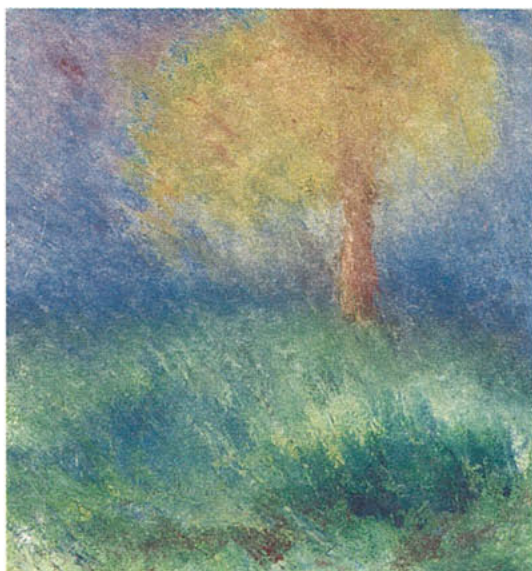




*"I go to the moon"
er laget av Anamika Pual, 5 år, fra India.
Tegningen er hentet fra Barnkunstmuseet
i Oslo, som Statoil sponser.*

Innhold

1	Harald Norvik
3	Høydepunkter 1990
4	Hovedtall
6	Konsernledelsen
7	Styrets beretning
10	Styre og bedriftsforsamling
11	Resultatregnskap for 1990
12	Balanse pr.31.12. 1990
14	Kommentarer til årsregnskapet
25	Revisjonsberetning
26	Innstilling fra bedriftsforsamlingen
27	Statoilkonsernets virksomhet
47	Oversikt over konsernets virksomhet
50	Ressurser og produksjon
52	Vedtekter
53	Ledere i Statoil
54	Adresser



"Otonil" (Høstaktig) er laget av Eugenia Esteban, 15 år fra Argentina. (Barnekunstmuseet i Oslo).

Når dette skrives, er vi inne i en av de mest kritiske perioder for det internasjonale samfunn. Krisen i Midt-Østen kan gi verden dype sår. Hvor dype vil kun tiden vise.

For oss som arbeider i oljeindustrien, har Midt-Østen-krisen også vært en ny påminnelse om hvor viktig energien - og da særlig oljen - er for verden. Vi kan igjen konstatere hvilken usikkerhet vi som oljeselskap alltid må være istand til å håndtere.

Ser vi tilbake på 1990, så var det ett av de mest oppløftende år etter Den andre verdenskrig. Utviklingen i Øst og integrasjonsprosessen i Europa gjør 1990 til et årstall som vil bli stående sentralt i historien. Men forandringene skjer svært raskt, og det var lettere å være optimist ved forrige årsskifte enn ved det siste.

For Statoil var 1990 et godt år. Vi maktet igjen å nå våre mål for sikker og effektiv drift. Vår finansielle stilling ble ytterligere styrket. Vi forbedret vår posisjon i de nasjonale og internasjonale markeder. Nye, viktige prosjekter er besluttet og under gjennomføring. Og vi har fortsatt arbeidet med å videreutvikle vår kompetanse og styrke vår organisasjon. Samtidig har vi blant annet gjennom samarbeidsavtalen med BP tatt viktige steg mot en sterkere internasjonalisering av konsernet.

Også 1990-årene vil bli preget av energispørsmål - globalt, regionalt og nasjonalt. Men fremfor alt vil sammenhengene mellom behovet for energi og de globale miljøutfordringer bli satt enda klarere på dagsorden. Vi arbeider i en bransje som må finne mange av svarene på disse utfordringene.

Langsiktighet er et stikkord i oljeindustrien. Vi må hele tiden tenke i decennier. Vi må fortsatt arbeide målbevisst med å heve vår samlede kompetanse og styrke posisjonen hos våre kunder for å realisere den visjon vi har for Statoilkonsernet. Utfordringen i 1990-årene er å være en organisasjon som preges av evne og vilje til kontinuerlig forbedring.



Harald Norvik

1990



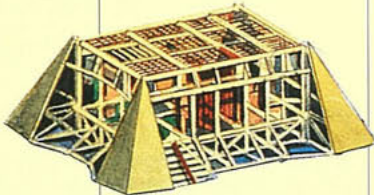
Skadefrekvensen har gått ned med 35%



Beste driftsresultat noensinne.



Statoil kjøper 10 prosent andel i thailansk gassfelt og oppretter eget kontor i Thailand.



Plan for utbygging av Statford sattelittene godkjent.



Samarbeidsavtale om internasjonal virksomhet inngått mellom Statoil og BP Exploration.



Statoil blir en av hovedsamarbeidspartnerne til OL på Lillehammer i 1994.



Første Statoil-bensinstasjon i Norge åpnet.



Sikkerhetsprisen for 1990 til Stenungsund.



Nytt polypropenenlegg i Antwerpen.



Mer olje fra Statford. De utvinnbare reservene økes med 50 millioner Sm3.



Rekordlangboring på Statford C.



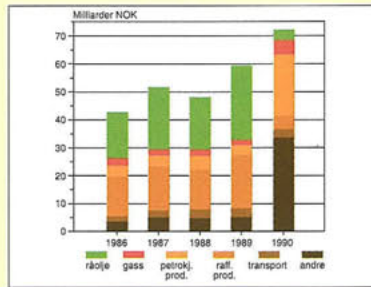
Statoil kjøper den svenske bedriften AB Nobel Plast med over 2000 ansatte.



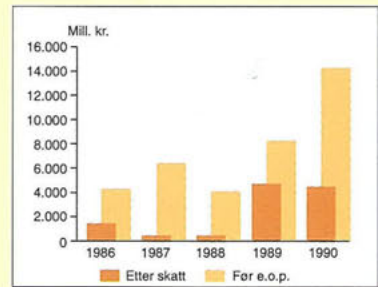
Fem nye miljøtankskip på størrelsen 100 000 dwt leies inn.

HOVEDTALL

Beløp i millioner kroner

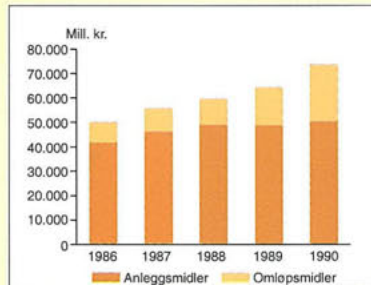


Driftsinntekter

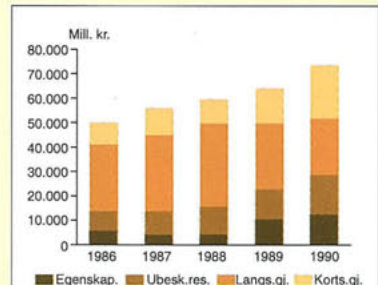


Resultater

	1986	1987	1988	1989	1990
Driftsinntekter	42 485	51 803	47 291	59 594	72 356
Driftsresultat	6 601	7 995	6 190	10 543	16 027
Resultat før ekstraordinære poster	4 210	6 458	4 069	8 242	14 358
Konsernets overskudd	1 145	-1 534	340	5 073	3 270
Resultat etter skatt	1 713	160	165	4 512	4 339

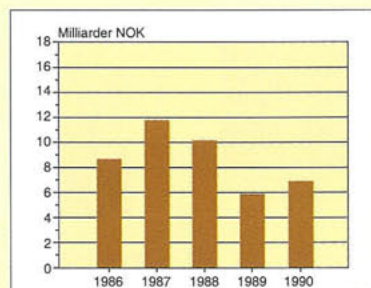


Eiendeler

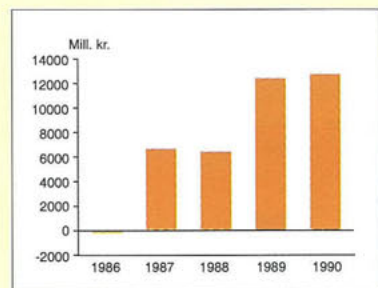


Gjeld og egenkapital

	1986	1987	1988	1989	1990
Omløpsmidler	8 269	9 942	11 099	15 692	23 756
Anleggsmidler	42 142	46 300	48 890	48 928	50 451
Kortsiktig gjeld	9 413	11 269	9 990	14 358	21 988
Langsiktig gjeld	2 739	31 235	34 563	27 033	23 553
Ubeskattede reserver	8 227	9 708	11 145	12 680	16 170
Egenkapital	5 217	3 954	4 280	10 527	12 470
Sysselsatt kapital	42 476	48 823	51 310	51 662	54 462
Justert egenkapital	7 724	7 962	8 494	14 141	17 296



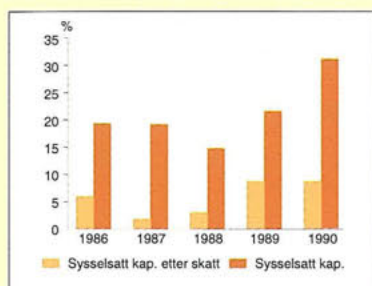
Investeringer



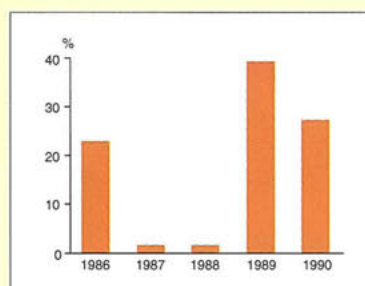
Kontantstrøm

	1986	1987	1988	1989	1990
Investeringer	8 427	11 685	10 173	5 946	6 991
Kontantstrøm	-26	6 547	6 375	12 538	12 021

FORHOLDSTALL

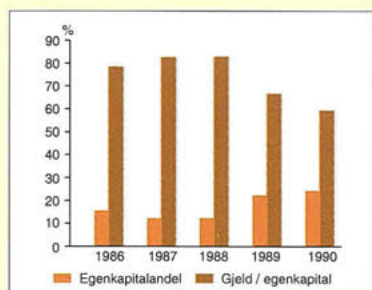


Avkastning

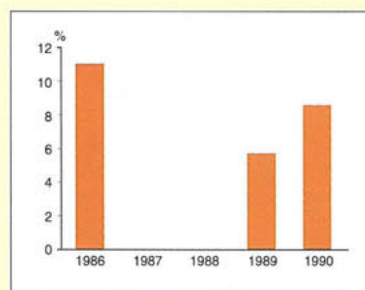


Egenkapitalrentabilitet

	1986	1987	1988	1989	1990
Avkastning på sysselsatt kapital	19,3%	19,1%	15,0%	21,6%	31,2%
Avkastning på sysselsatt kapital etter skatt	6,0%	2,0%	3,0%	9,3%	9,2%
Gjennomsnittlig rente på langsiktig gjeld	9,8%	9,0%	9,1%	8,6%	8,0%
Egenkapitalrentabilitet	23,1%	2,0%	2,0%	39,8%	27,6%



Soliditet



Utbytteprosent

	1986	1987	1988	1989	1990
Egenkapitalandel	15,7%	14,4%	14,3%	22,5%	24,1%
Gjeld/egenkapital	78,6%	80,0%	80,8%	66,8%	59,8%
Utbytteprosent	11,0%	0	0	5,6%	8,7%

Definisjoner

Resultat etter skatt	= Resultat før årsoppgjørdisposisjoner - årets skatter - endring i skatteandel av ubeskattede reserver.
Sysselsatt kapital	= Totalkapital - ikke rentebærende kortsiktig gjeld
Justert egenkapital	= Bokført egenkapital + egenkapitalandel av ubeskattede reserver
Avkastning på sysselsatt kapital	= Resultat før ekstraordinære poster + rentekostnader / gjennomsnittlig sysselsatt kapital
Avkastning på sysselsatt kapital etter skatt	= Resultat etter skatt + rentekostnader etter skatt / gjennomsnittlig sysselsatt kapital
Gjennomsnittlig rente på langsiktig gjeld	= Påløpte renter / gjennomsnittlig langsiktig gjeld
Egenkapitalrentabilitet	= Resultat etter skatt / gjennomsnittlig justert egenkapital + minoritetsinteresser
Egenkapitalandel	= Justert egenkapital / totalbalanse - leverandørgjeld til statens direkte økonomiske engasjement
Gjeld/egenkapital	= Sysselsatt kapital - utsatt skatt - justert egenkapital / sysselsatt kapital - utsatt skatt
Utbytteprosent	= Utbytte / Justert egenkapital
Kontantstrøm	= Innbetalinger og utbetalinger fra driften - netto finansutbetalinger - betalte skatter



Konserndirektør
J. N. Vold



Konsernsjef
H. Norvik



Konserndirektør
T. Espedal

Konsernets organisasjon er videreutviklet og styrket. Statoil har fått et fjerde forretningsområde for salg og transport av gass. Konsernledelsen består av konsernsjef, to konserndirektører og fire administrerende direktører.

Konserndirektørene støtter konsernsjefen i ledelsen av konsernet. Ansvar for konsernets fellestjenester og stabsfunksjoner ligger også hos konserndirektørene. De administrerende direktørene leder hvert sitt forretningsområde.

Den norske stat eier Statoil med 100 prosent.



Adm. direktør
S. Bergseth



Adm. direktør
T. Vareberg



Adm. direktør
S. Riben



Adm. direktør
T. Tønne

RESULTATER

Statoilkonsernet styrket i 1990 sine markedsposisjoner og sin finansielle stilling i et år preget av sterke prissvingninger for konsernets hovedprodukter. Prisen på Nordsjøolje var i 1990 gjennomsnittlig ca. 24 USD/fat, 6 USD/fat høyere enn i 1989. Konsernets omsetning var 72 356 millioner kroner som er en økning på 21 prosent fra 1989.

Resultat før ekstraordinære poster ble 14 358 millioner kroner som er det nest beste resultat for Statoilkonsernet noen gang. Resultatforbedringen fra 1989 var på 6 116 millioner kroner eller ca 74 prosent.

Konsernets effektive skattesats og skattebetalinger økte betydelig i 1990 i forhold til 1989. Skattene er for 1990 beregnet til 7 741 millioner kroner mot 2 858 millioner kroner for 1989. Konsernets resultat etter skatt er beregnet til 4 339 millioner kroner i 1990, mot 4 512 millioner kroner i 1989.

Det forbedrede resultatet før skatt skyldes økningen i oljeprisene, høyere oljeproduksjon, bedret kostnadseffektivitet og lavere rentekostnader. Netto finanskostnader ble redusert fra 2 301 millioner kroner i 1989 til 1 857 millioner kroner i 1990. Raffineringsresultatene bidro også positivt til resultatforbedringen.

Forretningsområdenes resultater i 1990:

- Undersøkelse og produksjon har som følge av høye oljepriser og økt oljeproduksjon forbedret sitt driftsresultat til 10 817 millioner kroner. Det er 4 072 millioner kroner over fjorårets.
- Gass har et driftsresultat på 2 941 millioner kroner. 1990 var første driftsår med GASS utskilt som eget forretningsområde.

- Raffinering og markedsføring har forbedret sitt driftsresultat med 1 273 millioner kroner, til 1 229 millioner kroner i 1990. Full drift på Mongstad og høye raffineringmarginene er viktigste årsak til dette. Detaljmarkedsføringen har også gitt tilfredsstillende resultater, særlig i Sverige.
- Petrokjemi oppnådde et driftsresultat på 718 millioner kroner, 78 millioner kroner under fjorårets på grunn av lavere plastpriser og høyere råstoffkostnader.

**Kostnads-
effektiviseringen
bidro med 1,8
milliarder
kroner
til resultatet.**

Kostnadseffektiviseringen fortsatte i henhold til planene og har bidratt med ca 1,8 milliarder kroner til resultatet for 1990. Den pågående kostnadseffektivisering vil bli videreført også i 1991.

Den finansielle soliditet ble i 1990 styrket ytterligere ved at egenkapitalandelen økte fra 22,5 prosent til 24,1 prosent. Dette øker konsernets økonomiske handlekraft.

**Egenkapital-
andelen økte fra
22,5 til 24,1
prosent.**

Avkastningen på sysselsatt kapital var vel 31 prosent i 1990, 10 prosentpoeng høyere enn i 1989. Framgangen er tilfredsstillende i lys av markedsforholdene og konkurrentenes resultatutvikling.

Konsernets årsoverskudd etter skatt og årsoppgjørdisposisjoner i henhold til norske regnskapsprinsipper ble 3 270 millioner kroner i 1990.

Årsoverskuddet for morselskapet Den norske stats oljeselskap a.s ble 3 070 millioner kroner. Styret foreslår at overskuddet blir disponert slik:

Avsatt til reservefond	961 mill kr
Aksjeutbytte	1 500 mill kr
Avsatt til disposisjonsfond	609 mill kr
	<u>3 070 mill kr</u>

DRIFT OG MARKEDSFØRING

Et høyt sikkerhetsnivå og gjennomgående høy regularitet og produksjon har karakterisert konsernets drift i 1990.

Den samlede leteaktiviteten på norsk sokkel økte. Statoil var operatør for fem letehull som ble påbegynt i 1990. Som operatør gjorde Statoil fire av til sammen ti nye funn på norsk sokkel. Funnene bidro til konsernets oppdagede oljereserver med ca 75 millioner fat. Også oppjustering av reservene i Statfjord-feltet bidro til økning av Statoils oljereserver med 130 millioner fat.

Egenopererte olje- og gassfelt samt transportanleggene for olje og gass, har hatt høy regularitet og kapasitetsutnyttelse. Gullfaksfeltet produserte mindre enn planlagt. Dette skyldes primært reservoarproblemer som medfører lengre boretid og langsommere oppbygging av produksjonen. Tiltak er satt i verk og har allerede gitt positive virkninger.

Produksjon og regularitet har vært høy også ved petrokjemianleggene på Bamble og i Stenungsund og ved raffinierene på Mongstad og i Kalundborg. I oktober startet ny produksjon av polypropen ved North Sea Petrochemicals i Antwerpen som eies av Statoil og Himont Incorporated.

Statoil hadde i 1990 tilgang på 124 millioner fat egenolje, en økning på 5 prosent fra 1989. Med avgifts- og andelsolje solgte Statoil 334 millioner fat olje i 1990 og var med det største selger av Nordsjø-olje.

Ytterligere markedsandeler er vunnet for bensin og andre raffinerte produkter i det skandinaviske markedet. Dette har skjedd på tross av nedgang i totalmarkedet og skarpere konkurranse.

Konsernets avsetning av naturgass var 3,1 milliarder kubikkmeter, 6 prosent lavere enn i 1989. Transportanleggene for gass hadde høy driftsregularitet. Samordning av transportaktiviteter og andre tiltak førte til kostnadsreduksjon også i 1990.

Utøvelsen av opsjoner i salgsvitalen for gass fra Troll og Sleipner i 1990 legger grunnlaget for økt framtidig norsk markedsandel i det europeiske markedet for naturgass.

Høy regularitet og produksjon preget driften i 1990.

Fortsatt nedbygging av langsiktig gjeld.

Sterk bedring i sikkerhetsresultatene.

INVESTERINGER OG FINANSIERING

Investeringene var 6 991 millioner kroner hvorav 66 prosent i Norge og 34 prosent i utlandet. Om lag fire milliarder kroner ble investert i produksjons- og transportanlegg for olje og gass, nær én milliard kroner ble investert i raffinering og markedsføring og vel én milliard kroner i petrokjemisk virksomhet.

Resultat- og kontantstrømutviklingen i 1990 ga også grunnlag for en videre nedbetaling av konsernets langsiktige gjeld. Dette er i tråd med konsernets målsetting om økt egenkapitalandel. Statoilkonsernets langsiktige rentebærende gjeld var ved utgangen av 1990 21,2 milliarder kroner, en nedgang på 3,9 milliarder kroner fra 1989.

I tillegg til avtalefestede avdrag ble det også gjennomført en betydelig forhåndsnedbetaling av lån. Gjennomsnittlig lånerente på konsernets langsiktige gjeld var 8,0 prosent i 1990 mot 8,6 prosent i 1989.

Konsernets likviditetsbeholdning økte med ca 2,1 milliarder kroner. Likviditeten er hovedsakelig plassert i obligasjoner, bankinnskudd og sertifikater, og en mindre del i aksjer i norske børsnoterte selskaper.

SIKKERHET OG MILJØ

For tredje år på rad kan Statoilkonsernet framvise redusert fravær som følge av skader. Fra 1989 til 1990 var forbedringen 35 prosent. Alle Statoils forretningsområder reduserte antall skader som førte til fravær i 1990. Det legges stor vekt på bedre registrering og oppfølging av tilløp til skader for å kunne øke sikkerheten ytterligere.

Arbeidet med forbedring av det indre og ytre miljø fortsatte i de operative enhetene. Blant annet ga arbeidet med å redusere utslipp til luft og vann på Mongstad-raffineriet gode resultater. Som et ledd i konsernets økte oppmerksomhet om miljøspørsmål ble i 1990 stillingen miljødirektør opprettet.

ORGANISASJON OG PERSONELL

De etablerte programmene for medarbeiderutvikling og lederrotasjon er blitt utvidet med et omfattende utviklingsprogram for mellomledere. Et viktig element i arbeidet med å videreutvikle Statoils organisasjon er ytterligere vektlegging av teknologisk kompetanseoppbygging.

Redusert personellbruk er en del av konsernets mål for kostnadseffektivisering. Ved utgangen av 1990 var personellbruken redusert med over 1 300 årsverk i forhold til tidligere planer. Samtidig førte ny aktivitet til økt bemanning på nye områder. Antall ansatte i Statoilkonsernet økte således i 1990 fra 11 023 til 13 222. Veksten skyldes hovedsakelig kjøpet av det svenske selskapet AB Nobel Plast, men også andre nye aktiviteter.

Styret vil gi anerkjennelse til de ansatte for deres medvirkning til det gode resultatet i 1990 og for deres bidrag til å skape et mer effektivt og konkurransedyktig konsern.

ØKT INTERNASJONALISERING

Statoilkonsernets internasjonale aktiviteter vokste i 1990.

Internasjonaliseringen av den petrokjemiske virksomheten fortsatte. Produksjon ble igangsatt ved polypropenenanlegget i Antwerpen. Statoil økte sitt engasjement innen produksjon av ferdigvarer gjennom overtakelsen av AB Nobel Plast i Sverige som produserer plastprodukter til en rekke industrigrener, med særlig vekt på bilindustrien.

En viktig del av konsernets strategi for videre internasjonalisering var beslutningen sensommeren 1990 om å gå inn i en strategisk allianse med britiske BP Exploration Company Ltd. Alliansen dekker de tre områdene internasjonal leting og produksjon, forskning og utvikling samt markedsføring og transport av gass. Avtalen for leting og produksjon ble undertegnet mot slutten av 1990 og dekker Sovjetunionen, sokkel- og landområder i Vest-Afrika og sokkelområdene utenfor Vietnam og Kina.

Statoil har i 1990 drevet leteboring på britisk, nederlandsk og dansk

sokkel. Det ble opprettet et selskap i Thailand for å ivareta konsernets interesser innenfor leting og produksjon der.

ANDRE NYE PROSJEKTER

Stortinget godkjente i fjor utbygging og drift av satellittfeltene Statfjord Nord og Statfjord Øst. Utbyggingsprosjektet er igangsatt. Også arbeidet med kondensatrørledning fra Sleipner A til Kårstø er igangsatt.

På bakgrunn av økte leveranseforpliktelser under Troll-avtalen og utsiktene for gassmarkedet for øvrig, har Statoil gått inn for at det legges en tredje rørledning for gasstransport til det nordlige Tyskland. Transportsystemet skal stå ferdig i 1995.

Et skritt i retning industriell utnyttelse av naturgassen i Norge ble tatt med Conocos og Statoils vedtak om å bruke gass fra Heidrun-feltet utenfor Midt-Norge som råstoff til metanolproduksjon. Tidlig på nyåret 1991 utsatte regjeringen den endelige beslutningen om anvendelse av den assosierte gassen i Heidrun-feltet i ett år.

Det er truffet beslutning om bygging av et nytt forskningssenter utenfor Trondheim.

FRAMTIDSUTSIKTER

En forutsetning for å videreutvikle Statoil til et ledende internasjonalt oljeselskap er at konsernet måler krefter med de beste internasjonalt. Internasjonal konkurransedyktighet er også en forutsetning for at Statoil skal kunne beholde og styrke sin stilling i en åpnere og hardere konkurranse i det skandinaviske hjemmemarked.

Med markedsmessig tyngdepunkt i Europa og sitt sterke reservegrunnlag i Norge, har Statoil gode forutsetninger for å dra fordeler av den pågående økonomiske integrasjonen.

Resultatet av 13. runde tildelingen på norsk sokkel gir Statoil den tiltrengte mulighet for å videreutvikle reservegrunnlaget og tilfører organisasjonen nye oppgaver.

Teknologisk kompetanseoppbygging.

Statoil i strategisk allianse med BP.

Miljømessige forhold vil i økende grad forme 1990-årenes energimarked. Statoils tilgang på gass og lavsvovlige råoljer gir et konkurransefortrinn i dette markedet.

De sterke svingningene i markedene for konsernets hovedprodukter de siste årene understreker hvor viktig det er å kombinere et solid finansielt fundament med omstillingsevne. Med dette kan et langsiktig perspektiv legges for konsernets satsing i 1990-årene.

Resultatet for 1990 styrker grunnlaget for en slik satsing. Det

gjør også eierens uttrykte støtte til konsernets mål om å bygge opp egenkapitalandelen til et internasjonalt nivå i løpet av de nærmeste årene.

Ledelsens og de ansattes kunde- og markedsorientering blir avgjørende for graden av suksess. Arbeid som er i gang for å styrke slike holdninger vil fortsette i alle deler av konsernet. Kvaliteten på den menneskelige innsatsen i organisasjonen og de resultater dette bringer for konsernet vil være avgjørende for Statoils framtid.

Egenkapitalandelen skal økes ytterligere.

STAVANGER, 28. FEBRUAR 1990
I STYRET FOR DEN NORSKE STATS OLJESELSKAP A.S

Jan Erik Langangen
JAN ERIK LANGANGEN
FORMANN

Arnfinn Hofstad
ARNFINN HOFSTAD
VISEFORMANN

Bjarne Gravdahl
BJARNE GRAVDAHL

Yngve Hågensen
YNGVE HÅGENSEN

Marit Reutz
MARIT REUTZ

Anne Øian
ANNE ØIAN

Petter Anda
PETTER ANDA

Åse Simonsen
ÅSE SIMONSEN

Odd Angelvik
ODD ANGELVIK



Styrets representanter fra venstre: Odd Angelvik, Åse Simonsen, Petter Anda, Anne Øian, Bjarne Gravdahl, Marit Reutz, Arnfinn Hofstad, Jan Erik Langangen, Yngve Hågensen.

Varamedlemmer

Berit Wenaas, Kjell Rimberg, Svein G. Øhrling, Kjell Helgeland, Anne Berit Hjorth Viken, Tor Ragnar Pedersen, Thove Marie Johansen

Bedriftsforsamling

Oluf Arntsen, formann, Brit Jakobsen, viseformann, Axel Buch, Kristin Krohn Devold, Sigbjørn Eriksen, Vigdis Ravnøy, John Stene, Unn Aarrestad, Terje Fossmark, Svein H. Rolfsen, Tore Jan Landmark, Helge Kjørholt

Varamedlemmer

Oddny Bang, Knut Engdal, Ragnhild Setsaas, Per Hasler, Roar Skau, Marie Dybvik, Tor Greger Hansen, Lillian Tangen, Geir T. Christiansen

Observatører:

Bjørn Laastad, Svein K. Kjennerud, Siv Berntsen, Anne Slind

RESULTATREGNSKAP 1990

Beløp i mill. kr.	Statoilkonsernet		Statoil	
	1990	1989	1990	1989
Driftsinntekter (1)				
Brutto driftsinntekter	81 475	68 445	60 039	48 314
- Bensinavgift etc.	9 119	8 851		
Driftsinntekter	72 356	59 594	60 039	48 314
Driftskostnader				
Vareforbruk	30 033	24 741	24 043	18 587
Lønn og sosiale kostnader (2)	4 900	4 279	3 493	3 146
Andre driftskostnader (3)	15 360	14 250	12 255	11 819
Undersøkelseskostnader	1 102	1 037	871	967
Ordinære avskrivninger (12)	5 225	5 140	4 487	4 496
Beholdningsendring egenproduserte varer	-291	-396	-313	-399
Driftskostnader	56 329	49 051	44 836	38 616
Driftsresultat	16 027	10 543	15 203	9 698
Andel tilknyttede selskap (10)	188			
Finansinntekter og -kostnader				
Utbytte på aksjer (10)	8	166	157	133
Renter fra konsernselskap			190	190
Renter og andre finansinntekter	842	596	419	266
Renter og andre finanskostnader	2 707	3 063	2 356	2 901
Netto finanskostnader	1 857	2 301	1 590	2 312
Resultat før ekstraordinære poster	14 358	8 242	13 613	7 386
Ekstraordinære inntekter		1 263		1 263
Resultat før årsoppgjørdisposisjoner	14 358	9 505	13 613	8 649
Årsoppgjørdisposisjoner				
Årsoppgjørdisposisjoner (4)	3 343	1 563	3 251	1 261
Skatter (5)	7 741	2 858	7 292	2 520
Sum årsoppgjørdisposisjoner	11 084	4 421	10 543	3 781
Årsoverskudd før minoritetsandel	3 274	5 084	3 070	4 86
Minoritetsinteressenes andel	4	11		
Konsernets årsoverskudd (6)	3 270	5 073		
Disponering:				
Reservefond	961	711	961	711
Disposisjonsfond	809	3 562	609	3 357
Utbytte	1 500	800	1 500	800
	3 270	5 073	3 070	4 868

BALANSE

Beløp i mill. kr. Statoilkonsernet
1990 1989 Statoil
1990 1989

EIENDELER

OMLØPSMIDLER

Betalingsmidler (7)	6 227	4 177	3 923	1 935
Kortsiktige fordringer				
Kundefordringer	11 507	7 074	7 990	4 231
Fordringer på datterselskap			1 379	920
Andre kortsiktige fordringer	3 224	2 517	1 907	1 744
Varebeholdninger				
Råvarer	811	330	482	168
Varer for videresalg	1 987	1 594	639	555
Sum omløpsmidler	23 756	15 692	16 320	9553

ANLEGGSMIDLER

Langsiktige fordringer og investeringer

Aksjer i datterselskap (8)			4 870	3 699
Aksjer i andre selskap (9)	65	33	186	153
Andeler i tilknyttede selskap (10)	316	150		
Langsiktige investeringer	1 288	1 033	425	274
Langsiktige fordringer på datterselskap			1 191	1 821
Ufordelt merverdi (11)	361	254		

Varige driftsmidler (12)

Produksjonsanlegg og tekniske installasjoner	38 897	39 907	34 746	35 548
Anlegg under utbygging	6 019	4 205	5 364	3 818
Tomter og eiendommer	3 505	3 346	1 732	1 771
Sum anleggsmidler	50 451	48 928	48 514	47 084

Sum eiendeler	74 207	64 620	64 834	56 637
----------------------	---------------	---------------	---------------	---------------

Stavanger, 28. februar 1991

Jan Erik Langangen

Arnfinn Hofstad

Bjarne Gravdahl

Yngve Hågenesen

Marit Reutz

Anne Øian

Petter Anda

Odd Angelvik

Åse Simonsen

Harald Norvik
Konsernsjef

BALANSE

Beløp i mill. kr.

Statoilkonsernet
1990 1989 Statoil
1990 1989

GJELD OG EGENKAPITAL

Kortsiktig gjeld

Bankgjeld	981	751	388	303
Skyldige avgifter, skattetrekk og feriepenger	2 353	2 399	625	552
Påløpne, ikke forfalte renter	618	755	602	717
Skyldig utbytte	1 500	800	1 500	800
Vareleverandører	7 835	4 335	6 749	3 228
Gjeld til datterselskap			646	85
Skatter	5 195	2 322	4 800	2 083
Annen kortsiktig gjeld	3 506	2 996	2 418	2 352
Sum kortsiktig gjeld	21 988	14 358	17 728	10 120

Langsiktig gjeld

Langsiktige lån og avsetninger (13) (14)	22 786	26 217	20 028	24 343
Kursregulering	334	330	334	330
Utsatt skatt (15)	433	486		
Sum langsiktig gjeld	23 553	27 033	20 362	24 673

Ubeskattede reserver

Anleggsreserver (16)	14 748	11 151	13 609	10 531
Andre avsetninger (17)	1 422	1 529	801	549
Sum ubeskattede reserver	16 170	12 680	14 410	11 080

Minoritetsinteresser

	26	22		
--	----	----	--	--

Egenkapital

Bunden egenkapital

Aksjekapital (49 397 140 aksjer à kr. 100)	4 940	4 940	4 940	4 940
Reservefond	4 489	3 528	4 489	3 528

Fri egenkapital

Disposisjonsfond	2 856	1 873	2 905	2 296
Omregningsdifferanse	185	186		
Sum egenkapital (18)	12 470	10 527	12 334	10 764

Sum gjeld og egenkapital	74 207	64 620	64 834	56 637
---------------------------------	---------------	---------------	---------------	---------------

Garantiansvar o.a.	352	324	342	279
Pantstillelser	217	199		

I konsernregnskapet er de samme regnskapsprinsipper lagt til grunn som i morselskapet. I konsernregnskapet inngår morselskapet Den norske stats oljeselskap a.s (Statoil) samt datterselskap og tilknyttede selskap som beskrevet i note 8 og 10 til regnskapet.

Som tilleggsinformasjon gjengis i regnskapsdelens «Resultat etter skatt» og «Justert egenkapital».

Konsernets regnskapsprinsipper er i 1990 endret på følgende punkter:

Periodisk vedlikehold

Periodisk vedlikehold kostnadsføres over periodene det vedrører.

Tilknyttede selskap

- Selskap der Statoil har betydelig innflytelse og direkte eller indirekte har en eierandel mellom 20 og 50% defineres som tilknyttede selskap.
- Andeler i tilknyttede selskap medtas i konsernregnskapet etter egenkapitalmetoden.

Endringen av regnskapsprinsipper har ikke vesentlig effekt for årsregnskapet i 1990.

REGNSKAPSPRINSIPPER

Kostnadsføres

- Kostnader vedrørende lisenser i letefasen
- Kostnader til forskning, utredning og utviklingsprosjekter.
- Renter og andre finansielle kostnader.
- Driftsforberedelser knyttet til feltinstallasjoner og produksjonsanlegg på land
- Anskaffelse av reservedeler.

Aktiveres

- Kostnader påløpt i prosjektorganisasjonen for anlegg under utbygging
- Feltkostnader påløpt etter godkjenning av plan for utbygging og drift.

Avskrivninger

Ordinære avskrivninger på olje- og gassproduserende anlegg og tilhørende transportsystemer beregnes særskilt for hvert enkelt felt eller transportsystem etter produksjonsenhetmetoden.

De ordinære avskrivningene for de øvrige driftsmidlene blir beregnet lineært på grunnlag av antatt økonomisk levetid.

Differansen mellom ordinære avskrivninger og skattemessige avskrivninger framkommer som endring i anleggsreserver under årsoppgjørdisposisjoner.

Betingede utfall

Betingede tap som er sannsynlige og kvantifiserbare, kostnadsføres.

Fjerningskostnader

I henhold til konsesjonsvilkårene kan myndighetene pålegge rettighetshaverne å fjerne anleggene til havs ved driftsperiodens utløp. For å dekke den delen av eventuelle fjerningskostnader som beregnes å falle på selskapet, gjennomføres årlige avsetninger i finansregnskapet. Sannsynlighet for fjerning vurderes årlig og eventuell avsetning beregnes etter produksjonsenhetmetoden basert på dagens prisnivå og et antatt fjerningskonsept. Avsetning inkluderes i resul-

tatregnskapet under driftskostnader og i balansen under langsiktig gjeld.

Omregningsprinsipper for utenlandsk valuta

Poster i utenlandsk valuta bokføres i norske kroner etter følgende prinsipper:

- Inntekter, kostnader og anleggsmidler bokføres til månedens bokføringskurs.
- Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omregnes til kursen pr. 31.12.
- Langsiktig gjeld bokføres etter kursen da gjelden ble trukket opp. Dersom gjelden omregnet etter kursene pr. 31.12. for den enkelte valuta er høyere enn den tilsvarende bokførte gjeld, kostnadsføres det urealiserte kurstapet. Kursgevinst inntektsføres når slik gevinst blir realisert, eller hvis kursene synker innenfor rammen av tidligere avsetning. For langsiktige fordringer benyttes prinsippet analogt.
- Urealisert kurstap på terminhandel kostnadsføres og inkluderes under kortsiktig gjeld.
- I de tilfeller hvor selskapet har inngått valutabytteavtaler, er det de åpne valutaposisjoner som blir lagt til grunn ved beregning av gjennomsnittlig opptrekkkurs og avsetning til kursregulering.

Varebeholdninger

Beholdninger av råolje, produkter og boreutstyr vurderes til laveste verdi av produksjonskost/anskaffelseskost og virkelig verdi.

Statens avgiftsolje

Statoil kjøper all olje som staten mottar i produksjonsavgift fra felt på norsk sokkel til normpris. Statoil inkluderer kjøp og salg av denne avgiftsoljen i sine driftskostnader og driftsinntekter.

Statens andelsolje

Som forretningsfører for statens direkte økonomiske engasjement i petroleumsvirksomheten markedsfører Statoil statens andelsolje. For andelsolje som omsettes via råoljeterminalen på

Mongstad, går eiendomsretten over til Statoil ved lastebøyen på feltet. Kjøp og salg av denne andelsoljen inkluderes i Statoils driftskostnader og driftsinntekter. Nettoresultatet av all annen handel med andelsolje inkluderes i driftsinntekter.

Handelsvirksomhet

Handel med råolje og produkter inkluderes i driftsinntekter og driftskostnader i den grad transaksjonene medfører fysiske leveranser. Nettoresultatet av transaksjoner som ikke medfører fysiske leveranser inkluderes i driftsinntekter.

Interessentskap og kommandittselskap

Statoils andel i interessentskap og kommandittselskap er inkludert i de respektive postene i resultatregnskapet og balansen.

Konsolideringsprinsipper

- Selskap der Statoil direkte eller indirekte har en eierandel større enn 50%, defineres som datterselskap.
- Aksjer i datterselskap elimineres etter oppkjøpsmetoden. Henførbart merverdi som oppstår ved elimineringen avskrives i takt med de aktuelle eiendeler. Ufordelt merverdi avskrives over 10 år. Ved beregning av merverdien tas hensyn til utsatt skatt.
- Utenlandske datterselskap konsolideres etter gjeldende kurser pr. 31.12. Omregningsdifferanser på egenkapitalen føres mot egenkapital i balansen.

NOTER TIL ÅRSREGNSKAPET

1. Driftsinntektene for Statoilkonsernet og Statoil fordeler seg slik:

Beløp i mill. kr	Statoilkonsernet		Statoil	
	1990	1989	1990	1989
Råolje	33 122	26 377	33 361	27 274
Transportinntekter	3 986	3 656	3 986	3 656
Gass	3 520	2 930	3 994	3 243
Raffinerte produkter	21 733	17 503	12 534	8 214
Petrokjemiske produkter	5 212	4 289	2 535	2 167
Andre inntekter	4 783	4 839	3 629	3 760
Sum	72 356	59 594	60 039	48 314
<i>Herav salg i utlandet</i>				
Råolje	29 468	23 253	29 643	24 149
Gass	3 260	2 809	3 738	3 119
Raffinerte produkter	14 935	13 618	10 152	5 785
Petrokjemiske produkter	4 673	3 800	1 996	1 678
Andre inntekter	671	623		
Sum	53 007	44 103	45 529	34 731

Av råoljetilgangen vedrører 11 752 mill. kr innkjøpt olje. Driftsinntektene i konsernet inkluderer 2 972 mill. kr. i produksjonsavgift. Andre inntekter for konsernet gjelder utfakturerings- og personell-tjenester med 2 992 mill. kr. og øvrige inntekter med 1 790 mill. kr.

2. Godtgjørelse til bedriftsforsamlingens medlemmer utgjør samlet 128 000 kroner, til styrets medlemmer 507 000 kroner og til konsernsjefen 990 000 kroner. Revisjonshonorarer utgjør 2 921 000 kroner i 1990.

3. Posten inkluderer produksjonsavgift med 2 972 mill.kr.

4. Årsoppgjørdisposisjoner fordeler seg slik (mill. kr.):

	<i>Statoilkonsernet</i>	<i>Statoil</i>
Endring lagerreserver	-265	-23
Endring anleggsreserver	3 586	3 078
Konsernbidrag fra Norsk Olje a.s		-79
Utsatt skatt	-105	
Avsatt til konsolideringsfond	81	11
Andre avsetninger	46	264
Sum	<u>3 343</u>	<u>3 251</u>

5. Skatter består av (mill. kr.):

Inntektsskatt o.a	4 810
Særskatt	2 490
Avregning tidligere år	-8
Sum skatter Statoil	<u>7 292</u>
Skatter i datterselskap	449
Sum skatter Statoilkonsernet	<u>7 741</u>

6. Konsernets årsoverskudd er sammensatt slik (mill. kr.):

	<i>1990</i>	<i>1989</i>
Statoil	3 070	4 868
Statoil Sverige	441	339
Statoil Danmark	0	-24
Norsk Olje a.s	51	25
Øvrige selskap	-142	30
	<u>3 420</u>	<u>5 238</u>
Konsernelimineringer	-146	-154
	<u>3 274</u>	<u>5 084</u>
Minoritetsinteressenes andel	-4	-11
Konsernets årsoverskudd	<u>3 270</u>	<u>5 073</u>

7. Betalingsmidler omfatter bank, sertifikater og obligasjoner. Av Statoils bankinnskudd utgjør 120 mill. kr. bundne innskudd i forbindelse med skattetrekk for de ansatte. Tilsvarende beløp for konsernet er 135 mill. kr.

Likvide midler i Statoil Forsikring a.s er inkludert med 1 201 mill. kr. Disse midlene kan etter Kredittilsynets forskrifter kun i begrenset grad lånes ut til andre selskaper i konsernet.

8. Posten Aksjer i datterselskap i Statoils balanse består av:

<i>Beløp i 1000</i>	<i>Bokført i balansen</i>		<i>Pålydende</i>	<i>Eierandel</i>	<i>Selskapets aksjekapital</i>
Norsk Olje a.s	691 500		290 000	100%	290 000
Rafinor A/S	10 000		10 000	100%	10 000
Sørøysund Eiendomsselskap a.s	9 500		9 500	63,33%	15 000
Andenes Helikopterbase a.s	33		3 000	63,16%	60
Statoil Forsikring a.s	100 000		100 000	100%	100 000
Norsk Undervannsteknologisk Center a.s	18 000		8 000	60%	30 000
Statoil Netherlands B.V	239 574	NLG	71 000	100%	NLG 71 000
Statoil Danmark A/S	1 430 707	DKK	400 000	100%	DKK 400 000
Statoil AB	1 549 347	SEK	800 050	100%	SEK 800 050
Statoil Finland OY	64	FIM	50	100%	FIM 50
Statoil France S.A.	227	FRF	250	100%	FRF 250
Statoil (UK) Ltd.	621 211	GBP	54 060	100%	GBP 54 060
Den norske stats oljeselskap Deutschland GmbH	81 687	DEM	21 900	100%	DEM 21 900
Statoil North America Inc.	39 807	USD	15	100%	USD 15
Statoil Petrochemicals Belgium N.V.	217	BEC	1 249	99,9%	BEC 1 250
Statoil Coordination Centre N.V.*		BEC	1	0,1%	BEC 1 926
Statoil (Thailand) Ltd.	77 870	THB	300 000	100%	THB 300 000
Sum Statoil	4 869 744				

* Statoil AB eier 98,3% av aksjene i Statoil Coordination Centre N.V., mens Statoil og Statoil Netherlands B.V eier de resterende 1,7%.

9. Aksjer i andre selskap i Statoils balanse bokført til historisk kost består av:

<i>Beløp i 1000</i>	<i>Bokført i balansen</i>		<i>Pålydende</i>	<i>Eierandel</i>	<i>Selskapets aksjekapital</i>
Botnaneset Industriselskap A/S	3 000		3 000	18,5%	16 200
Norsea Gas A/S	567		500	2%	25 000
Norpipe a.s	128 700		128 700	50%	257 400
Coast Center Base A/S	53		53	50%	105
Statfjord Transport a.s	420		420	42,04%	1 000
Vestbase a.s	400		400	40%	1 000
Norbase a.s	160		160	40%	400
Helgelandsbase a.s	5 000		5 00	50%	10 000
Basetec A/S	15 000		15 000	33,3%	45 000
Dansk Bioprotein A/S	24 512	DKK	1 200	13,52%	DKK 8 875
Skandinaviske Skolen Brussel	1 856	BEF	1 856	16,06%	BEF 62 280
A/S Gasnor	1 933		1 933	19,33%	10 000
Ship Manouvring Simulator Center A/S	1 125		1 125	25%	4 500
Ottestad Breathing System A/S	3 060		142	50%	284
Sum Statoil	185 786				

10. Andeler i tilknyttede selskap i Statoilkonsernets balanse bokført etter egenkapitalmetoden består av:

<i>Beløp i 1000</i>	<i>Bokført i balansen</i>	<i>Eierandel</i>
Norpipe a.s	257 000	50%
Coast Center Base A/S	128	50%
Statfjord Transport a.s	420	42,04%
Vestbase a.s	1 319	40%
Norbase a.s	853	40%
Helgelandsbase a.s	7 833	50%
Basetec A/S	19 700	33,3%
Norpipe UK	24 656	50%
Ottestad Breathing System A/S	3 060	50%
Ship Manouvring Simulator Center A/S	1 125	25%
Sum Statoilkonsernet	316 094	

Utbytte på aksjer i konsernet omfatter i 1989 også utbytte fra tilknyttede selskaper. Aksjer i tilknyttede selskap er i 1989 presentert på denne linjen til historisk kost.

11. Ufordelt merverdi pr. 31.12.90 medtatt under anleggsmidler fordeler seg som følger:

	<i>Beløp i mill. kr</i>
Statoil Sverige	145
Statoil Danmark	216
Sum	361

12. Spesifikasjon av varige driftsmidler for Statoil og Statoilkonsernet:

<i>Beløp i mill. kr.</i>	<i>Anskaffelseskost pr. 1.1.90</i>	<i>Tilgang i året (1)</i>	<i>Avgang i året</i>	<i>Overførsler</i>	<i>Akk.ord.avskrivn. (2) pr. 31.12.90</i>	<i>Bokført verdi pr. 31.12.90</i>
Statoil						
Produksjonsanlegg og tekniske installasjoner						
installasjoner	62 491	2 052	43	1 614	31 368	34 746
Anlegg under utbygging	3 818	3 160	0	-1 614	0	5 364
Tomter og eiendommer	1 993	53	24		290	1 732
Sum	68 302	5 265	67	0	31 658	41 842

Statoilkonsernet:

Produksjonsanlegg og tekniske installasjoner						
installasjoner	71 229	2 286	153	1 782	36 247	38 897
Anlegg under utbygging	4 209	3 638	0	-1 828	0	6 019
Tomter og eiendommer	4 156	272	50	46	919	3 505
Sum	79 594	6 196	203	0	37 166	48 421

(1) Statoil kjøpte Norols andel av Mongstadraffineriet i 1990. Dette er med som tilgang for Statoil og er eliminert i Statoilkonsernet.

(2) Inkludert 5 000 mill. kr. i akkumulert ekstraordinær nedskrivning av Mongstadraffineriet.

KOMMENTARER TIL ÅRSREGNSKAPET

Investeringer og salg varige driftsmidler for Statoil og Statoilkonsernet de siste 5 år:

	<i>Produksjons- anlegg og tekniske installasjoner</i>	<i>Anlegg under utbygging</i>	<i>Tomter og eiendommer</i>	<i>Sum</i>
Statoil:				
1986 Investeringer	2 105	3 788	118	6 011
1986 Salg	118		43	161
1987 Investeringer	1 200	8 882	112	10 194
1987 Salg	84	226	19	329
1988 Investeringer	1 236	7 872	57	9 165
1988 Salg	3	455	6	464
1989 Investeringer	751	3 951	49	4 751
1989 Salg	348	131	31	510
1990 Investeringer	2 052	3 160	53	5 265
1990 Salg	43		24	67
Statoilkonsernet:				
1986 Investeringer	2 799	3 843	143	6 785
1986 Salg	195		45	240
1987 Investeringer	2 380	8 914	128	11 422
1987 Salg	242	226	22	490
1988 Investeringer	2 092	8 230	80	10 402
1988 Salg	630	655	41	1 326
1989 Investeringer	1 775	4 293	56	6 124
1989 Salg	531	135	33	699
1990 Investeringer	2 286	3 638	272	6 196
1990 Salg	153		50	203

19

13. Statoils og Statoilkonsernets langsiktige gjeld er fordelt på følgende valutaer:

<i>Beløp i mill.</i>	<i>Langs. gjeld</i>	<i>Val.bytte avtaler</i>	<i>Valuta posisjon</i>	<i>Gj.sn. bokf.kurs</i>	<i>Bokført i NOK</i>
Statoil:					
Norske kroner	399		399		399
US Dollar (USD)	1 500	398	1 898	6,66	12 647
Tyske Mark (DEM)	723	120	843	367,38	3 097
Japanske Yen (JPY)	80 640	-44 640	36 000	4,44	1 598
Franske Franc (FRF)	750	-400	350	104,86	367
Sveitsiske Franc (CHF)	250	-100	150	442,67	664
Pund Sterling (GBP)	13	-7	6	10,67	64
Danske kroner (DKK)	400	-200	200	91,00	182
Europeisk valutaenhet (ECU)	100		100	7,76	776
Langsiktige avsetninger					234
Sum Statoil					20 028

<i>Beløp i mill.</i>	<i>Langs. gjeld</i>	<i>Val.bytte avtaler</i>	<i>Valuta posisjon</i>	<i>Gj.sn. bokf.kurs</i>	<i>Bokført i NOK</i>
Datterselskap:					
Norske kroner	101		101		101
Danske kroner (DKK)	52		52	101,92	53
Svenske kroner (SEK)	475		475	105,05	499
Belgiske franc (BEC)	4 157		4 157	19,03	791
Langsiktige avsetninger					1 314
Sum datterselskap					2 758
Sum Statoilkonsernet					22 786

14. Langsiktige lån i Statoilkonsernet og Statoil består av:

	<i>Statoilkonsernet</i>		<i>Statoil</i>	
	<i>1990</i>	<i>1989</i>	<i>1990</i>	<i>1989</i>
Eksportkreditter	216	537	216	537
Banklån	6 598	7 558	5 699	7 135
Obligasjonslån	13 810	16 484	13 799	16 465
Forsikringstekniske avsetninger	1 284	934		
Annen langsiktig gjeld	878	704	314	206
	22 786	26 217	20 028	24 343

Den vesentlige delen av langsiktige lån forfaller til betaling over perioden til og med 1998, mens en mindre andel løper til 2008. Gjennomsnittlig rentesats på langsiktige lån har i 1990 vært 8.0%. Ca. 2/3 av lånene har avtale om fast rentesats over løpetiden.

Annen langsiktig gjeld inkluderer avsetning for fjerningskostnader med 160 mill. kr.

Statoil har inkludert kapitalisert verdi av udekket pensjonsforpliktelse med 75 mill. kr under annen langsiktig gjeld. Pr. 31.12.90 omfattes 466 personer av ordningen. Som diskonteringsrente er 4% benyttet.

Ubenyttet del av inngåtte langsiktige låneavtaler tilsvare 4 797 mill. kr.

15. Utsatt skatt

Ved konsolidering av Statoil Sverige og Statoil Danmark er ubeskattede reserver på kjøpstidspunktet fordelt mellom egenkapital og utsatt skatt. Gjenstående skatt er beregnet til 433 mill. kr. hvorav 360 mill. kr. gjelder Statoil Sverige og 73 mill. kr. gjelder Statoil Danmark

16. Anleggsreserver i Statoil og Statoilkonsernet fordeler seg slik på varige driftsmidler (se også note 12):

<i>Beløp i mill. kr</i>	<i>Akkumulert pr. 1.1.90</i>	<i>Endring anleggsreserver 1990</i>	<i>Akkumulert pr. 31.12.90</i>
Statoil:			
Anleggsreserver sokkel	9 370	2 042	11 412
Anleggsreserver land	1 161	1 036	2 197
Sum Statoil	10 531	3 078	13 609

KOMMENTARER TIL ÅRSREGNSKAPET

<i>Beløp i mill. kr</i>	<i>Akkumulert pr. 1.1.90</i>	<i>Endring anleggsreserver 1990</i>	<i>Akkumulert pr. 31.12.90</i>
Datterselskap:			
Statoil Sverige	348	181	529
Norsk Olje a.s	314	-24	290
Statoil Danmark	-44	354	310
Andre datterselskap	13	-3	10
Sum datterselskap	631	508	1 139
Sum Statoilkonsernet	11 162	3 586	14 748

17. Andre avsetninger fordeler seg slik (mill. kr):

	<i>Statoilkonsernet</i>		<i>Statoil</i>	
	<i>1990</i>	<i>1989</i>	<i>1990</i>	<i>1989</i>
Investeringsfond	58	245		
Lagerreserver	151	400	38	61
Konsolideringsfond	331	250	90	79
Øvrige fond	882	634	673	409
Sum andre avsetninger	1 422	1 529	801	549

18. Statoilkonsernets egenkapitalbevegelse fra 01.01.90 til 31.12.90:

Egenkapital 01.01.90	10 527
Årsresultat	3 270
Årets utbytte	-1 500
Prinsippendring for tilknyttede selskap	174
Endret omregningsdifferanse	-1
Egenkapital 31.12.90	12 470

Ansvar og forsikring

I forbindelse med virksomheten på kontinentalsokkelen, herunder transportsystem, har Statoil på linje med andre rettighetshavere et ubegrenset ansvar for eventuelle erstatningsbeløp. Selskapet har tegnet forsikring for dette erstatningsansvaret inntil totalt ca 3 630 mill. kr for hvert skadetilfelle. For forurensingsansvar er forsikringssummen 3 430 mill. kr. for hvert skadetilfelle. Statoil forsikrer selskapets eiendeler til antatt gjenanskaffelsesverdi. En andel er forsikret i Statoil Forsikring a.s.

Leieavtaler

Statoil har pr. 31.12.90 avtaler om leie av 2 boreplattformer. Gjenværende kontraktsperioder er henholdsvis 2 og 5 år med opsjoner til forlengelse. Selskapet leier 7 forsyningsskip, tankbåter og beredskapsbåter på korttidskontrakter i tillegg til et dykkerfartøy som er innleid for 3 år. Statoil har innbefraktet 17 tankskip med gjenværende leieperiode mellom 1 og 10 år.

Interessentskap

Som deltaker i interessentskap er Statoil sammen med øvrige interessenter ansvarlig for avtaler inngått av interessentskapet

KONTANTSTRØMANALYSE

Beløp i mill. kr.	Statoilkonsernet		Statoil	
	1990	1989	1990	1989
Kontantstrøm fra driften:				
Innbetalinger fra driften	67 923	57 272	55 821	46 512
Utbetalinger fra driften	-49 232	-41 344	-36 755	-31 787
Netto finansutbetalinger	-1 802	-2 465	-1 701	-2 498
Betalte skatter	-4 868	-925	-4 575	-473
Netto kontantstrøm fra driften	12 021	12 538	12 790	11 754
Kontantstrøm fra investeringsaktivitetene:				
Investeringer i anleggsmidler	-6 991	-5 946	-6 090	-5 544
Salg av varige driftsmidler	243	2 031	173	1 992
Netto kontantstrøm fra investeringsaktivitetene	-6 748	-3 915	-5 917	-3 552
Kontantstrøm fra finansieringsaktivitetene:				
Kortsiktig finansiering:				
Endring kortsiktig gjeld	740	-1 040	151	-1 121
Langsiktig finansiering:				
Ny langsiktig gjeld	2 081	167	680	
Nedbetaling langsiktig gjeld	-5 244	-7 602	-4 916	-7 563
Egenkapital:				
Ny aksjekapital		1 996		1 996
Betalt utbytte	-800		-800	
Kontantstrøm fra finansieringsaktivitetene	-3 223	-6 479	-4 885	-6 688
Sum netto økning i betalingsmidler	2 050	2 144	1 988	1 514

STATOILKONSERNETS DRIFTSRESULTAT FORDELT PÅ FORRETNINGSOMRÅDER OG KONSERNSENTER

Beløp i mill. kr.	Driftsinntekter		Driftskostnader		Driftsresultat	
	1990	1989	1990	1989	1990	1989
Undersøkelse og produksjon	25 613	21 243	14 796	14 498	10 817	6 745
Gass	6 591	6 980	3 650	3 870	2 941	3 110
Raffinering og markedsføring	55 274	44 387	54 045	44 431	1 229	-44
Petrokjemi	5 333	4 350	4 615	3 554	718	796
Konsernsenter	509	316	187	380	322	-64
Interne leveranser	-20 964	-17 682	-20 964	-17 682		
Sum	72 356	59 594	56 329	49 051	16 027	10 543

KOMMENTARER TIL ÅRSREGNSKAPET

STATOILKONSERNETS RESULTAT FØR ÅRSOPPGJØRSDISPOSISJONER FORDELT PÅ FORRETNINGSOMRÅDER OG KONSERNSENTER

Beløp i mill. kr.	Driftsresultat		Finansielle kostnader		Ekstraordinære poster		Resultat før årsoppgjørdisp.	
	1990	1989	1990	1989	1990	1989	1990	1989
Undersøkelse og produksjon	10 817	6 745	523	732		977	10 294	6 990
Gass	2 941	3 110	145	404		286	2 796	2 992
Raffinering og markedsføring	1 229	-44	800	850			429	-894
Petrokjemi	718	796	64	57			654	739
Konsernsenter	322	-64	137	258			185	-322
Sum	16 027	10 543	1 669	2 301	0	1 263	14 358	9 505

Forøvrig henvises til beretning for det enkelte forretningsområde.

VERDISKAPNINGSREGNSKAP

Beløp i mill. kr.	Statoilkonsernet	
	1990	1989
Brutto driftsinntekter	81 475	68 445
- forbruk av innkjøpte varer/tjenester	43 202	37 089
= brutto verdiskapning av egen virksomhet	38 273	31 356
- kapitalslit: ordinære avskrivninger	5 225	5 140
= netto verdiskapning i egen virksomhet	33 048	26 216
finansinntekter	850	762
= verdier til fordeling fra egen virksomhet	33 898	26 978

Som er fordelt slik:

Ansatte

Brutto lønn og sosiale ytelser	4 900	14,5%	4 279	15,9%
(herav skattetrekk)	(1 302)		(1 159)	

Kapitalinnskytere

Renter o.a. til långivere	2 331	6,9%	3 063	11,3%
Utbytte til staten	1 500	4,4%	800	3,0%

Stat, kommune

Produksjonsavgift, skatter bensinavgift o.a.	19 862	58,6%	14 252	52,8%
--	--------	-------	--------	-------

Bedriften

Tilbakeholdt for ny verdiskapning	5 305	15,6%	4 584	17,0%
Verdier fordelt i alt	33 898	100%	26 978	100%

RESULTATREGNSKAPENE TIL DE STØRSTE DATTERSELSKAPENE

<i>Beløp i mill. norske kr.</i>	<i>Norsk Olje a.s</i>	<i>Svenska Statoil AB</i>	<i>Statoil Petrokemi AB</i>	<i>Statoil A/S (DK)</i>
Driftsinntekter	4 675	5 423	2 415	5 158
Driftskostnader	4 178	4 920	1 955	4 880
Avskrivninger	192	90	43	124
Sum driftskostnader	4 370	5 010	1 998	5 004
Driftsresultat	305	413	417	154
Netto finansposter o.a.	1	-24	105	-32
Resultat før ekstraordinære poster	306	389	522	122
Ekstraordinære poster	907	-14		-20
Resultat før årsoppgjørdisposisjoner	1 213	375	522	102

RESULTAT ETTER SKATT - JUSTERT EGENKAPITAL

For å gi et klarere bilde av årets resultater og konsernets egenkapital gjengis nedenfor beregnet «Resultat etter skatt» og «Justert egenkapital».

Resultat etter skatt er definert som resultat før årsoppgjørdisposisjoner med fradrag for skatt ifølge resultatregnskapet og for beregnet endring i utsatt skatt. Ved beregning av endring i utsatt skatt er gjeldende skattesatser ved årets utløp lagt til grunn.

Justert egenkapital inkluderer på tilsvarende måte egenkapitalandelen av ubeskattede reserver.

<i>Beløp i mill. norske kr.</i>	<i>1990</i>	<i>1989</i>
Resultat etter skatt		
Resultat før årsoppgjørdisposisjoner	14 358	9 505
Skatter	-7 741	-2 858
Årets endring i utsatt skatt	-2 278	-2 135
Resultat etter skatt	<u>4 339</u>	<u>4 512</u>
Justert egenkapital		
Egenkapital	12 470	10 527
Ubeskattede reserver	16 170	12 680
Utsatt skatt	-11 344	-9 066
Justert egenkapital	<u>17 296</u>	<u>14 141</u>

Vi har utført revisjonen for regnskapsåret 1990 i henhold til god revisjonsskikk. Vi har også revidert konsernoppjøret.

Selskapets årsoppgjør og konsernoppjør er avgitt i samsvar med aksjelovens bestemmelser og god regnskapsskikk, og gir, etter vår mening, et forsvarlig uttrykk for selskapets og konsernets finansielle stilling pr. 31. desember 1990 og for resultatet av årets virksomhet.

Styrets forslag til anvendelse av årets overskudd i morselskapet tilfredsstiller aksjelovens krav.

Det fremlagte resultatregnskap og balansen samt konsernresultatregnskapet og konsernbalansen kan fastsettes som selskapets og konsernets regnskap for 1990.

STAVANGER, 28. FEBRUAR 1991
ERNST & YOUNG & CO. AS



ERNST ALSAKER
STATSAUTORISERT REVISOR

Vedtak:

I møte 12. mars 1991 har bedriftsforsamlingen behandlet styrets beretning og årsregnskapet for 1990 for Den norske stats oljeselskap a.s og Statoilkonsernet.

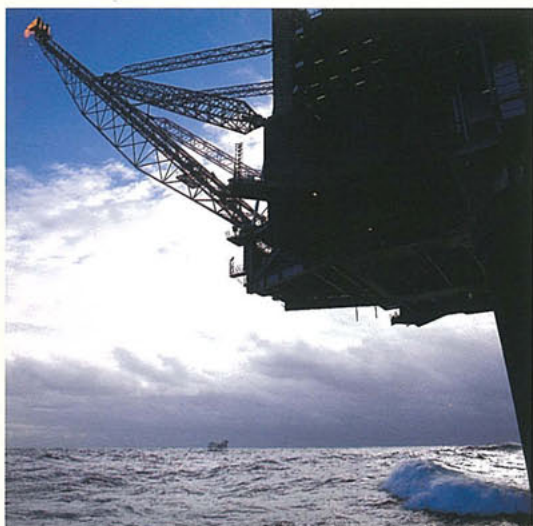
Bedriftsforsamlingen tilrår at generalforsamlingen godkjenner den fremlagte årsberetning og fastsetter årsregnskapet i overensstemmelse med styrets forslag.

Saken forelegges for generalforsamlingen.

STAVANGER 12. MARS 1991

OLUF ARNTSEN
BEDRIFTSFORSAMLINGENS FORMANN





Fra Gullfaksfeltet.

INNLEDNING

Forretningsområdet Undersøkelse og produksjon (U&P) har ansvar for lettevirksomhet, planlegging og drift av feltinstallasjoner og oljetransportsystemer, samt gjennomføring av utbyggingsprosjekter hvor Statoil er operatør.

Pr. 31.12.90 var det 5073 ansatte i forretningsområdet.

HOVEDTREKK 1990

- Driftsresultatet ble 10,8 milliarder kroner som er 4,1 milliarder bedre enn for 1989. Det skyldes høye oljepriser og økt produksjon. Målet for kostnadsreduksjon er nådd med omlag 1,4 milliarder kroner.

- Statoil har inngått samarbeidsavtale med det britiske oljeselskapet BP Exploration.

- På norsk sokkel gjorde Statoil fire funn av totalt fem undersøkelsesboringer.

- Statoils totale tilgang på egenolje har vært 124 millioner fat, mot 119 millioner fat i 1989. På feltene Statfjord, Tommeliten og Veslefrikk var produksjonen jevn og høy. Gullfaksfeltet har produsert mindre enn ventet på grunn av vanskelige reservoarforhold, men forbedringsarbeid er igang.

- De utvinnbare oljereservene på Statfjord ble oppjustert med 315 millioner fat (50 millioner Sm³), hvorav Statoils andel er 132 millioner fat. Plan for utbygging av satellittfeltene Statfjord Nord og Øst er godkjent av Stortinget og prosjektarbeid er satt igang. Trollfeltet skal utbygges med brønnhodeplattform på feltet og prosessanlegg på land.



Alliansen BP - Statoil er et faktum. Fra venstre: konsernsjef Harald Norvik (Statoil) og adm. dir. John Browne (BP).

LETING

Oversikt over påbegynte letehull på norsk sokkel i 1990:

Operatør	Under-søkeshull	Avgrens-ningshull	Langtidstest/Tidligproduksjon
Statoil	5	-	
Andre	21	6	4

Den samlede lettevirksomheten på norsk sokkel økte igjen i 1990. Etter lav aktivitet i 1988 og 1989 ble det i 1990 påbegynt 32 letehull, seks flere enn året før. Statoil har vært operatør for fem undersøkelsesboringer, to færre enn i 1989.

Det ble gjort ti funn på norsk sokkel, halvparten gass/kondensatfunn og halvparten oljefunn.

På midt-norsk sokkel har aktiviteten vært betydelig høyere enn året før med åtte letehull. Statoil har påvist olje i blokk 6507/8 nord for Heidrunfeltet, og gass/kondensat på blokk 6507/3-1 i Nordland 2 området.

I Nordsjøen er det boret 18 undersøkelses- og fem avgrensningshull. Statoil hadde to av åtte funn i blokkene 15/12 og 9/2.

Totalt er det gjennom lettevirksomheten påvist omlag 450 millioner fat olje. Statoils andel er 75 millioner fat. Det er påvist vel 70 milliarder Sm³ gass, med en Statoil-andel på 16 milliarder Sm³.

Statoils ressurskartlegging viser at norsk sokkel fortsatt er ett av verdens mest attraktive leteområder. Analysene tilsier funn av like store petroleumsmengder som påvist til nå. Forventningene er størst til Nordsjøen og midt-norsk sokkel.

Resultatet av tildelingen i den 13. norske konsesjonsrunden var positivt. Statoil fikk tildelt seks operatøroppgaver.

Statoil har inngått samarbeidsavtale med BP hvor internasjonal U&P-virksomhet er ett av hovedelementene. Med denne avtalen har Statoil blant annet kjøpt seg inn i lisenser i Vest-Afrika, Kina og Vietnam hvor BP har andeler. Alliansen omfatter også leting i Sovjetunionen.

Som operatør har Statoil boret sitt første hull på britisk sokkel i tillegg til boring på nederlandsk og dansk sokkel. Boringen i Danmark påviste hydrokarboner og arbeidet fortsetter i 1991.

Statoil har etablert datterselskap i Thailand med kontor i Bangkok. En 10 prosent eierandel i gassfeltet Bongkot er kjøpt fra statsoljeselskapet PTT (Petroleum Authority of Thailand). Feltet blir produksjonsklart i 1993.



I 1990 ble det transportert 295 skipslaster råolje fra Statfjord og 110 laster fra Gullfaks.

RESERVER

På norsk sokkel er det påvist vel 13,5 milliarder fat olje og 2800 milliarder Sm³ gass som utvinnbare reserver. Det tilsvarer rundt 17 års produksjon med dagens produksjonsrate for norsk sokkel under ett. Statoils reservebank av olje tilsvarer 12 års produksjon med dagens produksjonsnivå.

For gass er bildet vesentlig annerledes. Her har Norge reserver nok til 40 års produksjon på dagens nivå. Dette gjelder også for Statoils økonomiske andel.

DRIFT

Sikkerhet på Statoils installasjoner har høy prioritet.

Skadefrekvensen er redusert med 40 prosent sammenlignet med 1989. Det har ikke vært alvorlige ulykker på Statoils installasjoner i 1990.

En av Statoils ansatte omkom under redningsoppdrag ved Alden i ytre Sunnfjord, da et av helikoptrene fra Statfjord havarerte.

Statoils tilgang på egenolje var i 1990 om lag 124 millioner fat, mot vel 119 millioner fat i 1989. Samlet sett har oljetilgangen i 1990 vært betydelig høyere enn planlagt. Dette skyldes økt produksjon på Statfjord og Oseberg. Statoils egenolje fra Statfjord kom opp i 87 millioner fat. På Gullfaksfeltet har produksjonen vært lavere enn planlagt på grunn av brønnproblemer. Oljeproduksjonen på norsk sokkel var underlagt en produksjonsbegrensning på fem prosent i første halvår 1990.

Kostnadsreduksjonsprogrammet for perioden 1989-91 går som planlagt. Forretningsområdet U&P har redusert kostnadene med omlag 1,4 milliarder kroner, sammenlignet med opprinnelige planer for 1990.

Drift og vedlikehold har fulgt de oppsatte planer. Det er gjennomført planlagte revisjons- og vedlikeholdsstanser på de tre plattformene Gullfaks, på Statfjord A og B og på Veslefrikk. Til tross for dårlig vær vinteren 1990, har bøyelastingen av olje stort sett gått etter programmet. Det har bare vært få dagers avbrudd i lasting og produksjon på Statfjord.

Anslag over utvinnbare oljemengder på Statfjord er økt med 315 millioner fat. Resultatet kan nås gjennom økt brønnvedlikehold, flere langt-rekkende høyavviksbrønner og økt kapasitet for vannbehandling på plattformene. I 1990 er det utført en rekordlang boring fra Statfjord C-plattformen med en brønn som rekker ca. 5000 meter horisontalt.

Arbeidet med ombygging og oppgradering av Statfjord A-plattformen pågår for å øke plattformens generelle sikkerhetsstandard. Sikkerhetsstudier er under arbeid også for de to andre plattformene på feltet.

Statoil har iverksatt en rekke tiltak for å øke lønnsomheten og bedre Gullfaksfeltets produksjonsevne. Et omfattende program for gruspakking av brønnene er igangsatt for å motvirke at sand trenger inn i brønnen og forårsaker redusert produksjon og stor slitasje på utstyret. Vanninjeksjonen er under omlegging for å bedre trykkstøtten.

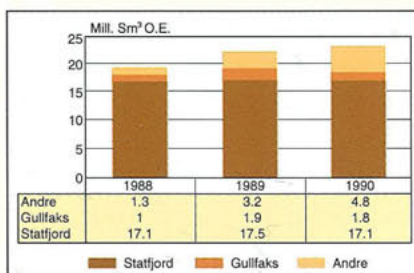
Veslefrikkfeltet kom i produksjon ved årsskiftet 1989/90. Etter oppstartproblemer i 1. halvår har plattformen produsert i henhold til planlagt produksjonskapasitet på rundt 65 000 fat i døgnet i andre halvår. Vanninjeksjon for økt trykkstøtte startet i november.

Tommelitenfeltet, hvor Statoil er operatør for et undervanns produksjonssystem, har vært i stabil produksjon i 1990.

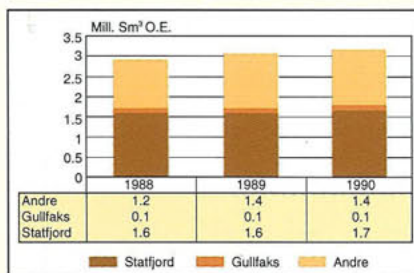
Gydafeltet startet produksjonen sommeren 1990.



Veslefrikk.



Produserte salgsmengder olje og NGL Statoils økonomiske andel.



Produserte salgsmengder gass Statoils økonomiske andel.

PROSJEKTUTVIKLING

Statoil har framlagt drivverdighetserklæring for Smørbukk Sør-feltet på Haltenbanken. Feltet inneholder vel 150 millioner fat olje og omtrent 20 milliarder Sm³ assosiert gass. Oljeproduksjonen vil ha en varighet på inntil 15 år. Feltet kan være produksjonsklart i 1996.

Myndighetene har bestemt at muligheten for reinjeksjon av gassen i Heidrunfeltet må behandles som et reelt alternativ. På bakgrunn av dette har Statoil og Conoco startet en teknisk og økonomisk vurdering av reinjeksjon av Heidrun-gassen.

Regjeringen har på nyåret 1991 utsatt den endelige beslutningen i saken.

Eierne av Tordisfeltet i blokk 34/7, hvor Saga Petroleum er operatør, har presentert plan for utbygging og drift for myndighetene. Det er forslag om utbygging med undervannssystemer, der ubehandlet olje, gass og vann vil bli overført til Gullfaks C-plattformen for behandling og videre eksport. Totale investeringer er anslått til omlag 3 milliarder kroner, med produksjonsstart i 1994.

U&P har satt i gang planarbeid for utbygging og drift av Sleipner Vest. Feltet inneholder ca. 130 milliarder Sm³ gass og 45 millioner Sm³ kondensat.



Betongunderstellet til Sleipner-A plattformen. Skafteøyden er 47 meter.

UTBYGGING

Sleipner A prosjektet følger den oppsatte tidsplanen med driftsstart sommeren 1993. Investeringene ser ut til å bli mer enn tre milliarder kroner lavere enn budsjettert. Kostnadsanslaget for plattformen er nå omlag 14,5 milliarder kroner.

Stortinget har vedtatt utbygging av satellittfeltene Statfjord Nord og Øst. Disse skal bygges ut med undervannsinstallasjoner og tilknytning til Statfjord C for prosessering. Investeringen vil bli på noe over 6 milliarder kroner.



Letesjef, dir. Rolf Magne Larsen (t.v.) mottar Statoils tildeling i 13. konsesjonsrunde fra byråsjef Johan Alstad (olje- og energidepartementet).

Begge feltene skal etter planen komme i produksjon i 1994. På topp vil de produsere vel 140 000 fat olje i døgnet. Prosjektet har startet opp i henhold til framdriftsplanen.

Eierne av Trollfeltet har besluttet at Troll fase 1 skal bygges ut med en brønnhodeplattform på feltet, og med prosessanlegget på land i Øygarden i Hordaland. Myndighetene godkjente den reviderte utbyggingsplanen i desember 1990. Investeringen er anslått til 27 milliarder kroner. Gassleveransene gjennom Zeepipe-rørledningen skal starte 1. oktober 1996. Shell er operatør for utbyggingsfasen og Statoil for driftsfasen på Troll. Prosjektet følger den oppsatte framdriftsplan.

Stortinget har vedtatt utbygging av Bragefeltet hvor Norsk Hydro er operatør. Feltet bygges ut med en fullt integrert plattform, og planlagt produksjonsstart er januar 1994.

Hovedtall (beløp i millioner kr)

Resultatregnskap	1990	1989
Driftsinntekter	25 613	21 243
Driftskostnader eksklusiv avskrivninger	11 950	11 318
Ordinære avskrivninger	2 846	3 180
Driftsresultat	10 817	6 745
Finansielle poster	523	732
Resultat før ekstraordinære poster	10 294	6 013
Balanse pr. 31.12.	1990	1989
Omløpsmidler	1 183	1 662
Anleggsmidler	23 471	22 996
Sum eiendeler	24 654	24 658
Kortsiktig gjeld	2 214	1 683
Langsiktig gjeld	5 928	9 576
Ubeskattede reserver	11 324	9 456
Minoritetsinteresser	26	22
Egenkapital	5 162	3 921
Sum gjeld og egenkapital	24 654	24 658

Statoil er Skandinavias ledende markedsfører av oljeprodukter. "Bonussystemet i Premium Club bidro til å øke markedsandelen", sier salgsdirektør Mats Holgerson i Svenska Statoil AB.

**Nu är det
poäng på
allt från
olivolja till
motorolja.**

Med kortet, samlar poäng,

INNLEDNING

Forretningsområdet Raffinering og markedsføring (R&M) har ansvar for Statoilkonsernets raffineringsevne og salg av råolje, våtgass og raffinerte produkter, samt konsernets detaljmarkedsføring av oljeprodukter.

Pr. 31.12.90 var det 3 714 ansatte i forretningsområdet.

HØVEDTREKK

- Driftsresultatet for forretningsområdet var 1 229 millioner kroner i 1990. Det er 1,3 milliarder kroner bedre enn året før. God verdiskapning i alle deler av virksomheten har bidratt til det gode resultatet.

- 1990 var det første hele driftsåret for det ombygde og utvidede Mongstadraffineriet. Høye raffineringmarginer ga økt verdiskapning.

- I løpet av 1990 har Statoil befestet sin posisjon som verdens største selger av Nordsjøoljer.

- Statoil er en ledende markedsfører av oljeprodukter i Skandinavia, og har hatt framgang på alle markeder til tross for skarpere konkurranse. Bonussystemet gjennom Premium Club ble godt mottatt og bidro til å øke markedsandelen.

- Svenska Statoil AB overtok i slutten av året Nynäs Industri AB, som blant annet produserer og markedsfører smøreoljer for industrien. Statoil er dermed Sveriges ledende markedsfører av smøreoljer.

- Arbeidet med miljøforbedrende tiltak har i 1990 vært en prioritert oppgave i alle deler av R&M. Det er besluttet å installere utstyr for gassgjenvinning på alle store terminal- og tankanlegg i hele Skandinavia. Kalundborg-raffineriet har fått nytt svovelreanseanlegg. Statoil Mongstad har besluttet å investere 70 millioner kroner i nye miljøtiltak, hvorav 50 millioner skal brukes til ytterligere reduksjon av svovelutslipp til luft.

- Fem nye råoljetankskip er tatt inn på langtidsleie. Det er skip som møter høye miljøkrav og plasserer Statoil blant verdens ledende operatører av slike miljøskip.

SALG RÅOLJE

I 1. halvår 1990 var markedet for råolje preget av overproduksjon og synkende priser. I juni ble Nordsjøolje omsatt til priser rundt 15 dollar fatet.

Krisen i Midt-Østen førte til at prisene steg kraftig til tross for god tilgang på olje og produkter. Stor usikkerhet om den videre utvikling i Golf-krisen, ga tidvis svært dramatiske prissvingninger.

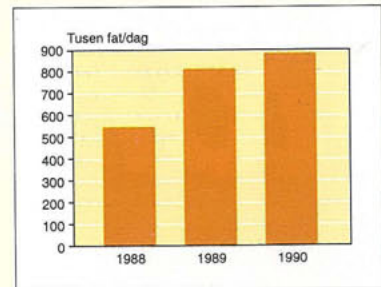
Gjennomsnittsprisen på referanseoljen Brent Blend var i 1990 23,50 USD/fat, med variasjoner mellom 15 og 41 USD.

Etterspørselen etter Statoils råoljer har vært meget god.

Råoljesalget økte i 1990 til 334 millioner fat, som tilsvarer omkring 915.000 fat pr. dag.

Økningen skyldes for det meste produksjonsvekst på Oseberg- og Veslefrikkfeltene, samt større innkjøpte mengder råolje fra tredjepart.

Vel halvparten av Statoils råoljetilgang ble i 1990 solgt på kontrakt. Omkring en femtedel gikk til egen raffinering, mens resten ble solgt i markedet for enkeltlaster. Kunder i Nordvest-Europa kjøpte det meste, men Nord-Amerika er også et viktig marked, spesielt for Gullfaks- og Oseberg-olje.



Råoljetilgang 1988 - 1990



Raffineriet på Mongstad hadde i 1990 1583 skipsanløp.

SALG VÅTGASS

Tilgangen på våtgass (propan og butan) og nafta var i 1990 omlag 1,5 millioner tonn, mot 1,1 millioner tonn i 1989.

En betydelig økning av handelsvirksomheten, samt eget engasjement innen gasstransport, har styrket Statoils markedsposisjon og gitt gode resultater.

Våtgass og nafta omsettes på petrokjemi-, industri-, varme- og transportmarkedene i Skandinavia og Nordvest-Europa, samt til Statoils egne petrokjemanlegg i Stenungsund.

Statoils avtale om leie av en lagringsterminal i Antwerpen har muliggjort betydelige vinterleveranser til innenlandsmarkedet i Belgia og Tyskland.

RAFFINERING

I slutten av året ble Norols eierandel i det gamle Mongstadraffineriet solgt til morselskapet.

Statoil Mongstad hadde i 1990 en samlet produksjon på 6,9 millioner tonn oljeprodukter. Første kvartal var preget av innkjøringsfase og sesongmessig svake raffineringmarginer, mens resten av året utviklet seg positivt både innen drift og økonomi. Arbeidet med å redusere utslipp til luft og vann har gitt gode resultater.

Også raffineriet i Kalundborg har hatt et godt år med høy driftsregularitet, forbedrede raffineringmarginer og høy verdiskaping. Samlet produksjon ble 2,9 millioner tonn oljeprodukter. I 1990 passerte raffineriet fire år uten skadefravær blant egne ansatte.

SALG AV PRODUKTER

Det internasjonale produktmarkedet var 1. halvår 1990 preget av svakt synkende priser, med unntak av bensin som holdt seg stabil. I annet halvår ble også produktprisene påvirket av den usikre Golf-situasjonen, med ekstreme prisvariasjoner og tidvis høye raffineringmarginer.

Det meste av produktene fra Mongstad har gått til kunder i Skandinavia og Nordvest-Europa. Statoil har fått leveranser til viktige distributører i Frankrike og England.

Nord-Amerika er også et viktig marked for salg og handel med produkter. Nye forretningsmuligheter har blitt bearbeidet, blant annet salg av produkter til Øst-Europa.



Full drift ved Statoil Mongstad.



En av de første norskbygde Statoil-stasjonene, ved Stavanger Lufthavn, Sola.

DISTRIBUSJON OG DETALJMARKEDSFØRING I SKANDINAVIA

Det har blitt avgiftsendringer på oljeprodukter i alle de tre skandinaviske landene.

I Sverige økte energiskatten på bensin, og det ble innført merverdiavgift på alle oljeprodukter.

I Danmark ble bensinavgiften satt ned som ledd i avgiftsharmoniseringen innen EF.

I Norge ble samtlige oljeprodukter påført en CO₂-avgift ved årsskiftet.

Konkurransen i det skandinaviske detaljmarkedet ble dette året ytterligere skjerpet, og det var perioder med priskrig i Norge og Danmark.

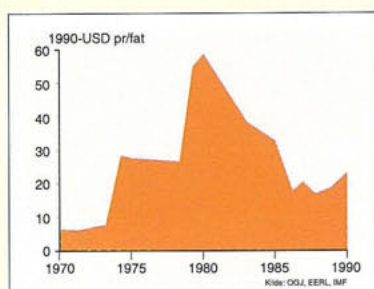
Norol har i 1990 ytterligere befestet sin posisjon som Norges ledende markedsfører av oljeprodukter.

Andelen av bensinmarkedet økte fra 26,7 prosent i 1989 til 27,1 prosent i 1990. For totalmarkedet oppnådde Norol en markedsandel på 28,4 prosent, som er 1,3 prosentpoeng bedre enn i 1989.

Investeringene i 1990 omfattet særlig bygging av nye Statoil-merkede bensinstasjoner og oppgradering av eksisterende stasjonsnett.

Norol vil i løpet av 1991 foreta merkeskifte til Statoil. Selskapet får navnet Statoil Norge AS.

Det svenske markedet for oljeprodukter var stort sett uforandret i forhold til året før. Høyere bensinavgifter og innføring av merverdiavgift på alle oljeprodukter resulterte i redusert forbruk av bensin, diesel og fyringsolje. Svenska Statoil AB økte likevel sitt salgsvolum med fire prosent.



Råoljeprisens utvikling.

Årsaken var kraftig økning i LPG- og flydrivstoff-markedet.

Selskapets andel av det svenske totalmarkedet økte fra 14,9 prosent i 1989 til 16,0 prosent i 1990.

Konkurransen i det danske oljemarkedet ble betydelig skjerpet i 1990, med utstrakt bruk av prisrabatter. På tross av dette lyktes det Statoil i Danmark å øke markedsandelene innen bensin, gassolje og fyringsolje. Den totale markedsandelen steg med over ett prosentpoeng til 22,5 prosent.

TRANSPORT

Ved utgangen av 1990 opererte Statoil en flåte på til sammen 23 innleide råolje-, produkt- og gass-skip. Alle Statoils produkttankskip og omkring 75 prosent av råoljeflåten er utrustet med helt eller delvis doble sider eller dobbel bunn. Statoils skipstransport er for tiden under sterk ekspansjon. I perioden 1990-93 vil ytterligere fem skip av AFRA-max-størrelsen (ca. 100.000 DWT) bli levert.

K/S Statfjord Transport a.s & Co. og I/S Gullfaks Transport står for transporten av råolje fra Statfjord- og Gullfaksfeltene. Statoil er operatør for begge selskapene. Oljen fraktes med ni spesialbygde bøyelasteskip til havner i Nordvest-Europa.



Selskapet er verdens største på bøyelasting av olje.

Hovedtall (beløp i millioner kr)

Resultatregnskap	1990	1989
Driftsinntekter	55 274	44 387
Driftskostnader eksklusiv avskrivninger	52 807	43 555
Ordinære avskrivninger	1 238	876
Driftsresultat	1 229	- 44
Finansielle poster	800	850
Resultat før ekstraordinære poster	429	- 894
Balanse pr. 31.12.	1990	1989
Omløpsmidler	14 105	8 497
Anleggsmidler	13 972	14 330
Sum eiendeler	28 077	22 827
Kortsiktig gjeld	11 199	7 477
Langsiktig gjeld	11 856	11 666
Ubeskattede reserver	2 788	1 430
Egenkapital	2 234	2 254
Sum gjeld og egenkapital	28 077	22 827



INNLEDNING

Forretningsområdet Petrokjemii har ansvar for produktutvikling, produksjon og markedsføring av petrokjemiske basisprodukter, plastråvarer, spesi-alprodukter og ferdige plastkomponenter.

Pr. 31.12.1990 var 3025 ansatt i forretnings-området.

HOVEDTREKK

- Driftsresultatet ble 718 millioner kroner. Justert for kostnadene ved oppstart av den nye plastråvarefabrikken North Sea Petrochemicals i Antwerpen, er dette på linje med resultatet fra 1989.

- Oppbygging og oppstart av det nye polypro-penanlegget i Antwerpen forløp som planlagt, og innebærer at Statoils polypropenenkapasitet i 1990 ble fordoblet til 180.000 tonn pr. år.

- Statoil Bamble ble sertifisert til den interna-sjonale kvalitetsstandarden ISO 9002. Dette an-sees for å være en viktig konkurransefaktor.

- Statoil Bamble fikk innvilget konsesjon på utvidet produksjonskapasitet på plastråvarene polypropenen, myk polyeten og hard polyeten, fra totalt 320.000 til 480.000 tonn pr. år.

- Driftsresultatet for Statoil Petrokemi AB i Stenungsund er det nest beste noensinne.

- Med oppkjøpet av den svenske bedriften AB Nobel Plast har Statoil blitt produsent av ferdige plastprodukter.

- Det ble satt produksjonsrekorder både i Stenungsund, ved Bamble-anleggene og i etenfa-brikken på Rafnes.

MARKEDET

Høye oljepriser, særlig i annet halvår, førte til høye råstoffpriser for petrokjemivirksomheten. Dette påvirket også prisene på mellomprodukte-ne eten og propen. Marginene var stramme både første og annet halvår. Mot slutten av året stag-nerne etterspørselen etter polyeten og polypro-pen.

Polypropenen produsert av joint venture-selska-pet North Sea Petrochemicals i Antwerpen inne-bærer markedsføring av økte volumer på de sto-re markedene på kontinentet og i Storbritannia.

DRIFT

Ved samtlige anlegg er det oppnådd gode resultater av sikkerhetsarbeidet; skadefrekven-sen er gått ned både for egne ansatte og entre-prenøransatte. Det har vært tildels svært høy driftsregularitet, og som følge av dette ble det i 1990 satt produksjonsrekorder for eten, både i Stenungsund og ved I/S Noretyl på Rafnes, og



Stortingets energi- og industrikomite under omvisning på North Sea Petrochemicals. Fra venstre ass. dir. Tore Glittum, Statoil, energiråd Leif K. Ervik fra Norges EF-delegasjon, komiteformann Ole Gabriel Ueland og komitelem Gunnar Berge.



En last polypropenen fra Statoil til Lawson Mardon Plastics i England.

for polypropen, hard polyeten og samlet produksjonsvolum ved Bamble-anleggene.

Den moderniserte polypropen-fabrikken i Bamble kom i full drift i 1990 med utvidet produksjonskapasitet (90.000 tonn pr. år). Arbeidet med utvidelsen av fabrikken for hard polyeten i Bamble fra 90.000 til 130.000 tonn pr. år er i gang, og produksjonsstart med ny kapasitet regnes til 2. kvartal 1991.

Mye arbeid ligger bak Statoil Bambles kvalifisering til den internasjonale kvalitetsstandarden ISO 9002, en viktig milepæl i forholdet til selskaps europeiske plastråvare-kunder.

Statoil Petrokemi ABs etenfabrikk i Stenungsund har hatt høy regularitet, og driftsresultatet for 1990 ble bedre enn for 1989. Til tross for at en av krakker-ovnene var nedstengt for reparasjon i fem måneder, ble det satt ny produksjonsrekord for året for anlegget totalt (378.000 tonn eten). Byggingen av en ny krakkerovn er gjennomført som planlagt. Når denne sjuende ovnen blir satt i drift i 1. kvartal 1991, vil produksjonskapasiteten ved SPAB øke til 400.000 tonn pr. år.

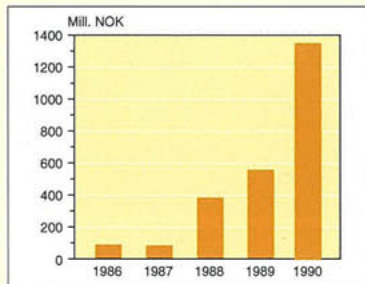
Produksjonen av spesialprodukter i Hamborg og Bamble gikk normalt til tross for pressede marginer. En vesentlig del av produksjonen er rettet inn mot produkter for bilindustrien, og i 1990 oppnådde Statoil å bli kvalifisert for leveranser til en av Volkswagen-modellene. Det arbeides videre med kvalifisering for andre modeller.



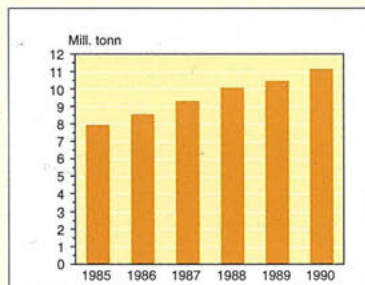
Konsernsjef Harald Norvik markerer eierskiftet ved Nobel Plast. Ved hans side Nobels konsernsjef Anders G. Carlberg og til høyre redaktør Yngve Källberg.



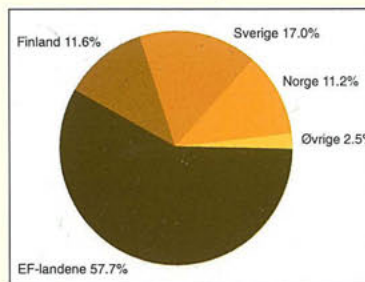
Statoil Petrokemi AB i Stenungsund fikk konsernsjefens sikkerhetspris for 1990. Kun en Statoilansatt og tre entrepenoransatte var borte fra jobb på grunn av skader. Direktør Stig Blomberg (l.v.) og sikkerhetsingeniør Peter Jeanson har målet klart for 1991.



Investeringer i petrokjemianlegg.



Forbruksutvikling av polyeten og polypropen i Vest-Europa.



Markedsfordelt salg av råvarer.



North Sea Petrochemicals, Antwerpen.

NYE PROSJEKTER OG VIRKSOMHETSOMRÅDER

Statoil kjøpte i 1990 AB Nobel Plast fra Nobel Industrier AB. AB Nobel Plast er Sveriges ledende produsent av ferdige plastkomponenter til bilindustrien. Virksomheten omfatter fire fabrikker i Sør-Sverige med tilsammen omkring 2000 ansatte. Leveranser til transportindustrien står for omkring 75 prosent av omsetningen i AB Nobel Plast. Svikt i bilsalget det siste året har hatt innvirkning på aktivitetsnivået, og har medført en betydelig omsetningssvikt også for Nobel Plast.

Det er iverksatt tiltak for å møte denne situasjonen.

I et 50/50 joint venture med Himont bygger Statoil et nytt petrokjemikompleks utenfor Antwerpen. Komplekset består av et anlegg for produksjon av polypropen og et anlegg for produksjon av propen fra propan. Polypropenanlegget ble satt i drift i løpet av 1990 og produserer nå for full kapasitet - 180.000 tonn pr. år. Propenanlegget er under bygging og vil bli satt i drift i løpet av 1991. Det felles selskap - North Sea Petrochemicals - har omlag 160 ansatte.

Ved siden av den tradisjonelt våtgassbaserte petrokjemiske virksomhet, arbeider forretningsområdet med utvidelse av virksomheten til også å omfatte petrokjemisk videreføring av naturgass. I løpet av 1990 er det utarbeidet planer for et anlegg for produksjon av metanol, basert på gass fra Heidrun-feltet. Statoils styre vedtok våren 1990 å bygge og drive et slikt anlegg, i samarbeid med det amerikanske selskapet Conoco. Forretningsområdet har i 1990 hatt ansvar for konsernets arbeid med planer for produksjon av bensintilsetningsstoffet MTBE.

Hovedtall (beløp i millioner kr)

Resultatregnskap	1990	1989
Driftsinntekter	5 333	4 350
Driftskostnader eksklusiv avskrivninger	4 409	3 369
Ordinære avskrivninger	206	185
Driftsresultat	718	796
Finansielle poster	64	57
Resultat før ekstraordinære poster	654	739
Balanse pr. 31.12.	1990	1989
Omløpsmidler	2 999	2 010
Anleggsmidler	2 975	1 815
Sum eiendeler	5 974	3 825
Kortsiktig gjeld	1 582	829
Langsiktig gjeld	2 941	1 913
Ubeskattede reserver	347	349
Egenkapital	1 104	734
Sum gjeld og egenkapital	5 974	3 825



Produksjon av instrumentpaneler hos AB Nobel Plast i Tidaholm, Sverige.



INNLEDNING

Forretningsområdet Gass ble 1.1.1990 skilt ut fra forretningsområdet Undersøkelse og produksjon (U&P).

Gass har ansvar for Statoilkonsernets aktiviteter knyttet til markedsføring, forsyningsplanlegging, utbygging og drift av transportanlegg for naturgass.

Pr. 31.12.90 var det 640 ansatte i forretningsområdet.

HOVEDTREKK

- Driftsresultatet for forretningsområdet ble 2 941 millioner kroner for 1990. 1990 var første driftsåret med Gass utskilt som eget forretningsområde.
- Kjøpere i Tyskland og Frankrike besluttet å utøve volumopsjoner i Troll gassavtalen. Det vil føre til økte gassleveranser til disse to landene.
- Alle transportsystem har hatt høy driftsregularitet.
- Statoil har anbefalt bygging av Europipe, et tredje rør til Kontinentet.
- Det ble besluttet at Sleipner kondensat ilandføres til Kårstø.

TRANSPORTSYSTEMER I DRIFT

Transportsystemet Statpipe håndterte i 1990 følgende mengder:

Rikgass, 5,1 milliarder Sm³ til Kårstø
Tørrgass, 7,6 milliarder Sm³ til Emden
NGL, 1,05 millioner tonn fra Kårstø

Av de totale tørrgassmengdene kom 41 prosent fra Statfjord, 42 prosent fra Heimdal, 14,5 prosent fra Gullfaks og 2,5 prosent fra Veslefrikk.

Effektivisering og samordning av transportaktivitetene førte til høy regularitet og reduserte driftskostnader.

I Ula transportsystem ble det i løpet av året transportert 5,9 millioner Sm³ olje og NGL.

Oljeledningen fra Gydafeltet til Ula Transport ble satt i drift sommeren 1990.

Gjennom Norpipe-ledningene ble det transportert 27 millioner Sm³ olje og om lag 17 milliarder Sm³ gass.

Norpipe a.s eier olje- og gassrørledningene til henholdsvis Teesside og Emden.

Frigg Transport førte om lag 7 milliarder Sm³ tørrgass fra feltene Frigg, Nordøst-Frigg, Øst-Frigg og Odin.

MARKEDSFØRING

Statoil har som leder av det norske Gassforhandlingsutvalget en sentral og koordinerende rolle i markedsføringen av norsk gass.

Den samlede avsetningen av naturgass for Statoil i 1990 var 3,1 milliarder Sm³, hvorav salg fra Statfjord utgjorde ca. halvparten. Den totale norske naturgasseksporten var 26,5 milliarder Sm³.

De tyske selskapene Ruhrgas, Thyssengas og BEB har, i henhold til vilkårene i Troll gassavtalen fra 1986, brukt deler av sin rett til å øke avtaket av norsk naturgass.

Gaz de France har også økt sine avtaksforpliktelse med 2 milliarder Sm³ årlig. Det er i henhold til vilkårene i salgavtalen mellom Gaz de France og Troll-eierne.

Troll gassavtalene gir åpninger for ytterligere økte gassleveranser til Tyskland, Nederland og Belgia.

Det spanske selskapet Enagas og rettighetshaverne i Troll har avtalt å framskyve oppstart av leveransene til Spania fra 1995 til 1993.

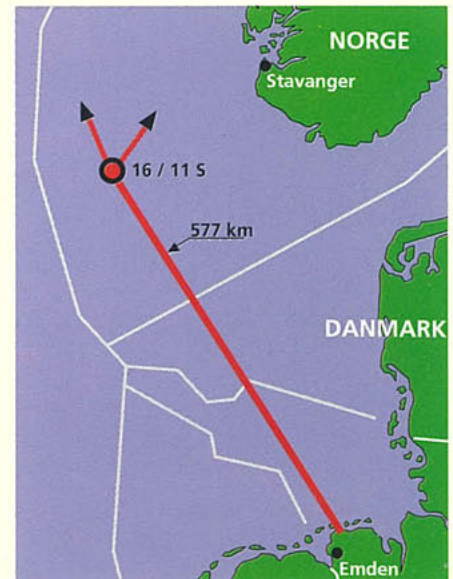
Salgsforhandlinger og samtaler er videreført med potensielle gasskjøpere i Italia, Storbritannia, USA, Skandinavia og Norge. Det har også vært samtaler med gasselskaper i Øst-Europa.

Alternative forsyningsmuligheter for å dekke økte gassleveranser er bearbejdet parallelt.

Forhandlinger med det tyske selskapet Ruhrgas og det nederlandske selskapet Gasunie, om å gjøre norsk gass tilgjengelig i henholdsvis Øst-errike og til selskapet SEP i Nederland, er sluttført.



1000 km rør til Zeepipe. Hver av de 12 meter lange rørene veier opptil 25 tonn.



Europipe, det tredje røret til kontinentet, skal være driftsklart høsten 1995.

NYE TRANSPORTSYSTEMER

De økte gassleveransene krever at transportkapasiteten til kontinentet økes. Statoil har anbefalt bygging av Europipe, et nytt transportsystem fra blokk 16/11 i Nordsjøen til Nord-Tyskland som skal være driftsklart høsten 1995. Den kapasiteten som blir installert ved oppstarten kan økes i løpet av kort tid etter at eventuelle nye gassalgsavtaler med kjøpere på kontinentet er inngått.

Utbyggingen av transportsystemet Zeepipe fase 1 er startet. Det omfatter en rørledning fra Sleipner til Zeebrugge i Belgia, en terminal i Zeebrugge og en 30 tommer rørledning som knytter Sleipner til Statpipe. Systemet skal være driftsklart høsten 1993.

Zeepipe fase 2 omfatter blant annet tilknytning mellom Zeepipe fase 1 og Trollfeltet via prosesseringsanlegget for Troll på Øygarden i Hordaland. Tilknytningen skal være driftsklar i 1996.

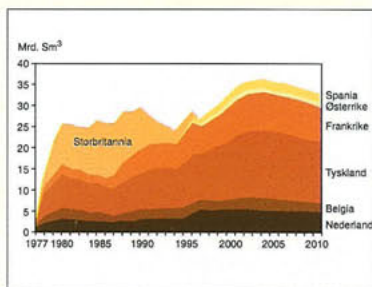
Bygging av Zeepipe-terminalen i Zeebrugge er startet. Den skal motta og behandle naturgass før videreleveranse til det kontinentale gassnettet.

Statoil er operatør for både transportsystem og terminal.

I Nord-Tyskland bygges det et gasslager i Etzel. Det vil bli tilknyttet Emden-terminalen med en ca. 70 km lang rørledning, og skal være driftsklart i 1993. Statoil er operatør for lageret.

Rettighetshaverne i Sleipner-lisensen har besluttet å ilandføre kondensatet fra Sleipner på Kårstø. Utbygging av en rørledning fra Sleipner til Kårstø og utvidelse av Kårstø-terminalen er i gang. Sleipner kondensat-anlegget skal være driftsklart i 1993 med Statoil som operatør.

Alle besluttede og igangsatte utbyggingsprosjekter utføres i henhold til etablerte planer.



Norsk eksport av gass. Kontraktsfestede volumer.

Hovedtall (beløp i millioner kr)

Resultatregnskap	1990	1989
Driftsinntekter	6 591	6 980
Driftskostnader eksklusiv avskrivninger	2 834	3 092
Ordinære avskrivninger	816	778
Driftsresultat	2 941	3 110
Finansielle poster	145	404
Resultat før ekstraordinære poster	2 796	2706
Balanse pr. 31.12.	1990	1989
Omløpsmidler	1 671	689
Anleggsmidler	7 929	8 237
Sum eiendeler	9 600	8 926
Kortsiktig gjeld	721	176
Langsiktig gjeld	5 267	6 091
Ubeskattede reserver	1 073	1 058
Egenkapital	2 539	1 601
Sum gjeld og egenkapital	9 600	8 926

Statoil ivaretar gjennom sin deltakerandel den samlede statlige deltakelse i petroleumsvirksomheten på norsk sokkel, gjennom konsernets egen økonomiske andel og statens direkte økonomiske engasjement, SDØE.

Verdiskapning og videreutvikling av statens samlede deltakelse i petroleumsvirksomheten skjer på forretningsmessig grunnlag.

Som forretningsfører utarbeider Statoil separate regnskap for inntekter, kostnader og investeringer knyttet til statens direkte økonomiske engasjement.

Statoilkonsernets markedsmessige posisjon er i økende grad basert på salg av statens olje i tillegg til konsernets egenolje. Total oljeproduksjon knyttet til statens samlede oljeengasjement var i 1990 265 millioner fat, en økning på 25 millioner fat fra 1989. Produksjonen fordelte seg med vel 124 millioner på Statoil og vel 140 millioner fat på statens direkte økonomiske engasjement.

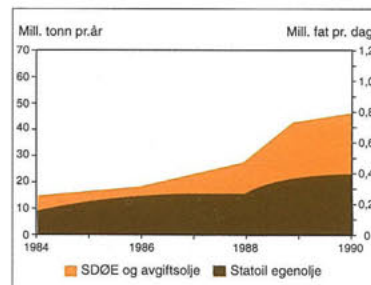
Samlet gass-salg i 1990 var ca. 4 940 millioner Sm^3 , hvorav statens direkte økonomiske andel utgjorde 1 885 millioner.

Totalt er det gjennom letevirksomheten i 1990 påvist anslagsvis 450 millioner fat olje. Statens samlede andel av dette er 220 millioner fat. Det er påvist vel 70 milliarder Sm^3 gass, hvorav statens samlede andel er på 31 milliarder. Samlede letekostnader er 1 460 millioner kroner.

På norsk sokkel er det påvist 13,5 milliarder fat olje og 2 800 milliarder Sm^3 gass som utvinnbare reserver. Statens samlede andel utgjør henholdsvis 6,4 milliarder fat olje og 1 678 milliarder Sm^3 gass.

Driftsresultatet fra statens samlede engasjement var i 1990 26,7 milliarder kroner mot 16,4 milliarder kroner i 1989.

Investeringer knyttet til statens samlede engasjement på sokkelen utgjorde 13,5 milliarder kroner, en økning på 1,5 milliarder kroner i forhold til 1989. Vel 70 prosent av investeringene i 1990 er knyttet til statens direkte økonomiske andel, og gjelder primært utbygging av feltene Oseberg, Snorre, Sleipner Øst og Draugen samt rørledningssystemet Zeepipe.



Statoils råoljetilgang med statens direkte økonomiske engasjement (SDØE).

SIKKERHET

Statoilkonsernet har i løpet av 1990 redusert antall fraværsskader med 35 prosent.

Samtlige forretningsområder kan vise til reduksjon i antall skader. Undersøkelse og produksjon kan vise til størst prosentvis forbedring.

Selskapet har satt igang flere tiltak i det skadeforebyggende sikkerhetsarbeidet. Et høyt sikkerhetsnivå forutsetter engasjement hos samtlige ansatte, og det har gitt resultater.

Store vedlikeholdsoperasjoner og ombygginger har blitt gjennomført med et minimum av uhell og skader. Et eksempel er arbeidet med å knytte Snorre opp mot Statfjordfeltet. Her ble det arbeidet, blant annet med kompliserte dykkeroperasjoner, i over ett år uten fraværsskader.

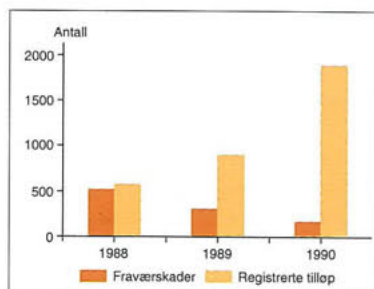
Aktivt sikkerhetsarbeid på Statoils installasjoner til havs har redusert antall fraværsskader med 40 prosent i forhold til 1989.

Som ledd i en bevisst satsing på bedre registrering, har registrerte tilfeller til ulykker og farlige forhold vist en sterk økning i alle Statoils enheter de siste tre årene. Med øket oppmerksomhet mot tilfeller til skader, mangler og risikomomenter kan forebyggende tiltak iverksettes og skader unngås.

Sikkerhetsanalyse er et viktig redskap for å kartlegge risikofylte arbeidsoperasjoner. Verne-tiltak som følge av slike analyser har ført til reduksjon av personskader og færre gasslekkasjer. Statoil bruker blant annet det internasjonale sikkerhetssystemet (ISRS) for rangering av sikkerhet, med sterk fokusering på bakenforliggende forhold.

Konsernsjefens sikkerhetspris for 1990 ble tildelt Statoil Petrokjemi AB i Stenungsund.

North Sea Petrochemicals i Antwerpen hadde vesentlig bedre sikkerhetstall enn belgisk industri for øvrig, og vant i anleggsperioden en nasjonal sikkerhetspris.



Ved hjelp av skadeforebyggende sikkerhetstiltak har Statoilkonsernet i 1990 redusert antall fraværsskader med 35 prosent.

MILJØ

Arbeid med miljøtiltak har vært en prioritert oppgave i 1990 i hele konsernet. I tillegg til eksisterende avdeling for sikkerhet og miljø, ble det etablert et eget miljøprosjekt. Det skal bidra til at konsernet

- har en offensiv holdning og inngående kunnskap om miljøspørsmål
- er forberedt på nye krav
- utnytter forretningsmessige muligheter

Prosjektet skal også vurdere behov for ressurser, kompetanse og organisering av konsernets miljøinnsats. En egen miljødirektør leder prosjektet.

Forretningsområdet U&P har arbeidet aktivt med å redusere innholdet av olje i produsert vann. På Gullfaks A-plattformen er man nå godt i gang med å installere hydrosykloner for bedre vannrensing, kostnadsberegnet til 170 millioner kroner.

Forretningsområdet R&M har gjennomført et omfattende arbeid for å sikre mot oljeutslipp fra våre innleide skip. Av totalt 23 skip har over 80 prosent ekstra beskyttelse i form av dobbel bunn eller doble sider. Til sammenligning har under 20 prosent av verdens tanktonnasje samme beskyttelse.

Ved anleggene på Mongstad og i Stenungsund har en rekke konkrete tiltak blitt gjennomført for å møte konsesjonskravene etter gjenoppstart i 1989.



Odd Tveit sikkerhetssjef i Transportdivisjonen, er tildelt Konsernsjefens Hederspris (1990) for banebrytende innsats i sikkerhetsarbeidet.

I 1990-årene og framover vil teknologi som innsatsfaktor få økt betydning for Statoils forretningsvirksomhet. Etter omorganisering og konsolidering i 1989 har derfor Forsknings- og utviklingsvirksomheten (FoU) i 1990 gått inn i en periode med forsterket satsing. Et nytt forskningssenter i Trondheim vil være innflyttingsklart ved årsskiftet 1993/1994.

Lete- og utvinningsteknologi er et sentralt innsatsområde for FoU-virksomheten. Innsatsen innen reservoarsimulering, boring og komplettering samt flerfase-strømning, gir grunnlag for videreutvikling innen høyavviks- og horisontale brønner.

Miljøhensyn er sterkt fokusert innen bore- og brønnoperasjoner, særlig utvikling av miljøvennlige boreslamsystemer.

Bevisst satsing på flerfaseforskning gjennom flere år ga resultater som bidro til beslutningen om å bygge prosessanlegget for Troll-gassen på land. Denne teknologien danner nå grunnlaget for arbeidet med å utvikle nye områder, for eksempel Tromsøflaket, og for forlenget bruk av eksisterende infrastruktur i Nordsjøen.

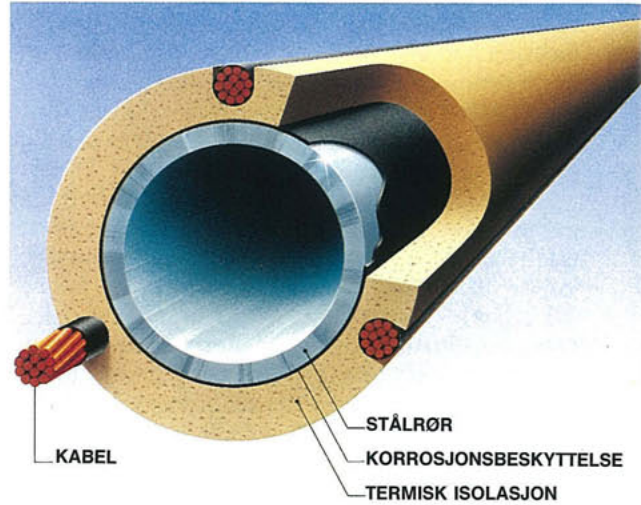
Forskningsinnsatsen økes både innen raffinering og petrokjemi. Utvikling av miljøtilpassede drivstoffprodukter har høy prioritet. Nye test- og analysemetoder for katalysatorer gir mulighet for valg av teknisk bedre og mer lønnsomme katalysatorer for raffineriene.

Gjennom prosjektet for omdanning av gass til mellomdestillater (GMD) arbeides det med utnyttelse av gass til framstilling av miljøtilpassede drivstoffer, spesielt diesel. Innen petrokjemi utvikles prosesser for framstilling av petrokjemiske råstoffer og drivstoffkomponenter som MT-BE.

På lang sikt vurderes muligheten for kjemisk konvertering av metan til framtidige drivstoffer og petrokjemiske mellomprodukter.

Flerfaglig kompetanse kan gi verdifulle resultater. Et eksempel er utviklingen av et termisk rør som hindrer voks- og hydratdannelse ved flerfase-transport av olje og gass. Røret er utviklet med basis i kunnskap om flerfase-strømning, materialteknisk innsikt og behovet for overføringer av ubehandlet brønnstrøm over lange strekninger.

Metoden er både økonomisk i drift og miljøvennlig. Den har fått betegnelsen ITTI (Induction Through Thermal Insulation) og er patent-søkt i en rekke land.



Med flerfaglig kompetanse har FoU utviklet et miljøvennlig og driftsøkonomisk termisk rør for flerfase-transport av olje og gass.

ORGANISASJON

Den organisasjonsform som ble etablert i 1989, med fire forretningsområder og et støtteapparat fordelt på fellestjenester og konsernstaber, har bidratt til å gjøre organisasjonen mer resultat- og markedsorientert.

En nyopprettet enhet innen fellestjenestene, Utvikling og kommersialisering (U&K), har ansvar for oppfølging og videreutvikling av forretningsmuligheter for Statoil på områder som ikke faller inn under de fire forretningsområdene.

Effektivisering og forenkling av rutiner og systemer har hatt høy prioritet i 1990. Som et ledd i selskapets kostnadseffektivisering inngår også redusert personellbruk. I henhold til planene skal antall årsverk reduseres med 1500 i forhold til tidligere planer for perioden 1989-91. Ved utgangen av 1990 var reduksjonen i henhold til dette programmet 1343 årsverk, vesentlig som resultat av naturlig avgang og redusert bruk av innleid personell og konsulenter.

Antall ansatte i Statoilkonsernet økte i 1990 fra 11 023 til 13 222. Veksten skyldes mest kjøpet av det svenske selskapet AB Nobel Plast, men også andre nye oppgaver. 8789 personer er ansatt i konsernets norske virksomheter, mens 4433 er ansatt i datterselskap i utlandet.

PERSONELL- OG LEDERUTVIKLING

For å styrke bedriftskulturen og sikre en systematisk videreutvikling av medarbeiderne, er det tatt i bruk flere nye personalsystemer. Dette omfatter blant annet målstyring, tilbakemelding om arbeidsinnsats, utviklingsplanlegging og jobbrotasjon.

Økt vekt på faglig karriereutvikling skal blant annet bidra til å utvikle teknisk spisskompetanse innen fastlagte innsatsområder.

Tiltak for lederutvikling har stått sentralt i 1990. På toppledersamlingene har «Statoils visjon år 2000» inngått som et sentralt tema. Konsernprosjektet «Mellomleder i Statoil», som omfatter ca. 600 mellomledere, er kommet godt i gang, og de første 100 har gjennomført opplegget.

Selskapet har som mål å øke andelen av kvinner i lederstillinger. I 1990 har det derfor vært lagt særlig vekt på å identifisere kvinner med lederpotensial, som skal inngå i et eget utviklingsprogram.

SAMARBEID OG MILJØ

I Statoil er det etablert et samarbeidsorgan mellom konsernledelsen og de hovedtillitsvalgte, kalt «Konsernutvalget», som skal styrke samarbeidet innen konsernet.

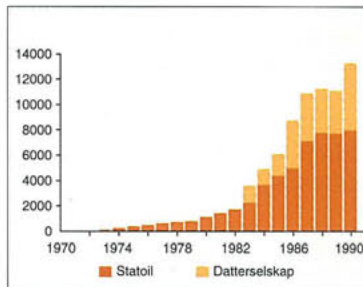
Det ble i årsskiftet 1989/90 gjennomført en omfattende arbeidsmiljøundersøkelse i selskapet. Med utgangspunkt i undersøkelsen og dokumentet «Mål, verdier og ledelse», er det utarbeidet handlingsplaner for styrking av arbeidsmiljø og bedriftskultur på alle nivåer i organisasjonen.

LØNNS- OG AVTALEFORHOLD

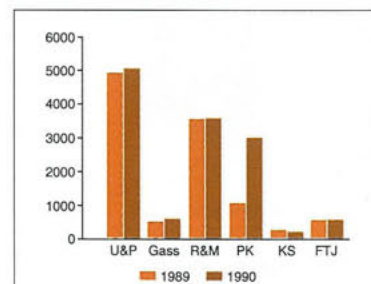
Lønns- og avtaleforhandlingene i 1990 omfattet blant annet innføring av et nytt lønssystem for landansatte.

Lønnsoppgjøret på norsk sokkel resulterte i en ulovlig arbeidskonflikt, som medførte redusert produksjon i en kortere periode. Konflikten var også en belastning for samarbeidsforholdene i de berørte enhetene.

Det er etablert et stillingsvurderingssystem i selskapet, til bruk ved rotasjon, omorganisering, rekruttering og lønnsfastsetting.



Statoilkonsernet, antall ansatte.



Statoilkonsernet 1989 - 1990, antall ansatte fordelt på de ulike forretningsområdene.

Statoil satset også i 1990 på sponsing som virkemiddel i markedsføringen og profileringen av selskapet, både i Norge og utlandet.

KULTUR

Statoil gikk inn i et to-åring sponsorsamarbeid med fire unge norske musikere. Cellisten Truls Mørk, trompetisten Ole Edvard Antonsen, pianisten Leif Ove Andsnes og fiolinisten Marianne Thorsen har alle høstet anerkjennelse så vel i Norge som internasjonalt.

En to-årig samarbeidsavtale er også inngått med Stavanger symfoniorkester. Statoil støttet flere store musikkfestivaler og arrangementer i 1990.

Statoil sponset i 1990 en stor Munch-utstilling i Nasjonalgalleriet i Washington D.C.

SPORT

Statoil/Norol inngikk i desember 1990 en samarbeidsavtale med Lillehammer olympiske organisasjonskomite (LOOC). Den innebærer at selskapet blir hovedsamarbeidspartner til OL på Lillehammer i 1994.

Selskapet blir eneste oljeselskap blant deltakerne i «Birkebeinerlauget», som omfatter hovedsamarbeidspartnerne til OL på Lillehammer i 1994.

Statoil er også hovedsponsor for det norske landslaget i hopp, samt de to elitelagene Trønderhopp og Marikollen Hoppteam.



Våren 1990 sponset Statoil en stor Munch-utstilling i Washington D.C. Prinsesse Astrid var til stede ved åpningen. Til venstre: Kristoffer Marø daglig leder av Statoil North America Inc, og til høyre administrerende direktør Staffan Riben i Statoils forretningsområde Raffinering og markedsføring.



Statoil blir en av hovedsamarbeidspartnerne til OL på Lillehammer i 1994.

OVERSIKT OVER KONSERNETS VIRKSOMHET 1990

Pr. 31/12 1990

Prosjekt	Operatør	Beliggenhet	Statoils andel i % Deltaker Økonomisk		Merknader
Undersøkelser					
32 utvinningstillatelser	Statoil	Norsk sokkel	49,6-85	9-30	Lete- eller evalueringsfase
80 utvinningstillatelser	Andre selskap	Norsk sokkel	1-59,4	0-28,82	Lete- eller evalueringsfase
1 utvinningstillatelse *	Shell/Statoil	Svensk sokkel	33,33 og 10	33,33 og 10	Lete- eller evalueringsfase
2 utvinningstillatelser	Statoil	Dansk sokkel	33,54 og 26,5	41,93 og 26,5	Lete- eller evalueringsfase
1 utvinningstillatelse	Statoil	Dansk sokkel	40,42	44,92	Lete- eller evalueringsfase
1 utvinningstillatelser	Statoil	Britisk sokkel	50	50	Lete- eller evalueringsfase
9 utvinningstillatelser	Andre selskap	Britisk sokkel	5-25	5-25	Lete- eller evalueringsfase
1 utvinningstillatelse	Statoil	Tysk sokkel	75	75	Lete- eller evalueringsfase
1 utvinningstillatelse	Statoil/Nam	Nederlandsk sokkel	23,50	23,50	Lete- eller evalueringsfase
5 utvinningstillatelser	Statoil	Nederlandsk sokkel	40-60	40-60	Lete- eller evalueringsfase
2 utvinningstillatelser	Conoco	Nederlandsk sokkel	6,38 og 7,5	6,38 og 7,5	Lete- eller evalueringsfase
1 utvinningstillatelse	CNOOC	Kinesisk sokkel	9,80	9,80	Lete- eller evalueringsfase
1 utvinningstillatelse	Total	Thailand	10	10	Lete- eller evalueringsfase
1 utvinningstillatelse	Total	Angola	10	10	Lete- eller evalueringsfase
1 utvinningstillatelse	BP	Kongo	10	10	Lete- eller evalueringsfase
4 utvinningstillatelser	BP	Kina	33,33	33,33	Lete- eller evalueringsfase
1 utvinningstillatelse	BP	Vietnam	33,33	33,33	Lete- eller evalueringsfase

*) Konesjonsområdet består av 2 underlisenser hvor h.h.v. Statoil og Shell er operatør. Statoil har h.h.v. 33,33% og 10% eierandel i underlisensene.

Utbygging

Draugen	Shell	Blokk 6407/9	65	19,6	Olje/gass
Snorre *	Saga	Blokk 34/4, 34/7	41,4	10	Olje/gass/NGL
Troll Unit		Blokk 31/2,31/3, 31/5,31/6	74,576	11,88	
- Fase I	Shell/Statoil				Gass/Kondensat
- TOGI	Norsk Hydro				Gass
Oseberg Gamma Nord	Norsk Hydro	Blokk 30/6	59,4	14	Olje/Gass
Sleipner Øst	Statoil	Blokk 15/9	49,6	20	Gass/kondensat
Mime	Norsk Hydro	Blokk 7/11	50	20	Olje/gass/NGL
Brage	Norsk Hydro	Blokk 31/4, 30/6	56	17,6	Olje
Statfjord N.	Statoil	Blokk 33/9	50	20	Olje/gass
Statfjord Ø.	Statoil	Blokk 33/9	52,7	12,27	Olje/gass
Embla	Phillips	Blokk 2/7	1	1	Olje/gass
Bongkot	Total	Thailand	10	10	Gass/kondensat
Zeepipe	Statoil	Norsk, dansk, tysk, hollandsk og belgisk sokkel	70	15	Gasstransport
Zeepipe Terminal	Statoil	Zeebrugge, Belgia	34,3	7,35	Gassterminal
Etzel Gas-Lager	Statoil	Etzel, Tyskland	67	67	Gasslager
North Sea Petrochemicals VOF Egen adm.		Antwerpen, Belgia	50	50	Petrokjemi
Sleipner kondensat Kårstø	Statoil	Norsk sokkel, Kårstø	49,6	20	Kondensat

*) Kun fase 1 er besluttet utbygd.

OVERSIKT OVER KONSERNETS VIRKSOMHET 1990

Pr. 31/12 1990

Prosjekt	Operatør	Beliggenhet	Statoils andel i % Deltaker Økonomisk		Merknader
Produksjon					
Murchison	Conoco	Blokk 33/9 *	11,1	11,1	Olje/gass/NGL
Statfjord	Statoil	Blokk 33/9, 33/12 *	42,04661	42,04661	Olje/gass/NGL
Gullfaks	Statoil	Blokk 34/10	85	12	Olje/gass/NGL
Veslefrikk	Statoil	Blokk 30/3	55	18	Olje/gass/NGL
Oseberg	Norsk Hydro	Blokk 30/6, 30/9	65,04	14	Olje/gass
Frigg	Elf	Blokk 25/1 *	3,041	3,041	Gass
Nord-Øst Frigg	Elf	Blokk 25/1, 30/10	2,1	2,1	Gass
Øst-Frigg	Elf	Blokk 25/1, 25/2	7,192	5,7307	Gass
Heimdal	Elf	Blokk 25/4	40	20	Gass/kondensat
Ula	BP	Blokk 7/12	12,5	12,5	Olje/gass/NGL
Gyda	BP	Blokk 7/12, 2/1	50	20	Olje/gass/NGL
Ekofiskområdet **	Phillips	Blokk 7/11, 2/4, 1/5, 2/7	1	1	Olje/gass/NGL
Tommeliten	Statoil	Blokk 1/9	70,64	28,26	Olje/gass/NGL
Kotter	Conoco	Nederlandsk sokkel	6,375	6,375	Olje
Logger	Conoco	Nederlandsk sokkel	7,5	7,5	Olje
Weizhou 10-3	CNOOC	Kinesisk sokkel	9,8	9,8	Olje
Victor	Conoco	Britisk sokkel	5	5	Gass/NGL

*) Feltet strekker seg over på britisk sokkel.

***) Gjelder bare PL018.

Transport

Statpipe	Statoil	Norsk sokkel, Kårstø	58,25	58,25	Gasstransport, NGL-fraksjonering
Oseberg Transport	Norsk Hydro	Norsk sokkel, Sture	65,04	14	Oljetransport, olje- terminal
Frigg Transport	Total	Britisk sokkel, St. Fergus, Storbritannia	24	24	Gasstransport, gass- terminal
Ula Transport	Statoil	Norsk sokkel	100	100	Oljetransport
Norpipe a.s	Phillips	Norsk, dansk, britisk og tysk sokkel	50	50	Olje- og gasstransport
Norpipe Petroleum UK Ltd.	Phillips	Teesside, Storbritannia	50	50	Oljeterminal
Norsea Pipeline Ltd.	Phillips	Teesside, Storbritannia	2	2	NGL-fraksjonering
Norsea Gas A/S	Phillips	Emden, Tyskland	2	2	Gassterminal
Norsea Gas GmbH	Phillips	Emden, Tyskland	2	2	Eiendom
Norland GmbH	Phillips	Emden, Tyskland	2	2	Eiendom

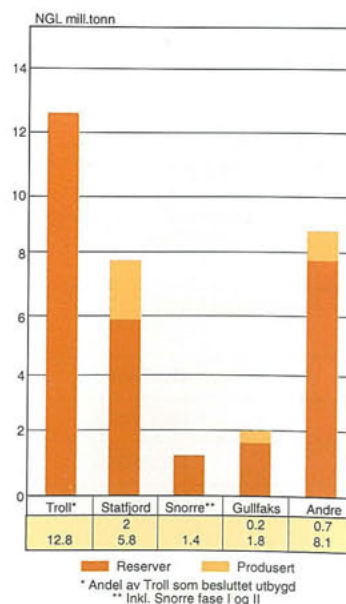
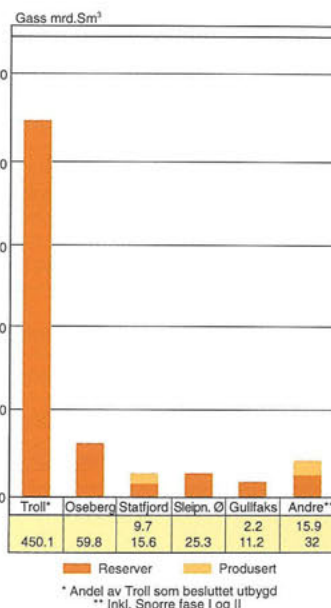
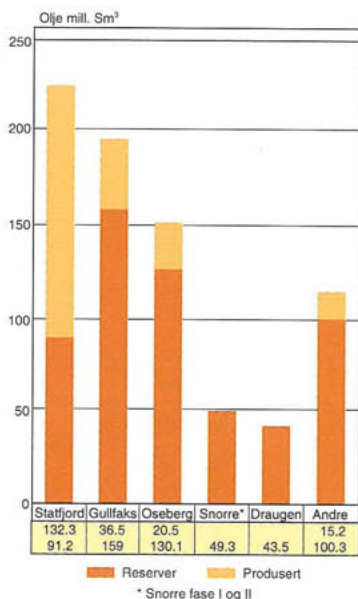
OVERSIKT OVER KONSERNETS VIRKSOMHET 1990

Pr. 31/12 1990
Prosjekt

Operator	Beliggenhet	Statoils andel i %		Merknader	
		Deltaker	Økonomisk		
Raffinering og markedsføring					
Statoil Mongstad	Statoil	Mongstad	100	100	Raffinering
Råolje- og produktsalg	Statoil	Stavanger	100	100	Markedsføring og befraktning
Norsk Olje a.s	Egen adm.	Oslo	100	100	Markedsføring
Svenska Statoil AB	Egen adm.	Stockholm	100	100	Markedsføring
Statoil A/S	Egen adm.	København, Kalundborg	100	100	Markedsføring og raffinering
Petrokjemi					
Statoil Bamble (I/S Norpolefin)	Egen adm.	Bamble	100	100	Petrokjemi
Statoil Petrokemi AB	Egen adm.	Stenungsund	100	100	Petrokjemi
I/S Noretyl	Norsk Hydro	Bamble	49	49	Petrokjemi
Werk Hamburg	Egen adm.	Norderstedt, Hamburg	100	100	Petrokjemi
AB Nobel Plast	Egen adm.	Gøteborg (HK) Färgelanda Tidaholm Ljungby Marieholm	100	100	Petrokjemi

Statoils økonomiske andel

	Olje Mill Sm ³	Gass Mrd Sm ³	NGL Mill tonn
Oppdagede ressurser 31.12.1988	348	412	19
Oppdagede ressurser 31.12.1989	352	392	10
Endringer i 1990:			
Nye funn	13	14	-
Kjøp	-	4	-
Reevalueringer	15	11	2
Tilbakelevering	-	-	-
Endrede lisensandeler ved glideskala	-1	-0	-
Salg av ressurser	-	-	-
Produksjon	23	3	1
Oppdagede ressurser 31.12.1990	356	418	11
Inndelt i			
- felt i produksjon	167	27	7
- felt besluttet utbygd	40	89	2
- andre felt og funn	149	302	2
Oppdagede ressurser 31.12.1990	356	418	11

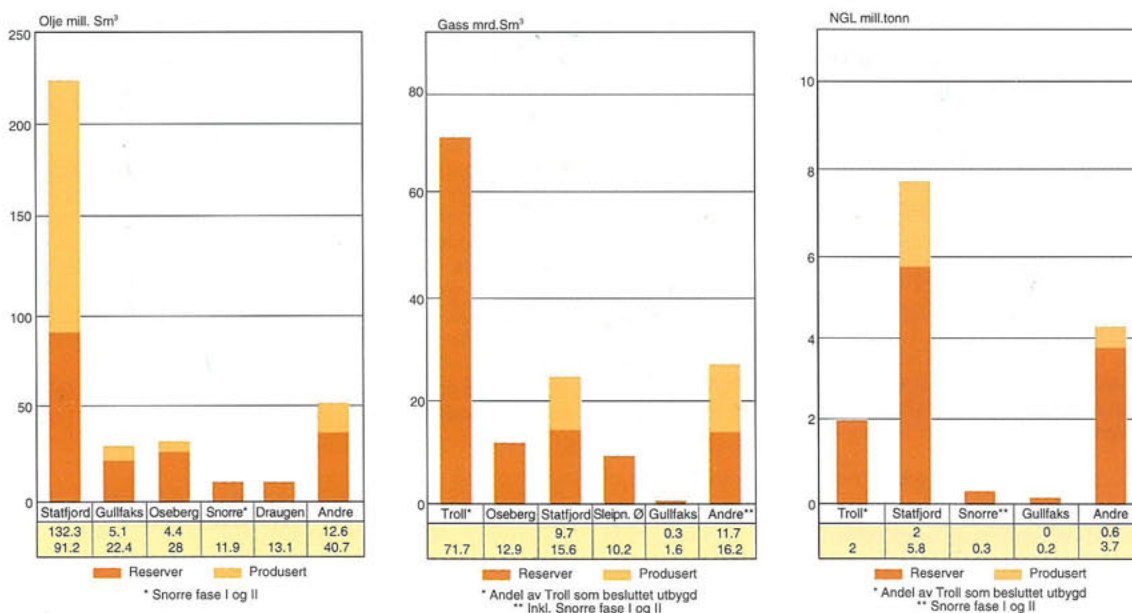


Felt i produksjon og felt besluttet utbygd.

Statoils deltakerandel (økonomisk andel + SDØE):

	Olje Mill Sm ³	Gass Mrd Sm ³	NGL Mill tonn
Oppdagede ressurser 31.12.1988	953	1 600	42
Oppdagede ressurser 31.12.1989	1 030	1 585	16
Endringer i 1990:			
Nye funn	35	31	-
Kjøp	-	4	-
Reevalueringer	-1	63	6
Tilbakelevering	-	-	-
Endrede lisensandeler ved glideskala	3	1	-
Salg av ressurser	-	-	-
Produksjon	45	6	1
Oppdagede ressurser 31.12.1990	1 022	1 678	21
Inndelt i			
- felt i produksjon	441	44	10
- felt besluttet utbygd	130	484	6
- andre felt og funn	451	1 150	5
Oppdagede ressurser 31.12.1990	1 022	1 678	21

Statoils deltakerandel inneholder Statoils økonomiske andel og statens direkte økonomiske engasjement i petroleumsvirksomheten (SDØE).



Felt i produksjon og felt besluttet utbygd.

§1

Den norske stats oljeselskap a.s har til formål selv, eller gjennom deltakelse i eller sammen med andre selskaper å drive undersøkelse etter og utvinning, transport, foredling og markedsføring av petroleum og avledede produkter, samt annen virksomhet.

§2

Selskapets forretningskontor er i Stavanger.

§3

Selskapets aksjekapital er kr 4 939 714 000,- fordelt på 49 397 140 aksjer á kr 100,-.

§4

Selskapets styre skal ha inntil 9 medlemmer. Inntil 6 av medlemmene, herunder formann og viseformann, velges av generalforsamlingen. Inntil 3 av medlemmene velges av og blant de ansatte i henhold til forskrifter fastsatt i medhold av aksjelovens bestemmelser om de ansattes rett til representasjon i aksjeselskapers styre og bedriftsforsamling. For styremedlemmene valgt av og blant de ansatte velges 5 varamedlemmer som skal innkalles i den rekkefølge de er valgt. For de øvrige styremedlemmer velges 2 varamedlemmer, et første og et annet varamedlem. Funksjonstiden for styrets medlemmer er normalt 2 år.

§5

Selskapets firma tegnes av 2 styremedlemmer i fellesskap. Styret kan meddele prokura.

§6

Styret ansetter selskapets administrerende direktør og fastsetter dennes lønn.

§7

Selskapet skal ha en bedriftsforsamling på 12 medlemmer. Medlemmer og varamenn velges for 2 år om gangen. 8 medlemmer og 3 varamenn for disse velges av generalforsamlingen. 4 medlemmer og varamenn for disse velges av og blant selskapets ansatte etter forskrifter i medhold av aksjelovens bestemmelser om de ansattes rett til representasjon i aksjeselskapers styre og bedriftsforsamling. Bedriftsforsamlingen velger en formann og en varaformann blant sine medlemmer. Bedriftsforsamlingen møtes minst 2 ganger om året.

§8

Ordinær generalforsamling holdes hvert år innen utgangen av juni måned. Generalforsamlingen holdes i Stavanger eller Oslo. Ekstraordinær generalforsamling innkalles når aksjonæren, styret eller to medlemmer av bedriftsforsamlingen forlanger det.

§9

I den ordinære generalforsamling skal følgende spørsmål behandles og avgjøres:

- Fastsettelse av resultatregnskap og balanse.
- Anvendelse av årsoverskudd eller dekning av underskudd i henhold til den fastsatte balanse, og om utdeling av utbytte.
- Fastsettelse av konsernresultatregnskap og konsernbalanse.
- Andre saker som etter lov eller vedtekter hører under generalforsamlingen.

§10

Styret skal forelegge for generalforsamlingen, ordinær eller ekstraordinær, alle saker som må antas å ha politiske eller prinsipielle sider av betydning og/eller kan få vesentlige samfunnsmessige eller samfunnsøkonomiske virkninger.

Som slike saker skal bl.a. regnes:

- Planer for det kommende år, samt perspektiver på mellomlang sikt, med økonomiske oversikter.
- Vesentlige endringer i slike planer og perspektiver som er nevnt under a).
- Planer for fremtidig virksomhet av vesentlig omfang i forhold til selskapets eksisterende engasjement innen vedkommende forretningsområde.
- Saker som synes å nødvendiggjøre tilførsel av egenkapital eller lånekapital fra staten.
- Planer for opptak av nye virksomhetsarter av vesentlig omfang.

Saker styret forelegger for generalforsamlingen etter denne paragraf, og så vidt mulig saker som departementet har varslet at det ønsker å ta opp på slik generalforsamling, skal så vidt mulig være skriftlig utredet og oversendt departementet i god tid før generalforsamlingen.

Dersom det ikke har vært anledning til å forelegge saker nevnt ovenfor for generalforsamlingen på forhånd, skal generalforsamlingen straks underrettes om styrets vedtak.

For så vidt det er anledning til det, bør saker nevnt under a) ovenfor forelegges for bedriftsforsamlingen til uttalelse.

Generalforsamlingen bestemmer om den ønsker å ta styrets forelegg etter denne paragraf til etterretning eller om den ønsker å godkjenne eller endre det.

§11

Selskapet har ansvaret for å ivareta statlige interesser som er knyttet til det direkte økonomiske engasjementet staten forbeholder for seg selv i interessentskap for undersøkelse og leting etter, utbygging, produksjon og transport av petroleum på eller i tilknytning til norsk kontinentalsokkel.

Denne oppgaven skal ivaretas gjennom selskapets alminnelige faglige og administrative apparat og i samsvar med de retningslinjer som gjelder for selskapets eget engasjement på norsk kontinentalsokkel.

Selskapet fører regnskaper for statens direkte økonomiske engasjement. Disse regnskaper føres i samsvar med reglement for økonomiforvaltningen i departementene som er fastsatt ved Kongelig resolusjon og økonomiinstruks fastsatt av Olje- og energidepartementet.

§12

Aksjelovens bestemmelser gjelder supplerende til disse vedtekter.

Konsernledelse

Konsernsjef H. Norvik
 Konserndirektør J. N. Vold
 Konserndirektør T. Espedal
 Adm. direktør S. Bergseth, *Undersøkelse og produksjon*
 Adm. direktør T. Vareberg, *Gass*
 Adm. direktør S. Riben, *Raffinering og markedsføring*
 Adm. direktør T. Tønne, *Petrokjemi*

Konsernstaber

Direktør S. Rennemo, *Økonomi, finans og revisjon*
 Direktør P. E. Rettedal, *Personal og organisasjon*
 Direktør J. S. Middelthon, *Jus og styresekretariat*
 Direktør M. Woldsdal, *Informasjon og samfunnskontakt*
 Direktør J. A. Firing, *Sikkerhet, helse og kvalitet*
 Direktør G. Dolven, *Konsernplan*
 Fung. direktør G. Jøssang, *Kontrakt, innkjøp og industrirelasjoner*

Fellestjenester

Direktør R. S. Andersen, *Forskning og utvikling*
 Fung. direktør S. A. Killingland, *Utvikling og kommersialisering*
 Direktør S. G. Larsen, *Statoil service senter*
 Direktør T. Halvorsen, *Datasystemer og telekommunikasjon*

Forretningsområdet Undersøkelse og produksjon

Utviklingsdirektør K. Nese
 Undersøkelsesdirektør R. M. Larsen
 Driftsdirektør E. Sæl
 Teknisk direktør H. Ynnesdal
 Direktør K. Ravndal, *Utbygging*
 Direktør H. Carlsen, *Teknologi*
 Direktør O. J. Aga, *Internasjonal*
 Direktør E. Endresen, *Drift Bergen*
 Direktør G. Pettersen, *Drift Stavanger*

Forretningsområdet Gass

Direktør O. Rekdal, *Gass, forsyning og planlegging*
 Direktør P. Mellbye, *Gass, markedsføring*
 Direktør L. Ramstad, *Gass, transport*

Forretningsområdet Raffinering og markedsføring

Viseadm. direktør T. I. Willumsen, *Raffinering og markedsføring*
 Direktør S. Å. Forsberg, *Råolje og produkter*
 Direktør J. Bleie, *Statoil Mongstad*
 Adm. direktør G. Gradin, *Svenska Statoil AB*
 Adm. direktør P. E. Luxhøj, *Statoil A/S(DK)*
 Adm. direktør J. T. Bjerke, *Norol*

Forretningsområdet Petrokjemi

Viseadm. direktør F. R. Kulås
 Ass. direktør T. Dysvik, *Sektor råstoff*
 Divisjonsdirektør H. Sperle, *Divisjon olefiner*
 Direktør O. H. Aas, *Statoil Bamble, Divisjon polyolefiner*
 Markedsdirektør I. Frøystad, *Divisjon polyolefiner*
 Divisjonsdirektør R. Ehrenberg, *Divisjon spesialprodukter*
 Adm. direktør T. Anderson, *AB Nobel Plast*

DEN NORSKE STATS
OLJESELSKAP A.S

NORGE

Statoil

Hovedkontor, Stavanger
Postboks 300, 4001 Stavanger
Telefon (04) 80 80 80
Teleks 73 600 stast n
Telefaks (04) 80 70 42

Statoil,

Driftsdivisjon Stavanger
Postboks 620, 4001 Stavanger
Telefon (04) 80 80 80
Teleks 73 200 stasd n
Telefaks (04) 80 83 33

Statoil,

Driftsdivisjon Bergen, Sandsli
Postboks 1212, 5001 Bergen
Telefon (05) 99 20 00
Teleks for leteavdelingen:
40 633 stabg n
Teleks for Gullfaks Prod.:
40 639 drift n
Telefaks (05) 99 20 50

Statoil, Bamble

Bamble, 3960 Stathelle
Telefon (03) 57 70 00
Teleks 21 736 staba n
Teleks for distribusjon:
21 495 staba n
Telefaks (03) 57 72 00

Statoil, Trondheim,

Ranheimsvn. 10
Postuttak, 7004 Trondheim
Telefon (07) 58 40 11
Teleks 55278 statd n
Telefaks (07) 96 72 86

Statoil, Harstad

Postboks 40, 9401 Harstad
Telefon (082) 12 500
Teleks 65 828 staha n
Telefaks (082) 12 664

Statoil, Kristiansund

Postboks 2123, Løkkemyra,
6501 Kristiansund N
Telefon (073) 82 211
Teleks 15 646 stlkr n
Telefaks (073) 83 930

**Statoil, Transportdivisjonen
Kårstø**

Postboks 308, 5501 Haugesund
Telefon (04) 77 22 00
Teleks Statpipe drift
40 807 staka n
Telefaks (04) 77 22 10

**Statoil, Transportdivisjonen
Bygnes**

Postboks 308, 5501 Haugesund
Telefon (04) 77 28 59
Teleks 40 807 staka n
Telefaks (04) 77 29 46

Statoil, Hamang

Postboks 910, 1301 Sandvika
Telefon (02) 47 30 00
Teleks 77 406 staas n
Telefaks (02) 47 33 22

Statoil, Bergen Base

Postboks 25,
5364 Kystbasen Ågotnes
Telefon (05) 33 40 50
Teleks 40 231 mexop
Telefaks (05) 33 56 80

Statoil, Florø

Postboks 223, 6901 Florø
Telefon (057) 42 466
Teleks 40 720 stafo n
Telefaks (057) 43 390

Statoil, Divisjon Mongstad

5154 Mongstad
Telefon (05) 36 11 00
Teleks 42 266 stadm n
Telefaks (05) 36 21 27

UTLANDET

Statoil, Beijing

c/o Royal Norwegian
Embassy
Sanlittun No. 1, Dong Yi Jie
Beijing 10 600,
Folkerepublikken Kina
Telefon 1532.2261
Teleks 22266
Telefaks 15322398

DATTERSELSKAPER

NORGE

Norsk Olje a.s. - Norol

(Fra sommeren 1991
Statoil Norge AS)
Postboks 1176,
Sørkedalsveien 8, N-0107 Oslo 1
Telefon (02) 96 20 00
Teleks,
78 063 olje n, 71 060 olje n
Teleks,
befraktning 72 718 olje n
Telefaks (02) 69 32 00

Statoil Forsikring a.s

Postboks 300,
4001 Stavanger
Telefon (04) 80 80 80
Teleks 73 600 stast n
Telefaks (04) 80 78 10

Norsk Undervannsteknologisk

Senter a.s. - Nutec
Postboks 6, 5034 Laksevåg
Telefon (05) 34 16 00
Teleks 42 892 nutec n

Andenes Helikopterbase a.s

Postboks 20, 8480 Andenes
Telefon (088) 41 488

UTLANDET

Statoil Danmark A/S

Statoil A/S
**Statoil Efterforskning og
Produktion A/S**
Sankt Annæ Plads 13,
DK-1298 København K,
Danmark
Telefon (33) 14 28 90
Teleks 27 135
Telefaks (33) 32 32 12

Statoil (U.K.) Ltd

Swan Gardens
10, Piccadilly,
London W1V 9LA,
Storbritannia
Telefon (1) 409 00 15
Teleks 2 78 01 stalo g
Telefaks (1)4931211

Taplow House
Clivemont Road,
Maidenhead, Berks. SL6 7BU
Storbritannia
Telefon (62) 83 75 43
Teleks 84 92 36 stalo g
Telefaks (62) 87 30 47

Statoil Netherlands B.V.

Postboks 1193,
2260 BD Leidschendam,
Nederland
Telefon (70) 320 92 30
Teleks 34 292 stato nl
Telefaks (70) 3200703

Statoil North America Inc.

225 High Ridge Road,
Stamford, CONN 06905,
USA
Telefon (203) 97 86 900
Teleks 49 76 310 stat
Telefaks (203) 97 86 952

Statoil AB

Svenska Statoil AB
Postboks 5833,
S-102 48 Stockholm,
Sverige
Telefon (8) 7836 000
Teleks 19 135 statoil s
Telefaks (8) 6636 068

Statoil Petrokemi AB

Divisjon Olefiner
Postboks 855,
S-44481 Stenungsund,
Sverige
Telefon (303) 87 000
Teleks 54 2404 staolef s
Telefaks (303) 80445

Divisjon Plaster

S-44481 Stenungsund, Sverige
Telefon (303) 87450
Teleks (54) 27346 stapla s
Telefaks (303) 87460

Statoil Petrokemi

Hovedgaden 6,
DK-2970 Hørsholm,
Danmark
Telefon (42) 86 88 22
Teleks 37 536 stakoe dk
Telefaks (42) 868333

Statoil Finland OY

Svetsargatan 4,
SF-00810 Helsingfors,
Finland
Telefon (0) 759 1066
Teleks 123413 stahe sf
Telefaks (0) 759 1501

Statoil France S.A. Petrokemi

Tour Rosny 2,
Avenue du General de Gaulle,
F-93118 Rosny-Sous-Bois,
Frankrike
Telefon (1) 485 54 562
Teleks 231 493 stapa f
Telefaks (1) 485 564 48

Den norske stats oljeselskap

Deutschland GmbH
Kennedydamm-Center,
Schwann Str. 3, Düsseldorf,
Forbundsrep. Tyskland
Postadresse:
Postfach 300913
D-4000 Düsseldorf 30,
Telefon (211) 45 07 45
Teleks 858 2806 stat d
Telefaks (211) 45 07 62

Werk Hamburg-Norderstedt,
Robert Koch Str.25,
D-2000 Norderstedt 2
Forbundsrep. Tyskland
Telefon (40) 5290 050
Teleks 21 74 351 stah d
Telefaks (40) 52 90 0555

Statoil Petrochemicals

Belgium N.V.
Statoil Coordination Center N.V.
Holidaystraat 5,
B-1920 Diegem, Belgia
Telefon (02) 725 40 30
Teleks 462 21 44 stat be
Telefaks (02) 725 47 45

AB Nobel Plast (HK)

(Fra mai 1991
Statoil EuroParts AB)
Salsmästaregatan 32
S-42246 Hissingsbacka
Sverige
Telefon (31) 58 01 80
Teleks (54) 82 05 95 bopl
Telefaks (31) 52 26 32

Statoil (Thailand) Ltd.

BB Building, Suite 2106
54 Asoke Rd., Sukhumvit 21
Bangkok 10 110, Thailand
Telefon 66-2-260 7682
Teleks 0086 22 387 stathth
Telefaks 66-2-260 7688

