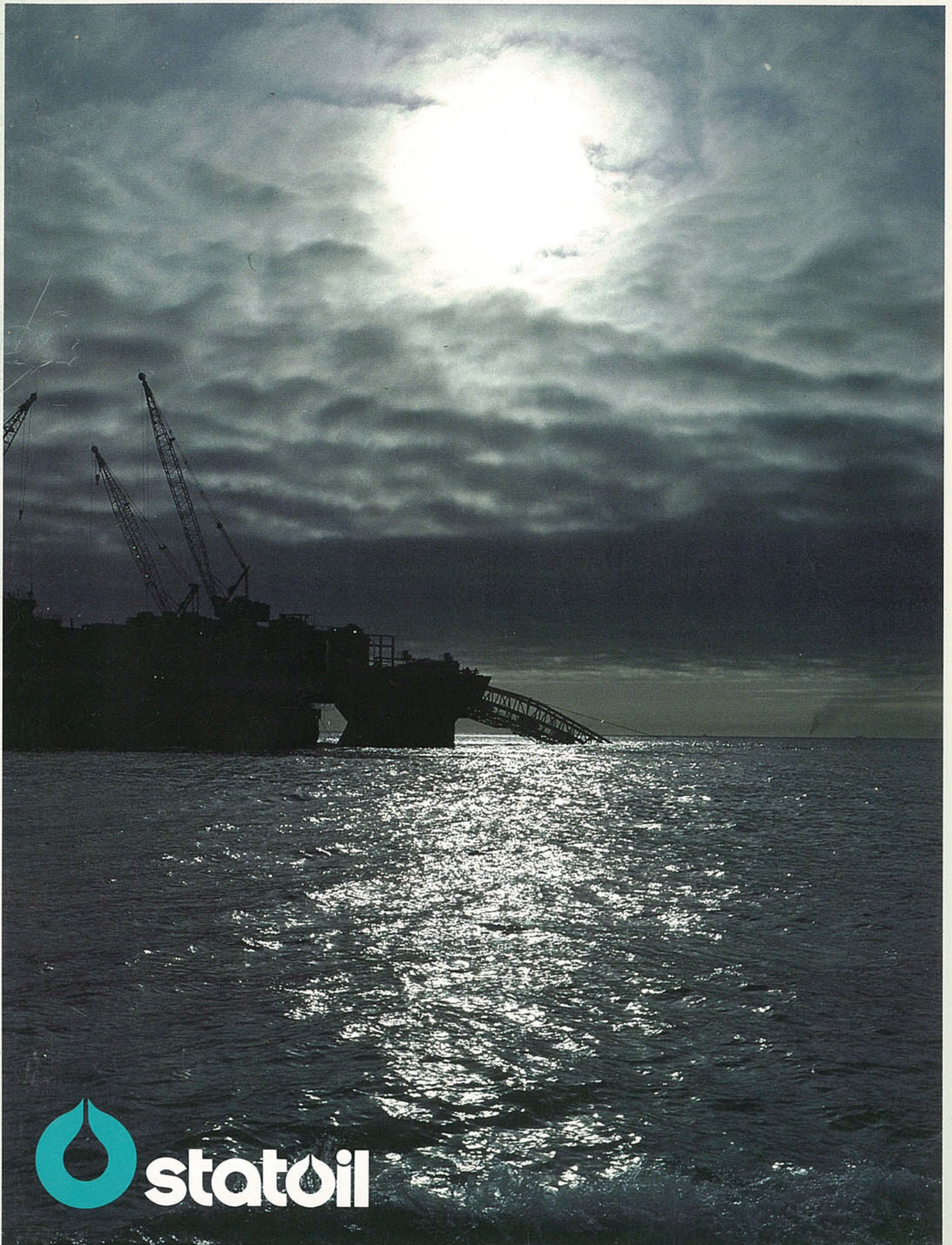


Den norske stats oljeselskap a.s
Årsberetning og regnskap 1983



Den norske stats oljeselskap a.s

Innhold

- 3 Overføringer fra Statoil-konsernet til samfunnet
- 4 Statoil-konsernet
- 5 Hovedtall
- 7 Styrets beretning for 1983
- 19 Resultatregnskap for 1983
- 20 Balanse pr. 31. desember 1983
- 22 Kommentarer til årsregnskapet
- 31 Statoils innkjøp av varer og tjenester
- 35 Ressurser i noen viktige felt og områder
- 36 Undersøkelses- og avgrensningshull 1983
- 37 Oversikt over Statoils interesser i tildelte lisenser
- 38 Oversikt over konsernets virksomhet 1983
- 39 Vedtekter

Styre

Direktør Finn Lied, formann
Adm. direktør Fredrik Thoresen, viseformann
Adm. direktør Thor Andreassen
Adm. direktør Benedicte Berg Schilbred
Adm. direktør Finn T. Isaksen, til 8.6.1983
Lisensleder Erling Haug
Delprosjektleder Atle A. Thunes

Varamedlemmer

Direktør Jan Skaar
Husmor Gerd Schanche
Administrasjonssekretær Margaret B. L. Sanner
Planlegger Hans Jacob Fevang
Avdelingsleder Gunnar Langvik
Innkjøps sjef Jan Gerhard Thoresen

Revisjon

Endresen, Klette & Co., statsaut. revisorer.

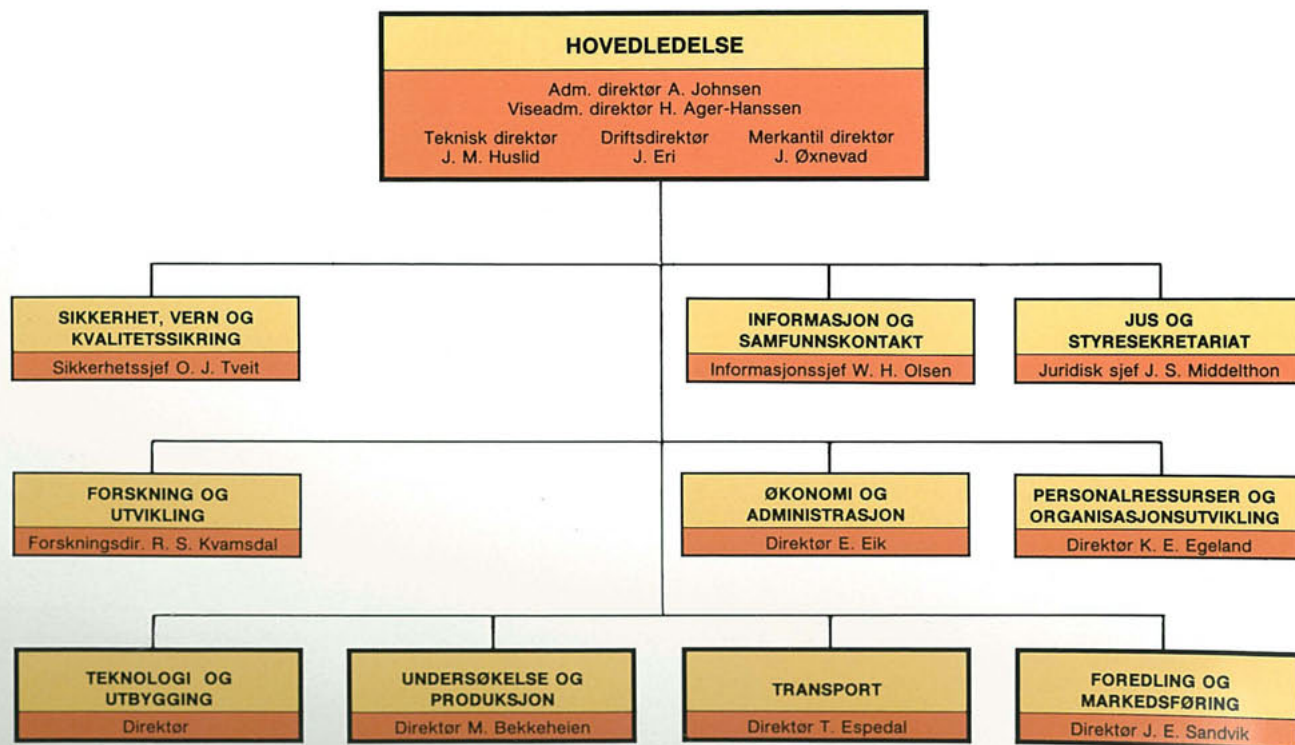
Bedriftsforsamling

Redaktør Egil Aarvik, formann
LO-sekretær Evy Buverud Pedersen, viseformann
LO-sekretær Odd Bakkejord
Lærer Grethe Westergaard-Bjørlo
Konsulent Bodil Finsveen
Direktør Egil Flaatin
Ordfører Johan Nordvik
Kontorfullmektig Martha Sæter
Seksjonsleder Bjørn Lian
Økonomisekretær Aina Jørgensen
Systemkonsulent Vidar Thomassen
Advokat Lars Bakka

Varamedlemmer

Fylkesmann Alv Jakob Fostervoll
Adm.sjef Johannes Andreassen
Lærer Ragnhild Midtbø
Maritim rådgiver Jan I. Holm
Seniorsekretær Tine Ihle
Senioringeniør Inger Helen Førland
Overingeniør Lars Sund
Systemleder Kjell Mork-Knudsen
Innkjøpskonsulent Victor Jensen
Ass. boreleder Trond Eilertsen
Senioringeniør Jan Rafdal

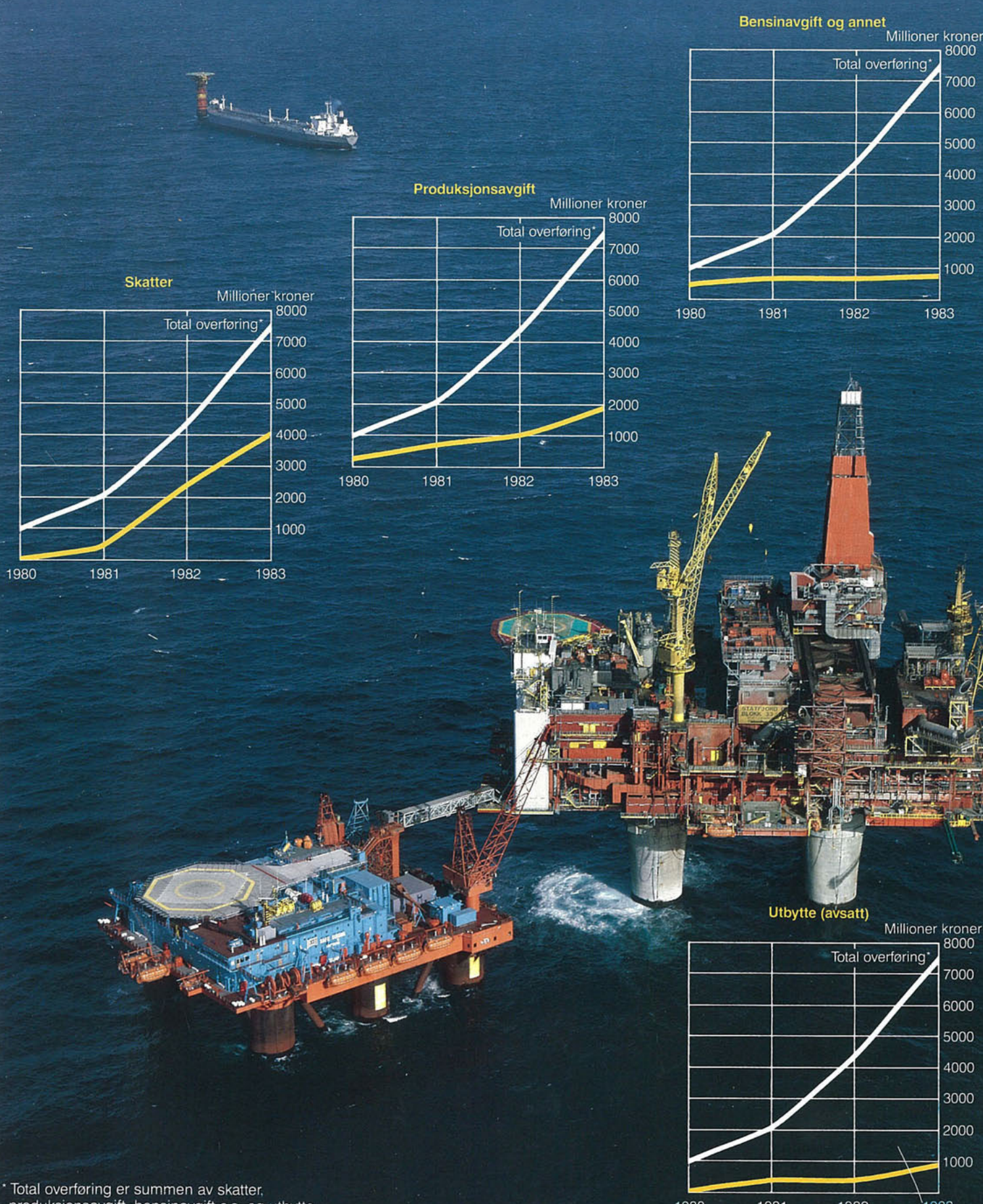
Organisasjonsplan mars 1984



Omslagsbildet:

I juni 1983 ble Norskerenna forsert uten uhell.
Statoil la 570 kilometer rørledning på havbunnen.

Overføringer fra Statoil-konsernet til samfunnet



* Total overføring er summen av skatter, produksjonsavgift, bensinavgift o.a. og utbytte.

Den norske stats oljeselskap a.s

Innhold

- 3 Overføringer fra Statoil-konsernet til samfunnet
- 4 Statoil-konsernet
- 5 Hovedtall
- 7 Styrets beretning for 1983
- 19 Resultatregnskap for 1983
- 20 Balanse pr. 31. desember 1983
- 22 Kommentarer til årsregnskapet
- 31 Statoils innkjøp av varer og tjenester
- 35 Ressurser i noen viktige felt og områder
- 36 Undersøkelser- og avgrensningshull 1983
- 37 Oversikt over Statoils interesser i tildelte lisenser
- 38 Oversikt over konsernets virksomhet 1983
- 39 Vedtekter

Styre

Direktør Finn Lied, formann
Adm. direktør Fredrik Thoresen, viseformann
Adm. direktør Thor Andreassen
Adm. direktør Benedicte Berg Schilbred
Adm. direktør Finn T. Isaksen, til 8.6.1983
Lisensleder Erling Haug
Delprosjektleder Atle A. Thunes

Varamedlemmer

Direktør Jan Skaar
Husmor Gerd Schanche
Administrasjonssekretær Margaret B. L. Sanner
Planlegger Hans Jacob Fevang
Avdelingsleder Gunnar Langvik
Innkjøps sjef Jan Gerhard Thoresen

Revisjon

Endresen, Klette & Co., statsaut. revisorer.

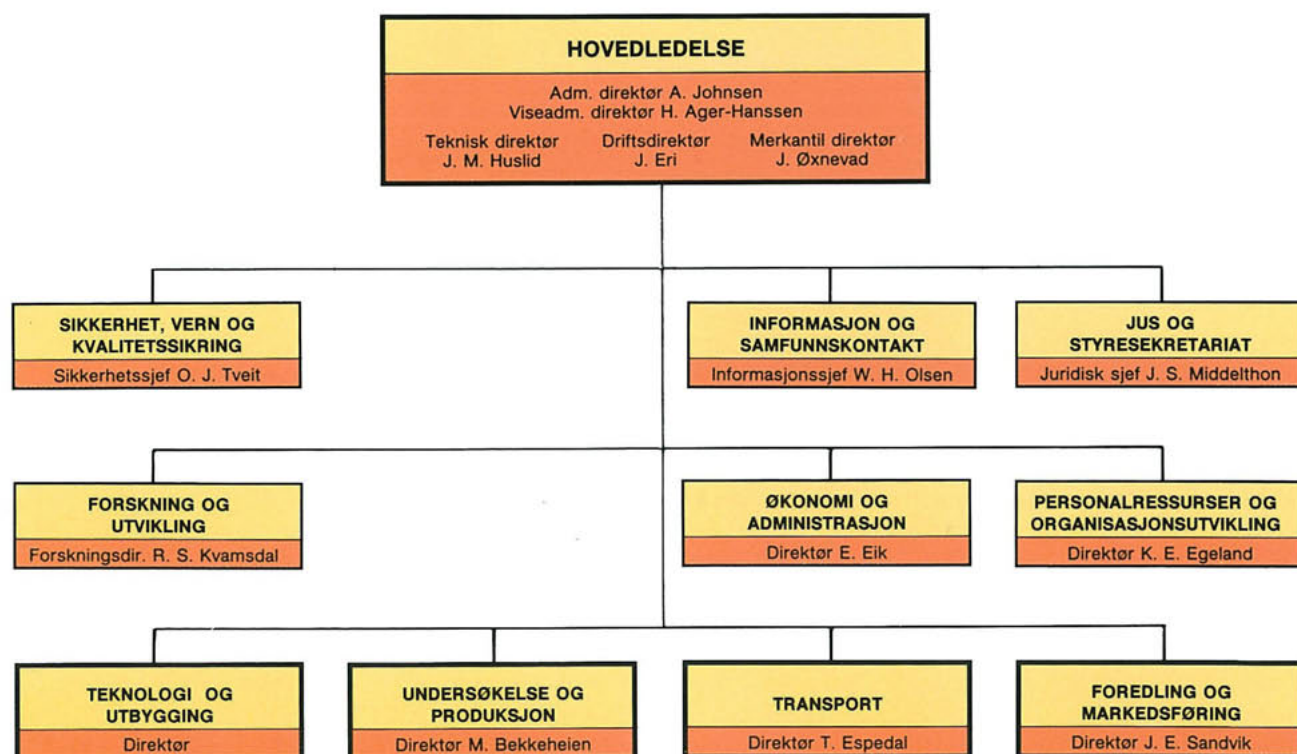
Bedriftsforsamling

Redaktør Egil Aarvik, formann
LO-sekretær Evy Boverud Pedersen, viseformann
LO-sekretær Odd Bakkejord
Lærer Grethe Westergaard-Bjørlo
Konsulent Bodil Finsveen
Direktør Egil Flaatin
Ordfører Johan Nordvik
Kontorfullmektig Martha Sæter
Seksjonsleder Bjørn Lian
Økonomisekretær Aina Jørgensen
Systemkonsulent Vidar Thomassen
Advokat Lars Bakka

Varamedlemmer

Fylkesmann Alv Jakob Fostervoll
Adm.sjef Johannes Andreassen
Lærer Ragnhild Midtbø
Maritim rådgiver Jan I. Holm
Seniorsekretær Tine Ihle
Senioringeniør Inger Helen Førland
Overingeniør Lars Sund
Systemleder Kjell Mork-Knudsen
Innkjøpskonsulent Victor Jensen
Ass. boreleder Trond Eilertsen
Senioringeniør Jan Rafdal

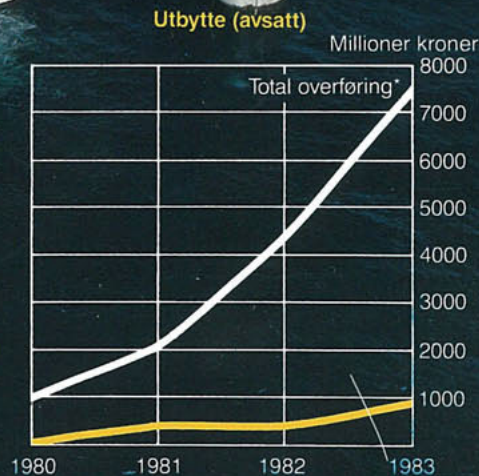
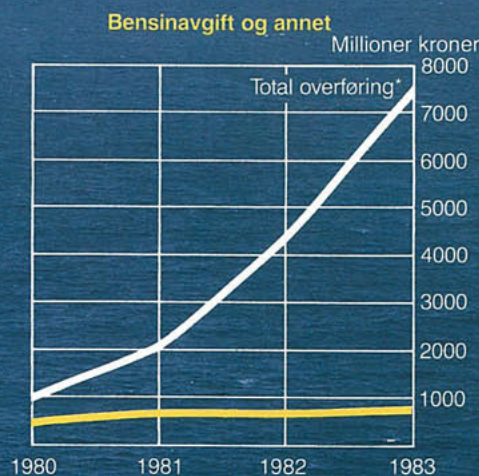
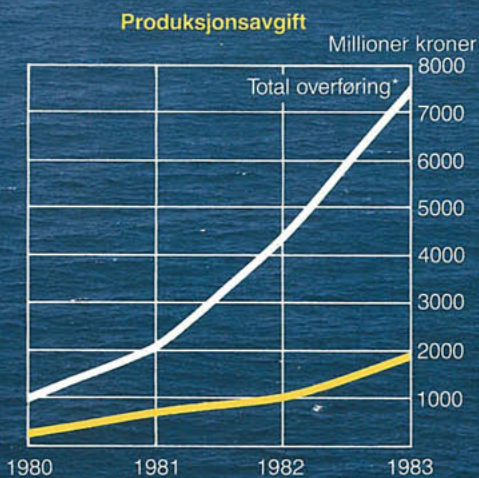
Organisasjonsplan mars 1984



Omslagsbildet:

I juni 1983 ble Norskerenna forsert uten uhell.
Statoil la 570 kilometer rørledning på havbunnen.

Overføringer fra Statoil-konsernet til samfunnet



* Total overføring er summen av skatter, produksjonsavgift, bensinavgift o.a. og utbytte.

Statoil-konsernet

Statoil-konsernet ivaretar den norske stats forretningsmessige interesser i olje- og gassvirksomheten, med engasjement innen lettevirksomhet, utbygging, produksjon, transport, foredling og markedsføring. Konsernet består av Den norske stats oljeselskap a.s (Statoil), datterselskapene Norsk Olje a.s (Norol), Rafinor A/S, Statoil Netherlands B.V., to baseselskaper i Norge og flere salgsselskaper i utlandet.

Statoils hovedkontor er i Stavanger. Driftsorganisasjoner bygges opp i Bergen for Gullfaks, og i Karmøy og Tysvær for Statpipe. Statoil har desentralisert virksomhet også til Harstad, Trondheim og Asker, og fra 1984 driver selskapet petrokjemisk virksomhet i Bamble. Selskapet er engasjert i basevirksomhet en rekke steder langs kysten.

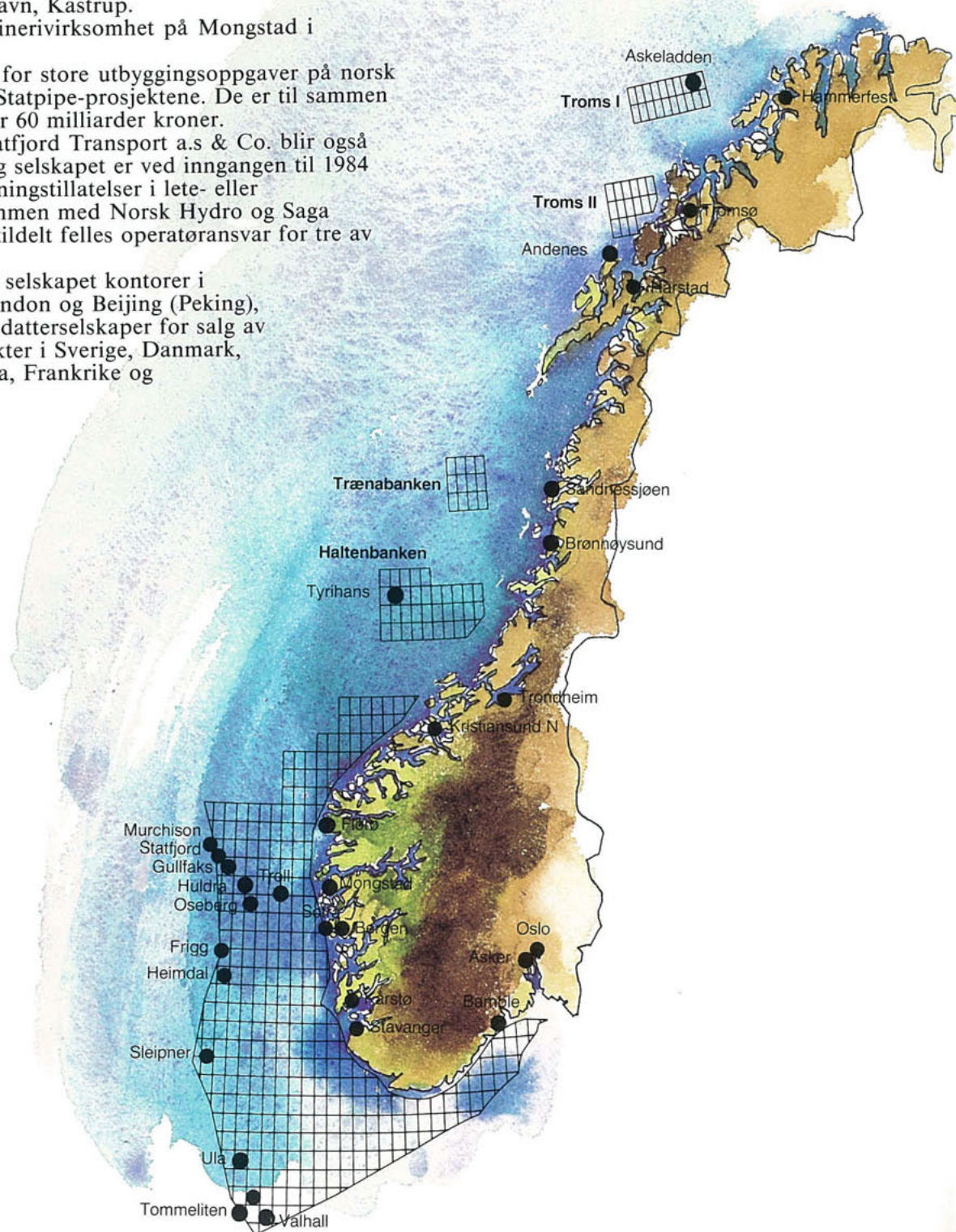
Norol har hovedkontor i Oslo, regionkontorer i Oslo, Drammen, Bergen, Trondheim og Tromsø. Selskapet har 12 større tankanlegg og et stort antall bensinutsalgssteder. Norol forestår Statoils salg av flydrivstoff på Københavns lufthavn, Kastrup.

Rafinor driver raffinerivirksomhet på Mongstad i Nordhordland.

Statoil er operatør for store utbyggingsoppgaver på norsk sokkel, Gullfaks- og Statpipe-prosjektene. De er til sammen kostnadsregnet til nær 60 milliarder kroner.

Driften av K/S Statfjord Transport a.s & Co. blir også ivarettatt av Statoil, og selskapet er ved inngangen til 1984 operatør for 14 utvinningstillatelser i lete- eller evalueringsfasen. Sammen med Norsk Hydro og Saga Petroleum er Statoil tildelt felles operatøransvar for tre av de fire blokkene

Utenfor Norge har selskapet kontorer i Stockholm, Haag, London og Beijing (Peking), og fra 1984 dessuten datterselskaper for salg av petrokjemiske produkter i Sverige, Danmark, Finland, Storbritannia, Frankrike og Vest-Tyskland.



Hovedtall

Beløp i millioner kroner

Resultatoversikt

	1983	Konsernet 1982	1981	1983	Statoil 1982	1981
Driftsinntekter	26 305	17 495	13 979	23 909	14 883	11 891
Driftsresultat	8 641	5 747	3 839	8 458	5 360	3 679
Finansielle kostnader	1 949	2 332	1 734	1 813	2 138	1 565
Resultat før årsoppgjørdisposisjoner	6 709	3 432	1 933	6 652	3 235	1 950
Årsoverskudd	1 368	402	1 019	1 458	433	1 052

Balanseoversikt

	1983	Konsernet 1982	1981	1983	Statoil 1982	1981
Omløpsmidler	4 456	3 886	2 849	3 559	2 943	2 044
Anleggsmidler	28 134	19 661	14 397	27 114	18 706	13 485
Kortsiktig gjeld	9 971	6 782	4 116	9 246	6 202	3 432
Langsiktig gjeld	15 533	11 529	8 631	14 592	10 455	7 691
Betinget skattefrie avsetninger	3 338	2 071	1 386	3 004	1 824	1 318
Egenkapital	3 588	3 015	2 968	3 831	3 168	3 088

Andre hovedtall

	1983	Konsernet 1982	1981	1983	Statoil 1982	1981
Investeringer	9 750	6 123	2 946	9 537	5 928	2 822
Ordinære avskrivninger	1 272	859	679	1 117	707	531
Aksjekapital	2 944	2 944	2 944	2 944	2 944	2 944
Totalrentabilitet*	32,2%	32,1%	25,4%			
Egenkapitalrentabilitet*	60,9%	29,8%	53,6%			

Personale

	1983	Konsernet 1982	1981	1983	Statoil 1982	1981
Antall ansatte pr. 31.12	3 534	2 933	2 645	2 300	1 660	1 362
Lønninger og sosiale kostnader	812	617	471	536	366	250

* Definisjon side 28.



Styrets beretning for 1983

Innledning

Statoil-konsernet har hatt en god resultatutvikling i 1983. Det ble oppnådd et konsernresultat på 1368 millioner kroner, mot 402 millioner kroner i 1982. Driftsinntektene økte med 50% til 26305 millioner kroner. Årsaken til økningen er i første rekke større produksjon på Statfjord-feltet og høyere dollarkurs enn i foregående år.

Statfjord-feltet er konsernets viktigste inntektskilde, og driftsinntektene fra Statfjord utgjorde 12826 millioner kroner.

Totalt vil Statoil-konsernet betale 6782 millioner kroner i skatter og avgifter for 1983. Utbytte for 1983 er foreslått til totalt 803 millioner kroner. Samlet utgjør dette 7585 millioner kroner.

Statoil er operatør for to store utbyggingsprosjekter på norsk sokkel. Både Gullfaks- og Statpipe-prosjektene følger timeplanen og er innenfor budsjett.

Egne utbyggingsoppgaver

Gullfaks

Gullfaks-feltet ligger i blokk 34/10 ca 180 kilometer vest for utløpet av Sognefjorden. Statoil har 85% av deltakerinteressene og er operatør. Utbyggingen av feltet er Statoils første feltutviklingsoppgave.

De utvinnbare reservene for feltet er anslått til 185 millioner tonn olje og 21 milliarder kubikkmeter gass.

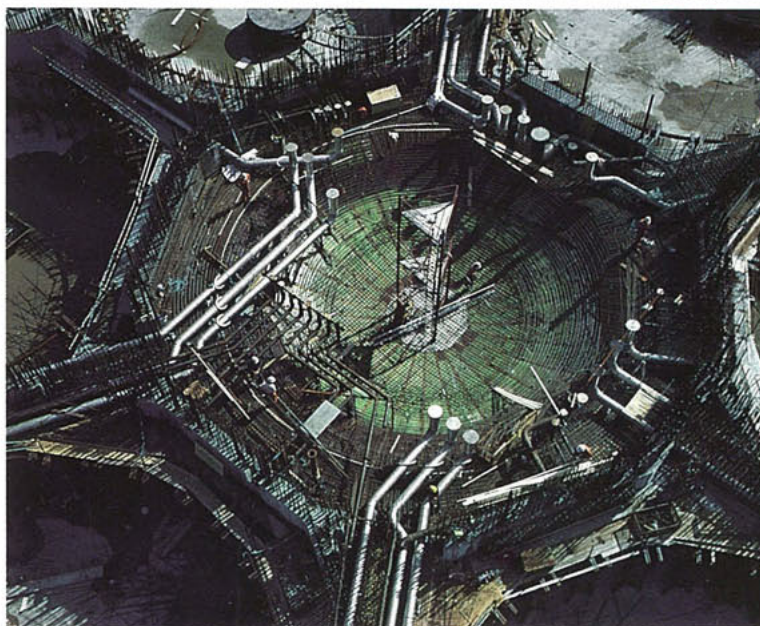
Fase I av feltutbyggingen omfatter plattformene Gullfaks A som er under bygging, og Gullfaks B som er under detaljplanlegging. Prosjektering og bygging av Gullfaks A- og B-plattformene holdes innenfor prosjektens tids- og kostnadsrammer.

Detaljprosjekteringen av dekk og utstyrsenheter for A-plattformen har pågått siden 1982. Alle byggekontraktene, unntatt kontrakt for bygging av lastebøyen, er nå inngått. Omkring 85% av kontrakter for fabrikasjon og leveranser av utstyr er gått til norsk industri på konkurransemessige vilkår. Byggingen av betongkonstruksjonen tok til i februar 1983, og også byggearbeidet med boligkvarteret og flere andre utstyrsenheter kom i gang i løpet av året. Investeringsanslaget for plattform A er 16 milliarder kroner. Produksjonsstart er planlagt til sommeren 1987.

Konseptstudiene for B-plattformen ble avsluttet tidlig på året. Kontrakter med hovedkonsulent og konsulent for forprosjektering ble inngått. Kontrakt for bygging av betongunderstellet gikk til Norwegian Contractors. Selve Gullfaks B-plattformen vil bli enklere enn plattform A, fordi man kan benytte prosesseringskapasiteten på A-plattformen. De totale investeringene for plattform B er anslått til 12 milliarder kroner. Produksjonen ventes å komme i gang i 1989.

En feltutviklingsplan for Fase II av feltutbyggingen er utarbeidet av Statoil. Planen er til vurdering i Gullfaks-gruppen. En plattform av samme type som Gullfaks A er tenkt plassert på den nordøstlige delen av Gullfaks-feltet. Denne delen av feltet vil dessuten bli utnyttet med opptil 11 produksjonsbrønner på havbunnen. De utvinnbare reservene for fase II er anslått til 65 millioner tonn olje og 7 milliarder kubikkmeter gass.

Forutsatt partners og myndighetenes godkjenning kan prosjekteringsarbeidet ta til i 1984. Produksjonen



Som første plattform i verden blir Gullfaks A utstyrt med rør av rustfritt stål - en lønnsom investering. Betongdelen bygges av Norwegian Contractors i Stavanger.

Til venstre: Solgull over armeringsjern for Gullfaks A.

fra denne delen av feltet kan komme i gang omkring 1990. Investeringsanslaget for plattformen med tilhørende undervannskompletterte brønner er 20 milliarder 1983-kroner.

Statpipe

Statoil er operatør for transportsystemet for gass fra Statfjord, Heimdal og Gullfaks via Kårstø og Ekofisk til kontinentet. Selskapets eierandel er 60%. Utbyggingssprosjektet ble satt i gang sommeren 1981. Både framdrift og kostnadsutvikling for Statpipe-systemet med terminalanlegg på land følger hovedplanen.

Detaljprosjekteringen for rørledningen og de to stigerørsplattformene ble avsluttet i april 1983. Nesten 570 av totalt 841 kilometer rørledning er lagt. Norskerenna ble krysset på nærmere 300 meters vanddyp. I løpet av sommeren ble også stålunderstellet for de to stigerørsplattformene i blokk 16/11 og ved Ekofisk satt på plass. Resten av rørledningen til havs og på land skal legges i 1984. Stigerørsplattformene skal fullføres sommeren 1984.

På Kårstø arbeidet ved utgangen av året 1 500 personer med konstruksjonsarbeid for terminalanlegg og administrasjonsbygg. Utsprengning av tunnellene under Karmsundet, Førdesfjorden og Førlandsfjorden er fullført. På Bygnes i Karmøy kommune er arbeidene med kontrollsentret for rør og plattformer i full gang.

Den totale investeringsrammen for Statpipe-systemet er anslått til ca 20 milliarder kroner. 60% av de totale leveransene til utbyggingen er gått til norsk industri. Produksjonsstart er planlagt til 1. januar 1986.

Rørledning fra Ula

Statoil har satt i gang arbeidet med å bygge en oljerørledning fra Ula-feltet til Ekofisk. Rørledningen vil bli knyttet til Norpipe transportsystem på Ekofisk-senteret. Avstanden fra Ula til Ekofisk er 65 kilometer. Selve rørledningen vil bli lagt i 1984. Ved å knytte Ula-feltet til Ekofisk og Norpipe-systemet vil man oppnå en bedre utnyttelse av dette rørledningsystemet. Dette fører til en økonomisk bedre løsning enn bøyelasting på feltet, og gir i tillegg betydelige samfunnsøkonomiske fordeler.

Statoil er 100% eier av rørledningen. Totale investeringer er beregnet til 940 millioner kroner.

Produksjonsstart for Ula-feltet er planlagt til januar 1987, og rørledningen skal være driftsklar til dette tidspunktet.

Undersøkelse og produksjon

Statfjord

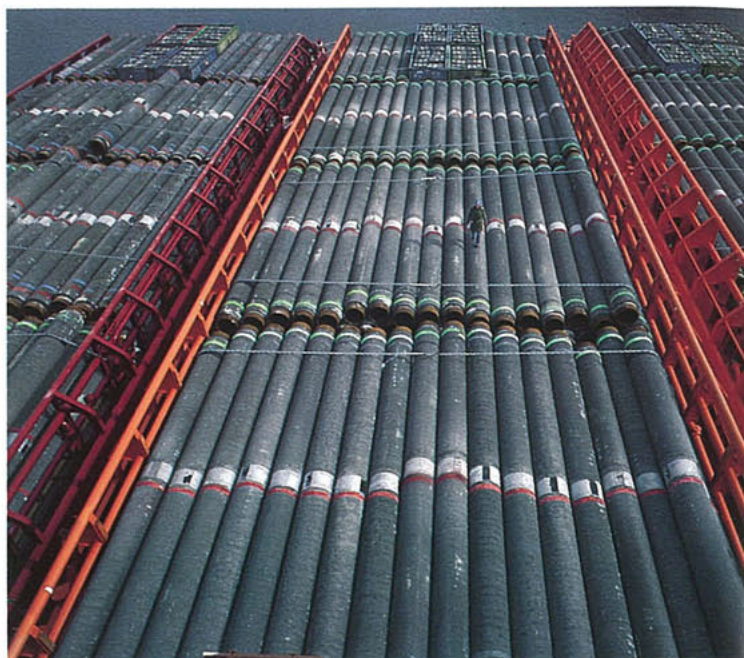
Statoils driftsinntekter fra produksjonen på Statfjord-feltet i 1983 var 12,8 milliarder kroner, og driftsresultatet ble 9,3 milliarder kroner.

Produksjonen av råolje økte betydelig i 1983. Opptrappingen av produksjonen på Statfjord B-plattformen har gått bedre enn ventet. Samlet produksjon fra feltet i 1983 ble 18,8 millioner tonn, mot 11,3 millioner tonn i foregående år.

Statfjord A-plattformen produserte i gjennomsnitt 234 000 fat (31 000 tonn) pr. dag. Høyeste dagsproduksjon ble oppnådd 7. august, med 322 000 fat.

Gjennomsnittlig dagsproduksjon fra Statfjord B-plattformen var 152 000 fat (20 000 tonn). Produksjonsrekord ble satt 3. oktober med 186 000 fat.

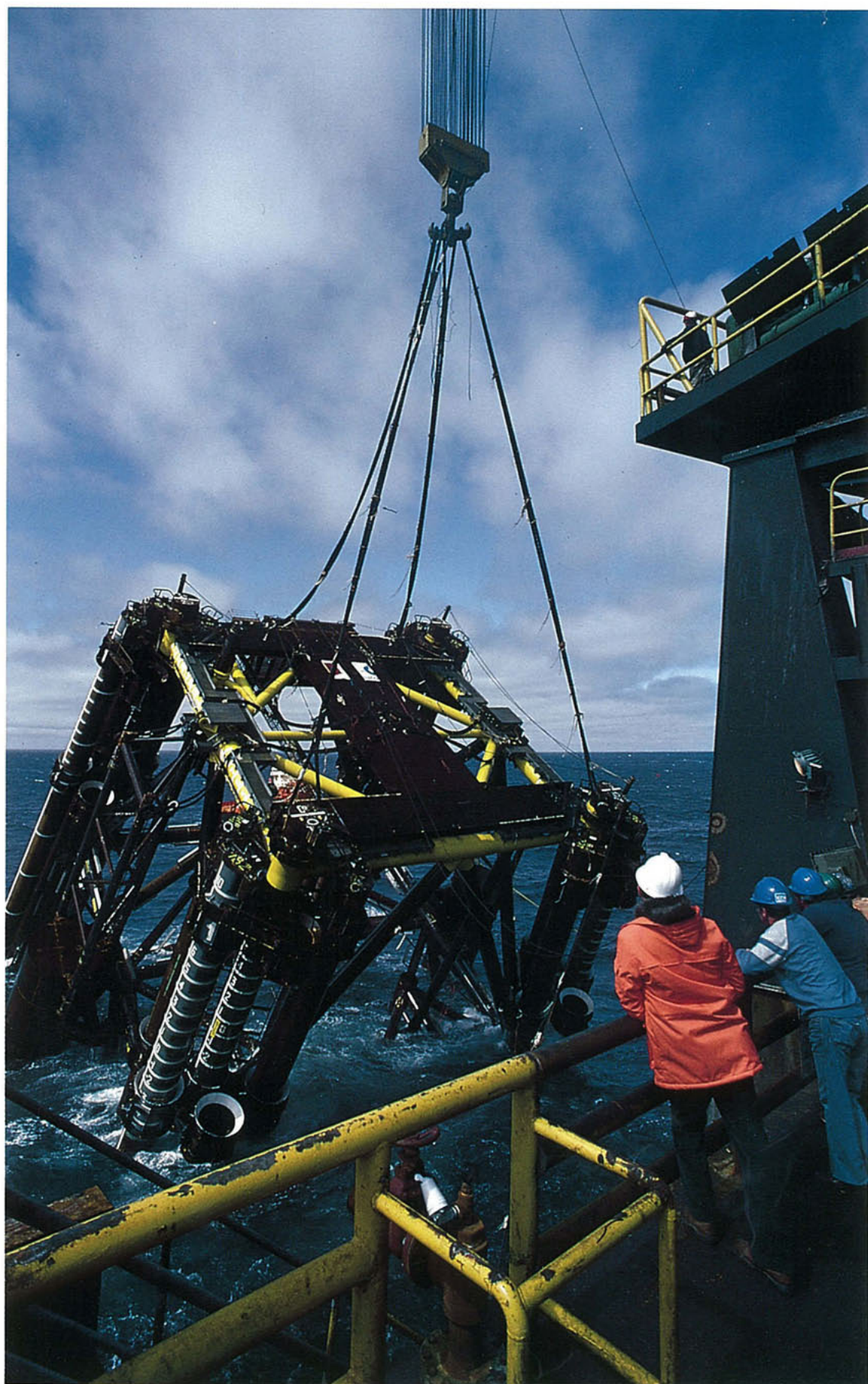
Byggingen av Statfjord C-plattformen har gått bra. Betongunderstellet og plattformdekket ble slept til Vats i Ryfylke og der koblet sammen 9. februar 1984. På grunn av den gode framdriften i byggearbeidene har operatøren Mobil Exploration Norway Inc. framskutt



Rør til Statpipe-ledningen på forsyningskip i Åndalsnes, klar for turen ut til leggefartøyene.

Ledningen går dels i grøft, dels i tunnel fra ilandføringsstedet ved Kalstø til terminalanlegget på Kårstø.

På Kårstø bygges mottaks-, behandlings- og utskipningsanlegg for gassen fra Staffjord og Gullfaks. Arbeidet går etter planen.



Stålunderstellet for stigerørsplattformen 2/4 S i Statpipe-systemet settes på plass, ikke langt fra Ekofisk-tanken.





planlagt produksjonsstart med to måneder til oktober 1985. Samtidig er kostnadsanslaget for plattformen i løpet av året blitt nedjustert vel en milliard kroner til ca 12 milliarder kroner.

Murchison

Statoils driftsinntekter fra Murchison-feltet i 1983 ble 802 millioner kroner. Driftsresultatet ble 606 millioner kroner.

Som følge av endret fordeling av deltakerandelene mellom britiske og norske interesser økte Statoils andel av Murchison-feltet i 1983 fra 8,125% til 12,531%. Statoils andel av de totale investeringene økte samtidig med 340 millioner kroner til 0,9 milliarder kroner. For å kompensere for lavere uttak i perioden før den nye eierandelen ble fastsatt, vil Statoils andel av produksjonen av råolje fra feltet i 1984 bli 22,75%.

Totalproduksjonen av råolje fra Murchison-feltet i 1983 var 5,5 millioner tonn. Sammen med de øvrige rettighetshaverne i Murchison-gruppen har selskapet eierinteresser i Brent-rørledningssystemet, som bringer olje fra Murchison og en rekke andre felt til Sullom Voe på Shetland. Fra feltet ble det dessuten levert mindre mengder våt- og tørrgass. Tørrgass-produksjonen kom i gang i juli 1983. Denne gassen blir ført til Skottland gjennom en rørledning som knytter Murchison-feltet og to andre felt på britisk side til FLAGS-systemet. De norske rettighetshaverne kjøpte seg inn i dette rørledningssystemet i februar 1983.



Statfjord C-dekket ble koblet sammen med betongdelen i Yrkjefjorden nord for Stavanger i februar 1984. Ovenfor ser vi ståldekket ved Moss Rosenberg Verft i Stavanger før det ble slept til Yrkjefjorden.

Frigg-området

I Frigg-området ble det i 1983 produsert 17,7 milliarder kubikkmeter gass, som tilsvarer platåproduksjonen. Statoils driftsresultat fra Frigg ble 366 millioner kroner.

Produksjonen fra Nord-Øst Frigg kom i gang 7. desember. De totale utbyggingskostnadene for dette feltet er 2,0 milliarder kroner hvorav Statoils andel utgjør 70 millioner kroner.

Driftsorganisasjon Gullfaks

Driftsorganisasjonen for Gullfaks-feltet er etablert i Bergen. Antall ansatte i denne organisasjonen har i løpet av året blitt fordoblet til nærmere 200. Vesentlige arbeidsoppgaver har vært feltutviklingsstudier for fase I og II, driftsforberedelser, etablering av sentrallager ved CCB på Sotra og planlegging av aktivitetene fra Florø-basen, studier innen brønnteologi samt utstasjonering av personell hos andre operatørselskaper. Et eget administrasjonsbygg og et internt opplæringscenter for plattformpersonell er under bygging på Sandsli utenfor Bergen. Når første byggetrinn står ferdig i fjerde kvartal 1984, vil det ha plass for 700 ansatte.

Oseberg

Oseberg-feltet ligger i blokkene 30/6 (lisens 053) og 30/9 (lisens 079). Forhandlinger om felles utnyttelse av feltet pågår mellom interessentene i de to lisensene. Statoils andel er foreløpig anslått til 65%. Norsk Hydro er operatør.

Oseberg-feltet ble erklært drivverdig 11. august 1983. Feltutviklingsplanen går ut på at første trinn i utbyggingen vil omfatte en boreplattform med stålunderstell og en prosess- og boligplattform med betongunderstell. Statoils styre gikk opprinnelig inn for et konsept med en integrert betongplattform av samme type som på Statfjord og Gullfaks. Generalforsamlingen besluttet at selskapet skulle stemme for operatørens løsning.

Rettighetshaverne har besluttet å ilandføre oljen i rørledning til Mongstad. Gassen vil bli tilbakeført i reservoaret inntil oljen er produsert.

De utvinnbare reservene knyttet til denne utbyggingen er anslått til om lag 140 millioner tonn olje og 50 - 70 milliarder kubikkmeter gass. Totale investeringer antas å bli om lag 32 milliarder 1983-kroner. Feltet ventes å komme i produksjon i 1989.

Heimdal

Statoil har 40% av rettighetene til Heimdal-feltet. Elf Aquitaine Norge A/S er operatør. De totale utvinnbare reservene for Heimdal-feltet er anslått til 31 milliarder kubikkmeter gass og 3 millioner tonn kondensat. Gassen skal transporteres til kontinentet gjennom Statpipe- og Norpipe-systemene. Kondensatet skal føres i egen ledning til Brae-feltet på britisk side og gjennom det eksisterende rørledningsnettet til Skottland.

Heimdal-utbyggingen er kostnadsberegnet til 8,8 milliarder kroner. Etter planen skal produksjonen starte sommeren 1986.

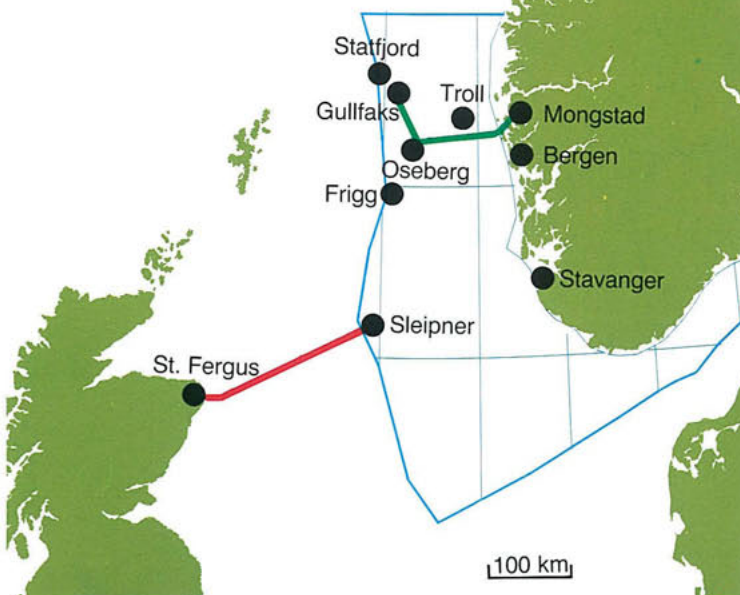
Ula

BP Petroleum Development of Norway A.S er operatør for utbyggingen av Ula-feltet. Statoil har 12,5% av deltakerinteressene.

Kontrakt for bygging av boligkvarteret ble inngått i 1983. De andre byggekontraktene vil bli plassert tidlig i 1984.

De totale utvinnbare reservene anslås til vel 20 millioner tonn olje, og om lag en milliard kubikkmeter

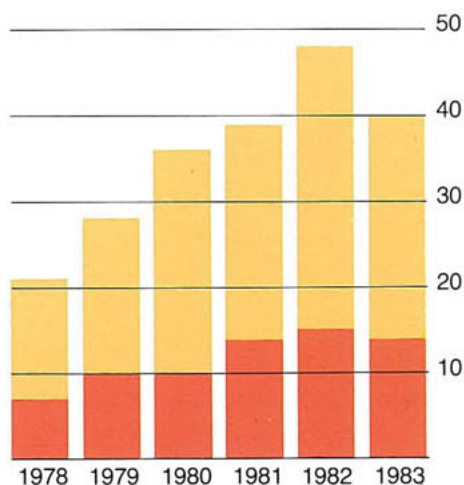
Planlagte traseer for rørledninger: Gass fra Sleipner til St. Fergus i Skottland, olje fra Gullfaks og Oseberg til Mongstad.



I blokk 31/3 i Troll-området, der Statoil er operatør, ble boringen påbegynt 17. juli. Her inspiseres hullåpneren.

Påbegynte lete- og avgrensingsbrønner på norsk kontinentalsokkel.

Andre operatører
Statoil operatør



gass. Oljen vil bli ført gjennom en egen ledning til Ekofisk, og gjennom Norpipe-systemet til Teesside. Gassen skal også føres via Ekofisk og Norpipe-rørledningene, til ilandføringsstedet i Emden. Den totale kostnadsrammen for utbyggingen er 9,8 milliarder kroner.

Kotter og Logger

Kotter- og Logger-feltene ligger på nederlandsk kontinentalsokkel. Statoil har 7,5% deltakerandel i disse feltene. Conoco Netherlands Oil Company er operatør. De utvinnbare råoljereservene er for Kotter anslått til 4,7 millioner tonn og for Logger 2 millioner tonn. Oljen vil bli ført i land i Nederland. Investeringsanslaget for begge feltene, inkludert tilknytningsrørledning, er på 2,3 milliarder kroner. Planlagt produksjonsstart for Kotter er november 1984, for Logger ett år senere.

Statoil har etablert et eget datterselskap, Statoil Netherlands B.V., for å ivareta selskapets interesser på nederlandsk kontinentalsokkel.

Sleipner

Den delen av Sleipner-området som vurderes utbygd, omfatter blokkene 15/6 og 15/9. Størstedelen av reservene befinner seg i blokk 15/9, der Statoil har 50% deltakerandel og er operatør.

De samlede utvinnbare reservene i hovedfeltene er anslått til om lag 180 milliarder kubikkmeter gass og om lag 50 millioner tonn kondensat.

Hovedtrekkene i feltutviklingsplanen er klar. Det forutsettes bygget en rørledning til St. Fergus i Skottland. Feltet vil bli bygget ut med tre plattformer, og produksjonen vil kunne komme i gang i 1990 dersom myndighetene godkjenner planene.

Troll

Troll-feltet kan naturlig deles inn i Troll-Vest og Troll-Øst. Vest-strukturen ligger hovedsakelig i blokk 31/2 med en utstrekning inn i blokk 31/5. Øst-strukturen dekker mesteparten av blokk 31/6 og strekker seg inn i blokkene 31/3 og 31/5.

A/S Norske Shell er operatør i blokk 31/2. Statoil har 50% deltakerandel i denne blokken. Operatøren la 15. november fram en drivverdighetsrapport som innebærer at strukturen planlegges utbygd med en integrert fast plattform for kombinert gassproduksjon og oljebehandling. Oljen planlegges produsert fra produksjonsbrønner på havbunnen. De totale utvinnbare reservene i Troll-Vest er anslått til 450 milliarder kubikkmeter gass og 30-40 millioner tonn olje. Myndighetene har lagt opp til at Statoil skal overta operatøransvaret for blokk 31/2 åtte år etter drivverdighetserklæringen.

Utvinningstillatelse 085 for Troll-Øst, blokkene 31/3, 31/5 og 31/6 ble i 1983 tildelt de tre norske selskapene Statoil, Norsk Hydro og Saga med felles operatørskap. Arbeidsfordelingen mellom de tre selskapene i letefasen og i en eventuell utbyggingsfase er bestemt av Stortinget. Statoil har en deltakerandel på 85% i disse tre blokkene.

I løpet av høsten 1983 har operatørselskapene boret i alt 5 brønner i de tre blokkene. Boringene hittil har bekreftet tidligere antakelser om store gassforekomster i dette området. Foreløpige anslag over totale utvinnbare gass-reserver i Troll Øst er på inntil 1000 milliarder kubikkmeter gass.

Tommeliten

Tommeliten-feltet, der Statoil er operatør og har 50% av rettighetene, ligger nær eksisterende installasjoner i

Ekofisk-området. Tekniske studier av flere aktuelle feltutviklingsalternativer ble avsluttet høsten 1983. Ingen av de vurderte alternativene ga tilstrekkelig lønnsomhet for en kommersialitetserklæring.

En videreføring av de tekniske studiene og en klarlegging av nye alternativer med sikte på å finne en optimal og lønnsom feltutbygging er nå i gang. Spørsmålet om drivverdighet er avhengig av de gasspriser og

Statoil Netherlands B.V. åpnet sitt kontor ved Haag i juni. Fra venstre ambassadør Petter Graver, selskapets styreformann Jakob Eri og direktøren, Kjell Helle, og Harry van Ulzen fra det nederlandske departementet for økonomiske saker.



Produksjonstest på Troll.

de behandlings- og transporttariffer som oppnås.

Etter at 6 undersøkelses- og avgrensingsbrønner er boret antas de utvinnbare reservene på Tommeliten-feltet å være vel 20 milliarder kubikkmeter gass og vel 8 millioner tonn olje og kondensat.

Leting etter olje og gass

I 1983 ble det boret et mindre antall lete- og avgrensingsbrønner på norsk kontinentalsokkel enn i 1982. Etter at tildelingen i 8. konsesjonsrunde er foretatt, vil sannsynligvis leteaktiviteten i 1984 bli noe høyere enn i 1983.

Av 40 påbegynte boringer i 1983 har Statoil vært

ansvarlig for 14. Utover dette boreprogrammet har Statoils leteaktivitet omfattet innsamling av nye seismiske data. Selskapet har på vegne av en rekke oljeselskaper vært operatør for en større seismisk undersøkelse av de blokkene som er lagt ut i 8. og 9. konsesjonsrunde i Troms I og en tilsvarende undersøkelse på Haltenbanken.

Et spesielt interessant nytt funn ble gjort i blokk 6407/1 på Haltenbanken. Dyvi Delta boret to brønner, og det ble funnet strukturer med olje og gass. Oljefunnet er det første som er gjort nord for Stad. Det nye feltet fikk navnet Tyrihans.

Årets boringer har ikke påvirket reserveanslagene for funnene på Tromsøflaket. En reduksjon i reservene i Askeladden-feltet som ligger i blokk 7120/8 er kompensert ved to mindre gassfunn i blokkene 7120/7 og 7119/12. De utvinnbare gassreservene i området er anslått til 170 milliarder kubikkmeter.

Statoil har i 1983 oppsummert studiene som er gjort på Tromsøflaket i en egen rapport. Denne rapporten danner grunnlaget for en diskusjon med rettighetshaverne i området om man skal gå videre med utarbeidelse av en drivverdighetsrapport.

Basevirksomhet

Statoil har økt sitt engasjement i basevirksomhet i 1983.

Utbygging og drift av Gullfaks- og Odin-feltene vil tilføre Coast Center Base på Sotra arbeidsoppgaver, og en utvidelse av basen ble gjennomført i 1983. Forsyningstjenesten for Gullfaks-feltet vil bli fordelt på CCB og den nye basen i Florø. Vestbase a.s i Kristiansund er blitt utvidet for å kunne betjene økt letevirksomhet på Haltenbanken. Statoil har videre medvirket til etableringen av et treningssenter på Fedje for opplæring av mannskaper til beredskapsfartøyer.

I løpet av året er Statoil blitt eier av 63 1/3% av aksjene i Sørøysund Eiendomsselskap A/S i Hammerfestregionen, 50% i Helgelandsbase a.s og 60% i Andenes Helikopterbase a.s. Basen på Helgelandskysten ble opprettet for å betjene boreplattformene på Trænabanken, og består av en forsyningsbase i Sandnessjøen og en helikopterbase for persontransport i Brønnøysund. Anleggene var klare til bruk i april 1983. Basen på Andenes ble ferdigstilt ved årsskiftet 1983/84. Helgelandsbase og Sørøysund Eiendomsselskap skal bare stå som eiere av selve anleggene, som blir leid ut til og drevet av egne driftsselskaper.

Transport

Driftsorganisasjon Statpipe

Oppbyggingen av driftsorganisasjonen for Statpipe pågår. Forberedelser til drift og vedlikehold av terminalen var det viktigste arbeidsområdet i 1983. Rekrutterings- og opplæringsplanene er basert på at driftspersonellet deltar også i utprøvningsfasen. Driften av rørledninger og plattformer skal ledes fra et kontroll-senter på Bygnes i Karmøy kommune. Bygningene for dette senteret skal stå ferdig i slutten av 1984. Antallet ansatte i driftsorganisasjonen har ved utgangen av 1983 økt til 130 personer. I løpet av 1984 vil antallet ansatte øke med ytterligere 200 personer.

Norpipe

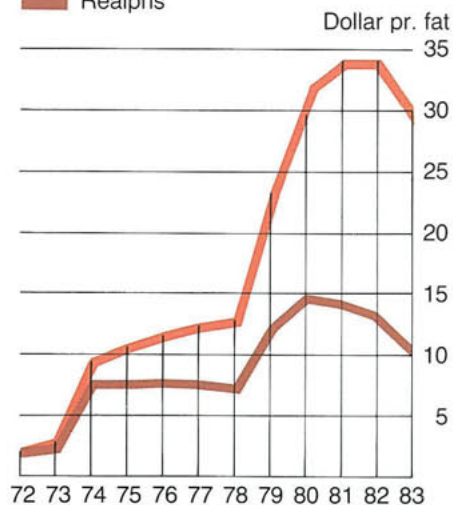
Norpipe a.s driver rørledningsystemene fra Ekofisk til Teesside i England og Emden i Vest-Tyskland. På grunn av synkende produksjon fra Ekofisk-området er det etterhvert blitt ledig kapasitet i ledningene. Norpipe Petroleum UK Ltd. driver anleggene på land i

Utviklingen i råoljeprisen

(Arabisk lett) 1972 - 1983

■ Nominell pris

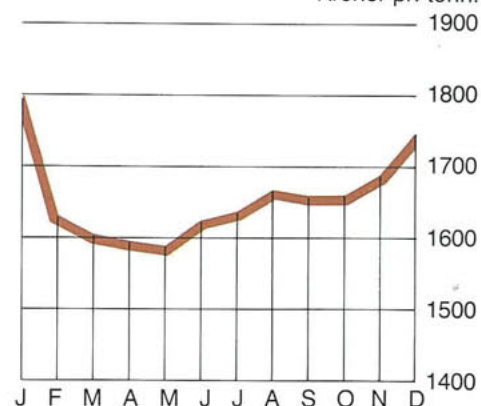
■ Realpris



Coast Center Base på Sotra er gjort klar for nye oppgaver, blant annet de som følger med utbyggingen av Gullfaks-feltet.

Råoljeprisens utvikling i 1983

Kroner pr. tonn.



Teesside. Statoil har 50% av eierinteressene i de to Norpipe-selskapene og mottok et samlet aksjeutbytte på 105 millioner kroner i 1983, mot 137 millioner kroner i 1982.

Statfjord Transport

K/S Statfjord Transport a.s & Co., som Statoil er operatør for, har fra mai 1983 disponert fem tankskip for frakt av råolje fra Statfjord-feltet. Transporten har fungert tilfredsstillende med nær 100% regularitet i lastingen på feltet. I alt er det levert 172 laster fra Statfjord i 1983.

Samlerørledning til Mongstad

I desember 1983 ble Norsk Hydro og Statoil enige om å bygge en samlerørledning for oljetransport fra Gullfaks- og Oseberg-feltene. Rørledningene skal legges fra Gullfaks, via Oseberg til Hjartøy i Øygarden kommune. Herfra skal ledningen gå videre til en oljeterminal på Mongstad. Rørledningen vil bli dimensjonert med sikte på tilknytning for oljetransport fra framtidige felt i området.

Transportsystemet planlegges organisert som et interessensskap der partnerne i Gullfaks- og Oseberg-gruppene deltar. Norsk Hydro skal være operatør for bygging av rørledningen fra Gullfaks via Oseberg til Øygarden. Statoil skal ha operatøransvar for arbeidet med ledningen fra Øygarden til Mongstad og for bygging av oljeterminalen. Når driften av rørledningen kommer i gang, skal Statoil være operatør for hele transportsystemet.

Transportsystemet planlegges fullt utbygd og driftsklart til å ta i mot olje fra Oseberg-feltet i 1989. Samlede investeringer for hele rørledningsystemet med terminal er beregnet til 4,3 milliarder 1983-kroner.

Partnerne i Gullfaks- og Oseberg-gruppen har enstemmig sluttet seg til planene. Søknad om ilandføring er sendt til myndighetene, og det er mulig at planene om bygging av samlerørledningen vil bli godkjent i 1984.

Foredling og markedsføring

Salg av råolje

Statoils samlede tilgang på råolje i 1983 økte med vel 50% fra året før, og var på 11 millioner tonn. Av dette utgjorde produksjonen fra Statfjord-feltet nærmere 85%. Om lag 3,5 millioner tonn var avgiftsølje kjøpt fra staten til markedspris (normpris).

Av den totale tilgangen på 11 millioner tonn råolje gikk ca 2,5 millioner tonn til egen raffineringsevne. Det resterende kvantumet ble solgt til eksterne kunder. Statoils viktigste markeder for råolje var Skandinavia, Nederland og Storbritannia.

Oljeforbruket i verden var i 1983 om lag 1,5% lavere enn året før. Nedgangen har nå stoppet opp, og etterspørselen ventes å øke svakt i 1984.

Det internasjonale markedet for råolje var ved begynnelsen av året preget av et betydelig tilbudsoverskudd, og prisene for enkeltlaste var synkende. I mars satte OPEC ned referanseprisen på Arabisk lett råolje, og samtidig ble det innført produksjonsregulering. Tiltakene viste seg å være effektive, slik at markedet senere ble bragt i rimelig balanse. Kontraksprisen for Nordsjøolje ble i første kvartal 1983 senket fra 34 til 30 dollar pr. fat. Dette prisnivået ble opprettholdt resten av året.

Salg av gass

Statoils inntekter fra salg av tørrgass i 1983 var 504 millioner kroner. Inntektene stammer i hovedsak fra

salget av Frigg-gass til Storbritannia. I tillegg hadde Statoil mindre inntekter fra salg av tørrgass fra Murchison-feltet som startet i juli.

Forhandlinger om salg av tørrgassen i Sleipner-feltet pågikk under Statoils ledelse i hele 1983. En avtale med kjøperen, British Gas Corporation, ble undertegnet i februar 1984.

Forbruket av tørrgass i Vest-Europa har falt med nærmere 10% i perioden 1979-1982. I 1983 synes imidlertid denne trenden å være snudd, og forbruket ventes å øke de nærmeste årene.

Statoils tilgang på våtgass i 1983 var om lag 80 000 tonn. På grunn av redusert produksjon av våtgass fra Midt-Østen steg prisene i første halvår. Senere har prisene sunket noe, men var fortsatt tilfredsstillende ved utgangen av året.



Det er gjort langsiktig avtale med SAS om at Statoil skal levere drivstoff på Kastrup flyplass. Leveringen begynte i oktober.

Raffinering og salg av raffinerte produkter

Kapasitetsutnyttelsen ved driften av raffineriet på Mongstad har vært høy, og har muliggjort en maksimal oppgradering fra tyngre til lettere produkter.

Eierselskapene har investert om lag 115 millioner kroner i et nytt produksjonsanlegg for framstilling av lavblybensin. Den nye bensintypen var i produksjon i god tid før myndighetenes nye krav til blyinnholdet i bensinen trådte i kraft 1. september 1983.

Produksjonen ved Mongstad-raffineriet i 1983 var ca 2,2 millioner tonn raffinerte produkter. Av dette ble om lag 900 000 tonn eksportert til det nordvestlige Europa. Statoil-konsernet leide raffineringskapasitet for ytterligere 300 000 tonn råolje i Rotterdam-området. Disse produktene ble omsatt i Be-Ne-Lux-landene og i Vest-Tyskland.

Markedet for raffinerte produkter har gjennom året vært svakt, og lønnsomheten har bare i visse perioder vært akseptabel.

En langsiktig avtale med SAS om levering av flydrivstoff på Kastrup flyplass ble inngått i 1983. Leveransene kom i gang 1. oktober 1983, og Statoil skal det første året levere 65-70 millioner liter drivstoff.

Statoil-konsernet har gått inn for en utvidelse av raffineringskapasiteten på Mongstad fra 4 til 6,5 millioner tonn i året. Selskapet har dokumentert god lønnsomhet for denne utvidelsen. Myndighetene har plane-

ne til behandling. Dersom klarsignal for utvidelsen blir gitt, vil anleggsarbeidene kunne starte i løpet av 1984. Det utvidede raffineriet vil i så fall være driftsklart i løpet av 1988. De totale investeringene for prosjektet er anslått til 4,2 milliarder 1983-kroner.

Norsk Olje a.s (Norol)

Statoils datterselskap Norsk Olje a.s står for markedsføringen av konsernets raffinerte produkter i Norge. Totalsalget av oljeprodukter innenlands i 1983 var 6,1 millioner tonn. Dette er en nedgang på 2,5% fra 1982.

Salg av drivstoff til transportsektoren er den produktgruppen som øker i volum i det norske markedet. Markedet for olje til oppvarming er redusert ytterligere i forhold til tidligere år. Det samme gjelder salget av tungolje.

Norols markedsandel av innenlandsk omsetning av oljeprodukter økte fra 26,6% i 1982 til 27,4% i 1983. Norsk Olje a.s er med dette landets største markedsføringselskap for oljeprodukter.

Norol hadde i 1983 en omsetning på 6371 millioner kroner. Driftsresultatet ble 258 millioner kroner, og årsoverskuddet 45 millioner kroner. Selskapet har investert 163 millioner kroner i 1983. Størstedelen av investeringene er gjort for å styrke bensinstasjonsnettet.

Petrokjemi

Stortinget godkjente 16. desember 1983 Statoils kjøp av Saga Petrokjemi i Bamble. Avtalen innebar at Statoil overtok operatøransvaret for I/S Norpolefin fra 1. januar 1984, og eierandelen økte fra 33 1/3% til 66 2/3%. Statoils eierandel i I/S Noretyl økte samtidig fra 33% til 49%.

Statoil skal betale 621 millioner kroner for Saga Petrokjemi, og beløpet forfaller til betaling ved utgangen av 1984. Overtakelsen innebar at selskapet fikk 620 nye ansatte.

Driften ved petrokmianleggene i Bamble har gått bra i 1983. Produksjonsmengdene fra I/S Noretyl og I/S Norpolefin økte med henholdsvis 7% og 18%. Markedet for plastråstoffer bedret seg i forhold til 1982. Lønnsomheten er ennå ikke tilfredsstillende.

Driftsresultatet fra Statoils petrokmivirksomhet i

Fra 1. januar 1984 er Statoil operatør for I/S Norpolefins petrokmianlegg i Bamble.



1983 ble 39 millioner kroner, mot et negativt driftsresultat på 12 millioner kroner i 1982.

Annen virksomhet

Internasjonal virksomhet

Statoils utenlandsengasjement omfatter — foruten markedsføring av naturgass i Europa og råolje og raffinerte produkter i Europa og USA — lete- og utvinningsvirksomhet i Nederland. På konsulentbasis samarbeider selskapet med statsoljeselskapene i Kina og Tanzania.

For å videreutvikle selskapets kompetanse ønsker Statoil å utvide sin internasjonale virksomhet utenlands til også å omfatte selvstendige operatøroppgaver på lete- og utbyggingssiden i flere land. På denne måten vil norsk industri få bedre anledning til å konkurrere om oppdrag utenfor norsk kontinentalsokkel.

Forskning og utvikling

De viktigste forskningsoppgavene de nærmeste årene vil være knyttet til dypvannsteknologi. Dette fordi store deler av de gjenværende olje- og gassressursene på norsk kontinentalsokkel ligger i områder der vandedypet er større enn 300 meter. Utbyggingen av felt på slike havdyp vil nødvendigvis gjøre bruk av teknologi som ikke fullt ut er kjent i dag.

For å kunne møte utfordringene innenfor dypvannsteknologi har Statoil i 1983 økt ressursinnsatsen til forskning og utvikling betraktelig. En ny forskningsavdeling er etablert i Trondheim.

Foruten å øke innsatsen i selskapets egne forsknings- og utviklingsavdelinger, blir en vesentlig del av Statoils utviklingsprosjekter gjennomført med bistand fra eksterne forskningsinstitusjoner og ingeniørselskaper. Statoil satser i denne forbindelse bevisst på å bygge opp norsk teknologi og kompetanse.

Sikkerhet og vern

De sentrale oppgavene innenfor sikkerhet, vern og kvalitetssikring har også i 1983 vært i tilknytning til selskapets borevirksomhet og utbyggingprosjektene Gullfaks og Statpipe. For å stå best mulig rustet til å kunne håndtere en mulig krisesituasjon tok selskapet dette året i bruk en ny beredskapsentral på Forus ved Stavanger. I løpet av året ble det gjennomført flere større sikkerhetsøvelser. Erfaringene fra disse øvelsene var gode.

Av spesielle utviklingsoppdrag har Statoil deltatt i omfattende studier og utprøvinger for å redusere utblåsningsrisikoen på plattformene. I samarbeid med eksterne oljevernorganisasjoner har selskapet videreført arbeidet med utvikling av nytt og forbedring av eksisterende verneutstyr.

Organisasjons- og arbeidsforhold

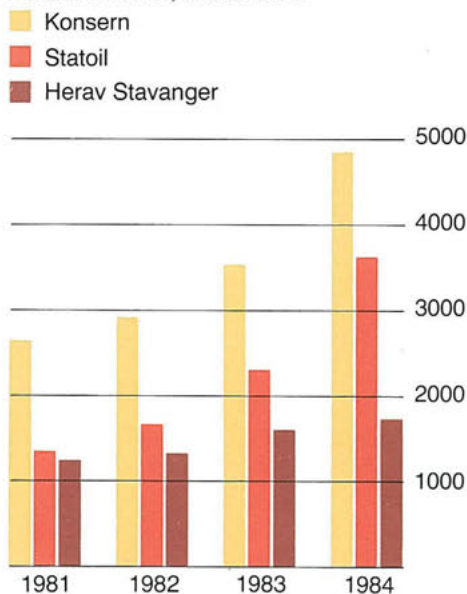
Antallet ansatte i konsernet var ved utgangen av 1983 3 534. I Statoil var det totalt 2 300 ansatte.

Statoil har i 1983 vært opptatt av å desentralisere større deler av virksomheten. Veksten i antall ansatte har således vært sterkst i Nord-Rogaland, Bergensområdet og i Trondheim. Statoils hovedplan for organisasjonen har vært innrettet med sikte på en slik desentralisering, og har ikke gjennomgått større forandringer i 1983. Organisasjonskartet er vist på side 2.

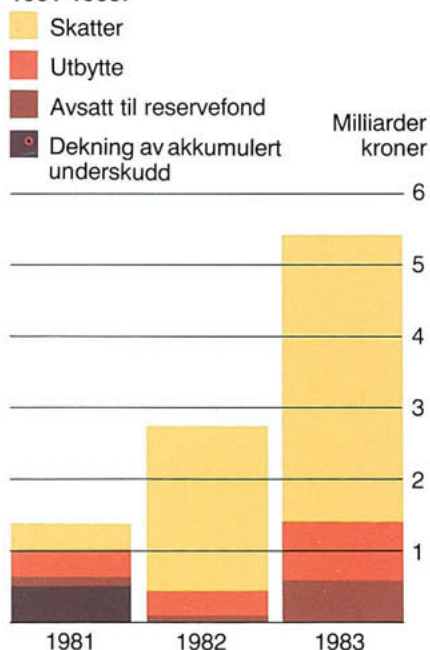
Bedrifts- og arbeidsmiljøutvalget har hatt stor møteaktivitet med en rekke viktige saker til behandling. Spesielt nevnes gjennomføring av en arbeidsmiljøundersøkelse. Det ble i 1983 etablert egne arbeidsmiljøutvalg i Nord-Rogaland og i Bergen.

Antall ansatte ved utgangen av året.

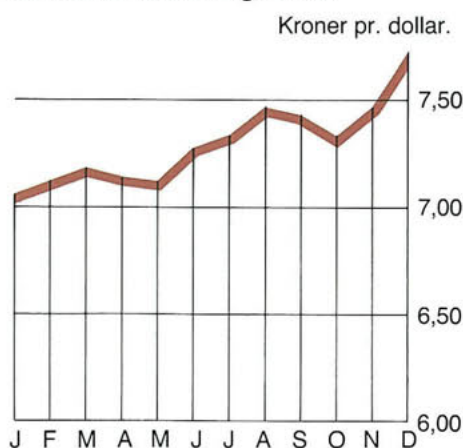
Faktisk 1981-83, antatt 1984.



Statoil-konsernets overskudd før skatt og disponeringen av dette, 1981-1983.



Dollarkursens utvikling i 1983.



Statoil har i løpet av året inngått en samarbeidsavtale med Rogaland Distriktshøgskole for utdanning av reservoaringeniører. Flere av selskapets kvinnelige ansatte gjennomfører videreutdanningsprogram med støtte fra selskapet. For å sikre rekrutteringen av kvalifisert driftspersonell er det igangsatt en egen lærlinge-ordning i Statoil. 50% av lærlingene er kvinner.

Økonomi

Regnskap 1983

Statoil-konsernet hadde i 1983 salgsinntekter på til sammen 24983 millioner kroner. Av dette var 16402 millioner kroner eksportinntekter.

Statoils salgsinntekter i 1983 var 22954 millioner kroner, som innebærer en økning på 61 prosent fra året før.

Konsernets driftsresultat ble 8641 millioner kroner. Det vil for 1983 bli betalt 4037 millioner kroner i skatter. Aksjeutbytte til staten er foreslått til 803 millioner kroner. Årsoverskuddet etter fradrag for minoritetsinteresser ble 1368 millioner kroner.

Styret foreslår at årsoverskuddet for Statoil disponeres slik:

Årsoverskudd 1983	1458	millioner kroner
Overført fra 1982	10	millioner kroner
	1468	millioner kroner
Avsatt til reservefond	625	millioner kroner
Aksjeutbytte	795	millioner kroner
Overført i ny regning	48	millioner kroner

Lønn til administrerende direktør var 558 967 kroner i 1983. Styret og bedriftsforsamlingen fikk utbetalt henholdsvis 157 400 kroner og 81 400 kroner.

Samlede investeringer for Statoil-konsernet i 1983 var 9750 millioner kroner. Statoils egne investeringer utgjorde 9537 millioner kroner.

For øvrig vises det til regnskapet med kommentarer.

Finansiering

Valutamarkedet har også i 1983 vært preget av en stadig sterkere amerikansk dollar. Kursen i forhold til norske kroner steg fra 7,06 ved årets begynnelse til 7,71 ved utgangen av året. Gjennomsnittskursen for året var 7,31.

De viktigste årsakene til kursstigningen var det høye rentenivået i USA, og en økende internasjonal tillit til dollar. Til sammen har dette forårsaket en betydelig innstrømming av kapital til USA.

Den resultatmessige nettoeffekten av en høy dollarkurs er positiv for Statoil. Selv om størstedelen av selskapets valutagjeld er i dollar blir dette mer enn oppveiet av salgsinntektene som i hovedsak er knyttet til denne valutaen.

Statoil har avsatt ytterligere 400 millioner kroner til dekning av urealisert kurstap på langsiktige lån. Samlet avsetning utgjør 1953 millioner kroner ved årets utgang.

Samlede rentekostnader for Statoil i 1983 var 1235 millioner kroner. Gjennomsnittrenten ble ca 10 prosent.

Statoils kapitalbehov i 1983 var 7909 millioner kroner. 3372 millioner kroner ble tilført fra driften, og 4537 millioner kroner ble finansiert ved opptak av nye langsiktige lån. Avdrag på lån utgjorde 822 millioner kroner.

Selskapets finansieringsbehov i 1983 ble dekket ved bruk av eksportkreditter, opptak av lån i det amerikanske kapitalmarked, lån i det innenlandske kapitalmarked og lån fra staten. Som første låntaker i Norge la Statoil ut et offentlig obligasjonslån med bevegelig rente.

Utsiktene framover

Statoils økonomiske resultater ventes å bli gode også i årene framover. Den siste tiden har verdensøkonomien vist tegn til bedring. Dersom denne tendensen fortsetter, vil dette bidra til å styrke råoljeprisen på lengre sikt.

Arbeidet med utbyggingsprosjektene Gullfaks og Statpipe vil stå sentralt i selskapets virksomhet også i

1984. De tilhørende driftsorganisasjonene vil stå for mer enn halvparten av personellveksten i selskapet. Overtakelsen og tilpasningen av petrokjemianleggene i Bamble til å bli en del av Statoil, vil være en annen meget viktig oppgave.

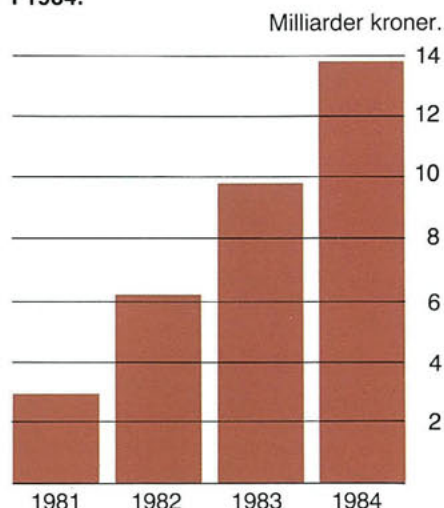
Nye utbyggingsprosjekter som kan bli satt i gang i løpet av 1984 er utvidelsen av Mongstad-raffineriet og Statoils del av bygging av rørledningen fra Gullfaks og Oseberg til Mongstad med tilhørende råoljeterminal. Andre aktuelle utbyggingsoppgaver er Sleipner, Gullfaks fase II og Tommeliten.

Statoil-konsernets samlede investeringer i 1984 vil utgjøre om lag 13 milliarder kroner. Dette investeringsprogrammet nødvendiggjør opptak av nye langsiktige lån.



Statoils styre på betongtunnelen som beskytter Statpipe-ledningen der den når land ved Kalstø. Fra venstre Atle A. Thunes, adm. dir. Arve Johnsen, Finn T. Isaksen (til 8.6.1983), Benedicte Berg Schilbred, Finn Lied, Thor Andreassen, Fredrik Thoresen og Erling Haug.

Statoil-konsernets investeringer i 1981-1983 og antatte investeringer i 1984.



Stavanger, 23. februar 1984
I styret for Den norske stats oljeselskap a.s

Finn Lied

Finn Lied
Formann

F. Thoresen

Fredrik Thoresen
Viseformann

Benedicte Berg Schilbred

Benedicte Berg Schilbred

Jan Skaar

Jan Skaar

Thor Andreassen

Thor Andreassen

Erling Haug

Erling Haug

Atle A. Thunes

Atle A. Thunes

Resultatregnskap for 1983

Beløp i mill. kr.

Driftsinntekter	Statoil-konsernet		Statoil	
	1983	1982	1983	1982
Salgsinntekter (1)	24 983	16 531	22 954	14 241
Andre inntekter (2)	1 322	964	955	642
Driftsinntekter	26 305	17 495	23 909	14 883
Driftskostnader				
Forbruk av råvarer, halvfabrikata og handelsvarer	8 052	5 882	7 424	5 035
Lønn og sosiale kostnader	812	617	536	366
Andre innkjøps-, tilvirknings-, salgs- og adm.kostnader (3)	7 417	4 541	6 134	3 502
Ordinære avskrivninger	1 272	859	1 117	707
Tap på fordringer (4)	102	21	98	2
Beholdningsendring egenproduserte varer	9	— 172	142	— 89
Driftskostnader	17 664	11 748	15 451	9 523
Driftsresultat	8 641	5 747	8 458	5 360
Finansinntekter og finanskostnader				
Utbytte på aksjer (5)	106	139	118	138
Renter fra selskap i samme konsern			18	
Rente- og andre finansinntekter	303	434	254	384
Renter til selskap i samme konsern			2	2
Rente- og andre finanskostnader (19)	2 358	2 905	2 201	2 658
Netto finanskostnader	1 949	2 332	1 813	2 138
Resultat før ekstraordinære poster	6 692	3 415	6 645	3 222
Ekstraordinære inntekter og kostnader				
Ekstraordinære inntekter (6)	36	19	26	13
Ekstraordinære kostnader (6)	19	2	19	
Netto ekstraordinære poster	17	17	7	13
Resultat før årsoppgjørdisposisjoner	6 709	3 432	6 652	3 235
Årsoppgjørdisposisjoner				
Skatter (7)	4 037	2 314	4 014	2 296
Skattemessig betingede avskrivninger (20)	1 189	579	1 149	513
Øvrige årsoppgjørdisposisjoner (8)	104	127	31	— 7
Sum årsoppgjørdisposisjoner	5 330	3 020	5 194	2 802
Årsoverskudd	1 379	412	1 458	433
Minoritetsinteressenes andel (9)	11	10		
Konsernets andel (10)	1 368	402		
Disponering av årsoverskudd (11)				
Overført fra forrige år	146	101	— 10	— 19
Reservefond	630	92	625	89
Disposisjonsfond	16			
Utbytte	795	353	795	353
Forskningsfond		2		
Overført i ny regning	— 219	— 146	48	10
	1 368	402	1 458	433

Eiendeler

OMLØPSMIDLER

Betalingssmidler

Beløp i mill. kr.

	Statoil-konsernet		Statoil	
	1983	1982	1983	1982
Kontanter,postgiro, bankinnskudd (12)	501	383	437	110
Kortsiktige fordringer				
Aksjer	1	4		
Kundefordringer	1 854	1 616	1 252	981
Fordringer på datterselskaper			369	471
Andre kortsiktige fordringer (13)	1 204	604	1 096	559
Varebeholdninger				
Råvarer	197	449	194	446
Varer for videresalg	699	830	211	376
Sum omløpsmidler	4 456	3 886	3 559	2 943
ANLEGGSMIDLER				
Langsiktige fordringer og investeringer				
Aksjer i datterselskaper (14)(15)			317	295
Aksjer i andre selskaper (16)	498	491	497	489
Langsiktige fordringer	74	75	45	40
Varige driftsmidler (17)				
Anlegg i produksjon	11 698	11 655	10 642	10 701
Anlegg under utbygging	15 073	6 851	15 002	6 780
Skip	87	98		
Maskiner,inventar o.l.	218	127	201	112
Tomter og eiendommer	486	364	410	289
Sum anleggsmidler	28 134	19 661	27 114	18 706
Sum eiendeler	32 590	23 547	30 673	21 649

Stavanger, 23. februar 1984
I styret for Den norske stats oljeselskap a.s

Finn Lied
Formann

Fredrik Thoresen
Viseformann

Thor Andreassen

Benedicte Berg Schilbred

Jan Skaar

Erling Haug

Atle A. Thunes

Arve Johnsen
Adm.direktør

Beløp i mill. kr.

Gjeld og egenkapital

Kortsiktig gjeld	Statoil-konsernet		Statoil	
	1983	1982	1983	1982
Kassakredittgjeld	39	60	7	
Skyldige avgifter, skattetrekk og feriepenger	445	465	179	226
Påløpne, ikke forfalne renter	266	168	249	155
Avsatt utbytte	803	358	795	353
Vareleverandører	1 947	1 393	1 768	1 304
Gjeld til datterselskap			37	45
Ilignet skatt	23		23	
Beregnete skatter	2 539	1 187	2 510	1 169
Annen kortsiktig gjeld	2 874	2 125	2 778	2 028
Første års avdrag på langsiktig gjeld	1 035	1 026	900	922
Sum kortsiktig gjeld	9 971	6 782	9 246	6 202
Langsiktig gjeld (18)				
Eksportkreditter	1 364	661	1 364	613
Banklån	5 579	4 980	4 899	4 327
Obligasjonslån	2 981	2 446	2 911	2 367
Lån fra Den norske stat	4 221	2 412	4 221	2 331
Avsetning til kursregulering(19)	2 053	1 643	1 953	1 553
Annen langsiktig gjeld	370	339	144	186
Ansvarlig lånekapital		74		
Første års avdrag på langsiktig gjeld	— 1 035	— 1 026	— 900	— 922
Sum langsiktig gjeld	15 533	11 529	14 592	10 455
Betinget skattefrie avsetninger o.l.				
Reserver i anleggsmidler (20)	3 136	1 947	2 969	1 820
Lagerreserver	139	79	35	4
Distriktsutbyggingsfond	25	26		
Klassefond	13	10		
Konsolideringsfond	25	9		
Sum betinget skattefrie avsetninger o.l.	3 338	2 071	3 004	1 824
Minoritetsinteresser	160	150		
Egenkapital				
<i>Bunden egenkapital</i>				
Aksjekapital 29.435.000 aksjer à kr.100	2 944	2 944	2 944	2 944
Reservefond	847	217	839	214
<i>Fri egenkapital</i>				
Disposisjonsfond	16			
Overført i ny regning pr. 1.1.	— 219	— 146	48	10
Sum egenkapital	3 588	3 015	3 831	3 168
Sum gjeld og egenkapital	32 590	23 547	30 673	21 649
Garantiansvar o.a. (21)	174	177	141	145
Pantstillelser (18)	321	300		

Kommentarer til årsregnskapet

I konsernregnskapet er de samme regnskapsprinsipper lagt til grunn som for regnskapet i morselskapet. Foruten Statoil omfatter konsernregnskapet Norsk Olje a.s, Rafinor A/S, kommandittselskapet Rafinor A/S & Co., Sørøysund Eiendomsselskap a.s, Andenes Helikopterbase a.s og Statoil Netherlands B.V. Eierandelene framgår av note 14 til regnskapet.

Regnskapsprinsipper

Regnskapsprinsippene er i 1983 endret på følgende områder:

- Bokført verdi av varige driftsmidler framkommer til anskaffelseskost med fradrag for ordinære avskrivninger. Skattemessig betingede avskrivninger vises som „Reserver i anleggsmidler” under „Betinget skattefrie avsetninger” i balansen. Tidligere ble disse fratrukket direkte i driftsmidlenes bokførte verdi. For å få sammenlignbare tall er balansetallene for 1982 endret tilsvarende.
- Skatt som i henhold til petroleumsskatteloven ilignes på råolje som er produsert, men ikke videresolgt på oppgjørstidspunktet, blir tidsavgrenset. Dermed oppnås samsvar mellom realiserde inntekter og netto beregnet skatt slik denne framgår av resultatregnskapet.
- Statoils utfakturering av personeltjenester ble tidligere presentert som en kostnadsreduksjon under ”Andre innkjøps-, tilvirknings-, salgs- og administrasjonskostnader”. Fra og med 1983 er dette salget inkludert i ”Andre inntekter”. Regnskapstallene for 1982 er endret tilsvarende.
- I samsvar med vedtatt endring i aksjeloven har Statoil allerede fra og med 1983 valgt å bokføre foreslått disponering av årsoverskudd.

Kostnadsføres

- Kostnader vedrørende lisenser i letefasen.
- Kostnader til forskning, utredning og utviklingsprosjekter.
- Renter og andre finansielle kostnader.
- Kapitalisert verdi av udekket pensjonsforpliktelse som ikke er dekket av pensjonsforsikringen, kostnadsføres og inkluderes i annen langsiktig gjeld i balansen.

Aktiveres

- Kostnader påløpt i prosjektorganisasjonen for felt under utbygging.
- Feltkostnader påløpt etter drivverdighetserklæring.

Avskrivninger

Ordinære avskrivninger på olje- og gassproduserende anlegg og eventuelle tilhørende transportsystemer beregnes særskilt for hvert enkelt felt eller transportsystem etter produksjonsenhetmetoden (”unit of production”). Ved denne metoden framkommer den årlige ordinære avskrivningsprosent som forholdet mellom det årlige produksjonskvantum og feltets totale beregnede utvinnbare reserver redusert med en sikkerhetsmargin på 15%.

De ordinære avskrivningene for øvrige anlegg er beregnet på grunnlag av driftsmidlenes antatte økonomiske levetid.

Ytterligere avskrivninger beregnet som differansen mellom ordinære avskrivninger og maksimale skattemessige avskrivninger etter petroleumsskatteloven og skatteloven, framkommer som skattemessig betingede avskrivninger under årsoppgjørdisposisjoner i resultatregnskapet. I balansen framtrer den skattemessig betingede delen under „Betinget skattefrie avsetninger o.l.”.

Omregningsprinsipper for utenlandsk valuta

Poster i utenlandsk valuta bokføres i norske kroner etter følgende prinsipper:

- Inntekter og utgifter bokføres til kursen på transaksjonstidspunktet.
- Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omregnes etter aktuell kurs pr. 31.12.
- Anleggsmidler bokføres etter kursen på anskaffelsestidspunktet.
- Langsiktig gjeld bokføres etter kursen da gjelden ble trukket opp. Dersom gjelden omregnet etter kursene pr. 31.12. for den enkelte valuta er høyere enn den tilsvarende bokførte gjeld i vedkommende valuta, foretas avsetning for det urealiserte kurstap, samtidig som dette utgiftsføres under finanskostnader. Realisert kurstap utgiftsføres tilsvarende under finanskostnader i den grad det ikke dekkes av tidligere avsetning. Kursgevinst inntektsføres først når slik gevinst blir realisert ved nedbetaling av gjeld.
- Effekten av terminhandel, beregnet som differansen mellom avtalt terminkurs og aktuell kurs på oppgjørstidspunktet, inkluderes i resultatregnskapet under finansielle inntekter/kostnader og i balansen under kortsiktige fordringer/kortsiktig gjeld.

Interessentskap og kommandittselskap

Statoils andel i interessentskap og kommandittselskap er inkludert i de respektive postene i resultatregnskapet og balansen etter bruttometoden.

I de interessentskap som Statoil deltar i, har deltakerne ifølge foreliggende regnskapsavtaler rett til å revidere operatørens regnskaper innen to år etter regnskapsårets utgang. Eventuelle korreksjoner som en slik revisjon måtte resultere i, vil i Statoils regnskaper framkomme i et senere år.

Varebeholdninger

Beholdninger av råolje, produkter og utstyr er i balansen vurdert til laveste verdi av produksjonskost/anskaffelseskost og netto salgpris.

Konsolideringsprinsipper for konsernregnskap

- Aksjer i datterselskaper elimineres etter kjøpsverdimetoden (”past equity”). Eventuell merverdi som oppstår ved elimineringen, henføres til de aktuelle eiendeler og avskrives i takt med disse.
- Utenlandske datterselskaper konsolideres i henhold til den engelske standard, Statement of Standard Accounting Practice 20. Dette innebærer at resultat og balanseposter som hovedregel omregnes etter gjeldende kurser på oppgjørstidspunktet. Omregningsdifferanser på egenkapitalen vises særskilt under egenkapital i balansen og gjenspeiles ikke i resultatregnskapet.
- Interne mellomværender, internt salg, interngvinster og øvrige internoverføringer elimineres i henholdsvis konsernbalanse og konsernresultatregnskap.

Noter til regnskapet for 1983

1. Salget fordeler seg slik (mill. kr.):

Norge	Konsern		Statoil	
	1983	1982	1983	1982
Råolje og gass	3 194	1 808	4 454	1 808
Raffinerte produkter	4 710	4 478	2 441	3 255
Petrokjemiske produkter	248	244	248	244
Salg av andre produkter/materiell	429	391		
Eksport				
Råolje og gass	13 715	7 359	13 715	7 359
Raffinerte produkter	2 245	1 817	1 654	1 141
Petrokjemiske produkter	442	434	442	434
	24 983	16 531	22 954	14 241

2. Andre inntekter for konsernet gjelder utfakturering av personelltjenester med 650 mill. kr., øvrige tjenester med 135 mill. kr., leieinntekter med 489 mill.kr. og salg av seismiske data med 48 mill.kr.

3. For Statoil inkluderer posten produksjonsavgift til staten med 1984 mill.kr. og for konsernet også bensinavgift med 708 mill.kr. Videre inngår leteutgifter med 1541 mill.kr.

4. Beløpet gjelder hovedsakelig avsetning til dekning av mulig framtidig tap på fordringer.

5. Statoils utbytte på aksjer gjelder utbytte for regnskapsåret 1982 med 13 mill.kr. fra Norsk Olje a.s, 80 mill. kr. fra Norpipe a.s og 9 mill.kr. fra Norpipe Petroleum UK Ltd. I tillegg kommer 16 mill.kr. i forhåndsutbytte for 1983 fra Norpipe Petroleum UK Ltd.

6. Ekstraordinære inntekter gjelder gevinster ved salg av varige driftsmidler. Ekstraordinære kostnader inkluderer kostnadsføring av bokført restverdi av tidligere aktiverte immaterielle eiendeler i Rafinor med 12 mill. kr.

7. Etter petroleumsskatteloven inntektsbeskattes råolje på produksjonstidspunktet til normpriser (antatt salgspris). Dette innebærer at råolje på lager blir skattlagt før inntekten er realisert og dermed inntektsført. Skatt på slike urealiserte inntekter blir fra og med 1983 tidsavgrenset. Beløpet utgjør for 1983 180 mill. kr. i forskuttet kostnad.

8. Øvrige årsoppgjørdisposisjoner fordeler seg slik (mill. kr.):

	Statoil-konsernet	Statoil
Endring i lagerreserver	59	31
Avsatt til distriktsutbyggingsfond	— 1	
Avsatt til premiefond	26	
Avsatt til konsolideringsfond	16	
Avsatt til klassifikasjonsfond	4	
	104	31

9. Posten gjelder følgende minoritetsinteressers andeler:

26,38% av overskuddet på 45,0 mill.kr. i Norsk Olje a.s	11,9 mill.kr.
36,67% av overskuddet på 0,6 mill. kr. i Sørøysund Eiendomsselskap a.s	0,2 mill.kr.
40,00% av underskuddet på 1,6 mill. kr. i Andenes Helikopterbase a.s	— 0,6 mill.kr.
	11,5 mill.kr.

10. Konsernresultatet er sammensatt slik (mill.kr.):

	1983	1982
Statoil	1 458	433
Norsk Olje a.s	45	39
Rafinor A/S		1
Statoil Netherlands B.V.	— 8	
Sørøysund Eiendomsselskap a.s	1	
Andenes Helikopterbase a.s	— 2	
	1 494	473
Økning i urealisert konserngevinst varelager	— 95	— 53
Internt utbytte	— 13	
Avskrivning merverdi i datterselskap	— 7	— 8
	1 379	412
Minoritetsinteressenes andel	11	10
Konsernets andel	1 368	402

11. Konsernresultatet disponeres ikke etter aksjeloven. For konsernet er således disponeringen et resultat av de vedtak som er truffet i hvert enkelt av konsernselskapene.
12. Av Statoils bankinnskudd utgjør 23 mill.kr. bundne innskudd i forbindelse med skattetrekk for de ansatte. Tilsvarende beløp for konsernet er 35 mill.kr.
13. Under posten andre kortsiktige fordringer er inkludert 16 mill.kr. som er tilgodehavende på ansatte i Statoil.
14. Aksjer i datterselskaper består av følgende poster (beløp i 1000):

	Bokført i balansen	Pålydende	Antall aksjer	Eierandel	Selskapets aksjekapital
Norsk Olje a.s	291 500	213 500	213 500	73,62%	290 000
Rafinor A/S	3 000	3 000	3 000	30%	10 000
Statoil Netherlands B.V.	9 729	NLG 3 790	3 790	100%	NLG 3 790
Sørøysund Eiendomsselskap a.s	9 500	9 500	1 900	63,33%	15 000
Andenes Helikopterbase a.s	3 000	3 000	60	60%	5 000
	316 729				

Norsk Olje a.s eier 40% av aksjene i Rafinor A/S. Konsernselskapene eier således til sammen 70%. Konsernselskapene har en eierandel på 164/230 i kommandittselskapet Rafinor A/S & Co. som også inngår i konsernregnskapet.

15. Merverdien ved kjøp av aksjer i Norsk Olje a.s, til sammen 110,8 mill. kr., er i konsernbalansen fordelt på de eiendeler den er beregnet å vedrøre og avskrives i takt med disse. Jfr. konsolideringsprinsipper. Merverdien er pr. 31.12.83 nedskrevet til 62,4 mill. kr.
16. Fordelingen av Statoils aksjer er (beløp i 1000):

	Bokført i balansen	Pålydende	Antall aksjer	Eierandel	Selskapets aksjekapital
Norpipe a.s	390 000	390 000	3 900 000	50%	780 000
Coast Center Base A/S	53	53	210	50%	105
Statfjord Transport a.s	420	420	840 932	42,04%	1 000
Vestbase a.s	400	400	400	40%	1 000
Norbase a.s	160	160	160	40%	400
Botnaneset Industriselskap A/S	3 000	3 000	30	18,5%	16 200
Norpipe Petroleum UK Limited	95 751	GBP 6 250	6 250 000	50%	GBP 12 500
Norpolefin (UK) Limited	35	GBP 3	3 333	33 1/3%	GBP 10
Copenhagen Fueling Company ApS	2 413	DKK 16	16	20%	DKK 80
Helgelandsbase a.s	5 000	5 000	250	50%	10 000
	497 232				

Aksjene er bokført til anskaffelsesverdi. Datterselskapet Norsk Olje a.s eier en del mindre aksjeposter med en samlet bokført verdi på 2 mill.kr. Konsernets samlede bokførte verdi av aksjer utgjør dermed 499 mill.kr.

17. Spesifikasjon av varige driftsmidler (mill. kr.):

	Anskaffelseskost pr. 1.1.83	Tilgang i året	Avgang i året	Akk.ord.av-skrivn.pr. 31.12.83	Bokført verdi pr. 31.12.83
Statoil					
Anlegg i produksjon	12 707	996		3 061	10 642
Anlegg under utbygging	6 780	8 421	199		15 002
Maskiner, inventar o.l	199	157	1	154	201
Tomter og eiendommer	308	128		26	410
	19 994	9 702	200	3 241	26 255
Statoil-konsernet					
Anlegg i produksjon	14 708	1 236	4	4 242	11 698
Anlegg under utbygging	6 851	8 421	199		15 073
Skip	149	1		63	87
Maskiner, inventar o.l.	283	166	4	227	218
Tomter og eiendommer	383	130	1	26	486
	22 374	9 954	208	4 558	27 562

For skattemessig betingede avskrivninger henvises til note 20.

Investeringer fordelt på år (mill. kr.):

Statoil	1979 og før	1980	1981	1982	1983	Anskaffelse pr.31.12.83
Anlegg i produksjon	6 473	756	260	5 316	996	13 801
Anlegg under utbygging o.a.	2 351	1 550	2 404	511	8 222	15 038
Maskiner, inventar o.l.	89	23	37	55	156	360
Tomter og eiendommer	34	132	102	40	128	436
	8 947	2 461	2 803	5 922	9 502	29 635

Statoil-konsernet	Pr. 1.1.80					
Anlegg i produksjon	8 111	905	374	5 415	1 232	16 037
Anlegg under utbygging	2 388	1 532	2 408	559	8 222	15 109
Skip	105	19	3	22	1	150
Maskiner, inventar o.l.	155	25	39	70	162	451
Tomter og eiendommer	109	125	101	48	129	512
	10 868	2 606	2 925	6 114	9 746	32 259

Statoil-konsernet ble etablert 1.1.1980.

Bokført verdi av foranstående varige driftsmidler for Statoil-konsernet fordeler seg slik på prosjekter (mill. kr.):

	Bokført verdi pr. 1.1.83	Tilgang 1983	Ord.avskr. 1983	Bokført verdi pr. 31.12.1983
Statfjord	11 384	1 721	735	12 370
Gullfaks	1 464	2 400		3 864
Statpipe	2 226	3 529		5 755
Heimdal	341	886		1 227
Frigg	435	58	61	432
Murchison	400	349	72	677
NØ-Frigg	34	27		61
Ula	49	28		77
Ula-rørledning		62		62
Oseberg		30		30
Norol	595	138	87	646
Statoil Nederland	33	25		58
Rafinor	931	58	139	850
Noretyl	347	9	63	293
Norpolefin	287	2	47	242
CCB	32	25	4	53
Diverse	537	404	76	865
	19 095	9 751	1 284	27 562

Avskrivning 1983 inkluderer 12 millioner som i resultatregnskapet er tatt med under ekstraordinære kostnader.

18. Konsernets langsiktige gjeld er fordelt på de forskjellige valutaer som følger (mill.):

	Valutabeløp	Gjennomsnittlig bokføringskurs	Bokført i N.kr.
Norske kroner			6 709
U.S.Dollar (USD)	924,6	5,75	5 315
Tyske Mark (DEM)	363,0	269,12	977
Sveitser Franc (CHF)	182,3	305,60	557
Pund Sterling (GBP)	38,6	10,89	420
Japanske Yen (JPY)	10 000,0	2,54	254
Franske Franc (FRF)	168,5	97,66	165
Danske kroner (DKK)	142,3	82,97	118
Avsetning til kursregulering			2 053
Første års avdrag langsiktig gjeld			— 1 035
			15 533

Av datterselskapenes innenlandske, langsiktige gjeld er 51 mill.kr. sikret ved pant i skip med bokført verdi 87 mill. kr. og 270 mill.kr. ved pant i anlegg, tomter og eiendommer med bokført verdi 1 291 mill.kr.

Ubenyttet del av inngåtte langsiktige låneavtaler tilsvarer i norske kroner 180 millioner.

19. Statoils avsetning til kursregulering er i 1983 øket med 400 mill.kr. for å dekke det kurstap som ville oppstått ved eventuell full nedbetaling av gjelden pr. 31.12.83. Beløpet er belastet resultatregnskapet. Tilsvarende tall for Statoil-konsernet er 410 mill.kr.

20. Reserver i anleggsmidler fordeler seg slik på varige driftsmidler (se også note 17) (mill. kr.):

Anlegg i produksjon	Akkumulert pr.1.1.83	Skattemessige avskr. 1983	Akkumulert 31.12.83
Statfjord	1 551	932	2 483
Murchison	66	23	89
Frigg	203	56	259
Rafinor		24	24
Noretyl		22	22
Norpolefin		4	4
Anlegg under utbygging			
Statpipe		88	88
Statoil totalt	1 820	1 149	2 969
Norol	127	38	165
Andenes Helikopterbase		2	2
Statoil-konsernet	1 947	1 189	3 136

21. Statoil står sammen med de andre partnerne i I/S Noretyl og I/S Norpolefin solidarisk ansvarlig for gjeld i interessentskapenes navn. Det dreier seg i hovedsak om leverandørgjeld o.l. på ca. 141 mill.kr. utover Statoils bokførte andel.

Konsernet har garantiansvar overfor kunder og ansatte med i alt ca. 33 mill.kr.

Ansvar og forsikring

I forbindelse med virksomhetene på kontinentalsokkelen, herunder transportsystem, har Statoil på linje med de andre rettighetshavere et ubegrenset ansvar for eventuelle erstatningsbeløp. Selskapet har tegnet forsikring for dette erstatningsansvaret inntil totalt ca. 700 mill.kr. for hvert skadetilfelle. Statoils prinsipp er å forsikre selskapets eiendeler til antatt gjenanskaffelsesverdi. På grunn av kapasitetsmangelen i forsikringsmarkedet har ikke dette vært mulig for Statfjord-plattformene. Forsikringssummen er likevel høyere enn plattformenes netto bokførte verdi.

Fjerningskostnader

Grunnet det lange tidsaspektet samt den usikre skatte- og regnskapsmessige behandling av eventuelle fjerningskostnader, har Statoil foreløpig ikke gjennomført avsetning i regnskapet til dekning av slike kostnader.

Leieavtaler

Statoil har inngått avtaler om leie av i alt 4 boreplattformer. Gjenværende kontraktperioder varierer fra 3 til 7 år. Dessuten leier Statoil 8 forsyningsskip og 4 beredskapsbåter for å betjene disse boreplattformene.

Statoil har en kontrakt vedrørende seismisk datainnsamling for femårsperioden 1982-1986.

Statoil leier også en del kontorteknisk utstyr.

Som deltaker i interessentskap er Statoil sammen med øvrige interessenter ansvarlig for avtaler inngått av interessentskap.

Konsernresultat fordelt på virksomhetsområder

Beløp i mill. kr.

	Drifts-inntekter		Drifts-kostnader		Ordinære avskrivninger		Drifts-resultat	
	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982
Statfjord	12 826	7 603	2 790	1 606	734	374	9 302	5 623
Murchison	802	746	124	108	72	70	606	568
Frigg	545	457	144	68	35	47	366	342
Letekostn. m.m. øvrige lisenser	1 000	556	2 832	1 752	71	44	- 1 903	- 1 240
Utvinning av olje og gass	15 173	9 362	5 890	3 534	912	535	8 371	5 293
Raffinering og markedsføring	22 527	14 814	22 034	14 112	221	214	272	488
Petrokjemisk virksomhet	939	881	790	784	110	109	39	- 12
Transport	129	9	141	30	29	1	- 41	- 22
Interne leveranser	- 12 463	- 7 571	- 12 463	- 7 571				
Totalt	26 305	17 495	16 392	10 889	1 272	859	8 641	5 747

Finansieringsanalyse

Beløp i mill. kr.

	Konsern		Statoil	
	1983	1982	1983	1982
Kapital tilført ved:				
Resultat før årsoppgjørs-disposisjoner	6 709	3 432	6 652	3 235
Avskrivninger	1 284	859	1 129	707
Avsetning kursregulering	410	1 139	400	1 076
Skatter	— 4 037	— 2 314	— 4 014	— 2 296
Foreslått utbytte	— 803	— 358	— 795	— 353
Avsatt til premiefond	— 26	— 21		
Sum egenfinansiering	3 537	2 737	3 372	2 369
Nye langsiktige lån	4 655	2 788	4 537	2 606
Sum kapitaltilgang	8 192	5 525	7 909	4 975
Kapital anvendt til:				
Investering i anleggsmidler	9 750	6 123	9 537	5 928
Tilbakebetaling av langsiktige lån	1 052	410	822	299
Endring i arbeidskapital	— 2 610	— 1 008	— 2 450	— 1 252
Sum kapitalbruk	8 192	5 525	7 909	4 975
Spesifikasjon av endring i arbeidskapital:				
Betalingsmidler	118	125	327	69
Kortsiktige fordringer	835	417	706	427
Varelager	— 383	495	— 417	403
Kortsiktig gjeld	— 3 180	— 2 045	— 3 066	— 2 151
Endring i arbeidskapital	— 2 610	— 1 008	— 2 450	— 1 252

Verdiskapningsregnskap

Beløp i mill.kr.

	Konsern	
	1983	1982
Driftsinntekter	26 305	17 495
— forbruk av innkjøpte varer/tjenester	12 835	8 570
= brutto verdiskapning av egen virksomhet	13 470	8 925
— kapitalslit (ordinære avskrivninger)	1 272	859
= netto verdiskapning i egen virksomhet	12 198	8 066
finansinntekter	409	573
netto ekstraordinære poster	17	17
= verdier til fordeling fra egen virksomhet	12 624	8 656
= verdier til fordeling i alt	12 624	8 656

Som er fordelt slik:

Ansatte

Brutto lønn og sosiale ytelser	812	6,4%	617	7,1%
(herav skattetrekk)	(202)		(165)	

Kapitalinnskytere

Renter til långivere	1 948	15,4%	1 766	20,4%
Utbytte til staten	803	6,4%	358	4,1%

Stat, kommune

Produksjonsavgift, skatter, bensinavgift o.a.	6 782	53,8%	4 016	46,4%
---	-------	-------	-------	-------

Bedriften

Tilbakeholdt for ny verdiskapning	2 279	18,0%	1 899	22,0%
Verdier fordelt i alt	12 624	100%	8 656	100%

Resultatanalyse Statoil-konsernet

	1983	1982	Definisjon
Netto driftsmargin	32,9%	32,9%	$\frac{\text{driftsresultat}}{\text{driftsinntekter}}$
Brutto fortjenestemargin	25,4%	19,5%	$\frac{\text{resultat for ekstraord. poster}}{\text{driftsinntekter}}$
Totalrentabilitet (før skatt)	32,2%	32,1%	$\frac{\text{resultat for ekstraordinære poster} + \text{finanskostnader}}{\text{gjennomsnittlig total kapital}}$
Egenkapitalrentabilitet (etter skatt)	60,9%	29,8%	$\frac{\text{resultat for ekstraordinære poster} - \text{skatter}}{\text{gjennomsnittlig egenkapital}}$

Realregnskap Statoil

I tider med sterk prisstigning vil det tradisjonelle finansregnskapet med kostnader basert på historiske kostverdier, ikke gi fullstendig informasjon om et selskaps resultatutvikling og økonomiske stilling. Med utgangspunkt i den standard som er utarbeidet i Storbritannia (Statement of Standard Accounting Practice SSAP 16), gjengir en nedenfor resultatregnskap og balanse basert på aktuelle verdier ("current cost").

I korthet går metoden ut på å måle kostnadene (solgte varers kostnad og avskrivninger) med basis i gjenanskaffelsespriser. De korreksjoner som derved framkommer, justeres med den forholdsmessige del av prisstigningen knyttet til kostnader finansiert med fremmedkapital. Dette som følge av at gjelden gjøres opp i nominelle kroner. I balansen korrigeres anleggsmidler og varebeholdninger til gjenanskaffelsespriser. Disse korreksjonene framkommer som egen post - kostreserve - under egenkapital i balansen. Korreksjonene som er inkludert i resultatregnskapet, benevnes realisert kostreserve, mens korreksjonene fra balansen benevnes urealisert kostreserve. Kostreserven gir således uttrykk for den tilleggs-egenkapital som er nødvendig for å opprettholde selskaps realkapital målt i dagens pengeverdi.

Med utgangspunkt i Statoils finansregnskap får en nedenstående oppstilling (mill.kr):

Realresultat for 1983

	1983	1982
Driftsresultat etter historiske kostnader	8 458	5 360
Korreksjon for kostnader basert på gjenanskaffelsespris:		
Avskrivninger (1)	— 992	— 362
Varekostnad (2)	— 3	— 55
Justering for pengemessig arbeidskapital(3)	+ 1	— 13
Driftsresultat	7 464	4 930
Netto finanskostnader	1 813	2 138
Justering for fremmedkapitalfinansiering	606	249
Resultat for ekstraordinære poster	6 257	3 041
Ekstraordinære poster	7	13
Skatter (kostnadsført)	— 4 014	— 2 296
Latent skatt (4)	— 929	— 165
Årsoverskudd (5)	1 321	593

Realbalanse pr. 31.12.83.

Eiendeler	1983	1982
Betalingsmidler	437	110
Kortsiktige fordringer	2 717	2 011
Varebeholdninger (2)	405	824
Langsiktige fordringer	859	824
Varige driftsmidler (1)	34 500	24 556
Sum eiendeler	38 918	28 325

Gjeld og egenkapital

Kortsiktig gjeld		8 451		5 849
Langsiktig gjeld		14 592		10 455
Latent skatt (4)		2 109		1 180
Egenkapital pr. 1.1.	3 641		3 416	
Årets overskudd	1 321		593	
Betalt utbytte	— 353	4 609	— 368	3 641
Kostreserve (6)		9 157		7 200
Sum gjeld og egenkapital		38 918		28 325

Noter:

1. Ved beregning av gjenanskaffelsespris for varige driftsmidler er det benyttet egne prisindekser for anlegg til havs og for anlegg på land. Indeksene er beregnet på grunnlag av relevante prisindekser for grupper av investeringer i nasjonalregnskapet.
2. Varekostnad for de enkelte produktgrupper er justert til gjenanskaffelsespris på salgstidspunktet.
3. Justering for pengemessig arbeidskapital (kundefordring — leverandørgjeld) er knyttet til prisene for produktgruppene.
4. Ved realisering av varige driftsmidler til verdier ifølge realbalansen, ville det pr. 31.12.83 oppstå et skatteansvar på ca. 2 109 mill. kr. Ansvaret oppstår som følge av betingede skattemessige avskrivninger gjennomført i selskapets finansregnskap.
5. Tilsvarende overskudd med grunnlag i opprettholdelse av selskapets realkapital.
6. Spesifikasjon av kostreserven (mill. kr.):

Urealisert:	1983	1982
Varige driftsmidler	8 245	6 674
Varebeholdning		2

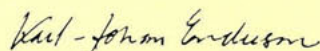
Realisert:		
Avskrivninger	1 899	907
Varekostnad	122	119
Arbeidskapitaljustering	— 7	— 6
Fremmedkapitalfinansiering	— 1 102	— 496
	9 157	7 200

Revisjonsberetning for 1983

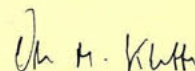
til generalforsamlingen i Statoil, Den norske stats oljeselskap a.s

Vi har utført revisjonen for 1983 i henhold til god revisjonsskikk. Vi har også revidert konsernoppgjøret for 1983. Selskapets årsoppgjør og konsernoppgjøret er i samsvar med aksjelovens bestemmelser og gir etter vår mening et uttrykk for selskapets og konsernets årsresultat og stilling som stemmer med god regnskapsskikk. Styrets forslag til anvendelse av overskuddet tilfredstiller de krav som aksjeloven stiller. Det fremlagte resultatregnskap og balanse samt konsernresultatregnskapet og konsernbalansen kan fastsettes som Statoils og Statoil-konsernets regnskap for 1983.

Stavanger, den 24. februar 1984


Karl-Johan Endresen

Endresen, Klette & Co.
statsautoriserte revisorer


Ole M. Klette

Innstilling fra bedriftsforsamlingen

til generalforsamlingen vedrørende årsberetning og regnskap for 1983

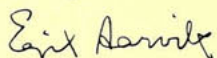
I møte 5. mars 1984 har bedriftsforsamlingen behandlet styrets årsberetning og regnskap for 1983 for Den norske stats oljeselskap a.s og Statoil-konsernet.

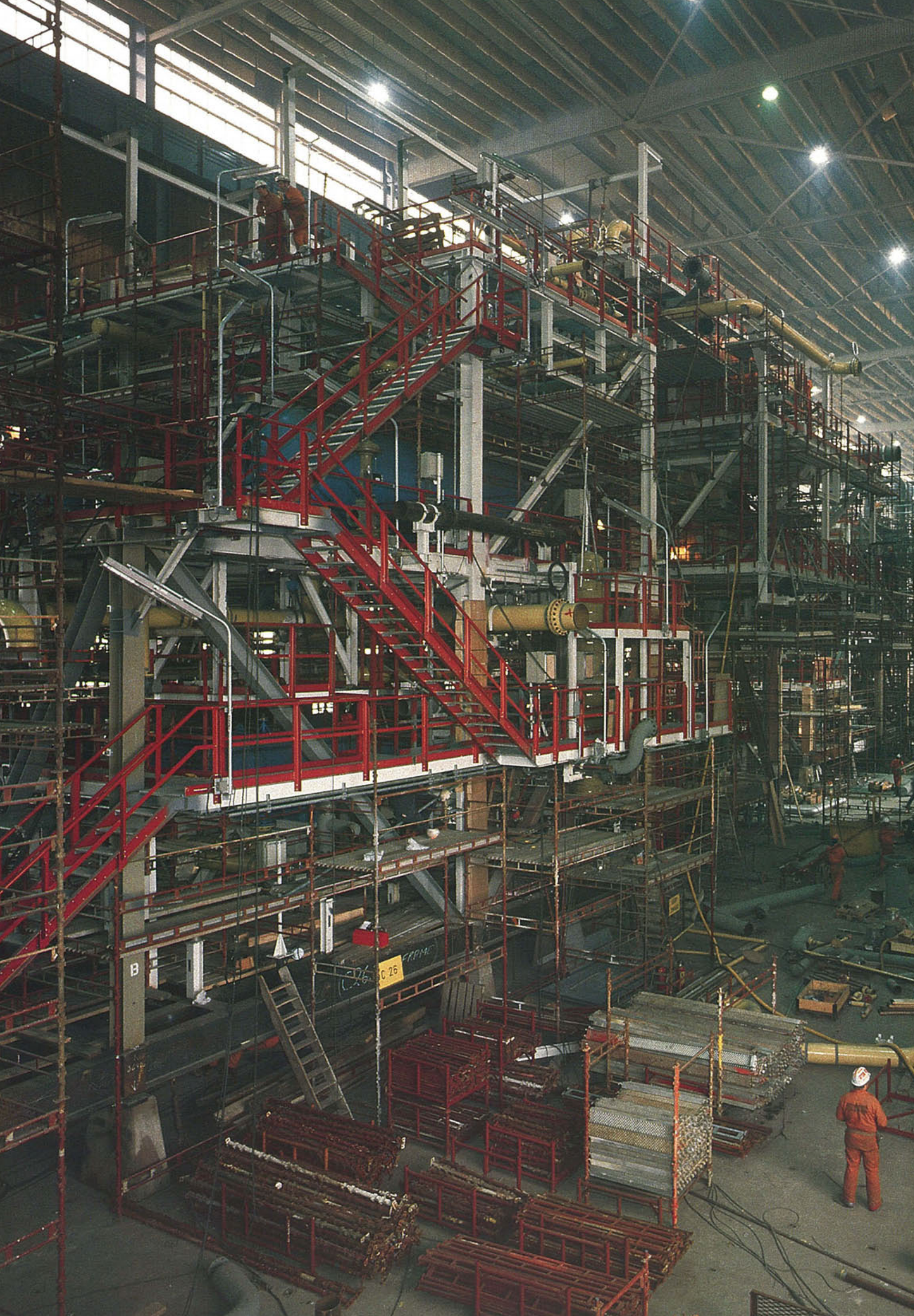
Bedriftsforsamlingen tilrår at generalforsamlingen godkjenner den fremlagte årsberetningen og fastsetter årsregnskapet i overenstemmelse med styrets forslag.

Bedriftsforsamlingen gir sin tilslutning til at overskuddet for 1983 disponeres slik:

Årsoverskudd 1983	1458 mill. kr.
Overført fra 1982	10 mill. kr.
	1468 mill. kr.
Avsatt til reservefond	625 mill. kr.
Aksjeutbytte	795 mill. kr.
Overført i ny regning	48 mill. kr.

Stavanger, 5. mars 1983


Egil Aarvik
Bedriftsforsamlingens formann





Statoils innkjøp av varer og tjenester

Innkjøp for 10 milliarder
krever solid forarbeid og
strengt rutiner

Bygging av moduler er en viktig oppgave for norske verksteder. Dette bildet er fra Moss Rosenberg Verft som er i gang med to utstyrs pakker til Kårstø, verd omkring 70 millioner kroner.

Statoil kjøpte i 1983 varer og tjenester for mer enn ti milliarder kroner. Om lag 9,3 milliarder ble betalt for ytelser fra norske firmaer. Inndelt etter fylker peker Oslo og Rogaland seg ut med de største andelene, henholdsvis 3,3 og 2,5 milliarder kroner.

Statoils kjøp av varer og tjenester representerer en betydelig omsetning både for norsk og utenlandsk tilvirknings- og handelsnæring. Selskapet har bygd opp omfattende systemer for å sikre at innkjøpene skjer i samsvar med sunne forretningsmessige prinsipper, etablerte etiske normer og norske lover og bestemmelser.

Innkjøpene tilrettelegges og koordineres av Statoils avdeling for kontrakts- og materialadministrasjon, i nært samarbeid med fagavdelingene, prosjektorganisasjonene og selskapets juridiske avdeling.

De normene som styrer konsernets innkjøp gjelder også de enkeltpersonene som handler på Statoils vegne. Lojalitet overfor lovverket, selskapets egne bestemmelser og interesser, samt avvísning av ethvert forsøk på uhederlighet, er ufravikelige krav i innkjøpsarbeidet. Også en rekke andre krav skal bidra til at de overordnede regler ivaretas. Det gjelder helt fra forhåndsanalyser av mulige leverandører til nitid rapportering av erfaringer etter at leveransen er avsluttet og produktet er tatt i bruk.

Reell konkurranse

Avdelingen for kontrakts- og materialadministrasjon utfører et mangesidig arbeid. Den utarbeider retningslinjer, prosedyrer, standarder og opplæringsprogrammer for innkjøpsarbeidet. For å få oversikt over konkurranseforholdene gjennomfører avdelingen også markedsundersøkelser, kartlegging av leverandørmarkedet og oppsetning av kapasitetsoversikter for tilvirkere av større konstruksjoner.

Oljeindustriens standarder kan være vanskelige å skaffe seg full oversikt over. Statoil har engasjert en rekke norske bedrifter og institusjoner i arbeid for å bringe standardspesifikasjonene bedre i samsvar med norske forhold og norsk praksis. Hovedkravet ved Statoils innkjøp er at spesifikasjonene er i samsvar med de normer og standarder som er pålagt av myndighetene eller akseptert av oljeindustrien. Men dette skal ikke hindre utviklingen av nye løsninger. Om det finnes alternativer til gjeldende standarder, skal disse godtas så langt det er mulig.

Reell konkurranse mellom leverandører fordrer innhenting av flere anbud på like vilkår, der informasjonene til anbyderne er like, der alle forskrifter og betingelser er tatt med, og der anbyderne får rimelig tid til å utarbeide bindende anbud.

Kravet om konkurranse kan likevel fravikes under bestemte omstendigheter. Det kan for eksempel skje ved mindre innkjøp, når kostnadene ved konkurranse åpenbart er større enn en eventuell gevinst, der standardiserte varer leveres på like betingelser fra alle kjente leverandører, der det kreves utstyr som er patentbeskyttet eller der selskapet har bekostet utvikling av spesielt verktøy. Det er også tilfeller der det må kjøpes utstyr som skal passe sammen med annet utstyr, eller at reservedeler må kjøpes av den opprinnelige leverandør av utstyret.

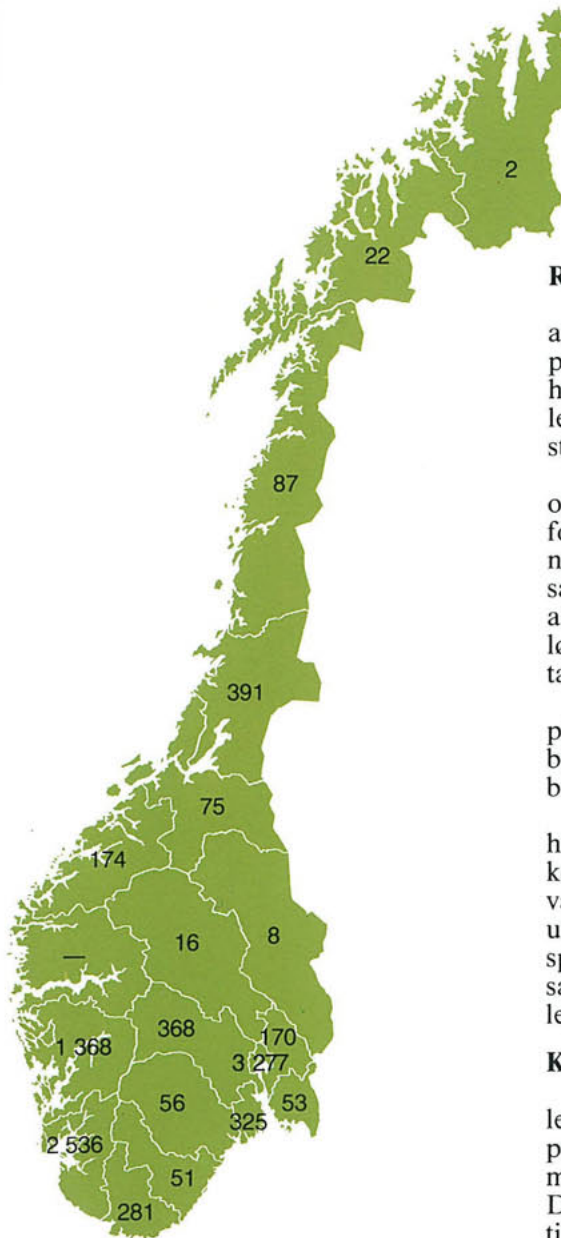
Kvalitet og vilkår

Statoil har nedlagt et stort arbeid med å få mulige leverandører til å etablere prosjekterings-, produksjons- og kontrollrutiner som tilfredsstillers selskapets krav til kvalitetssikring. Oljeindustriens krav på dette området er langt mer omfattende enn det som har vært vanlig i det meste av annen industri. Det er derfor satset mye på å informere norsk industri om kravene, og i noen tilfeller også å legge fram forslag til rutiner som sikrer at ønsket kvalitet blir planlagt og oppnådd.

Særlig i forbindelse med utbyggingen av Gullfaks-feltet og gasstransport-systemet Statpipe har Statoil prioritert slikt arbeid. Mekaniske Verksteders Landsforbund, MVL, har i samarbeid med Statoil blant annet arrangert seminarer der bedriftsledere har fått informasjon både om anbudsforhold, kontraktsforhold, standarder, krav til prosedyrer for kvalitetssikring og andre forhold.

I samarbeid med MVL har Statoil utarbeidet en byggekontrakt med standard kontraktsvilkår tilpasset norsk næringsliv og norske tradisjoner. Et av hovedmålene ved dette arbeidet har vært å forenkle kontraktene både i terminologi og faktiske betingelser. Forenklingen vil gjøre kontraktsforhandlingene mindre krevende, og den vil ha klare fordeler for mindre leverandørbedrifter.

For Statoil er det også viktig å legge oppgavene slik til rette at de med rimelighet kan løses av eksisterende bedrifter og fagmiljøer. Det skjer ved at



Kjøp av varer og tjenester fra norske leverandører i 1983, fordelt på fylkene. Beløp er oppgitt i millioner kroner. Til sammen er det kjøpt for 9260 millioner kroner. Leverandørens kjøp hos utenlandske underleverandører er ikke beregnet.



Oljetilknyttet virksomhet er ikke bare stordrift med kontrakter på titalls eller hundretalls millioner kroner. Godt håndverk skal til for å lage sikre redningsdrakter for ansatte i Statoil.

store oppgaver splittes opp i leveranser som er håndterbare både for små og store bedrifter.

Tilretteleggingen begynner på et tidlig stadium. Allerede ved utarbeidelse av drivverdighetserklæringer for olje- og gassfelt vil avdeling for kontrakts- og materialadministrasjon være med for å ivareta disse interessene. Innkjøpspakene til større prosjekter vil derfor bli utformet i samarbeid mellom innkjøpsorganisasjonen og selskapets operative divisjoner.

Norske andeler

I de utbyggingsprosjektene der andre selskaper har operatøransvaret, ser Statoil det som sin oppgave å arbeide blant annet for at norske bedrifter får rimelig anledning til å konkurrere om leveranser.

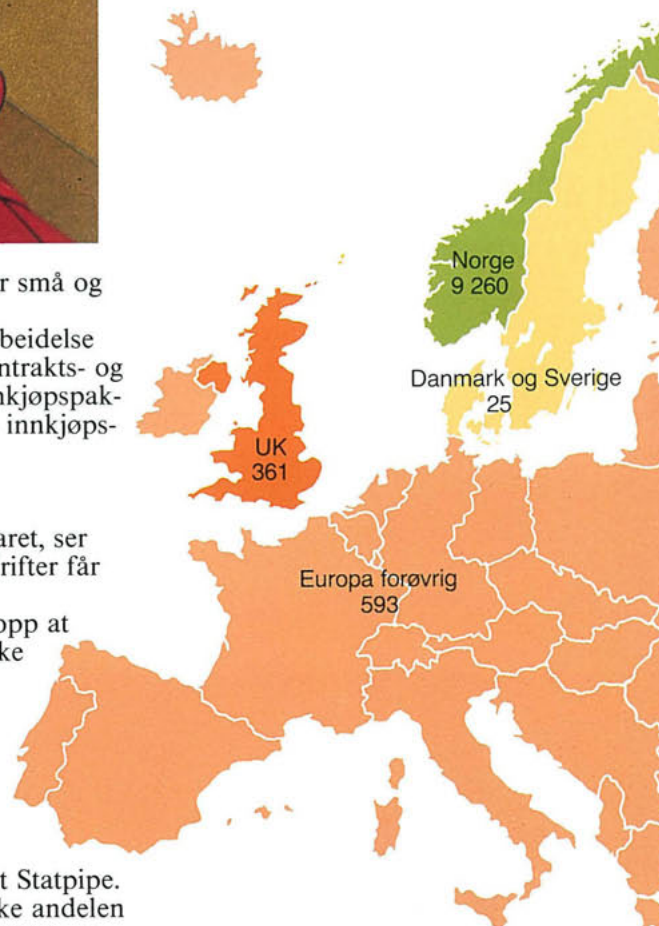
Statoil føler en spesiell forpliktelse for at prosjektene legges slik opp at ingeniør- og byggearbeidene i størst mulig grad kan utføres av norske bedrifter. Tidligere har selskapet arbeidet for å oppfylle denne forpliktelsen som deltaker i utbyggingsprosjekter - men uten å være operatør. Statoils høye deltakerandeler har gitt muligheter til å påvirke innkjøpene. Dette arbeidet har båret frukter, særlig ved utbyggingen av Statfjord-feltet. Her er de norske andelen av leveransene økt fra 65 prosent for Statfjord A-plattformen til 75 prosent for Statfjord B og om lag 80 prosent for Statfjord C.

Statoil er operatør for Gullfaks-feltet og for gasstransportsystemet Statpipe. Ved byggingen av Gullfaks A-plattformen er det ventet at den norske andelen vil bli om lag 90 prosent. Statpipe vil ventelig få en norsk andel av varer og tjenester på 50 prosent. Den norske andelen av Statpipe-leveransene er lavere, fordi store deler av utstyret og tjenestene ikke kunne skaffes i Norge. Om vi holder rørene og rørleggingen utenom, utgjør norske leveranser 70 prosent.

Ønsket om størst mulig norsk deltakelse i utbyggingen av olje- og gassfelt på norsk kontinentalsokkel skal ikke gå på bekostning av kravet om forretningsmessig konkurranse. Norske leverandører skal bare foretrekkes der de er konkurransedyktige. Ved vurdering av konkurransedyktigheten skal flere forhold telle med. Pris, leveringstid, kvalitetssikring, framtidig vedlikehold og levering av reservedeler er eksempler på slike forhold.

Åpen informasjon

Sammen med strenge formelle regler er åpenhet, frivillighet og aktiv kommunikasjon mellom selskapet og mulige leverandører viktige forutsetninger for at arbeidet skal bli vellykket.



Kjøp av varer og tjenester fra europeiske leverandører i 1983. Beløp er oppgitt i millioner kroner. Fra USA er dessuten kjøpt for 66 millioner kroner, og fra resten av verden for 68 millioner kroner. Summen av innkjøp fra utenlandske leverandører er 1113 millioner kroner.



Det stilles strenge kvalitetskrav, ikke minst til sveisearbeidet. De teknologiske utfordringene som følger med nye oppdrag er med til å heve norsk kompetanse på mange områder.

Åpenheten og frivilligheten starter ved utarbeidelsen av vare- og leverandørarkivet, samt oppsettingen av kapasitetsoversiktene for leverandører av større arbeider. Nøkkelen til leveranser ligger først og fremst i dette arkivet. Dette er selskapets inngangsdør for firmaer som ønsker å være representert når mulige anbydere for et oppdrag vurderes. Bare de som er med i dette arkivet, kan regne med å bli vurdert når anbyderlistene settes opp.

Vare- og leverandørarkivet skal inneholde alle de data som har betydning når anbyderlistene skal settes opp. Dette vil sikre at Statoil som selskap har oversyn over hvem som kan levere en vare eller tjeneste, og det vil spare bedrifter og institusjoner for å utarbeide anbud for oppdrag de egentlig ikke kan løse. For at vare- og leverandørarkivet skal bli et nyttig redskap, må opplysningene til enhver tid både være ajourførte og tilgjengelige for dem som kjøper varer og tjenester.

Kapasitetsoversiktene er også et operativt verktøy. De skal sørge for at kjøperen på et bedre grunnlag kan vurdere anbydernes mulighet for å klare oppdraget innenfor tidsfristene og for å kunne ivareta kravet om kvalitetssikring.

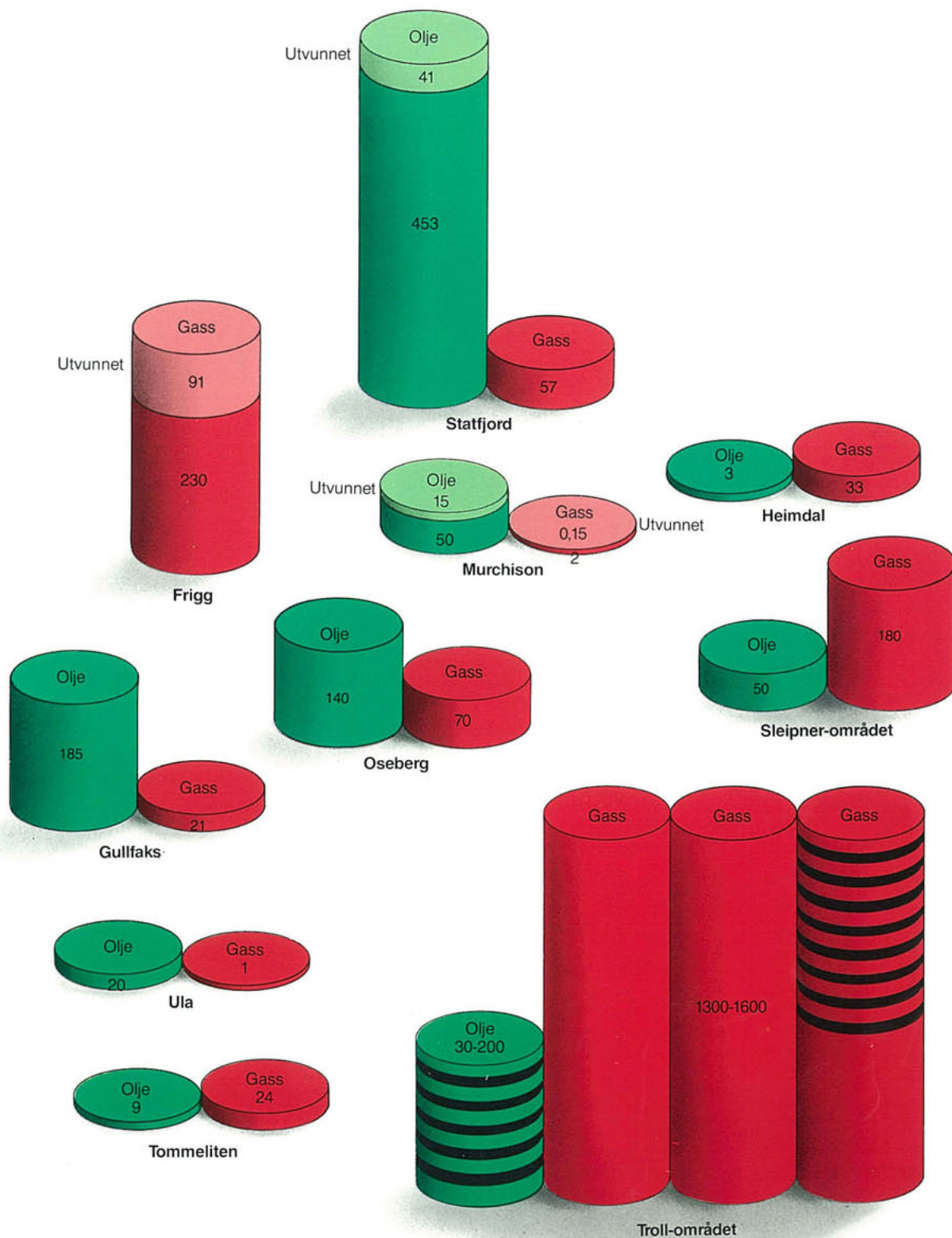
Også språket er viktig

En god del varer og tjenester kjøpes av Statoils ytre avdelinger, for eksempel prosjekt- og produksjonsorganisasjoner. Innkjøperne her arbeider i nært samarbeid med avdeling for kontrakts- og materialadministrasjon og er faglig og ansvarsmessig underlagt retningslinjer og prosedyrer utarbeidet av denne avdelingen. Den sentrale innkjøpsorganisasjon er med på å legge innkjøpene til rette, og innkjøp som har spesiell strategisk betydning for selskapet gjøres alltid sentralt. Det er viktig at Statoils innkjøpspolitikk har et enhetlig preg, uansett hvem som foretar innkjøpet.

I tillegg til de forretningsmessige sidene av Statoils innkjøp, er det også et annet forhold som krever spesiell innsats. Det gjelder språket. Som statens forretningsmessige organ i oljevirksomheten er det naturlig at selskapet også skal ivareta nasjonens språklige interesser.

Tradisjonelt er engelsk hovedspråk i oljeindustrien. Styrking av norsk språk som arbeidsredskap har både en prinsipiell og praktisk side. Når forholdene skal legges til rette for at norsk industri kan delta i virksomheten, er det ofte nødvendig å utforme arbeidsdokumentene både på engelsk og norsk. Også sikkerhetsmessig har det stor betydning at det brukes norsk språk. Etter de første årene med oljevirksomhet i Norge, da utenlandske fagfolk og leverandører var helt nødvendige på alle områder, er vi nå mer og mer fortrolige med gjøremålene og termene som brukes, og arbeidet med å innføre norske begreper har skutt fart. Den første norskspråklige kontrakten om boring på norsk sokkel er inngått mellom Statoil og boreselskapet Morco. Standardkontrakten for byggeoppdrag på norsk sokkel er også utarbeidet på norsk. Statoil har for sin del, nedlagt et stort arbeid for å bidra til denne språklige utviklingen, og det er selskapets erklærte politikk at dette skal fortsette.

Ressurser i noen viktige felt og områder



Ressursanslagene er oppgitt i millioner tonn oljeenheter. Anslagene er pr. 31. desember 1983 og vil kunne endres etter hvert som utforskningen fortsetter. Tallene for Statfjord er nye, fordi NGL nå grupperes med olje og ikke med gass. For Troll-området er usikkerhet i anslagene antydnet med ringer.

Undersøkelles- og avgrensningshull 1983

Operatør	Blokk	Uke 1	Uke 13	Uke 26	Uke 39	Uke 52	
Statoil	15/9		West Vanguard 15/9-17			Deepsea Bergen 15/9-18	
	30/3			Ross Isle 30/3-3			
	31/3				Deepsea Bergen 31/3-1		
	31/6					Deepsea Bergen 31/6-2	
	34/10		N. Nordraug 34/10-15		Ross Isle 34/10-7	Ross Isle 34/10-16	
	»			Deepsea Bergen 34/10-17		Ross Isle 34/10-18	Ross Isle 34/10-19 Ross Isle 34/10-20
	6407/1		Dyvi Delta 6407/1-2				Dyvi Delta 6407/1-3
	6610/7			N. Nordraug 6610/7-1			West Vanguard 6610/7-2
	7119/12				Dyvi Delta 7119/12-3		
	7120/7				West Vanguard 7120/7-2		
	7120/8			W. Vanguard 7120/8-3			
	Hydro	7/11					Treasure Scout 7/11-3
29/9						Treasure Seeker 29/9-1	
30/6			Treasure Scout 30/6-10				
»			Nortrym 30/6-11				
»			T. Seeker 30/6-12	Treasure Seeker 30/6-13			Treasure Scout 30/6-14
30/9		T. Seeker 30/9-1			Nortrym 30/9-2		Nortrym 30/9-3
31/6						Nortrym 31/6-1	Nortrym 31/6-3
6609/7					N. Nordraug 6609/7-1		
6609/11					Treasure Seeker 6609/11-1		
7117/9						Treasure Scout 7117/9-2	
7119/7						T. Seeker 7119/7-1	
7120/12				T. Scout 7120/12-3			
Saga	2/2		Treasure Saga 2/2-3				
	31/5				T. Saga 31/5-1	T. Saga 31/5-2	
	34/4	Dyvi Alpha 34/4-4				T. Saga 34/4-5	
	6407/2			Treasure Saga 6407/2-2			
	6609/10				T. Saga 6609/10-1		
BP	2/1		Sedco 707 2/1-5				
Conoco	7/8					Borgny Dolphin 7/8-3	
Elf	1/3		Borgsten Dolphin 1/3-3				
	»			Dyvi Alpha 1/3-4			
	2/6		Byford Dolphin 2/6-3				
	15/3					Byford Dolphin 15/3-5	
Shell	2/5					Neddrill Trigon 2/5-7	
	31/2			Borgny Dolphin 31/2-11	Borgny Dolphin 31/2-12		
Phillips	7/11					COD nr. 46 7/11-7	
Shell	30/11		Borgny Dolphin 30/11-3				

Operert av Statoil Operert av andre, Statoil deltar Operert av andre, Statoil deltar ikke

T. Saga = Treasure Saga N. Nordraug = Neptuno Nordraug W. Vanguard = West Vanguard

Oversikt over Statoils interesser i tildelte lisenser

Mars 1984

Utvinningsstillatelse tildelingsår	Blokker	Operatør	Statoils eierandel		Avtale- type*	Type funn	Felt	
			Ordinær	Maksimal				
Norsk sokkel								
005	- 1965	7/3	Union	10%	1	Tilbakelevert 1981		
008	- 1965	18/10, 2/6	Elf	2%	5		Gye	
019A	- 1965	7/12	BP	12,5%	1	Olje/gass	Ula	
019B	- 1977	2/1, 7/12	BP	50%	72%	1	Olje	
020	- 1965	16/8	BP	12,5%	1			
022	- 1965	2/3, 3/5	Gulf	11%	1			
023	- 1969	3/7	Elf	5%	2			
024	- 1969	25/1	Elf	5%	4	Gass	Frigg, N-Ø Frigg	
025	- 1969	15/3	Elf	6%	2	Gass		
026	- 1969	25/2	Elf	5%	2	Gass	Ø-Frigg, S-Ø Frigg	
027	- 1969	25/8	Esso	17,5%	3	Olje	Balder	
028	- 1969	25/10	Esso	17,5%	3	Olje	Balder	
029	- 1969	15/6	Esso	17,5%	3	Gass/kondensat	Sleipner	
030	- 1969	30/10	Esso	17,5%	3	Gass	Odin, N-Ø Frigg	
031	- 1969	2/10	Phillips	17,5%	2			
032	- 1969	2/9	Amoco	10%	3			
033	- 1969	2/11	Amoco	10%	3	Olje/gass	Valhall/Hod	
036	- 1971	25/4	Elf	40%	4	Gass/kondensat	Heimdal	
037	- 1973	33/9, 33/12	Mobil	50%	4	Olje/gass	Statfjord/Murchison	
038	- 1974	15/12	Statoil	50%	75%	1	6/3 og 15/11 tilbakelevert 1982	
039	- 1974	24/9	Conoco	50%	75%	5	Tilbakelevert 1982	
040	- 1974	29/9, 30/7	Norsk Hydro	50%	66%	5	Gass/kondensat	Hild
041	- 1974	35/3	Saga	50%	70%	5	Gass	
043	- 1976	29/6, 30/4	BP	50%	70%	1	Gass/kondensat	
044	- 1976	1/9	Statoil	50%	75%	1	Olje/gass	Tommeliten
045	- 1976	24/11, 24/12	Statoil	50%	75%	5	Tilbakelevert 1982	
046	- 1976	15/8, 15/9	Statoil	50%	75%	5	Gass/kondensat	Sleipner
047	- 1977	33/2, 33/5	Norsk Hydro	50%	66%	5	33/2 tilbakelevert 1983	
048	- 1977	15/2, 15/5	Norsk Hydro	50%	75%	5	Gass/kondensat, 15/2 tilbakelevert 1983	
049	- 1977	33/6	Agip	50%	70%	1		
050	- 1978	34/10	Statoil	85%	85%	5	Olje/gass	Gullfaks
051	- 1979	30/2	Statoil	50%	75%	1	Gass	Huldra
052	- 1979	30/3	Statoil	50%	75%	5	Gass	Huldra
053	- 1979	30/6	Norsk Hydro	50%	80%	5	Olje/gass	Oseberg
054	- 1979	31/2	Shell	50%	75%	5	Olje/gass	Troll
055	- 1979	31/4	Norsk Hydro	50%	75%	5	Olje	Brage
056	- 1979	34/2	Amoco	50%	75%	1		
057	- 1979	34/4	Saga	50%	75%	5	Olje	
058	- 1979	35/8	Gulf	50%	70%	1	Gass/olje	
059	- 1980	6507/12	Saga	50%	80%	5		
060	- 1980	7119/12	Statoil	50%	80%	5		
061	- 1980	7120/12	Norsk Hydro	50%	80%	5	Gass	
062	- 1981	6507/11	Saga	50%	80%	5	Gass	
063	- 1981	7117/9	Norsk Hydro	50%	80%	5		
064	- 1981	7120/8	Statoil	50%	80%	5	Gass	Askeladden
065	- 1981	1/3	Elf	50%	80%	1		
066	- 1981	2/2	Saga	50%	80%	5	Gass/olje	
067	- 1981	2/5	Shell	50%	80%	1		
068	- 1981	2/8, 2/11	Norsk Hydro	50%	80%	5		
069	- 1981	7/8	Conoco	50%	80%	5	Olje	
070	- 1981	7/11	Norsk Hydro	50%	80%	5	Olje	
071	- 1981	8/3	Statoil	50%	80%	1		
072	- 1981	16/7	Esso	50%	80%	5	Gass/kondensat	
073	- 1982	6407/1	Statoil	50%	80%	5	Gass/olje	Tyrilhans
074	- 1982	6407/2	Saga	50%	80%	5	Gass	
075	- 1982	6507/10	BP	50%	80%	1		

Utvinningstillatelse tildelingsår	Blokker	Operatør	Statoils eierandel		Avtale- type*	Type funn	Felt
			Ordinær	Maksimal			
Norsk sokkel							
076	- 1982	7119/7	Norsk Hydro	50%	80%	5	
077	- 1982	7120/7	Statoil	50%	80%	5	Gass
078	- 1982	7120/9	Norsk Hydro	50%	80%	5	Gass
079	- 1982	30/9	Norsk Hydro	70%	70%	5	Olje
080	- 1982	6609/5	Statoil	50%	75%	5	
081	- 1982	6609/7	Phillips	50%	80%	1	
082	- 1982	6609/10	Saga	50%	80%	5	
083	- 1982	6609/11	Norsk Hydro	50%	80%	5	
084	- 1982	6610/7	Statoil	50%	80%	1	
085	- 1983	31/3, 31/5, 31/6	Norsk Hydro Statoil, Saga	85%	85%	5	Gass
086	- 1984	6/3,7/1	Statoil	50%	80%	5	
087	- 1984	16/4	Norsk Hydro	50%	80%	5	
088	- 1984	24/6,25/4	Total	50%	80%	5	
089	- 1984	34/7	Saga	50%	80%	5	
090	- 1984	35/11	Mobil	50%	80%	5	
091	- 1984	6406/3	Statoil	50%	80%	5	
092	- 1984	6407/6	Statoil	50%	80%	5	
093	- 1984	6407/9	Shell	50%	80%	5	
094	- 1984	6506/12	Statoil	50%	80%	5	
095	- 1984	6507/7	Conoco	50%	80%	5	
096	- 1984	7119/9	Elf	50%	80%	5	
097	- 1984	7120/6	Norsk Hydro	50%	80%	5	
098	- 1984	7120/10	Esso	50%	80%	5	
099	- 1984	7121/4	Statoil	50%	80%	5	
100	- 1984	7121/7	Statoil	50%	80%	5	
Nederlandsk sokkel							
L/16-B	- 1968	K/18, L/16	Conoco	7,5%		1	Olje

*1) Fri for leteutgifter. 2) Opsjon på direkte deltakelse. 3) Overskuddsdeling. 4) Opsjon utøvet. 5) Statoil betaler en andel av leteutgiftene i henhold til avtale.

Oversikt over konsernets virksomhet 1983

Felt, konsesjon, selskap	Operatør	Beliggenhet	Konsernets andel, pst.	Merknad
Undersøkelser				
14 utvinningstillatelser ¹	Statoil	Norsk sokkel	Minst 50	Lete- eller evalueringsfase

Utbygging				
Gullfaks, utv.till. 050	Statoil	Blokk 34/10	85	Olje/gass
Ula, utv.till. 019	BP	Blokk 7/12	12,5	Olje/gass
Heimdal, utv.till. 036	Elf	Blokk 25/4	40	Gass
Oseberg, utv.till. 053	Hydro	Blokk 30/6	50	Olje/gass
Oseberg, utv.till. 079	Hydro	Blokk 30/9	70	Olje
Odin, utv.till. 030	Esso	Blokk 30/10	0 ²	Gass
Statfjord, utv.till. 037	Mobil	Blokk 33/9, 33/12	50	Olje/gass
Statpipe	Statoil	Kårstø	60	Gasstransport
Kogger, Logger, utv.till. L/16-B	Conoco	Nederlandsk sokkel	7,5	Olje

Felt, konsesjon, selskap	Operatør	Beliggenhet	Konsernets andel, pst.	Merknad
Utvinning				
Statfjord, utv.till. 037	Mobil	Blokk 33/9, 33/12	50	Olje
Murchison, utv.till. 037	Conoco	Blokk 33/9	50	Olje
Frigg, utv.till. 024	Elf	Blokk 25/1	5	Gass
Nord-øst Frigg, utv.till. 024	Elf	Blokk 25/1	5	Gass
Valhall, utv.till. 033	Amoco	Blokk 2/11	0 ³	Olje

Transport

Norpipe a.s	Egen adm.	Stavanger	50	Olje- og gasstransport
Norpipe Petroleum UK Ltd.	Egen adm.	Teesside	50	Oljeterminal
K/S Statfjord Transport a.s & Co.	Statoil	Stavanger	42	Råoljetransport

Foredling og markedsføring

Rafinor A/S & Co.	Egen adm.	Mongstad	70	Raffinering
Norsk Olje a.s	Egen adm.	Oslo	73,62	Markedsføring
I/S Noretyl	Hydro	Bamble	33 ⁴	Petrokjemi
I/S Norpolefin	Saga ⁵	Bamble	33½ ⁵	Petrokjemi

1) Omfatter blant andre Sleipner, Tommeliten, Huldra, Tyrihans og Askeladden. 2) Statoil har 17,5% av netto-overskuddet. 3) Statoil har 10% av netto-overskuddet. 4) Fra 1.1.1984 har Statoil 49% eierandel. 5) Fra 1.1.1984 er Statoil operatør med 66% % eierandel.

Vedtekter

§1

Den norske stats oljeselskap a.s har til formål selv, eller gjennom deltagelse i og samarbeide med andre selskaper å drive undersøkelse etter og utvinning, transport, foredling og markedsføring av petroleum og avledede produkter, og annen virksomhet som står i naturlig forbindelse med dette.

§2

Selskapets forretningskontor er i Stavanger.

§3

Selskapets aksjekapital er kr. 2.943.500.000,- fordelt på 29.435.000 aksjer a kr. 100,-.

§4

Selskapets styre skal ha 7 medlemmer. 5 av medlemmene, herunder formann og viseformann, velges av generalforsamlingen. 2 av medlemmene velges av og blant de ansatte i henhold til forskrifter fastsatt i medhold av aksjelovens bestemmelser om de ansattes rett til representasjon i aksjeselskapers styre og bedriftsforsamling. For de to styremedlemmer valgt av og blant de ansatte velges 4 varamenn som skal innkalles i den rekkefølge de er valgt. For de øvrige styremedlemmer velges 2 varamenn, en første og en annen varamann. Funksjonstiden for styrets medlemmer er normalt 2 år.

§5

Selskapets firma tegnes av 2 styremedlemmer i fellesskap. Styret kan meddele prokura.

§6

Styret ansetter selskapets administrerende direktør og fastsetter dennes lønn.

§7

Selskapet skal ha en bedriftsforsamling på 12 medlemmer. Medlemmer og varamenn velges for 2 år om gangen. 8 medlemmer og 3 varamenn for disse velges av generalforsamlingen. 4 medlemmer og varamenn for disse velges

av og blant selskapets ansatte etter forskrifter fastsatt i medhold av aksjelovens bestemmelser om de ansattes rett til representasjon i aksjeselskapers styre og bedriftsforsamling. Bedriftsforsamlingen velger en formann og en varaformann blant sine medlemmer. Bedriftsforsamlingen møtes minst 2 ganger om året.

§8

Ordinær generalforsamling holdes hvert år innen utgangen av juni måned. Generalforsamlingen holdes i Stavanger eller Oslo. Ekstraordinær generalforsamling innkalles når aksjonæren, styret eller to medlemmer av bedriftsforsamlingen forlanger det.

§9

I den ordinære generalforsamling skal følgende spørsmål behandles og avgjøres:

- Fastsettelse av resultatregnskap og balanse.
- Anvendelse av årsoverskudd eller dekning av underskudd i henhold til den fastsatte balanse, og om utdeling av utbytte.
- Fastsettelse av konsernresultatregnskap og konsernbalanse.
- Andre saker som etter lov eller vedtekter hører under generalforsamlingen.

§10

Styret skal forelegge for generalforsamlingen, ordinær eller ekstraordinær, alle saker som må antas å ha politiske eller prinsipielle sider av betydning og/eller kan få vesentlige samfunnsmessige eller samfunnsøkonomiske virkninger.

Som slike saker skal bl.a. regnes:

- Planer for det kommende år med økonomiske oversikter, herunder samarbeidsplaner med andre selskap.
- Vesentlige endringer i slike planer som er nevnt under a).

- Planer for fremtidig virksomhet, derunder deltagelse og virksomhet av større betydning i andre selskaper eller i samarbeidsordninger selskapet deltar eller planlegger å delta i.
- Saker som synes å nødvendiggjøre ny bevilgning av statsmidler.
- Planer for opptak av nye virksomhetsarter og lokalisering av viktige ledd i selskapets virksomhet.
- Planer om deltagelse i utnyttelse av petroleumforekomster i eller utenfor Norge, herunder utøvelse av opsjonsrett på statsdeltagelse.
- Halvårlige meldinger om selskapets virksomhet, derunder virksomhet i datterselskaper og i viktigere samarbeidsordninger med andre selskaper.

Saker styret forelegger for generalforsamlingen etter denne paragraf, og så vidt mulig saker som departementet har varslet at det ønsker å ta opp på slik generalforsamling, skal så vidt mulig være skriftlig utredet og oversendt departementet i god tid før generalforsamlingen.

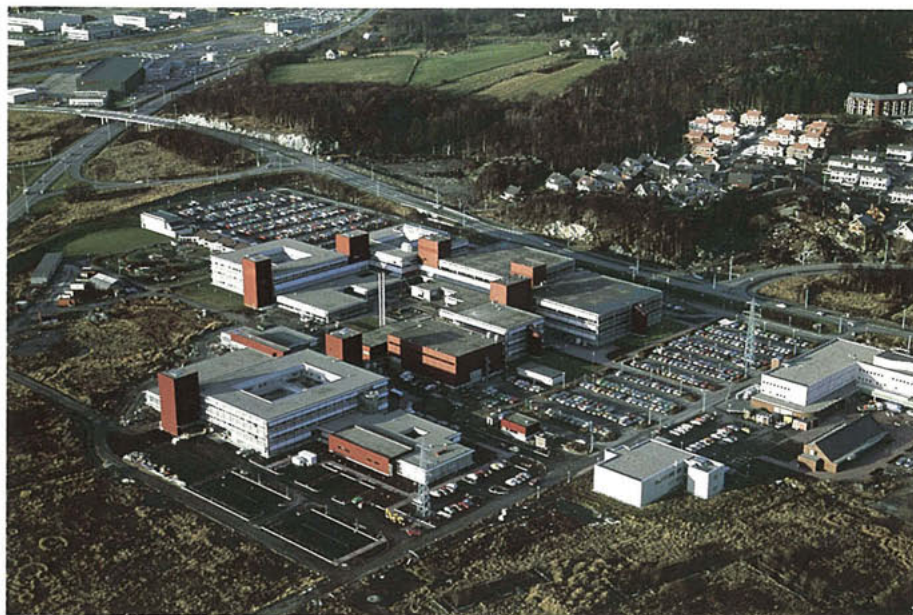
Dersom det ikke har vært anledning til å forelegge saker nevnt ovenfor for generalforsamlingen på forhånd, skal generalforsamlingen straks underrettes om styrets vedtak.

For så vidt det er anledning til det, bør saker nevnt under a) og g) ovenfor forelegges for bedriftsforsamlingen til uttalelse.

Generalforsamlingen bestemmer om den ønsker å ta styrets forelegg etter denne paragraf til etterretning eller om den ønsker å godkjenne eller endre det.

§11

Aksjelovens bestemmelser gjelder supplerende til disse vedtekter.



Statoils administrasjonssenter på Forus i Stavanger

Den norske stats oljeselskap a.s
Postboks 300, Forus, 4001 Stavanger, Norge
Telefon (04) 57 70 00. Teleks 73 600 stast n
Nytt telefonnummer i september 1984: (04) 80 80 80