



*Produksjonsstart på gassfeltet Sleipner Ost i oktober representerer et høydepunkt i Statoils virksomhet i 1993. Gassforsyningen fra dette feltet innebærer at leveransene under de store Trollavtalene er kommet igang.*

UTLÅNSDATO	LÅNETID	INNLEVERT
19 JUNI 2002	<i>Leub</i>	

# I N N H O L D

1	Statoil
3	Begivenheter
4	Hovedtall
6	Konsernsjefens kommentarer
8	Statoils ledelse
9	Styrets beretning
15	Årsregnskap for konsernet
19	Noter til konsernregnskapet
31	Årsregnskap for Statoil
35	Noter til Statoilregnskapet
41	Revisjonsberetning
41	Innstilling fra bedriftsforsamlingen
42	Vedtekter
43	Segmentinformasjon
58	Statens samlede engasjement
59	Aktivitetsbeskrivelser
64	Ressurser og produksjon
66	Adresser

# D

*Den norske stats oljeselskap as - Statoil - ble stiftet i 1972. Samtlige aksjer eies av den norske stat. Selskapet har til formål selv eller sammen med andre å drive undersøkelse etter og utvinning, transport og markedsføring av petroleum og avledede produkter, samt annen virksomhet. Konsernet hadde i 1993 en omsetning på 81 milliarder kroner. Antall ansatte er omlag 12 000 etter utskillelsen av petrokjemivirksomheten i 1994.*

*Statoil er den ledende aktør på norsk kontinentalsokkel, og i Skandinavia er konsernet den største detaljmarkedsfører av bensin.*

*Selskapet har ansvar for å ivareta statlige interesser som er knyttet til statens direkte økonomiske engasjement i interessentskap for undersøkelse og leting etter, utbygging, produksjon og transport av petroleum på norsk kontinentalsokkel.*

*Statoilkonsernets operative virksomhet utøves fra 1.1.1994 gjennom forretningsområdene Undersøkelse og produksjon, Gass, Oljehandel og skipstransport og Raffinering og markedsføring.*

#### **UNDERSØKELSE OG PRODUKSJON**

Forretningsområdet har ansvar for letevirksomhet, prosjektutvikling, utbygging og drift av feltinstallasjonene. Pr. 31.12.93 var det 4,933 ansatte i forretningsområdet.

#### **GASS**

Forretningsområdet har ansvar for aktiviteter knyttet til markedsføring, forsyningsplanlegging og utbygging og drift av transportanlegg for naturgass samt produksjon og markedsføring av metanol. Pr. 31.12.93 var det 851 ansatte i forretningsområdet.

#### **OLJEHANDEL OG SKIPSTRANSPORT**

Forretningsområdet har ansvar for salg av den samlede tilgang av råolje, inklusiv statens olje, salg av våtgass, samt all skipstransport av råolje, produkter og våtgass. Oljehandel og skipstransport var frem til 31.12.93 en del av Raffinering og markedsføring.

#### **RAFFINERING OG MARKEDSFØRING**

Forretningsområdet har ansvar for raffinering og markedsføring av oljeprodukter. Pr. 31.12.93 var det 4,623 ansatte i forretningsområdet.

#### **PETROKJEMI**

Konsernets petrokjemivirksomhet var inntil 1994 et eget forretningsområde med ansvar for produktutvikling, produksjon og markedsføring av petrokjemiske basisprodukter, plastråvarer, spesialprodukter og ferdige plastkomponenter. Pr. 31.12.93 hadde forretningsområdet 2,394 ansatte.

Fra 1994 drives konsernets petrokjemivirksomhet videre i det nye petrokjemiselskapet Borealis som eies med 50 prosent hver av Statoil og Neste.





BP og Statoil borer i Vietnam. Her sjekkes borekronen av Inge G. Myhre, Statoil (til venstre), Howard W. Ryan fra BP og Edvin Kvalvaag fra Statoil ombord i boreskipet «Deep Sea Duchess»



Sleipner A produserer.



Tyske husholdninger bruker mer naturgass.



Statoil har satt sitt preg på gatebildet i Riga, der selskapet i 1993 åpnet sin første bensinstasjon i Latvia.



Kl. 0600 1. oktober 1993 startet gassleveransene under Trollavtalene til Zeebrugge i Belgia. På kontroll-senteret på Bygnes var det stor stemning da direktor i Gasstransport Leidulf Ramstad (til høyre) startet leveransene.

Statoil og BP er sammen engasjert i prosjekter i Aserbajdsjan og Kasakhstan.

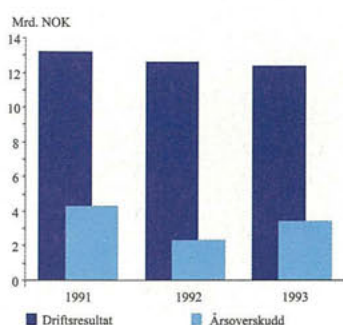


«Ross Rig» tester funnet på Norge.

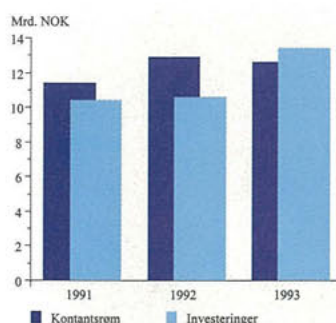
Statoil og Neste har slått sine petrokjemivirksomheter sammen i selskapet Borealis. Det nye selskapet ledes av administrerende direktor Juha Rantanen (til høyre) og viseadministrerende direktor Svein Rennemo.

# HOVEDTALL - IAS

Beløp i millioner kroner



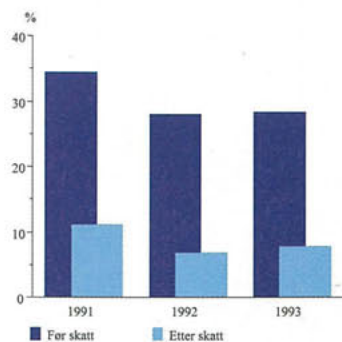
Resultater



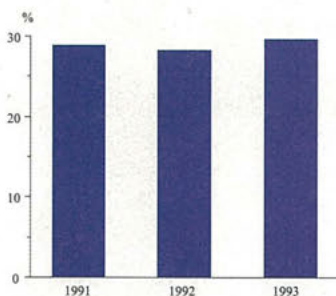
Kontantstrøm og investeringer

	1993	1992	1991
Driftsinntekter	81 057	74 526	74 558
Driftsresultat	12 429	12 575	13 238
Resultat før skatt	11 980	9 884	13 191
Årsoverskudd	3 394	2 300	4 254

Rentebærende gjeld	25 742	24 606	20 610
Egenkapital	26 507	24 205	23 210
Investeringer	13 427	10 609	10 425
Kontantstrøm	12 590	12 911	11 385



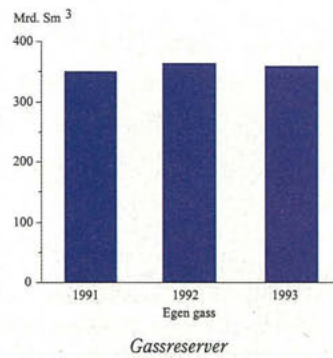
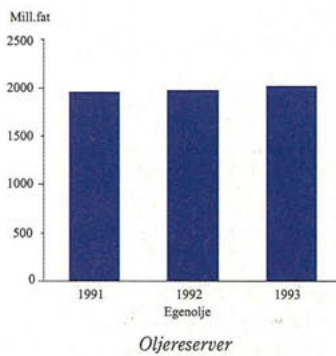
Avkastning på sysselsatt kapital



Egenkapitalandel

Avkastning på sysselsatt kapital før skatt	28,3	28,0	34,3
Avkastning på sysselsatt kapital etter skatt	7,8	6,7	11,0
Egenkapitalrentabilitet	13,4	9,7	19,5
Egenkapitalandel	29,6	28,3	28,9

## HOVEDTALL - IAS



	1993	1992	1991
Leteutgifter (mill. kr)	1 702	1 840	1 695
Produserte fat egenolje pr. dag (1000)	414	418	379
Produserte fat raffinerte produkter pr. dag (1000)	212	200	178
Oljereserver mill. fat	2 023	1 967	1 951
Gassreserver mrd. Sm <sup>3</sup>	364	366	351

### DEFINISJONER:

Sysselsatt kapital =	Totalkapital minus ikke rentebærende gjeld
Avkastning på sysselsatt kapital =	Resultat før skatt pluss lånekostnader i prosent av gjennomsnittlig sysselsatt kapital
Avkastning på sysselsatt kapital etter skatt =	Årsoverskudd pluss lånekostnader etter skatt i prosent av gjennomsnittlig sysselsatt kapital
Egenkapitalrentabilitet =	Årsoverskudd i prosent av gjennomsnittlig egenkapital
Egenkapitalandel =	Egenkapital i prosent av totalbalansen eksklusiv leverandørgjeld til statens direkte økonomiske engasjement
Kontantstrøm =	Innbetalinger og utbetalinger fra driften minus netto finansutbetalinger minus betalte skatter
Reserver =	Sannsynlig økonomisk utvinnbare reserver

Når vi ser tilbake på året som gikk, blir vi minnet om hvor vanskelig det faktisk er å forutsi hva som kommer til å skje i fremtiden. Også 1993 ga oss hendelser og endringer i våre rammebetingelser som vanskelig kunne predikeres. Vi har opplevd svingende oljepriser, fra 19,5 til 12,9 dollar pr fat. En annen viktig faktor for Statoil – kursforholdet amerikanske dollar mot norske kroner – har variert fra 6,63 til 7,52 i løpet av 1993.

Av forhold vi selv påvirker, vil jeg trekke frem oljeproduksjonen fra våre egne anlegg som ble omlag 444 millioner fat – godt over hva vi fant det riktig å planlegge med. Vi hadde som mål å få økt prisen på våre inngåtte gasskontrakter og har oppnådd gode resultater. Vi hadde lagt opp til å øke porteføljen av gasskontrakter – og har nådd lenger enn vi kanskje kunne forvente.

Leteresultatene på norsk sokkel har vært skuffende de siste årene. Kunne vi få et gjennombrudd i 1993? Ja, med bekreftelsen og videreutviklingen av oljefunnet «Norne» utenfor Nordland har Statoil åpnet en ny provins og kanskje brutt en uheldig trend på letesiden på norsk sokkel.

Vi har i en tid arbeidet med å finne en strategisk avklaring for Statoils petrokjemivirksomhet. Vi la i 1993 grunnlaget for ett av Europas ledende petrokjemiselskap – Borealis – i eierskap med Neste.

Statoil overtok i 1993 BPs markedsføringsnett i Sverige og er nå markedsleder og en effektiv aktør i det skandinaviske drivstoffmarkedet.

Vi hadde høye ambisjoner for 1993 og vi har nådd mange av våre mål. Samtidig får vi stadig påminnelser om at vi lever i en usikker verden.

Et godt drevet selskap forholder seg profesjonelt til usikkerhet. Det betyr at vi analyserer risikofaktorer, vurderer sannsynligheter og sensitiviteter. Vi kan ikke fjerne usikkerhet. Vi kan derimot leve, og leve godt med risiko hvis vi har et bevisst forhold til hvilke risiki selskapet kan bære. Viktigheten av finansiell robusthet blir derfor ganske åpenbar for oss som arbeider i en syklisk og risikopregt industri som petroleumsvirksomheten. Det er hovedgrunnen til vårt standhaftige mål om å styrke konsernets soliditet. Også 1993 brakte oss i riktig retning ved at egenkapitalandelen ble brakt opp til 29,6%.

1. oktober 1993 er en dato som fortjener særlig oppmerksomhet. Da startet de første leveransene av norsk gass under Troll-avtalene til kundene på kontinentet. Gjennom disse avtalene vil norsk gass forsyne Europa med energi i over 30 år.

Med dette fremstår 1993 som starten på en ny epoke i norsk gassvirksomhet. Statoil har et stort ansvar som operatør for viktige felt som skal levere gass under Troll-avtalene, og som

operatør for integrerte transportsystemer. Vår viktigste oppgave er å sørge for leveringssikkerhet og pålitelighet. Kundene skal hver dag få det de har krav på. Samtidig er lønnsomhetsutfordringen i gassvirksomheten særlig krevende. Enhetskostnadene må holdes lavest mulig. Det ligger store gevinster i å samordne felt, transportsystemer og kontrakter.

Gassvirksomheten blir stadig viktigere for Statoil, men oljeproduksjonen og inntektene fra denne, er bærebjelken i vår virksomhet. Også i 1993 har våre fagfolk klart å utnytte erfaring og teknologi til å få mer olje ut fra våre produserende felt. Det er god ressurspolitikk og helt nødvendig om vi skal sikre god økonomi fra de enorme investeringer i Nordsjøen.

Vi stilles overfor krevende utfordringer i å konvertere påviste oljeressurser på norsk sokkel til oljereserver som kan produseres med lønnsomhet. Det betyr mer effektiv leting, raskere og billigere utbygginger, og enklere driftsopplegg uten at sikkerheten lider. Ny teknologi er viktig og vi gjør stadi-ge framskritt. Ofte er det imidlertid snakk om å anvende kjent teknologi på en smartere måte.

Statoil deltar hver dag på den internasjonale arena for olje og gass. Vi er en viktig energileverandør. Europa er vårt hovedmarked. Ansvar for store produksjonsanlegg på norsk sokkel har gitt oss bred



Nyheten om at Statoil og Neste skal gå sammen om et nytt petrokjemiselskap ble markert på Nestes fabrikk. Her går det norske flagget opp på anlegget i Beeringen, Belgia.



erfaring. Vi ønsker å bruke denne erfaringen til å styrke vår ledende posisjon på norsk sokkel og til å videreutvikle en konkurransedyktig internasjonal virksomhet.

Samarbeidet med BP, som ble innledet i 1990, har vist gode resultater. I denne årsberetningen omtaler vi bl.a. fremgangen i Nigeria, Kasakhstan og Vietnam. Statoils internasjonale oppstrømsvirksomhet over de siste årene har ellers ført til at nye felt er satt i produksjon i Storbritannia og i Thailand i 1993.

Innenfor alle våre forretningsområder føler vi omstillingspresset. Petrokjemibransjen har likevel stått i en særstilling de siste årene. Overkapasitet, økende konkurranse og historisk lav lønnsomhet stiller krav til lavere kostnader og høyere produktivitet. I tillegg erkjenner vi nødvendigheten av en mer effektiv industristruktur.

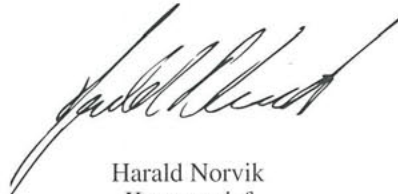
En av de største sakene vi har arbeidet med i Statoil i 1993 har vært å sikre de verdier vi har bygget opp i petrokjemisektoren. Gjennom den største nordiske industrifusjon noensinne, har vi etablert Borealis – eiet 50/50 av Statoil og Neste. Selskapet bør ha gode forutsetninger for å bli en ledende aktør innen markedet for petrokjemiske produkter i Europa.

Borealis er historien om et nytt selskap, men det er som BP-samarbeidet, også et eksempel på hvordan Statoil ønsker å styrke markedsposisjonen og øke verdiskapningen gjennom samarbeid med andre ledende selskap.

Mye har skjedd i, med og rundt Statoil i 1993. Det skjer i det hele tatt mye i vår bransje i løpet av et år. Det som karakteriserer bransjen mest er kanskje de lange ledetider og de store ringvirkninger av enkeltbeslutninger. Derfor er det så viktig at våre disposisjoner og avgjørelser bygger opp under de langsiktige mål for virksomheten.

Jeg er fornøyd med fremgangen konsernet kan vise til i 1993. Statoil's konkurransekraft er forbedret og vi har vunnet posisjoner som styrker konsernets fremtidige muligheter.

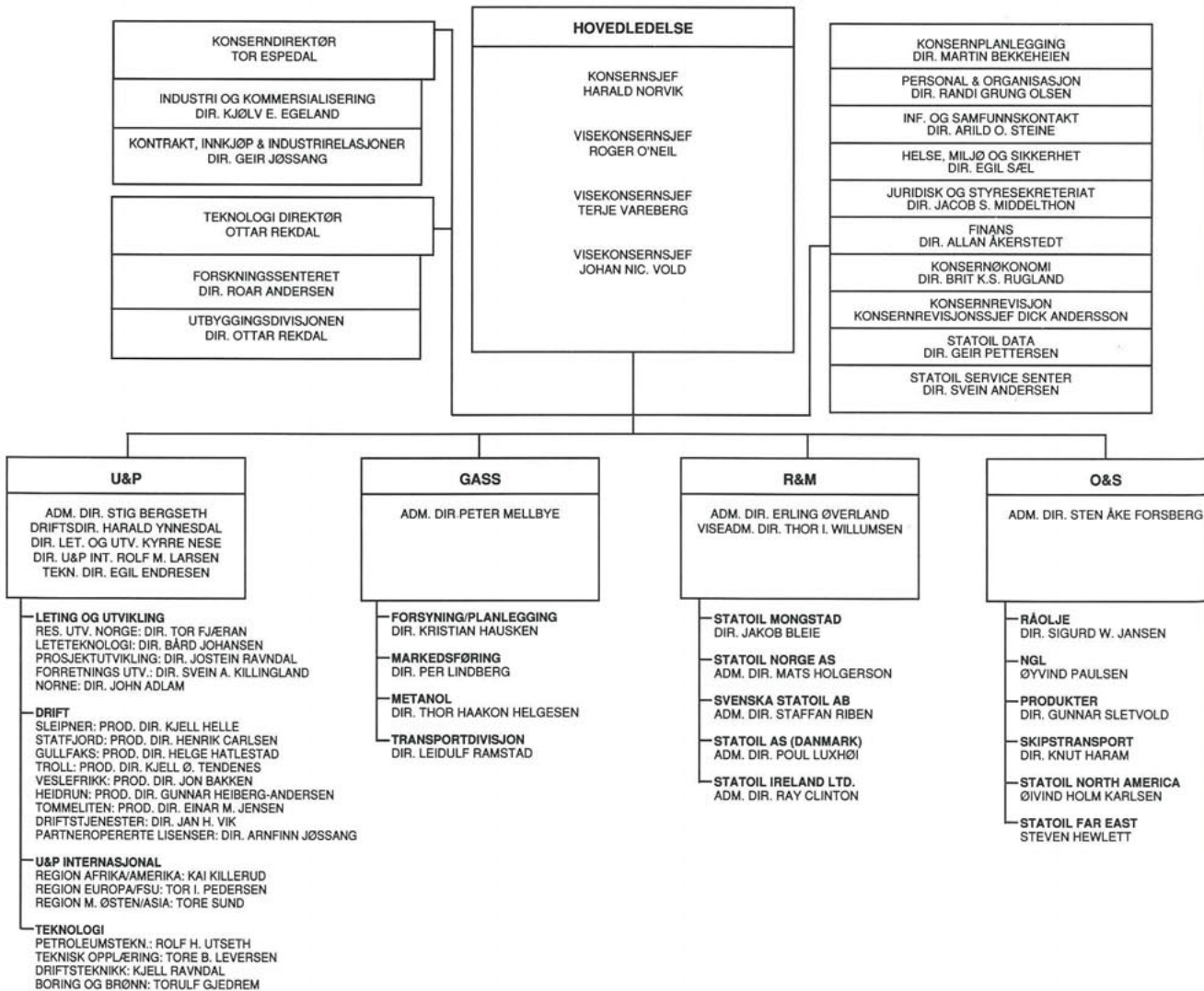
Gjennom fortsatt målrettet innsats er vår ambisjon å utnytte disse mulighetene for å oppnå en tilfredsstillende langsiktig avkastning.



Harald Norvik  
Konsernsjef



Statoils hovedledelse.  
Fra venstre konsernsjef Harald Norvik, visekonsernsjefene Terje Vareberg, Roger O'Neil og Johan Nic.Vold.



### Konsernets mål

Statoils mål er å videreutvikle Statoilkonsernet til et ledende internasjonalt oljeselskap med sterk basis i norske olje- og gassressurser.

Statoils virksomhet skaper betydelige verdier for eieren. Satsing i Norge og internasjonalt, oppstrøms og nedstrøms, gir en god risikospredning for konsernets samlede virksomhet. For å styrke konkurransekraften er det iverksatt forbedrings tiltak innen alle deler av konsernet.

Norsk sokkel med sine langsiktige forretningsmuligheter er og vil i overskuelig fremtid være tyngdepunktet i Statoils virksomhet. Konsernets inntjeningsgrunnlag er først og fremst knyttet til gjenværende oljeressurser. For norsk sokkel samlet vil gass utgjøre en stadig større del av det gjenværende ressursgrunnlaget, og vil også for Statoilkonsernet gradvis få en større økonomisk betydning.

Statoils etablerte posisjoner i petroleumsvirksomheten på norsk sokkel og på land i Norge gir et solid grunnlag for å styrke selskapets ledende stilling i norsk petroleumindustri. En effektiv og veldrevet organisasjon med fokus på lønnsom og sikker drift, danner grunnlaget for konsernets virksomhet. Rammebetingelsene får likevel stadig større betydning for de kommersielle muligheter og aktivitetsnivået på norsk sokkel.

Innenfor internasjonal oppstrømsvirksomhet engasjerer Statoil seg i noen utvalgte geografiske områder. Kompetansen fra aktiviteter på norsk sokkel utnyttes således gradvis i andre attraktive områder for å gi økt lønnsomhet og langsiktig tilgang av egenolje. Denne fokuserte satsingen har gitt Statoil konsesjoner og arealposisjoner med interessant reservepotensial.

Vår oppstrømsposisjon, veksten i det europeiske gassmarkedet, og vår sterke leveranseposisjon i Emden og Zeebrügge, gir selskapet forutsetninger for å utvikle forretningsmuligheter innenfor gasstransmisjon og elektrisitetsproduksjon. Statoil ønsker å legge grunnlag for økt langsiktig verdiskapning innen gassområdet ved å følge gasskjeden lenger frem mot sluttbrukerne.

Hovedoppgaven innenfor raffinering- og markedsføringsvirksomheten er å sikre og videreutvikle Statoils sterke posisjon i Skandinavia. I tillegg søker konsernet nye muligheter i detaljmarkedsføring i Østersjø-/Nordsjøområdet. Internasjonal konkurranseedyktighet er et sentralt mål i raffineringvirksomheten. Nødvendige tiltak gjennomføres for å styrke den langsiktige konkurranseevne.

Statoil tar mål av seg til å være blant de ledende aktører for markedsføring og transport

av råolje, raffinerte produkter og våtgass. Rollen som ledende produsent og ansvarlig for markedsføring av statens råolje har sammen med Statoils markedsapparat og transportkapasitet gitt en sterk posisjon.

For å møte den skjærpede konkurransen i petrokjemimarkedet har Statoil og Neste inngått avtale om å slå sammen de to selskapenes virksomheter innen plastråvarer og visse ferdigprodukter. Det nye selskapet, Borealis, blir en viktig aktør innenfor polyeten- og polypropenproduksjon i Europa.

Statoils finansielle målsetting er å oppnå en avkastning på nivå med de beste i bransjen og å styrke konsernets soliditet gjennom å øke egenkapitalandelen til 35-40 prosent innen utgangen av 1995.

Konsernets egenkapitalandel har i 1993 økt med 1,3 prosent-poeng til 29,6 prosent.

### Marked

Oljemarkedet var i 1993 preget av fallende priser. Høy produksjon fra OPEC-landene i kombinasjon med muligheten for opphevelse av FNs restriksjoner på oljeeksport fra Irak, har sammen med den usikre situasjonen i tidligere Sovjetunionen og stagnerende oljeetterspørsel, ført til et press på prisene. Prisen på referanseoljen Brent Blend ble den 29. desember notert til 12,90 US dollar pr. fat som er den laveste prisen siden 1988. Gjennomsnittsprisen for året ble 17 US dollar, mot henholdsvis 19,30 US dollar og 20 US dollar i 1992 og 1991. Ved utgangen av året var prisen 13,02 US dollar pr. fat.

Gjennomsnittlig kurs for US dollar mot norske kroner var 7,10 i 1993, mot henholdsvis 6,21 og 6,48 i 1992 og 1991. US dollar-kursen var ved utgangen av året norske kroner 7,52.

Statoil omsatte 1.376.000 fat råolje pr. dag i 1993. Dette er en økning på 8 prosent fra året før. Økningen skyldes økt salg av statlig avgifts- og andelsolje, mens konsernets salg av egenolje er på nivå med fjoråret.

1. oktober 1993 startet leveransene av gass under Troll-avtalene som planlagt til tross for tapet av Sleipner-understellet i august 1991. Dette befester konsernets rolle som en sikker og langsiktig gassleverandør til Vest-Europa. Kjøperne har for første gassår nominert maksimale mengder i henhold til avtalene.

Gassforhandlingsutvalget (GFU), som ledes av Statoil, inngikk i 1993 kontrakt med Ruhrgas om økte leveranser på 2 milliarder kubikkmeter pr. år med leveransestart i 1997 og kontraktsvarighet som for leveransene under Troll-avtalene.

**PRESSET  
OLJEPRIS**

**TROLL-  
LEVERANSENE  
I GANG**

GFU har også inngått kontrakt med det belgiske selskapet Distrigaz om leveranser av 1,9 milliarder kubikkmeter pr. år til selskapet Electrabel. Gassen skal anvendes til elektrisitetsproduksjon og leveransestart er i 1996.

Det er inngått avtale mellom gassdistribusjons-selskapet Verbundnetz Gas og GFU om gassleveranser. Dette er den første norske gasskontrakten til det tidligere Øst-Tyskland. Leveransene starter i 1996 og når platånivå i 1998 med årlige leveranser på 4 milliarder kubikkmeter.

Statoils andel av kontrakter inngått av GFU utgjør 15-20 prosent.

Statoils markeder for raffinerte produkter er preget av god tilgang på bensin og diesel, noe som sammen med lavere etterspørsel har gitt et fortsatt press på raffineringmarginene. Det har likevel vært en viss bedring av marginene sammenlignet med 1992.

Innen skipstransport er ratene innenfor konsvensjonell tankvirksomhet økt fra 1992.

Statoil er Skandinavias største markedsfører av bensin med en markedsandel på omlag 25 prosent ved utgangen av året. Den samlede markedsandelen for produkter var ved årsskiftet 23 prosent, mot 22 prosent i 1992.

Detaljmarkedsføringsmarginene i Skandinavia er samlet sett på samme nivå som i 1992. Sviktende etterspørsel og sterk konkurranse om markedsandeler legger press på marginene.

Statoil inngikk avtale om overtakelse av BPs svenske stasjonsnett fra 30. september.

Overtakelsen har bidratt til at Statoils markedsandel for bensin i Sverige økte fra 18 prosent til 26 prosent ved utgangen av året.

Konsernet har i 1993 videreført sin satsing på oppbygging av bensinstasjoner i Baltikum, Polen og den nordlige delen av Tyskland.

Den petrokjemiske industrien har også i 1993 vært preget av lave marginer. Den sterke kapasitetsoppbyggingen som ble igangsatt i slutten av 1980-årene, og redusert vekst i etterspørselen, har gitt lav kapasitetsutnyttelse og pressede priser på petrokjemiske produkter. Det forventes heller ikke i 1994 noen særlig bedring av markedsforholdene.

Samlet sett har inntjeningen i oljebransjen i 1993 vært på nivå med 1992, men med svært lave priser mot slutten av året.

#### Resultater

Med virkning fra 1993 er den regnskapsmessige målingen i Statoilkonsernet basert både på International Accounting Standards (IAS) og på norske regnskapsstandarder (NGAAP).

Omleggingen bidrar til å gi regnskapsinformasjon som er mer sammenlignbar med den økonomiske rapporteringen i bransjen forøvrig. Regnskapsprinsippene i henhold til norske og internasjonale standarder er beskrevet i note 1 til regnskapet. Såfremt ikke annet er presisert, knytter kommentarene i styrets beretning seg til IAS-regnskapet.

#### Årets resultat i henhold til International Accounting Standards

Driftsresultatet i 1993 var 12.429 millioner kroner mot 12.575 millioner kroner i 1992. Årsoverskuddet ble 3.394 millioner kroner mot 2.300 millioner kroner i 1992. For de enkelte forretningsområder ble det oppnådd følgende resultater:

Undersøkelse og produksjon oppnådde et driftsresultat på 8.735 millioner kroner i 1993 mot 8.562 millioner kroner i 1992. Økningen i driftsresultat skyldes i det vesentlige kostnadsreducerende tiltak. Produserte mengder og priser i norske kroner har i 1993 vært på nivå med 1992.

Gass hadde et driftsresultat på 3.599 millioner kroner i 1993 mot 3.715 millioner kroner i 1992. Nedgangen skyldes stort sett økt aktivitet og økte kostnader knyttet til igangsetting av nye anlegg innen gassvirksomheten. Resultatet fra den løpende drift er stort sett uendret fra 1992.

Driftsresultatet for Raffinering og markedsføring var 701 millioner kroner i 1993, 70 millioner kroner bedre enn i 1992. Resultatbedringen kan i stor grad henføres til bedre drift av Mongstadraffineriet.

Petrokjemivirksomheten hadde et driftsresultat på -423 millioner kroner i 1993 mot -446 millioner kroner i 1992. Et planlagt MTBE-prosjekt på Kårstø ble besluttet stanset i 1993, og belaster årets driftsresultat med 177 millioner kroner. En positiv kostnadsutvikling og noe lavere råstoffkostnader i 1993 har bidratt til en resultatfremgang for driften på ca. 200 millioner kroner sammenlignet med 1992 justert for kostnadene knyttet til avvikling.

Netto finanskostnader utgjorde 732 millioner kroner i 1993 mot 2.698 millioner kroner i 1992. Bedringen i forhold til 1992 skyldes i hovedsak lavere valutaeffekter på langsiktig gjeld, samt gevinst på verdipapirer i 1993, mot tap i 1992.

Konsernets effektive skatteprosent var 72 prosent i 1993 mot 77 prosent i 1992. Reduksjonen skyldes primært at årets resultat fra landvirksomheten, som skattlegges med en lavere skatteprosent enn sokkelvirksomheten, er bedre enn i 1992, og utgjør en relativt større andel av Statoilkonsernets overskudd.

Det foreslåtte utbyttet for 1993 utgjør 1.075

STØRST  
PÅ BENGIN I  
SKANDI-  
NAVIA

INTER-  
NASJONAL  
REGNSKAPS-  
STANDARD

millioner kroner. Dette er i samsvar med den etablerte utbyttepolitikken.

Statoilkonsernets avkastning på sysselsatt kapital etter skatt var 7,8 prosent i 1993 mot 6,7 prosent i 1992.

#### Årets resultat i henhold til norske regnskapsstandarder

Statoils regnskap etter norske regnskapsstandarder (NGAAP) viser et driftsresultat på 12.627 millioner kroner som er 198 millioner kroner høyere enn i IAS-regnskapet. Dette skyldes primært lavere avskrivninger i NGAAP-regnskapet som følge av lavere aktiverte kostnader. Dette er delvis utlignet ved at aktiverte letetekostnader i IAS-regnskapet er utgiftsført i NGAAP-regnskapet.

Sammenlignet med fjoråret, som hadde et driftsresultat på 12.717 millioner kroner, er årets driftsresultat noe lavere, primært som følge av lavere resultat fra gassvirksomheten.

Netto finansielle poster er 1.604 millioner kroner, 872 millioner kroner høyere enn konsernets IAS-regnskap. Kostnadsføring av bygge- lånsrenter i NGAAP-regnskapet utgjør den vesentligste forskjellen. Avstemming av forskjellene mellom regnskapene etter norske og internasjonale regnskapsstandarder er vist i note til regnskapet.

Årsresultatet ble 3.003 millioner kroner i 1993 mot 2.489 millioner kroner i 1992.

For morselskapet Den norske stats oljeselskap a.s. ble årsoverskuddet 2.554 millioner kroner. Styret foreslår følgende disponeringer inklusiv mottatt konsernbidrag:

Mottatt konsernbidrag	-640
Overført fra tilbakeføringsfond	-43
Avsatt til reservefond	280
Aksjeutbytte	1.075
Avsatt til disposisjonsfond	<u>1.882</u>
Sum disponeringer	<u>2.554</u>

#### Letevirksomhet

På norsk sokkel har Statoil som operatør påbegynt 7 undersøkelsesbrønner og 3 avgrensingsbrønner. Herav ble kun 2 funn vurdert som kommersielt interessante. Funnraten på norsk sokkel i 1993 er ikke tilfredsstillende. Nornefeltets utbredelse og reserver ble bekreftet med boring av en avgrensingsbrønn i 1993, og arbeidet med en plan for utbygging og drift pågår.

På britisk sokkel er det gjort to funn på lisenser hvor Statoil er deltaker, og utenfor Thailand er det i Bongkotlisensen påvist ytterligere gass-

reserver. Det er også funnet gass i lisenser utfor Vietnam hvor BP er operatør i samarbeid med Statoil.

Av totale letetekostnader i 1993 på 1.702 millioner kroner vedrører 717 millioner kroner leting utenfor norsk sokkel.

Konsernets sannsynlige gjenværende reserver pr. 31.12.93 var 2.023 millioner fat olje og 364 milliarder Sm<sup>3</sup> gass mot 1.967 millioner fat og 366 milliarder Sm<sup>3</sup> ved utgangen av 1992. Økningen skyldes primært økte reserveanslag for produserende felt. Årets produksjon har vært høyere enn tilgangen fra nye funn.

I 14. konsesjonsrunde på norsk sokkel ble Statoil tildelt andeler i 17 lisenser, hvorav 4 som operatør. I 14. runde på britisk sokkel ble konsernet tildelt eierandeler i 3 lisenser. I Kasakhstan har Statoil/BP signert avtale om deltakelse i et seismisk konsortium, og i Nigeria ble fire letelisenser signert i 1993.

#### Drift

Bortsett fra enkelte nedstengninger tidlig på året på grunn av uvær, har regulariteten i produksjonen av olje og gass på norsk sokkel vært høy. Statoils samlede produksjon av egenolje var 414.000 fat pr. dag, sammenlignet med 418.000 fat pr. dag i 1992 og 379.000 fat pr. dag i 1991. Reduksjonen i oljeproduksjonen på Statfjordfeltet i 1993 er blitt mindre enn forventet som følge av at utvinningsgraden er økt. Dette har medvirket til at de Statoil-opererte feltene i Nordsjøen hadde produksjon på nivå med 1992.

Regulariteten i gassleveransene til Emden er bedret i 1993 i forhold til 1992. Arbeidet med å etablere et nytt Ekofisksenter er av stor betydning for å sikre tilfredsstillende regularitet i leveransene til Emden på lang sikt.

Transportkapasiteten for gass til kontinentet er økt som følge av start av transportsystemet Zeepipe.

Konsernets aktiviteter innen bøyelasting i Nordsjøen øker som følge av flere oppdrag på britisk sokkel og høyere produksjon på norsk sokkel.

Innen skipstransport av olje og produkter har kapasitetsutnyttelsen vært god.

Driften av Mongstadraffineriet har gitt høyere kapasitetsutnyttelse og bedre produkt-utbytte enn foregående år. Også for Kalundborgraffineriet har driftsregulariteten vært god i 1993.

Driftsregulariteten ved konsernets petrokjemianlegg har vært tilfredsstillende. Propenanlegget i Antwerpen har vært nedstengt deler av 1993 som følge av lave marginer.

Aktiviteter knyttet til igangsatte programmer for kostnadseffektivisering er styrket i 1993 innenfor samtlige forretningsområder. Den svake prisutviklingen i flere av konsernets hovedmarkeder og den skjærpede konkurransen stiller stadig sterkere krav til arbeidet med fortsatt forbedring av løpende driftsoperasjoner. Tiltak innen leting, utbygging, drift og transport innebærer betydelige kostnadsreduksjoner i hele kjeden fra funntidspunktet frem til leveranse til sluttkunde. Innenfor Raffinering og markedsføring videreføres forbedringsprogrammet for å oppnå bedre marginer pr. omsatt enhet.

#### Investeringer

Statoilkonsernets investeringer utgjorde 13.427 millioner kroner i 1993 mot 10.609 millioner kroner i 1992. 65 prosent av investeringene ble gjort i Norge, 25 prosent ble foretatt i Skandinavia for øvrig og 10 prosent utenfor Skandinavia.

Konsernet investerte i 1993 omkring 8.600 millioner kroner i produksjons- og transportanlegg for olje og gass i Norge. Omkring 4.400 millioner kroner ble investert i raffinerings- og markedsføringsvirksomheten.

For flere utbyggingsprosjekter på norsk sokkel hvor Statoil er deltaker, er kostnadsutviklingen bekymringsfull. Et særskilt forbedringsarbeid knyttet til bl.a. prosjekterings- og utbyggingsfasen av nye prosjekter pågår innenfor konsernet og mellom myndigheter og rettighetshavere på norsk sokkel.

#### Finansiell stilling

Av investeringene i 1993 ble 12.590 millioner kroner finansiert med konsernets egen kontantstrøm fra driften. Det ble betalt 1.253 millioner kroner i utbytte.

Konsernets rentebærende langsiktige gjeld inklusiv første års avdrag økte fra 22.007 millioner kroner ved forrige årsskifte til 22.208 millioner kroner pr. 31.12.1993.

Sterkere US dollar mot slutten av året har medført en økning i konsernets langsiktige gjeld omregnet til norske kroner med omlag 1.650 millioner kroner.

Konsernets betalingsmidler ble redusert i løpet av 1993 med 1.584 millioner kroner til 5.693 millioner kroner. Betalingsmidlene er i hovedsak plassert i bankinnskudd og obligasjoner.

Konsernets egenkapitalandel var ved årsskiftet 29,6 prosent mot 28,3 prosent et år tidligere. Markedsutviklingen med fortsatt press på priser og marginer gjør det krevende å nå konsernets finansielle målsetting om en egenkapitalandel på 35-40 prosent innen utgangen av 1995. Den finansielle målsettingen står imidlertid fast.

#### Nye prosjekter

Start av gassleveransene knyttet til Trollavtalene 1.oktober markerte at ferdigstillelse var nådd for følgende utbyggingsprosjekter: Sleipner A-plattformen, gassrørledningen Zeepipe inklusiv terminalen i Zeebrugge i Belgia, Etzel gasslager i Nord-Tyskland, Sleipner kondensatrørledning samt mottaksanlegg og kompressorutvidelse på Kårstø. Samlet utbyggingskostnad var 7 milliarder kroner lavere enn opprinnelig estimert.

Sleipner A-plattformen ble ferdigstilt innenfor den stramme tids- og kostnadsplanen som ble oppstilt etter at betongunderstelet sank i august 1991.

Utbyggingen av Statfjordsatellittene følger planen. Produksjonsstart på Statfjord Nord er utsatt til 1995/96. Årsaken til dette er begrenset prosesseringskapasitet som følge av Statfjordfeltets høye egenproduksjon. Statfjord Øst kommer i produksjon som planlagt høsten 1994.

Fase II av Trollutbyggingen, som omfatter oljeutvinning, er i henhold til plan. Oljen vil bli ilandført gjennom en ny oljerørledning til Mongstad.

Plan for utbygging og drift av Nornefeltet planlegges oversendt myndighetene i 1994. En av Statoils målsettinger for Norne er å korte ned tiden fra funn til produksjon. Dette innebærer bl.a. at flere aktiviteter utføres parallelt som i tidligere prosjekter har blitt utført i sekvens. Leverandørindustrien er trukket med i prosjektet på et tidligere stadium.

Statoil erklærte like før årsskiftet oljefeltet i blokk 9/2 vest for Egersund for drivverdig. Plan for utbygging og drift er oversendt myndighetene.

Rettighetshaverne erklærte i september 1993 Gullfaks Sør-feltet for drivverdig.

På britisk sokkel startet gassfeltet Hyde, hvor Statoil eier 45 prosent, å produsere i juni. Bongkot-feltet på thailandsk sokkel ble offisielt åpnet i september. Statoil eier 10 prosent i feltet.

Ilandføringsløsning for Europipe er godkjent av tyske delstatsmyndigheter. Forsinkelser i godkjennelsene og endret ilandføringstrasé har ført til økte kostnader og strammere tidsplan for det videre arbeidet enn tidligere estimert.

Prosjektering av Haltenpipe fra Heidrunfeltet til Tjeldbergodden er i henhold til plan.

Metanolanlegget på Tjeldbergodden forventes ferdigstilt i 1996. I løpet av 1993 ble prosjekteringskontraktene for utbyggingen tildelt. Det er i samarbeid med AGA besluttet å bygge en luftgassfabrikk i tilknytning til metanolanlegget.

Planleggingsarbeid for et mulig fjerde norsk transportsystem for gass til kontinentet er igangsatt.

Utvidelsen av kapasiteten ved Kalundborg-

INVESTERING PÅ 13,4 MILLIARDER KRONER

12

ØKT EGENKAPITAL

raffineriet ligger noe etter tidsplanen, og det ventes en kostnadsøkning i forhold til tidligere planer.

I samarbeid med det norske ingeniørselskapet MCG har Statoil utviklet et nytt lagerfritt lastesystem, Submerged Turret Loading.

Teknologien er tatt i bruk på Fulmarfeltet på britisk sokkel, og er besluttet tatt i bruk på det britiske Forthfeltet og det norske Heidrunfeltet.

#### Organisasjon og personell

Antall ansatte i Statoilkonsernet økte fra 14.338 i begynnelsen av året til 14.560 pr. 31. desember 1993. Veksten skyldes i hovedsak ny virksomhet innenfor Raffinering og markedsføring.

Statoils petrokjemivirksomhet er med økonomisk virkning fra 1.1.94 slått sammen med den vesentligste del av Nestes petrokjemivirksomhet. Det nye selskapet, Borealis, eies 50/50 av Statoil og Neste. Selskapet har hovedkontor i København og har i overkant av 6.000 ansatte, herav 2.400 som er overført fra Statoils petrokjemivirksomhet.

Metanoldivisjonen, som tilhørte forretningsområdet Petrokjemii, inngår ikke i det nye samarbeids-selskapet og er overført til forretningsområdet Gass.

Oljehandel og skipstransport er fra og med 1.1.94 skilt ut fra Raffinering og markedsføring som eget forretningsområde.

Innenfor Undersøkelse og produksjon er det i 1993 gjennomført en omfattende restrukturering og omforming av arbeidsprosessene med sikte på å redusere kostnadene og styrke kompetanseutviklingen. Dette skal blant annet gi konsernet mulighet for å utføre nye operatøroppgaver uten å øke bemanningen vesentlig.

Den skjerpede konkurransesituasjonen og Statoils internasjonale satsing stiller ytterligere krav til styrking av organisasjonens kompetanse og utvikling av kunnskap på nye områder.

Styret vil uttrykke sin anerkjennelse til de ansatte for deres aktive engasjement og støtte i utformingen av det løpende forbedringsarbeidet. Medarbeidernes ressurser, evne og vilje til læring, videreutvikling og tilpasning er grunnleggende elementer i konsernets fortsatte innsats for å øke konkurranseevnen.

#### Helse, miljø og sikkerhet

Statoils målsetting er å være i fremste rekke innenfor helse, miljø og sikkerhet. Denne målsettingen krever kvalitet i alle ledd og operasjoner, og er en viktig forutsetning for å konkurrere effektivt.

Statoils virksomheter overholdt med noen få mindre unntak myndighetenes utslippsrammer for den løpende drift. Det arbeides intensivt med

ytterligere å redusere utslipp til luft og vann.

Det ble i 1993 tatt beslutning om bygging av et gjenvinningsanlegg for plastavfall sammen med Norsk Hydro. Fabrikken ventes å stå ferdig i 1995, og vil koste totalt omkring 80 millioner kroner.

Statoil legger stor vekt på å unngå arbeidsulykker. Fraværsskedefrekvensen viser fortsatt en fallende tendens. Reduksjonen har imidlertid blitt mindre de siste årene. For å oppnå videre forbedringer har innsatsen knyttet til oppfølging og registrering av tilløp til skader og ulykker økt. Konsernet mistet to medarbeidere i en tragisk ulykke på Statfjordfeltet i november.

Innenfor olje- og gassutvinning på norsk sokkel har det de siste årene vært en generell økning av antall gasslekkasjer med alvorlig skadepotensial. Dette gjelder også deler av Statoils virksomhet, og det er igangsatt et omfattende program for å forebygge denne utviklingen slik at effektive tiltak kan iverksettes.

Konsernets arbeid innenfor miljø er utdypet i en særskilt årsrapport, Statoils miljørapport som blir utgitt våren 1994.

#### Utsiktene fremover

Oljeindustrien står overfor en ny og mer krevende konkurransesituasjon. Åpning av nye områder for oppstrømsvirksomheten internasjonalt fører til en ny og skjerpet konkurransesituasjon. På nedstrømsiden viser forbruket i Europa tegn til stagnasjon samtidig med at konkurransen skjerpes.

Markedene for Statoils hovedprodukter vil bli krevende også i 1994. Lave råoljepriser og raffineringmarginer, samt et petrokjemimarked i ubalanse, forventes å kjennetegne også det kommende året. Det ventes fortsatt vekst i de europeiske gassmarkedene, men markedene preges av noe større usikkerhet enn tidligere både på tilbuds- og etterspørselssiden.

For Statoilkonsernet er det viktig å kunne møte de store utfordringene oljeindustrien stilles overfor i forbindelse med nye og tildels kostnadsdrivende miljø- og produktkrav. Dette medfører endrede rammebetingelser som legger opp til økt konkurranse i energimarkedene.

Samlet stiller dette omfattende krav til vår evne til omstrukturering og tilpasning.

Oljeindustrien kan ikke gjøre seg avhengig av at en ny konjunktur- og prisoppgang vil gi bedring av lønnsomheten. Statoilkonsernet er derfor innstilt på mer aggressiv konkurranse og krav til effektivitet i alle ledd av virksomheten. Dette er nødvendig for å sikre konsernets langsiktige lønnsomhet og utviklingsmuligheter.

**SKADE-  
FREKVENSEN  
SYNKER**

13

**HARDERE  
KONKURRANSE**

STYRETS BERETNING



Statoils styre.  
Sittende fra venstre: Styreformann Helge Kvamme og Else Bugge Fougner. Stående fra venstre: Jøfred Sellevåg, Tormod Hermansen, Yngve Hågensen, viseformann Arnfinn Hofstad, Åse Simonsen, Marit Reutz og Helge Kjørholt.

STAVANGER, 10. FEBRUAR 1994  
I STYRET FOR DEN NORSKE STATS OLJESELSKAP A.S

  
HELGE KVAMME  
FORMANN

  
ARNFINN HOFSTAD  
VISEFORMANN

  
ELSE BUGGE FOUNER

  
MARIT REUTZ

  
HELGE KJØRHOLT

  
JØFRED SELLEVÅG

  
YNGVE HÅGENSEN

  
ÅSE SIMONSEN

  
TORMOD HERMANSEN

Varamedlemmer

Odd Angelvik, Bjørn Laastad, Anne Berit Hjorth Viken, Tor Ragnar Pedersen, Thove Marie Johansen

Bedriftsforsamlingen

Oluf Arntsen, formann, Brit Jakobsen, viseformann, Axel Buch, Unn Aarrestad, Kristin Krohn Devold, Arve Berg, Kjell Bjørndalen, Oddny Bang, Per Hasler, Jon Jakobsen, Bjørn Torkildsen, Leif Dale

Varamedlemmer

Knut Engdahl, Ragnhild Setsaas, Jorunn Strand Vestbø, Kjell Grindhagen, Terje Fossmark, Ingvald Frøystein, Tor Vabø, Margaret Sanner, Trygve Olsen, Anne Slind, Bente Arner, Geir T. Christiansen, Marianne Dalsbø

Observatorer

Per Audun Hole, Svein Kåre Kjennerud, Tor Inge Nomme, Oddvar Haugvaldstad



# RESULTATREGNSKAP STATOILKONSERNET

<i>Norsk Regnskapsstandard</i>			<i>Beløp i mill. kr.</i>	<i>Internasjonal regnskapsstandard</i>		
1991	1992	1993		1993	1992	1991
<b>Driftsinntekter</b>						
85 073	86 268	92 876	Brutto driftsinntekter	92 876	86 268	85 073
10 515	11 742	11 819	- Bensinavgift etc.	11 819	11 742	10 515
74 558	74 526	81 057	Driftsinntekter (2,3)	81 057	74 526	74 558
<b>Driftskostnader</b>						
34 049	33 774	38 559	Vareforbruk	38 559	33 774	34 049
19 510	20 117	21 705	Lønn og andre driftskostnader(4)	21 705	20 117	19 510
1 695	1 840	1 702	Undersøkelseskostnader (6)	1 427	1 508	1 421
5 872	6 078	6 464	Avskrivninger (7)	6 937	6 552	6 340
61 126	61 809	68 430	Driftskostnader	68 628	61 951	61 320
13 432	12 717	12 627	Driftsresultat	12 429	12 575	13 238
207	7	283	Andel resultat i tilknyttede selskap	283	7	207
877	1 768	1 604	Finansielle poster (8,9)	732	2 698	254
12 762	10 956	11 306	<b>Resultat før skattekostnad (19)</b>	11 980	9 884	13 191
8 642	8 464	8 297	Skattekostnad (10)	8 580	7 581	8 932
5	3	6	Minoritetsinteressenes andel	6	3	5
4 115	2 489	3 003	<b>Årsoverskudd</b>	3 394	2 300	4 254

**BALANSE STATOILKONSERNET**

<i>Norsk Regnskapsstandard</i>			<i>Beløp i mill. kr.</i>	<i>Internasjonal regnskapsstandard</i>		
1991	1992	1993		1993	1992	1991
<b>Eiendeler</b>						
<b>Omløpsmidler</b>						
<b>Betalingsmidler (11)</b>						
3 062	5 120	2 396	Bankinnskudd	2 396	5 120	3 062
2 232	2 157	3 058	Andre betalingsmidler	3 297	2 157	2 232
<b>Kortsiktige fordringer</b>						
10 338	11 011	10 551	Kundefordringer	10 551	11 011	10 338
3 627	3 090	3 808	Andre korts.fordringer	3 808	3 090	3 627
<b>Varebeholdninger</b>						
807	1 257	1 442	Råvarer	1 442	1 257	807
1 851	1 863	1 530	Varer for videresalg	1 530	1 863	1 851
21 917	24 498	22 785	Sum omløpsmidler	23 024	24 498	21 917
<b>Anleggsmidler</b>						
<b>Aksjer og langsiktige investeringer</b>						
352	338	487	Investeringer i tilknyttede selskap (12)	487	338	352
1 539	1 078	1 128	Aksjer i andre selskap (12)	1 128	1 078	1 539
1 030	1 162	1 421	Langsiktige investeringer (5)	1 421	1 162	1 030
51 772	54 951	59 965	Varige driftsmidler (2, 7)	66 945	61 488	57 838
54 693	57 529	63 001	Sum anleggsmidler	69 981	64 066	60 759
76 610	82 027	85 786	Sum eiendeler	93 005	88 564	82 676

**BALANSE STATOILKONSERNET**

Norsk Regnskapsstandard			Beløp i mill. kr.	Internasjonal regnskapsstandard		
1991	1992	1993		1993	1992	1991
<b>Gjeld og egenkapital</b>						
<b>Kortsiktig gjeld</b>						
3 854	4 148	<b>5 984</b>	Kortsiktig renteb. gjeld (13)	<b>5 984</b>	4 148	3 854
7 149	7 856	<b>6 457</b>	Vareleverandører	<b>6 457</b>	7 856	7 149
3 384	3 802	<b>3 133</b>	Betalbar skatt (10)	<b>3 133</b>	3 802	3 384
1 402	1 252	<b>1 076</b>	Skyldig utbytte	<b>1 076</b>	1 252	1 402
6 023	5 347	<b>5 579</b>	Annen kortsiktig gjeld	<b>5 579</b>	5 347	6 023
<b>21 812</b>	<b>22 405</b>	<b>22 229</b>	Sum kortsiktig gjeld	<b>22 229</b>	<b>22 405</b>	<b>21 812</b>
<b>Langsiktig gjeld</b>						
18 287	20 465	<b>19 758</b>	Langsiktige lån (14)	<b>19 758</b>	20 465	16 756
2 535	3 039	<b>3 937</b>	Andre langsiktige forpliktelser (4, 15)	<b>3 937</b>	3 039	2 535
12 681	13 649	<b>15 480</b>	Utsatt skatt (10)	<b>20 530</b>	18 418	18 327
<b>33 503</b>	<b>37 153</b>	<b>39 175</b>	Sum langsiktig gjeld	<b>44 225</b>	<b>41 915</b>	<b>37 618</b>
36	39	<b>44</b>	Minoritetsinteresser	<b>44</b>	39	36
<b>Egenkapital (16, 19)</b>						
4 940	4 940	<b>4 940</b>	Aksjekapital	<b>4 940</b>	4 940	4 940
16 319	17 490	<b>19 398</b>	Tilbakeholdt overskudd	<b>21 567</b>	19 265	18 270
<b>21 259</b>	<b>22 430</b>	<b>24 338</b>	Sum egenkapital	<b>26 507</b>	<b>24 205</b>	<b>23 210</b>
<b>76 610</b>	<b>82 027</b>	<b>85 786</b>	Sum gjeld og egenkapital	<b>93 005</b>	<b>88 564</b>	<b>82 676</b>

Garantiansvar og pantstillelser (17)

Øvrig ansvar og forpliktelser (18)

Stavanger, 10. februar 1994

Helge Kvamme  
Tormod Hermansen  
Helge Kjørholt

Arnfinn Hofstad  
Yngve Hågensen  
Jettefred Sellevåg

Else Bugge Fougner  
Marit Reutz  
Åse Simonsen  
Harald Norvik  
Konsernsjef

# KONTANTSTRØMANALYSE STATOILKONSERNET

<i>Norsk Regnskapsstandard</i>			<i>Beløp i mill. kr.</i>	<i>Internasjonal regnskapsstandard</i>		
1991	1992	1993		1993	1992	1991
<b>Kontantstrøm fra driften</b>						
75 709	73 853	81 517	Innbetalinger fra driften	81 517	73 853	75 709
-55 893	-54 658	-61 909	Utbetalinger fra driften	-61 459	-54 410	-55 619
-924	-164	-758	Netto finansposter	-120	513	-478
-8 227	-7 045	-7 348	Betalte skatter	-7 348	-7 045	-8 227
10 665	11 986	11 502	Netto kontantstrøm fra driften	12 590	12 911	11 385
<b>Kontantstrøm fra investeringsaktivitetene</b>						
-9 705	-9 684	-12 339	Investeringer i anleggsmidler	-13 427	-10 609	-10 425
518	311	121	Salg av anleggsmidler	121	311	518
-9 187	-9 373	-12 218	Netto kontantstrøm fra investeringsaktivitetene	-13 306	-10 298	-9 907
<b>Kontantstrøm fra finansieringsaktivitetene</b>						
-585	75	-900	Endring andre betalingsmidler	-900	75	-585
199	212	750	Endring kortsiktig gjeld	750	212	199
1 473	3 331	3 142	Ny langsiktig gjeld	3 142	3 331	1 473
-2 583	-2 771	-3 747	Nedbetaling langsiktig gjeld	-3 747	-2 771	-2 583
-1 500	-1 402	-1 253	Betalt utbytte	-1 253	-1 402	-1 500
-2 996	-555	-2 008	Kontantstrøm fra finansieringsaktivitetene	-2 008	-555	-2 996
-1 518	2 058	-2 724	Netto endring i bankinnskudd	-2 724	2 058	-1 518
4 580	3 062	5 120	Bankinnskudd 1.1.	5 120	3 062	4 580
3 062	5 120	2 396	Bankinnskudd 31.12.	2 396	5 120	3 062

## 1. Regnskapsprinsipper

Konsernregnskapet er utarbeidet både i henhold til internasjonale regnskapsstandarder (IAS) utgitt av International Accounting Standards Committee og norske regnskapsstandarder (NGAAP). I konsernregnskapet inngår morselskapet Den norske stats oljeselskap a.s (Statoil) samt datterselskaper som beskrevet i note 9 til morselskapets regnskap.

De tilfeller hvor den regnskapsmessige behandlingen etter norske regnskapsstandarder, avviker fra de internasjonale regnskapsstandarder er beskrevet i eget avsnitt nedenfor.

### Konsolideringsprinsipper

- Datterselskap er selskap hvor Statoil direkte eller indirekte har stemmerettsflertall. Aksjer i datterselskap elimineres etter oppkjøpsmetoden. Henførbart merverdi inngår i de respektive anleggsmidler, og avskrives i takt med disse. Øvrig merverdi klassifiseres som goodwill.
- Tilknyttede selskap er selskap hvor konsernet har en betydelig innflytelse og eierposisjonen er av langvarig og strategisk karakter. Investeringer i tilknyttede selskap behandles etter egenkapitalmetoden.
- Transaksjoner og mellomværende mellom konsernselskapene elimineres.

### Omregning av regnskaper i utenlandsk valuta

For innkonsoliderte regnskap i utenlandsk valuta omregnes resultatregnskapet etter gjennomsnittskurser for året. Balansen omregnes til valutakurs pr. 31.12. Omregningsdifferanser føres direkte mot egenkapitalen.

### Felleskontrollert virksomhet

Statoils andel i felleskontrollert virksomhet inkluderes i de respektive postene i resultatregnskapet og balansen.

### Bankinnskudd

Bankinnskudd inkluderer kontanter, tidsbundne bankinnskudd og andre betalingsmidler med kortere forfallsdato enn tre måneder fra anskaffelsen.

### Andre betalingsmidler

Andre betalingsmidler vurderes til markedsverdi, og omfatter betalingsmidler med forfallsdato mellom tre og tolv måneder fra anskaffelse, samt børsnoterte verdipapirer.

### Varebeholdninger

Varebeholdningen vurderes til det laveste av anskaffelseskost og antatt netto salgspris. Beholdningen anses å bestå av de sist innkjøpte varer (FIFO-prinsippet).

Anskaffelseskost for tilvirkede varer består av direkte materialer, direkte lønn samt andel av indirekte tilvirkningskostnader. For innkjøpte varer inngår kostpris og fraktkostnader i anskaffelseskost. Varebeholdninger som er prissikret, vurderes til det laveste av anskaffelseskost og sikringspris.

### Gassbytte

Gassbytte- og gasslånavtaler periodiseres etter salgsmetoden. Dette innebærer at låntaker inntektsfører salget ved levering til kjøper. Samtidig avsettes for antatt fremtidig produksjonskostnad og eventuell transportkostnad for den gassen som skal tilbakeleveres. Ved utlån aktiveres det laveste av produksjonskost og antatt nåverdi av fremtidig salgspris som forskuddsbetalt kostnad.

### Mer-/mindreuttak av petroleum

Når uttaket av produksjonen fra feltet er forskjellig fra den ideelle eierandel, tidsavgrenses produksjonskostnaden for mer- eller mindreuttaket.

### Anleggsaktiva

Anleggsaktiva vurderes til anskaffelseskost etter fradrag for avskrivninger. Utskiftninger og fornyelser som vesentlig øker driftsmidlenes kapasitet eller levetid, aktiveres.

- Vedlikehold og fjerningskostnader  
Ordinært vedlikehold og reparasjoner kostnadsføres ved utførelse. Det avsettes for kostnader knyttet til periodiske vedlikeholdsprogram. Det gjennomføres årlige avsetninger for fremtidige fjerningskostnader basert på dagens prisnivå og et antatt fjerningskonsept.
- Aktiverte renter  
Rentekostnader knyttet til vesentlige anlegg under oppføring aktiveres som en del av kostprisen og avskrives i takt med tilhørende anleggsmiddel.
- Kostnader til undersøkelse og utbygging av olje- og gassreserver  
Borekostnader vedrørende brønner hvor det er gjort funn, aktiveres. Dersom reservene etter nærmere vurdering ikke anses kommersielt utvinnbare kostnadsføres allerede aktiverte borekostnader. Fra feltet erklæres drivverdig aktiveres kostnader påløpt i prosjektorganisasjonen. Etter myndighetsgodkjenning av plan for utbygging og drift aktiveres samtlige feltkostnader frem til feltet settes i produksjon.
- Leieavtaler  
Vesentlige leiekontrakter som i realiteten er finansieringsavtaler, balanseføres og avskrives over leieperioden. Avdragsdelen av leieforpliktelsen vises som langsiktig lån i balansen, og det leide driftsmiddelet som anleggsmiddel.

- Avskrivninger  
Ordinære avskrivninger på olje- og gassproduserende anlegg og transportsystemer beregnes for hvert enkelt felt eller transportsystem etter produksjonshetsmetoden basert på forventede reserver.  
Ordinære avskrivninger for øvrige driftsmidler blir beregnet lineært på grunnlag av antatt økonomisk levetid.

#### Goodwill

Goodwill aktiveres og avskrives lineært over antatt økonomisk levetid.

#### Normpris og produksjonsavgift

Myndighetene fastsetter månedlige normpriser for råoljeproduksjonen på norsk sokkel. Denne normprisen danner grunnlag for beskatningen og for den pris Statoil blir belastet ved kjøp av statens andelsolje og avgiftsolje.

Statens avgiftsolje består av produksjonsavgift innkrevd i naturalia fra oljeproduserende felt. De kvanta Statoil betaler i produksjonsavgift som deltaker i den enkelte produksjonslisens, regnskapsføres til normpris og er inkludert i driftsinntekter og driftskostnader i resultatregnskapet.

#### Handelvirksomhet

Handel med råolje og produkter inkluderes i driftsinntekter og driftskostnader i den grad transaksjonene medfører fysiske leveranser. Resultatet av transaksjoner som ikke medfører fysiske leveranser, inkluderes netto i driftsinntektene.

Som forretningsfører for statens direkte økonomiske engasjement i petroleumsvirksomheten markedsfører og selger Statoil statens andel av produksjonen.

Når andelsolje selges direkte fra felt til ekstern kunde, går ikke eiendomsretten over til Statoil. Resultatet av denne salgsaktiviteten inngår netto i driftsinntektene. Andelsolje som kjøpes av Statoil for senere salg til ekstern kunde eller til videreforedling, inkluderes i konsernets driftsinntekter og driftskostnader.

Statoil kjøper all olje som staten mottar i produksjonsavgift fra felt på norsk sokkel. Statoil inkluderer kjøp og salg av denne avgiftsoljen i sine driftskostnader og driftsinntekter.

Urealisert tap og gevinst på handel med termi-ner vedrørende råolje og raffinerte produkter resultatføres løpende.

#### Forskning og utvikling

Kostnader til forskning, utredning og utvikling kostnadsføres løpende.

#### Pensjonskostnader

Opptjente pensjonsrettigheter for konsernets

ansatte er i hovedsak sikret gjennom pensjonsordninger i forsikringsselskap eller gjennom konsernets egen pensjonskasse.

Årets kostnad og den påløpte forpliktelsen er beregnet med basis i en lineær opptjening av pensjonsrettigheter. Forpliktelsen sammenholdes med verdien av pensjonsmidlene. Endringer i pensjonsforpliktelsen som skyldes endrede økonomiske og aktuariemessige forutsetninger fordeles over resterende opptjeningsperiode.

#### Omregningsprinsipper for regnskapsposter i utenlandsk valuta

Regnskapsposter i utenlandsk valuta bokføres i norske kroner etter følgende prinsipper:

- Inntekter, kostnader og tilgang anleggsmidler bokføres til månedens bokføringskurs
- Fordringer og gjeld omregnes til valutakursen pr. 31.12.

#### Finansielle instrumenter

Følgende regnskapsprinsipper benyttes for de viktigste finansielle instrumentene:

- Valutabytteavtaler  
For langsiktig gjeld som er byttet fra originalvaluta til annen valuta (åpen valuta) med avtalt vekslingskurs, legges den åpne valutaposisjonen til grunn ved kursjustering.
- Valutaterminkontrakter  
Urealisert vinning eller tap på valutaterminkontrakter med sikring som formål motregnes mot tap eller vinning på de poster som er valutasi-kret. Renteelementet periodiseres over kontraktperioden.  
Urealisert tap eller vinning knyttet til valutaterminkontrakter som ikke har sikring som formål resultatføres løpende.
- Rentebytteavtaler  
Netto resultateffekt av inntekter og kostnader knyttet til rentebytteavtaler periodiseres over kontraktens løpetid.

#### Skatter

Skattekostnaden i resultatregnskapet utgjør summen av betalbare skatter og endring i utsatt skatt. I begrepet utsatt skatt inngår både fremtidige betalbare skatter og utsatt skatt knyttet til henførbare merverdier eller mindreverdier som oppstår ved innkonsolidering av datterselskap etter oppkjøpsmetoden. Opptjent, ikke periodisert friinntekt hensyntas ikke.

Det foretas full avsetning ved bruk av balanse-dagens skattesatser og nominelle størrelser.

#### Endring i regnskapsprinsipp

#### Viderebelastninger

Personellkostnader viderebelastet egenopererte

## NOTER TIL KONSERNREGNSKAPET

lisenser er ført til fradrag i lønn og andre driftskostnader. I tidligere års regnskap er viderebeholdningen rapportert som driftsinntekt. Endringen er gjennomført i sammenligningstall for tidligere år.

**Oversikt over vesentlige forskjeller mellom Statoilkonsernets regnskap i henhold til Norske og internasjonale regnskapsstandarder:**

### Borekostnader

Etter norsk regnskapspraksis blir alle borekostnader løpende kostnadsført.

### Aktiverte renter

Etter norsk regnskapspraksis blir renter kostnadsført etterhvert som de påløper.

### Børsnoterte verdipapirer klassifisert som omløpsmiddel

Etter norsk regnskapspraksis inntektsføres ikke urealiserte gevinster.

### Urealiserte valutagevinster

I samsvar med norsk regnskapspraksis inntektsføres ikke urealiserte valutagevinster som er knyttet til langsiktig gjeld.

### Terminhandel

I samsvar med norsk regnskapspraksis inntektsføres ikke urealiserte gevinster knyttet til terminhandel med valuta, råolje og raffinerte produkter.

## 2. Informasjon om forretningsområdene og geografisk fordeling

### Forretningsområdene

Interne leveranser blir bokført til antatt markedsverdi.

<i>Beløp i mill. kr.</i>	<i>Drifts- inntekter</i>	<i>Ekstern salg</i>	<i>Drifts- resultat</i>	<i>Anleggs- midler</i>
For året 1993 og pr. 31. desember 1993:				
Gass	8 191	7 261	3 599	11 045
Undersøkelse & produksjon	23 188	4 235	8 735	35 200
Raffinering & markedsføring	64 344	63 875	701	16 396
Petrokjemi	5 524	5 521	-423	3 114
Øvrig	2 108	165	-183	13 689
Eliminering av interne poster	-22 298	-	-	-9 463
<b>Sum</b>	<b>81 057</b>	<b>81 057</b>	<b>12 429</b>	<b>69 981</b>
For året 1992 og pr. 31. desember 1992:				
Gass	7 936	6 856	3 715	10 332
Undersøkelse & produksjon	23 179	4 191	8 562	32 180
Raffinering & markedsføring	58 112	57 890	631	14 486
Petrokjemi	5 508	5 487	-446	3 502
Øvrig	1 305	102	113	11 479
Eliminering interne poster	-21 514	-	-	-7 913
<b>Sum</b>	<b>74 526</b>	<b>74 526</b>	<b>12 575</b>	<b>64 066</b>
For året 1991 og pr. 31. desember 1991:				
Gass	7 265	6 508	3 448	9 496
Undersøkelse & produksjon	22 810	4 032	9 232	29 375
Raffinering & markedsføring	58 609	58 057	658	14 612
Petrokjemi	6 002	5 921	-32	3 485
Øvrig	1 115	40	-68	10 322
Eliminering interne poster	-21 243	-	-	-6 531
<b>Sum</b>	<b>74 558</b>	<b>74 558</b>	<b>13 238</b>	<b>60 759</b>

# NOTER TIL KONSERNREGNSKAPET

## Geografisk fordeling

Fordelingen er basert på selskapenes lokalisering

<i>Beløp i mill. kr.</i>	<i>Drifts- inntekter</i>	<i>Salg til eksterne kunder</i>	<i>Drifts- resultat</i>	<i>Anleggs- midler</i>
For året 1993 og pr. 31. desember 1993:				
Norge	66 751	62 100	12 500	58 205
Europa (eks. Norge)	15 983	14 928	80	15 005
Øvrige	4 193	4 029	-151	487
Elimineringer	-5 870			-3 716
<b>Sum</b>	<b>81 057</b>	<b>81 057</b>	<b>12 429</b>	<b>69 981</b>
For året 1992 og pr. 31. desember 1992:				
Norge	62 157	57 470	12 319	55 073
Europa (eks. Norge)	15 662	14 899	377	11 922
Øvrige	2 166	2 157	-121	276
Elimineringer	-5 459			-3 205
<b>Sum</b>	<b>74 526</b>	<b>74 526</b>	<b>12 575</b>	<b>64 066</b>
For året 1991 og pr. 31. desember 1991:				
Norge	61 877	56 592	12 819	52 942
Europa (eks. Norge)	15 868	15 092	419	10 229
Øvrige	3 255	2 874	0	128
Elimineringer	-6 442			-2 540
<b>Sum</b>	<b>74 558</b>	<b>74 558</b>	<b>13 238</b>	<b>60 759</b>

### 3. Driftsinntekter fordelt på produktgrupper

<i>Beløp i mill. kr.</i>	<i>1993</i>	<i>1992</i>	<i>1991</i>
Råolje og NGL	37 675	35 379	36 417
Transportinntekter	5 566	5 180	4 641
Gass	2 596	2 173	2 448
Raffinerte produkter	26 514	22 774	22 074
Petrokjemiske produkter	5 485	5 464	5 902
Andre inntekter	3 221	3 556	3 076
<b>Sum</b>	<b>81 057</b>	<b>74 526</b>	<b>74 558</b>
Herav salg til kunder i utlandet:			
Råolje og NGL	34 328	31 964	32 641
Transportinntekter	51		
Gass	2 130	1 704	2 125
Raffinerte produkter	21 332	18 385	17 380
Petrokjemiske produkter	4 970	4 894	5 469
Andre inntekter	1 794	2 082	2 587
<b>Sum</b>	<b>64 605</b>	<b>59 029</b>	<b>60 202</b>

Av råoljetilgangen vedrører 15.916 mill. kroner innkjøpt avgifts- og andelsolje. Driftsinntektene inkluderer 2 831 mill. kroner i produksjonsavgift. Tilsvarende beløp er inkludert i andre driftskostnader.



## NOTER TIL KONSERNREGNSKAPET

### 4. Lønn og andre driftskostnader

<i>Beløp i mill. kr.</i>	1993	1992	1991
Lønn og sosiale kostnader	6 557	6 522	5 935
Andre driftskostnader	20 063	18 499	17 309
Kostnader viderebelastet lisenser	-4 915	-4 904	-3 734
<b>Lønn og andre driftskostnader</b>	<b>21 705</b>	<b>20 117</b>	<b>19 510</b>

Andre driftskostnader inkluderer kostnader til forskning og utvikling med henholdsvis 289 mill. kr, 303 mill. kr og 268 mill. kr for årene 1993, 1992 og 1991.

#### Pensjonskostnader

De fleste av konsernets ansatte omfattes av pensjonsordninger som gir rett til definerte fremtidige ytelser. Ytelsene er i hovedsak avhengig av antall opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelsene fra folketrygden.

For morselskapet er forsikringene tegnet gjennom Statoils Pensjonskasse som er organisert som en selvstendig stiftelse. Midlene er i hovedsak plassert i obligasjoner utstedt av stat, fylke eller kommune.

For de øvrige selskapene er pensjonene tegnet gjennom ulike ordninger i forsikringselskap. Årets kostnad og den påløpte forpliktelsen er beregnet med basis i en lineær opptjening av pensjonsrettigheter.

Pensjonsforpliktelsen i konsernet fremkommer som følger:

<i>Beløp i mill. kr.</i>	1993	1992
- Opptjente forsikrede ytelser	4 115	2 578
- Opptjente ikke forsikrede førtidspensjonsrettigheter	112	96
+ Pensjonsmidler Statoils pensjonskasse	3 294	2 240
+ Pensjonsmidler forsikringsselskap	692	655
+ Ikke resultatført effekt av endrede estimater	856	-
<b>Sum</b>	<b>615</b>	<b>221</b>

Pensjonsforpliktelsen er i regnskapet klassifisert som

Langsiktige investeringer	1 139	755
Andre langsiktige forpliktelser	524	534
Diskonteringsfaktor/forventet avkastning	6,0%	9,0%
Forventet lønnsøkning	3,5%	4,5%
Forventet regulering av grunnbeløp	3,0%	4,5%

Siste aktuarmessige beregning er for morselskapet foretatt i 1993 og for datterselskapene i 1992.

Årets netto pensjonskostnader fremkommer som følger:

<i>Beløp i mill. kr.</i>	1993
Nåverdien av periodens opptjening	390
+ Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	119
- Forventet avkastning på pensjonsmidlene	185
+ Resultatført virkning av endring i estimater samt resultatført avvik mellom faktisk og forventet avkastning	45
<b>Årets pensjonskostnad inkludert i lønn og sosiale kostnader</b>	<b>369</b>

## NOTER TIL KONSERNREGNSKAPET

### 5. Langsiktige investeringer

Av langsiktige investeringer utgjør 1.139 mill. kr. tidsavgrenset pensjon som vist i note 4.

### 6. Undersøkelseskostnader

Beløp i mill. kr.	1993	1992	1991
Aktivert ved årets begynnelse	2 485	2 179	1 943
Påløpt i året	1 702	1 840	1 695
Kostnadsført av årets leteaktivitet	-1 251	-1 508	-1 421
Kostnadsført tidligere aktiverte letekostnader	-176	-	-
Årets avskrivning	-38	-37	-30
Omregningsdifferanse	2	11	-8
Aktivert ved årets slutt - IAS	<u>2 724</u>	<u>2 485</u>	<u>2 179</u>

I NGAAP-regnskapet kostnadsføres undersøkelseskostnadene når de påløper.

### 7. Varige driftsmidler

Beløp i mill. kr.	Maskiner, inventar, transp.m.o.l.	Prod.anl. sokkel	Fab.mess. prod.anl., land	Bygninger og tomter	Anlegg under oppføring	Innleide skip	Good- will	Varige driftsmidler IAS	Justeringer (jfr.note1)	Varige driftsmidler NGAAP
Ansk.kost 1.1.93	6 347	55 391	28 685	4 572	12 232	1 169	398	108 794	6 643	102 151
Tilgang	400	1 431	1 806	425	9 055	0		13 117	913	12 204
Overførsler	258	8 999	279	497	-10 033	0		0	0	0
Avg. til ansk.kost	72	0	99	50	139			360	0	360
Akkumulerte av- skrivn. 31.12.93	4 535	32 348	15 739	1 278	62	536	108	54 606	576	54 030
Bokf.verdi 31.12.93	<u>2 398</u>	<u>33 473</u>	<u>14 932</u>	<u>4 166</u>	<u>11 053</u>	<u>633</u>	<u>290</u>	<u>66 945</u>	<u>6 980</u>	<u>59 965</u>
Årets avskrivning	300	4 448	2 007	54	0	88	40	6 937	473	6 464

Investeringer i og salg av varige driftsmidler (salgspris) de siste 5 år (NGAAP). Beløp i mill. kr.

1993		1992		1991		1990		1989	
Inv.	Salg	Inv.	Salg	Inv.	Salg	Inv.	Salg	Inv.	Salg
12 204	71	9 514	276	7 835	518	6 196	243	6 124	2 031

# NOTER TIL KONSERNREGNSKAPET

## 8. Finansielle poster

Nettobeløpet fremkommer som følger:

<i>Beløp i mill. kr.</i>	<i>1993</i>	<i>1992</i>	<i>1991</i>
Utbytte på aksjer	35	25	11
Gevinst/tap ved salg verdipapirer	236	-553	2
Renter og andre finansinntekter	1.246	1.381	1.268
Agio/disagio langsiktige poster	-1.666	-787	92
Renter og andre finanskostnader	-1.455	-1.834	-2.250
Finansielle poster - norsk regnskapspraksis	-1.604	-1.768	-877
Urealiserte verdipapirgevinster	233	-	-
Endring urealisert agio langsiktige poster	-	-1.523	80
Aktiverte byggelånsrenter	639	593	543
Finansielle poster - internasjonale regnskapsprinsipper	-732	-2.698	-254

## 9. Finansielle instrumenter som ikke inngår i balansen

### Valutaterminer

Valutaterminer benyttes hovedsakelig for å sikre inn- og utbetalinger i valuta og for å forandre valutasammensetningen av konsernets låneportefølje.

Utestående valuta-terminer knyttet til kortsiktige poster pr. 31.12.93

*Beløp i millioner*

<i>Salg valuta</i>	<i>Beløp</i>		<i>Kjøp valuta</i>	<i>Beløp</i>		<i>Gj.snittlig terminkurs</i>	<i>Forfall</i>
	<i>Valuta</i>	<i>NOK</i>		<i>Valuta</i>	<i>NOK</i>		
USD	482	3.627	NOK	3.572	3.572	7,41570	01.02.94
USD	16	123	BEF	580	121	35,47000	05.01.94
USD	8	57	DEM	13	56	1,70550	04.01.94
USD	6	47	NLG	12	46	1,92115	05.01.94
SEK	50	45	USD	6	46	8,22580	04.01.94
NOK	150	150	USD	20	150	7,49450	04.01.94
		4.049			3.991		

Urealiserte tap ekskl. renteelement pr. 31.12.93 NOK 58 mill.

Utestående valuta-terminer knyttet til langsiktige poster pr.31.12.93

*Beløp i millioner*

<i>Salg valuta</i>	<i>Beløp</i>		<i>Kjøp valuta</i>	<i>Beløp</i>		<i>Gj.snittlig terminkurs</i>	<i>Forfall</i>
	<i>Valuta</i>	<i>NOK</i>		<i>Valuta</i>	<i>NOK</i>		
USD	146	1 100	BEF	5 150	1 072	36,0300	30.06.94
USD	101	760	CHF	150	762	1,4963	22.06.94
USD	59	439	DEM	100	433	1,7379	16.02.94
USD	45	334	GBP	30	333	1,4679	16.05.94
USD	41	307	JPY	4 400	296	107,5725	14.01.94
USD	8	66	NOK	65	65	7,5020	27.06.94
		3 006			2 961		

Urealiserte tap ekskl. renteelement pr. 31.12.93 NOK 45 mill.

De urealiserte tapene er kostnadsført i årets resultatregnskap.

**NOTER TIL KONSERNREGNSKAPET**

**Valutabytteavtaler**

Valutabytteavtalene benyttes til å styre eksponeringen for konsernets valutalån. Alle valutabytteavtaler er knyttet til underliggende langsiktige lån.

*Beløp i millioner*

	Konsernet mottar				Konsernet betaler			
	Valuta	Beløp NOK	Rente		Valuta	Beløp NOK	Rente	
BEF	5.000	1.041	7,0350	USD	149	1.121	3,5000	1999
DEM	427	1.851	9,1685	USD	261	1.960	3,4505	1994
DKK	400	444	9,6875	USD	58	441	3,3616	1996
ECU	100	839	9,4700	USD	125	938	4,0643	1994
JPY	40.640	2.733	5,6183	USD	293	2.202	4,4179	2003
		6.908				6.662		

**Rentebytteavtaler**

Rentebytteavtalene inngås for å styre konsernets renteposisjoner vedrørende langsiktige lån. Avtalene innebærer at en bytter renteforpliktelser basert på et nominelt beløp som er grunnlaget for beregning av rentene.

*Beløp i millioner*

	Nominelt beløp Valuta	Konsernet betaler		Konsernet mottar gjennomsnittlig rente	Avtalenes utløp
		NOK	Rente		
BEF	7 500	1 562	6,5333	6,8233	1999
DEM	100	433	6,4375	6,5900	1998
USD	1 245	9 460	4,3582	6,4347	2023

Motpartrisikoen på de finansielle instrumentene vurderes som minimal.

**10. Skatter**

Grunnlaget for årets betalbare skatter fremkommer slik:

<i>Beløp i mill. kr.</i>	IAS		NGAAP	
	1993	1992	1993	1992
Resultat før skattekostnad	11 980	9 884	11 306	10 956
Skattemessige meravskrivninger	-943	-1 366	-1 410	-1 839
Andre midlertidige differanser	-896	2 356	-670	832
Aktiverte byggelånsrenter og letekostnader	-915	-925	-	-
Permanente differanser	811	65	811	65
Grunnlag betalbar skatt	10 037	10 014	10 037	10 014

Årets skattekostnad fremkommer slik:

Ordinær inntektsskatt	2 825	2 852	2 825	2 852
Særskatt	4 092	4 588	4 092	4 588
Korreksjon tidligere år	-237	23	-237	23
Sum betalbar skatt	6 680	7 463	6 680	7 463
Endring utsatt skatt	1 900	118	1 617	1 001
Årets skattekostnad	8 580	7 581	8 297	8 464
Friinntekt i særskattegrunnlaget	1 720	1 402	1 720	1 402

Utsatt skatt er beregnet av midlertidige differanser mellom regnskapsmessig og skattemessig verdi ved årets slutt. Det er ikke beregnet utsatt skatt på tilbakeholdt overskudd eller fremførbart underskudd i datterselskap. Opptjent, ikke periodisert friinntekt utgjør 8,4 mrd. kroner.

**NOTER TIL KONSERNREGNSKAPET**

	1993		1992	
	Grunnlag	Utsatt skatt	Grunnlag	Utsatt skatt
Anleggsreserver særskattepliktig	23 036	17 968	21 207	16 534
Øvrige anleggsreserver	6 451	1 809	6 214	1 766
Andre midlertidige differanser	1 145	753	111	118
I henhold til IAS	30 632	20 530	27 532	18 418
<b>Justeringer for NGAAP</b>				
Aktiverte borekostnader	-2 724	-1 960	-2 485	-1 863
Aktiverte renter	-4 256	-3 029	-4 052	-2 902
Urealiserte gevinster	-239	-61	-7	-4
I henhold til NGAAP	23 413	15 480	20 988	13 649

**11. Betalingsmidler**

**Bankinnskudd**

Av bankinnskudd utgjør 186 mill. kr bundne innskudd i forbindelse med skattetrekk for de ansatte.

**Andre betalingsmidler**

Beløp i mill. kr.	1993	1992	1991
Tidsinnskudd	215		
Børsnoterte aksjer	752	323	238
Obligasjoner, sertifikater og andre verdipapirer	2 330	1 834	1 994
Sum i IAS-regnskapet	3 297	2 157	2 232

Urealiserte gevinster pr. 31.12.93 på 239 mill. kr. er ikke medtatt i NGAAP-regnskapet.

Andre betalingsmidler i Statoil Forsikring a.s er inkludert med 2 673 mill. kr. Disse midlene kan bare i begrenset grad lånes ut til selskap i konsernet.

**12. Aksjer og langsiktige investeringer**

**Investeringer i tilknyttede selskap**

Beløp i mill. kr	Bokført verdi	Eierandel	Pålydende	Selskapets aksjekapital
Norpipe a.s	382	50%	129	257
Norpipe UK Ltd.	19	50%	GBP 2	GBP 4
Øvrige selskap	86			
Sum	487			

Stemmeberettiget andel korresponderer med eierandelen.

**Aksjer i andre selskap**

Av aksjer i andre selskap på 1 128 mill. kr. utgjør ordinære aksjer i Saga Petroleum A/S 807 mill. kr. Eierandelen i selskapet er 9,3%. Stemmeberettiget andel er 12,4%.

Videre inngår aksjeposten på 8,6% i Verbundnetz Gas A.G. med 218 mill. kr.

13. Kortsiktig rentebærende gjeld

<i>Beløp i mill. kr.</i>	1993	1992	1991
Første års avdrag på langsiktig gjeld	2 450	1 549	2 074
Kortsiktige banklån og kassekreditt	1 427	584	269
Mellomregning med lisenser	1 928	2 015	1 485
Andre	179	-	26
<b>Kortsiktig rentebærende gjeld</b>	<b>5 984</b>	<b>4 148</b>	<b>3 854</b>

14. Langsiktige lån

Valutaposisjoner

<i>Beløp i mill.</i>	<i>Langs. lån</i>	<i>Val.bytte avtaler</i>	<i>Valuta posisjon</i>	<i>Omregnings kurs</i>	<i>Bokført i NOK</i>
Norske kroner	180	-	180	-	180
U.S. dollar	1 633	886	2 519	7,52	18 940
Tyske mark	526	-427	99	433,31	427
Japanske yen	45 040	-40 640	4 400	6,73	296
Belgiske franc	11 000	-5 000	6 000	20,82	1 249
Engelske pund	30	-	30	11,11	333
Sveitsiske franc	150	-	150	507,63	761
Danske kroner	411	-400	11	111,05	12
Svenske kroner	11	-	11	90,23	10
Europeisk valutaenhet	100	-100	-	-	-
Sum					22 208
Første års avdrag					-2 450
<b>Langsiktige lån i balansen</b>					<b>19 758</b>

Langsiktige lån inkluderer forpliktelser i tilknytning til finansiell leasing med 123 mill. USD. Låneporteføljens gjennomsnittlige rentebinding pr. 31.12.93 var 2,8 år.

Den gjennomsnittlige rente for 1993, eksklusiv agioeffekter, var 4,4%.

Ubenyttede låne- og trekkrettigheter pr. 31.12.93 utgjør 5 826 mill. kr.

**Avdragsplan langsiktige lån.**

<i>Beløp i mill. kr.</i>	
1994	2 450
1995	2 300
1996	2 850
1997	2 300
1998	4 600
Deretter	7 708
<b>Sum</b>	<b>22 208</b>

Første års avdrag er inkludert i kortsiktig rentebærende gjeld.

15. Andre langsiktige forpliktelser

I langsiktige forpliktelser er inkludert forsikringstekniske avsetninger i Statoil Forsikring a.s med 2 673 mill. kr, og pensjonsforpliktelser med 524 mill. kr.som vist i note 4. Påløpte fremtidige fjerningskostnader inngår med 598 mill. kr. hvorav årets avsetning utgjør 164 mill. kr.

16. Egenkapitalbevegelse

Aksjekapitalen består av 49.397.140 aksjer à kr 100.

Beløp i mill. kr.	1993	1992	1991
Egenkapital pr. 1.1	24 205	23 210	20 330
Årets overskudd	3 394	2 300	4 254
Årets utbytte	-1 076	-1 252	-1 402
Endret omregningsdifferanse	-16	-53	28
Egenkapital pr. 31.12	26 507	24 205	23 210

For avstemming mot NGAAP, se note 19.

17. Garantiansvar og pantstillelser

Langsiktig gjeld i Statoil Coordination Center N.V. med 988 mill. kr. er sikret med pant i langsiktig fordring som Statoil Coordination Center N.V. har på North Sea Petrochemicals VOF.

For å finansiere rørledninger og terminaler i forbindelse med Ekofisk-utbyggingen, ble det inngått låneavtaler mellom installasjonenes eierselskaper og diverse banker. Statoils samlede garantiansvar ifølge låneavtalene er på 56 mill. kr.

Utover dette har selskapene i konsernet avgitt ulike garantier for tilsammen 304 mill. kr.

18. Øvrig ansvar og forpliktelser

**Erstatningsansvar**

I forbindelse med virksomheten på kontinentalsokkelen, herunder transportsystemene, er Statoil som andre rettighetshavere eksponert for et ubegrenset ansvar for eventuelle erstatningsbeløp. Selskapet har tegnet ansvarsforsikring på inntil ca. 4.500 mill. kr for hvert skadetilfelle, inkludert forurensningsansvar.

Statoil forsikrer selskapets eiendeler til antatt gjenanskaffelsesverdi. Anlegg på sokkelen er forsikret gjennom Statoil Forsikring a.s som reassurerer det vesentligste av risikoen i det internasjonale forsikringsmarkedet. Egenforsikringsgraden utgjør i størrelsesorden 15-20%.

**Leieavtaler**

Statoil har 31.12.93 avtaler om leie av 5 boreplattformer, 4 helikoptre og 5 forsynings-/ beredskapsfartøy på korttidskontrakter med leieperiode fra 1-4 år. Foruten aktivert innleie av skip innbefrakter Statoil 14 råolje- og produktskip med gjenværende leieperioder mellom 1 og 10 år.

Løpende forpliktelser under uoppsigelige leie- og leasingavtaler er:

Beløp i mill. kr.	
For 1994	1.470
For 1995	1.200
For 1996	797
For 1997	602
For 1998	549
Deretter	1.758

**Transportavtaler**

Konsernet har ingen betydelige forpliktelser om transport av olje og gass via transportsystemer utover eierinteressene i de samme transportsystem.

**Kontraktsforpliktelser**

<i>Beløp i mill. kr</i>	1994	Deretter	Totalt
Inngåtte kontraktsforpliktelser	6 933	3 813	10 746

Kontraktsforpliktelsene omfatter anskaffelse og oppføring av varige driftsmidler, inklusiv finansiell leie.

**Andre forpliktelser**

I forbindelse med tildeling av konsesjoner for leting og utvinning av olje og gass forplikter deltakerne seg til å bore et visst antall brønner.

Ved årets slutt er konsernet forpliktet til å delta i 27 brønner på norsk sokkel og 26 brønner i utlandet, med en gjennomgående eierandel på 20-25%.

**19. Avstemming mellom norsk regnskapsstandard og internasjonal regnskapsstandard**

Som angitt i note 1 avviker norske regnskapsstandarder (NGAAP) på enkelte områder fra internasjonale regnskapsstandarder (IAS). Nedenfor følger en avstemming av resultat før skatt og egenkapital mellom IAS og NGAAP.

<i>Beløp i mill. kr.</i>	1993	1992	1991
Resultat før skatt iht. IAS	11 980	9 884	13 191
Netto aktiverte/kostnadsførte letekostnader	-275	-332	-274
Aktiverte byggelånsrenter	-639	-593	-543
Endring urealiserte valuta- og verdipapirgevinster	-234	1 524	-80
Avskrivning på aktiverte letekostnader og byggelånsrenter	474	473	468
Resultat før skatt iht. NGAAP	11 306	10 956	12 762
Egenkapital iht. IAS	26 507	24 205	23 210
Aktiverte letekostnader	-2 724	-2 485	-2 179
Aktiverte byggelånsrenter	-4 256	-4 052	-3 887
Urealiserte valuta- og verdipapirgevinster	-239	-7	-1 531
Utsatt skatt	5 050	4 769	5 646
Egenkapital iht. NGAAP	24 338	22 430	21 259



## RESULTATREGNSKAP STATOIL

<i>Beløp i mill. kr</i>		<i>1993</i>	<i>1992</i>
<b>Driftsinntekter</b>	(2)	63 913	59 193
<b>Driftskostnader</b>			
Vareforbruk		28 623	25 290
Lønn og andre driftskostnader	(3,4)	15 759	14 844
Undersøkelseskostnader		1 290	1 615
Avskrivninger	(5)	5 401	5 148
<b>Driftskostnader</b>		<b>51 073</b>	<b>46 897</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>12 840</b>	<b>12 296</b>
Finansielle poster	(6)	1 902	1 728
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>10 938</b>	<b>10 568</b>
Skattekostnad	(7)	8 384	8 473
<b>Årsoverskudd</b>		<b>2 554</b>	<b>2 095</b>
<b>Disponering og overføring:</b>			
Konsernbidrag		-640	-477
Tilbakeføringsfond		-43	-47
Reservefond		280	447
Utbytte		1 075	1 250
Disposisjonsfond		1 882	922
		<b>2 554</b>	<b>2 095</b>

## BALANSE STATOIL

## Eiendeler

<i>Beløp i mill. kr</i>	1993	1992
<b>Omløpsmidler</b>		
<b>Betalingsmidler</b> (8)		
Bankinnskudd	476	3 896
Andre betalingsmidler	328	271
<b>Kortsiktige fordringer</b>		
Kundefordringer	6 454	7 381
Fordringer på konsernselskap	1 525	1 443
Andre korts.fordringer	3 068	2 298
<b>Varebeholdninger</b>		
Råvarer	855	677
Varer for videresalg	315	587
Sum omløpsmidler	13 021	16 553
<b>Anleggsmidler</b>		
<b>Langsiktige fordringer og investeringer</b>		
Aksjer i datterselskap	(9) 10 151	7 101
Aksjer i andre selskap	(9) 1 074	1 042
Aksjer i tilknyttede selskap	(9) 135	135
Langsiktige investeringer	(4) 979	659
Langsiktige fordringer på datterselskap	1 092	925
<b>Varige driftsmidler</b> (5)	46 945	44 857
Sum anleggsmidler	60 376	54 719
<b>Sum eiendeler</b>	73 397	71 272

**BALANSE STATOIL**

**Gjeld og egenkapital**

<i>Beløp i mill. kr</i>	<i>1993</i>	<i>1992</i>
<b>Kortsiktig gjeld</b>		
Bankgjeld	902	378
Vareleverandører	5 065	6 665
Betalbar skatt	3 050	3 712
Skyldig utbytte	1 075	1 250
Gjeld til konsernselskap	650	827
Annen kortsiktig gjeld (10)	6 497	5 633
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>	<b>17 239</b>	<b>18 465</b>
<b>Langsiktig gjeld</b>		
Langsiktige lån (11)	17 283	18 150
Lån fra konsernselskap	1 131	946
Andre langsiktige forpliktelser (12)	598	499
Utsatt skatt (7)	14 338	12 522
<b>Sum langsiktig gjeld</b>	<b>33 350</b>	<b>32 117</b>
<b>Egenkapital</b>		
Aksjekapital (49 397 140 aksjer à kr. 100)	4 940	4 940
Reservefond og tilbakeføringsfond	6 066	5 829
Disposisjonsfond	11 802	9 921
<b>Sum egenkapital</b>	<b>22 808</b>	<b>20 690</b>

<b>Sum gjeld og egenkapital</b>	<b>73 397</b>	<b>71 272</b>
Garantiansvar og pantstillelser (13)		
Øvrig ansvar og forpliktelser (14)		

Stavanger, 10. februar 1994

Helge Kvamme	Arnfinn Hofstad	Else Bugge Fougner
Tormod Hermansen	Yngve Hågensen	Marit Reutz
Helge Kjørholt	Jetfred Sellevåg	Åse Simonsen
		Harald Norvik Konsernsjef

# KONTANTSTRØMANALYSE FOR STATOIL

<i>Beløp i mill. kr</i>	1993	1992
<b>Kontantstrøm fra driften</b>		
Innbetalinger fra driften	65 402	63 743
Utbetalinger fra driften	-47 850	-45 282
Netto finansutbetalinger	-1 056	-89
Betalte skatter	-7 232	-6 915
Netto kontantstrøm fra driften	9 264	11 457
<b>Kontantstrøm fra investeringsaktivitetene</b>		
Investeringer i anleggsmidler	-11 108	-9 043
Salg av anleggsmidler	42	291
Netto kontantstrøm fra investeringsaktivitetene	-11 066	-8 752
<b>Kontantstrøm fra finansieringsaktivitetene</b>		
Kortsiktig finansiering:		
Endring kortsiktig gjeld	395	91
Endring andre betalingsmidler	-57	354
Langsiktig finansiering:		
Ny langsiktig gjeld	2 766	3 052
Nedbetaling langsiktig gjeld	-3 472	-2 684
Egenkapital:		
Betalt utbytte	-1 250	-1 400
Kontantstrøm fra finansieringsaktivitetene	-1 618	-587
<b>Netto endring i bankinnskudd</b>	<b>-3 420</b>	<b>2 118</b>
Bankinnskudd 1.1.	3 896	1 778
<b>Bankinnskudd 31.12.</b>	<b>476</b>	<b>3 896</b>

### 1. Regnskapsprinsipper

Statoils (morselskapets) regnskap er utarbeidet i henhold til norske regnskapsstandarder. Disse er beskrevet i note 1 til konsernregnskapet.

### 2. Driftsinntekter

Driftsinntektene fordeler seg slik:

<i>Beløp i mill. kr</i>	<i>1993</i>	<i>1992</i>
Råolje og NGL	38 677	36 902
Transportinntekter	5 515	5 180
Gass	2 324	2 079
Raffinerte produkter	12 769	10 224
Petrokjemiske produkter	2 670	2 574
Andre inntekter	1 958	2 234
Sum	63 913	59 193

Herav salg til kunder i utlandet:

Råolje og NGL	35 330	33 487
Gass	1 858	1 609
Raffinerte produkter	9 962	7 650
Petrokjemiske produkter	2 168	2 021
Andre inntekter	948	1 390
Sum	50 266	46 157

### 3. Lønn og andre driftskostnader

<i>Beløp i mill. kr</i>	<i>1993</i>	<i>1992</i>
Lønn og sosiale kostnader	4 809	4 587
Andre driftskostnader	15 865	15 161
Kostnader viderebelastet lisenser	-4 915	-4 904
Lønn og andre driftskostnader	15 759	14 844

Godtgjørelse til bedriftsforsamlingens medlemmer utgjør samlet 237 500 kroner, til styrets medlemmer 985 000 kroner, honorar til kontrollutvalg 50 000 kroner og lønn til konsernsjefen 1 372 000 kroner. Honorar til revisor for 1993 utgjør 2 950 000 kroner for ordinær revisjon og 1 488 000 kroner for konsulenttjenester.

### 4. Forskuddsbetalte pensjonskostnader

Selskapet har pensjonsordninger som omfatter i alt 9.357 personer. Ordningene gir rett til definerede fremtidige ytelser. Disse er i hovedsak avhengig av antall opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelsene fra folketrygden. Forsikringen er tegnet gjennom Statoils Pensjonskasse, som er organisert som en selvstendig stiftelse. Midlene i pensjonskassen er i all hovedsak plassert i obligasjoner utstedt av stat, fylke eller kommune.

**NOTER TIL REGNSKAPET FOR STATOIL**

Pensjonsforpliktelsen fremkommer som følger:

<i>Beløp i mill. kr</i>	1993	1992
- Opptjente forsikrede pensjonsrettigheter	3 083	1 594
- Opptjente ikke forsikrede førtidspensjonsrettigheter	112	96
+ Pensjonsmidler Statoils Pensjonskasse	3 294	2 240
+ Ikke resultatført effekt av endrede estimater	856	-
Tidsavgrensede pensjonskostnader	955	550
Diskonteringsfaktor/Forventet avkastning	6%	9%
Forventet lønnsøkning	3,5%	4,5%
Forventet regulering av grunnbeløp	3,0%	4,5%

Tidsavgrensede pensjonskostnader er medtatt som langsiktig investering blant anleggsmidlene.

Siste aktuarmessige beregning er foretatt i 1993.

Netto pensjonskostnad er sammensatt som følger

<i>Beløp i mill. kr</i>	1993
Nåverdien av periodens opptjening	330
+ Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	101
- Forventet avkastning på pensjonsmidlene	159
+ Resultatført virkning av endringer i estimater samt resultatført avvik mellom faktisk og forventet avkastning	45
Netto pensjonskostnad inkludert i lønn og sosiale kostnader	317

**5. Varige driftsmidler**

	<i>Maskiner, inventar, transp.m.</i>	<i>Prod.anl. sokkel</i>	<i>Fabr.mess. prod.anl., land</i>	<i>Bygninger og tomter</i>	<i>Anlegg under oppføring</i>	<i>Innleide skip</i>	<i>Sum</i>
Anskaffelseskost 1.1.93	2 523	49 534	21 252	2 179	10 317	1 169	86 974
Tilgang	290	372	186	46	6 770		7 664
Overførsler		8 999	278	404	-9 681		0
Avgang til ansk.kost	18	0	0	27	139		184
Akkumulerte avskrivninger 31.12.93	2 154	31 571	12 806	442	0	536	47 509
Bokført verdi 31.12.93	641	27 334	8 910	2 160	7 267	633	46 945
Årets avskrivninger	300	3 879	1 080	54		88	5 401

Investering i og salg av varige driftsmidler (salgspris) de siste 5 år.

	1993		1992		1991		1990		1989	
	<i>Inv.</i>	<i>Salg</i>	<i>Inv.</i>	<i>Salg</i>	<i>Inv.</i>	<i>Salg</i>	<i>Inv.</i>	<i>Salg</i>	<i>Inv.</i>	<i>Salg</i>
Sum Statoil	7 664	42	6 901	16	5 717	323	5 265	173	4 751	1 992

6. Finansielle poster

Nettobeløpet fremkommer som følger:

Beløp i mill. kr	1993	1992
Utbytte på aksjer	139	231
Renter fra konsernselskap	74	89
Renter og andre finansinntekter	824	933
Renter til konsernselskap	-170	-153
Renter og andre finanskostnader	-2 769	-2 828
Finansielle poster	-1 902	-1 728

7. Skatter

Grunnlaget for årets betalbare skatter fremkommer slik:

Beløp i mill. kr	1993	1992
Resultat før skattekostnad	10 938	10 568
Skattemessige meravskrivninger	-1 220	-1 703
Andre midlertidige differanser	-1 383	319
Konsernbidrag	640	477
Andre permanente differanser	722	159
Grunnlag betalbar skatt	9 697	9 820

Årets skattekostnad fremkommer slik:

Ordinær inntektsskatt	2 715	2 749
Særskatt	4 092	4 588
Korreksjon tidligere år	-237	77
Sum betalbar skatt	6 570	7 414
Endring utsatt skatt	1 814	1 059
Årets skattekostnad	8 384	8 473

Friinntekt i særskattegrunnlaget	1 720	1 402
----------------------------------	-------	-------

Utsatt skatt er beregnet av midlertidige differanser mellom regnskapsmessig og skattemessig verdi ved årets slutt. Opptjent, ikke periodisert friinntekt utgjør 8,4 mrd. kroner

Beløp i mill. kr	1993		1992	
	Grunnlag	Utsatt skatt	Grunnlag	Utsatt skatt
Anleggsreserver særskattepliktig	16 793	13 099	15 247	11 893
Øvrige anleggsreserver	2 539	711	2 865	802
Andre midlertidige differanser	424	528	-959	-173
Totalt	19 756	14 338	17 153	12 522

8. Betalingsmidler

**Bankinnskudd**

Av Statoils bankinnskudd utgjør 172 mill. kr bundne innskudd i forbindelse med skattetrekk for de ansatte.

**Andre betalingsmidler**

<i>Beløp i mill. kr</i>	1993	1992
Børsnoterte aksjer	328	192
Obligasjoner, sertifikater og andre verdipapier	0	79
Sum	328	271

9. Aksjer

**Aksjer i datterselskap består av:**

<i>Beløp i mill. kr</i>	<i>Eierandel</i>	<i>Pålydende</i>	<i>Selskapets aksjekapital</i>	<i>Bokført i balansen</i>
Statoil Norge AS	100%	NOK 500	NOK 500	902
Statoil Forsikring a.s	100%	NOK 125	NOK 125	150
Norsk Undervannsteknologisk Center a.s	60%	NOK 18	NOK 30	18
Statoil Danmark A/S	100%	DKK 850	DKK 850	2 539
Statoil AB	100%	SEK 800	SEK 800	3 015
Statoil (UK) Ltd.	100%	GBP 145	GBP 145	1 608
Statoil Deutschland GmbH	100%	DEM 22	DEM 22	1 105
Statoil North America Inc.	100%	USD 6	USD 6	42
Statoil (Thailand) Ltd.	100%	THB 945	THB 945	317
<b>Statoil Investments</b>				
Ireland Ltd.	100%	IEP 20	IEP 20	332
Statoil Poland Ltd.	100%	PLZ 227	PLZ 227	49
Statoil SIAM (Thailand)	100%	THB 81	THB 81	22
Statoil Far East Pte. Ltd.	100%	SGD 4	SGD 4	17
Øvrige datterselskap				35
Sum Statoil				10 151

Under øvrige datterselskap inngår Statoil Coordination Center N.V., hvor Statoil AB eier 98,3% av aksjene, mens Statoil eier de resterende 1,7%.

**Aksjer i andre selskap**

Av aksjer i andre selskap på 1.074 mill. kr utgjør ordinære aksjer i Saga Petroleum A/S 807 mill. kr. Eierandelen i selskapet er 9,3%. Stemmeberettiget andel er 12,4%.

Videre inngår aksjeposten på 8,6% i Verbundnetz Gas A.G. med 218 mill. kr.



**NOTER TIL REGNSKAPET FOR STATOIL**

**Aksjer i tilknyttede selskap**

<i>Beløp i mill. kr</i>	<i>Eierandel</i>	<i>Pålydende</i>	<i>Selskapets aksjekapital</i>	<i>Bokført verdi 31.12.93</i>
Norpipe a.s	50%	129	257	129
Øvrige selskap				6
<b>Sum</b>				<b>135</b>

Aksjene er bokført til historisk kost.

**10. Annen kortsiktig gjeld**

<i>Beløp i mill. kr</i>	<i>1993</i>	<i>1992</i>
Første års avdrag på langsiktig gjeld	2 361	1 454
Mellomregning mot lisenser	1 928	2 014
Andre	2 208	2 165
<b>Sum</b>	<b>6 497</b>	<b>5 633</b>

**11. Langsiktige lån**

<i>Beløp i millioner kroner</i>	<i>Langs. lån</i>	<i>Val.bytte avtaler</i>	<i>Valuta posisjon</i>	<i>Omregnings kurs</i>	<i>Bokført i NOK</i>
Norske kroner	133	-	133	-	133
US dollar	1 633	886	2 519	7,52	18 947
Tyske mark	526	-427	99	433,31	427
Japanske yen	45 040	-40 640	4 400	6,73	296
Belgiske franc	6 015	-5 000	1 015	20,82	211
Engelske pund	30	-30	0	-	-
Sveitsiske franc	150	-	150	507,63	761
Danske kroner	400	-400	0	-	-
Europeisk valutaenhet	100	-100	0	-	-
<b>Sum</b>					<b>20 775</b>
Første års avdrag					-2 361
Lån fra datterselskap					-1 131
<b>Langsiktige lån i balansen</b>					<b>17 283</b>

Langsiktige lån inkluderer forpliktelser i tilknytning til finansiell leasing med 123 mill. USD.

Låneporteføljens gjennomsnittlige rentebinding pr. 31.12.93 var 2,8 år. Ubenyttede låne- og trekkrettigheter pr. 31.12.93 utgjør 5 826 mill. kr.

Den gjennomsnittlige rente for 1993, eksklusiv agioeffekter var 4,4%

**12. Andre langsiktige forpliktelser**

Pr. 31.12.93 er det avsatt 598 millioner kroner for påløpte fremtidige fjerningskostnader. Årets avsetning til fjerningskostnader utgjør 164 millioner kroner.

### 13. Garantiansvar

For å finansiere rørledninger og terminaler i forbindelse med Ekofisk-utbyggingen ble det inngått låneavtaler mellom installasjonenes eierselskaper og diverse banker. Statoils samlede garantiansvar ifølge låneavtalene er på 56 mill. kr.

Selskapet har gitt morselskapsgarantier for datterselskap i USA, Storbritannia, Belgia og Nigeria.

Det er gitt øvrige garantier på totalt 207 mill. kr.

### 14. Øvrig ansvar og forpliktelser

#### Erstatningsansvar

I forbindelse med virksomheten på kontinentalsokkelen, herunder transportsystemene, er Statoil som andre rettighetshavere eksponert for et ubegrenset ansvar for eventuelle erstatningsbeløp. Selskapet har tegnet ansvarsforsikring inntil ca. 4 500 mill. kr for hvert skadetilfelle, inkludert forurensningsansvar.

Statoil forsikrer selskapets eiendeler til antatt gjenanskaffelsesverdi. Anlegg på sokkelen er forsikret gjennom Statoil Forsikring a.s, som reassurerer det vesentligste av risikoen i det internasjonale forsikringsmarkedet. Egenforsikringsgraden utgjør i størrelsesorden 15-20%.

#### Leieavtaler

Statoil har pr. 31.12.93 avtaler om leie av 5 boreplattformer, 4 helikoptre og 5 forsynings-/ beredskapsfartøy på korttidskontrakter med leieperiode fra 1-4 år. Foruten aktivert innleie av skip innbefrakter Statoil 14 råolje- og produktskip med gjenværende leieperioder mellom 1 og 10 år.

Løpende forpliktelser under uoppsigelige operasjonelle leieavtaler er:

*Beløp i mill. kr*

For 1994	1 412
For 1995	1 160
For 1996	757
For 1997	485
For 1998	438
Deretter	1 441

#### Transportavtaler

Konsernet har ingen betydelige forpliktelser om transport av olje og gass via transportsystemer utover eierinteressene i de samme transportsystem.

#### Kontraktsforpliktelser

<i>Beløp i mill. kr</i>	1994	Deretter	Totalt
Inngåtte kontraktsforpliktelser	5 521	3 591	9 112

Kontraktsforpliktelsene omfatter anskaffelse og oppføring av varige driftsmidler, inklusiv finansiell leie.

#### Andre forpliktelser

I forbindelse med tildeling av konsesjoner for leting og utvinning av olje og gass forplikter deltakerne seg til å bore et visst antall brønner.

Ved årets slutt er Statoil forpliktet til å delta i 27 brønner på norsk sokkel og 5 brønner i utlandet, med en gjennomgående eierandel på 20-25%.

## REVISJONSBERETNING FOR 1993

Vi har revidert årsoppgjøret for Den norske stats oljeselskap a.s for 1993 som viser et årsoverskudd på kr. 2 554 mill. for morselskapet, et årsoverskudd for konsernet på kr. 3 003 mill. etter norske regnskapsstandarder og kr. 3 394 mill. etter internasjonale regnskapsstandarder. Årsoppgjøret, som består av årsberetning, resultatregnskap, balanse, kontantstrømanalyse, noter og konsernoppgjør er avgitt av selskapets styre og konsernsjef. Konsernoppjøret er avlagt både i henhold til norske regnskapsstandarder og internasjonale regnskapsstandarder utarbeidet av International Accounting Standards Committee.

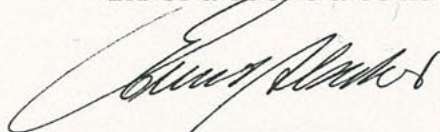
Vår oppgave er å granske selskapets årsoppgjør, regnskaper og behandlingen av dets anliggender for øvrig.

Vi har utført revisjonen i henhold til gjeldende lover, forskrifter og god revisjonsskikk. Vi har gjennomført de revisjonshandlinger som vi har ansett nødvendige for å bekrefte at årsoppgjøret ikke inneholder vesentlige feil eller mangler. Vi har kontrollert utvalgte deler av grunnlagsmaterialet som underbygger regnskapspostene og vurdert de benyttede regnskapsprinsipper, de skjønsmessige vurderinger som er foretatt av ledelsen, samt innhold og presentasjon av årsoppgjøret. I den grad det følger av god revisjonsskikk har vi gjennomgått selskapets formuesforvaltning og interne kontroll.

Styrets forslag til anvendelse av overskuddet og egenkapitaloverføringer i morselskapet tilfredsstiller de krav aksjeloven stiller.

Etter vår mening er årsoppgjøret i henhold til norske regnskapsstandarder gjort opp i samsvar med aksjelovens bestemmelser. Årsoppgjøret gir et forsvarlig uttrykk for selskapets og konsernets økonomiske stilling pr. 31. desember 1993 og for resultatet av virksomheten i regnskapsåret i overensstemmelse med god regnskapsskikk i Norge og internasjonale regnskapsstandarder.

STAVANGER, 10. FEBRUAR 1994  
ERNST & YOUNG & CO AS



ERNST ALSAKER  
STATSAUTORISERT REVISOR

41

## INNSTILLING FRA BEDRIFTSFORSAMLINGEN

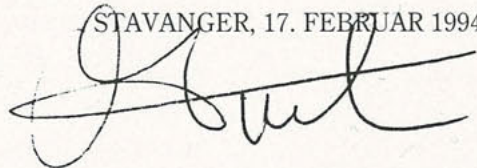
### Vedtak:

I møte 17. februar 1994 har bedriftsforsamlingen behandlet styrets beretning og årsregnskapet for 1993 for Den norske stats oljeselskap a.s og Statoilkonsernet.

Bedriftsforsamlingen tilrår at generalforsamlingen godkjenner den fremlagte årsberetning og fastsetter årsregnskapet i overensstemmelse med styrets forslag.

Saken forelegges for generalforsamlingen.

STAVANGER, 17. FEBRUAR 1994



OLUF ARNTSEN  
BEDRIFTSFORSAMLINGENS FORMANN

## §1

Den norske stats oljeselskap a.s har til formål selv, eller gjennom deltakelse i eller sammen med andre selskaper å drive undersøkelse etter og utvinning, transport, foredling og markedsføring av petroleum og avledede produkter, samt annen virksomhet.

## §2

Selskapets forretningskontor er i Stavanger.

## §3

Selskapets aksjekapital er kr 4.939.714.000,- fordelt på 49.397.140 aksjer á kr 100,-.

## §4

Selskapets styre skal ha inntil 9 medlemmer. Inntil 6 av medlemmene, herunder formann og viseformann, velges av generalforsamlingen. Inntil 3 av medlemmene velges av og blant de ansatte i henhold til forskrifter fastsatt i medhold av aksjelovens bestemmelser om de ansattes rett til representasjon i aksjeselskapers styre og bedriftsforsamling. For styremedlemmene valgt av og blant de ansatte velges 5 varamedlemmer som skal innkalles i den rekkefølge de er valgt. For de øvrige styremedlemmer kan velges 2 varamedlemmer, et første og et annet varamedlem. Funksjonstiden for styrets medlemmer er normalt 2 år.

## §5

Selskapets firma tegnes av 2 styremedlemmer i fellesskap. Styret kan meddele prokura.

## §6

Styret ansetter selskapets administrerende direktør og fastsetter dennes lønn.

## §7

Selskapet skal ha en bedriftsforsamling på 12 medlemmer. Medlemmer og varamenn velges for 2 år om gangen. 8 medlemmer og 3 varamenn for disse velges av generalforsamlingen. 4 medlemmer og varamenn for disse velges av og blant selskapets ansatte etter forskrifter i medhold av aksjelovens bestemmelser om de ansattes rett til representasjon i aksjeselskapers styre og bedriftsforsamling. Bedriftsforsamlingen velger en formann og en varaformann blant sine medlemmer. Bedriftsforsamlingen møtes minst 2 ganger om året.

## §8

Ordinær generalforsamling holdes hvert år innen utgangen av juni måned. Generalforsamlingen holdes i Stavanger eller Oslo. Ekstraordinær generalforsamling innkalles når aksjonæren, styret eller to medlemmer av bedriftsforsamlingen forlanger det.

## §9

I den ordinære generalforsamling skal følgende spørsmål behandles og avgjøres:

- Fastsettelse av resultatregnskap og balanse.
- Anvendelse av årsoverskudd eller dekning av underskudd i henhold til den fastsatte balan-

se, og om utdeling av utbytte.

- Fastsettelse av konsernresultatregnskap og konsernbalanse.
- Andre saker som etter lov eller vedtekter hører under generalforsamlingen.

## §10

Styret skal forelegge for generalforsamlingen, ordinær eller ekstraordinær, alle saker som må antas å ha politiske eller prinsipielle sider av betydning og/eller kan få vesentlige samfunnsmessige eller samfunnsøkonomiske virkninger.

Som slike saker skal bl.a. regnes:

- Planer for de kommende år, samt perspektiver på mellomlang sikt, med økonomiske oversikter. Slik fremleggelse skal skje hvert annet år.
- Vesentlige endringer i slike planer og perspektiver som er nevnt under a).
- Planer om prosjekter av vesentlig betydning i forhold til selskapets samlede virksomhet.
- Saker som synes å nødvendiggjøre tilførsel av egenkapital eller lånekapital fra staten.
- Planer for opptak av nye virksomhetsarter av vesentlig omfang.

Saker styret forelegger for generalforsamlingen etter denne paragraf, og så vidt mulig saker som departementet har varslet at det ønsker å ta opp på slik generalforsamling, skal såvidt mulig være skriftlig utredet og oversendt departementet i god tid før generalforsamlingen. Dersom det ikke har vært anledning til å forelegge saker nevnt ovenfor for generalforsamlingen på forhånd, skal generalforsamlingen straks underrettes om styrets vedtak. For så vidt det er anledning til det, bør saker nevnt under a) ovenfor forelegges for bedriftsforsamlingen til uttalelse. Generalforsamlingen bestemmer om den ønsker å ta styrets forelegg etter denne paragraf til etterretning eller om den ønsker å godkjenne eller endre det.

## §11

Selskapet har ansvaret for å ivareta statlige interesser som er knyttet til det direkte økonomiske engasjementet staten forbeholder for seg selv i interessentskap for undersøkelse og leting etter, utbygging, produksjon og transport av petroleum på eller i tilknytning til norsk kontinentalsokkel. Denne oppgaven skal ivaretas gjennom selskapets alminnelige faglige og administrative apparat og i samsvar med de retningslinjer som gjelder for selskapets eget engasjement på norsk kontinentalsokkel. Selskapet fører regnskaper for statens direkte økonomiske engasjement. Disse regnskaper føres i samsvar med reglement for økonomiforvaltningen i departementene som er fastsatt ved Kongelig resolusjon og økonomiinstruks fastsatt av Olje- og energidepartementet.

## §12

Aksjelovens bestemmelser gjelder supplerende til disse vedtekter.



I begynnelsen av juni 1993 ble Sleipner A-plattformen slept til feltet. På vei fra byggeplassen i Gandsfjorden i Stavanger passerte den understellet til en annen norsk gassplattform, Trollplattformen, som er verdens høyeste i sitt slag.

*Forretningsområdet Undersøkelse og produksjon har ansvar for letevirksomhet, prosjektutvikling, utbygging og drift av feltinstallasjoner, herunder statens direkte økonomiske engasjement (SDØE).*

*Pr. 31.12.93 var det 4 933 ansatte i forretningsområdet.*

**Hovedtrekk**

- Sleipner Øst-feltet startet gassleveransene som planlagt den 1. oktober
- De forventet utvinnbare reserverene i de Statoil-opererte feltene Gullfaks og Statfjord ble oppgradert med henholdsvis 144 og 126 millioner fat olje.
- Nornefeltet er det største funn som er gjort på norsk sokkel de siste ti år.
- Gullfaks Sør og oljefeltet i blokk 9/2 ble erklært drivverdige
- Viktige fremskritt internasjonalt - deriblant undertegnelse av avtale for tre dypvannsblokker i Nigeria og avtale om deltakelse i seismisk konsortium i Kasaksthan

**Resultater**

Undersøkelse og produksjon oppnådde et driftsresultat på 8.735 millioner kroner i 1993 mot 8.562 millioner kroner i 1992. Økningen i driftsresultat skyldes i det vesentlige kostnadsreducerende tiltak. Produserte mengder og priser i norske kroner har i 1993 vært på nivå med 1992.

**NORSK SOKKEL****Ressurser**

Norsk sokkel er idag et modent leteområde. Resultatene fra letevirksomheten i 1993 er ikke tilfredstillende. Funnraten er lavere enn tidligere, og funnene er gjennomgående små. Et unntak fra dette er Statoils funn på Nornefeltet i brønn 6608/10-3. Denne utviklingen understreker nødvendigheten av effektivisering både i lete- og driftsfasen.

Det ble i 1993 påvist 223 millioner fat olje, hvorav Statoils andel er 50 millioner fat. Det ble påvist 6 milliarder kubikkmeter gass, hvorav Statoils andel er 1 milliard kubikkmeter.

Statoils anslag over utvinnbare ressurser på norsk sokkel er ved utgangen av 1993 59 milliarder fat oljeekvivalenter, hvorav 33 er påvist ved boring. Statoils økonomiske andel av dette er 5 milliarder fat oljeekvivalenter.

Olje utgjør omkring 45 prosent av de totale petroleumressurser på norsk kontinentalsokkel. Av de totale påviste ressurser er omkring 20 prosent produsert.

Statoils andel av de økonomisk utvinnbare reserverne tilsvarer elleve års produksjon på dagens nivå. For gass er bildet vesentlig annerledes. Her har Norge reserver for 50 år basert på de inngåtte salgavtaler. Dette gjelder også Statoils økonomiske andel.

**Letevirksomheten**

Oversikt over avsluttede letebrønner på norsk sokkel i 1993:

Operatør	Undersøkelse	Avgrensning
Statoil	6	2
Andre	15	3

Den samlede leteaktiviteten på norsk sokkel var i 1993 lavere enn året før. Det ble avsluttet totalt 26 letebrønner i 1993. Til sammenligning ble det i 1992 avsluttet 44 brønner på norsk sokkel.

Det ble gjort fire oljefunn på norsk sokkel i 1993, hvorav to ble påvist av Statoil.

Tyngdepunktet for letevirksomheten er fortsatt i Nordsjøen. Her ble det i 1993 boret 19 letebrønner. Det ble videre boret seks letebrønner i Midt-Norge og Nordland-området, og en i Barentshavet.

Statoil ble i 14. konsesjonsrunde tildelt operatøroppgaver i fire lisenser på norsk sokkel, en i nordlige Nordsjø, en på Nordland II, en ved Møre og en i Barentshavet. Statoil fikk eierandeler i ytterligere 13 lisenser.

**Drift**

De Statoilopererte feltene Statfjord, Gullfaks og Veslefrikk oppnådde i 1993 en meget god oljeproduksjon, med et samlet volum på nesten 444 millioner fat. Både Statfjord og Gullfaks produserte langt mer enn forventet. Produksjonen fra Statfjordfeltet er likevel avtagende etter mange års stor produksjon. Feltet produserte over 650 000 fat daglig i gjennomsnitt i 1993. Statfjord A har på det beste prosessert over 408 000 fat olje på ett døgn, som sum av egenproduksjon og olje fra Snorrefeltet. Gullfaksfeltet produserte over 20 millioner fat mer enn opprinnelig planlagt. Produksjonen har på det beste har vært omkring 600 000 fat per dag.

Anslagene over utvinnbare oljemengder på Statfjord og Gullfaks ble økt i 1993, fra 3554 til 3680 millioner fat på Statfjord, og fra 1447 til 1591 millioner fat på Gullfaks. Økningen skyldes bedre reservoarforståelse, og evne til å omsette kunnskapen til økt utvinning. Boring av horisontale og langtrevkende brønner er viktige bidrag.

Sleipner Øst startet leveranser av gass 1. oktober. Produksjonen på feltet har vært gradvis økende, og lå ved årsskiftet på det avtalefestede volum, 10,5 millioner kubikkmeter gass pr. døgn.

Statoil opplevde et tungt tilbakeslag i sikkerhetsarbeidet da to personer omkom ved en ulykke på Statfjord C-plattformen den 7. november 1993.

Gjennom året har den samlede fraværsskade-frekvensen på Statoilopererte installasjoner sunket, slik den har gjort gjennom flere år. Antall lekkasjer av olje og gass er også blitt redusert, men på Statfjord har det vært flere store lekkasjer enn de foregående to årene. Det er derfor iverksatt et omfattende program for å forebygge slike uhell.

Endring av driftsorganisasjonene og reduksjon av driftskostnadene har vært en hovedoppgave i 1993. Statoil har satt seg som mål at samlede

driftskostnader for de felt som selskapet har operatøransvaret for i 1995 skal være to milliarder kroner lavere enn tidligere anslått. Det er gjennomført store endringer i den landbaserte organisasjonen, og det er påvist muligheter for betydelige kostnadsreduksjoner i årene fremover. Sysselsettingen skal opprettholdes ved at nye felt i hovedsak bemannes innenfor dagens stillingsnivå.

Arbeidet med miljøforbedringer har gitt positive resultater på flere områder i 1993. Etter lang tids utprøving er det både på Statfjord og Gullfaks gjennomført vellykket reinjisering av oljeholdig borekaks i berggrunnen, blant annet med utstyr som Statoil har patentsøkt. Det er besluttet å bygge om plattformene Gullfaks A og C for å stanse brenning av gass utover det som er strengt nødvendig av hensyn til sikkerheten. Det er inngått avtale om innleie av et skip som kan prosessere og ta vare på olje ved testing av havbunnsbrønner på Statfjord-satellittene. Hver for seg gir disse tiltakene bidrag til vern om miljøet, med betydelig reduksjon i utslipp til sjø og luft. Det gjennomføres miljøtiltak på en lang rekke områder knyttet til drift av plattformer, med mange positive bidrag til reduksjon av utslipp.

### Prosjektutvikling

En drivverdig rapport for Gullfaks Sør ble i 1993 utarbeidet av partnerene i lisensen.

De utvinnbare reservene på Gullfaks Sør anslås til 62 milliarder kubikkmeter gass og 210 millioner fat olje. Feltet vil kunne være klar til å starte produksjon i 1998/99. Gullfaks Sør skal etter planen bygges ut med en ubemannet brønnhode-plattform på selve feltet, og en prosesseringsplattform i tilknytning til Gullfaks A.

Nornefeltets utbredelse og reserver ble bekreftet med boring av en avgrensningsbrønn i 1993. Feltets utvinnbare reserver er anslått til mellom 370 og 500 millioner fat olje. Plan for utbygging og drift forventes godkjent av myndighetene sent i 1994, slik at produksjonen fra feltet kan starte i 1998. Planen forutsetter bruk av produksjonsskip. Som et ledd i en strategi for å øke verdiskapningen på norsk sokkel er det en viktig målsetting for Statoil å korte ned tiden fra funn til produksjon. Norneprojektet er et eksempel på dette. I dette prosjektet vil det også bli lagt vekt på å trekke leverandøriindustrien med på et tidlig stadium for å sikre et bredt og grundig beslutningsgrunnlag, som igjen forventes å gi økonomisk uttelling.

Statoil har i 1993 erklært oljefeltet i blokk 9/2 vest for Egersund for drivverdig. Samtidig ble det sendt en plan for utbygging og drift til myndighetene. Planen forutsetter at reservene blir produsert med en innleiet flyttbar installasjon.

Ved årsskiftet ble det startet boring av en avgrensningsbrønn på feltet. Det forutsettes at feltets antatte reserver på 19-25 millioner fat olje bekrefte ved denne brønnen. Hvis det motsatte skulle være tilfelle, vil Statoil ha anledning til å trekke tilbake utbyggingsplanen.

I fremtiden vil norsk sokkel stå overfor en situasjon med stadig flere småfelt som det vil være krevende å finne lønnsomme utbyggingsløsninger for. 9/2-feltet er et pilotprosjekt som har som målsetting å bane veien for nye fremgangsmåter for lønnsom utvinning av denne type felt.

Under forutsetning av at samtlige av de pågående gassforhandlinger fører til salgsvtaler, er feltene Smørbukk, Smørbukk Sør og Midgard på Haltenbanken blant kandidatene som kan levere gassen. Statoil og Saga Petroleum har inngått en avtale om å samarbeide om feltutbyggingsløsninger på Haltenbanken. Målsettingen med samarbeidet er å sikre størst mulig verdiskapning. Statoil har gjennomført en feltevalueringssstudie for feltene Smørbukk og Smørbukk Sør. Disse feltene kan være klare til å levere gass fra 1999.

### Utbygging

Til tross for havariet av det første understellet, kom Sleipner A-plattformen i produksjon som planlagt, slik at de første gassleveransene under Trollavtalen kunne starte 1. oktober 1993.

Prosjektet kom i mål under opprinnelig budsjett. Forsikringsoppgjøret etter havariet ble på totalt 2,3 milliarder kroner. Denne summen dekker nytt understell og deler av kostnadene i forbindelse med midlertidig lagring av dekk og moduler.

Utbyggingen av Sleipner Vest er innenfor budsjett og følger den nye tidsplanen som innebærer produksjonsstart den 1. oktober 1996. Hoveddelen av de store kontraktene på prosjektet ble tildelt i 1993. Sleipner Vest-utbyggingen anslås å koste omlag 11 milliarder kroner.

Utbyggingen av Statfjordsatellittene følger planen. Det er imidlertid besluttet at Statfjord Nord skal utsette produksjonstart til 1995/96. Årsaken er at Statfjord har betydelig høyere egenproduksjon enn planlagt, og av den grunn begrenset prosesseringskapasitet. Statfjord Øst kommer i produksjon som planlagt høsten 1994. Prosjektet følger for øvrig opprinnelig tidsplan og budsjett.

Heidrunfeltet skal starte produksjon i 1995. Conoco er operatør i utbyggingsfasen, mens Statoil skal overta i driftsfasen. Forberedelser til driftsfasen foregår i nært samarbeid mellom de to operatørene. Statoils organisasjon for drift av Heidrunfeltet flyttet til Stjørdal høsten 1993.

Troll Fase I følger fremdriftsplanen. Statoil skal overta som operatør i driftsfasen, og driftsforberedelsene foregår også for dette prosjektet i nært samarbeid med utbyggingsoperatøren som



«Ross Rig» tester Norge

er Norske Shell. Statoil overtar operatøransvaret sommeren 1996, og gassleveransene skal ifølge kontrakten starte 1. oktober 1996.

Feltutbyggingen for Troll Olje holder seg innenfor de oppsatte kostnadsrammer. Feltet skal bygges ut med en flytende betongplattform. Fremdriften på byggingen av betongunderstellet har vært noe etter planen, men forbedringstiltak er iverksatt. Myndighetene vedtok sent i 1993 at oljerøret fra Troll Vest skal ilandføres til Mongstad. Det er opprettet et eget interessentskap for oljerørledningen. Statoil er operatør på vegne av interessentskapet.

Draugenfeltet, som Norske Shell er operatør for, kom i produksjon sent i 1993. Utbyggingskostnadene ble noe høyere enn opprinnelig planlagt. Feltet skal etter planen produsere 95.000 fat daglig på platånivå. De utvinnbare reservene i feltet ble i 1993 oppgradert fra 428 millioner fat olje til 585 millioner fat.

Bragefeltet, som Norsk Hydro er operatør for, startet produksjonen sent i 1993. Det tok kun to og et halvt år fra utbyggingsplanen ble godkjent til produksjonsstart.

Som følge av innsynkningen på Ekofiskfeltet har Phillips Petroleum utarbeidet flere alternative utbyggingsplaner. I alle alternativene forutsettes det at gassrørledningene Statpipe og Norpipe koples sammen direkte, og at koplingen legges utenfor Ekofisk.

#### INTERNASJONAL VIRKSOMHET

Også i 1993 ble det gjort betydelige fremskritt i vår internasjonale satsing. Det ble undertegnet produksjonsdelingsavtaler for tre dypvannsblokker i Nigeria. Et omfattende seismisk program ble gjennomført på de tre blokkene. Som ledd i en plan for tilpasning av porteføljen inngikk i tillegg Statoil og BP avtale om kjøp av

andeler i blokk 210, som ligger på grunnere vann utenfor kysten av Nigeria.

I Kasakhstan er det undertegnet en avtale om deltakelse i et seismisk konsortium sammen med BP og en rekke andre vestlige selskaper. Konsortiet vil få anledning til å skyte seismikk i det kaspiske hav og vil få opsjon på et antall blokker i første konsesjonsrunde.

Statoil og BP er sammen med en rekke andre vestlige selskaper i ferd med å avslutte forhandlinger om en produksjonsdelingsavtale med myndighetene i Aserbajdsjan. Avtalen gjelder for feltene Azeri og Chirag i den sørlige del av Det kaspiske hav. De unitiserte feltene har oljereserver på mer enn tre milliarder fat olje.

I Vietnam har Statoil og BP hatt omfattende aktiviteter i 1993. Det er boret tre brønner på vietnamsk sokkel. Statoil og BP deltar i tilsammen fire lisenser som dekker syv blokker. Gass er påvist, og en vurderer nå muligheten for raskt å kunne forsyne et voksende energimarked i Vietnam.

Gassfeltet Bongkot til havs utenfor Thailand ble satt i produksjon i 1993. Statoil har 10 prosent andel i feltet. De utvinnbare reservene i feltet er oppgradert, samtidig som det er gjort nye funn. Gassen er solgt til det thailandske statsoljeselskapet PTT.

Statoil deltar nå i 23 lisenser på britisk sokkel. Utbyggingen av gassfeltet Hyde ble ferdigstilt våren 1993. Feltet er bygget ut etter en ny samarbeidsmodell mellom oppdragsgiver og leverandører. Dette har ført til besparelser på 20 prosent i forhold til opprinnelig budsjett. Statoil har også andeler i det produserende gassfeltet Victor, der satelitten Jupiter er under utbygging. Statoil er videre deltager i to nye funn som er gjort på britisk kontinentsokkel i 1993.

I samarbeid med Norsk Hydro som er operatør og Saga Petroleum deltok Statoil i boring på en leteblokk utenfor kysten av Namibia.

Hovedtall (mill. kr)

<b>Resultatregnskap</b>	1993	1992	1991
Driftsinntekter	23 188	23 179	22 810
Driftskostnader (eks. avskrivninger)	9 196	9 411	8 607
Undersøk.kostnader	1 427	1 508	1 421
Avskrivninger	3 830	3 698	3 550
Driftsresultat	8 735	8 562	9 232
<b>Balanse pr. 31.12</b>			
Omløpsmidler	3 636	3 499	3 007
Anleggsmidler	35 200	32 180	29 375
Sum eiendeler	38 836	35 679	32 382





*Det er store dimensjoner over betongrørene som skal danne tunnel for Europipe gjennom den vernede kystsonen i den tyske delstaten Niedersachsen. Med en indre diameter på tre meter blir tunnelen stor nok for to gassrør.*

*Det er adm.dirktør Peter Mellbye (Gass) som blir orientert av prosjektledet Ola Aanestad, Statoil (til høyre).*

*Forretningsområdet Gass har ansvar for Statoilkonsernets aktiviteter knyttet til markedsføring, forsyningsplanlegging, utbygging og drift av transportanlegg for naturgass samt produksjon og markedsføring av metanol.*

*Pr. 31.12.1993 var det 851 ansatte i forretningsområdet.*

**Hovedtrekk**

- Leveransene under Troll-kontraktene startet den 1. oktober til gasselskaper i Tyskland, Nederland, Belgia, Østerrike, Frankrike og Spania.
- Transportsystemet Zeepipe og Etzel gasslager i Tyskland ble tatt i bruk.
- Sleipner-kondensatrørledning, kondensatanlegget på Kårstø og utvidet kompressorkapasitet ved Kårstø-anlegget ble satt i drift.
- Det er i løpet av 1993 inngått tre nye eksportkontrakter for naturgass med et årlig leveransesvolum på nærmere 8 milliarder Sm<sup>3</sup>.
- Statoils metanoldivisjon ble innlemmet i virksomheten til forretningsområdet Gass.

**Resultater**

Gass hadde et driftsresultat på 3.599 millioner kroner i 1993 mot 3.715 millioner kroner i 1992. Nedgangen skyldes stort sett økt aktivitet og økte kostnader knyttet til igangsetting av nye anlegg innen gassvirksomheten. Resultatet fra den løpende drift er stort sett uendret fra 1992.

**Marked**

Etter flere års vekst gikk gassforbruket i Vest-Europa ned fra 289 milliarder Sm<sup>3</sup> i 1991 til 285 milliarder Sm<sup>3</sup> i 1992, en nedgang på omkring 1 prosent. Forbruket økte igjen i 1993 og anslås å ligge på 1991-nivået. Det ventes fortsatt etterspørselsvekst i årene som kommer.

Den største økningen i etterspørselen forventes i kraftsektoren. Her vil ny teknologi, økt miljøbevissthet og strukturelle endringer i elektrisitetindustrien føre til øket bruk av naturgass.

Statoils gasseksport i 1993 utgjorde 2,7 milliarder Sm<sup>3</sup> mot 2,8 milliarder Sm<sup>3</sup> i 1992. Gass fra Statfjordfeltet utgjorde 61 prosent. Den totale nor-

ske eksporten kom opp i 24,9 milliarder Sm<sup>3</sup> mot 26,4 milliarder Sm<sup>3</sup> i 1992.

Den 1. oktober 1993 startet gassleveransene under Trollavtalene. Disse avtalene representerer den største leveranse- og investeringsforpliktelse i verdens gasshistorie, og innebærer en samlet gasseksport på nærmere 1.000 milliarder Sm<sup>3</sup> over en periode på 28 år. Når leveransene kommer på platånivå i år 2005 vil det totale norske gassalget nå et nivå på omkring 55 milliarder Sm<sup>3</sup> dersom de resterende opsjonene under Trollavtalene blir utøvd.

Gassforhandlingsutvalget (GFU) har inngått tre nye eksportkontrakter i 1993. Det belgiske selskapet Distrigaz inngikk kontrakt om kjøp av 1,9 milliarder Sm<sup>3</sup> pr år til selskapet Electrabel. Gassen skal anvendes til elektrisitetsproduksjon. Leveransene starter i 1996.

Ruhrigas inngikk kontrakt for årlige leveranser på 2 milliarder Sm<sup>3</sup> med leveransestart i 1997, og selskapet utøvde også halvdelen av sin siste opsjon under Troll-kontraktene. Av det årlige volumet på 43 milliarder Sm<sup>3</sup> under Trollavtalene er det nå bare opsjoner for omkring 5 milliarder Sm<sup>3</sup> som ikke er utøvd.

I desember 1993 inngikk GFU og det tyske selskapet Verbundnetz Gas kontrakt om salg av naturgass til det øst-tyske markedet. Leveransene kommer i gang i 1996 og vil etter en toårig oppbyggingsperiode få et årlig salgsvolum på 4 milliarder Sm<sup>3</sup>. Kontrakten er den største enkeltavtale siden inngåelsen av Trollavtalene.

Det ble i 1993 sluttført reforhandlinger av prisene for gassleveranser under Trollkontraktene med de tyske gasskjøperne. De øvrige reforhandlingene er foreløpig ikke avsluttet.

Statoil har som leder av GFU den sentrale og



Det norske gassforhandlingsutvalget (GFU) markerer her salget av 52 milliarder m<sup>3</sup> Trollgass til VNG. Fra venstre: Dr. Klaus Ewald Holst, VNG, administrerende direktør Peter Mellbye, direktør Bengt Lie-Hansen, Norsk Hydro og direktør Arne Westeng, Saga Petroleum.

koordinerende rollen i markedsføringen av norsk gass. Statoils andel av kontrakter inngått av GFU utgjør 15-20 prosent. I tillegg til de kontrakter som er inngått i 1993, føres det forhandlinger med andre mulige kjøpere. Nærings- og energidepartementet gjennomførte i 1993 en endring i vilkårene for GFUs arbeid. Det er opprettet et eget forsyningsutvalg sammensatt av de tre GFU-selskapene Statoil, Hydro og Saga og de syv andre selskapene Conoco, Elf, Esso, Neste, Phillips, Shell og Total. Disse skal ivareta rådgivningsfunksjonen overfor departementet i spørsmål knyttet til forsyningsløsninger for gassleveranser, samt utbygging og utnyttelse av infrastruktur. Statoil leder arbeidet i Forsyningsutvalget.

### Transportsystemer i drift

Statpipe transporterte i 1993 følgende mengder:

- 6,9 milliarder Sm<sup>3</sup> rikgass til Kårstø
- 8,2 milliarder Sm<sup>3</sup> tørrgass til Emden
- 1,9 millioner tonn NGL og kondensat skipet fra Kårstø

Av de totale tørrgassmengdene i Statpipe kom 32 prosent fra Statfjord, 40 prosent fra Heimdal, og 24 prosent fra Gullfaks.

Zeepipe transporterte 1,7 milliarder Sm<sup>3</sup> tørrgass til Zeebrugge.

I Ula transportsystem ble det transportert 75 millioner fat olje og kondensat.

Gjennom Norpipe ble det transportert 195,5 millioner fat olje og 19,3 milliarder Sm<sup>3</sup> tørrgass.

Frigg Transport leverte 4,5 milliarder Sm<sup>3</sup> tørrgass fra feltene Frigg, Nordøst-Frigg, Øst-Frigg, Lille-Frigg og Odin. Zeepipe har siden 1. oktober levert 1,2 milliarder Sm<sup>3</sup> tørrgass. 0,8 milliarder Sm<sup>3</sup> er kommet fra Sleipner Øst.

Ved gassterminalen på Kårstø er prosesseringskapasiteten økt fra 22 millioner Sm<sup>3</sup>/dag til 25 millioner Sm<sup>3</sup>/dag.

Regulariteten i gassleveransene til kontinentet er bedret vesentlig i forhold til 1992 da en rekke driftsavbrudd på Ekofisksenteret førte til svekket regularitet. En revidert utbyggingsplan er oversendt myndighetene. Utbyggingsplanene forutsetter også at gass som transporteres gjennom Statpipe vil gå i omløp rundt Ekofiskområdet og knyttes til Norpipe sør for Ekofisk.

### Nye transportsystemer

Forretningsområdet Gass har i 1993 vært engasjert i gjennomføring og prosjektering av flere omfattende rørledningsprosjekter i Nordsjøen og på Haltenbanken.

Statoil satte Zeepipe fase 1 i drift i 1993 i forbindelse med oppstart av gassleveransene under

Trollavtalene. Den 810 kilometer lange rørledningen fra Sleipner Øst til Zeebrugge er verdens lengste rørledning til havs. Gjennom en rørledning fra Sleipner Øst til stigerørsplattformen 16/11 S er Zeepipe også knyttet opp mot Statpipe transportsystem. Mottaksterminalen for gassen i Zeebrugge i Belgia er ferdigstilt i 1993.

Rørledningen for transport av kondensat fra Sleipnerfeltet til Kårstø ble satt i drift, og de første kondensatmengdene ankom Kårstø i september. Kompressorkapasiteten ved Kårstø er øket ved installasjon av tre nye kompressorer.

Etzel Gas-lager ble startet, og gasslageret fylt i henhold til forpliktelsene i Trollavtalene.

I desember ble det inngått avtale om salg av 70 prosent av eierandelen i lageret til Ruhrgas. Salget gjennomføres i 1994.

Som operatør for det tredje norske gasstransportsystemet til Kontinentet, Europipe, fikk Statoil i oktober 1993 den endelige tillatelse fra delstatsmyndighetene i Niedersachsen til kryssing av nasjonalparken Niedersächsisches Wattenmeer. I løpet av sommerhalvåret 1993 ble 432 kilometer av leggingen av Europipe til havs gjennomført.

Troll oljerør er besluttet ilandført til Mongstad med Statoil som operatør. Rørleggingen vil foregå i 1995 med oppstart 1. januar 1996. Ledningen blir lagt på havdyp ned mot 540 meter.

For rørledningsprosjektet Haltenpipe og rørledningen Kollsnes-Sleipner er detaljprosjekteringen startet og de viktigste kontraktene tildelt. Ledningene skal være ferdige i 1996.

### Metanol

I forbindelse med fusjonen av Statoils og Nestes petrokjemiske virksomheter, ble metanoldivisjonen overført til Gass med virkning fra 1. juli 1993. Statoil med 81,875 prosent eierandel og Conoco/Du Pont med 18,125 prosent bygger nå



Seks europeiske land får sin gass fra Kårstø-terminalen.

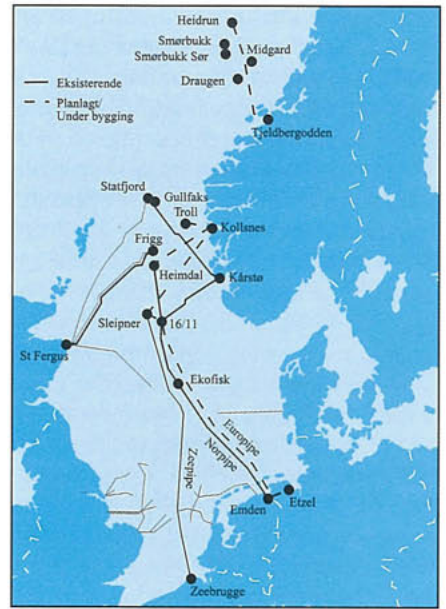


Terminalen i Zeebrugge

en metanolfabrikk på Tjeldbergodden i Sør-Trøndelag. Fabrikken skal stå ferdig ved årsskiftet 1996/1997, og den får en produksjonskapasitet på omkring 800.000 tonn pr år basert på gassleveranser fra Heidrun-feltet.

Metanol er et basisprodukt i kjemisk industri og råvare for en rekke kjemiske produkter. De største markedene ligger i USA og Vest-Europa - nær markedene for sluttproduktene - mens de største produksjonsanleggene finnes i gassrike områder som Saudi-Arabia, Mellom- og Sør-Amerika.

Metanol basert på naturgass er et nytt produktområde for Statoil. Produksjonen på Tjeldbergodden vil utgjøre om lag 25 prosent av produksjonskapasiteten og over 13 prosent av forbruket i Vest-Europa.



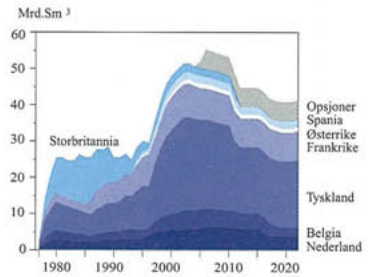
Gasstransportnettet fra norsk kontinentalsokkel.

Hovedtall (mill. kr)

Resultatregnskap	1993	1992	1991
Driftsinntekter	8 191	7 936	7 265
Driftskostnader (eks. avskrivninger)	3 681	3 407	2 881
Avskrivninger	911	814	936
Driftsresultat	3 599	3 715	3 448

Balanse pr. 31.12

Omløpsmidler	2 446	1 681	1 550
Anleggsmidler	11 045	10 332	9 496
Sum eiendeler	13 491	12 013	11 046



Norsk eksport av gass.  
Kontraktfestede volumer



Berit Rydholen BP, Västerås, i sin nye Statoiluniform og daværende sjef for motoristdivisjonen i Svenska Statoil, Mats Holgerson.

*Forretningsområdet Raffinering og markedsføring har ansvaret for Statoilkonsernets raffinering og markedsføring av oljeprodukter i Nord-Europa. Frem til og med 31.12.1993 hadde forretningsområdet også ansvar for salg av råolje, inklusiv statens råolje, salg av raffinerte produkter og våtgass samt skipstransport. Fra 1.1.94 er disse aktivitetene skilt ut i et eget forretningsområde, Oljehandel og skipstransport. Ved utgangen av 1993 hadde forretningsområdet 4 595 ansatte i 13 land.*

**Hovedtrekk**

- Statoil er den største selger av Nordsjøoljer med et råoljesalg i 1993 på 1,4 millioner fat daglig, mot 1,3 millioner fat pr dag i 1992.
- Etter oppkjøp av BPs stasjonsnett i Sverige ble Statoil i 1993 Skandinavias største markedsfører av bensin, med en samlet markedsandel på ca. 25 prosent ved utgangen av året.
- I løpet av 1993 har Statoil åpnet bensinstasjoner i fire nye land i Europa.
- Raffineriene i Kalundborg og Mongstad har forbedret driftsresultatene vesentlig i 1993 sammenlignet med 1992.

**Resultater**

Driftsresultatet for Raffinering og markedsføring ble 701 millioner kroner i 1993.

Dette er en økning på 70 millioner kroner i forhold til 1992. Resultatfremgang i raffinering- og shippingvirksomheten har bidratt til forbedringen.

**Salg av råolje**

Gjennomsnittsprisen for referanseoljen Brent Blend var i 1993 omkring USD 17 pr fat. I løpet av året var det store prissvingninger, med en gjennomgående fallende trend. Høyeste notering var USD 19,50 og laveste USD 12,90.

De første månedene av 1993 var preget av at Organisasjonen av petroleumseksporterende land, OPEC, i rimelig grad lyktes i å tilpasse produksjonen til etterspørselen. I andre og tredje kvartal vokste lagrene av råolje betydelig, samtidig som OPEC måtte oppgi å komme til enighet om ny produksjonskvote for tredje kvartal. Fortsatt stor usikkerhet omkring gjenopptagelse av oljeeksport fra Irak, og økt produksjon både i og utenfor OPEC, bidro til sterkt fallende priser i fjerde kvartal.

Statoils råoljesalg økte med åtte prosent i 1993 sammenlignet med 1992, fra 466 millioner fat til 505 millioner fat. Økningen skyldes hovedsakelig større produksjon på feltene Gullfaks og Oseberg.

Hovedmarkedene for Statoils råoljer er fremdeles Nord-Europa. Økt eksport til USA og Canada har imidlertid bidratt til å styrke konkur-

ranseevnen og markedsdifferensialene for Statoils ulike råoljekvaliteter i forhold til andre råoljer i markedet.

**Salg av våtgass**

Statoils tilgang på våtgass (propan og butan), nafta og kondensat i 1993 var omkring to millioner tonn. Dette er omtrent samme volum som i 1992. Produksjonsstart på Sleipner Øst i oktober 1993 vil føre til en betydelig økning i Statoils produksjon av våtgass og kondensat på norsk sokkel i årene fremover.

**Raffinering**

Statoil produserte omkring 10,6 millioner tonn raffinerte produkter i 1993, sammenlignet med 10 millioner tonn i 1992.

Statoil Mongstad produserte i alt 7,3 millioner tonn i 1993, mot 7 millioner tonn i 1992.

Raffineringsmarginene for høyt oppgraderte raffinier har vært relativt lave også i 1993. I tredje kvartal steg imidlertid marginene noe og var markert høyere i fjerde kvartal. Det økonomiske resultatet for Mongstad er vesentlig bedre i 1993 enn de to foregående år. Dette skyldes først og fremst resultatene fra det pågående forbedringsprogrammet.

Raffineriet har hatt gode miljø- og sikkerhetsresultater. I 1993 hadde man kun en fraværsskade blant egne ansatte. Alle utslippskonsesjoner har vært overholdt.

Kalundborg hadde gode raffineringmarginer, særlig i annet halvår, og fortsatt høy driftsregularitet. Resultatet for 1993 ble derfor bedre enn for 1992. Raffineriet utvides med et eget anlegg for raffinering av kondensat. Når dette står ferdig, vil den samlede kapasiteten økes med 50 prosent til 4,8 millioner tonn pr år. Anlegget planlegges ferdig i første halvdel av 1995, noe senere enn opprinnelig planlagt. Investeringene er beregnet til 2,6 milliarder danske kroner, som er en økning fra omlag 2,2 milliarder danske kroner.

**Salg av produkter**

Det internasjonale produktmarkedet var som råoljemarkedet preget av fallende priser gjennom 1993. Prisfallet var spesielt sterkt i fjerde kvartal.

Produktprisene i USA var lavere enn i Europa størstedelen av året, slik at det gikk færre laster med produkter fra Mongstad til USA i 1993. Det meste av produksjonen fra raffinieret på Mongstad ble solgt på det nordeuropeiske markedet.

Statoil har utvidet sine markedsområder til Middelhavet og Det fjerne Østen.

**Skipstransport**

Resultatet fra Statoils shippingvirksomhet ble vesentlig bedre i 1993 sammenlignet med året før. Forbedringen skyldes høyere rater innen den



Raffineriet på Kalundborg, Danmark.

52

vanlige tankvirksomheten, og økt aktivitetsnivå for bøyelasting.

Selskapet har utvidet sin aktivitet og befestet sin lederposisjon innen bøyelasting i Nordsjøen gjennom flere nye oppdrag både på norsk og britisk sokkel. På norsk sokkel opererer Statoil med bøyelasting for fire felt: Statfjord, Gullfaks, Snorre og Draugen. På britisk sokkel har Statoil ansvaret for oljetransporten fra Gryphon-, Maureen- og Emerald-feltene. I tillegg har selskapet inngått avtaler om bøyelasting på Alba- og Forth-feltene.

Det nye lagerfrie lastestystemet Submerged Turret Loading, STL, som Statoil har utviklet i samarbeid med det norske ingeniørselskapet MCG, har vakt stor internasjonal interesse. Et eget selskap, Advanced Production and Loading, APL, er opprettet av Statoil og MCG for å markedsføre teknologi, utstyr og tekniske tjenester.

STL ble i 1993 tatt i bruk på det Shell opererte Fulmar-feltet på britisk sokkel. M/T "Vinga" som benyttes på Fulmar, eies av Statoil UK. Det er også besluttet å bruke STL-systemet på Heidrun-feltet på Haltenbanken og Forth-feltet på britisk sokkel. STL medfører betydelige besparelser og høyere driftssikkerhet for feltutbyggere. Statoil samarbeider med APL om å tilpasse teknologien også for produksjonsskip.

Ved utgangen av 1993 opererte Statoil en flåte på 33 skip. Til sammen representerer dette en tonnasje på 2,8 millioner dødvektstonn. Alle skip unntatt M/T "Vinga" er innleide. Gjennomsnittsalderen for flåten, som består av spesialbygde bøyelastere og konvensjonelle råolje- produkt- og gasskip, er 5,5 år. Tilsvarende alder for verdensflåten er femten år.

### Markedsføring

Statoil har i 1993 befestet sin posisjon som Skan-

dinavias ledende markedsfører av bensin, med en samlet markedsandel på ca. 25 prosent ved utgangen av året. Markedsandelen for alle produkter var ca. 23 prosent ved utgangen av 1993, mot ca. 22 prosent som gjennomsnitt både for 1992 og 1993.

Gjennom oppkjøp og bygging av nye stasjoner, rasjonalisering og effektivisering har Statoil vunnet nye markedsandeler og ytterligere styrket sitt forhold til kundene.

Foruten ommerking av omkring 400 tidligere BP-stasjoner i Sverige og Irland, har Statoil i løpet av 1993 åpnet servicestasjoner i Tyskland, Polen, Latvia og Russland.

Ved utgangen av året driver Statoil til sammen ca 1 900 stasjoner i ni forskjellige land.

Statoil Norge oppnådde i 1993 et vesentlig bedre driftresultat enn året før og befestet stillingen som landets største og ledende markedsføringsselskap.

Den totale markedsandelen økte med en prosent til 31,5 prosent. Markedsandelen for bensin økte fra 28,2 i 1992 til 28,3 prosent i 1993.

Som det første oljeselskap i Norge lanserte Statoil Norge i mars 1993 en ny blyfri og miljøvennligere bensin beregnet på biler som ikke kan benytte ordinære blyfrie kvaliteter. I løpet av desember hadde Statoil introdusert den nye bensinen over hele landet og samtlige av selskapets servicestasjoner var fullstendig blyfrie ved årets utgang.

Gjennom oppkjøpet av 240 BP-stasjoner i Sverige ble Svenska Statoil landets ledende bensinselger med en markedsandel på 26 prosent mot 18 prosent før oppkjøpet. Svenska Statoils resultat for 1993 ble svakere enn i 1992. Kraftige skatteøkninger, lavkonjunktur og mild vinter før-



M/T «Vinga»



Ordfører W. Iwanowski i byen Zakroczym, en forstad til Warszawa, markerer åpningen av Statoils første bensinstasjon i Polen. Til venstre: Staffan Rieben, daværende adm. dir. i R&M, og til høyre leder av kontoret i Warszawa, Jan Blix Nilsen.

te til en nedgang i det svenske produktmarkedet. Statoils totale markedsandel i Sverige økte imidlertid i 1993 fra omkring 17 prosent til ca. 20 prosent ved utgangen av året.

Også Svenska Statoil innførte den nye blyfrie bensinen på alle servicestasjoner i 1993.

I Danmark fikk Statoil et bedre resultat i 1993 sammenlignet med året før. Bedre lønnsomhet i bilistmarkedet bidro til dette.

Den totale markedsandelen falt i 1993 til 21,7 prosent fra 22,7 prosent i 1992. Årsaken er økt internasjonalt salg av bunkers i Danmark i 1993. Statoil selger relativt lite i dette markedet.

Markedsandelen for bensin var stabil i 1993 på omkring 20 prosent.

Etter det første fulle driftsåret viser Statoils virksomhet i Irland gode resultater.

Statoils totale markedsandel i Irland økte til 10 prosent i 1993 fra 9,6 prosent i 1992. For bensin økte markedsandelen til 11,4 prosent, fra 11 prosent i 1992.

### Markedsutsikter

De skandinaviske markedene preges av stagnerende etterspørsel etter oljeprodukter og skjerpet konkurranse om markedsandeler. Kravet til omstrukturering og effektivisering vil øke, samtidig som miljøkravene både til raffineringprosessen, distribusjonen og kvaliteten på produktene blir strengere. Statoil fortsetter arbeidet med å styrke sin markedsposisjon i Skandinavia, samtidig som selskapet satser på en trinnvis ekspansjon i de nye markedene rundt Østersjøen.

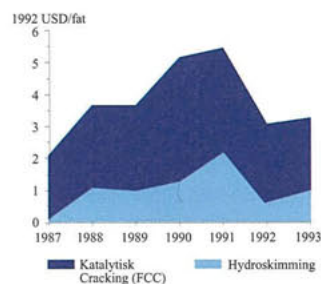
Innen råoljemarkedet forventer Statoil på kort sikt fortsatt lave oljepriser, med en viss forbedring på lengre sikt.

### Hovedtall (mill. kr)

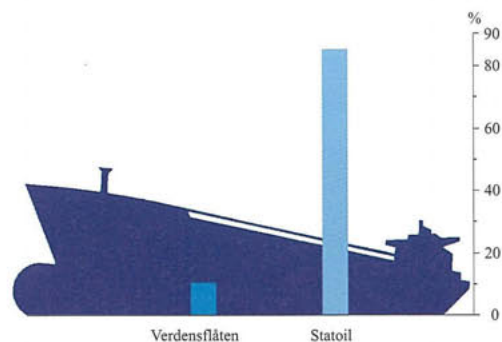
Resultatregnskap	1993	1992	1991
Driftsinntekter	64 344	58 112	58 609
Driftskostnader (eks. avskrivninger)	62 064	55 972	56 526
Avskrivninger	1 579	1 509	1 425
Driftsresultat	701	631	658

### Balanse pr. 31.12

Omløpsmidler	12 502	13 099	12 985
Anleggsmidler	16 396	14 486	14 612
Sum eiendeler	28 898	27 585	27 597



Utvikling av raffineringmarginer.



Skip med dobbel bunn og/eller doble sider





*10. januar 1994 underskrev Statoil og Neste avtalen om å slå petrokjemivirksomheten sammen.  
Fra venstre: Konsernsjef Harald Norvik, Statoil, adm.dir. i Borealis, Juha Rantanen, viseadm.dir. i Borealis, Svein Rennemo  
og konsernsjef i Neste, Jaakko Ihamuotila.*

*Forretningsområdet Petrokjemi har ansvar for produktutvikling, produksjon og markedsføring av petrokjemiske basisprodukter, plastråvarer, spesialprodukter og ferdige plastkomponenter.*

*Pr. 31.12.93 hadde forretningsområdet 2 394 ansatte. Med økonomisk virkning fra 1. januar 1994, overføres forretningsområdetets aktiviteter til Borealis, som eies med 50 prosent hver av Statoil og det finske selskapet Neste.*

**Hovedpunkter**

- Statoil og det finske oljeselskapet Neste har i løpet av 1993 forhandlet ferdig en avtale om sammenslutning av petrokjemivirksomhetene i de to selskapene, som hver skal eie 50 prosent av det nye petrokjemiselskapet Borealis. Dette selskapet får over 6000 ansatte, 18 milliarder kroner i omsetning og hovedkontor i København.
- Petrokjemibransjens lønnsomhet har i 1992 og 1993 vært den laveste siden begynnelsen av 80-årene.
- Arbeidet med reduksjon av kostnader og bedret effektivitet i de forskjellige virksomhetene har gitt betydelige resultater.
- Større usikkerhet i markedet medførte at Statoil i 1993 besluttet å stanse planene om bygging av MTBE-fabrikk på Kårstø.

**Resultater**

Driftsresultatet ble -423 millioner kroner mot -446 millioner kroner i 1992. Årets driftsresultat inkluderer en ekstra belastning av investeringer og avviklingskostnader knyttet til det kansellerte MTBE-prosjektet på Kårstø på -177 millioner kroner. Den underliggende resultatforbedringen fra driften i forhold til 1992 kan henføres til noe høyere marginer og reduserte kostnader. Samtidig er det oppnådd betydelige resultater med hensyn til lavere kostnader og bedret effektivitet i forretningsområdets virksomhet. Resultatet er imidlertid fortsatt utilfredsstillende og må ses på bakgrunn av lavkonjunkturen i hovedmarkedene og bransjens strukturelle problemer.

Prisnivået for hovedproduktene eten, propen, polyeten og polypropen fra fjerde kvartal 1992 - de laveste på 10-15 år - har fortsatt i hele 1993, unntatt en kortvarig oppgang i plastråvareprisen i andre og tredje kvartal. I tillegg har propenanlegget ved North Sea Petrochemicals i Antwerpen vært nedstengt i begynnelsen og slutten av året av markedsårsaker.

Statoil EuroParts' resultatutvikling innen polymerkomponenter går i positiv retning etter omfattende forbedringsprogram. Bilkomponentdelen har økt i volum i forbindelse med kontrakter til nye modeller i svensk bilindustri. Bilsalget er fra slutten av året på vei opp for EuroParts kunder, fra det laveste salgsnivået siden 50-tallet.

Årets driftsresultat for forretningsområdet er belastet med kostnader knyttet til forberedelsesarbeidet for petrokjemifusjonen mellom Statoil og Neste.

**Markedet**

I 1993 har petrokjemibransjen i Vest-Europa vært preget av fortsatt prispress og lav etterspørsel. Bakgrunnen er svak utvikling i europeisk økonomi i tillegg til en betydelig ledig produksjonska-

pasitet for petrokjemiprodukter. Dessuten har Europa blitt mer utsatt for importpress.

Det tar lang tid innen overkapasiteten blir redusert. Fortsatt er anleggenes kapasitetsutnyttelse i gjennomsnitt 80-85 prosent sammenlignet med over 95 prosent i slutten av 80-årene. Denne forskjellen betyr mye for lønnsomheten. For Statoil har kapasitetsutnyttelsen ligget på rundt 90 prosent for de fleste anleggene.

Lønnsomheten i petrokjemibransjen er den laveste siden i begynnelsen av 80-årene, og mange aktører viser negative resultater. Det er ingen tydelige tegn til snarlig forbedring, og industrien må derfor fortsatt arbeide hardt med kostnadseffektivisering, og strukturelle forandringer for å bedre lønnsomheten. Strukturendringer blir særlig viktige i Vest-Europa de kommende årene. Flere petrokjemiprodusenter er derfor involvert i samtaler om samarbeid gjennom sammenslåing og allianser for å styrke konkurranseposisjonen.

Forbruksutviklingen av polyeten og polypropen i Vest-Europa har i 1993 samlet vært svakere enn tidligere år. Fra et nivå på 5-10 prosent årlig i slutten på 80-årene er veksten nede i størrelsesorden 1 prosent i 1993. De fleste produktområdene forventes i tiden fremover likevel å ha en vekst noe over den generelle økonomiske vekst. Særlig gjelder dette polypropen.

Statoil har i et stagnerende marked for polyeten og polypropen oppnådd 10 prosent økning i salgsvolum i løpet av 1993. En stor del av denne økningen er skjedd i EU-landene, og er muliggjort gjennom kundetilpasset produktutvikling og høy servicegrad.

**Drift**

Ingen alvorlige personskader, branner eller utslipp har inntruffet i løpet av året. Fraværsskadefrekvensen har imidlertid totalt vært noe høyere enn i 1992. Krakkeranlegget i Stenungsund har i nesten tre år drevet uten fraværsskader for egne ansatte.

Med unntak av et par mindre utslipp i Bamble og gassrensing ved EuroParts i Ljungby har myndighetenes utslippskrav blitt overholdt.

**BOREALIS***Borealis har hentet inspirasjon til sin logo fra nordlyset.*

For Statoil ble det i 1993 produsert 528.000 tonn eten og 337.000 tonn propen ved egne og deleide anlegg. Etenproduksjonen er på nivå med 1992. Propenproduksjonen er totalt høyere enn i 1992, men kapasitetsutnyttelsen ved propenfabrikken i Antwerpen har på årsbasis vært lav. Fabrikken var ute av drift ved begynnelsen og slutten av året som følge av meget svake marginer.

Produksjonen av polyeten og polypropen er gått opp til henholdsvis 260.000 tonn og 183.000 tonn, omtrent 10 prosent høyere enn foregående år. Regulariteten og kapasitetsutnyttelsen har vært høy ved polyolefinanleggene i Bamble og Antwerpen. Sistnevnte produserer nå stadig bedre kvaliteter, og har et større potensial for økt kapasitet enn tidligere antatt.

Ved fabrikken i Hamburg er det startet kommersiell fremstilling av PlyTron, som er et spesialprodukt basert på glassfiberarmert polypropen.

Ved Statoil EuroParts i Sverige er det gjennomført et omfattende program for bedring av kvalitet og produktivitet. Bemanningen er redusert med omtrent 200 personer.

I juni ble det nye MTBE-anlegget ved krakkeren i Stenungsund igangsatt. Anlegget har en kapasitet på 50.000 tonn pr. år. Anlegget er basert på videreføring av isobuten, et biprodukt fra krakkeranlegget. MTBE selges til raffinerier som erstatningsmiddel for bly i bensin.

### Investeringer

Årets investeringer i forretningsområdet på 184 millioner kroner, er lavere enn på mange år. Dette skyldes dels en tilpasning til den svake resultatutviklingen for forretningsområdet, dels at MTBE-prosjektet på Kårstø ble stanset og at den planlagte metanolfabrikken på Tjeldbergødden ble overført til forretningsområdet Gass i forbindelse med petrokjemifusjonen med Neste.

I Stenungsund ble investeringene i en MTBE-kapasitet på 50.000 tonn pr. år ferdigstilt i 1993 i henhold til planer.

Andre investeringer er ombygging og effektivisering ved polypropenfabrikken i Bamble, og installasjon av produksjonslinje for det nye spesialproduktet PlyTron ved fabrikken i Hamburg.

I 1993 ble det besluttet å bygge et gjenvinningsanlegg for plastavfall sammen med Norsk Hydro. Den nye fabrikken i Grenlandsområdet ventes å stå ferdig i begynnelsen av 1995 med en kostnadsramme på 80 millioner kroner. Kapasiteten vil være 6000 tonn pr. år.

### Statoil/Neste-fusjonen

I juni ble det undertegnet en intensjonsavtale mellom Statoil og Neste om oppretting av et felles 50/50 eid petrokjemiselskap. Den endelige avtalen ble undertegnet i København 10. januar 1994. Det nye selskapet har fått navnet Borealis.

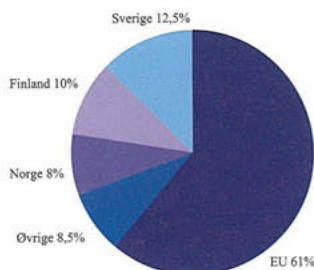
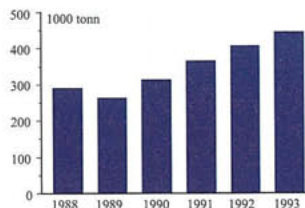
Borealis vil være operativt fra 1. mars 1994 med hovedkontor i København. Det nye selskapet blir Europas største, og verdens femte største innen polyolefiner. Forventet omsetning er 18 milliarder kroner, og antall ansatte vil være over 6000. Selskapet får egne produksjonsanlegg i åtte land, og vil inkludere hele Statoils petrokjemivirksomhet etter at metanoldivisjonen er blitt overført til forretningsområdet Gass.

#### Hovedtall (mill. kr)

Resultatregnskap	1993	1992	1991
Driftsinntekter	5 524	5 508	6 002
Driftskostnader (eks. avskrivninger)	5 579	5 587	5 719
Avskrivninger	368	367	315
Driftsresultat	-423	-446	-32

#### Balanse pr. 31.12

Omløpsmidler	1 894	1 996	2 024
Anleggsmidler	3 114	3 502	3 485
Sum eiendeler	5 008	5 498	5 509



Statoil ivaretar den samlede statlige deltakelsen i petroleumsvirksomheten på norsk sokkel, gjennom konsernets egen økonomiske andel og statens direkte økonomiske engasjement, SDØE.

Verdiskapningen og videreutviklingen av statens samlede deltakelse i petroleumsvirksomheten skjer på forretningsmessig grunnlag.

Statoil utarbeider separate regnskap for inntekter, kostnader og investeringer knyttet til SDØE, samt proformakonsoliderte tall for SDØE og Statoilkonsernets oppstrømsaktiviteter på norsk sokkel.

**Produksjon**

Statens samlede engasjement hadde i 1993 en egenoljetilgang på 410,5 millioner fat. Dette er en økning på 37,8 millioner fat, tilsvarende 10,2 prosent i forhold til 1992.

Det er forventet en fortsatt økning i den samlede produksjonen de nærmeste årene. SDØEs relative andel vil øke betydelig.

**Reserver**

For statens samlede engasjement på norsk sokkel har letevirksomheten påvist 233 millioner fat olje og 17 milliarder Sm<sup>3</sup> gass i 1993.

Sammen med en oppjustering av tidligere sannsynlig reserver har dette bidratt til en samlet økning på 3 prosent til 6.648 millioner fat olje og på 0,5 prosent til 1.519 milliarder Sm<sup>3</sup> gass.

Den samlede årlige produksjon og de samlede reserver medfører at Statoil er blant de største oljeaktørene i verden.

**Resultat**

Driftsresultatet for det samlede statlige engasjementet på norsk sokkel, ble 28.800 mill. kroner i 1993, en økning på 4.800 mill. kroner fra 1992.

**Investeringer**

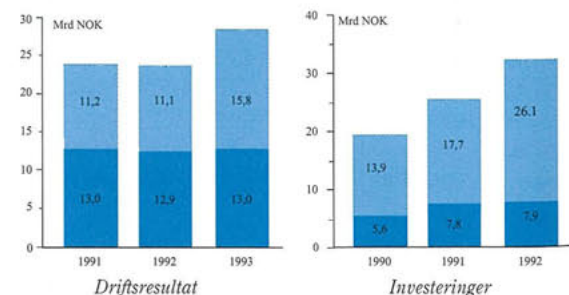
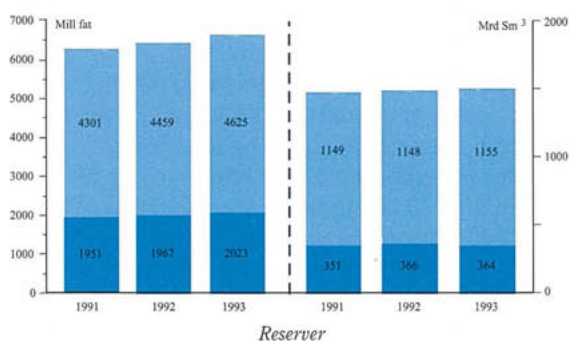
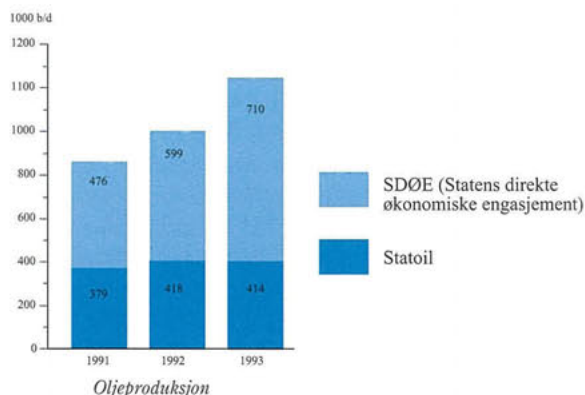
I 1993 er det samlet investert 34.000 millioner kroner. Dette er en økning på 8.500 millioner kroner, tilsvarende 27 prosent i forhold til 1992.

Hovedtall (mill. kr)

	1993	1992	1991
<b>Driftsinntekter</b>	68.100	62.200	56.400
<b>Driftskostnader (eks. avskrivninger)</b>	23.700	22.800	19.500
<b>Letekostnader</b>	2.200	2.900	1.800
<b>Avskrivninger</b>	13.400	12.500	10.900
<b>Driftsresultat</b>	28.800	24.000	24.200

<b>Anleggsmidler 1.1.</b>	127.800	114.800	106.300
<b>Årets investeringer</b>	34.000	25.500	19.500
<b>Årets avskrivninger</b>	13.400	12.500	11.000
<b>Anleggsmidler 31.12</b>	148.400	127.800	114.800

Proformakonsolidering av Statoils og SDØEs samlede aktivitet på norsk sokkel.



Kontinuerlig forbedring innenfor helse, miljø, sikkerhet og kvalitet er sentrale verdier og mål for Statoilkonsernet. Opplæring, motivasjon og strenge krav er viktige virkemidler for å nå disse mål. Forbedringer av arbeidsprosesser, ledelse og styring er nødvendig for å forebygge uhell.

### Helse og arbeidsmiljø

Det er gjennomført en omfattende kultur- og arbeidsmiljøundersøkelse som bl.a. vektlegger ledelse, organisatoriske og sosiale forhold i organisasjonen. Resultatene indikerer at våre medarbeidere generelt oppfatter arbeidsmiljøet som godt, samtidig som forbedringsområder er identifisert.

I samarbeid med våre leverandører er innsatsen intensivert for å bygge arbeidsmiljøkvalitet inn i basis for design og i byggefasen. I utbygging av nye anlegg er det tilrettelagt ny kontraktsmodell for å heve leverandørindustriens innsats innen helse, miljø og sikkerhet. Det er også truffet tiltak for å styrke arbeidsmiljøkompetansen i konsernet.

### Miljø

Det utgis en egen miljørapport for konsernet. Denne rapporten gir oversikt over miljøtiltak, miljørelaterte investeringer, utslipp til luft og vann samt avfallsgenerering.

Statoil har i 1993 møtt myndighetenes utslippskrav med unntak av noen mindre utslipp i Bamble og svikt i vasketårn i EuroParts.

I 1993 er det gjort mye for å implementere miljø i strategier og forretningsplaner som ledd i et totalt miljøstyringssystem. Krav til miljøvurderinger er bl.a. forsterket i styrende dokumenter. Miljøkrav stilles også til våre leverandører av varer og tjenester.

Statoil er med på ISO-standardisering av miljøstyring, og gjennom arbeidet i World Industry Council for the Environment er Statoilkonsernet med på å forme industriens holdninger. Det arbeides langsiktig med livsløpsvurderinger av produkter, prosesser og tjenester.

Statoil støtter flere forskningsprosjekter innen miljø. Vår egen forskning fokuserer på utvikling av produkter, prosesser og teknologi som kan føre til mindre utslipp og avfall. I samarbeid med andre arbeides det med ny teknologi, nye produkter og resirkulering eller gjenvinning av materialer. Eksempler er det planlagte plastgjenvinningsanlegget i Grenland, konsernets engasjement for å få startet det første gjenvinningsanlegget i Norden for hvitevarer med KFK, samt industrisymbiose-prosjektet i Kalundborg.

Blyholdig bensin er nesten borte fra Statoils stasjoner. Både i Sverige og Norge har alle stasjoner skiftet til kaliumtilsatt bensin for biler som før brukte blybensin.

Det er oppnådd enighet om ilandføringen av



Statoils interne kunnskapskonkurranse Sikkerhetscupen samlet 4500 deltakere. Laget fra Forskning og utvikling ved selskapets Trondheimskontor vant finalen.

Fra venstre: Trygve Lægveid, Jorunn Steinsland og Morten Ronnekleiv.

Europipe gjennom den fredede Wadden See i Nord Tyskland med en tunnel under det mest sårbare området. Statoil bidrar til et miljøfond for området.

### Sikkerhet

Statoil legger stor vekt på å unngå arbeidsulykker. Fraværsskadefrekvensen viser fortsatt en fallende tendens. Reduksjonen har imidlertid blitt mindre de siste årene. For å oppnå videre forbedringer har innsatsen knyttet til oppfølging og registrering av tilløp til skader og ulykker økt. Konsernet mistet to medarbeidere i en tragisk ulykke på Statfjordfeltet i november.

Innenfor olje- og gassutvinning på norsk sokkel har det de siste årene vært en generell økning av antall gasslekkasjer med alvorlig skadepotensial. Dette gjelder også deler av Statoils virksomhet, og det er igangsatt et større program for å finne årsakene til denne utviklingen, slik at effektive forebyggende tiltak kan iverksettes.

Statoil har en betydningsfull rolle som operatør av transportsystemene av gass til Europa. Det er gjennomført evaluering av sikringstiltakene ved de ulike deler av transportanleggene. Økt fokusering på sikringsaspekter og håndtering av risiko i tilknytning til internasjonalisering følges opp. Det har ikke forekommet sikringsbrudd av betydning i 1993.

### Kvalitet

I alle deler av konsernet arbeides det med prosjekter for kontinuerlig forbedring. Flere enheter kan vise til oppmuntrende resultater, og dette arbeidet vil bli videreført.

Arbeidssertifisering etter internasjonal standard ISO 9000 fortsetter, og i løpet av 1993 har antall ISO sertifiserte enheter økt fra 6 til 10.



Konsernsjefens sikkerhetspris 1993 ble tildelt Statoil Mongstad v/miljødirektør Signy Midtbø Riisnes.



Forskningscenteret på Rotvoll.

#### Hovedtrekk

- Nytt forskningscenter tatt i bruk på Rotvoll i Trondheim.
- Sterk fokus på teknologi som kan bidra til å skape lønnsomhet i mindre olje- og gassfelt.
- Store fremskritt i boreteknologi.
- Gode resultater innenfor flerfasestrøm.
- Gode fremskritt innenfor katalysatorteknologi.

#### Viktig for konkurranseevnen

Vellykket forskning og utvikling er viktig for konkurranseevnen i oljeindustrien. Bevisst satsing på utvalgte områder og samarbeid med private og offentlige forskningsinstitusjoner er basis for konsernets forskningsinnsats.

I slutten av 1993 ble Statoilkonsernets nye forskningscenter på Rotvoll i Trondheim tatt i bruk.

#### Lete- og utvinningsteknologi

Utfordringene på norsk kontinentalsokkel vil være preget av at olje- og gassproduksjonen kommer fra flere mindre felt, som i hovedsak vil være kjennetegnet av at de er lokalisert på dypt vann og med lange avstander til etablert infrastruktur. Tilknytning til etablert infrastruktur for prosessering og transport vil være et viktig element for å konvertere norske olje- og gassressurser til reserver som kan produseres med lønnsomhet.

Bedre brønnproduktivitet og bedre evne til å dra full nytte av lange høyavviksbrønner og horisontale brønner i produksjonssammenheng er et vesentlig bidrag til økt utvinning. Vår evne til å forstå og beskrive utvinningsprosesser, samt å

kunne anslå reserver og produksjonsprofiler, er avgjørende for å redusere usikkerhet og dermed optimalisere ressursutnyttelsen og øke verdiskapingen fra både eksisterende og nye felt

I de siste ti år er det gjort store fremskritt ved boring av horisontale og langtrekkende brønner. Dette fører til lavere utbyggingskostnader, og åpner muligheter for økt utvinning. Ved Forskningscenteret er det utviklet et nytt program for simulering av olje, gass og vann-strømming for høyavviks- og horisontale brønner. Systemet innebærer en betydelig forbedring av reservoarutnyttelsen.

Statoil har i flere år arbeidet med å fremskaffe gassbaserte og kjemiske metoder for å øke oljeutvinningen. Forskningscenteret arbeider med laboratorieforsøk for å øke forståelsen av prosessene med henblikk på å kunne utvikle og anvende modeller og simuleringverktøy som kan gi pålitelige resultater. Gassbaserte metoder er allerede tatt i bruk for å øke utvinningen og det er oppnådd gode resultater på Gullfaks og Statfjord.

#### Utbygging og driftsteknologi

Flerfaseteknologi er et samlebegrep for overføring i samme rør fra reservoar til produksjonsanlegg av helt eller delvis ubehandlet brønnstrøm. Flerfasetransport for overføring fra mindre felt til eksisterende plattformer, eller direkte til prosesanlegg på land, vil ha avgjørende betydning for lønnsomheten i fremtidige feltutbygginger. Statoil spiller en sentral rolle i flerfaseforskningen. Institutt for energiteknikk (IFE) på Kjeller og

Stiftelsen for industriell og teknisk forskning (SINTEF) i Trondheim gir støtte innen strømningsmodellering, reduksjon av korrosjonshastighet og hydratkontroll. Bergensbedriften Framo Engineering har samarbeidet med Statoil for utvikling og kommersialisering av flerfasepumper og målere. Dette har blant annet gitt som resultat at flerfasepumpen Poseidon i begynnelsen av 1994 var klar for testing på Gullfaks A-plattformen.

Resultater fra flerfaseforskningen har resultert i forenklet utbygging av Trollfeltet.

Flerfasetransport er også i bruk ved brønnstrømsoverføring fra havbunnsbrønnene på Tommeliten og Gullfaks. Satellittfeltene Statfjord Nord og Statfjord Øst er eksempler på en ny generasjon havbunnsløsninger. På gassfeltet Sleipner Øst transporteres gass, kondensat og vann fra to bunnrammer gjennom to produksjonsledninger. Produksjonen fra disse systemene startet i august 1993, og produksjonsratene pr. brønn er blant de høyeste som er oppnådd for havbunnsbrønner.

Ved start av Sleipner A benyttet Statoil for første gang en datasimulering av produksjonsprosessen samtidig med drift av prosessutstyret til havs. Forskere og driftspersonell samarbeidet om å løse tekniske startproblemer umiddelbart. Lignende samarbeid er utviklet både på land og ved andre installasjoner til havs.

#### Koordineringsteknologi

Statoil samarbeider med Universitetet i Trondheim og Televerket om et forskningsprogram for anvendt koordineringsteknologi. Prosjektet går over fem år, og det tar sikte på å utvikle verktøy og metoder som vil muliggjøre en effektiv erfaringsoverføring. Et kjernepunkt for Statoil er å få ned tiden fra tildeling av letelisens til produksjon ved hjelp av dette programmet.

#### Nedstrømsteknologi

Alle Statoils prosessanlegg bruker katalysatorer. Effektiv drift og nye krav til produktkvalitet krever kontinuerlig videreutvikling av katalysatorteknologi. Kjemiske reaktorer er vitale komponenter for verdiskaping i Statoils raffinerier og petrokjemiske anlegg. Forskningscenteret har bidratt til vesentlige forbedringer innenfor områdene katalyse, reaktor og prosess.

GMD-prosjektet (gass til mellomdestillater) har gjennomført laboratorietekniske forsøk og prosessevaluering. Det er tatt ut fem patenter. Prosjektet har plassert Statoil som ett av tre ledende selskap på dette området.

Statoils forskningsprogram på brenselceller fortsetter. Ny teknologi utviklet av Statoil omgjør naturgass direkte til elektrisk kraft ved hjelp av

høytemperatur brenselceller hvor elektrolytten er papirtynne brenselceller. Her ligger muligheter for mer effektive og mer miljøvennlige kraftstasjoner både på land og til havs.

#### Miljø

Forskningscenterets kompetanse innen miljø er utviklet med henblikk på mulige helse- og miljøeffekter av Statoils virksomhet og produkter. Det utføres livsløpsanalyser og studier på helsevirkninger av vår virksomhet. Innenfor området utslipp er det gjennomført grundige forsøk, med særlig vekt på drivhusgasser.



Lørdag 12. februar 1994 ble De 17. olympiske vinterleker åpnet i Lillehammer. Som medlem i Birkebeinerlauget er Statoil en av hovedsponsorene.

Statoil har i flere år benyttet sponning som et virkemiddel i markedsføringen og profileringen av konsernet.

### Sport

Statoil har vært en av hovedsamarbeidspartnerne til OL på Lillehammer og medlem i Birkebeinerlauget, som omfatter hovedsamarbeidspartnerne til de olympiske lekene. Som eneste oljeselskap blant samarbeidspartnerne har selskapet levert drivstoff til OL-bilparken på Lillehammer, som under lekene omfattet nærmere 1,800 kjøretøyer. Statoil har også levert gass til OL-fakkelen og fakkelf stafetten samt til den olympiske ild.

Selskapet har benyttet OL-avtalen internt til en stor motivasjonskampanje, Statoiliaden, hvor det har vært fokusert på tre viktige satsingsområder; miljø, sikkerhet og helse. I alt 10 000 ansatte i Skandinavia har deltatt i disse aktivitetene. En større profileringskampanje og en rekke salgskampanjer har vært gjennomført knyttet opp mot OL-engasjementet.

Statoil har også vært en av hovedsponsorene til Paralympics, vinterlekene for funksjonshemmede, som ble arrangert på Lillehammer like etter OL.

I november 1993 inngikk Statoil en større rammeavtale med Norges Olympiske Komite, som innebærer at selskapet blir hovedsponsor for norsk toppidrett og talentutvikling for en treårsperiode. Avtalen innebærer at Statoil blir den fremste støttespilleren for talentutvikling av norske idrettsutøvere. Som et ledd i samarbeidet med Norges Olympiske Komite er Statoil i ferd med å inngå avtaler med de enkelte særforbund innenfor både sommer- og vinteridrett.

### Kultur

I løpet av de siste årene har Statoil samarbeidet med fire unge lovende norske musikere: Cellisten Truls Mørk, trompetisten Ole Edvard Antonsen, pianisten Leif Ove Andsnes og fiolinisten Marianne Thorsen. Alle fire har høstet stor anerkjennelse så vel i Norge som internasjonalt.

I 1993 var også selskapet hovedsponsor for vandreutstillingen "Vinterland", som omfattet norsk billedkunst med vintermotiver fra flere tidsepoker i norsk kunsthistorie. Utstillingen ble vist i OL-byene Atlanta, Tokyo, Barcelona og München, og vises i 1994 på Lillehammer under og etter OL. Dronning Sonja har vært kunstnerisk konsulent for utstillingene og har også deltatt aktivt ved åpningen ved flere av utstillingsstedene. "Vinterland" har vært en del av Kulturprogrammet for OL, og Lillehammer Olympiske Organisasjonskomite er ansvarlig for utstillingen.

Statoil samarbeidet i 1993 også med Griegjubileet og Utenriksdepartementet om å markere Griegs 150-årsjubileum i inn- og utland. Leveringsstart av gass under Troll-avtalen på flere steder i Europa er knyttet opp mot Griegjubileet.

Statoil har også i en årrekke vært en viktig bidragsyter til Festspillene i Bergen og Festspillene i Nord-Norge, Operafestivalen i Kristiansund og Kammermusikkfestivalene i Oslo og Stavanger. Statoil fornyet også i høst en sponsoravtale med Stavanger Symfoniorkester, som selskapet har samarbeidet med i flere år.

### Naturvern

I 1993 hadde Statoil en hovedsponsoravtale med Norges Naturvernforbund som omfattet en informasjonskampanje om marine verneområder i Norge. Kampanjen fokuserer på marine områder langs norskekysten som er spesielt verneverdige.



Statoil Finans har ansvar for konsernets finansiering, forsikring og finansielle risikostyring. Virksomheten drives i morselskapets finansavdeling, i datterselskapene Statoil Coordination Center N.V. i Brussel og Statoil Forsikring a.s i Stavanger, samt ved finansavdelingene i de største datterselskapene.

Finansiell risikostyring utøves innenfor etablerte konsernstrategier for valuta-, rente- og finansieringsrisiki, i tillegg til trading i aksjer og rente- og valutainstrumenter.

Statoilkonsernets netto kontantstrøm i utenlandsk valuta tilsvarer ca. 60 milliarder kroner pr. år, hvorav USD utgjør ca 90 prosent. Eksponeringen i USD er motvirket ved at konsernets gjeld i all hovedsak er tatt opp i eller konvertert til USD. På grunn av dollaroppgangen i 1993 har dette ført til et urealisert valutatap, som i sin helhet er belastet årets resultatregnskap.

Gjennomsnittlig rentekostnad i USD for konsernets langsiktige gjeld som i 1991 var 7,6 prosent ble redusert til 4,6 prosent i 1992, og har for 1993 vært 4,4 prosent. Dette har ført til at nivået på konsernets rentekostnader har vært ca 700 millioner kroner lavere både i 1992 og 1993 sammenlignet med 1991.

Blant annet på bakgrunn av rentefallet er en betydelig del av de likvide midler erstattet med kommiterte kredittfasiliteter. I løpet av året er det etablert en kommitert kredittfasilitet på 1 milliard USD med fem års løpetid hos et konsortium bestående av 19 internasjonale banker.

Ved årsskiftet hadde konsernet totale likviditetsreserver på ca 9,4 milliarder kroner, mot 9,2 milliarder kroner ved utgangen av 1992. Utnyttelsen av konsernets Commercial Paper-program i USA var ved årsskiftet relativt lav. De to ratingselskapene Moody's og Standard & Poor's Corporation har gitt Statoilkonsernet høyeste rating for kortsiktig gjeld.


Ved årsskiftet var konsernets langsiktige låneportefølje 22,2 milliarder kroner, og den gjennomsnittlige forfallstiden var 7,6 år. I løpet av 1993 har Statoil gjennomført et låneopptak i Japan på 6 milliarder japanske yen med en løpetid på 10 år og en privatplassert obligasjonsutstedelse på 100 millioner USD og en løpetid på 30 år, vesentlig rettet mot det amerikanske marked. I tillegg er det etablert et banklån på 30 millioner GBP med en løpetid på 5 år.

Statoil Finans har forvaltningsansvar for tre separate verdipapirporteføljer; morselskapet, Statoil Forsikring og Statoils Pensjonskasse. Forvaltningsporteføljen til Statoils Pensjonskasse som er en selveiende stiftelse konsolideres ikke i Statoils balanse. Av en total forvaltningskapital (inkl. Pensjonskassen med 3,5 milliarder kroner) på ca. 6,6 milliarder kroner ved årsskiftet er

ca. 5,5 milliarder plassert i obligasjoner, hvorav 0,5 milliarder kroner i utenlandske statsobligasjoner. Det resterende, ca. 1,1 milliard, var plassert i det norske aksjemarkedet.

Skadeforsikring håndteres av Statoil Forsikring a.s, som innen konsernet tegner forsikring vedrørende offshoredrift-, onshoredrift-, transport-, og ansvarsrisiki. Statoil Forsikring beholder i gjennomsnitt 15-20 prosent av risiki for egen regning, mens resten plasseres på det internasjonale reassuransemarked. Årets resultat før avsetninger i Statoil Forsikring var 638 millioner kroner, og totale forsikringstekniske avsetninger beløp seg ved årsskiftet til 2,6 milliarder kroner.

November 1993 This announcement appears as a matter of record only



## Den norske stats oljeselskap a.s

**U.S.\$1,000,000,000**  
Multicurrency Revolving Credit and Swingline Facility

**Participating Banks**

<p style="font-size: x-small; margin: 0;">ABN AMRO Bank N.V.</p> <p style="font-size: x-small; margin: 0;">Banque Nationale de Paris</p> <p style="font-size: x-small; margin: 0;">Bayerische Landesbank Girozentrale</p> <p style="font-size: x-small; margin: 0;">Christiania Bank og Kreditkasse</p> <p style="font-size: x-small; margin: 0;">Credit Suisse</p> <p style="font-size: x-small; margin: 0;">Deutsche Bank Luxembourg S.A. Co-ordinator and Facility Agent</p> <p style="font-size: x-small; margin: 0;">The Mitsubishi Bank, Limited</p> <p style="font-size: x-small; margin: 0;">The Royal Bank of Canada Group</p> <p style="font-size: x-small; margin: 0;">Société Générale</p> <p style="font-size: x-small; margin: 0;">Union Bank of Switzerland</p>	<p style="font-size: x-small; margin: 0;">The Bank of Tokyo, Ltd.</p> <p style="font-size: x-small; margin: 0;">Barclays Bank PLC</p> <p style="font-size: x-small; margin: 0;">The Chase Manhattan Bank, N.A.</p> <p style="font-size: x-small; margin: 0;">Citibank, N.A.</p> <p style="font-size: x-small; margin: 0;">Den Danske Bank</p> <p style="font-size: x-small; margin: 0;">Dresdner Bank Luxembourg S.A.</p> <p style="font-size: x-small; margin: 0;">Morgan Guaranty Trust Company of New York Co-ordinator and Swingline Agent</p> <p style="font-size: x-small; margin: 0;">Skandinaviska Enskilda Banken</p> <p style="font-size: x-small; margin: 0;">Swiss Bank Corporation</p>
--	---

# OLJE OG GASSRESERVER

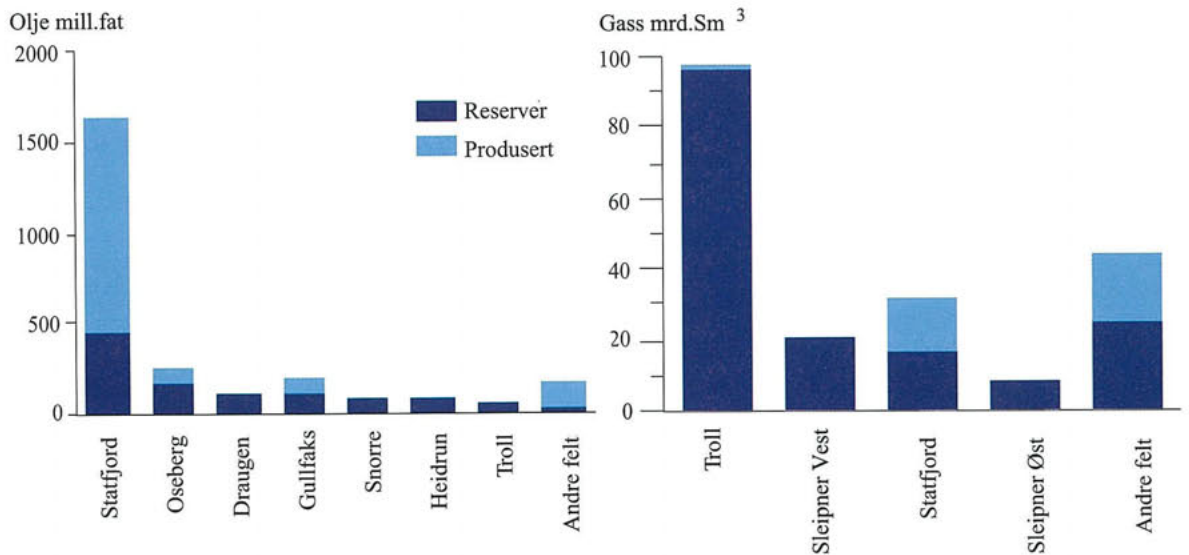
## Statoils økonomiske andel (SØA)

Olje* i millioner fat Gass i milliarder Sm <sup>3</sup>	1993		1992		1991	
	Olje	Gass	Olje	Gass	Olje	Gass
<b>Sannsynlige reserver</b>						
Ved begynnelsen av året	1.967	366	1.951	351	2.098	352
Revisjon av tidligere anslag	149	(5)	132	14	(103)	(7)
Utvidelser og funn	85	7	60	3	127	9
Kjøp av reserver	11	1	-	2	6	1
Salg av reserver	(12)	-	-	-	(13)	-
Produksjon	(177)	(5)	(176)	(4)	(164)	(4)
Ved årets slutt	2.023	364	1.967	366	1.951	351
Inndelt i:						
Felt i produksjon	1.081	44	934	36	930	30
Felt under utbygging	313	125	441	116	370	87
Felt under vurdering	629	195	592	214	651	234

## Sikre reserver

Ved årets slutt	1.870	340	1.830	340	1.810	320
-----------------	-------	-----	-------	-----	-------	-----

\*) Olje inkludert NGL



## OLJE OG GASSRESERVER

### Statoils deltakerandel (SØA+SDØE)

Olje* i millioner fat Gass i milliarder Sm <sup>3</sup>	1993		1992		1991	
	Olje	Gass	Olje	Gass	Olje	Gass

### Sannsynlige reserver

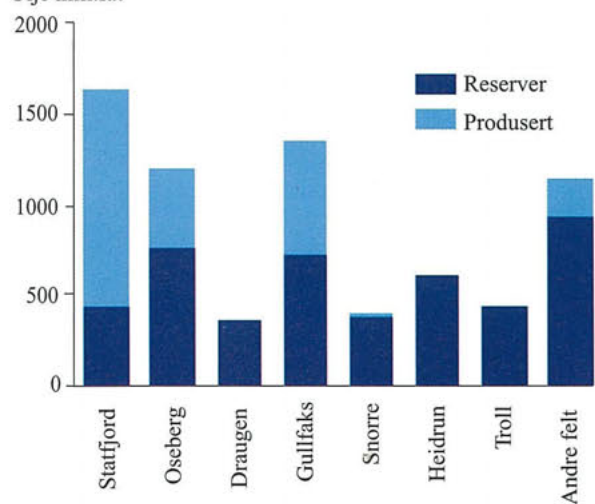
Ved begynnelsen av året	6.426	1.514	6.252	1.500	5.993	1.491
Revisjon av tidligere anslag	441	(2)	344	14	280	(6)
Utvidelser og funn	233	17	226	8	326	22
Kjøp av reserver	11	1	-	2	6	1
Salg av reserver	(24)	-	-	-	(13)	-
Produksjon	(439)	(11)	(396)	(10)	(340)	(8)
<b>Ved årets slutt</b>	<b>6.648</b>	<b>1.519</b>	<b>6.426</b>	<b>1.514</b>	<b>6.252</b>	<b>1.500</b>
Inndelt i:						
Felt i produksjon	3.054	80	2.555	65	2.483	64
Felt under utbygging	1.584	674	1.895	556	1.603	481
Felt under vurdering	2.010	765	1.976	893	2.166	955

### Sikre reserver

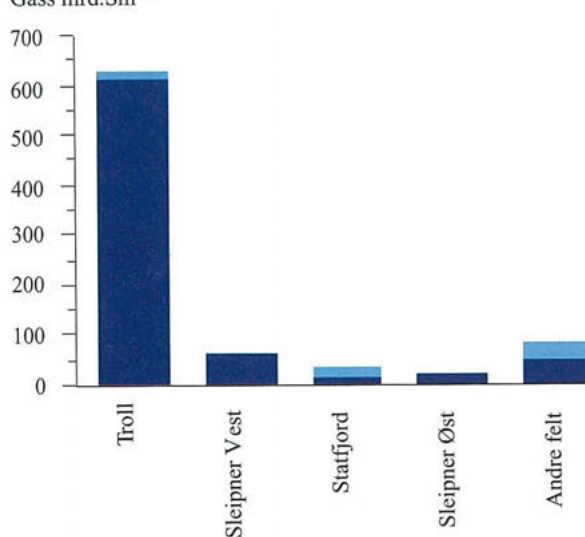
Ved årets slutt	6.240	1.370	6.030	1.360	5.860	1.350
-----------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

\*) Olje inkludert NGL

Olje mill.fat



Gass mrd.Sm<sup>3</sup>



# ADRESSER

DEN NORSKE STATS  
OLJESELSKAP A.S.

NORGE

**Statoil, Hovedkontor**  
Postboks 300,  
4001 STAVANGER  
Telefon 51 80 80 80  
Telex 73 600 stast n  
Telefaks 51 89 70 42

**Statoil, Bergen**  
Postboks 1212  
5020 BERGEN  
Telefon 55 99 20 00  
Telex 40 639 drift n  
Telefaks 55 99 20 50

**Statoil, Bergen Base**  
Postboks 25  
5364 KYSTBASEN  
Telefon 56 33 55 00  
Telex 40 231 stbas  
Telefaks 55 99 33 87

**Statoil, Transportdivisjon**  
Kårstø  
Postboks 308  
5501 HAUGESUND  
Telefon 52 77 22 00  
Teleks 40 807 staka  
Telefaks 52 77 22 10

**Statoil, Transportdivisjon**  
Bygnes  
Postboks 308  
5501 HAUGESUND  
Telefon 52 77 22 00  
Teleks 40 807 staka  
Telefaks 52 77 22 10

**Statoil, Florø**  
Postboks 223  
Botnaneset, 6901 FLORØ  
Telefon 57 74 53 00  
Telefaks 57 74 53 87

**Statoil, Hamang**  
Postboks 910  
1301 SANDVIKA  
Telefon 67 57 30 00  
Teleks 11 011 staos  
Telefaks 67 57 33 22

**Statoil, GASS**  
**Metanoldivisjonen**  
Postboks 910  
1301 SANDVIKA  
Telefon 67 57 30 00  
Telefaks 67 57 35 55

**Statoil, Mongstad**  
5154 MONGSTAD  
Telefon 56 36 11 00  
Teleks 42 266 stadm  
Telefaks 56 36 21 27

**Statoil, Nord-Norge**  
Mølnholtet, Postboks 40  
9401 HARSTAD  
Telefon 77 01 25 00  
Teleks 65 828 staha  
Telefaks 77 01 600

**Statoil, Forskningscenter**  
Postuttak  
7005 TRONDHEIM  
Telefon 73 58 40 11  
Teleks 55278 statd  
Telefaks 73 96 72 86

DATTERSELSKAPER  
NORGE

**Statoil Norge AS**  
Postboks 1176  
Sørkedalsveien 8,  
Sentrum, 0107 Oslo  
Telefon 22 96 20 00  
Teleks 78 063 olje  
Telefaks 22 69 32 00

**Norsk Undervannsteknologisk Senter a.s. - NUTEC**  
Postboks 6  
5034 LAKSEVÅG  
Telefon 55 34 16 00  
Teleks 42 892 nutc n  
Telefaks 55 34 47 20

**Andenes Helikopterbase a.s.**  
Postboks 20  
8480 ANDENES  
Telefon 76 14 14 88  
Telefaks 76 14 23 02

UTLANDET

**Statoil Belgium**  
Acterhavet Zuid, Zone 5  
8380 Zeebrugge, Belgia  
Telefon +32 50 59 81 81  
Telefaks +32 50 59 80 60

**Statoil FSU**  
Malaya Ordynka 7  
Moscow  
109017 Russia  
Telefon +7 09 52 30 62 05  
Telefaks +7 09 52 30 62 87

**Statoil Baku**  
BP Exploration  
Ulitsa Krepostaya 42  
Baku 370004  
Aserbajdsjan  
Telefon +7 89 22 92 89 71  
Telefaks +7 89 22 92 84 97

**Statoil Angola**  
BP Exploration  
Rua Alfredo Trony, 15-A-16  
Luanda,  
Angola  
Telefon +244 23 97 937/8  
Telefaks +244 23 97 925

**Statoil (Nigeria) Ltd.**  
1, Onyinkan Abayomi  
Drive  
Ikoyi, Lagos,  
Nigeria  
Telefon +23 41 26 90 491  
Telefaks +23 41 26 91 245

**Statoil Vietnam**  
BP Exploration  
An Phu Compound Area 1C  
Ho Chi Minh City  
Vietnam  
Telefon +84 89 99 375/6/7/8  
Telefaks +84 89 99 391

**Statoil Poland Ltd.**  
ul Chopina 1  
Warszawa 00-559  
Polen  
Telefon +48 22 29 73 41  
Telefaks +48 22 21 82 59

**Statoil Far East Pte Ltd**  
435 Orchard Road#10/04-05  
Wisma Atria  
Singapore 0923  
Telefon +65 73 63 633  
Teleks RS 29230 stasfe  
Telefaks +65 73 63 622

**Statoil A/S**  
Sankt Annæ Plads 13  
DK-1298 København K  
Danmark  
Telefon +45 33 42 42 00  
Teleks 27 135 stoil  
Telefaks +45 33 32 32 12

**Statoil A/S Kalundborg**  
4400 Kalundborg  
Danmark  
Telefon +45 59 57 45 00  
Teleks 44 343 staraf  
Telefaks +45 59 51 70 81

**Statoil Deutschland GmbH**  
Jannes-Ohling Strasse 40  
Postfach 2262  
D-26702 Emden  
Tyskland  
Telefon +49 49 27 18 20  
Telefaks +49 49 27 18 215

**Statoil Irland, Ltd.**  
Setanta Place, Dublin 2  
Ireland  
Telefon +353 16 77 51 31  
Teleks 0050030467 bpee  
Telefaks +353 16 71 66 73

**Statoil North America Inc.**  
225 High Ridge Road  
Stamford, CONN 06905  
USA  
Telefon +1 20 39 78 69 00  
Teleks 68 19 522 stat  
Telefaks +1 20 39 78 69 52

**Statoil Mineraloel GmbH**  
Wallstrasse 17-22  
0-1020 Berlin, Tyskland  
Telefon +49 30 27 80 13 18  
Telefaks +49 30 27 92 978

**Statoil, Eesti Statoil A/S**  
Head Office  
King Issepa 29-57  
200001 Tallinn  
Estland  
Telefon +372 63 13 311  
Telefaks +372 63 13 310

**Statoil, Riga Latvia**  
Aspazijas Bulv. 36-38  
LV-1050, Riga  
Latvia  
Telefon +371 28 82 01 26  
Telefaks +371 28 82 01 27

**Statoil AB**  
Svenska Statoil AB  
Postboks 5833  
S-102 48 Stockholm  
Sverige  
Telefon +46 87 83 60 00  
Teleks 19 135 statoil s  
Telefaks +46 86 63 60 68

**Statoil (UK) Ltd.**  
Swan Gardens  
10 Piccadilly  
London W1V 9LA  
Storbritannia  
Telefon +44 71 40 90 015  
Teleks 2 7801 stalo g  
Telefaks +44 71 49 31 211

**Statoil Thailand Ltd.**  
BB Building, Suite 2106  
54 Asoke Rd., Sikhumvit 21  
Bankok 10 110,  
Thailand  
Telefon +66 22 60 76 82  
Teleks 0086 22 287 stathth  
Telefaks +66 22 60 76 88

TILKNYTTET  
SELSKAP

**Borealis Holding A/S**  
L yngby Hovedgade 96  
DK-2800 Lyngby  
Danmark  
Telefon +45 45 87 53 66  
Telefaks +45 45 87 44 62  
(F.o.m 1.6.94)



Den norske stats oljeselskap a.s  
Postboks 300, Forus, 4001 Stavanger  
Telefon: 51 80 80 80.