resultatet av helhjertet innsats fra de ansatte. De har ytet sitt beste selv om arbeidsvilkårene i en oppbygingsperiode ofte kan ha vært langt fra ideelle.

Ved årsskiftet 1972 - 1973 talte staben to medarbeidere. Det var administrerende direktør Arve Johnsen og sekretær Marit H. Falck, nå gruppeleder i personal- og organisasjonsavdelingen. Året etter var tallet på ansatte kommet opp i 54 personer. Og siden har det økt nokså jevnt. Ved årsskiftet 1980 - 1981 var det samlede antall ansatte i konsernet kommet opp i 2335.

Driftsorganisasjonen i Bergen, medregnet personellet til havs, vil med tiden kunne komme opp i et stort antall ansatte. Hva utviklingen bærer i seg for andre steder nordover langs kysten, er ikke lett å si i dag. Men muligheten er til stede for betydelige knopp skytinger.

Samvirke mellom mennesker

Menneskene i Statoil er stort sett på fornavn med hverandre. Det kan ha så mange grunner. En er kanskje at de fleste er unge. Gjennomsnittsalderen er 35 år.

En annen årsak til samhold og kameratskap er nok at det er utviklet pioner-pregede faglige miljøer i de forskjellige divisjonene og avdelingene, miljøer som virker inspirerende på alle som kommer i kontakt med dem. Til noen av disse miljøene er knyttet høyt kvalifiserte utenlandske medarbeidere, eksperter som er med på å bygge opp vår spesialkompetanse.

Et eksempel på slike faglige miljøer i Statoil er selskapets undersøkelsesdivisjon. I denne divisjonen danner omlag 90 geologer og geofysikere landets største geofagmiljø.

Mange av Statoils ansatte har høyere utdanning. Omkring 40 prosent har eksamen fra høyskole eller universitetet. Ingeniørene er den største gruppen, med det er også mange økonomer.

Statoil har et tilbud som gjelder alle ansatte: Etterutdanning og videreutdanning gjennom Statoilskolen. Denne interne opplæringsinstitusjonen sørger for undervisning til dem som har behov for og som ønsker å perfektionere seg innenfor et eller annet felt. Foreløpig består denne tjenesten for det meste i å formidle riktige undervisningstilbud, men for en rekke formål driver Statoilskolen selv undervisning, og denne delen av virksomheten vil øke i tiden framover.

En av fem Statoil-ansatte kom direkte til selskapet etter endt utdanning. Nesten like mange, 18 prosent, kom fra offentlig virksomhet. Resten, vel 60 prosent, var tidligere ansatt i private bedrifter, mest innenfor tjenesteytende næringer, industri og anlegg.

Halvparten av de ansatte er rekruttert fra Rogaland, og 40 prosent av alle ansatte kommer fra Stavanger. Tredjeparten av de ansatte er kvinner.

Når Statoil legger så stor vekt på at alle skal få muligheter til personlig og karrieremessig utvikling, er det ut fra den erkjennelsen at dyktige og interesserte medarbeidere er første betingelse for at selskapet skal lykkes med sine oppgaver.



Fra Norpolefins petrokjemianlegg i Bamble.



Norbases anlegg i Hammerfest.



Geologi-elever i Statoilskolen studerer konglomerat.

Boring på norsk sokkel 1980

Undersøkelles- og avgrensningshull

Operatør	Blokk	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal	1. kvartal 81
----------	-------	------------	------------	------------	------------	---------------

Operert av Statoil

Statoil	34/10	5 34/10-7 Ross Rig	34/10-9 Ross Rig	34/10-9	34/10-10 Norskald	34/10-10	34/10-11 Ross Rig
Statoil	7119/12	34/10-6 Borgny Dolphin	34/10-8 Deepsea Saga	Deepsea Saga	7119/12-1 Ross Rig	Borgny Dolphin	
Statoil	30/6	30/6-3 Deepsea Saga					
Statoil	15/12				15/12-3 Nordraug		
Statoil	15/9	15/9-5 Norskald	15/9-6 Norskald				15/9-7 Nordraug
Statoil	30/3			30/3-2 Deepsea Saga		30/3-2 Deepsea Saga	

Statoil deltakelse

BP	2/1	2/1-3 Sedco 135H					
Elf	2/6	2/6-2 Dyvi Alpha					
Norsk Hydro	15/5				15/5-3 Nortrym		
BP	16/8		16/8-2 Sedco 135H				
Elf	18/10	18/10-7 Dyvi Alpha					
Elf	25/4				25/4-5 Dyvi Alpha		
BP	30/4		30/4-2 Sedco 707				
Shell	31/2		31/2-2 West Venture	31/2-2 West Venture		31/2-5 West Venture	
				31/2-3 Borgny Dolphin	31/2-4 B.D.1*	31/2-4 Borgny Dolphin	
Norsk Hydro	31/4		31/4-3 Treasure Seeker				31/4-4 Nortrym
Amoco	34/2	34/2-2 Byford Dolphin					34/2-2 Sedco 703
Saga	34/4		34/4-2 Byford Dolphin				
Saga	35/3			35/3-2 Sedco 707		35/3-3 Sedco 707	35/3-4 Sedco 707
Gulf	35/8					35/8-1 Sedco 704	
Saga	6507/12				6507/12-1 Byford Dolphin		
Norsk Hydro	7120/12				7120/12-1 Treasure Seeker		
Norsk Hydro	30/7						30/7-8 T.S.*

Boringer uten Statoil-interesse

Phillips	2/7	2/7-14 Haakon Magnus	2/7-16 Nortrym				
			2/7-15 Borgsten Dolphin	2/7-17 B.D.2*	2/7-18 B.D.2*	2/7-19 Borgsten Dolphin	
Phillips	8/10		8/10-2 Nortrym				
Phillips	17/12	17/12-3 Nortrym					
Esso	25/11					25/11-9 Glomar Semi II	
Esso	25/10						25/10-4 Glomar Semi II

B.D1.* = Borgny Dolphin
 B.D.2.* = Borgsten Dolphin
 T.S.* = Treasure Seeker

Vedtekter

§1

Den norske stats oljeselskap a.s har til formål selv, eller gjennom deltagelse i og samarbeide med andre selskaper å drive undersøkelse etter og utvinning, transport, foredling og markedsføring av petroleum og avledede produkter, og annen virksomhet som står i naturlig forbindelse med dette.

§2

Selskapets forretningskontor er i Stavanger.

§3

Selskapets aksjekapital er kr. 2.943.500.000,- fordelt på 29.435.000 aksjer à kr. 100,-.

§4

Selskapets styre skal ha 7 medlemmer. 5 av medlemmene, herunder formann og viseformann, velges av generalforsamlingen. 2 av medlemmene velges av og blant de ansatte i henhold til forskrifter fastsatt i medhold av aksjelovens bestemmelser om de ansattes rett til representasjon i aksjeselskapers styre og bedriftsforsamling. For de to styremedlemmer valgt av og blant de ansatte velges 4 varamenn som skal innkalles i den rekkefølge de er valgt. For de øvrige styremedlemmer velges 2 varamenn, en første og en annen varamann. Funksjonstiden for styrets medlemmer er normalt 2 år.

§5

Selskapets firma tegnes av 2 styremedlemmer i fellesskap. Styret kan meddele prokura.

§6

Styret ansetter selskapets administrerende direktør og fastsetter dennes lønn.

§7

Selskapet skal ha en bedriftsforsamling på 12 medlemmer. Medlemmer og varamenn velges for 2 år om gangen. 8 medlemmer og 3 varamenn for disse velges av generalforsamlingen. 4 medlemmer og varamenn for disse velges av og blant selskapets ansatte etter forskrifter fastsatt i medhold av aksjelovens bestemmelser om de ansattes rett til representasjon i aksjeselskapers styre og bedriftsforsamling.

Bedriftsforsamlingen velger en formann og en varaformann blant sine medlemmer.

Bedriftsforsamlingen møtes minst 2 ganger om året.

§8

Ordinær generalforsamling holdes hvert år innen utgangen av juni måned. Generalforsamlingen holdes i Stavanger eller Oslo. Ekstraordinær generalforsamling innkalles når aksjonæren, styret eller to medlemmer av bedriftsforsamlingen forlanger det.

§9

I den ordinære generalforsamling skal følgende spørsmål behandles og avgjøres:

- a) Fastsettelse av resultatregnskap og balanse.
- b) Anvendelse av årsoverskudd eller dekning av underskudd i henhold til den fastsatte balanse, og om utdeling av utbytte.
- c) Fastsettelse av konsernresultatregnskap og konsernbalanse.
- d) Andre saker som etter lov eller vedtekter hører under generalforsamlingen.

§10

Styret skal forelegge for generalforsamlingen, ordinær eller ekstraordinær, alle saker som må antas å ha politiske eller prinsipielle sider av betydning og/eller kan få vesentlige samfunnsmessige eller samfunnsøkonomiske virkninger.

Som slike saker skal bl.a. regnes:

- a) Planer for det kommende år med økonomiske oversikter, herunder samarbeidsplaner med andre selskap.
- b) Vesentlige endringer i slike planer som er nevnt under a).
- c) Planer for fremtidig virksomhet, derunder deltagelse og virksomhet av større betydning i andre selskaper eller i samarbeidsordninger selskapet deltar eller planlegger å delta i.
- d) Saker som synes å nødvendiggjøre ny bevilgning av statsmidler.
- e) Planer for opptak av nye virksomhetsarter og lokalisering av viktige ledd i selskapets virksomhet.
- f) Planer om deltagelse i utnyttelse av petroleumsforekomster i eller utenfor Norge, herunder utøvelse av opsjonsrett på statsdeltagelse.
- g) Halvårlige meldinger om selskapets virksomhet, derunder virksomhet i datterselskaper og i viktigere samarbeidsordninger med andre selskaper.

Saker styret forelegger for generalforsamlingen etter denne paragraf, og så vidt mulig saker som departementet har varslet at det ønsker å ta opp på slik generalforsamling, skal så vidt mulig være skriftlig utredet og oversendt departementet i god tid før generalforsamlingen.

Dersom det ikke har vært anledning til å forelegge saker nevnt ovenfor for generalforsamlingen på forhånd, skal generalforsamlingen straks underrettes om styrets vedtak.

For så vidt det er anledning til det, bør saker nevnt under a) og g) ovenfor forelegges for bedriftsforsamlingen til uttalelse.

Generalforsamlingen bestemmer om den ønsker å ta styrets forelegg etter denne paragraf til etterretning eller om den ønsker å godkjenne eller endre det.

§11

Aksjelovens bestemmelser gjelder supplerende til disse vedtekter.

Oversikt over Statoils interesser i tildelte lisenser pr. 1.1.1981

Utvinningsstillatelse tildelingsår	Blokker	Operatør	Statoils eierandel i %		Avtale- type*	Type funn	Felt
			Ordinær	Maksimal			
Norsk sokkel							
005 - 1965	7/3	Union	10		1		
008 - 1965	18/10, 2/6	Elf	2		1		Gye
019A - 1965	7/12	BP	12,5		1	Olje/gass	Ula
019B - 1977	2/1, 7/12	BP	50	72	1	Olje	
020 - 1965	16/8	BP	12,5		1		
022 - 1965	2/3, 3/5	Gulf	11	20	1		
023 - 1969	3/7	Elf	5		2		
024 - 1969	25/1	Elf	5		4	Gass	Frigg, N-Ø-Frigg
025 - 1969	15/3	Elf	6		2	Gass	
026 - 1969	25/2	Elf	5		2	Gass	Ø-Frigg, S-Ø-Frigg
027 - 1969	25/8	Esso	17,5		3	Olje	Balder
028 - 1969	25/10	Esso	17,5		3	Olje	Balder
029 - 1969	15/6	Esso	17,5		3	Gass/kondensat	Sleipner
030 - 1969	30/10	Esso	17,5		3	Gass	Odin, N-Ø-Frigg
031 - 1969	2/10	Phillips	17,5		2		
032 - 1969	2/9	Amoco	10		3		
033 - 1969	2/11	Amoco	10		3	Olje/gass	Vallhall/Hod
036 - 1971	25/4	Elf	40		4	Gass/kondensat	Heimdal
037 - 1973	33/9, 33/12	Mobil	50		4	Olje/gass	Statfjord/Murchison
038 - 1974	6/3, 15/11, 15/12	Statoil	50	75	1		
039 - 1974	24/9	Conoco	50	75	1		
040 - 1974	29/9, 30/7	Norsk Hydro	50	66	1	Gass/kondensat	
041 - 1974	35/3	Saga	50	70	1	Gass	
042 - 1974	36/1	Amoco	55	70	1	Tilbakelevert 1980	
043 - 1976	29/6, 30/4	BP	50	70	1	Gass/kondensat	
044 - 1976	1/9	Statoil	50	75	1	Gass/kondensat	
045 - 1976	24/11, 24/12	Statoil	50	75	5		
046 - 1976	15/8, 15/9	Statoil	50	75	1	Gass/kondensat	Sleipner
047 - 1977	33/2, 33/5	Norsk Hydro	50	66	1		
048 - 1977	15/2, 15/2	Norsk Hydro	50	75	1	Gass/kondensat	
049 - 1977	33/6	Agip	50	70	1		
050 - 1978	34/10	Statoil	85	85	5	Olje/gass	
051 - 1979	30/2	Statoil	50	75	1		
052 - 1979	30/3	Statoil	50	75	5	Olje	
053 - 1979	30/6	Statoil	50	80	5	Gass/kondensat	
054 - 1979	31/2	Shell	50	75	5	Olje/gass	
055 - 1979	31/4	Norsk Hydro	50	75	5	Olje	
056 - 1979	34/2	Amoco	50	75	1		
057 - 1979	34/4	Saga	50	75	5	Olje	
058 - 1979	35/8	Gulf	50	70	1	Gass/olje	
059 - 1980	6507/12	Saga	50	80	5		
060 - 1980	7119/12	Statoil	50	80	5		
061 - 1980	7120/12	Norsk Hydro	50	80	5		
Nederlandsk sokkel							
L/16-B-1968	K/18, L/16	Conoco	7,5		1	Gass	

*1) Fri for leteutgifter

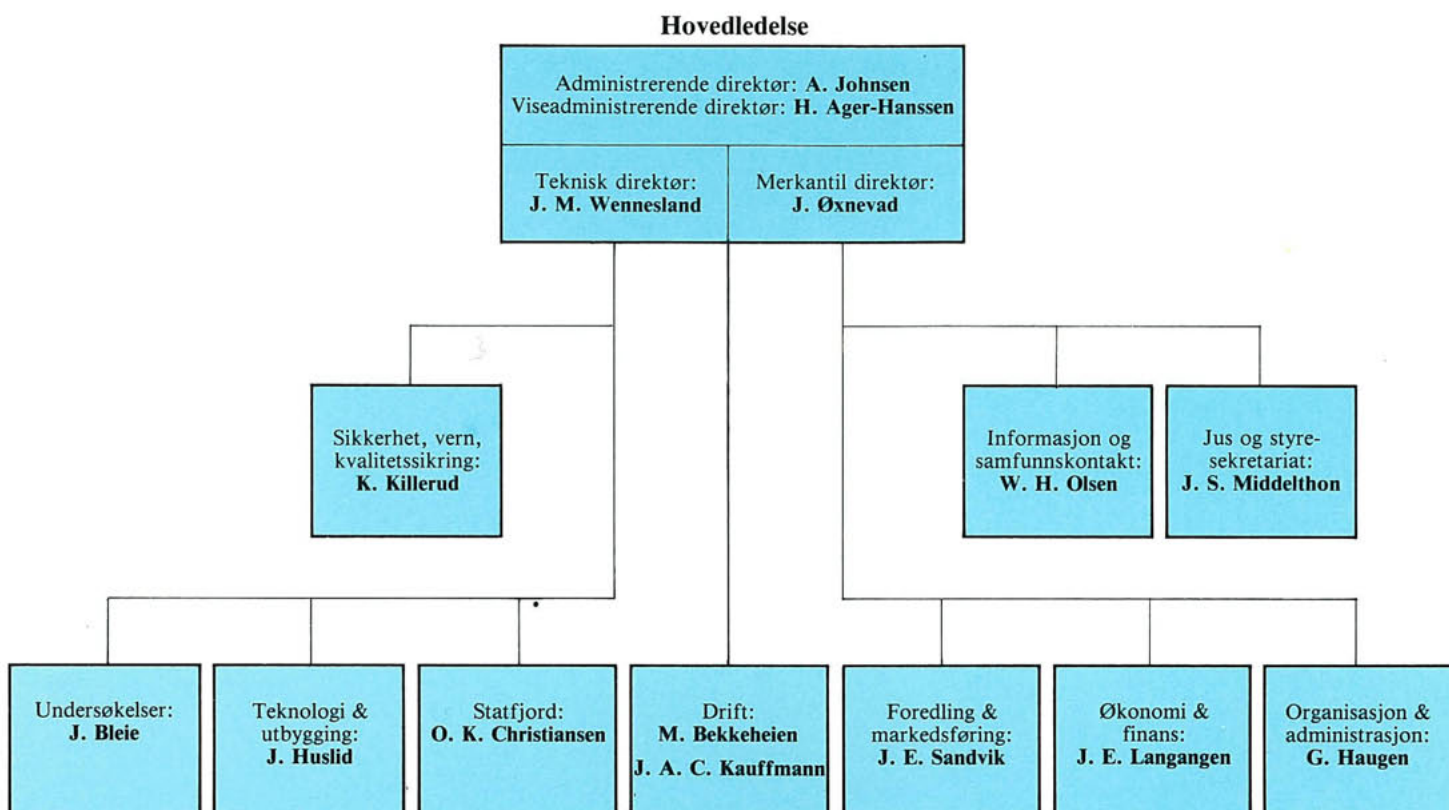
2) Opsjon på direkte deltakelse

3) Overskuddsdeling

4) Opsjon utøvet

5) Statoil betaler en andel av leteutgiftene i henhold til avtale.

Statoils organisasjonsplan



Kart over norsk kontinentalsokkel

