



Den norske stats oljeselskap a.s

Innhold

Side

- 3 Statoils økonomiske resultat 1972-1982
- 4 Statoils verdiskapning gjennom 10 år
- 5 Hovedtall
- 7 Styrets beretning for 1982
- 19 Resultatregnskap for 1982
- 20 Balanse pr. 31. desember 1982
- 22 Kommentarer til årsregnskapet
- 30 Forsikring av anlegg og installasjoner
- 35 Vedtekter
- 36 Boring på norsk sokkel i 1982
- 37 Oversikt over konsernets virksomhet
- 38 Oversikt over Statoils interesser i tildelte lisenser pr. 1.1.1983

Styre

Direktør Finn Lied, formann
Adm. direktør Fredrik Thoresen, viseformann
Adm. direktør Thor Andreassen
Adm. direktør Benedicte Berg Schilbred
Adm. direktør Finn T. Isaksen
Lisensleder Erling Haug
Senior prosjektingeniør Atle A. Thunes

Varamedlemmer

Direktør Jan Skaar
Humor Gerd Schanche
Seniorsekretær Margaret B. L. Sanner
Planlegger Hans Jacob Fevang
Seksjonsleder Gunnar Langvik
Innkjøpsjef Jan Gerhard Thoresen

Revisjon

Endresen, Klette & Co., statsaut. revisorer.

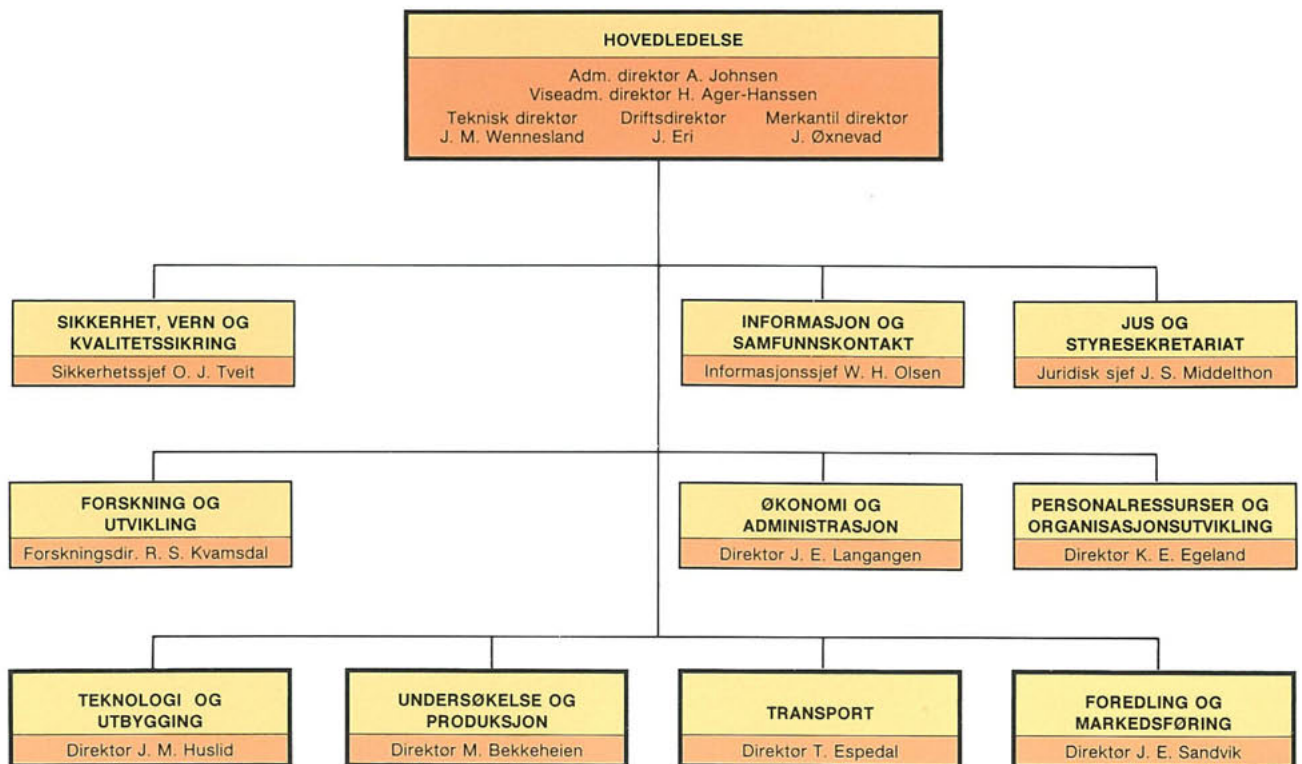
Bedriftsforsamling

Redaktør Egil Aarvik, formann
LO-sekretær Evy Buverud Pedersen, viseformann
LO-sekretær Odd Bakkejord
Lærer Grethe Westergaard-Bjørlo
Konsulent Bodil Bjartnes
Direktør Egil Flaatin
Ordfører Johan Nordvik
Kontorfullmektig Martha Sæter
Seksjonsleder Bjørn Lian
Økonomisekretær Aina Jørgensen
Systemkonsulent Vidar Thomassen
Advokat Lars Bakka

Varamedlemmer

Fylkesmann Alv Jakob Fostervoll
Adm.sjef Johannes Andreassen
Lærer Ragnhild Midtbø
Maritim rådgiver Jan I. Holm
Seniorsekretær Tine Ihle
Senioringeniør Inger Helen Førland
Forskningskoordinator Lars Sund
Systemleder Kjell Mork-Knudsen
Innkjøpskonsulent Victor Jensen
Ass. boreleder Trond Eilertsen
Senior petroleumsingeniør Jan Rafdal

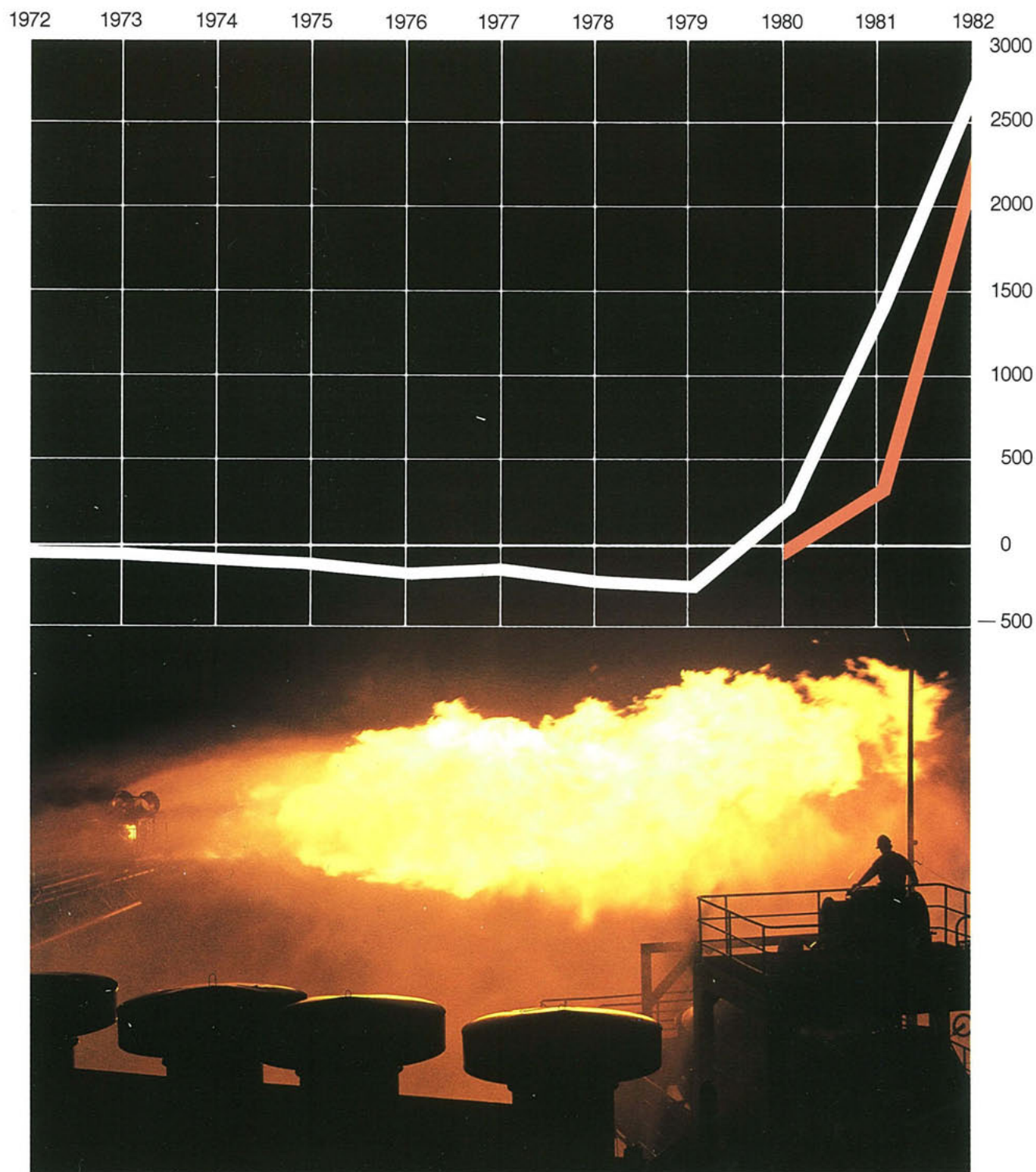
Organisasjonsplan mars 1983



Omslagsbildet:

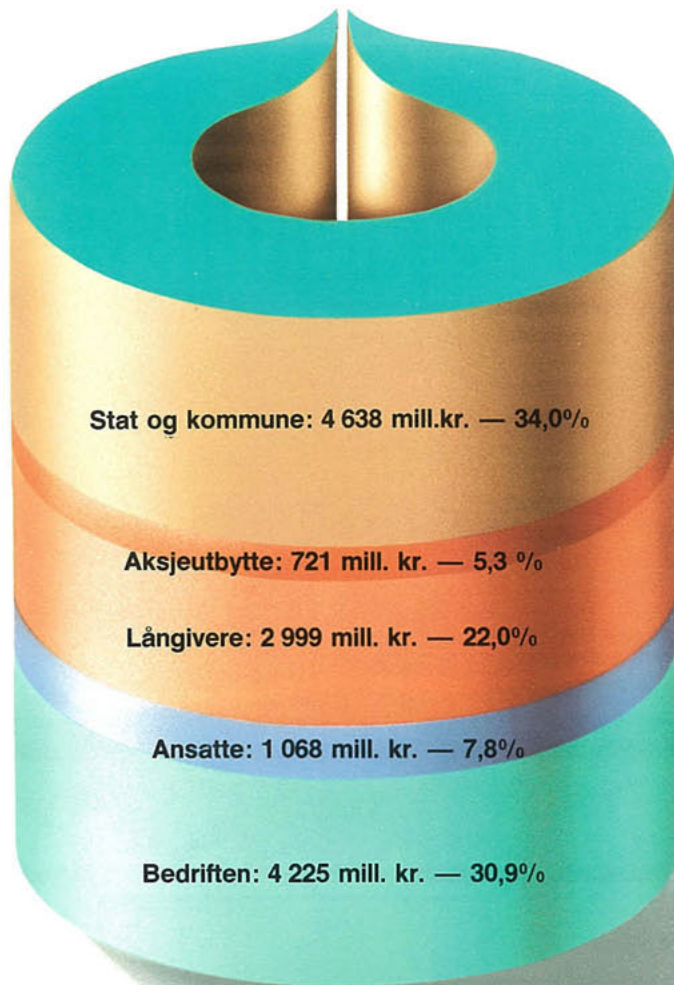
De tre første byggetrinnene ved Statoils sentraladministrasjon i Stavanger er nå fullført. Her er en del av de ansatte samlet i hagen mellom bygningene.

Statoils økonomiske resultat 1972-1982



Statoils økonomiske resultat for 1982 ble 2 729 millioner kroner før skatt.
Beregnet skatt for året er 2 296 millioner kroner.
Den øverste kurven viser resultat før skatt i årene 1972-1982,
mens den nederste kurven
viser betalt skatt for 1981 og beregnet skatt for 1982.

Statoils verdiskapning gjennom 10 år



Statoils samlede verdiskapning gjennom 10 år beløper seg til 13 651 millioner kroner. Fordelingen av verdiskapningen framgår av figuren.

Statens aksjeutbytte er summen av utbytte betalt for 1981 og styrets forslag til utbytte for 1982. Samlet betalt skatt, beregnet skatt, betalt utbytte og foreslått utbytte i perioden er 5 359 millioner kroner. Hertil kommer skatt trukket for de ansatte med 288 millioner kroner.

Statoils første 10 år har i stor grad vært preget av oppbygging av en organisasjon som kan møte de store utfordringene i olje- og gassvirksomheten. Kompetanse og desentralisering er viktige sider ved denne oppbyggingen.

Statoil-konsernet hadde 2900 ansatte ved årsskiftet 1982/1983. Konsernet omfatter foruten morselskapet Statoil også Rafinor A/S på Mongstad og Norsk Olje a.s som har sitt hovedkontor i Oslo.

Statoils hovedkontor er i Stavanger, og selskapet har kontorer i Oslo, Bergen, Trondheim, Harstad, Tysvær og på Sotra. Utenlands har Statoil kontorer i Beijing (Peking), London og Stockholm.

I Bergen er driftsorganisasjonen for Gullfaks etablert, og dessuten en egen leteavdeling. Kontoret

i Asker ved Oslo er et prosjektkontor. I Trondheim er det en avdeling under selskapets divisjon for teknologi og utbygging, samt en forsknings- og utviklingsavdeling. I Harstad er det en leteavdeling og en boreavdeling, og det er lagt grunnlag for en framtidig driftsorganisasjon. På Sotra har Statoil en boreavdeling. I Tysvær er det både prosjektkontor og driftsorganisasjon for Statpipe-terminalen. Driftsorganisasjonen for rørledningen og stigerørsplattformene vil bli etablert på Karmøy.

Statoil er dessuten engasjert i basevirksomhet i Stavanger, på Sotra, i Florø, Kristiansund, Brønnøysund, Sandnessjøen, Træna, Andenes, Harstad og Hammerfest.

Hovedtall

Beløp i millioner kroner

Resultatoversikt

	1982	Konsernet 1981	1980	1982	Statoil 1981	1980
Driftsinntekter	16 938	13 681	8 719	14 326	11 593	7 151
Driftsresultat	5 747	3 839	1 463	5 360	3 679	1 392
Finansielle kostnader	2 332	1 734	656	2 138	1 565	548
Resultat før årsoppgjørdisposisjoner	3 432	1 933	813	3 235	1 950	848
Årsoverskudd	402	1 019	203	433	1 052	223

Balanseoversikt

	1982	Konsernet 1981	1980	1982	Statoil 1981	1980
Omløpsmidler	3 886	2 849	3 119	2 943	2 044	2 352
Anleggsmidler	17 714	13 029	11 474	16 886	12 178	10 600
Kortsiktig gjeld	6 422	3 748	3 116	5 849	3 064	2 447
Langsiktig gjeld	11 529	8 631	9 019	10 455	7 691	8 090
Egenkapital	3 370	3 336	2 317	3 521	3 456	2 404

Personale

	1982	Konsernet 1981	1980	1982	Statoil 1981	1980
Antall ansatte pr. 31.12.	2 933	2 645	2 335	1 660	1 362	1 059
Lønninger og sosiale kostnader	617	471	347	366	250	157

Andre hovedtall

	1982	Konsernet 1981	1980	1982	Statoil 1981	1980
Investeringer	6 123	3 091	2 610	5 928	2 953	2 465
Ordinære avskrivninger	859	679	489	707	531	352
Aksjekapital	2 944	2 944	2 944	2 944	2 944	2 944



Styrets beretning for 1982

Innledning

Året 1982 ga gode resultater for Statoil-konsernet. Konsernets resultat før årsoppgjørdisposisjoner økte fra 1 933 millioner kroner i 1981 til 3 432 millioner kroner i 1982. Resultat etter skatt ble 402 millioner kroner mot 1 019 millioner kroner året før. Årsaken til reduksjonen i resultatet etter skatt er konsernets økte skatteinnbetalinger, blant annet som følge av at tidligere års underskudd ble dekket i 1980 og 1981.

Leting og utvinning

Statfjord

Den gjennomsnittlige dagsproduksjon av råolje på Statfjord A i 1982 var 221 000 fat (29 000 tonn) mot 162 000 fat (21 000 tonn) i 1981. Totalt ble det produsert 10,7 millioner tonn råolje fra Statfjord A, hvorav Statoils andel utgjorde 4,5 millioner tonn.

Statfjord B kom i produksjon 5. november 1982. Produksjonsoppbyggingen har gått planmessig, og dagsproduksjonen var på 82 000 fat (11 000 tonn) ved utgangen av 1982. Kostnadsrammen for B-plattformen er vel 10,8 milliarder kroner.

Byggingen av Statfjord C-plattformen går etter planen. Betongstrukturen ble tauet ut fra dokk våren 1982 og glidestøping ble påbegynt. Påløfting av dekkmoduler startet i januar 1983. Etter planen skal Statfjord C-plattformen være produksjonsklar ved årsskiftet 1985/1986.

På bakgrunn av det reviderte kostnadsanslaget for B-plattformen fra 1981 ble kostnadsanslaget for Statfjord C gjennomgått på nytt ved årsskiftet 1981/1982. Dette resulterte i en oppjustering av kostnadsrammen fra 12,3 til 13,1 milliarder kroner.

Statoils driftsresultat fra produksjonen på Statfjord-feltet ble 5,6 milliarder kroner i 1982.

Murchison

Produksjonen av råolje på Murchison-feltet i 1982 var 5,3 millioner tonn, hvorav Statoil mottok ca 0,4 millioner tonn. Statoils driftsresultat fra Murchison-feltet ble 568 millioner kroner.

Den norske deltakergruppen i Murchison har fått tillatelse av norske myndigheter til å ilandføre Murchison-gassen til Storbritannia. Samtidig er det vedtatt å utøve den norske gruppens opsjon til å bli medeier i rørledningen fra Murchison til Brentfeltet. Derfra transporteres gassen i Flags-systemet til St. Fergus i Skottland.

Frigg

På Frigg-feltet ble det i 1982 produsert 16,7 milliarder kubikkmeter gass. Statoils andel av produksjonen var 515 millioner kubikkmeter. Statoils driftsresultat fra Frigg ble 342 millioner kroner.

Utbyggingen av Nord-Øst Frigg følger hovedplanen, og feltet ventes produksjonsklart 1. januar 1984.

Statfjord B kom i produksjon 5. november 1982.



Gullfaks

Utbyggingen av Gullfaks-feltet er en sentral oppgave for Statoil. Statoil er operatør og har 85 prosent av rettighetene til feltet. De samlede utvinnbare reservene på Gullfaks er anslått til 210 millioner tonn olje og 29 milliarder kubikkmeter gass.

Byggingen av Statfjord C går etter planen. Her løftes moduler på dekket ved Rosenberg Verft i Stavanger.

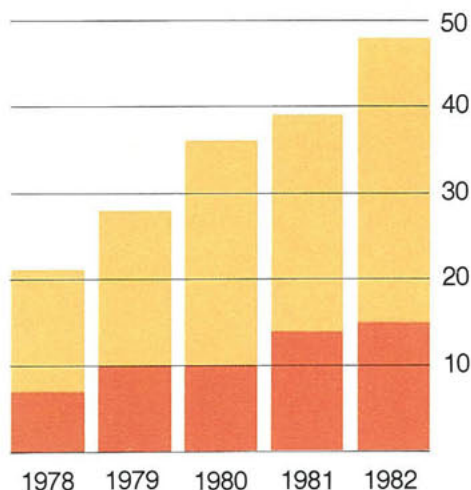
Boreplattformen *Neptuno Nordraug* i midnattsol
på Tromsøflaket sommeren 1982.



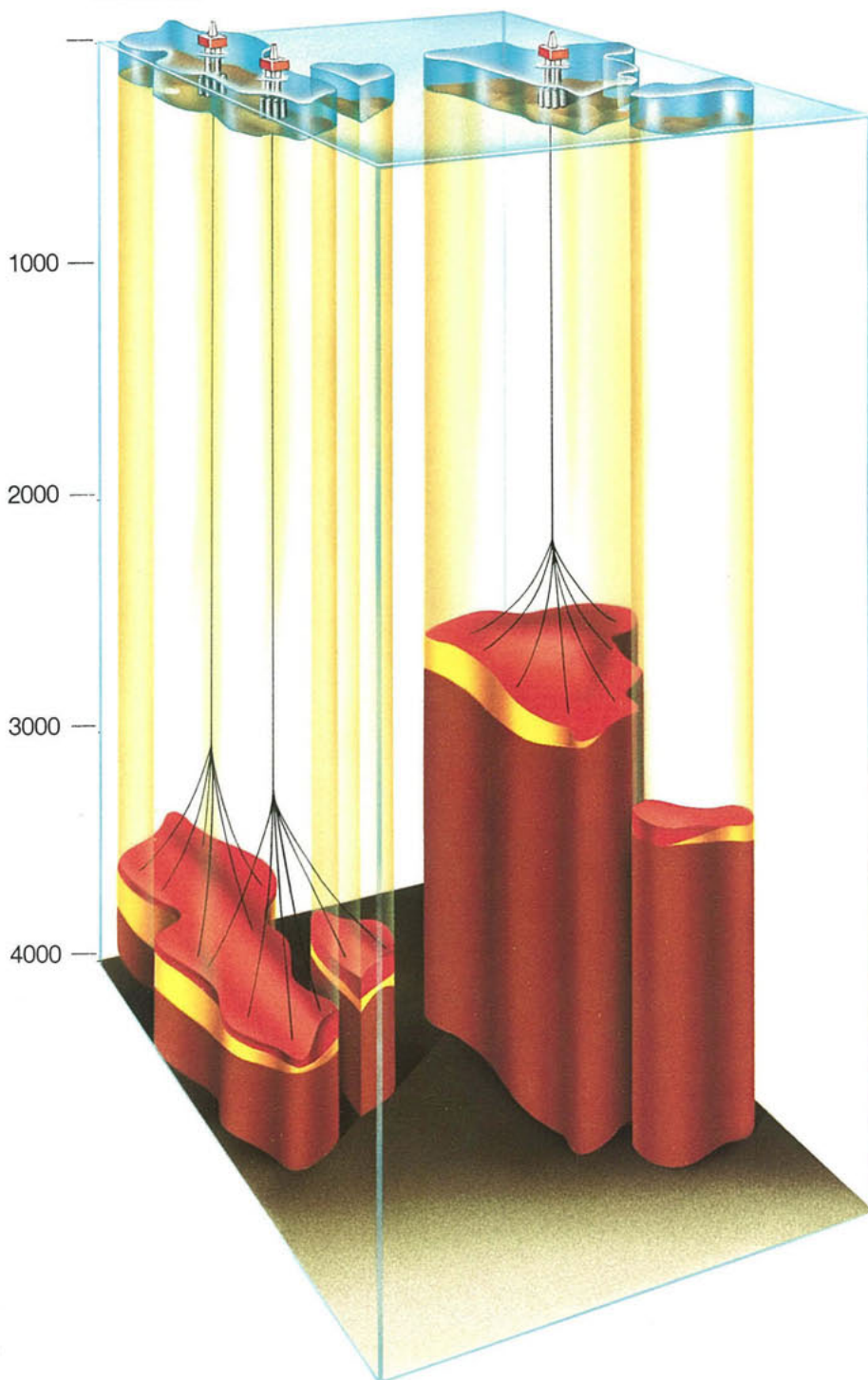


Påbegynte undersøkelses- og avgrensningshull på norsk sokkel.

- Andre selskaper operatør
- Statoil operatør



Letevirksomheten i Sleipner-området har også i 1982 hatt stort omfang. Her er en tegners inntrykk av et tredimensjonalt kart tegnet over området. Den røde delen av strukturene er gassfylt, den gule vannfylt. Tegningen er strukket i høyderetning for bedre å kunne vise formen på strukturene.



Første fase av feltutbyggingen omfatter to plattformer. Gullfaks A-plattformen er en kombinert bore-, produksjons- og boligplattform som etter planen skal være driftsklar i 1987. Forprosjekteringen av A-plattformen ble avsluttet i 1982, og detaljprosjekteringen av dekk og moduler ble påbegynt. Kontrakter for bygging av betongstruktur, utrustning av skaftene samt bygging av boligkvarteret er inngått. De samlede investeringskostnader i forbindelse med A-plattformen er anslått til 15,9 milliarder kroner.

Gullfaks B-plattformen er en kombinert bore- og boligplattform som skal settes i produksjon i 1989. B-plattformen skal ha bærestruktur av betong. Det foreløpige kostnadsanslaget for B-plattformen er på 12,1 milliarder kroner.

Utbyggingen av Gullfaks-feltet følger planen såvel tids- som kostnadsmessig. Driftsorganisasjonen for Gullfaks ble etablert i Bergen i juli 1982.

Heimdal

Utbyggingen av Heimdal-feltet følger tidsplanen. Elf Aquitaine Norge A/S er operatør. Statoil har 40 prosent av rettighetene til feltet. Forprosjekteringen ble avsluttet i 1982, og detaljprosjekteringen er i gang. Alle de store byggekontraktene er inngått.

Tørrgassen fra Heimdal-feltet er solgt til kjøpere på Kontinentet og skal transporteres gjennom Statpipe/Norpipe-systemet. Kondensatet vil bli transportert gjennom rørledning til Brae-plattformen i britisk sektor og derfra gjennom Brae-Forties-systemet til Cruden Bay i Skottland.

Operatøren har lagt fram et revidert kostnadsanslag på 9,2 milliarder kroner mot tidligere anslag på 7,8 milliarder kroner. Økningen skyldes i hovedsak at en større del av plattformarbeidene må utføres til havs. Produksjonsstart er planlagt sommeren 1986.

Ula

Ula-feltet ligger i blokk 7/12 ca 65 km nord for Ekofisk-området. BP Petroleum Development Ltd. Norway er operatør, og Statoil har en deltakerandel på 12,5 prosent. De beregnede utvinnbare reservene i feltet er 21 millioner tonn olje og vel én milliard kubikkmeter gass.

Operatøren la høsten 1982 fram en revidert plan for utbyggingen av Ula med en kostnadsramme på nærmere 12 milliarder kroner. I tillegg kommer investeringer i transportsystem for oljen. Med grunnlag i den reviderte utbyggingsplanen vedtok Statoil i desember 1982 å delta i utbyggingen av feltet.

Feltet er planlagt bygget ut med tre plattformer i stål; én for hver av funksjonene produksjon, boring og

innkvartering. Gassen vil bli transportert via Cod-feltet til Ekofisk og videre gjennom Norpipes gassrørledning til Emden i Vest-Tyskland. Oljen vil bli transportert gjennom en rørledning via Ekofisk til Teesside.

K/18 - L/16

Blokkene K/18 og L/16 ligger på nederlandsk kontinentalsokkel. Etter vedtak i Stortinget utøvet Statoil i juli 1982 sin opsjon til å delta i disse blokkene med en andel på 7,5 prosent.

Statoils styre fattet i desember 1982 vedtak om å delta i utbyggingen av K/18 etter de utbyggingsplaner som er utarbeidet av operatøren Conoco. Disse planene omfatter en boreplattform og en produksjonsplattform, samt rørledning til Helder-feltet. Derfra vil oljen bli transportert til land gjennom en eksisterende rørledning. Utbyggingen er kostnadsberegnet til ca. 1,8 milliarder kroner. Produksjonsstart er planlagt til høsten 1984.

Leting etter olje og gass

I 1982 er det boret flere lete- og avgrensningsbrønner på norsk sokkel enn i noe tidligere år. Totalt er det påbegynt 48 borehull hvorav Statoil har hatt operatøransvaret for 15. For å gjennomføre dette boreprogrammet har Statoil benyttet inntil fem boreplattformer samtidig.

Foruten nye funn i Sleipner-området og på Tromsøflaket ble det funnet gass i blokkene 30/2 og 30/3.

Som en del av 5. konsesjonsrunde ble det i 1982 tildelt seks nye lisenser nord for Stad. Av disse fikk Statoil operatøransvaret for en blokk på Haltenbanken og en på Tromsøflaket. I 7. konsesjonsrunde ble Statoil tildelt operatøransvaret på to blokker på Trænabanken. I alle disse lisensene har Statoil en deltakerandel på 50 prosent.

Også de seismiske undersøkelsene var omfattende i 1982. For å kunne gjennomføre det planlagte undersøkelsesprogrammet har Statoil inngått langtidskontrakt med Geco om leie av et seismisk fartøy fra mars 1982.

Sleipner-området

Statoil har også i 1982 drevet en omfattende letevirksomhet i Sleipner-området. To brønner i den østlige strukturen i blokk 15/9 har bekreftet det interessante funnet som ble gjort i 1981. En brønn som ble boret sørvest i blokken var tørr, mens det ble gjort funn i en brønn sørøst i blokken. Omfanget av sistnevnte funn er ennå ikke klarlagt. Statoils anslag for utvinnbare reserver i Sleipner-området er ca 170 milliarder kubikkmeter gass og 70 millioner kubikkmeter kondensat. Forhandlinger om salg av gassen er i gang.



Mannskapene på boreplattformen *Dyvi Delta* forbereder en test på blokk 30/2.

Tommeliten

Det er tidligere påvist gass/kondensat i de to adskilte strukturene i Tommeliten-feltet, hvor Statoil er operatør. En brønn ble boret i den nordlige strukturen i 1982, og denne vil sannsynligvis føre til at reservegrunnlaget oppjusteres. Statoil arbeider for tiden med feltutviklingsstudier.

Oseberg

Norsk Hydro overtok 1. april 1982 operatøransvaret for blokk 30/6 etter at Statoil hadde boret seks brønner. Tre brønner er siden boret i Oseberg-feltet. En fjerde brønn, som var tørr, ble boret i en separat struktur i blokken.

Lisens 079, som omfatter de deler av blokk 30/9 som naturlig henger sammen med Oseberg-feltet i blokk 30/6, ble i 1982 tildelt Norsk Hydro, Saga Petroleum og Statoil, med førstnevnte som operatør. Statoils deltakerandel i lisens 079 er 70 prosent.



Aktiviteten ved forsyningsbasene øker, også ved Norbase i Hammerfest.

En fem-prosents andel ble holdt tilbake for et eventuelt nytt norsk selskap. Operatøren har i 1982 boret og testet én brønn i blokken. De utvinnbare reservene i hele Oseberg-feltet er foreløpig anslått til 90 millioner tonn olje og 50 milliarder kubikkmeter gass, hvorav anslagsvis 30 prosent ligger i blokk 30/9.

Arbeidet med drivverdighetsrapport og feltutviklingsplan pågår.

Troll

Ved utgangen av 1982 har operatøren A/S Norske Shell boret i alt ti brønner i blokk 31/2, hvorav ni på Troll-feltet. De totale utvinnbare gassreservene i blokken er anslått til om lag 400 milliarder kubikkmeter.

Resultatene fra boringer og pågående feltutviklingsstudier tyder på at bare olje fra den vestlige delen av blokk 31/2 lar seg utvinne økonomisk. Første fase av utbyggingen kan derfor trolig basere seg på en kom-

binert gass- og oljeproduksjon fra én plattform. Operatøren planlegger å legge fram en drivverdighetsrapport i 1983/84.

Troll-feltet strekker seg over fire blokker hvorav bare 31/2 er tildelt. De samlede reserver i Troll-feltet kan være inntil 1 600 milliarder kubikkmeter gass. Halvparten av reservene ligger trolig i blokk 31/6. Regjeringen har foreslått at Statoil skal være operatør for blokkene 31/3 og 31/5, mens Norsk Hydro skal være operatør for 31/6. I alle blokkene foreslår Regjeringen en eierfordeling med Statoil 85 prosent, Norsk Hydro 9 prosent og Saga Petroleum 6 prosent. Statoil har overfor myndighetene pekt på den særlige betydning som blokk 31/6 har og at det vil være naturlig at Statoil får operatøransvaret for denne blokken.

Tromsøflaket

Statoil påviste i 1981 Askeladden-feltet i blokk 7120/8 på Tromsøflaket. Sommeren 1982 ble dette funnet bekreftet ved en boring i strukturens sørlige del, samtidig som det ble gjort nye funn i naboblokkene 7120/7 og 7120/9. I alt er det påvist omkring 200 milliarder kubikkmeter gass i området.

Statoil har igangsatt studier for å kartlegge mulige teknisk og økonomisk gjennomførbare utbyggingsløsninger for Askeladden og feltene omkring.

Basevirksomhet

Statoil har i 1982 vært engasjert i driften av baser i Hammerfest, Harstad, Kristiansund, Stavanger og på Sotra. Aktiviteten ved disse basene har vært økende.

I forbindelse med start av leteboring på Trænabanken i 1983 har Statoil stått for oppbygging av baser i Helgeland. Statoil deltar med 50 prosent eierinteresse i aksjeselskapet som skal etablere forsyningsbase i Sandnessjøen og helikopterbase i Brønnøysund. Videre har Statoil inngått avtale med Træna kommune om etablering av oljevernberedskapslager.

Sammen med Norsk Hydro har Statoil inngått avtale med Harstad kommune om leie av et areal på 40 dekar for etablering av en permanent base i Harstad.

Coast Center Base på Sotra skal ha en lagerfunksjon ved utbyggingen av Gullfaks, og det er gitt etablerings-samtykke for et fjerde byggetrinn. Statoil har utpekt Florø som basested for Gullfaks med hensyn til bulkforsyning og rørlager. Statoil vedtok i 1982 å delta som aksjonær i baseselskapet i Flora.

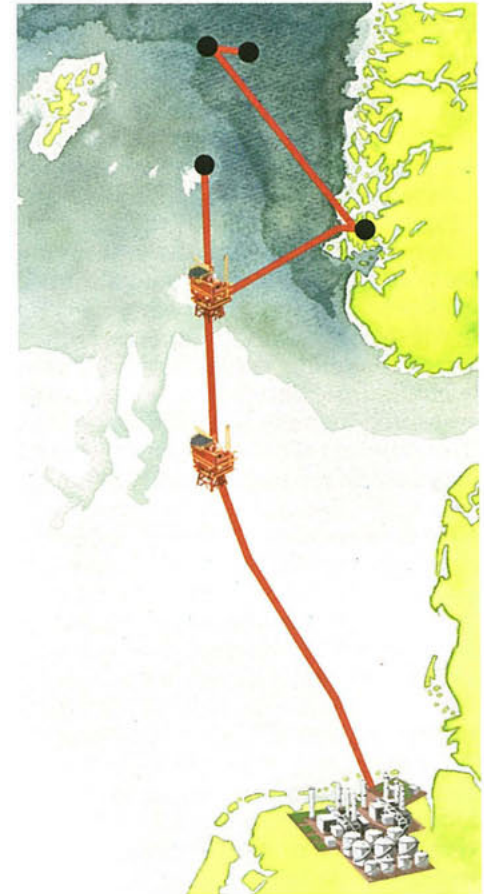
Transport

Statpipe

Utbyggingen av gasstransportsystemet Statpipe går etter planen. Transportsystemet består av en rørledning for rik gass fra Staffjord til Kårstø. På Kårstø blir det bygget et separasjons- og utskipningsanlegg hvor våtgassen skal skilles fra den rike gassen. Torr-gassen skal så transporteres gjennom en ny rørledning til Ekofisk og derfra i den eksisterende Norpipe-rørledningen til kjøperne på Kontinentet. De totale investeringskostnadene i Statpipe-systemet ventes å bli 20,3 milliarder kroner. Systemet skal settes i drift 1. januar 1986.

Forprosjektering av rørledningene og stigerørsplattformene er avsluttet. Detaljprosjektering pågår. Leveranse av rør tok til i første halvår 1982. I august startet påføringen av betongkappe på rørene i Esbjerg i Danmark og på Åndalsnes. Stigerørsplattformene er under bygging. Høsten 1982 ble en betongtunnel bygget i strandsonen på Kalstø for ilandføring av rørledningen. På rørledningstraseen over land til Kårstø har arbeidene i 1982 vært konsentrert om tunnelene under Karmsundet, Førdesfjorden og Førlandsfjorden. Disse arbeidene ligger foran tidsplanen.

I 1982 er det ervervet tomtearealer på Bygnes, Karmøy, for bygging av et kontrollsentral for plattformene og rørledningen.



Statpipe gasstransportsystem vil knytte Staffjord og Gullfaks direkte til kjøperne på Kontinentet via Norpipe-ledningen fra Ekofisk til Emden.

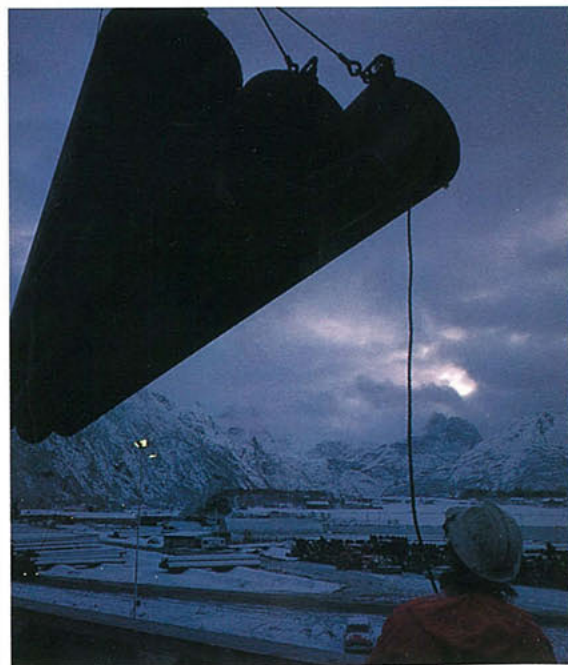
Gassrørledningen fra Statfjord og Gullfaks kommer i land ved Kalstø på Karmøy. En betongtunnel beskytter ledningen mot bølgekreftene i den værharde strandsonen.



Anleggsarbeidene på Kårstø er kommet godt i gang. Området der terminalen skal reises er ferdig planert, og grunnarbeidene er kommet i gang.



Statpipe-rør lastes i Japan — og losses i Åndalsnes.



Forprosjektering av terminalen er avsluttet og detaljprosjektering er igangsatt. Planeringsarbeidene på terminalområdet på Kårstø er avsluttet. Det er vedtatt at det foreløpig ikke skal bygges noe gjenvinningsanlegg for etan i forbindelse med Kårstø-terminalen. Etanen skal isteden følge torgassen til Kontinentet.

Norpipe

Norpipe a.s og Norpipe Petroleum UK Ltd. hadde i 1982 en samlet omsetning på om lag 3 020 millioner kroner, og dette ga et overskudd etter skatter på 225 millioner kroner. Statoil mottok 137 millioner kroner i utbytte på sin 50 prosent aksjepost i de to selskapene.

Driften av rørledningssystemene har vært tilfredsstillende. Det har vært en viss nedgang i transportert mengde som følge av redusert produksjon fra Ekofisk-området. Til Teesside ble det transportert 14,8 millioner tonn råolje, som er en reduksjon på 10,8 prosent fra 1981. Videre ble det transportert 13,2 milliarder kubikkmeter gass til Emden, som er 1,5 prosent mindre enn i 1981.

Statfjord Transport

I 1982 er 106 laster råolje blitt transportert fra Statfjord-feltet til ulike havner i Nord-Europa. Lastingen på feltet har gått tilfredsstillende, med en regularitet nær 100 prosent. Statfjord Transport disponerer i dag fire tankskip, og har inngått avtale om langsiktig leie av ytterligere ett skip som ventes levert medio 1983.

Foredling og markedsføring

Salg av råolje

Statoils samlede tilgang på råolje i 1982 var 7,2 millioner tonn. Av dette var 2,5 millioner tonn avgiftsolje kjøpt fra staten til markedspris (normpris).

Ca 2,4 millioner tonn av Statoils råolje ble levert til raffineriet på Mongstad. Det resterende kvantum ble solgt, hovedsakelig til kunder i det nordvestlige Europa.

Det internasjonale marked for råolje har vært relativt svakt i 1982. Markedet har vært preget av god tilgang på råolje og lav etterspørsel. Markedet har vært holdt i rimelig balanse hovedsakelig ved OPECs produksjonsregulering. Den lave etterspørselen skyldes lav økonomisk aktivitet, energisparing, lagernedbygging og overgang til alternative energikilder. Oljeforbruket i 1982 var på verdensbasis om lag fire prosent lavere enn i 1981. Det ventes nedgang i etterspørselen etter olje også i 1983.

I mars 1982 innførte OPEC en ny produksjonsregulering. Maksimal samlet OPEC-produksjon ble satt til

17,5 millioner fat pr. dag og ble fordelt på de enkelte medlemsland. Noen OPEC-land har i løpet av året overskredet sin kvote, men Saudi Arabia har holdt en lav produksjon for å holde OPECs totale produksjon i rimelig balanse med etterspørselen. OPEC har gjennom året opprettholdt referanseprisen på 34 dollar pr. fat for Arabisk lett.

Ved inngangen til 1982 var kontraktprisene for nordsjøolje ca 37 dollar pr. fat. I løpet av 1. halvår 1982 reduserte produsentene i området sine priser med tre dollar pr. fat til ca 34 dollar pr. fat. Dette prisnivå er opprettholdt også i 3. og 4. kvartal 1982.

På grunn av den stigende dollarkursen økte prisen på olje i norske kroner fra 1 626 kroner pr. tonn i januar til 1 852 kroner pr. tonn i desember.

Raffinering og salg av raffinerte produkter

Driften av raffineriet på Mongstad har vært tilfredsstillende med en kapasitetsutnyttelse på 74 prosent. Ved denne kapasitetsutnyttelsen oppnås en maksimal oppgradering av tyngre produkter til lettere produkter.

For å kunne møte myndighetenes krav til redusert blyinnhold i bensin har eierselskapene satt i gang bygging av et anlegg for produksjon av superbensin med lavt blyinnhold. Anlegget skal etter planen være driftsklart høsten 1983, og det er kostnadsberegnet til ca 120 millioner kroner.

Statoil-konsernet eksporterte vel én million tonn oljeprodukter fra Mongstad-raffineriet. Hovedtyngden av eksporten omfattet produktgruppene nafta og gassoljer. Produktene ble avsatt til selskaper i Vest-Tyskland, Storbritannia og Nederland.

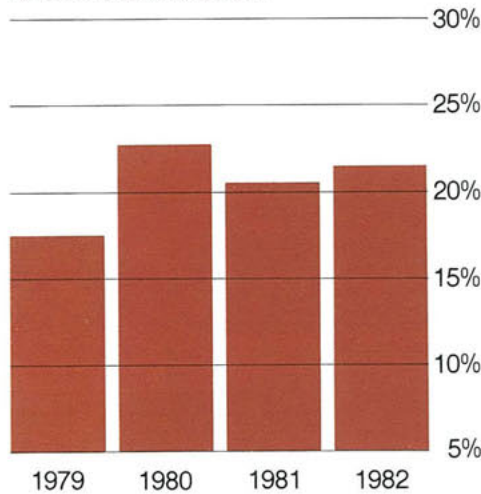
Statoils styre fattet i desember 1982 vedtak om utvidelse av raffineriet til 6,5 millioner årstonn og bygging av en råoljeterminal på Mongstad. Utvidelsen vil øke raffineriets oppgraderingskapasitet til lettere produkter. Dette vil gi en bedre utnyttelse av den lavsvovlige Nordsjø-oljen. Raffineriet vil etter en slik utvidelse få en sterk konkurransemessig stilling, sammenlignet med andre vesteuropeiske raffinerier. Råoljeterminalen vil sikre Statoil større handlefrihet ved valg av markeder og kunder. Under forutsetning av at myndighetene godkjenner utvidelsesplanene våren 1983, vil det utvidede raffineriet og råoljeterminalen være driftsklar i løpet av 1988.

Norsk Olje a.s

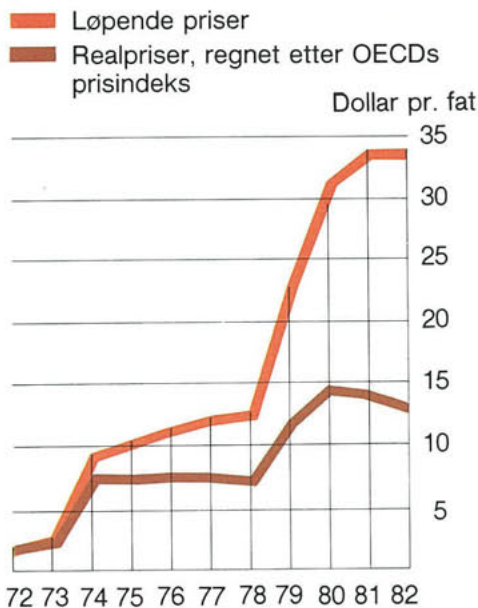
Norsk Olje a.s (Norol) står for markedsføringen av konsernets raffinerte produkter i Norge.

Omsetningen av petroleumsprodukter i Norge var på 6,5 millioner tonn. Dette er en nedgang på ca to prosent

Norols markedsandel



Utviklingen i prisen på råolje. (Arabisk lett)



fra 1981. Norols markedsandel for salg av raffinerte produkter i Norge økte fra 26,2% i 1981 til 26,6% i 1982.

Norol hadde en omsetning på 5 844 millioner kroner, og et overskudd på 39 millioner kroner etter skatt. Driftsresultatet for 1982 var 395 millioner kroner. Dette er en betydelig forbedring sammenlignet med 1981. Resultatforbedringen skyldes dels lagergevinster og dels at prisene ble regulert opp i takt med oppgangen i dollarkursen, mens økningen i produktkost først ga utslag to-tre måneder senere.

Norols investeringer i 1982 utgjorde 160 millioner kroner. Disse knyttet seg hovedsakelig til nye bensinstasjoner og en styrking av distribusjonsapparatet. I tillegg satte Statoil og Norol i gang markedsforsøk med metanolholdig bensin. Om lag 600 personer i Tromsø, Stavanger og Hamar deltar i markedsforsøket.

Salg av gass

Statoil har i 1982 solgt 515 millioner kubikkmeter gass fra Frigg-feltet til Storbritannia.

I løpet av året ble de endelige avtaler for salg av gass fra Statfjord undertegnet med ulike kjøpere på Kontinentet.

Den vest-europeiske gassindustri er i ferd med å investere betydelige beløp i ny infrastruktur for å kunne tilby gass til flere forbrukere i framtiden. Således vil en i Vest-Europa i stadig større grad anvende gassen til husholdningsformål, hvor gassens gode kvaliteter kan utnyttes bedre.

Statoils samlede tilgang på våtgass i 1982 utgjorde ca 40 000 tonn. Salgsprisene for våtgassen har vært tilfredsstillende.

Petrokjemi

Markedsforholdene for plastråstoffer har forverret seg ytterligere i forhold til 1981. Markedsprisene er lave. Statoils andel av den petrokjemiske virksomheten i Bamble ga i 1982 et negativt driftsresultat på 12 millioner kroner.

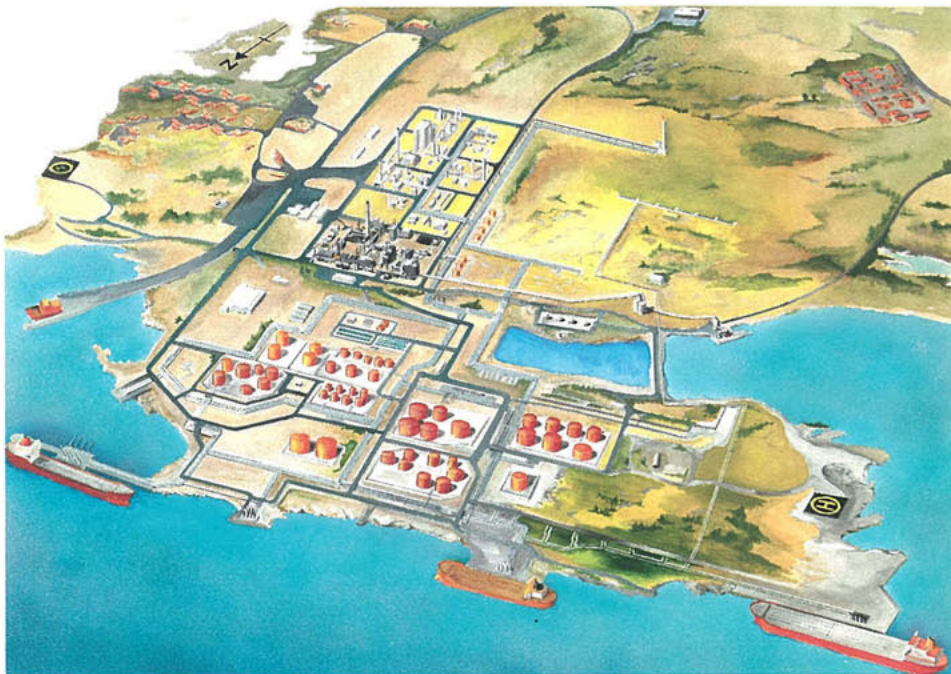
Produksjonen ved Noretyl har teknisk sett vært tilfredsstillende. Ved Norpolefins anlegg er det oppnådd forbedringer i produktkvalitet og regularitet sammenlignet med 1981.

Resultatet for Statoils petrokjemi-virksomhet er fortsatt ikke tilfredsstillende, og det vil være nødvendig å arbeide videre med tiltak for å forbedre lønnsomheten.

Annen virksomhet

Utredninger

Statoil bidro til Olje- og energidepartementets arbeid med en analyse om perspektivene ved petroleumsvirksomheten de nærmeste årene. Statoils analyse følger som vedlegg til Stor-



Øverst:

Mongstad-anlegget, slik en tegner forestiller seg det etter en utvidelse som foreslått av Statoil.

I midten:

Statfjord-feltet i januar 1983. *M/T Jarena*, nyeste skip i Statfjord-flåten, i lastebøyen til Statfjord A. Bak bøyen ser vi Statfjord A-plattformen, og bakerst til venstre Statfjord B.

Nederst:

Statoil og Norol har satt i gang markedsforsøk med metanolblandet bensin. Norol-stasjonen på Hinna ved Stavanger leverer metanolbensin til forsøksbilene.

tingsmelding nr. 40 (1982/83). I løpet av året har det også vært møter med henholdsvis Skånlandutvalget og Mellbyeutvalget som utreder ulike sider av oljevirkksomheten.

Forskning og utvikling

Statoils innsats innen petroleumsrettet forskning og utvikling har vært holdt på et høyt aktivitetsnivå.

Statoil har arbeidet med et industrielt utviklingsprogram for teknologi på dypt vann, særlig med henblikk på produksjonsutstyr for Troll-feltet. I programmet er det særlig lagt vekt på

Trondheim og Stavanger. Disse sentra vil utgjøre viktige ressurser for framtidig petroleumsrettet forskning i Norge.

Sikkerhet og vern

Statoils arbeid med sikkerhet og vern har framfor alt vært konsentrert om selskapets borevirksomhet og utbyggingsprosjektene Gullfaks og Statpipe. Selskapets kvalitetssikrings-system er blitt brukt og videreutviklet i samband med gjennomføringen av selskapets store utbyggingsprosjekter. I alle selskapets prosjekter er det

kom fram til enighet. Saken ble avgjort av Rikslønnsnemnda i desember 1982.

Forhandlingene om lønnsregulering med de ansattes fagorganisasjoner NIF, NOPEF, NITO og NF ble i år brakt inn for NAF og fagorganisasjonene sentralt før partene kom fram til enighet.

Ansatte og arbeidsmiljø

Ved utgangen av 1982 var det totalt 2 933 ansatte i konsernet. Antall ansatte i Statoil var 1 660.

Statoil har i løpet av året gjen-

De endelige avtaler om salg av Staffjord-gass til kjøpere på Kontinentet ble undertegnet i Stavanger i september 1982. Den samlede verdi av gassen i Statpipe-feltene Staffjord, Heimdal og Gullfaks er anslått til nærmere 150 milliarder kroner. Her styreformannen i Ruhrgas AG, Klaus Liesen, til venstre og adm. direktør Arve Johnsen.



utvikling av plattformutstyr og utvikling av installasjoner på havbunnen.

Første fase av programmet er en idefase hvor nær 100 norske bedrifter og forskningsinstitusjoner er invitert til å komme med forslag til prosjekter. I neste fase vil en del av ideene bli videreført i forskjellige forprosjekter.

Innenfor det såkalte Nord-Norge-programmet har Statoil i tillegg gjennomført studier av transportalternativer og anvendelsesmuligheter ved en eventuell ilandføring av gass i Nord-Norge.

Transport av olje og gass i samme rørledning kan gi store gevinster ved utbygging av felt. Statoil har arbeidet med flere prosjekter rettet mot slik to-fase-transport av petroleum. Statoil har videre bidratt til opprettelsen av petroleumstekniske forskningssentra i

gjennomført en rekke kvalitets- og sikkerhetsrevisjoner.

Selskapet har videre vært engasjert i prosjekter vedrørende brønnkontroll og oljeoppsamling.

De store offentlige programmene for sikkerhets- og beredskapsforskning er blitt avsluttet i 1982. Statoil har vært engasjert i gjennomføringen av disse programmene.

Organisasjon og miljø

Lønns- og organisasjonsforhold

Samarbeidet mellom operatørselskapene på norsk kontinentalsokkel er blitt styrket gjennom Norske Operatørselskapers Arbeidsgiverforening (NOAF). NOAF gjennomførte langvarige forhandlinger med Operatørsattets Forbund (OAF) uten at partene

nomført opplæringstiltak innen ulike fagområder. Det er videre utviklet interne opplæringstiltak for ledere i Statoil. Flere av selskapets kvinnelige ansatte gjennomfører videreutdanning med støtte fra Statoil.

For opplæring av ledende drifts- og borepersonell har Statoil utplassert personell hos andre oljeselskaper i Norge og utlandet. For å sikre rekruttering av kvalifisert driftspersonell til driftsorganisasjonen for Gullfaks, har Statoil vedtatt å sette i gang en egen fagopplæring som supplement til den ordinære utdanning.

Bedrifts- og arbeidsmiljøutvalget har hatt stor møteaktivitet med en rekke viktige saker til behandling. Spesielt nevnes oppbygging av driftsorganisasjoner for Gullfaks og Statpipe.

Styret ønsker å takke samtlige ansatte for verdifull innsats og godt samarbeid i 1982.

Organisasjon og administrasjon

Hovedplanen for Statoils organisasjon er gjengitt på side 2.

I samsvar med myndighetenes målsetting om spredning av oljevirksoheten har Statoil fortsatt desentraliseringen av operative funksjoner. Statoils driftsorganisasjon for Gullfaks er under oppbygging i Bergen. Driftsorganisasjon for Statpipe blir etablert på Kårstø og Karmøy. En egen leteavdeling ble opprettet i Harstad i 1982.

Etter søknad fra Statoil vedtok Kommunaldepartementet høsten 1982 å fjerne selskapets øvre grense for antall ansatte i Stavanger.

Det er vedtatt å opprette et eget datterselskap i Nederland for å ivareta selskapets interesser i blokkene K/18 og L/16.

Økonomi og finansiering

Regnskapet for 1982

Statoil-konsernets samlede salgsinntekter i 1982 beløp seg til 16 769 millioner kroner, hvorav 9 610 millioner kroner var eksport. Dette gir en økning i salgsinntektene på 24 prosent. Årsaken til denne økningen er hovedsakelig den økte produksjon på Statfjord-feltet og den høye dollarkursen.

Konsernets resultatregnskap viser et driftsresultat på 5 747 millioner kroner. Årsoverskuddet etter fradrag av minoritetsinteresser ble 402 millioner kroner. Statoils regnskap viser et årsoverskudd på 433 millioner kroner.

Styret foreslår at årets overskudd disponeres slik:

Årsoverskudd 1982	433 mill. kr.
Overført fra 1981	19 mill. kr.
	<hr/>
	452 mill. kr.
Avsatt til reservefond	89 mill. kr.
Aksjeutbytte	353 mill. kr.
Overført i ny regning	10 mill. kr.

For 1982 ble det utbetalt godtgjørelse til styret med 166 200 kroner, bedriftsforsamling med 100 785 kroner og lønn til administrerende direktør med 508 910 kroner.

Statoil-konsernets samlede investeringer i 1982 beløp seg til 6 123 millioner kroner, hvorav Statoils egne investeringer var 5 928 millioner kroner. De største investeringspostene gjaldt Statfjord, Statpipe og Gullfaks.

Forøvrig vises det til regnskapet med kommentarer.

Finansiering

Valutamarkedene har gjennom året vært preget av en stadig sterkere amerikansk dollar. Rentenedgangen i USA i annet halvår har vært fulgt av

tilsvarende reduksjoner i andre sentrale land. Rentedifferansen mellom dollar og andre valutaer har følgelig ikke endret seg vesentlig i denne perioden. Mot norske kroner steg dollaren fra ca 5,80 ved årets begynnelse til ca 7,30 i november. Ved årsskiftet 1982/83 var kursen 7,06.

Størstedelen av Statoils valutagjeld er i dollar. Tilbakebetalingen av disse lånene skal i hovedsak foretas i perioden 1983-1989. Som følge av den videre kursstigningen på dollar i 1982 er det avsatt ytterligere 1 076 millioner kroner til dekning av urealiserte kurstap på langsiktige lån.

Den høye dollarkursen gir økte kroneinntekter fra petroleumssalget. Totalt sett har Statoil derfor fordel av en høy dollarkurs.

Statoils renteutgifter var 918 millioner kroner. Dette gir en gjennomsnittrente på ca 10 prosent.

Statoils totale kapitalbehov i 1982 var 4 960 millioner kroner. Av dette ble 2 354 millioner kroner tilført fra driften, mens 2 606 millioner ble finansiert ved økning av den langsiktige gjelden. Avdrag på lån utgjorde 299 millioner kroner.

Statoil har som operatør gjennomført et omfattende arbeid i tilknytning til opptak av eksportkredittlån for finansiering av utenlandske leveranser til Statpipe og Gullfaks. Videre har selskapet inngått avtaler om eksportkreditter til Heimdal og Nord-Øst Frigg.

Regjeringen ga i revidert nasjonalbudsjett for 1982 Statoil anledning til å låne én milliard kroner fra norske banker og kredittinstitusjoner. Selskapet har i løpet av høsten benyttet denne lånemuligheten. Statoil har blant annet tatt opp et offentlig obligasjonslån på 200 millioner kroner.

Utsiktene framover

Markedet for råolje er for tiden preget av lav etterspørsel og overskudd på olje. Dette vil på kort sikt kunne presse prisene nedover. Således er kontraktsprisen for nordsjøolje redusert med 3,50 dollar til 30,50 dollar pr. fat med virkning fra 1. februar 1983.

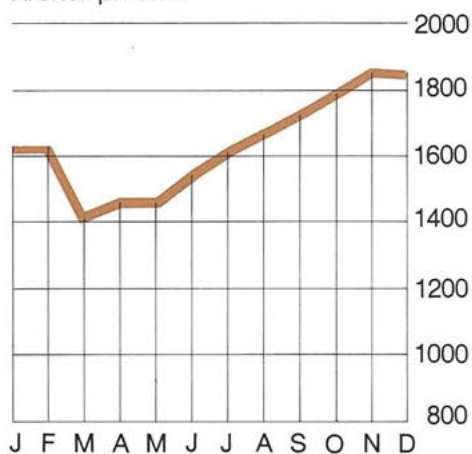
Den amerikanske økonomien viser imidlertid tegn på en oppgang. Et slikt konjunktursoppsving vil kunne spre seg til resten av verden. Det er styrets vurdering at råoljeprisen vil styrkes på lengre sikt.

Inntektene for Statoil vil også være påvirket av utviklingen i dollarkursen. I 1982 lå kursen på et høyt nivå, og dette ga Statoil økte inntekter.

Som følge av en viss økning i produksjonen forventer Statoils styre en moderat stigning i selskapets inntekter de nærmeste årene. 1983 vil være det

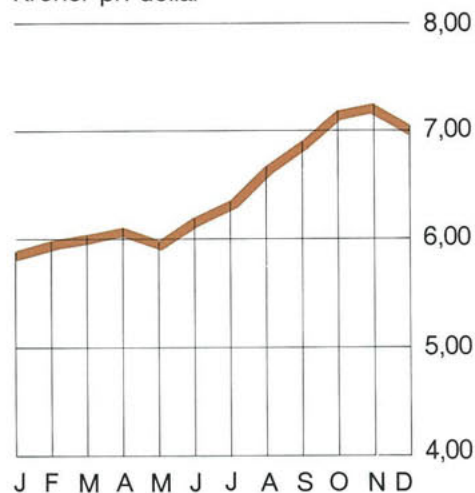
Råoljeprisens utvikling i 1982

Kroner pr. tonn



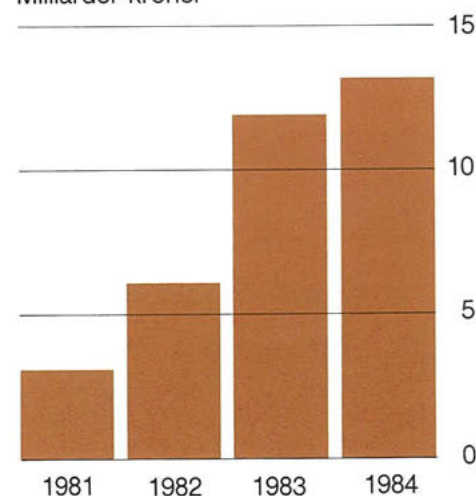
Dollarkursens utvikling i 1982

Kroner pr. dollar



Statoil-konsernets investeringer i 1981-1982 og antatte investeringer i 1983-1984

Milliarder kroner



første hele driftsåret for Statfjord B-plattformen.

Konsernets raffineringsevne ventes å gi økende driftsresultat i de kommende år. Derimot vil den petrokjemiske virksomheten fortsatt gi negative driftsresultat, selv om det er visse tegn til bedring.

Statoil-konsernet forventer på denne bakgrunn en moderat økning i overskuddet i de kommende år. Styret finner likevel grunn til å understreke

den usikkerhet som er knyttet til resultatutviklingen.

Utbyggingen av Gullfaks-feltet og Statpipe vil fortsatt være sentrale oppgaver, men også Statfjord og Heimdal vil kreve betydelige investeringer. Til sammen vil investeringene i disse fire utbyggingsprosjektene utgjøre 85 prosent av konsernets totale investeringer i 1983, som antas å beløpe seg til om lag 12 milliarder kroner.

For å gjennomføre investeringspro-

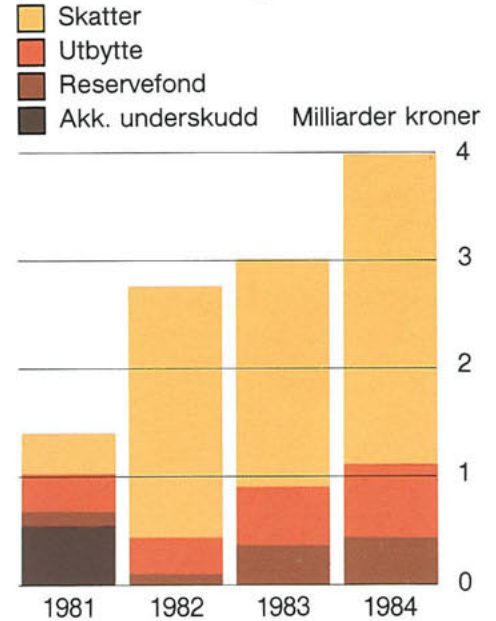
grammet er det nødvendig å oppta betydelige nye langsiktige lån. Finanskostnadene vil følgelig bli en vesentlig post i Statoils regnskaper i årene framover.

Prosjektene vil gi store inntekter, hovedsakelig i dollar. Av hensyn til valutarisikoen ville det for selskapet være riktig å gjennomføre hovedtyngden av låneopptakene i samme valuta.



Statoils styre fotografert i januar 1983. Sittende fra venstre Benedicte Berg Schilbred, Finn Lied og Fredrik Thoresen. Bak fra venstre Thor Andreassen, Finn T. Isaksen, Atle A. Thunes, Erling Haug og adm. direktør Arve Johnsen.

Statoil-konsernets overskudd før skatt og disponeringen av dette. Faktisk 1981-1982 og antatt 1983-1984.



Stavanger, 24. februar 1983

I styret for Den norske stats oljeselskap a.s

Finn Lied

Finn Lied
Formann

F. Thoresen

Fredrik Thoresen
Viseformann

Benedicte Berg Schilbred

Benedicte Berg Schilbred

Finn T. Isaksen

Finn T. Isaksen

Thor Andreassen

Thor Andreassen

Erling Haug

Erling Haug

Atle A. Thunes

Atle A. Thunes

Resultatregnskap for 1982

Mill. kr.

	Statoil-konsernet		Statoil	
	1982	1981	1982	1981
Driftsinntekter				
Salgsinntekter (1)	16 769	13 499	14 283	11 547
Andre inntekter (2)	169	182	43	46
Driftsinntekter	<u>16 938</u>	<u>13 681</u>	<u>14 326</u>	<u>11 593</u>
Driftskostnader				
Forbruk av råvarer, halvfabrikata og handelsvarer	5 882	4 942	5 035	4 769
Lønn og sosiale kostnader	617	471	366	250
Andre innkjøps-, tilvirknings-, salgs- og administrasjonskostnader (3)	3 984	3 495	2 945	2 305
Ordinære avskrivninger	859	679	707	531
Tap på fordringer (4)	21	13	2	
Beholdningsendring egenproduserte varer	— 172	242	— 89	59
Driftskostnader	<u>11 191</u>	<u>9 842</u>	<u>8 966</u>	<u>7 914</u>
Driftsresultat	<u>5 747</u>	<u>3 839</u>	<u>5 360</u>	<u>3 679</u>
Finansinntekter og finanskostnader				
Utbytte på aksjer (5)	139	92	138	92
Renter og andre finansinntekter	434	219	384	181
Renter til selskap i samme konsern			2	3
Renter og andre finanskostnader (19)	2 905	2 045	2 658	1 835
Netto finanskostnader	<u>2 332</u>	<u>1 734</u>	<u>2 138</u>	<u>1 565</u>
Resultat før ekstraordinære poster	<u>3 415</u>	<u>2 105</u>	<u>3 222</u>	<u>2 114</u>
Ekstraordinære inntekter og kostnader				
Ekstraordinære inntekter (6)	19	3	13	1
Ekstraordinære kostnader	2	175		165
Netto ekstraordinære poster	<u>17</u>	<u>— 172</u>	<u>13</u>	<u>— 164</u>
Resultat før årsoppgjørdisposisjoner	<u>3 432</u>	<u>1 933</u>	<u>3 235</u>	<u>1 950</u>
Årsoppgjørdisposisjoner				
Skatter (7)	2 314	352	2 296	350
Skattemessig betingede avskrivninger (8)	579	540	513	548
Øvrige årsoppgjørdisposisjoner (9)	127		— 7	
Sum årsoppgjørdisposisjoner	<u>3 020</u>	<u>892</u>	<u>2 802</u>	<u>898</u>
Årsoverskudd	412	1 041	433	1 052
Minoritetsinteressenes andel (10)	10	22		
Konsernets andel (11)	<u>402</u>	<u>1 019</u>		

Balanse pr. 31. desember 1982

Mill. kr.

	Statoil-konsernet		Statoil	
	1982	1981	1982	1981
Eiendeler				
OMLØPSMIDLER				
Betalingsmidler				
Kontanter, postgiro, bankinnskudd (12)	383	258	110	41
Kortsiktige fordringer				
Aksjer	4	4		
Kundefordringer	1 616	1 317	981	614
Fordringer på datterselskaper			471	452
Andre kortsiktige fordringer (13)	604	486	559	518
Varebeholdninger				
Råvarer	449	138	446	138
Varer for videresalg	830	646	376	281
Sum omløpsmidler	<u>3 886</u>	<u>2 849</u>	<u>2 943</u>	<u>2 044</u>
ANLEGGSMIDLER				
Langsiktige fordringer og investeringer				
Aksjer i datterselskaper (14) (15)			295	295
Aksjer i andre selskaper (16)	491	488	489	486
Langsiktige fordringer	75	75	40	37
Varige driftsmidler (17)				
Anlegg i produksjon	9 741	5 669	8 881	4 738
Anlegg under utbygging o.a.	6 842	6 288	6 780	6 269
Skip	77	85		
Maskiner, inventar o.l.	127	107	112	98
Tomter og eiendommer	361	317	289	255
Sum anleggsmidler	<u>17 714</u>	<u>13 029</u>	<u>16 886</u>	<u>12 178</u>
Sum eiendeler	<u>21 600</u>	<u>15 878</u>	<u>19 829</u>	<u>14 222</u>

Stavanger, 2

Finn Lied
Formann

Fredrik Thoresen
Viseformann

Thor Andreassen

Finn T. Isaksen

Gjeld og egenkapital

	Statoil-konsernet		Statoil	
	1982	1981	1982	1981
Kortsiktig gjeld				
Kassakredittgjeld	60	78		1
Skyldige avgifter, skattetrekk og feriepenger	465	353	226	121
Påløpne, ikke forfalne renter	168	121	155	111
Vareleverandører	1 393	995	1 304	906
Gjeld til datterselskap			45	29
Beregnete skatter	1 187	150	1 169	149
Annen kortsiktig gjeld	2 123	1 644	2 028	1 444
Første års avdrag på langsiktig gjeld	1 026	407	922	303
Sum kortsiktig gjeld	<u>6 422</u>	<u>3 748</u>	<u>5 849</u>	<u>3 064</u>
Langsiktig gjeld (18)				
Eksportkreditter	661	370	613	362
Banklån	4 980	3 468	4 327	2 892
Obligasjonslån	2 446	2 222	2 367	2 137
Lån fra Den norske stat	2 412	2 102	2 331	2 022
Avsetning til kursregulering (19)	1 643	504	1 553	477
Annen langsiktig gjeld (20)	339	274	186	104
Ansvarlig lånekapital	74	98		
Første års avdrag på langsiktig gjeld	— 1 026	— 407	— 922	— 303
Sum langsiktig gjeld	<u>11 529</u>	<u>8 631</u>	<u>10 455</u>	<u>7 691</u>
Betinget skattefrie avsetninger				
Lagerreserver	79	17	4	11
Distriktsutbyggingsfond	26			
Klassefond	10	1		
Konsolideringsfond	9			
Sum betinget skattefrie avsetninger	<u>124</u>	<u>18</u>	<u>4</u>	<u>11</u>
Minoritetsinteresser	155	145		
Egenkapital				
Bunden egenkapital				
Aksjekapital 29.435.000 aksjer à kr. 100	2 944	2 944	2 944	2 944
Reservefond	125		125	
Fri egenkapital				
Overført i ny regning pr. 1.1.	— 101	— 627	19	— 540
Årsoverskudd	402	1 019	433	1 052
Sum egenkapital	<u>3 370</u>	<u>3 336</u>	<u>3 521</u>	<u>3 456</u>
Sum gjeld og egenkapital	<u>21 600</u>	<u>15 878</u>	<u>19 829</u>	<u>14 222</u>
Garantiansvar o.a. (21)	177	175	145	138

februar 1983

Benedicte Berg Schilbred

Erling Haug

Atle A. Thunes

Arve Johnsen
Adm.dirكتور

Kommentarer til årsregnskapet

I konsernregnskapet er de samme regnskapsprinsipper lagt til grunn som i morselskapet. Foruten Statoil omfatter konsernregnskapet Norsk Olje a.s, hvor Statoil har en eierandel på 73,62%, Rafinor A/S, hvor Statoil og Norsk Olje a.s til sammen eier 70%, og kommandittselskapet Rafinor A/S & Co. hvor konsernselskapene til sammen eier 164/230.

Regnskapsprinsipper

Kostnadsføres

- Utgifter vedrørende lisenser i letefasen.
- Utgifter til forskning, utredning og utviklingsprosjekter.
- Renter og andre finansielle utgifter.

Aktiveres

- Utgifter påløpt etter vedtak om utbygging.

Avskrivninger

Ordinære avskrivninger på anlegg *til havs* beregnes særskilt for hvert felt etter produksjonsenhetmetoden ("unit of production"). Etter denne metoden framkommer den årlige ordinære avskrivningsprosent som forholdet mellom det årlige produksjonskvantum og feltets totale, beregnede utvinnbare reserver redusert med en sikkerhetsmargin på 15%. Ytterligere avskrivninger beregnet som differansen mellom petroleumsskattelovens avskrivninger over 6 år og produksjonsenhetmetoden, framkommer som skattemessig betingede avskrivninger under årsoppgjørdisposisjoner i resultatregnskapet.

De ordinære avskrivningene for anlegg *på land* er beregnet på grunnlag av driftsmidlenes antatte økonomiske levetid. Eventuelle skattemessig betingede avskrivninger framkommer under årsoppgjørdisposisjoner.

Omregningsprinsipper for utenlandsk valuta

Poster i utenlandsk valuta bokføres i norske kroner etter følgende prinsipper:

- Inntekter og utgifter bokføres til kursen på betalingstidspunktet.
- Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omregnes etter aktuell kurs pr. 31.12.
- Anleggsmidler bokføres etter kursen på anskaffelsestidspunktet.
- Langsiktig gjeld bokføres etter kursen da gjelden ble trukket opp. Dersom gjelden omregnet etter kursene pr. 31.12 for alle valutaer sett under ett er høyere enn den tilsvarende bokførte gjeld, foretas avsetning for det urealiserte kurstap, samtidig som dette utgiftsføres under finanskostnader. Realisert kurstap utgiftsføres tilsvarende under finanskostnader i den grad det ikke dekkes av tidligere avsetning. Kursgevinst inntektsføres først når slik gevinst blir realisert ved nedbetaling av gjeld.

Interessentskap og kommandittselskap

Statoils andel i interessentskap og kommandittselskap er inkludert i de respektive postene i resultatregnskapet og balansen.

I de interessentskap som Statoil deltar i, har deltakerne ifølge foreliggende regnskapsavtaler rett til å revidere operatørens regnskaper innen to år etter regnskapsårets utgang. Eventuelle korreksjoner som en slik revisjon måtte resultere i, vil i Statoils regnskaper framkomme i et senere år.

Varebeholdninger

Beholdninger av råolje, produkter og utstyr er i balansen vurdert til laveste verdi av produksjonskost/anskaffelseskost og netto salgspris.

Konsolideringsprinsipper for konsernregnskap

- Aksjer i datterselskaper elimineres etter kjøpsverdimetoden ("past equity"). Eventuell merverdi som oppstår ved elimineringen, henføres til de aktuelle eiendeler og avskrives i takt med disse.
- Interne mellomværender, internt salg, interne gevinster og øvrige internoverføringer elimineres i henholdsvis konsernbalanse og konsernresultatregnskap.

Noter til regnskapet for 1982

1. Salget fordeler seg slik:

Beløp i mill. kr.	Konsern		Statoil	
	1982	1981	1982	1981
Norge				
Råolje og gass	1 808	945	1 808	945
Raffinerte produkter	4 520	4 485	3 297	3 431
Petrokjemiske produkter o.a	831	574	244	219
Eksport				
Råolje og gass	8 227	5 233	8 227	5 233
Raffinerte produkter	949	1 891	273	1 348
Petrokjemiske produkter o.a	434	371	434	371
	16 769	13 499	14 283	11 547

2. Andre inntekter for konsernet gjelder leieinntekter med 142 mill. kr. og salg av seismiske data med 27 mill. kr.

3. For Statoil inkluderer posten produksjonsavgift til staten med 1 034 mill. kr. og for konsernet også bensinavgift med 622 mill. kr. Videre inngår leteutgifter med 441 mill. kr.

4. Beløpet gjelder avsetning til dekning av mulig tap på fordringer.

5. Statoils utbytte på aksjer gjelder utbytte for regnskapsåret 1981 med 88 mill. kr. fra Norpipe a.s og 33 mill. kr. fra Norpipe Petroleum UK Ltd. I tillegg kommer 6 mill. kr. i forhåndsutbytte for 1982 fra Norpipe Petroleum UK Ltd. Videre inngår 10 mill. kr. i skatterefusjon på utbytte for årene 1979—81 i henhold til bestemmelser i skatteavtalen mellom Storbritannia og Norge.

6. Ekstraordinære inntekter gjelder i det vesentligste oppgjør som følge av endret kostnadsfordeling for petrokjemi-virksomheten samt kompensasjon for tidligere underløfting av gass.

7. Etter petroleumsskatteloven inntektsbeskattes råolje på produksjonstidspunktet til normpriser (antatt salgspris). I perioder med lageroppbygging fører dette til skattlegging av inntekter som ikke er realisert. For 1982 beløper skatten på slike urealiserte inntekter seg til om lag 270 mill. kr.

8. Skattemessig betingede avskrivninger fordeler seg slik på anlegg i Statoil og Statoil-konsernet (mill. kr.):

Statfjord	447
Murchison	14
Frigg	52
Statoil totalt	513
Norsk Olje a.s	66
Statoil-konsernet	579

Det vises også til note 17.

9. Øvrige årsoppgjørdisposisjoner fordeler seg slik:

Beløp i mill. kr.	Statoil-konsernet	Statoil
Endring i lagerreserver	62	— 7
Avsatt til distriktsutbyggingsfond	26	
Avsatt til premiefond	21	
Konsolideringsfond	9	
Klassifikasjonsfond	9	
	127	— 7

10. Posten gjelder følgende minoritetsinteressers andeler:

26,38% av overskuddet på 39,2 mill. kr. i Norsk Olje a.s	10,3 mill. kr.
40,55% av overskuddet på 0,7 mill. kr. i Rafinor A/S	0,3 mill. kr.
	10,6 mill. kr.

11. Konsernresultatet er sammensatt slik:

Beløp i mill. kr.	1982	1981
Resultat Statoil	433	1 052
Resultat Norsk Olje a.s	39	81
Resultat Rafinor A/S	1	1
	473	1 134
Økning i urealisert konserngevinst varelager	53	86
Avskrivning merverdi i datterselskap	8	7
	412	1 041
Minoritetsinteressenes andel	10	22
Konsernets andel	402	1 019

12. Av Statoils bankinnskudd utgjør 17 mill. kr. bundne innskudd i forbindelse med skattetrekk for de ansatte. Tilsvarende beløp for konsernet er 28 mill. kr.

Statoils betalingsmidler har følgende sammensetning:

Beløp i mill.	Valuta	Kurs	Norske kroner
Tyske Mark (DEM)	0,7	296,45	2
U. S Dollar (USD)	2,5	7,03	18
Pund Sterling (GBP)	0,7	11,39	8
Finske Mark (FIM)	0,7	133,15	1
Danske kroner (DKK)	5,6	83,85	5
Norske kroner (NOK)			76
			110

13. Under posten andre kortsiktige fordringer er inkludert 15 mill. kr. som er kortsiktig finansiering vedrørende Statoils videresalg av boliger til ansatte.

14. Aksjer i datterselskaper består av følgende poster:

Beløp i 1000 kr.	Bokført i balansen	Pålydende	Antall aksjer	Eierandel	Selskapets aksjekapital
Norsk Olje a.s	291 500	213 500	213 500	73,62%	290 000
Rafinor A/S	3 000	3 000	3 000	30%	10 000
	294 500	216 500			

15. Merverdien ved kjøp av aksjer i Norsk Olje a.s, tilsammen 110,8 mill. kr. er i konsernbalansen fordelt på de eiendeler den er beregnet å vedrøre og avskrives i takt med disse. Jfr. konsolideringsprinsipper. Merverdien er pr. 31.12.82 nedskrevet til 69,5 mill. kr.

16. Fordelingen av Statoils aksjer er:

Beløp i 1000	Bokført i balansen	Pålydende	Antall aksjer	Eierandel	Selskapets aksjekapital
Norpipe a.s	390 000	390 000	3 900 000	50%	780 000
Coast Center Base A/S	27	27	110	50%	55
Statfjord Transport a.s	420	420	840 932	42,04%	1 000
Vestbase a.s	400	400	400	40%	1000
Norbase a.s	160	160	160	40%	400
Botnaneset Industriselskap A/S	3 000	3 000	30	18,5%	16 200
Norpipe Petroleum UK Limited	95 751	£ 6 250	5 250 000	50%	£ 12 500
Norpolefin (UK) Limited	35	£ 3	3 333	33 1/3%	£ 10
	489 793				

Aksjene er bokført til anskaffelsesverdi. Datterselskapet Norsk Olje a.s eier en rekke mindre aksjeposter med en samlet bokført verdi på 6 mill. kr. hvorav 4 mill. kr. er medtatt under omløpsmidler. Konsernets samlede bokførte verdi av aksjer utgjør dermed 495 mill. kr.

17. Spesifikasjon av varige driftsmidler:

Beløp i mill. kr.	Anskaffelseskost pr. 1.1.82	Tilgang i året	Avgang i året	Akk. avskrivn. pr. 31.12.82	Bokført verdi pr. 31.12.82
Statoil:					
Anlegg i produksjon	7 391	5 316		3 826	8 881
Anlegg under utbygging o.a.	6 269	4 697	4 186		6 780
Maskiner, inventar o.l.	144	55		87	112
Tomter og eiendommer	268	40		19	289
	14 072	10 108	4 186	3 932	16 062
Statoil-konsernet:					
Anlegg i produksjon	9 293	5 418	3	4 967	9 741
Anlegg under utbygging o.a.	6 292	4 745	4 186	9	6 842
Skip	127	22		72	77
Maskiner, inventar o.l.	213	74	4	156	127
Tomter og eiendommer	335	49	1	22	361
	16 260	10 308	4 194	5 226	17 148

Av de akkumulerte avskrivningene i Statoil er 1 820 mill. kr. skattemessig betinget. Tilsvarende tall for Statoil-konsernet er 1 947 mill. kr.

Investeringer fordelt på år:

Beløp i mill. kr.	1978 og før	1979	1980	1981	1982	Anskaffelse pr. 31.12.82
Statoil:						
Anlegg i produksjon	1 624	4 849	756	260	5 316	12 805
Anlegg under utbygging o.a.	4 627	— 2 276	1 550	2 404	511	6 816
Maskiner, inventar o.l.	49	40	23	37	55	204
Tomter og eiendommer	29	5	132	102	40	308
	6 329	2 618	2 461	2 803	5 922	20 133
Statoil-konsernet:						
		Pr. 1.1.80				
Anlegg i produksjon		8 111	905	374	5 415	14 805
Anlegg under utbygging o.a.		2 388	1 532	2 408	559	6 887
Skip		105	19	3	22	149
Maskiner, inventar o.l.		155	25	39	70	289
Tomter og eiendommer		109	125	101	48	383
		10 868	2 606	2 925	6 114	22 513

Statoil-konsernet ble etablert 1.1.1980.

Bokført verdi av foranstående varige driftsmidler for Statoil fordeler seg slik på prosjekter:

Beløp i mill. kr.	Eierandel %	Bokført verdi pr. 1.1.82	Tilgang 1982	Avskrivn. 1982	Bokført verdi pr. 31.12.82
Statfjord	42,04661	8 156	2 499	822	9 833
Gullfaks	85,000	769	695		1 464
Statpipe	60,000	142	2 084		2 226
Heimdal	40,000	84	257		341
Frigg	3,041	270	60	98	232
Murchison	8,125	389	29	84	334
NØ-Frigg	3,000	10	24		34
Ula	12,500	45	4		49
K/18	7,500		33		33
Rafinor	30	351	28	55	324
Noretyl	33	399	9	62	346
Norpolefin	33 1/3	337	2	47	292
CCB	50	24	12	2	34
Diverse	100	384	186	50	520
		11 360	5 922	1 220	16 062

Av årets avskrivninger er 707 mill. kr. bokført under ordinære avskrivninger og 513 mill. kr. under årsoppgjørdisposisjoner, se note 8.

18. Konsernets langsiktige gjeld er fordelt på de forskjellige valutaer som følger:

Beløp i mill.	Valutabeløp	Gjennomsnittlig bokføringskurs	Bokført i N.kr.
Norske kroner			4 052
U.S. Dollar (USD)	868,6	5,51	4 786
Tyske Mark (DEM)	315,6	266,80	843
Sveitsers Franc (CHF)	224,3	305,40	685
Pund Sterling (GBP)	17,2	10,581	182
Franske Franc (FRF)	73,0	111,00	81
Japanske Yen (JPY)	10 000,0	2,54	254
Danske kroner (DKK)	35,0	84,51	30
Avsetning til kursregulering			1 642
Første års avdrag langsiktig gjeld			— 1 026
			11 529

Av datterselskapenes innenlandske, langsiktige gjeld er 43 mill. kr. sikret ved pant i skip med bokført verdi 97 mill. kr. og 257 mill. kr. ved pant i anlegg, tomter og eiendommer med bokført verdi 740 mill. kr. Ubenyttet del av inngåtte langsiktige låneavtaler tilsvarer i norske kroner om lag 730 millioner.

19. Statoils avsetning til kursregulering er i 1982 øket med 1 076 mill. kr. for å dekke det kurstap som ville oppstått ved eventuell nedbetaling av gjelden pr. 31.12.82. Beløpet er belastet resultatregnskapet. Tilsvarende tall for Statoil-konsernet er 1 139 mill. kr.

20. Annen langsiktig gjeld i Statoil omfatter finansiering som partnerne i Heimdal-feltet og K/18 har ytet Statoil for kostnader påløpt fram til tidspunktet for utøvelse av opsjon. Nedbetaling av gjelden skal skje ved at framtidige salgsinntekter fra de respektive feltene godskrives partnerne. Dersom nedbetalingen av gjelden ikke oppnås innen den tid utvinningstillatelsen løper, bortfaller den resterende del av gjelden. Statoil har opsjon til å foreta forskuddsoppgjør av gjelden. I tillegg inngår også Statoils andel av finansiering av boreutstyr på Statfjord-plattformene.

21. Statoil står sammen med de andre partnerne i I/S Noretyl og I/S Norpolefin solidarisk ansvarlig for gjeld i interessentskapenes navn. Det dreier seg i hovedsak om leverandørgjeld o.l. på ca. 145 mill. kr utover Statoils allerede bokførte andel. Konsernet har garantiansvar overfor kunder og ansatte med i alt ca. 32 mill. kr.

Konsernet har udekket pensjonsforpliktelse i forbindelse med førtidspensjonering samt pensjonsalder 65 år for grupper av ansatte.

Ansvar og forsikring

I forbindelse med virksomhetene på kontinentalsokkelen, herunder transportsystem, har Statoil på linje med de andre rettighetshavere et ubegrenset ansvar for eventuelle erstatningsbeløp. Selskapet har tegnet forsikring for dette erstatningsansvaret inntil totalt ca. 700 mill. kr for hvert skadetilfelle. Statoils prinsipp er å forsikre selskapets eiendeler til antatt gjenanskaffelsesverdi. På grunn av kapasitetsmangelen i forsikringsmarkedet har ikke dette vært mulig for Statfjord-plattformene. Forsikringssummen er likevel høyere enn plattformenes bokførte verdi.

Leieavtaler

Statoil har inngått avtaler om leie av i alt 4 boreplattformer. Gjenværende kontraktperioder varierer fra 4 til 8 år. Dessuten leier Statoil 6 forsyningskip og 3 beredskapsbåter for å betjene disse boreplattformene.

Statoil har også en kontrakt vedrørende seismisk datainnsamling for femårsperioden 1982—1986.

Statoil benytter leieavtaler (leasing) for en del kontorteknisk utstyr.

Som deltaker i interessentskap er Statoil sammen med øvrige interessenter ansvarlig for avtaler inngått av interessentskapet.

Konsernresultat fordelt på virksomhetsområder

Beløp i mill. kr.	Drifts-inntekter		Drifts-kostnader		Ordinære avskrivninger		Drifts-resultat	
	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981
Statfjord	7 603	5 203	1 606	1 339	374	235	5 623	3 629
Murchison	746	408	108	100	70	39	568	269
Frigg	457	404	68	88	47	64	342	252
Letekostnader m.m øvrige lisenser ...	73	69	1 269	551	44	22	— 1 240	— 504
Utvinning av olje og gass	8 879	6 084	3 051	2 078	535	360	5 293	3 646
Raffinering og markedsføring	14 769	11 983	14 067	11 596	214	191	488	196
Petrokjemisk virksomhet	860	561	763	436	109	128	— 12	— 3
Transport	1		22		1		— 22	
Interne leveranser	— 7 571	— 4 947	— 7 571	— 4 947				
Totalt	16 938	13 681	10 332	9 163	859	679	5 747	3 839

Finansieringsanalyse

Beløp i mill. kr.	Konsern		Statoil	
	1982	1981	1982	1981
Kapital tilført ved:				
Resultat før årsoppgjørdisposisjoner	3 432	1 933	3 235	1 950
Avskrivninger	859	851	707	696
Avsetning kursreguleringsfond	1 139	429	1 076	414
Skatter	— 2 314	— 352	— 2 296	— 350
Betalt utbytte	— 368		— 368	
Premiefond	— 21			
Sum egenfinansiering	2 727	2 861	2 354	2 710
Nye langsiktige lån	2 788	416	2 606	341
SUM KAPITALTILGANG	5 515	3 277	4 960	3 051
Kapital anvendt til:				
Investering i anleggsmidler	6 123	2 946	5 928	2 822
Tilbakebetaling av langsiktige lån	410	1 034	299	957
Endring i arbeidskapital	— 1 018	— 703	— 1 267	— 728
SUM KAPITALBRUK	5 515	3 277	4 960	3 051
Spesifikasjon av endring i arbeidskapital:				
Betalingsmidler	125	184	69	— 11
Kortsiktige fordringer	417	— 49	427	— 24
Varelager	495	— 405	403	— 273
Kortsiktig gjeld	— 2 055	— 433	— 2 166	— 420
Endring i arbeidskapital	— 1 018	— 703	— 1 267	— 728

Resultatanalyse Statoil-konsernet

	1982	1981	Definisjon
Netto driftsmargin	34,0%	28,1%	$\frac{\text{driftsresultat}}{\text{driftsinntekter}}$
Brutto fortjenestemargin	20,2%	15,4%	$\frac{\text{resultat før ekstraordinære poster}}{\text{driftsinntekter}}$
Totalrentabilitet (før skatt)	33,7%	27,2%	$\frac{\text{resultat før ekstraordinære poster} + \text{finanskostnader}}{\text{gjennomsnittlig total kapital}}$
Egenkapitalrentabilitet (etter skatt)	32,8%	59,0%	$\frac{\text{resultat før ekstraordinære poster} - \text{skatter}}{\text{gjennomsnittlig egen kapital}}$

Verdiskapningsregnskap

Beløp i mill. kr.	Konsern		
	1982		1981
Driftsinntekter	16 938		13 681
÷ forbruk av innkjøpte varer/tjenester	8 013		7 343
= brutto verdiskapning av egen virksomhet	8 925		6 338
÷ kapitalslit (ordinære avskrivninger)	859		679
= netto verdiskapning i egen virksomhet	8 066		5 659
finansinntekter	573		311
netto ekstraordinære poster	17		— 172
= verdier til fordeling fra egen virksomhet	8 656		5 798
= verdier til fordeling i alt	8 656		5 798

Som er fordelt slik:

Ansatte				
Brutto lønn og sosiale ytelser	617	7,1%	471	8,1%
(herav skattetrekk)	(165)		(127)	
Kapitalinnskytere				
Renter til långivere	1 766	20,4%	1 616	27,9%
Utbytte til staten	358	4,1%	368	6,4%
Stat, kommune				
Produksjonsavgift, skatter, bensinavgift o.a.	4 016	46,4%	1 701	29,3%
Bedriften				
Tilbakeholdt for ny verdiskapning (årsoverskudd, skattemessig betingede avskrivninger, avsetning til kursregulering og fradrag for foreslått utbytte til staten)	1 899	22,0%	1 642	28,3%
Verdier fordelt i alt	8 656	100%	5 798	100%

Realregnskap

I tider med sterk prisstigning vil det tradisjonelle finansregnskapet med kostnader basert på historiske kostverdier ikke gi tilfredsstillende informasjon om et selskaps resultatutvikling og økonomiske stilling. Med utgangspunkt i den standard som er utarbeidet i Storbritannia (Statement of Standard Accounting Practice SSAP 16), gjengir en nedenfor resultatregnskap og balanse basert på aktuelle verdier ("current cost").

I korthet går metoden ut på å måle kostnadene (solgte varers kostnad og avskrivninger) med basis i gjenanskaffelsespriser. De korreksjoner som derved framkommer, justeres for fremmedkapitalfinansiering fordi gjelden er uavhengig av prisstigningen. I balansen korrigeres anleggsmidler og varebeholdninger til gjenanskaffelsespriser. Disse korreksjonene framkommer som egen post — kostreserve — under egenkapital i balansen. Korreksjonene som er inkludert i resultatregnskapet benevnes realisert kostreserve, mens korreksjonene fra balansen benevnes urealisert kostreserve.

Med utgangspunkt i Statoils finansregnskap får en nedenstående oppstilling (mill. kr.):

Realresultat for 1982

	1982	1981
Driftsresultat etter historiske kostnader	5 360	3 679
Korreksjon for kostnader basert på gjenanskaffelsespris:		
Avskrivninger (1)	— 340	— 261
Varekostnad (2)	— 55	— 24
Justering for pengemessig arbeidskapital (3)	— 13	— 4
	— 408	— 289
Driftsresultat	4 952	3 390
Netto finanskostnader	2 138	1 565
Justering for fremmedkapitalfinansiering	237	159
Resultat før ekstraordinære poster	3 051	1 984
Ekstraordinære poster	13	— 164
Skatter (regnskapsført)	— 2 296	— 350
Latent skatt (4)	— 165	— 374
Årsoverskudd (5)	603	1 096

Realbalanse pr. 31.12.82

	1982	1981
Eiendeler		
Betalingsmidler	110	41
Kortsiktige fordringer	2 011	1 584
Varebeholdninger	824	445
Langsiktige fordringer	824	818
Varige driftsmidler	24 652	16 723
Sum eiendeler	28 421	19 611
Gjeld og egenkapital		
Kortsiktig gjeld	5 849	3 064
Langsiktig gjeld	10 455	7 691
Latent skatt	1 180	1 015
Egenkapital pr. 1.1.	3 427	2 331
Årets overskudd	603	1 096
Betalt utbytte	— 368	3 427
Kostreserve	7 275	4 414
Sum gjeld og egenkapital	28 421	19 611

Noter:

1. Ved beregning av gjenanskaffelsespris for varige driftsmidler er det benyttet egne prisindekser for anlegg til havs og for anlegg på land. Indeksene er beregnet på grunnlag av relevante prisindekser for grupper av investeringer i nasjonalregnskapet.
2. Varekostnad for de enkelte produktgrupper er justert til gjenanskaffelsespris på salgstidspunktet.
3. Justering for pengemessig arbeidskapital (kundefordring — leverandørgjeld) er knyttet til prisene for produktgruppene.
4. Ved realisering av varige driftsmidler til verdier ifølge realbalansen ville det pr. 31.12.82 oppstå et skatteansvar på ca. 1180 mill. kr. Ansvarer oppstår som følge av betingede skattemessige avskrivninger gjennomført i selskapets finansregnskap.
5. Tilsvarende overskudd med grunnlag i opprettholdelse av selskapets realkapital.
6. Spesifikasjon av kostreserven:

	1982	1981
Urealisert		
Varige driftsmidler	6 770	4 056
Varebeholdning	2	26
Realisert		
Avskrivninger	861	521
Varekostnad	119	64
Arbeidskapitaljustering	— 6	— 19
Fremmedkapitalfinansiering	— 471	— 234
	7 275	4 414

Revisjonsberetning for 1982

til generalforsamlingen i Statoil,
Den norske stats oljeselskap a.s

Vi har utført revisjonen for 1982 i henhold til god revisjonsskikk. Vi har også revidert konsernoppgjøret for 1982. Selskapets årsoppgjør og konsernoppjøret er i samsvar med aksjelovens bestemmelser og gir etter vår mening et uttrykk for selskapets og konsernets årsresultat og stilling som stemmer med god regnskapsskikk. Styrets forslag til anvendelse av overskuddet tilfredsstillende de krav som aksjeloven stiller. Det fremlagte resultatregnskap og balansen samt konsernresultatregnskapet og konsernbalansen kan fastsettes som Statoils og Statoil-konsernets regnskap for 1982.

Stavanger, 28. februar 1983

Endresen, Klette & Co.
statsaut. revisorer

Karl-Johan Endresen
Karl-Johan Endresen

Ole M. Klette
Ole M. Klette

Innstilling fra bedriftsforsamlingen

til generalforsamlingen
vedrørende årsberetning og regnskap for 1982

I møte 4. mars 1983 har bedriftsforsamlingen behandlet styrets årsberetning og regnskap for 1982 for Den norske stats oljeselskap a.s og for Statoil-konsernet. Bedriftsforsamlingen tilrår at generalforsamlingen godkjenner den fremlagte årsberetning og fastsetter årsregnskapet i overensstemmelse med styrets forslag. Bedriftsforsamlingen gir sin tilslutning til at overskuddet for 1982 disponeres slik:

Årsoverskudd 1982	433 mill kr
Overført fra 1981	19 mill kr
	452 mill kr
Avsatt til reservefond	89 mill kr
Aksjeutbytte	353 mill kr
Overført i ny regning	10 mill kr

Oslo, 4. mars 1983

Egil Aarvik
Egil Aarvik
Bedriftsforsamlingens formann



ANNO · ELIZABETHAE · R · XIII · CON

VICTORI

TO THE
IMMORTAL HONOUR
OF THE OFFICERS
NON-COMMISSIONED
OFFICERS AND MEN
OF LONDON
WHO SERVED THEIR
KING AND EMPIRE
IN THE GREAT WAR
1914-1919
THIS MEMORIAL IS
DEDICATED IN PROUD &
GRATEFUL RECOGNITION
BY THE CITY AND
COUNTY OF LONDON

THEIR NAME LIVETH
FOR EVERMORE

UNVEILED BY
HRH THE
ON
FIELD-MARSHAL
THE DUKING
KING

Sentrale personer i arbeidet med forsikringen av Gullfaks A samlet foran den tidligere kornbørsen i London, med dokumentet der alle forsikringsgiverne har skrevet under. Fra venstre assisterende forsikringssjef Gunnar Sletvold, Statoil, direktør John C. Wallace fra meklerfirmaet Sedgwick Offshore Resources Ltd, London, direktør Gunnar Høye, Storebrand-Norden gruppen, direktør Leo R. Whalen fra meklerfirmaet Marsh & McLennan Inc, New York, og finanssjef Thor Inge Willumsen, Statoil.

Forsikring av anlegg og installasjoner

Statoils forsikringer er et komplisert nett av avtaler

Statoils eierinteresser i flere av Nordsjøens største og mest kostbare installasjoner medfører at selskapet kan lide betydelige økonomiske tap om det skulle oppstå alvorlige skader. Omfattende forsikringsdekninger er helt nødvendig for å kunne møte slike tap. Statfjord A og B er forsikret for over 12 milliarder kroner hver, og de regnes som verdens største enkeltobjekter innen forsikring. Statoils eierandel på Statfjord er 42 prosent, på Gullfaks 85 prosent og på Statpipe 60 prosent.

Den risiko selskapet bærer vil ennå i mange år være fordelt på et forholdsvis lite antall installasjoner. Statoil har derfor et særlig behov for å kjøpe seg risikoavlastning gjennom forsikring.

Størrelsen på de mulige økonomiske tap gjenspeiles i forsikringspremiene. I 1982 betalte Statoil vel 70 millioner kroner for forsikring av hver av de to første Statfjord-plattformene. Driftsforsikringene for tre Statfjord-plattformer og Gullfaks A-plattformen vil i 1987 til sammen utgjøre 360 millioner kroner i premier med dagens forsikringsbeløp og premienivå. Statoils samlede årlige premier vil i løpet av de kommende fem år kunne øke til 500-600 millioner kroner.

Forsikringsordningene for installasjonene i Nordsjøen er et komplisert nett av avtaler mellom assurandører og reassurandører. Det er vanskelig å si nøyaktig hvor mange forsikringsgivere som er involvert, eller hvordan risikoen er spredd i detalj. Systemet med deling av risikoen gjør imidlertid at selv store skader vil reduseres til håndterbare størrelser hos den enkelte forsikringsgiver.

Statoils forsikringsseksjon har i 1982 i særlig grad arbeidet med de to store utbyggingsoppgavene selskapet er operatør for: Olje- og gassfeltet Gullfaks og samlerørledningssystemet Statpipe. Både byggeforsikringene for Gullfaks A-plattformen, Statpipe-rørledningen med de to stigerørplatt-



formene samt gassterminalen på Kårstø ble forhandlet i 1982. Samlet representerer disse avtalene premier på bort i mot en halv milliard kroner i løpet av byggeperiodene for prosjektene, som varer fram til 1986/1987.

Forsikring i byggefasen

Ved store utbyggingsprosjekter vil et betydelig antall entreprenører være involvert på samme tid. Hver av disse vil normalt ha ansvar for tap eller skader som måtte ramme deres arbeid. Ansvarsforholdet blir mer komplisert hvis en entreprenør forårsaker skade på arbeider som er utført av en annen entreprenør, eller arbeid som allerede er overtatt av byggherren. Hvis hver enkelt entreprenør skulle forsikre sitt ansvar, ville det for det første kunne føre til svært komplisert og tidkrevende bevisførsel, og mulighet for mange regresssaker om skader skulle oppstå. Derneville en slik ordning etter all sannsynlighet føre til at de totale forsikringskostnader for prosjektet ville stige. Byggherren ville måtte fange opp disse kostnadene gjennom prisen på de enkelte kontrakter. Prosjektets total kostnad ville dermed øke.

På grunn av disse forhold er det blitt vanlig at byggherren tegner en samlet forsikring for hele prosjektet fra byggestart til byggverket står i driftsklar stand. Alle entreprenørene inkluderes i forsikringen på samme måte som om de hadde tatt ut egen forsikring. En slik prosjektforsikring kalles ofte en 'Construction All Risks' forsikring. Foruten dekning mot fysisk skade på byggverket med tilhørende materialer og utstyr dekker forsikringen også ansvar overfor tredjemann samt opprydding og fjerning av vrak. Prosjektforsikringen har således et meget vidt omfang.

Organisering

Hvert partnerskap på norsk kontinentalsokkel har som det øverste organ en styringskomite. Det er denne komiteen som vedtar forsikringsdekningen for et utbyggingsprosjekt. Styringskomiteen har nedsatt ulike underkomiteer til å gi råd i fagspørsmål, for eksempel forsikring. Komiteene kommer sammen med jevne mellomrom for å drøfte fagspørsmål og ta stilling til operatørens ulike forslag.

De daglige oppgavene i et partnerskap utføres av operatøren. En vesentlig del av operatørens forsikringsarbeid består i å utarbeide en fyldig teknisk og økonomisk dokumentasjon om det byggearbeid som skal finne sted. Dette kan ofte være tidkrevende, særlig for de mange tekniske løsningene er endelig avklart.

Spesielt viktig er det at dokumentasjonen til forsikringsmarkedet inneholder informasjon om hvilke verdier som vil være utsatt for mulig skade på hvert byggested, og i hvilke tidsperioder.

Gullfaks A

Målt i norske kroner har verdensmarkedets forsikringskapasitet for oljeinstallasjoner steget betydelig de seneste årene. Denne økningen skyldes i vesentlig grad den amerikanske dollarens sterke oppgang i forhold til norske kroner. En vesentlig del av den risikovillige kapital som er involvert ved forsikring av oljeinstallasjoner, er dollarmidler. Da prosjektforsikringen for Gullfaks A trådte i kraft 1. februar 1983, var verdens samlede kapasitet ca. 12,5 milliarder kroner.

London-markedet, hovedsakelig representert ved Lloyd's, forvalter 60-70 prosent av verdenskapasi-

teten for oljeforsikring. Lloyd's er ikke et forsikringselskap, men en forening hvor enkeltpersoner har sluttet seg sammen i grupper eller syndikater. Syndikatene bærer risiko på samme måte som et vanlig forsikringselskap. Kapasiteten til Lloyd's kan bare stilles til rådighet gjennom et eget system av forsikringsmeklere i London. Direkte kontakt mellom Lloyd's og forsikringstakeren tillates ikke. Dekningen ledes av en håndfull erfarne forsikringsgivere. Disse såkalte 'leaders' må alle støtte et forslag fra meklere for at resten av markedet skal underskrive på dekningen. I tilfellet med Gullfaks kunne forsikringen således ikke presenteres for markedet gjennom ulike meklere i konkurranse med hverandre.

Avhengigheten av forsikringskapasiteten i London utelukket også konkurranse mellom de ulike forsikringsmarkeder. Statoil som operatør foreslo derfor å be en ekspertgruppe utarbeide forslag til forsikringsdekning for plattformen. Av hensyn til kapasiteten måtte en London-mekler delta. Dessuten var det ønskelig å ha med en representant for det amerikanske markedet.

Forsikringene for Nordsjø-installasjonene gir de norske forsikringselskapene en betydelig mulighet til å bygge opp ekspertise innen oljeforsikring. Det var derfor naturlig at også Den Norske Oljeforsikringsring ble bedt om å delta i tilbudsgruppen. Oljeforsikringsringen er en sammenslutning av norske skadeforsikringselskaper.

Tilbudsgruppen la fram sitt endelige forslag for forsikringskomiteen i Gullfaks i januar 1983. Før dette hadde operatøren deltatt i flere av gruppens møter. Dette ga mulighet til å legge fram forsikringstakerens synspunkter på risikovurdering og premiestruktur før premiene var endelig fastsatt av markedet.

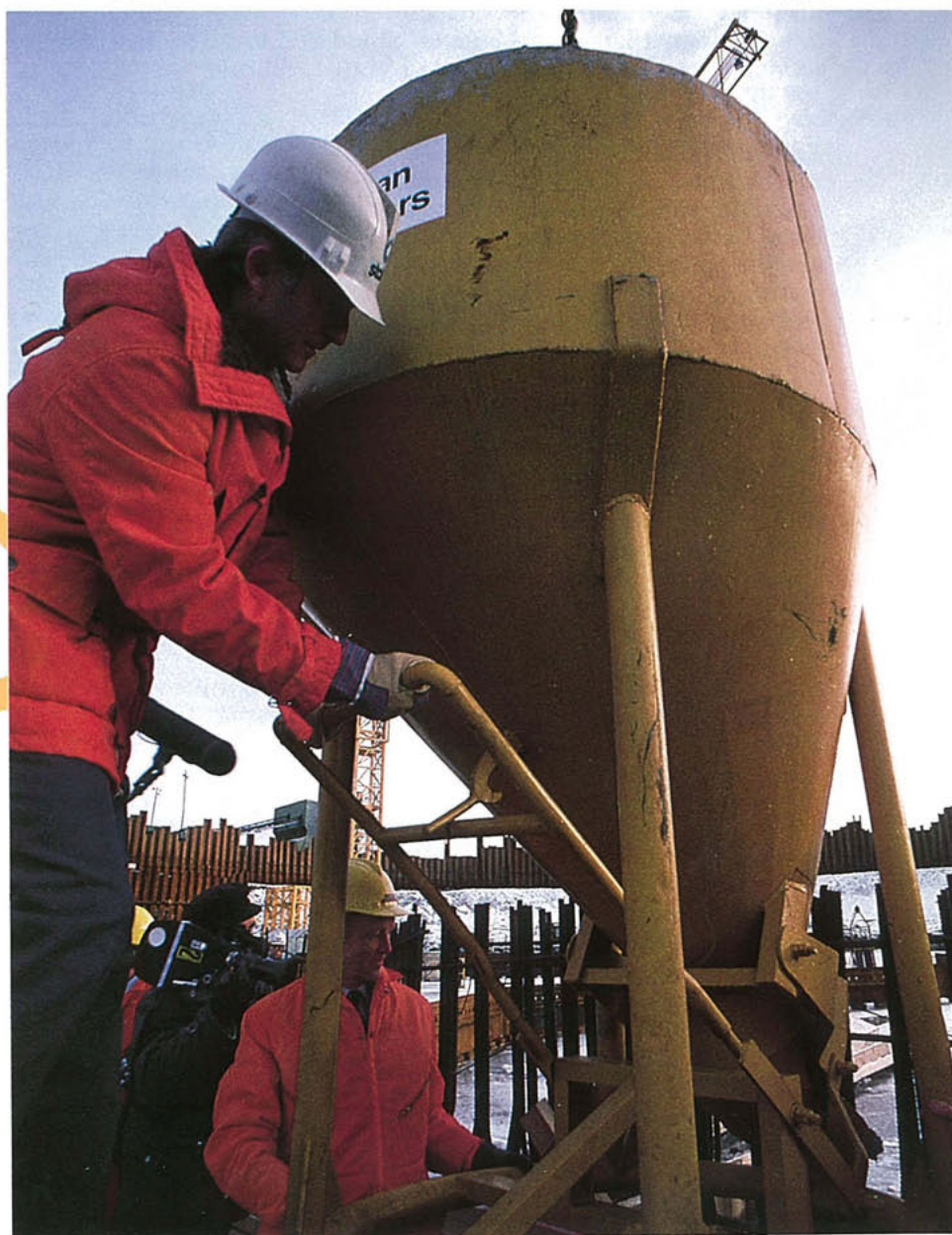
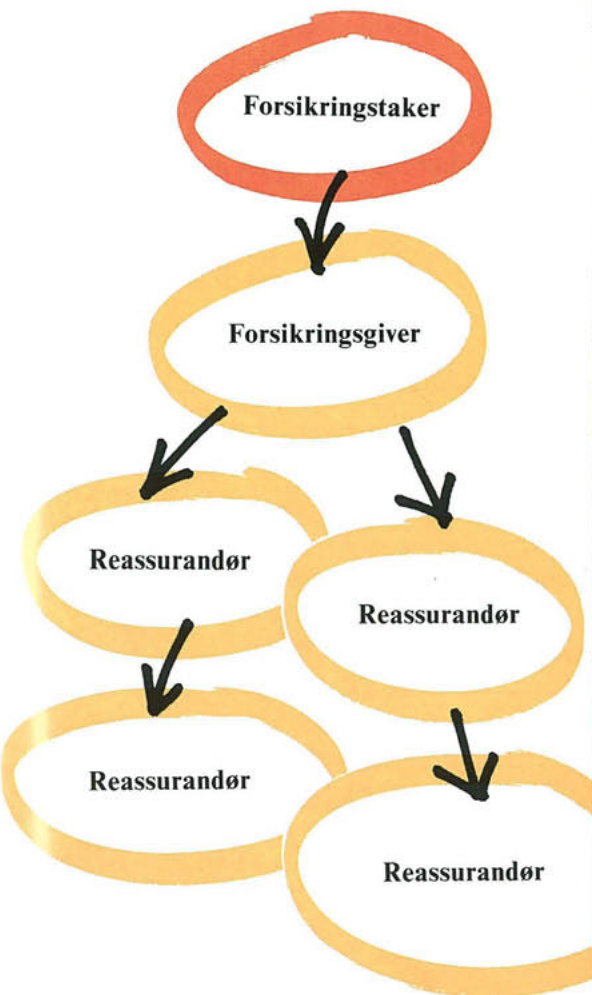
På forsikringskomiteens anbefaling vedtok så styringskomiteen den endelige forsikringsdekning for Gullfaks A. Forsikringen var således i kraft da de første byggearbeidene tok til i februar 1983. Forsikringssummen ble i første omgang fastsatt til 10,45 milliarder kroner, noe som vil være tilstrekkelig fram til sammenkopling av dekk og betongdel i 1986.

Med bakgrunn i rettighetshavernes erfaring fra andre prosjekter i Nordsjøen viste den valgte framgangsmåten seg å gi et tilfredsstillende resultat.

Tidligere beregnet forsikringsmarkedet seg høyere premier for betongplattformer enn for stålplattformer. Dette skyldtes hovedsakelig mangel på erfaring og kunnskap om betongkonstruksjoner, mens man hadde forsikret stålplattformer gjennom en årrekke. Skadeforløpet med betongplattformer har imidlertid vært så godt at premiene i dag er kommet ned omtrent på nivå med stålkonstruksjoner.

Som tidligere nevnt omfatter prosjektforsikringen for Gullfaks A foruten rettighetshaverne selv, også alle entreprenørene, uansett hvor i verden arbeidet måtte finne sted. Når byggherren står for forsikringen, vil imidlertid ofte entreprenørene føle behov for nærmere kjennskap til forsikringsvilkårene før de gir inn anbud. For å imøtekomme dette ønsket ble polisens ordlyd forhandlet med London-markedet mer enn ett år før dekningen trådte i kraft. Med Londons dominerende posisjon var en godkjenning her tilstrekkelig også for de øvrige markeder. For første gang i forbindelse med et prosjekt på norsk sokkel er således forsikringsvilkårene vedlagt hver enkelt byggekontrakt.

Forsikringen av gassterminalen på Kårstø er den største landforsikring som er dekket av norske forsikringselskaper. Her ved en modell av terminalen hos Linde AG i München, fra venstre sivilingeniør Håkon Ørn, Statoil, sivilingeniør Ole Haaland, Forsikringsaktieselskapet Vesta, overingeniør Fredrik Gjertsen, Norges Brannkasse, direktør Thor Vesseltun, Storebrand-Norden, sivilingeniør Per Aasbø, Statoil, og sivilingeniør Fredrik Berger, Statoil.



Forsikring av anlegg og installasjoner i oljevirksomheten er et komplisert nett av avtaler mellom forsikringstaker, forsikringsgiver og en rekke større og mindre reassurandører.

Adm. direktør Arve Johnsen, Statoil, støper inn grunnsteinen til Gullfaks A-plattformen i Hinnavågen i februar 1983. Ved siden av ham står direktør Sigmund Brusletto, Norwegian Contractors. Gullfaks A er i byggeperioden forsikret for 10,45 milliarder kroner.

Statpipe-rørledningen

Selv om de budsjetterte totalkostnadene for Gullfaks A og Statpipe's rørledning og stigerørsplattformer er i samme størrelsesorden, var forsikringsproblematikken ved de to prosjektene temmelig forskjellig.

Gullfaks A består av én stor plattform. Hele verdioppbyggingen vil være samlet i én struktur fra og med sammenkopling av dekk og betongdel til plattformen står driftsklar. Forsikringsgiverne er i denne perioden eksponert for meget store beløp, for eksempel om det skulle inntreffe et totaltap under utslep til feltet.

Når det gjelder Statpipe, som består av to relativt enkle stålplattformer og 840 km rørledning i havet, ser forsikringsgiverne bort fra risikoen for totaltap på rørledningen. Rørledninger forsikres derfor tradisjonelt bare for et beløp som tilsvarer den største sannsynlige skade, for eksempel 50-100 millioner kroner pr. skadetilfelle. I Statpipe er det stigerørsplattformene til om lag én milliard kroner hver som representerer de største enkeltverdiene.

Dette betydde at flere forsikringsmarkeder var aktuelle for dette prosjektet. Statoils arbeid var stort sett sammenlignbart med det som ble beskrevet for Gullfaks A, bortsett fra at de ulike markeder ble bedt om å gi sine tilbud i konkurranse med hverandre. Dekningsordren ble til slutt gitt til en amerikansk mekler som tilbød den laveste totalpremien. Forsikringen trådte i kraft 1. februar 1983.

Kårstø-terminalen

Forsikringsmarkedet er slik ordnet at anlegg på land ikke kan dekkes sammen med plattformer til havs. Dette kommer av at de ulike forsikringsgiverne har spesialisert seg innen spesielle forsikringstyper og ikke ønsker å blande sine risikoporteføljer. Gassterminalen på Kårstø måtte derfor forsikres under en egen forsikring separat fra rørledning og plattformer.

Norsk forsikringslovgivning er mer restriktiv når det gjelder landforsikring enn sjø- og oljeforsikring. Dette innebærer blant annet at det er lite praktisk å tegne forsikring på landanlegg utenlands. Statoils oppgave ble derfor å få til en reell konkurranse-situasjon samtidig med at politen helst skulle plasseres i Norge. Forsikringsbeløpet utelukket vanlig konkurranse mellom de norske forsikrings-selskapene. Oppgaven ble løst på følgende måte:

To ledende meklerfirmaer, et engelsk og et amerikansk, ble bedt om å vurdere hva de anså for å være den laveste oppnåelige premie. Tilbudet skulle gis på grunnlag av en polisetekst som på forhånd var utviklet i samarbeid mellom Den Norske Oljeforsikringsring og Statoil. De to meklerne ble forespeilet at Oljeforsikringsringen ville bli tilbudt forsikringen til den laveste premien. Hvis Oljeforsikringsringen ikke skulle finne premiebetingelsene tilfredsstillende, ville den rimeligste mekleren få ordren. De norske forsikrings-selskapene aksepterte det laveste premietilbudet som ble lagt fram.

Forsikringen av terminalen på Kårstø er den største landforsikring som er dekket av norske forsikrings-selskaper. Forsikringssummen er på 5,6 milliarder kroner.

Selvforsikring

Den største delen av premiene for oljeforsikringene ender i utlandet, enten som direkte betaling til utenlandske forsikrings-givere eller som reassuranse

fra de norske forsikrings-selskapene. Den Norske Oljeforsikringsring disponerer åtte-ti prosent av verdenskapasiteten for oljeforsikring. Men over 90 prosent av dette er reassurert hos utenlandske forsikrings-givere.

Statoil er opptatt av at en så stor del som mulig av forsikringspremiene forblir i Norge. Av forretningsmessige grunner er det imidlertid grenser for hvor store sjanser de norske forsikrings-selskapene kan ta på et begrenset antall store anlegg. Også de øvrige norske oljeselskapenes behov for risiko-avlastning kommer her inn som en begrensende faktor.

Statoil er kommet til at den mest hensiktsmessige måten å redusere veksten i selskapets premiebeløp på, er å øke selvforsikringsgraden for anlegg og installasjoner til havs. Den enkleste form for selvforsikring ville være om Statoil avsatte midler i sine regnskaper til å møte eventuelle tap og skader. Bestemmelser i norsk forsikrings- og skattelovgivning krever imidlertid at slike avsetninger må skje i et eget, separat selvforsikringsfond. Under forutsetning av myndighetenes godkjenning tar Statoil sikte på å opprette et slikt fond hvor det avsettes et mindre beløp pr. år for hvert risikoobjekt som en forsikringspremie. Fondets evne til å bære risiko vil måtte være begrenset i starten, men Statoil vurderer muligheten som god til at fondet og dermed selvforsikringsgraden skal øke over noen tid.

Den Norske Oljeforsikringsring:
Gjensidige Norsk Skadeforsikring
Norges Brannkasse
Polaris Assurance A/S
Samvirke Skadeforsikring A/S
A/S Storebrand - Norden Skadeforsikring
Forsikringsaktieselskapet Vesta

Vedtekter

§1

Den norske stats oljeselskap a.s har til formål selv, eller gjennom deltagelse i og samarbeide med andre selskaper å drive undersøkelse etter og utvinning, transport, foredling og markedsføring av petroleum og avledede produkter, og annen virksomhet som står i naturlig forbindelse med dette.

§2

Selskapets forretningskontor er i Stavanger.

§3

Selskapets aksjekapital er kr. 2.943.500.000,- fordelt på 29.435.000 aksjer à kr. 100,-.

§4

Selskapets styre skal ha 7 medlemmer. 5 av medlemmene, herunder formann og viseformann, velges av generalforsamlingen. 2 av medlemmene velges av og blant de ansatte i henhold til forskrifter fastsatt i medhold av aksjelovens bestemmelser om de ansattes rett til representasjon i aksjeselskapers styre og bedriftsforsamling. For de to styremedlemmer valgt av og blant de ansatte velges 4 varamenn som skal innkalles i den rekkefølge de er valgt. For de øvrige styremedlemmer velges 2 varamenn, en første og en annen varamann. Funksjonstiden for styrets medlemmer er normalt 2 år.

§5

Selskapets firma tegnes av 2 styremedlemmer i fellesskap. Styret kan meddele prokura.

§6

Styret ansetter selskapets administrerende direktør og fastsetter dennes lønn.

§7

Selskapet skal ha en bedriftsforsamling på 12 medlemmer. Medlemmer og varamenn velges for 2 år om gangen. 8 medlemmer og 3 varamenn for disse velges av generalforsamlingen. 4 medlemmer og varamenn for disse velges av og blant selskapets ansatte etter forskrifter fastsatt i medhold av aksjelovens bestemmelser om de ansattes rett til representasjon i aksjeselskapers styre og bedriftsforsamling.

Bedriftsforsamlingen velger en formann og en varaformann blant sine medlemmer.

Bedriftsforsamlingen møtes minst 2 ganger om året.

§8

Ordinær generalforsamling holdes hvert år innen utgangen av juni måned. Generalforsamlingen holdes i Stavanger eller Oslo. Ekstraordinær generalforsamling innkalles når aksjonæren, styret eller to medlemmer av bedriftsforsamlingen forlanger det.

§9

I den ordinære generalforsamling skal følgende spørsmål behandles og avgjøres.:

- Fastsettelse av resultatregnskap og balanse.
- Anvendelse av årsoverskudd eller dekning av underskudd i henhold til den fastsatte balanse, og om utdeling av utbytte.
- Fastsettelse av konsernresultatregnskap og konsernbalanse.
- Andre saker som etter lov eller vedtekter hører under generalforsamlingen.

§10

Styret skal forelegge for generalforsamlingen, ordinær eller ekstraordinær, alle saker som må antas å ha politiske eller prinsipielle sider av betydning og/eller kan få vesentlige samfunnsmessige eller samfunnsøkonomiske virkninger.

Som slike saker skal bl.a. regnes:

- Planer for det kommende år med økonomiske oversikter, herunder samarbeidsplaner med andre selskap.
- Vesentlige endringer i slike planer som er nevnt under a).
- Planer for fremtidig virksomhet, derunder deltagelse og virksomhet av større betydning i andre selskaper eller i samarbeidsordninger selskapet deltar eller planlegger å delta i.
- Saker som synes å nødvendiggjøre ny bevilgning av statsmidler.
- Planer for opptak av nye virksomhetsarter og lokalisering av viktige ledd i selskapets virksomhet.
- Planer om deltagelse i utnyttelse av petroleumforekomster i eller utenfor Norge, herunder utøvelse av opsjonsrett på statsdeltagelse.
- Halvårlige meldinger om selskapets virksomhet, derunder virksomhet i datterselskaper og i viktigere samarbeidsordninger med andre selskaper.

Saker styret forelegger for generalforsamlingen etter denne paragraf, og så vidt mulig saker som departementet har varslet at det ønsker å ta opp på slik generalforsamling, skal så vidt mulig være skriftlig utredet og oversendt departementet i god tid før generalforsamlingen.

Dersom det ikke har vært anledning til å forelegge saker nevnt ovenfor for generalforsamlingen på forhånd, skal generalforsamlingen straks underrettes om styrets vedtak.

For så vidt det er anledning til det, bør saker nevnt under a) og g) ovenfor forelegges for bedriftsforsamlingen til uttalelse.

Generalforsamlingen bestemmer om den ønsker å ta styrets forelegg etter denne paragraf til etterretning eller om den ønsker å godkjenne eller endre det.

§11

Aksjelovens bestemmelser gjelder supplerende til disse vedtekter.

Boring på norsk sokkel 1982

Undersøkelles- og avgrensningshull

Operatør	Blokk	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal
OPERERT AV STATOIL					
	1/9	1/9-6 Sedco 703			
	8/3	8/3-2 West Vanguard			
	15/9	15/9-12 N. Nordraug	15/9-13 Ross Rig	15/9-15 Ross Rig	15/9-17 West Vanguard
	24/12	24/12-2 Dyvi Delta	15/9-12 Deepsea Saga	15/9-14 Deepsea Saga	15/9-16 Deepsea Saga
	30/2	30/2-1 Dyvi Delta			
	30/3	30/3-1 Dyvi Delta			
	30/6	30/6-6 Deepsea Saga			
	34/10	34/10-13 D.S. Saga	34/10-14 Ross Rig	34/10-15 N. Nordraug	34/10-16 N. N.
	6407/1	6407/1-1 D. Delta			
	7120/7	7120/7-1 N. Nordraug			
	7120/8	7120/8-2 Neptuno Nordraug			
STATOIL DELTAKELSE					
Norsk Hydro	7/11	7/11-5 Treasure Seeker		7/11-6 Treasure Seeker	
	15/2	15/2-1 Nortrym			
	30/6	30/6-7 Nortrym		30/6-9 Nortrym	30/6-11 NT.
	30/7	30/7-8 T. Seeker			
	30/9	30/9-1 Treasure Seeker			
	31/4	31/4-6 Nortrym			
	7117/9	7117/9-1 Treasure Scout		7120/9-1 Treasure Scout	
Saga	2/2	2/2-1 Dyvi Alpha		2/2-2 Dyvi Alpha	
	34/4	34/4-3 Dyvi Alpha			
	35/3	35/3-5 West Venture			
	6407/2	6407/2-1 West Venture			
	6507/11	6507/11-2 West Venture			
Amoco	2/11	2/11-7 Sedco 703			
BP	2/1	2/1-4 Aladdin			
	29/6	29/6-1 Sedco 707			
	6507/10	6507/10-1 Sedco 707			
Elf	1/3	1/3-3 Borgsten Dolphin			
	2/6	2/6-3 Byford Dolphin			
	15/3	15/3-4 Borgsten Dolphin			
	25/2	25/2-7 Borgsten Dolphin			
Esso	15/6	15/6-6 Glomar Biscay II			
	16/7	16/7-2 Glomar Biscay II	16/7-3 Glomar Biscay II		16/7-4 Glomar Biscay II
Gulf	35/8	35/8-2 Sedco 704			
Shell	31/2	31/2-7 Borgny Dolphin	31/2-8 Borgny Dolphin	31/2-9 Borgny Dolphin	31/2-10 Borgny Dolphin
		31/2-4 Borgny Dolphin			
BORINGER UTEN STATOIL DELTAKELSE					
Esso	16/1	16/1-3 Glomar Biscay II			
Shell	30/11	30/11-3 Borgny Dolphin			
Phillips	7/11	7/11-7 No 46			

D.Delta = Dyvi Delta NT. = Nortrym T. Seeker = Treasure Seeker N. Nordraug = Neptuno Nordraug

Oversikt over konsernets virksomhet 1982

Aktivitet	Felt/konsesjon	Operatør	Beliggenhet	Konsernets andel	Status
Undersøkelser	Utv.till. 038	Statoil	Blokk 15/12	50%	Letevirksomhet
	Utv.till. 044	Statoil	Blokk 1/9	50%	Evaluering
	Utv.till. 046	Statoil	Blokkene 15/8 og 15/9	50%	Evaluering
	Utv.till. 051	Statoil	Blokk 30/2	50%	Letevirksomhet
	Utv.till. 052	Statoil	Blokk 30/3	50%	Letevirksomhet
	Utv.till. 060	Statoil	Blokk 7119/12	50%	Letevirksomhet
	Utv.till. 064	Statoil	Blokk 7120/8	50%	Evaluering
	Utv.till. 071	Statoil	Blokk 8/3	50%	Letevirksomhet
	Utv.till. 073	Statoil	Blokk 6407/1	50%	Letevirksomhet
	Utv.till. 077	Statoil	Blokk 7120/7	50%	Letevirksomhet
	Utv.till. 080	Statoil	Blokk 6609/5	50%	Letevirksomhet
	Utv.till. 084	Statoil	Blokk 6610/7	50%	Letevirksomhet

Aktivitet	Felt/konsesjon	Operatør	Beliggenhet	Konsernets andel	Virksomhet	
Utvinning	Statfjord	Utv.till. 037	Mobil	Blokkene 33/9 og 33/12	50%	Oljeproduksjon
	Murchison	Utv.till. 037	Conoco	Blokk 33/9	50%	Oljeproduksjon
	Frigg	Utv.till. 024	Elf	Blokk 25/1	5%	Gassproduksjon

Aktivitet	Felt/konsesjon	Operatør	Beliggenhet	Konsernets andel	Type funn	
Utbygging	Nord-Øst Frigg	Utv.till. 024	Elf	Blokk 25/1	5%	Gass
	Gullfaks	Utv.till. 050	Statoil	Blokk 34/10	85%	Olje/gass
	Ula	Utv.till. 019	BP	Blokk 7/12	12,5%	Olje/gass
	Heimdal	Utv.till. 036	Elf	Blokk 25/4	40%	Gass
	K/18 — L/16		Conoco	Nederlandsk sokkel	7,5%	Olje

Aktivitet	Selskap	Operatør	Beliggenhet	Konsernets andel	Virksomhet
Transport	I/S Statpipe	Statoil	Kårstø	60%	Gasstransport
	Norpipe a.s	Egen adm.	Stavanger	50%	Olje- og gasstransp.
	Norpipe Petroleum UK Ltd	Egen adm.	Teesside	50%	Oljeterminal
	K/S Statfjord Transport a.s & Co.	Statoil	Stavanger	42,04661%	Råoljetransport

Aktivitet	Selskap	Operatør	Beliggenhet	Konsernets andel	Virksomhet
Foredling og markedsføring	Rafinor A/S & Co.	Egen adm.	Mongstad	70%	Raffinering
	Norsk Olje a.s	Egen adm.	Oslo	73,62%	Markedsføring
	I/S Noretyl	Norsk Hydro	Bamble	33%	Petrokjemi
	I/S Norpolefin	Saga	Bamble	33 1/3%	Petrokjemi

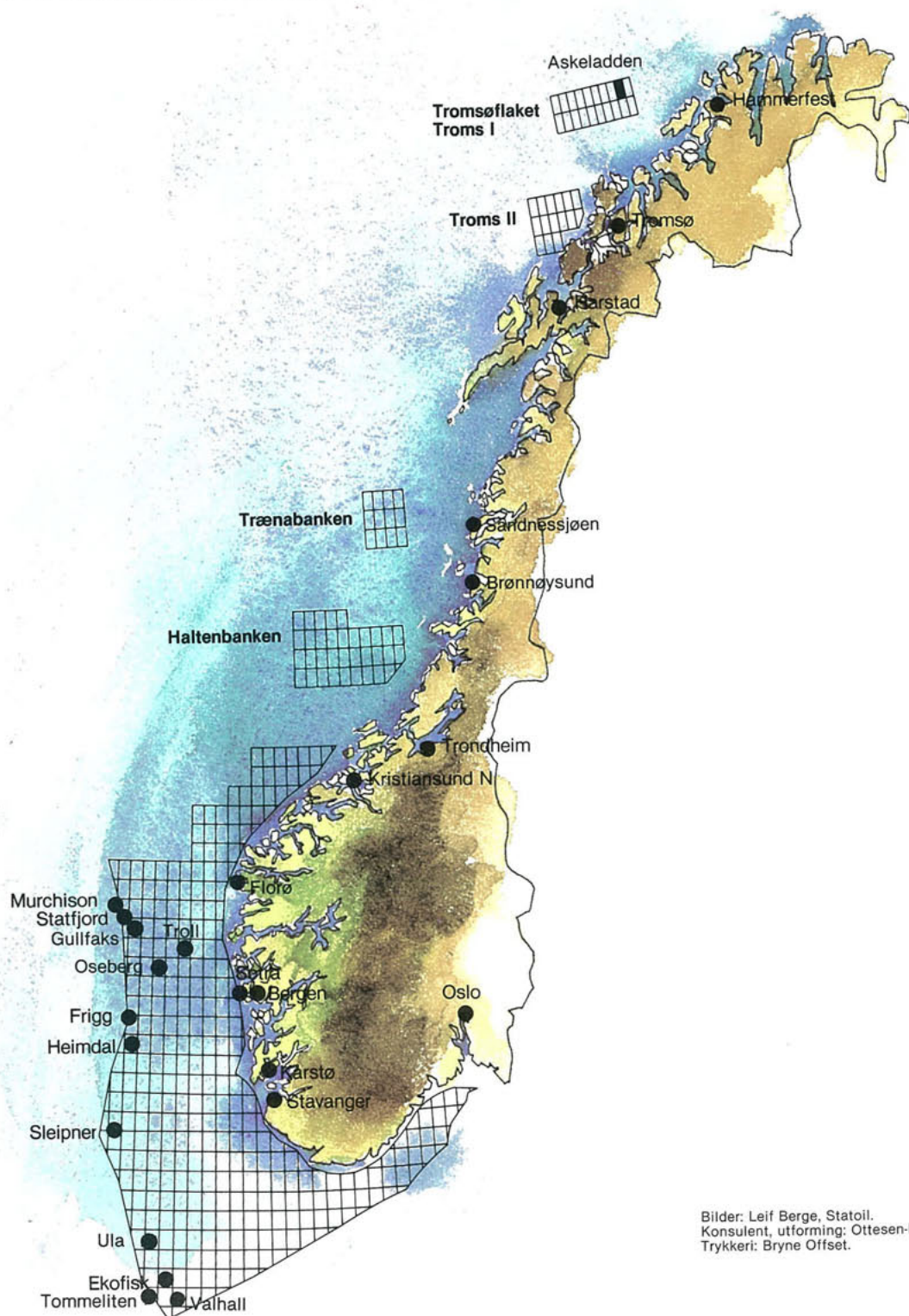
Aktivitet	Selskap	Operatør	Beliggenhet	Konsernets andel	Virksomhet
Service-selskap	Coast Center Base A/S & Co	Egen adm.	Sotra	50%	Basevirksomhet
	Vestbase a.s	Egen adm.	Kristiansund N	40%	Basevirksomhet
	Norbase a.s	Egen adm.	Harstad	50%	Basevirksomhet
	Botnaneset industriselskap A/S	Egen adm.	Florø	18,1585%	Basevirksomhet
	Helgelandbase a.s	Egen adm.	Sandessjøen	50%	Basevirksomhet

Oversikt over Statoils interesser i tildelte lisenser pr. 1.1.1983

Utvinningsstillatelse tildelingsår	Blokker	Operator	Statoils eierandel i %		Avtale- type*	Type funn	Felt
			Ordinær	Maksimal			
Norsk sokkel							
005	- 1965 7/3	Union	10		1	Tilbakelevert 1981	
008	- 1965 18/10, 2/6	Elf	2		1		Gye
019A	- 1965 7/12	BP	12,5		1	Olje/gass	Ula
019B	- 1977 2/1, 7/12	BP	50	72	1	Olje	
020	- 1965 16/8	BP	12,5		1		
022	- 1965 2/3, 3/5	Gulf	11		1		
023	- 1969 3/7	Elf	5		2		
024	- 1969 25/1	Elf	5		4	Gass	Frigg, N-Ø. Frigg
025	- 1969 15/3	Elf	6		2	Gass	
026	- 1969 25/2	Elf	5		2	Gass	Ø-Frigg, S-Ø. Frigg
027	- 1969 25/8	Esso	17,5		3	Olje	Balder
028	- 1969 25/10	Esso	17,5		3	Olje	Balder
029	- 1969 15/6	Esso	17,5		3	Gass/kondensat	Sleipner
030	- 1969 30/10	Esso	17,5		3	Gass	Odin, N-Ø. Frigg
031	- 1969 2/10	Phillips	17,5		2		
032	- 1969 2/9	Amoco	10		3		
033	- 1969 2/11	Amoco	10		3	Olje/gass	Vallhall/Hod
036	- 1971 25/4	Elf	40		4	Gass/kondensat	Heimdal
037	- 1973 33/9, 33/12	Mobil	50		4	Olje/gass	Statfjord/Murchison
038	- 1974 15/12	Statoil	50	75	1	6/3 og 15/11 tilbakelevert 1982	
039	- 1974 24/9	Conoco	50	75	1	Tilbakelevert 1982	
040	- 1974 29/9, 30/7	Norsk Hydro	50	66	1	Gass/kondensat	Hild
041	- 1974 35/3	Saga	50	70	1	Gass	
043	- 1976 29/6, 30/4	BP	50	70	1	Gass/kondensat	
044	- 1976 1/9	Statoil	50	75	1	Olje/gass	Tommeliten
045	- 1976 24/11, 24/12	Statoil	50	75	5	Tilbakelevert 1982	
046	- 1976 15/8, 15/9	Statoil	50	75	1	Gass/kondensat	Sleipner
047	- 1977 33/2, 33/5	Norsk Hydro	50	66	1		
048	- 1977 15/2, 15/5	Norsk Hydro	50	75	1	Gass/kondensat	
049	- 1977 33/6	Agip	50	70	1		
050	- 1978 34/10	Statoil	85	85	5	Olje/gass	Gullfaks
051	- 1979 30/2	Statoil	50	75	1		
052	- 1979 30/3	Statoil	50	75	5	Olje	
053	- 1979 30/6	Norsk Hydro	50	80	5	Olje/gass	Oseberg
054	- 1979 31/2	Shell	50	75	5	Olje/gass	Troll
055	- 1979 31/4	Norsk Hydro	50	75	5	Olje	Brage
056	- 1979 34/2	Amoco	50	75	1		
057	- 1979 34/4	Saga	50	75	5	Olje	
058	- 1979 35/8	Gulf	50	70	1	Gass/olje	
059	- 1980 6507/12	Saga	50	80	5		
060	- 1980 7119/12	Statoil	50	80	5		
061	- 1980 7120/12	Norsk Hydro	50	80	5	Gass	
062	- 1981 6507/11	Saga	50	80	5	Gass	
063	- 1981 7117/9	Norsk Hydro	50	80	5		
064	- 1981 7120/8	Statoil	50	80	5	Gass	Askeladden
065	- 1981 1/3	Elf	50	80	1		
066	- 1981 2/2	Saga	50	80	5	Gass/olje	
067	- 1981 2/5	Shell	50	80	1		
068	- 1981 2/8, 2/11	Norsk Hydro	50	80	5		
069	- 1981 7/8	Conoco	50	80	5		
070	- 1981 7/11	Norsk Hydro	50	80	5	Olje	
071	- 1981 8/3	Statoil	50	80	1		
072	- 1981 16/7	Esso	50	80	5	Gass/kondensat	
073	- 1982 6407/1	Statoil	50	80	5		
074	- 1982 6407/2	Saga	50	80	5		
075	- 1982 6507/10	BP	50	80	1		
076	- 1982 7119/7	Norsk Hydro	50	80	5		
077	- 1982 7120/7	Statoil	50	80	5	Gass	
078	- 1982 7120/9	Norsk Hydro	50	80	5	Gass	

Utvinningsstillatelse tildelingsår	Blokker	Operator	Statoils eierandel i %		Avtale- type*	Type funn	Felt
			Ordinær	Maksimal			
079	- 1982 30/9	Norsk Hydro	70	70	5	Olje	Oseberg
080	- 1982 6609/5	Statoil	50	75	5		
081	- 1982 6609/7	Phillips	50	80	1		
082	- 1982 6609/10	Saga	50	80	5		
083	- 1982 6609/11	Norsk Hydro	50	80	5		
084	- 1982 6610/7	Statoil	50	80	1		
Nederlandsk sokkel							
L/16-B	- 1968 K/18, L/16	Conoco	7,5		1	Olje	

- * 1) Fri for leteutgifter
- 2) Opsjon på direkte deltakelse
- 3) Overskuddsdeling
- 4) Opsjon utøvet
- 5) Statoil betaler en andel av leteutgiftene i henhold til avtale.



Bilder: Leif Berge, Statoil.
Konsulent, utforming: Ottesen-Bates Sentrum.
Trykkeri: Bryne Offset.

