

## ÅRSBERETNING OG REGNSKAP 1994



*Urd, Verdande og Skuld er navnene på de tre nornene som ifølge norrøn mytologi bestemmer menneskenes skjebne. Statoils nyeste oljefelt, Nornefeltet, er oppkalt etter disse skjebnegudinnene. Nornefeltet var tema på Statoils stand på ONS-utstillingen i 1994.*

## I N N H O L D

1	Statoil
2	Begivenheter
6	Hovedtall
8	Konsernsjefens kommentarer
9	Statoils ledelse
10	Styrets beretning
17	Vedtekter
18	Segmentinformasjon
42	Årsregnskap
70	Olje- og gassreserver

*Statoil har det siste året styrket stillingen gjennom sikker og effektiv drift, omfattende forbedringstiltak og utvikling av ny forretning.*

*1994 var et svært godt år med driftsinntekter på 83,6 milliarder kroner, driftsresultat på 14,3 milliarder kroner og resultat etter skatt på 5,4 milliarder kroner.*

*Statoil har i lang tid gjort store investeringer - hovedsakelig i feltutbygginger og transportsystemer på norsk sokkel. Samtidig er konsernets finansielle soliditet styrket. Investeringene vil sikre en høy kontantstrøm og en fortsatt bedring av soliditeten i årene fremover.*

*Helse, miljø og sikkerhet står sentralt i konsernets virksomhet. Her skal Statoil være i fremste rekke.*

*Statoil har i dag en sentral posisjon i verdiskapningen på norsk sokkel; som operatør for omkring halvparten av den norske oljeproduksjonen, som selger av 1,6 millioner fat olje hver dag fra norsk sokkel og som operatør for transportsystemer for norsk gass til Kontinentet.*

*Innen alle ledd i virksomheten stiller markedsutviklingen Statoil overfor nye utfordringer. Konsernets sterke posisjon åpner samtidig for nye forretnings- og samarbeidmuligheter.*



*Sleipner Øst-feltet.*

*Mens oljeprisen og raffineringmarginene har vært lavere i 1994 enn på flere år, er petrokjemi-markedet på nytt i oppgang. Markedene for Statoils produkter vil være skiftende. Grunnlaget for fortsatt fremgang er derfor økt kostnadseffektivitet og nye lønnsomme prosjekter.*

*Markedsføringen av norsk råolje og raffinerte produkter er blitt mer krevende som følge av økt produksjon og tilgang på nye oljekvaliteter. Statoil styrker nå innsatsen i nye og fjernere markeder for å sikre maksimal verdi for den samlede produksjon.*

*Konsernet har i 1994 fortsatt den internasjonale oppbyggingen innenfor alle virksomhetsområder. Statoil deltar i letevirkosomhet og feltutvikling i land med store muligheter. Dette har gitt konsernet betydelig økte reserver av olje og gass.*

*Petrokjemiselskapet Borealis, som Statoil eier sammen med Neste, viser gode resultater i sitt første driftsår. Bedringen i markedet har betydd mye, men fusjonen har også bidratt til å realisere synergier.*

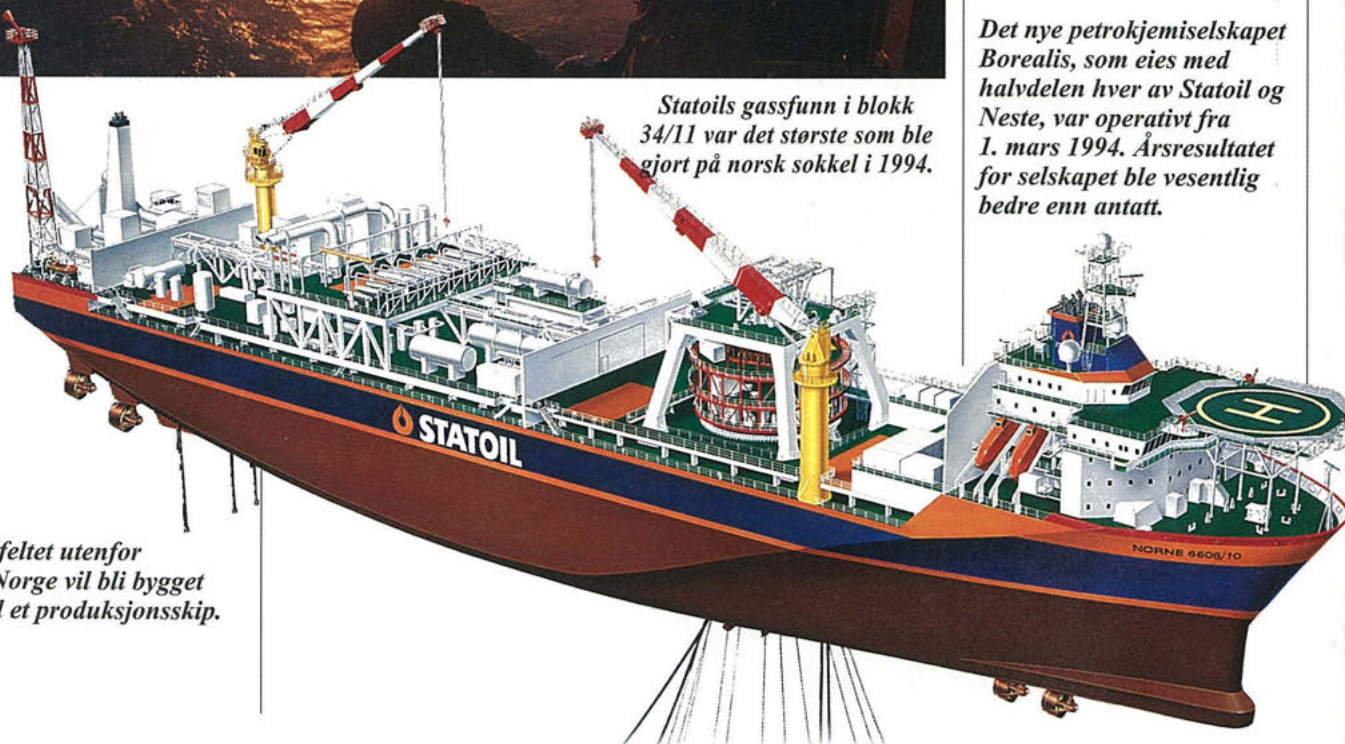
*Statoil skal møte utfordringene i oljebransjen ved å utnytte medarbeidernes kompetanse og ny teknologi til å drive eksisterende virksomhet stadig bedre og til å utvikle nye forretningsmuligheter.*

En viktig milepæl i Trollutbyggingen ble passert da dekket ble koblet til betongunderstellet på gass-plattformen, som skal starte produksjon i 1996. Norske Shell er operatør for utbyggingen av gassfeltet Troll. Statoil forbereder seg nå til å overta operatøransvaret når feltet kommer i drift.



Det nye petrokjemiselskapet Borealis, som eies med halvdelene hver av Statoil og Neste, var operativt fra 1. mars 1994. Årsresultatet for selskapet ble vesentlig bedre enn antatt.

Statoils gassfunn i blokk 34/11 var det største som ble gjort på norsk sokkel i 1994.



Nornefeltet utenfor Midt-Norge vil bli bygget ut med et produksjonsskip.

# 94

ÅRETS BEGIVENHETER



Norge var i 1994 verdens nest største nettoeksportør av råolje.



Som første plattform i verden slukket Gullfaks A fakkelen for kontinuerlig avbrenning av gass i 1994. Dette fører til reduksjon av utslippene av klimagassen CO<sub>2</sub>.



Statoil viste ansikt på Offshore Technology Conference (OTC) i Houston blant annet med avansert boreteknologi. Her er Øystein Arvid Håland (t.v.) og Kjell Markman på Statoils stand.



En av Statoils nye bensinstasjoner i Polen.



Statoil er verdens største operatør for bøyelasting av olje til havs. Basert på konsernets bøyelastings-teknologi er det i 1994 utviklet et flerbrukskip som er under bygging i Korea. Skipet kan operere enten som bøyelaster, lagerskip eller transporttanker, og hurtig mobiliseres til produksjon ved installasjon av prosessanlegg. Nøkkelenkomponenten i konseptet er en nyutviklet produksjons-svivel for å ta imot brønnstrømmen fra havbunnen. Denne er utviklet i et samarbeid mellom Statoil og Framo Engineering. Tilkobling og frakobling skjer gjennom en åpning i skipets bunn og ved inn-trekking av en bøye (STL).

Teknologien er utviklet i et samarbeid mellom Statoil og teknologibedriften APL. Denne teknologien er nå iferd med å bli standard for Nordsjøområdet, og er allerede blitt løsningen for to norske og to britiske oljefelt. Ni skip, som opereres av fire forskjellige selskaper, er besluttet ut-bygget med STL-teknologi.



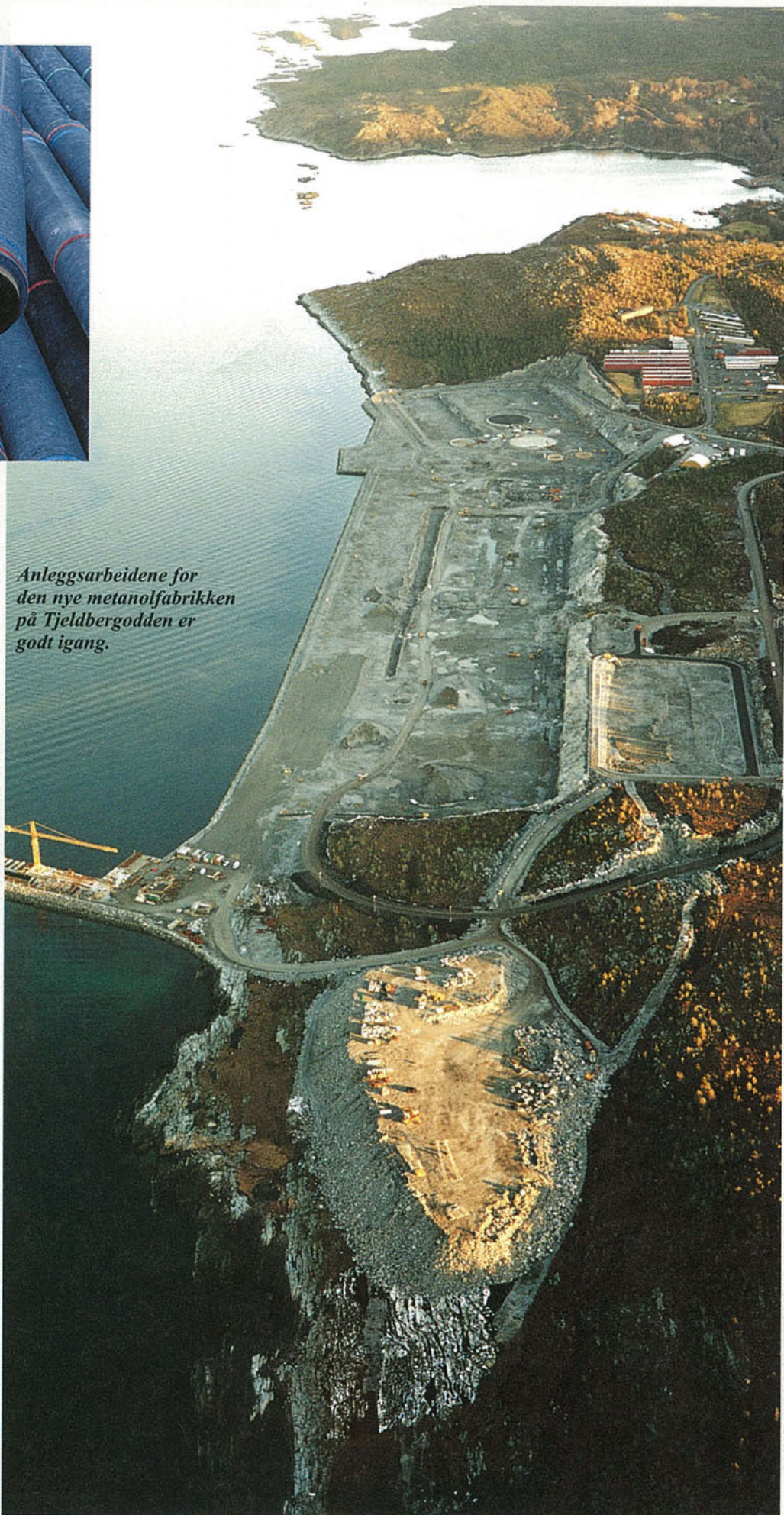
*Det ble i 1994 inngått store avtaler om kjøp av stål fra japanske, italienske, franske og tyske stålverk til en samlet verdi av omkring 8 milliarder kroner. Samordningen av innkjøpene har gitt betydelige kostnadsbesparelser.*



*Leggingen av det nye gass-transportsystemet Europipe til Tyskland ble avsluttet i 1994. Transportsystemet kommer i drift i løpet av 1995. Den mest krevende del av prosjektet var ilandføringen av rørledningen gjennom det vernede våtmarksområdet Wattenmeer.*



*Statoil har inngått en avtale med rederiet Bergesen d.y. om å bygge det første flerbbruksskipet "Berge Hugin". Direktør Sten Åke Forsberg (t.v.) i Oljehandel og skipstransport markerer her samarbeidet gjennom et håndtrykk med skipsreder Morten Sig. Bergesen.*



*Anleggsarbeidene for den nye metanolfabrikken på Tjeldbergodden er godt igang.*



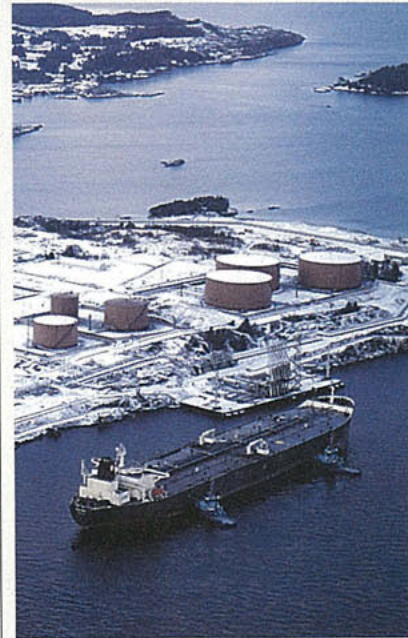
Belgias statsminister Jean-Luc Dehaene åpnet gasstransportanlegget Zee-  
pipe 29. april 1994. Bildet  
er fra åpningsseremonien i  
Zeebrugge, og viser  
konsernsjef Harald Norvik  
(fra venstre), Norges stats-  
minister Gro Harlem  
Brundtland, Belgias stats-  
minister Jean-Luc Dehaene  
og administrerende direktør  
Jean-Pierre Neirynek  
i Distrigaz.



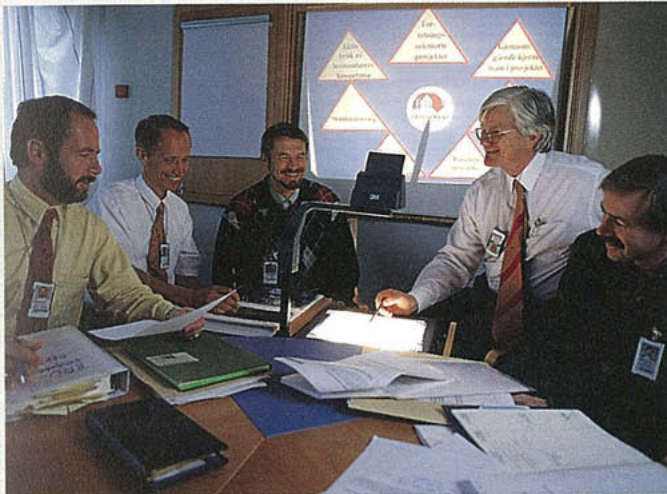
20. september deltok  
konserndirektør Johan Nic.  
Vold (nr. to fra venstre)  
i undertegningen av  
avtalen med Aserbajdsjan  
om deltagelse i fremtidig  
oljeproduksjon fra Det  
Kaspiske Hav.



16/11-området i Nordsjøen  
er blitt et av de viktigste  
knutepunkter for de norske  
gasstransportsystemene.  
I 1994 ble plattformen  
16/11 E klargjort på feltet.  
Seks rørledninger går nå  
gjennom denne plattformen.



Statoil økte i 1994 sitt olje-  
salg til USA. Aktiviteten har  
vært jevnt stigende i han-  
delssenteret hos Statoil  
North America. Raffineriet  
og oljeterminalen på  
Mongstad er et brohode for  
eksport av olje og produkter  
til USAs østkyst og Canada.  
Her er oljetankeren Star  
Ohio på Mongstad for å  
hente en oljelast til Canada.



En rekke arbeidsgrupper  
har stått bak utviklingen  
av Statoils nye prinsipper  
for raskere og billigere  
utbygginger.

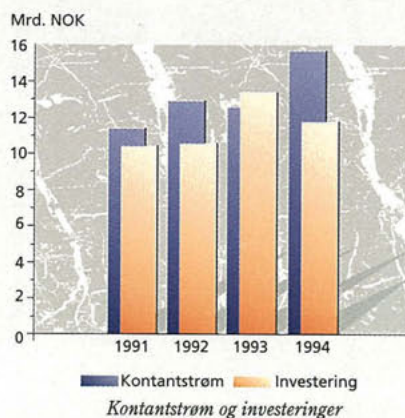
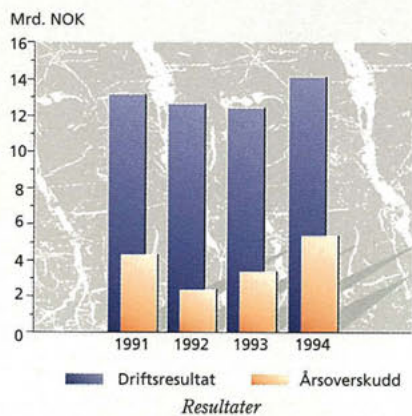
Statoils råolje- og produkt-  
selgere i USA har hatt travle  
dager med å dekke en  
økende etterspørsel etter  
norsk olje til USA og Canada.

Statoils konserndirektør  
Terje Vareberg (t.h.) og  
dr. Burckhard Bergmann  
fra topledelsen i Ruhrgas  
(nummer to fra venstre)  
signerer her rørlednings-  
samarbeidet mellom  
Ruhrgas, BEB, Norsk  
Hydro og Statoil.

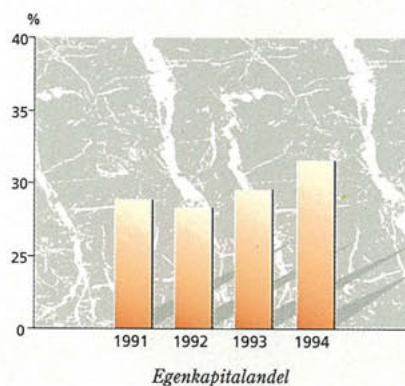
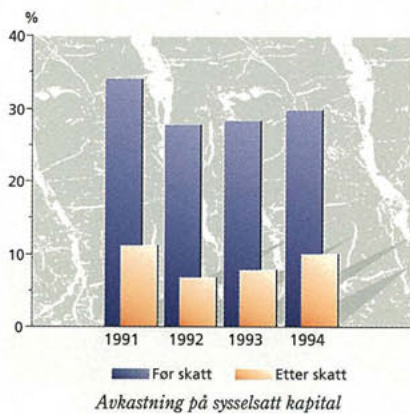


# HOVEDTALL - IAS

Beløp i millioner kroner



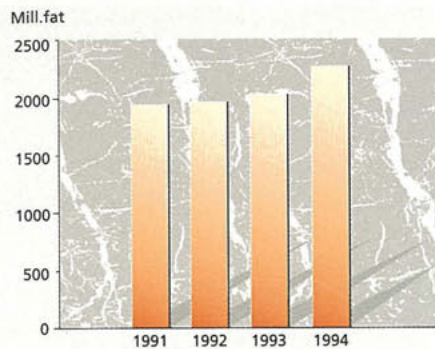
	1994	1993	1992	1991
Driftsinntekter	83 630	81 057	74 526	74 558
Driftsresultat	14 301	12 429	12 575	13 238
Resultat før skatt	16 900	11 980	9 884	13 191
Årsoverskudd	5 379	3 394	2 300	4 254



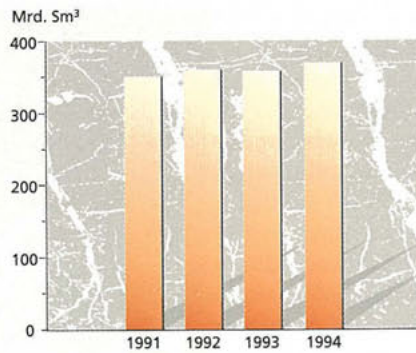
Rentebærende gjeld	20 216	25 742	24 606	20 610
Egenkapital	30 215	26 507	24 205	23 210
Investeringer	11 929	13 427	10 609	10 425
Kontantstrøm	15 736	12 590	12 911	11 385



# HOVEDTALL - IAS

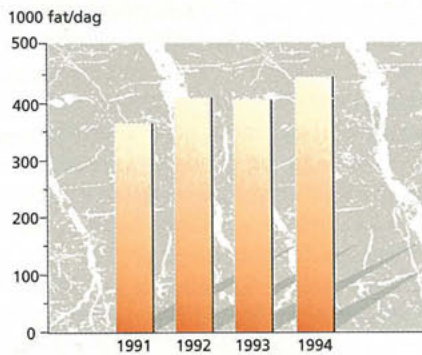


Oljereserver

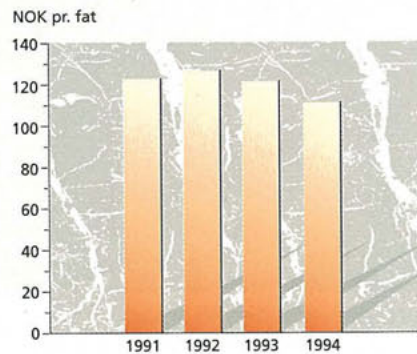


Gassreserver

	1994	1993	1992	1991
Avkastning på sysselsatt kapital før skatt	30,0%	28,3%	28,0%	34,3%
Avkastning på sysselsatt kapital etter skatt	10,1%	7,8%	6,7%	11,0%
Egenkapitalrentabilitet	19,0%	13,4%	9,7%	19,5%
Egenkapitalandel	31,6%	29,6%	28,3%	28,9%



Produksjon egenolje



Oljepris - datert Brent Blend

Leteutgifter (mill. kr)	1 475	1 702	1 840	1 695
Produserte fat egenolje pr. dag (1000)	449	414	418	379
Raffinerte fat pr. dag (1000)	224	225	212	193
Oljereserver mill. fat	2 293	2 023	1 967	1 951
Gassreserver mrd. Sm³	369	364	366	351

## DEFINISJONER:

Sysselsatt kapital	= Totalkapital minus ikke rentebærende gjeld
Avkastning på sysselsatt kapital før skatt	= Resultat før skatt pluss lånekostnader i prosent av gjennomsnittlig sysselsatt kapital
Avkastning på sysselsatt kapital etter skatt	= Årsoverskudd pluss lånekostnader etter skatt i prosent av gjennomsnittlig sysselsatt kapital
Egenkapitalrentabilitet	= Årsoverskudd i prosent av gjennomsnittlig egenkapital
Egenkapitalandel	= Egenkapital i prosent av totalbalansen eksklusiv leverandørgjeld til statens direkte økonomiske engasjement
Kontantstrøm	= Innbetalinger og utbetalinger fra driften minus netto finansposter minus betalte skatter
Reserver	= Sannsynlig økonomisk utvinnbare reserver

1994 var et godt år for Statoil.

Konsernet oppnådde sitt beste årsresultat noensinne. Vi hadde markedet imot oss i form av lavere oljepriser enn i 1993, men vi har fått mer ut av feltene på norsk kontinentalsokkel og maktet å redusere utbyggings- og driftskostnadene. Hvorfor? Fordi dyktige medarbeidere - i samspill - har klart å utnytte og utvikle teknologi på en effektiv og sikker måte.

Statoil arbeider i en teknologikrevende bransje. Vår evne til å lykkes er derfor avhengig av at vi holder oss i den teknologiske frontlinje.

Statfjordfeltet er et godt eksempel. Feltets reservoaregenskaper er fremragende, men det alene er ikke nok. Det er kombinasjonen av teknologi og menneskelig kløkt som har gitt beme-



kelsesverdige resultater. Vi trodde at vi skulle få ut halvparten av ressursene, men idag vet vi at minst 70 prosent vil bli utvunnet.

Også andre felt, som fra naturens side er mer krevende enn Statfjord, produserer langt mer enn forventet. Effektiv reservoarstyring, nye utvinningsmetoder og boreteknologi med langt-rekkende og horisontale brønner, bidrar til at mer av oljereservene kan produseres på en lønnsom måte. Installasjonenes levetid forlenges og arbeidsplassene trygges.

Vi utvinner mer olje, og vi klarer også å utvikle feltene raskere og billigere.

Som operatør for Nornefeltet utenfor kysten av Helgeland, la Statoil i 1994 frem en utbyggingsplan basert på bruk av produksjonsskip. Vår langsiktige satsing innenfor undervanns- og reservoarteknologi har også gitt uttelling i dette prosjektet. For Norne, og andre fremtidige felt, handler det om vilje og evne til å tenke nytt, organisere arbeidet annerledes og å samarbeide på en mer effektiv måte med partnere, leverandører og myndigheter. Utbyggingskostnadene for Norne er nå redusert med tre milliarder kroner i forhold til opprinnelig anslag.

Samtidig har vi redusert tiden fra funn til produksjon. Feltet er den første, men neppe den

siste, utbygging med et produksjonsskip på norsk sokkel.

Ved Statoils forskningssenter i Trondheim er det utviklet nye metoder for innhenting av seismiske data, som gjør at vi med større sikkerhet kan identifisere forekomster av olje og gass. Dette gjør det mulig å plassere letebrønnene slik at risikoen for å bore tørt reduseres. Vi har flyttet de seismiske lyttepostene fra den tradisjonelle kabelen på havoverflaten ned til havbunnen. Det blir i fagmiljøer hevdet at det nye systemet er et av de mest betydningsfulle fremskritt innenfor geofysikken de siste ti årene.

Statoil er verdens største operatør av bøyelasteskip. Basert på erfaring, særlig fra feltene Statfjord og Gullfaks, har vi i samarbeid med norske industrifirmer, forbedret bøyelasteteknologien. Nye løsninger reduserer kostnadene, øker regulariteten og gjør bøyelasting mer robust i dårlig vær.

Bøyelasteteknologien er videreutviklet og vil bli anvendt som løsning for å gjøre produksjonsskip mer konkurransedyktig. Gjennom et hull i skroget knyttes kontakten til produksjonsbrønnene på havbunnen og gjennom en avansert svivel kan vi styre brønnstrømmen. Ved å installere prosessutstyr får vi et flytende og mobilt produksjonsanlegg, og produksjonen kan derved starte kort tid etter at funn er gjort. Det unike er at skipet kan veksle mellom å være et konvensjonelt tankskip, fungere som bøyelaster eller som produksjonsskip. Løsningen gir fleksibilitet og robusthet, og Statoil har nå, i samarbeid med rederiet Bergesen d.y., satt det første flerbruks-skip i bestilling.

Jeg tror dette kan være et av svarene for å oppnå lønnsomhet på mange små og marginale felt på norsk sokkel. Vi merker også interesse for teknologien fra offshoreområder andre steder i verden.

Jeg har i dette forordet trukket frem noen eksempler på teknologiens betydning for Statoil. Våre medarbeideres kompetanse og evne til å utvikle ny og anvende etablert teknologi effektivt og sikkert, er i vår bransje helt avgjørende for å oppnå høy verdiskapning. Nesten alltid skjer fremskrittene i et nært og tillitsfullt samarbeid med partnere og leverandører.

På flere viktige teknologiområder er Statoil i dag blant de internasjonalt ledende. Men vi har ingen mulighet til å hvile på våre laurbær. Vi må ha en utålmodig organisasjon som setter seg stadig høyere mål.

Harald Norvik  
Konsernsjef



*Konsernledelsen.  
Fra venstre: Harald Norvik,  
Terje Vareberg, Roger O'Neil,  
Johan Nic. Vold og  
Peter Mellbye.*

**Konsernledelsen:**

Konsernsjef *Harald Norvik*  
Konserndirektør *Peter Mellbye*  
Konserndirektør *Roger O'Neil*  
Konserndirektør *Terje Vareberg*  
Konserndirektør *Johan Nic. Vold*

**Resultatområdene:**

Direktør *Stig Bergseth*, Leting & utvikling norsk sokkel  
Direktør *Geir Pettersen*, Drift olje  
Direktør *Ottar Rekdal*, Gass utvikling & marked  
Direktør *Henrik Carlsen*, Gass produksjon & transport  
Direktør *Rolf Magne Larsen*, Internasjonal leting & produksjon  
Direktør *Harald Ynnesdal*, Metanol  
Direktør *Kristian Hausken*, Gass nedstrøm & energi  
Direktør *Leidulf Ramstad*, Raffinering  
Direktør *Thor Inge Willumsen*, Markedsføring  
Direktør *Sten Åke Forsberg*, Oljehandel  
Direktør *Brit K. S. Rugland*, Statoil shipping & maritim teknologi  
Direktør *Kjølve E. Egeland*, Industri & kommersialisering  
Direktør *Allan Åkerstedt*, Statoil finanstjenester  
Direktør *Bjørn Roar Eide*, Statoil data  
Direktør *Svein Andersen*, Statoil fellestjenester

**Konsernstabene:**

Konserndirektør økonomi og finans *Erling Øverland*  
Revisjonssjef *Dick Andersson*  
Direktør *Jacob S. Middelthon*, Jus og styresekretariat  
Direktør *Martin Bekkeheien*, Konsernstrategisk utvikling  
Direktør *Egil Sæl*, Helse, miljø, sikkerhet og kvalitet  
Direktør *Peter Tronslin*, Kontrakt, innkjøp og industrirelasjoner  
Direktør *Randi Grung Olsen*, Personal og organisasjon  
Direktør *Arild O. Steine*, Informasjon og samfunnskontakt

**Konsernenhet:**

Direktør *Roar S. Andersen*, Forskning og utvikling

**Hovedtrekk**

**Statoilkonsernet fortsatte fremgangen i 1994, og bedret sin soliditet. Det ble samlet sett oppnådd gode resultater og teknologiske forbedringer.**

**Produksjonen av olje og gass fra feltene på den norske kontinentalsokkelen**

**nådde sitt høyeste nivå hittil, samtidig som konsernet sikret nye forretningsmuligheter innenfor den internasjonale virksomheten.**

**Konsernets virksomhet og mål**

Det er Statoils ambisjon å være en langsiktig og sterk aktør i den internasjonale oljebransjen, gjennom en stadig forbedring av drift i eksisterende virksomheter og utvikling av nye lønnsomme forretningsmuligheter. Medarbeidernes kompetanse er den viktigste ressurs i arbeidet med å sikre at konsernet er robust til å tåle den usikkerhet industrien er utsatt for. Evne til rask omstilling er viktig for å lykkes.

Hovedmålsettingen i konsernets strategier er å skape verdier for eieren og samfunnet. Statoils stilling som oljeselskap er forankret i forekomstene av olje og gass på den norske kontinentalsokkelen. Norsk sokkel vil også i et langsiktig perspektiv være det viktigste fundamentet for konsernets virksomhet. Dette gir muligheter til å videreutvikle virksomheten i Norge og internasjonalt. Konsernet legger vekt på å være en kompetent, konkurransedyktig aktør og en attraktiv samarbeidspartner.

På norsk kontinentalsokkel skal det i løpet av 1995 tildeles lisenser både i etablerte og nye leteområder. For Statoil er det viktig å skaffe seg nye leteoppgaver som operatør og deltaker. Dette er nødvendig for å sikre nye utvinnbare oljereserver til erstatning for nedgangen i produksjonen fra de store oljefeltene.

Statoils erfaring fra virksomheten på norsk sokkel er et avgjørende bidrag til selskapets internasjonale konkurransedyktighet. Innenfor leting etter og utvinning av olje og gass samarbeider konsernet med BP og andre internasjonale

oljeselskaper. Statoil har som mål at omkring en tredjedel av selskapets netto tilgang av olje skal komme fra områder utenfor norsk sokkel omkring år 2010. Resultatene fra den internasjonale virksomheten så langt underbygger troen på at dette skal lykkes.

Konsernets inntjening fra oppstrømsvirksomheten har i første rekke vært knyttet til oljereservene på norsk kontinentalsokkel. Den gradvise for-

skyving fra olje- til gassproduksjon innebærer andre og nye utfordringer for Statoil som operatør. Konsernet har en solid posisjon i den etablerte infrastruktur for transport av gass til Europa. Det er et viktig mål å befeste stillingen i det europeiske gassmarkedet gjennom en ytterligere integrasjon i verdiskapningskjeden frem mot forbruker.

Det legges vekt på å finne løsninger for utnyttelse av etablert og planlagt transportkapasitet på

norsk sokkel for å sikre en optimal disponering av gassreservene i Nordsjøen og på Haltenbanken. Statoil har tatt initiativet til samarbeid med andre selskaper for å sikre gode løsninger.

Statoil er den største selger av Nordsjøolje, og markedsfører daglig så store volumer at det er nødvendig å orientere seg mot det globale olje-

markedet. Konsernet har bygget opp et verdensomspennende handelsnett for å avsette en oljeproduksjon som kommer fra et økende antall felt med ulike oljekvaliteter. Tilgang til lagringskapasitet er et viktig virkemiddel for å øke verdien av det samlede oljesalget.

På nedstrømssiden har Statoil befestet sin stilling som en ledende leverandør av oljeprodukter til det skandinaviske markedet. Konsernet fortsetter

sin ekspansjon i den nordlige del av Europa.

Historisk lave raffineringmarginer og nye krav til produktkvaliteter stiller konsernet overfor store utfordringer både når det gjelder kostnader og teknologi.

Statoilkonsernets petrokjemiaktiviteter ble fra 1. januar 1994 overført til Borealis. Selskapet eies av Statoil og det finske selskapet Neste med 50 prosent hver. Målet var å etablere et konkurransedyktig selskap basert på effektiv utnyttelse av teknologi, finansiell styrke og stordriftsfordeler i et krevende marked. Utviklingen i det nye selskapet har vært positiv, og viser at beslutningen var riktig.

**DET ER STATOILS  
AMBISJON Å VÆRE  
EN LANGSIKTIG OG  
STERK AKTØR I DEN  
INTERNASJONALE  
OLJEBRANSJEN.**

**MEDARBEIDERNE  
KOMPETANSE  
AVGJØR KONSERNETS  
LANGSIKTIGE  
KONKURRANSEEVNE.**

**Årets resultat i henhold til internasjonal regnskapsstandard (IAS)**

Driftsresultatet i 1994 var 14.301 millioner kroner mot 12.429 millioner kroner i 1993. Årsresultatet var 5.379 millioner kroner mot 3.394 millioner kroner i 1993.

For de enkelte forretningsområdene ble det oppnådd følgende resultater:

Undersøkelse og produksjon oppnådde et driftsresultat på 8.690 millioner kroner i 1994 mot 8.735 millioner kroner i 1993. Tilgangen på egenolje økte med 8 prosent fra 1993 til 449.000 fat pr. dag i 1994. Nedgangen i oljepris er motvirket av høyere oljeproduksjon og kostnadsreducerende tiltak.

Gass hadde et driftsresultat på 4.252 millioner kroner i 1994 mot 3.599 millioner kroner i 1993. Økningen skyldes høyere volumer og transportinntekter samt salg av 70 prosent av konsernets andel i Etzel gasslager.

Driftsresultatet for raffinering og markedsføring var 166 millioner kroner i 1994 mot 266 millioner kroner i 1993. Tilfredsstillende resultater for detaljmarkedsføringen har bare delvis oppveiet lavere raffineringmarginene.

Oljehandel og skipstransport oppnådde et resultat på 801 millioner kroner i 1994, mot 435 millioner kroner i 1993. Fremgangen skyldes både gode kontraktsinngåelser i et skiftende råoljemarked og bedre fraktrater for transportvirksomheten.

Petrokjemimarkedet var ved årets inngang svakt, men det skjedde en sterk bedring gjennom året. Borealis har bidratt positivt til Statoilkonsernets resultat med 297 millioner kroner. I 1993 viste forretningsområdet Petrokjemi et negativt driftsresultat på 423 millioner kroner. Fremgangen skyldes høyere etterspørsel og bedre priser.

Andel av resultat tilknyttede selskap utgjorde tilsammen 440 millioner kroner, mot 283 millioner kroner i 1993.

Netto finansposter ble 2.159 millioner kroner i 1994, mot minus 732 millioner kroner i 1993. Endringen skyldes i hovedsak kurssvingninger på konsernets langsiktige gjeld i amerikanske dollar.

Det foreslåtte utbytte for 1994 er 1.614 millioner kroner mot 1.075 millioner kroner i 1993.

Statoilkonsernets avkastning på sysselsatt kapital etter skatt var på 10,1 prosent i 1994 mot 7,8 prosent i 1993.

**Resultat etter norske regnskapsstandarder (NGAAP)**

Konsernets regnskap etter norske regnskapsstandarder (NGAAP) viser et driftsresultat på 14.972 millioner kroner, som er 671 millioner kroner høyere enn IAS-regnskapet.

Forskjellen skyldes primært lavere avskrivninger som følge av at byggelånsrenter og leteteknoder ikke aktiveres i NGAAP-regnskapet. Netto finansielle poster er 840 millioner kroner lavere enn i IAS-regnskapet. Kostnadsføring av byggelånsrenter i NGAAP-regnskapet utgjør den vesentligste forskjellen. Avstemming av forskjellene mellom regnskapene etter norske og internasjonale regnskapsstandarder er vist i note til regnskapet. Årsresultatet ble 5.491 millioner kroner i 1994 mot 3.003 millioner kroner i 1993.

**AVKASTNING PÅ SYSSELSATT KAPITAL ETTER SKATT ØKTE FRA 7,8 PROSENT I 1993 TIL 10,1 PROSENT I 1994.**

**Morselskapet**

For morselskapet Den norske stats oljeselskap a.s. ble overskuddet 4.221 millioner kroner. Styret foreslår følgende disponering inklusiv mottatt konsernbidrag (i millioner kroner):

Mottatt konsernbidrag	- 70
Overført fra tilbakeføringsfond	- 41
Avsatt til reservefond	955
Aksjeutbytte	1.614
Avsatt til disposisjonsfond	1.763
Sum disponeringer	4.221

**Investeringer**

Statoilkonsernets investeringer utgjorde 11.929 millioner kroner i 1994 mot 13.427 millioner

kroner i 1993. 78 prosent av investeringene ble gjort i Norge, 15 prosent ble foretatt i Skandinavia forøvrig og 7 prosent utenfor Skandinavia.

Konsernet investerte i 1994 omkring 6.800 millioner kroner i produksjons- og transportanlegg for olje og gass i Norge. Omkring 2.500 millioner kroner ble investert i raffinering- og markedsføringsvirksomheten.

**Finansiell stilling**

Konsernets kontantstrøm fra driften utgjorde 15.736 millioner kroner i 1994.

Konsernets rentebærende langsiktige gjeld

**KONTANTSTRØM FRA DRIFTEN VAR I 1994 15,7 MILLIARDER KRONER OG INVESTERINGENE 11,9 MILLIARDER KRONER.**

inkludert første års avdrag ble redusert fra 22.208 millioner kroner ved forrige årsskifte til 17.661 millioner kroner pr. 31.12.1994.

Lavere kurs for amerikanske dollar har medført en reduksjon i konsernets langsiktige gjeld omregnet til norske kroner med omkring 1.850 millioner kroner.

Konsernets betalingsmidler ble i løpet av 1994 økt med 126 millioner kroner til 5.819 millioner kroner. Betalingsmidler er i hovedsak plassert i bankinnskudd og obligasjoner. Konsernets egenkapitalandel var ved årsskiftet 31.6 prosent mot 29.6 prosent et år tidligere. Markedsutviklingen med fortsatt press på priser og marginer gjør det krevende å nå konsernets finansielle målsetting om en egenkapitalandel på 35-40 prosent allerede i 1995.

#### Utfordringer og tiltak

Det pågår en omfattende restrukturering i hele den internasjonale oljeindustrien. Globalisering av markedene har ført til en ytterligere skjerpet konkurranse.

Oljebransjens generelle utfordringer gjelder også for norsk oljevirkosomhet. I Norge blir denne utfordring forsterket fordi vi står overfor svekket lønnsomhet som følge av funn med mindre reserver. Dette stiller store krav til teknologiutvikling, prosjektorganisering og driftsformer.

Norske myndigheter, leverandørindustrien og oljeselskapene har samarbeidet om en mer effektiv og lønnsom utvikling av fremtidige felt på norsk sokkel gjennom prosjektet NORSOK. Statoils Norneprosjekt har vært en forløper i dette arbeidet. I løpet av et år har kostnadsanslaget for utbygging av Nornefeltet blitt redusert med 20 prosent til 7.8 milliarder kroner.

Statoil arbeider systematisk med forbedringsprogrammer for å styrke lønnsomheten og soliditeten. I arbeidet med Prosjekt 95 i forretningsrådet Undersøkelse og produksjon er det identifisert og igangsatt programmer for driftsinnsparinger for de Statoilopererte feltene på norsk sokkel på vel to milliarder kroner. Gjennom forbedringsarbeidet er det etablert en kostnadsstruktur som gir et viktig bidrag til bedre lønnsomhet på alle Statoilopererte felt, samtidig som tiltakene gir grunnlag for en lønnsom utvikling av nye prosjekter med mindre reserver. Reduksjon av tids-

bruk fra tildeling av leteareal til produksjon vil også bidra til bedre lønnsomhet.

Statoil har etablert nye prinsipper for utbygging av felt og transportsystemer til havs. Basis for de nye prinsippene er endret prosjektorganisering med fokus på gjennomgående oppfølging fra et felles lag av ledere og medarbeidere, som arbeider med prosjektene fra konseptstadiet til driftsfasen. Den nye organiseringen åpner

også for et tettere samarbeid med de sentrale leverandørene til prosjektene. Disse tiltakene gir en raskere og billigere utbygging, og vil kunne resultere i at flere utbygginger kan gjennomføres, samt at lønnsomhet og robusthet for nye prosjekter øker.

Ved raffineriet på Mongstad er det siden 1992 gjennomført et omfattende forbedringsprogram, der man har nådd målsettingen om å styrke resultatet med 375 millioner kroner årlig i forhold til kostnadsnivå og produksjon i 1992. De svake raffineringsmarginene forsterker behovet for å videreføre forbedringsprogrammene.

Innenfor gasstransport er det oppnådd betydelige gevinster gjennom koordinerte innkjøp av stål til den videre utbygging av rørledningsnettet fra den norske kontinentalsokkelen. Dette er et viktig bidrag til å styrke konkurranseposisjonen for leveranser av norsk gass. I tillegg kommer effekten av kontinuerlig driftseffektivisering av transportsystemene.

Gjennom en videreutvikling av lasteteknologien Submerged Turret Loading (STL) har konsernet i 1994 lansert et flerbrukskip, som kan anvendes som bøyelasteskip, lagerskip eller produksjonsskip. Som produksjonsskip vil det inngå i en feltløsning som Statoil har utviklet i samarbeid med norsk industri.

Feltløsningen åpner opp for nye muligheter med hensyn til utvikling av marginale felt som ellers ikke ville gi lønnsom drift. I likhet med STL-teknologien er denne løsningen patentert av Statoil. Det første flerbrukskipet er bestilt, og vil bli drevet i et partnerskap med det norske rederiet Bergesen d.y.

#### Drift, sikkerhet og miljø

I 1994 var den samlede produksjonen fra feltene på den norske kontinentalsokkelen 971 millioner fat olje og 31.3 milliarder Sm<sup>3</sup> gass. Statoils andel

**NORNEPROSJEKTET ER EN FORLØPER I ARBEIDET MED Å REDUSERE UTBYGGINGSKOSTNADENE PÅ NORSK KONTINENTALSOKKEL.**

**ET OMFATTENDE FORBEDRINGSPROGRAM HAR RESULTERT I AT RESULTATET FOR MONGSTADRAFFINERIE ER STYRKET MED 375 MILLIONER KRONER.**

var 192 millioner fat olje og 4.5 milliarder Sm<sup>3</sup> gass.

Statoils andel på 50 prosent av den norske delen av Statfjordfeltet gjør at dette feltet fortsatt er ryggraden i konsernets oljeproduksjon og inntekter. Anslaget for de totalt utvinnbare reserver på Statfjord er i 1994 økt fra 3.681 millioner fat til 3.902 millioner fat. Sammen med store kostnadsbesparelser danner de gjenværende reservene på nærmere en milliard fat grunnlag for lønnsom drift av feltet til utløpet av lisensperioden i år 2009.

Produksjonsresultatene fra de Statoilopererte feltene på norsk kontinentalsokkel ble i 1994 bedre enn årsplanene. Produksjonen har vært preget av høy regularitet og få avbrudd. Det samme gjelder for de partneropererte feltene.

Statoil produserte som operatør 460 millioner fat olje og 13.1 milliarder Sm<sup>3</sup> gass. Gjennom 1994 ble reserveanslagene for Statfjord, Gullfaks og Veslefrikk økt med til sammen 447 millioner fat olje. Organisering av vedlikeholdsarbeidet på de store feltene Statfjord og Gullfaks er utviklet i samsvar med nye prinsipper for effektiv og lønnsom drift av virksomheten på kontinentalsokkelen.

Utbyggingsaktivitetene på norsk sokkel går etter planene. Statoil bygger nå ut oljefeltene Norne og Yme, gassfeltet Sleipner Vest, og er også igang med leggingen av oljerørledningen fra Troll Olje. Det store gassfeltet Troll med ilandføringsterminal på Kollsnes i Øygarden nordvest for Bergen bygges ut av Norske Shell, og skal komme i produksjon høsten 1996. Heidrunfeltet på Haltenbanken bygges ut av Conoco.

Operatøransvaret for begge disse feltene skal overtas av Statoil når de kommer i produksjon. Byggingen av metanolfabrikken på Tjeldbergodden, basert på gass fra Heidrunfeltet, pågår i samarbeid med Conoco.

Statfjord Øst ble satt i produksjon i oktober 1994, og Statfjord Nord i januar 1995.

I forbindelse med produksjonstesting og rensing av undervannsbrønnene på Statfjord Nord er det for første gang på norsk sokkel tatt i bruk et fartøy som samler opp og prosesserer oljen, slik at brenning unngås i testfasen.

Sikkerhetsresultatene for Statoilopererte felt viser en fortsatt positiv utvikling. Det har vært

rettet stor oppmerksomhet og innsats mot gass- og oljelekkasjer i 1994. Resultatene av dette arbeidet er gode, idet antall alvorlige lekkasjer i hele virksomheten ble redusert til 11 i 1994 fra 21 i 1993. På Statfjord ble antallet redusert til 2 fra 12 året før. På Gullfaks har det vært to alvorlige gasslekkasjer som har ført til en omfattende gjennomgang av organisasjon, samarbeidsrelasjoner, utstyr og sikkerhetsrutiner.

Arbeidet for å redusere utslipp til luft og vann viser positive resultater. Statoil tok et viktig skritt for å forbedre miljøet uten å svekke den operasjonelle sikkerhet da faklene på Gullfaks A og C ble slukket i 1994. Resultatet av dette er redusert utslipp av klimagassen CO<sub>2</sub>. Andre viktige miljøforbedringer oppnådd i 1994 er reduksjon i svovelutslipp fra raffineriet på Mongstad, reduksjon av kjemikaliebruk og gjen-

vinning av tørkegass ved klargjøring av rørledninger og montering av forsøksanlegg for gjenvinning av oljedamp på bøyelasteskip.

Regulariteten i de Statoilopererte transportsystemer for gass har vært god i 1994.

Transportsystemene vil bli ytterligere utvidet for å skaffe tilstrekkelig kapasitet til de økte leveranser som det allerede er inngått

kontrakter om. I 1994 ble det inngått nye salgskontrakter med et samlet volum fra den norske kontinentalsokkel på 100 milliarder Sm<sup>3</sup> fordelt på fem kontrakter med varierende løpetid. Reforhandling av kontraktene under Trollavtalene ble i 1994 sluttført med alle de kontinentale kjøperne. Resultatet er en bedre pris for norsk gass.

Konsernets internasjonale produksjon kommer fra to felt på britisk kontinentalsokkel, Hyde og Victor, og fra Bongkotfeltet på thailandsk kontinentalsokkel.

Statoil hadde i 1994 et daglig oljesalg på 1.6 millioner fat. Den nordvestlige del av Europa er fortsatt det viktigste markedet for Statoils oljesalg. I 1994 har det imidlertid vært en sterk økning i konsernets leveranser til USA.

Statoil har i 1994 befestet sin stilling som den ledende selger av bensin og andre oljeprodukter i Skandinavia, og videreført utviklingen i de baltiske stater, Polen og det nordøstlige Tyskland.

Kostnadsestimater for utvidelsen av Statoils

**SIKKER OG  
EFFEKTIV DRIFT OG  
NY TEKNOLOGI  
HAR GITT  
ØKT PRODUKSJON.**

**ARBEIDET FOR Å  
REDUSERE UTSLIPP TIL  
LUFT OG VANN  
VISER POSITIVE  
RESULTATER.**

raffineri i Kalundborg er økt med 1.286 millioner danske kroner i forhold til det opprinnelige estimat, og er nå på 3.440 millioner danske kroner. De nødvendige tiltak er truffet for å sikre en god gjennomføring av prosjektet innenfor de nye tidsplaner og kostnadsanslag.

#### Forretningsutvikling

Statoils andel av nye sannsynlige økonomisk utvinnbare petroleumsmengder på norsk kontinentalsokkel i 1994 var 57 millioner fat olje og 17 milliarder Sm<sup>3</sup> gass.

Statoil gjorde i 1994 et gassfunn i blokk 34/11. Utvinnbare reserver er anslått til 60 milliarder kubikkmeter gass, som er henimot det doble av et års samlet norsk gassproduksjon. Feltet inneholder også 125 millioner fat kondensat. Dette er det største funn som ble gjort på norsk sokkel i 1994.

Statoil arbeider aktivt for å utvikle nye lønnsomme gassprosjekter på den norske kontinentalsokkelen. Avtalen med Saga Petroleum om å bytte eierandeler mellom felt på Haltenbanken og i Nordsjøen er et eksempel på at samarbeid med andre gir nye muligheter.

Statoil har inngått en avtale om å delta med en eierandel på omkring 20 prosent i rørledningsselskapet Netra, som skal transportere gass fra Etzel til de østlige deler av Tyskland. Videre har Statoil sammen med Statkraft og Norsk Hydro stiftet selskapet Naturkraft. Selskapets formål er å produsere gasskraft, og selge denne i kombinasjon med vannkraft.

Plan for utbygging og drift for Ymefeltet, med utvinnbare reserver på 35 millioner fat olje, ble godkjent av myndighetene tidlig i 1995. Yme er en viktig milepæl i utviklingen av mer effektive utbyggingsløsninger for små felt på norsk sokkel.

I Nigeria har Statoil som operatør gjennomført et omfattende seismisk program. I 1994 har det lyktes Statoil og BP som aktører i et større internasjonalt konsortium å inngå en produksjonsdelingsavtale med myndighetene i Aserbajdsjan for de unitiserte feltene Azeri, Chirag og Guneshli i Det Kaspiske Hav. Avtalen tilfører Statoil oljereserver på 252 millioner fat. Statoil deltar gjennom et internasjonalt konsortium i seismiske undersøkelser i Kasakhstans del av Det Kaspiske Hav. Statoil har inngått nye produksjonsdelingsavtaler

i Angola og Vietnam. I Vietnam har Statoil og BP øket reserveanslagene i gassfunn som ble gjort i 1993. Statoil har fått tildelt andeler på irsk sokkel og utvidet porteføljen i Storbritannia. I Danmark har Statoil som første utenlandske selskap levert en kommersialitetserklæring for et felt, Lulita. Statoil er leder for en gruppe som har kjøpt seismikk foran åpningen av letevirksomhet på kontinentalsokkelen rundt Færøyene. Totalt deltar

Statoil i 43 lisenser utenfor norsk kontinentalsokkel.

Forskning og utvikling i Statoil skal føre til bedre lønnsomhet, sikkerhet og miljø innen konsernets virksomhet. Det er oppnådd gode resultater på viktige områder i vår verdiskapningskjede. Innenfor brønnteknologi er det oppnådd loven- de resultater i flere forsknings- og utviklingsprosjekter.

Utviklingen av Sumic, et system for havbunnsregistrering av

seismiske signaler, representerer et betydelig fremskritt innenfor geofysikk. Resultater innenfor reservoar- og boreteknologi har vært avgjørende for boring og bruk av langtrekkende brønner. Innenfor Statoils leverandørutviklingsprogram er det utviklet nye malingstyper for installasjoner til havs, som bidrar til å redusere kostnader og forbedre miljøet.

#### Organisasjon og personell

Dyktige medarbeidere med stor kompetanse og innsatsvilje har bidratt til å gi Statoil et meget tilfredsstillende årsresultat.

Det er Statoilkonsernets mål å være et anerkjent internasjonalt selskap som kjennetegnes av høy kvalitet. Utvikling av kvalitet skjer ved at mennesket settes i fokus. I løpet av 1994 har det blitt arbeidet godt med orga-

nisasjonsmessige endringsprosesser, både innen drift og prosjektutvikling.

Statoil er et selskap med forankring i store naturressurser som selges i et sterkt konkurranseutsatt internasjonalt marked. Petroleumsvirksomheten på den norske kontinentalsokkelen har bidratt til en sterk teknologiutvikling.

På teknologiområdet er det gjennom medarbeidernes dyktighet og kreativitet utviklet mange nye og gode løsninger, der forenkling og standardisering har vært viktige mål. Teknologit utviklingen har vært drevet frem gjennom godt etablerte fagnettverk.

### STATOILS RESERVER AV OLJE OG GASS ØKTE I 1994.

### STATOIL DELTAR I 43 LISENSER UTENFOR NORSK SOKKEL.



Samarbeidsstrukturen mellom ledelsen og de ansattes organisasjoner skjer i en åpen dialog og fungerer godt. Styret er tilfreds med den måten ledelsen og de tillitsvalgte i fellesskap har kommet frem til løsninger i vanskelige saker.

Det er styrets vurdering at selskapet har et godt arbeidsmiljø og at det arbeides systematisk med forbedringer. Sykefraværet i konsernet er på vel tre prosent. Arbeidet med å identifisere og forebygge yrkesrelatert sykdom er intensivert.

Ved utskillelsen av konsernets petrokjemiaktiviteter gikk 2.300 medarbeidere over til Borealis. Etter dette var det 12.118 ansatte ved årsskiftet 1993/1994. Ved utgangen av 1994 var det 12.630 ansatte i Statoil.

#### Utsiktene fremover

Oljemarkedet er fortsatt preget av god tilgang og lave priser. Det er ikke grunn til å regne med at denne situasjonen vil endre seg vesentlig i årene fremover. Oljeindustrien kan ikke basere seg på at lønnsomheten skal bedres gjennom høyere oljepriser. For å konkurrere med de beste er det nødvendig å fokusere på vedvarende forbedringsarbeid innenfor alle områder av konsernets virksomhet.

Norsk kontinentalsokkel er selskapets viktigste satsingsområde, med betydelige muligheter for forretningsutvikling i årene fremover. Samtidig vil Statoil bruke en større del enn hittil av investeringene på prosjekter utenfor Norge for å sikre langsiktig tilgang på olje.

Veksten i verdens energiforbruk skjer i vesentlig grad utenfor våre tradisjonelle hjemmemarkeder i Europa. Det er i første rekke to markeder som vil være preget av økt etterspørsel etter olje: I USA vil oljeimporten øke betydelig i de nærmeste årene som følge av at landets egenproduksjon synker markert. Dette åpner interessante markedspektiver for Statoil. Olje fra den norske kontinentalsokkelen har allerede øket sine andeler i det amerikanske markedet, både fordi norsk olje representerer etterspurte kvaliteter og fordi Norge transportmessig ligger gunstig til i forhold til den amerikanske østkysten. Dernest vil økonomisk vekst føre til større etterspørsel etter olje i Det Fjerne Østen.

I Europa er etterspørselen etter gass økende. Med stadig sterkere fokus på miljøvennlig ener-

gi, øker gassen sin konkurransedyktighet. Statoil har allerede posisjonert seg som en av de største markedsførere av gass til Europa, og denne posisjon vil styrkes i årene fremover. For Statoil er en integrasjon i nedstrømsmarkedet for gass viktig i en samlet strategi for å optimalisere verdien av gassressursene. Statoil vil også i fremtiden være en ledende aktør i utnyttelsen av den samlede infrastruktur for produksjon, salg og transport av gass fra norsk kontinentalsokkel.

Det skandinaviske nærmarkedet er et velutviklet og modent marked uten potensial for vesentlig volumvekst. I dette markedet har Statoil en sterk posisjon. Den politiske og økonomiske utvikling i hele Østersjøområdet har åpnet interessante markedspektiver for salg av olje og oljeprodukter.

De svake raffineringsmarginene antas å vedvare. Ved Statoils to raffinerier skal forbedringsprogrammene videreføres.

Statoils viktigste utfordringer i et sterkt konkurransepreget marked vil være å drive eksisterende virksomhet sikkert, effektivt og med høy regularitet, og å utnytte konsernets kompetanse og ressurser slik at det bringes frem nye lønnsomme forretningsmuligheter.

**OLJEMARKEDET  
VIL FORTSATT VÆRE  
PREGET AV GOD  
TILGANG OG  
LAVE PRISER.**

**STATOIL FOKUSERER  
PÅ VEDVARENDE  
FORBEDRING  
INNENFOR ALLE  
KONSERNETS  
VIRKSOMHETER.**



*Statoils styre.  
Fra venstre: Marit Reutz, Tormod Hermansen, Else Bugge Fougner, viseformann Arnfinn Hofstad, Åse Simonsen, Yngve Hågensen, Iver Pehrson, Jetfred Sellevåg og styreformann Helge Kvamme.*

STAVANGER, 16. FEBRUAR 1995  
I STYRET FOR DEN NORSKE STATS OLJESELSKAP A.S

*Helge Kvamme*  
HELGE KVAMME  
FORMANN

*Arnfinn Hofstad*  
ARNFINN HOFSTAD  
VISEFORMANN

*Else Bugge Fougner*  
ELSE BUGGE FOUGNER

*Marit Reutz*  
MARIT REUTZ

*Iver Pehrson*  
IVER PEHRSON

*Jetfred Sellevåg*  
JETFRED SELLEVÅG

*Yngve Hågensen*  
YNGVE HÅGENSEN

*Åse Simonsen*  
ÅSE SIMONSEN

*Tormod Hermansen*  
TORMOD HERMANSEN

**Varamedlemmer**

Odd Angelvik, Jan Olav Brekke, Bjørn Torkildsen, Tine Eliassen, Tor Ragnar Pedersen, Oddmund Tungland, Anne R. Slind

**Bedriftsforsamlingen**

Axel Buch, Brit Jacobsen, Jan Reinås, Arve Berg, Kristin Krohn Devold, Kjell Bjørndalen, Jorunn Strand Vestbø, Dagfinn Høybråten, Turid Enoksen, Bjørn Egeland, Sigrun Tønning Søgne, Terje Nustad

**Varamedlemmer**

Knut Engdahl, Ragnhild Setsaas, Kari Austenå, Kjell Lund, Siri Bentsen, Jan Schøpp, Per Hasler, Amaradasa Ranaweera, Lill Heidi Bakkerud, Anders Storseth, Stein Bredal, Annbjørg Algerøy, Harry Tindeland

**Observatører**

Per Audun Hole, Jan-Eirik Feste

§1

Den norske stats oljeselskap a.s har til formål selv, eller gjennom deltakelse i eller sammen med andre selskaper å drive undersøkelse etter og utvinning, transport, foredling og markedsføring av petroleum og avledede produkter, samt annen virksomhet.

§2

Selskapets forretningskontor er i Stavanger.

§3

Selskapets aksjekapital er kr 4.939.714.000,- fordelt på 49.397.140 aksjer á kr 100,-.

§4

Selskapets styre skal ha inntil 9 medlemmer. Inntil 6 av medlemmene, herunder formann og viseformann, velges av generalforsamlingen. Inntil 3 av medlemmene velges av og blant de ansatte i henhold til forskrifter fastsatt i medhold av aksjelovens bestemmelser om de ansattes rett til representasjon i aksjeselskapers styre og bedriftsforsamling. For styremedlemmene valgt av og blant de ansatte velges 5 varamedlemmer som skal innkalles i den rekkefølge de er valgt. For de øvrige styremedlemmer kan velges 2 varamedlemmer, et første og et annet varamedlem. Funksjonstiden for styrets medlemmer er normalt 2 år.

§5

Selskapets firma tegnes av 2 styremedlemmer i fellesskap. Styret kan meddele procura.

§6

Styret ansetter selskapets administrerende direktør og fastsetter dennes lønn.

§7

Selskapet skal ha en bedriftsforsamling på 12 medlemmer. Medlemmer og varamenn velges for 2 år om gangen. 8 medlemmer og 3 varamenn for disse velges av generalforsamlingen. 4 medlemmer og varamenn for disse velges av og blant selskapets ansatte etter forskrifter i medhold av aksjelovens bestemmelser om de ansattes rett til representasjon i aksjeselskapers styre og bedriftsforsamling. Bedriftsforsamlingen velger en formann og en varaformann blant sine medlemmer. Bedriftsforsamlingen møtes minst 2 ganger om året.

§8

Ordinær generalforsamling holdes hvert år innen utgangen av juni måned. Generalforsamlingen holdes i Stavanger eller Oslo. Ekstraordinær generalforsamling innkalles når aksjonæren, styret eller to medlemmer av bedriftsforsamlingen forlanger det.

§9

I den ordinære generalforsamling skal følgende spørsmål behandles og avgjøres:

- Fastsettelse av resultatregnskap og balanse.
- Anvendelse av årsoverskudd eller dekning av underskudd i henhold til den fastsatte balanse, og om utdeling av utbytte.

- Fastsettelse av konsernresultatregnskap og konsernbalanse.
- Andre saker som etter lov eller vedtekter hører under generalforsamlingen.

§10

Styret skal forelegge for generalforsamlingen, ordinær eller ekstraordinær, alle saker som må antas å ha politiske eller prinsipielle sider av betydning og/eller kan få vesentlige samfunnsmessige eller samfunnsøkonomiske virkninger.

Som slike saker skal bl.a. regnes:

- Planer for de kommende år, samt perspektiver på mellomlang sikt, med økonomiske oversikter. Slik fremleggelse skal skje hvert annet år.
- Vesentlige endringer i slike planer og perspektiver som er nevnt under a).
- Planer om prosjekter av vesentlig betydning i forhold til selskapets samlede virksomhet.
- Saker som synes å nødvendiggjøre tilførsel av egenkapital eller lånekapital fra staten.
- Planer for opptak av nye virksomhetsarter av vesentlig omfang.

Saker styret forelegger for generalforsamlingen etter denne paragraf, og så vidt mulig saker som departementet har varslet at det ønsker å ta opp på slik generalforsamling, skal såvidt mulig være skriftlig utredet og oversendt departementet i god tid før generalforsamlingen.

Dersom det ikke har vært anledning til å forelegge saker nevnt ovenfor for generalforsamlingen på forhånd, skal generalforsamlingen straks underrettes om styrets vedtak.

For så vidt det er anledning til det, bør saker nevnt under a) ovenfor forelegges for bedriftsforsamlingen til uttalelse.

Generalforsamlingen bestemmer om den ønsker å ta styrets forelegg etter denne paragraf til etterretning eller om den ønsker å godkjenne eller endre det.

§11

Selskapet har ansvaret for å ivareta statlige interesser som er knyttet til det direkte økonomiske engasjementet staten forbeholder for seg selv i interessentskap for undersøkelse og leting etter, utbygging, produksjon og transport av petroleum på eller i tilknytning til norsk kontinentalsokkel. Denne oppgaven skal ivaretas gjennom selskapets alminnelige faglige og administrative apparat og i samsvar med de retningslinjer som gjelder for selskapets eget engasjement på norsk kontinentalsokkel.

Selskapet fører regnskaper for statens direkte økonomiske engasjement. Disse regnskaper føres i samsvar med reglement for økonomiforvaltningen i departementene som er fastsatt ved Kongelig resolusjon og økonomiinstruks fastsatt av Olje- og energidepartementet.

§12

Aksjelovens bestemmelser gjelder supplerende til disse vedtekter.

**4**  
Statoils virksomhet presenteres i  
denne årsberetningen gjennom fire  
forretningsområder.

Fra 1. mars 1995 er konsernets  
organisasjon endret til  
femten resultatområder.

**15**

*I 1994 presenterte Statoil produksjonsskipet og  
løsningen for havbunnsbrønnene på Nornefeltet.*





Forretningsområdet Undersøkelse og produksjon har ansvaret for Statoils samlede leting, utbygging og produksjon av olje og gass. Ved utgangen av 1994 var U&P engasjert i 11 land, og forretningsområdet hadde 4.961 ansatte.

#### Hovedtrekk:

Statoil hadde i 1994 den høyeste oljeproduksjon noensinne. De forventet utvinnbare reservene for de tre Statoilopererte feltene Statfjord, Gullfaks og Veslefrikk ble oppgradert med tilsammen 447 millioner fat olje, som omtrent tilsvarer oljemengden i Nornefeltet.

Plan for utbygging og drift av Nornefeltet ble oversendt til myndighetene i september.

Statoil gjorde et betydelig funn av gass og kondensat på blokk 34/11 i den nordlige del av Nordsjøen. Dette var det største funn på norsk sokkel i 1994.

Samarbeidsavtale med Saga om å utarbeide forslag til feltutbygging for Smørbukk, Smørbukk Sør og Midgard på Haltenbanken.

Produksjonsdelingsavtalen for feltene Azeri, Chirag og Gunéshli i Aserbajdsjan undertegnet og godkjent av det aserbajdsjanske parlament. De utvinnbare reservene i feltet anslås til omkring 4 milliarder fat olje, som er på størrelse med Statfjord. Statoils andel er omkring 8 prosent.

Statoil og BP har avgrenset interessante gassfunn i Vietnam.

#### Hovedtall (mill. kr)

Resultatregnskap	1994	1993	1992
Driftsinntekter	23 372	23 188	23 179
Driftskostnader	8 962	9 196	9 411
Undersøk.kostnader	1 527	1 427	1 508
Avskrivninger	4 193	3 830	3 698
Driftsresultat	8 690	8 735	8 562

#### Balanse pr. 31.12

Omløpsmidler	3 244	3 636	3 499
Anleggsmidler	36 427	35 200	32 180
Sum eiendeler	39 671	38 836	35 679

**Resultater**

Undersøkelse og produksjon oppnådde i 1994 et driftsresultat på 8.690 millioner kroner, mot 8.735 millioner kroner i 1993. Reduksjonen i driftsresultat skyldes lavere oljepris enn året før. Effekten av den lave prisen er på det nærmeste oppveid av høyere produksjon og betydelige kostnadsreduksjoner.

**Norsk sokkel:****Ressurser**

Norsk sokkel er i dag et tildels modent leteområde. Selv om funnraten i 1994 har vært relativt høy, har funnene med noen få unntak vært små. Statoils gass- og kondensatfunn i blokk 34/11 er det største funn på norsk sokkel i 1994. Det antas å inneholde 60 milliarder Sm<sup>3</sup> gass og 125 millioner fat kondensat, og har potensial for tilleggsreserver ut over det som er påvist. Også Statoils brønn på blokk 6204/11 ved Møre synes lovende.

Det ble i 1994 påvist omkring 450 millioner fat olje gjennom letevirksomhet, hvorav Statoils andel er 57 millioner fat. Det ble påvist 35 milliarder Sm<sup>3</sup> gass, hvorav Statoils andel er 17 milliarder Sm<sup>3</sup>. Dette viser at ressurstilveksten for olje bare dekker omkring halvparten av produksjonen i 1994. Ressurstilveksten for gass er derimot omtrent på nivå med de produserte mengder i 1994. Reservebanken opprettholdes likevel som følge av oppgradering av felt som er i produksjon.

Statoils økonomiske andel av de påviste ressursene tilsvarer 10 år med produksjon på dagens nivå. For gass er bildet vesentlig annerledes. Her har Norge reserver for 50 år basert på de inngåtte salgsvtaler. Det gjelder også Statoils økonomiske andel.

**Letevirksomheten**

Oversikt over avsluttede letebrønner på norsk sokkel i 1994:

Operatør	Undersøkelse	Avgrensning
Statoil	8	1
Andre	16	3

Den samlede leteaktiviteten på norsk sokkel var i 1994 på nivå med 1993. Det ble i 1994 boret tilsammen 28 letebrønner på norsk sokkel, mot 26 året før. 24 av brønnene var undersøkelsesbrønner. Det ble gjort funn i 20 av disse, men minst en tredjedel av funnene må ansees som ikke kommersielle med dagens teknologi.

Tyngdepunktet for letevirksomheten på norsk sokkel i 1994 var fortsatt Nordsjøen. Hele 22 av de totalt 28 letebrønnene ble boret her. For

Statoil som operatør er andelen brønner utenfor Nordsjøen klart økende. Av totalt ni brønner som ble avsluttet i 1994, ble tre boret i Norskehavet og en i Barentshavet. Statoil deltar i en gruppe sammen med fire andre oljeselskaper som vurderer videre letestrategi for Barentshavet.

**Drift**

De Statoilopererte feltene på norsk sokkel har også i 1994 oppnådd gode resultater. Produksjonsresultatene ble bedre enn årsplanene. Produksjonen har vært preget av høy regularitet og få avbrudd. Sikkerhetsresultatene viser fremgang på alle områder. Driftskostnadene er sterkt redusert, og de økonomiske resultatene bedre enn forventet. Gjennom 1994 ble reserveanslagene for Statfjord, Gullfaks og Veslefrikk økt med til sammen 447 millioner fat olje.

Statfjordfeltet oppnådde en gjennomsnittlig oljeproduksjon på 637.000 fat pr dag. Dette er noe mindre enn året før, men langt høyere enn tidligere prognoser for 1994. På Statfjord A er det i tillegg prosessert et daglig gjennomsnitt på 172.000 fat olje fra Snorrefeltet.

Fordelingen mellom norsk og britisk andel av feltet ble endret 1. juli, slik at norsk andel gikk opp med 0.23 prosent, til 85.47 prosent.

Statfjord Øst ble satt i produksjon 1. oktober 1994, og Statfjord Nord tidlig i 1995. Utbyggingen representerer en ny generasjon undervanns produksjonsutstyr, som bidrar til å redusere kostnadene. En omfattende ombygging av Statfjord C ble utført uten alvorlige uhell. Gjennomsnittlig dagsproduksjon på Statfjord Øst i desember ble 54.000 fat.

I forbindelse med testing av brønnene på Statfjord Nord er det for første gang på norsk sokkel tatt i bruk et fartøy som samler opp og prosesserer oljen. Dermed unngår man å brenne oljen på feltet. Dette forhindrer forurensning av sjø og luft.

Gullfaksfeltet har hatt sitt beste år noensinne med høy og stabil produksjon i 1994. Gjennomsnittsproduksjonen har vært på 528.000 fat pr. dag. Gullfaks Vest kom i produksjon i mai måned, og har gitt positive bidrag til produksjon og økonomisk resultat. Bedre reservoarforståelse og reservoarstyring sammen med teknologiutvikling har bidratt til dette.

Veslefrikk har også produsert mer enn forventet hele året. Reserveanslaget er økt, og flere tilleggsreserver er godkjent for utbygging og produksjon.

Sleipner Øst startet i oktober sitt andre leveranseår, og har mot slutten av året ligget over 20 millioner Sm<sup>3</sup> salgsgass pr. døgn, som er tilnærmet designkapasitet.

For Tommeliten er det inngått en ny avtale om leveranse og prosessering på Eddaplattformen. Dette vil føre til at produksjonen på Tommeliten

Gamma forlenges med ett eller to år. Det arbeides også med utviklingsplaner for Tommeliten Alpha med sikte på en mulig utbygging.

Driftsforberedelsene for Heidrun og Troll fase I pågår for fullt og i henhold til planene. Omkring 300 Statoilansatte fra Statfjord, Gullfaks og Veslefrikk er gjennom året overført til nye oppgaver, mange til Heidrun og Troll.

Sikkerhetsresultatene for Statoilopererte felt viser fortsatt bedring. Det har vært rettet stor oppmerksomhet og innsats mot gass- og oljekasjer i 1994. Resultatene av dette arbeidet er meget gode, idet antall alvorlige lekkasjer i hele virksomheten ble redusert til 11 i forhold til 21 i 1993. På Statfjord ble antallet redusert fra 12 til 2 fra 1993 til 1994.

Utslipp til luft og vann viser også en positiv utvikling. Statoil tok et viktig skritt for å forbedre miljøet da faklene på Gullfaks A og C ble slokket i 1994. Flere teknologiske nyvinninger ligger til grunn for slokkingen av faklene, som vil gi betydelige reduksjoner i CO<sub>2</sub>-utslipp. Det var i løpet av 1994 ingen alvorlige utslipp til luft eller sjø. Bruk av kjemikalier er redusert, og det pågår omfattende forskning for å redusere bruken og virkningen av kjemikalier ytterligere. Oljemengden i produsert vann som ledes til sjø er gjennomgående lavere enn konsesjonsgrensene.

### Prosjektutvikling

Plan for utbygging og drift av Nornefeltet ble sendt til myndighetene i september. De utvinnbare reserver er omkring 450 millioner fat olje. Norne er det største oljefeltet som er påvist på norsk sokkel de siste ti årene. Feltet skal bygges ut med produksjonsskip og havbunnskompletterte brønner. Investeringene i feltutbyggingen er beregnet til 7.8 milliarder kroner. Dette gjør Norne til et av de mest kostnadseffektive feltutviklingsprosjekter til havs i internasjonal sammenheng. De fleste prinsippene for prosjektarbeid som er foreslått i det regjeringsoppnevnte utvalget (NORSOK), som arbeider med å redusere kostnadene på norsk sokkel, er allerede implementert i Norneutbyggingen.

Det ble i 1994 inngått en avtale mellom Statoil og Saga Petroleum som har som siktemål å gjennomføre en lønnsom og konkurransedyktig utbygging av feltene Smørbukk og Midgard på Haltenbanken. Avtalen innebærer at Statoil overtar operatøransvaret for Midgardfeltet, og forutsetter en samordnet utbygging for Smørbukk, Midgard og Smørbukk Sør. Saga overtar operatøransvaret for det tidligere Statoilopererte oljefeltet Fenris i Nordsjøen. Samtidig vil også Statoil og Saga arbeide sammen som likeverdige partnere i prosjektutviklingsfasen for feltene på Haltenbanken. I tillegg innebærer avtalen

harmonisering av eierandeler i feltene Smørbukk, Smørbukk Sør og Midgard.

Gullfaks Satelitter er aktuelle for utbyggingsbeslutning i 1995. Den mest sannsynlige utbyggingsløsningen er undervannssystemer med direkte tilkopling til Gullfaks A. Gullfaks Satelitter omfatter Rimfaks og Gullfaks Sør. Totale utvinnbare reserver fra feltene er 380 millioner fat olje og kondensat, og 70-80 milliarder Sm<sup>3</sup> gass. Arbeidet i 1994 har bidratt til å redusere investeringene med henimot 30 prosent i forhold til tidligere anslag.

### Utbygging

Utbyggingen av Statfjord Satelittene ble avsluttet i 1994. Utbyggingskostnadene ble tilsammen 7.4 milliarder kroner, inkludert borekostnader. Statfjordsatelittene har samlede utvinnbare reserver på 300 millioner fat olje.

Sleipner Vest-prosjektet følger fremdriftsplanene. Kostnadsestimatet er redusert i løpet av 1994, og er nå på 10.7 milliarder kroner for utbyggingen til havs. Produksjonsstart er planlagt til våren 1996. Sleipner Vest bygges ut med en prosessplattform i tilknytning til Sleipner A på Sleipner Øst. Brønnhodeplattformen skal installeres på Sleipner Vest.

Plan for utbygging og drift av oljefeltet Yme ble godkjent av myndighetene i januar 1995. Feltets utvinnbare reserver er oppgradert, og totale utvinnbare reserver er omkring 35 millioner fat olje. Feltet skal bygges ut med en oppjekkbar plattform med prosessanlegg og boligkvarter. Det skal benyttes et eget lagerskip for oljen. Produksjonsstart er beregnet til høsten 1995.

Heidrunfeltet skal starte produksjon høsten 1995. Conoco er operatør i utbyggingfasen. Statoil skal overta som operatør i driftsfasen.

Troll fase I følger fremdriftsplanen. Statoil skal overta operatøransvaret i driftsfasen, og driftsforberedelsene foregår i nært samarbeid med utbyggingsoperatøren Norske Shell. Statoil overtar operatøransvaret sommeren 1996, og gassleveransene skal ifølge kontrakten starte 1. oktober 1996.

Troll Olje, med Norsk Hydro som operatør, har fremskyndet produksjonsstart fra januar 1996 til høsten 1995. Statoil er operatør for et eget interessentskap som står for bygging og drift av en rørledning for oljen fra feltet til Mongstad.

Ekofiskfeltet skal bygges ut med nye sentrale installasjoner som følge av innsynking av havbunnen. Feltet bygges nå ut med to nye plattformer, begge med stålunderstell. Den nye prosessplattformen skal være klar til produksjon i 1998.

### Internasjonal virksomhet:

I september ble produksjonsdelingsavtalen for

feltene Azeri, Chirag og Guneshli i den aserbajdsjanske del av Det Kaspiske Hav undertegnet. Feltene inneholder samlet omkring 4 milliarder fat olje i utvinnbare reserver. Produksjonsdelingsavtalen er godkjent av parlamentet i Aserbajdsjan. Det er opprettet et eget selskap som skal stå for utbygging og drift av feltene, og som skal bemannes med personell fra de deltakende selskaper. Statoils andel er omkring åtte prosent. Statoil har gjennom avtalen tilført selskapet 252 millioner fat sannsynlig økonomisk utvinnbar olje.

I Kasakhstan er det internasjonale konsortiet som skal foreta seismiske undersøkelser i den kasakhstanske del av Det Kaspiske Hav etablert. Statoil deltar her sammen med seks andre vestlige oljeselskaper og det nasjonale oljeselskapet Kazakhstancaspishelf.

I Russland ble programmet for brønnoverhaling som ble påbegynt i 1993 avsluttet tidlig i 1994.

Statoil deltar nå i fire lisenser i Nigeria, og er operatør for tre av dem. Statoil gjennomførte i 1994 et meget omfattende seismikkprogram i Nigeria, på vesentlig kortere tid og med betydelig lavere kostnader enn opprinnelig planlagt. Statoil har inngått en intensjonsavtale med Texaco om salg av eierandeler i de tre dyphavslisensene som Statoil er operatør for.

Statoil deltar nå i 23 lisenser på britisk sokkel. Statoil fikk andeler i tre nye blokker i 15. konsesjonsrunde. Selskapet deltar også i de to produserende gassfeltene Hyde og Victor, mens Jupiterfeltet er under utbygging.

Statoil er også operatør for en lisens som dekker 11 blokker på irsk sokkel. Lulitafeltet på dansk sokkel, hvor Statoil er operatør, ble erklært kommersielt i 1994.

I Angola deltar Statoil i produksjonsdelingsavtalen for blokk 17 hvor Exxon er operatør. Et omfattende seismikkprogram er gjennomført i løpet av 1994. Statoil har også inngått avtale om å dele andeler i den Elfopererte blokk 15. Denne avtalen skal godkjennes av myndighetene i Angola.

I Namibia deltar Statoil sammen med Norsk Hydro (operatør) og Saga Petroleum i en letelisens.

Statoil deltar i fire lisenser i Vietnam. Det er gjort gassfunn i blokk 6/12 i Saigonbassenget. Sannsynlig økonomisk utvinnbare reserver er anslått til 57 milliarder kubikkmeter.

I Thailand deltar Statoil med en ti prosent eierandel i gassfeltet Bongkot, som er i produksjon.

Den siste forpliktelsesbrønnen i de lisenser hvor Statoil har deltatt i Kina, ble avsluttet i 1994. Lisensen vil bli tilbakelevert. Kina vurderes fortsatt som et interessant område.

Statoil deltar i tilsammen 43 lisenser utenfor norsk kontinentalsokkel.







Forretningsområdet Gass har ansvar for Statoilkonsernets aktiviteter knyttet til markedsføring, forsyningsplanlegging, utbygging og drift av transportanlegg for naturgass samt produksjon og markedsføring av metanol. Ved utgangen av 1994 var det 894 ansatte i forretningsområdet.

#### Hovedtrekk:

Første reforhandling av Trollkontraktene er sluttført overfor samtlige involverte kjøperselskaper.

Ny eksportkontrakt er inngått med Gaz de France om årlige leveranser fra norsk kontinentalsokkel på 4 milliarder Sm<sup>3</sup> over en periode på 20 år.

Statoil har gått inn som medeier i det tyske rørledningsselskapet Netra. Selskapet skal eie og operere en 290 km gassrørledning fra Etzel til Salzwedel.

Statoil har sammen med Statkraft og Norsk Hydro dannet selskapet Naturkraft som skal produsere og omsette gasskraft i kombinasjon med vannkraft.

#### Hovedtall (mill. kr)

Resultatregnskap	1994	1993	1992
Driftsinntekter	8 686	8 191	7 936
Driftskostnader	3 698	3 681	3 407
Avskrivninger	736	911	814
Driftsresultat	4 252	3 599	3 715

#### Balanse pr. 31.12

Omløpsmidler	2 342	2 446	1 681
Anleggsmidler	11 370	11 045	10 332
Sum eiendeler	13 712	13 491	12 013

### Resultater

Gass hadde et driftsresultat på 4.252 millioner kroner i 1994 mot 3.599 millioner kroner i 1993. Økningen skyldes høyere volumer og transportinntekter samt salg av 70 prosent av konsernets andel i Etzel gasslager.

### Marked

Gassforbruket i Vest-Europa økte fra 285 milliarder Sm<sup>3</sup> i 1992 til 300 milliarder Sm<sup>3</sup> i 1993. Foreløpige tall for første halvår 1994 viser en økning på 5,8 prosent fra første halvår 1993. Det ventes fortsatt økt gassforbruk i Vest-Europa. Det Internasjonale Energibyrådet (IEA) forventer en vekst til omkring 360 milliarder Sm<sup>3</sup> i år 2000. Det er kraftsektoren som ventes å få den sterkeste forbruksøkningen som følge av ny teknologi, økt miljøbevissthet og strukturelle endringer i elektrisitetsindustrien.

Statoils gasseksport i 1994 utgjorde 7,2 milliarder Sm<sup>3</sup>. Av dette utgjorde statens direkte økonomiske andel 3,3 milliarder Sm<sup>3</sup>. Statoils gasseksport i 1993 var på 4,8 milliarder Sm<sup>3</sup>. Den samlede norske gasseksporten kom i 1994 opp i 27,9 milliarder Sm<sup>3</sup> mot 24,9 i 1993. Leveranser under Trollavtalene utgjorde i 1994 5 milliarder Sm<sup>3</sup>.

I løpet av 1994 ble reforhandlingene av kontraktene under Trollavtalene sluttført med kjøperne i Frankrike, Belgia, Nederland og Østerrike. Reforhandlingene med de tyske kjøperne ble avsluttet i 1993, og den første reforhandlingen er dermed avsluttet overfor samtlige involverte selskaper.

I forbindelse med reforhandlingene ble det inngått kontrakt med Gaz de France om 4 milliarder Sm<sup>3</sup> i økte årlige leveranser. Kontrakten gjelder for en periode på 20 år. Gaz de France vil med den nye kontrakten motta 12 milliarder Sm<sup>3</sup> årlig når leveransene under Trollavtalene kommer på plata like over århundreskiftet. I tillegg mottar selskapet gass under tidligere inngåtte kontrakter.

Det ble i 1994 også inngått kontrakt med Mobil Erdgas-Erdöl GmbH om gassleveranser på totalt 10 milliarder Sm<sup>3</sup> og med Scottish Power om leveranser på 3,2 milliarder Sm<sup>3</sup>. Det er videre inngått kontrakter om kortvarige gassleveranser til Enagas i Spania og til Distrigaz i Belgia. Dette er kontrakter som bidrar til best mulig utnyttelse av produksjons- og transportkapasiteten.

På grunnlag av inngåtte gasskontrakter i 1993 og 1994, samt utøvelse av flere opsjoner under Trollavtalene, er det forpliktet et årlig leveransevolum på omkring 20 milliarder Sm<sup>3</sup> som ikke er fordelt på leveransefelt. Gassen kan leveres fra felt i nordre del av Nordsjøen og på

Haltenbanken. Med utgangspunkt i en delt innstilling fra Forsyningsutvalget om valg av forsyningsløsninger og kontraktsfelt, vedtok Stortinget i juni 1994 å utsette en allokeringens beslutning i ett år i påvente av en modning av aktuelle felt på Haltenbanken. Inntil beslutningen foreligger har Statoil og Total kontraktsansvar for leveranser til Gaz de France, Mobil og Verbundnetz Gas.

Statoil har i 1994 kjøpt 38,1 prosent av aksjene i det amerikanske gasselskapet Eastern Group. Selskapet er både naturgassprodusent og gasshandelsselskap og hadde i 1994 en omsetning på 2 milliarder norske kroner. Kjøpet gir Statoil nye forretningsmuligheter i det amerikanske energimarkedet.

Statoil har sammen med Statkraft og Norsk Hydro etablert selskapet Naturkraft. Selskapene har hver 1/3 av aksjene. Naturkrafts formål er å produsere gasskraft og omsette denne i kombinasjon med vannkraft. Avhengig av oppnådde salgskontrakter vil Naturkraft bygge og drive et norsk gasskraftverk som vil bli lokalisert ved et av de tre ilandføringsstedene for naturgass i Norge, Kårstø, Kollsnes eller Tjeldbergodden.

Norges foreløpig eneste distribusjonsselskap for naturgass, Gasnor, startet i 1994 leveranser til to industrikunder i Nord-Rogaland. Statoils eierandel i selskapet er 20,5 prosent.

### Transportsystemer

Systemer i drift	Eierandel	Operatør
Norpipe	50,0%	Phillips
Statpipe	58,3%	Statoil
Zeepipe	15,0%	Statoil
Oseberg Transport	14,0%	Hydro
Ula Transport	100,0%	Statoil
Sleipner Øst-kondensat	20,0%	Statoil
Frigg transport	24,0%	Total
Frostpipe	20,0%	Elf

### Systemer under konstruksjon

Systemer under konstruksjon	Eierandel	Operatør
Europipe	20,0%	Statoil
Haltenpipe	11,3%	Statoil
Troll Oljerør	11,9%	Statoil

### Transportsystemer i drift

Statpipe transporterte i 1994 7,8 milliarder Sm<sup>3</sup> rikgass til Kårstø og 8,3 milliarder Sm<sup>3</sup> tørrgass til Emden via Norpipe. 4,4 millioner tonn NGL og kondensat ble skipet fra Kårstø

Leveransene av NGL og kondensat fra Kårstø er mer enn doblet i forhold til 1993. Kårstø vil i 1995 være etablert som den største leverandøren av NGL og kondensat til det europeiske markedet.

Av de totale tørrgassmengdene i Statpipe kom 33 prosent fra Statfjord, 30 prosent fra Heimdal, 23 prosent fra Gullfaks, 6 prosent fra Snorre, 4 prosent fra Veslefrikk, 3 prosent fra Brage og 1 prosent fra Tordis.

Zeepipe transporterte i 1994 5.4 milliarder Sm<sup>3</sup> tørrgass til Zeebrugge. 4 milliarder Sm<sup>3</sup> kom fra Sleipner Øst.

I Ula transportsystem ble det transportert 63 millioner fat olje og kondensat. Gjennom Norpipe ble det transportert 187 millioner fat olje til Teesside og 18.3 milliarder Sm<sup>3</sup> naturgass til Emden.

Frigg Transport leverte 2.9 milliarder Sm<sup>3</sup> tørrgass.

Regulariteten i gassleveransene har vært svært tilfredsstillende i 1994. Leveransene ved Zeepipe Terminal har hatt en regularitet på 100 prosent, og gassleveransene i Emden en regularitet på 99,6 prosent. Regulariteten i Emden er betydelig høyere enn i 1993. Dette skyldes blant annet bruk av Etzel gasslager. I forbindelse med byggingen av Europipe er stigerørsplattformen 16/11-E satt på plass og forbundet med bro til 16/11-S samtidig som gassleveransene gjennom Statpipe og Zeepipe er opprettholdt.

Statoil solgte i 1994 70 prosent av sin eierandel i Etzel gasslager til Ruhrgas AG.

Terminalen på Kårstø har i 1994 hatt enkelte perioder med mye fakling. Dette skyldes innkjøringsproblemer med nye kompressorer, anlegg for behandling av Sleipner kondensat og samspillet med de nye feltene Sleipner Øst og Tordis.

Plan for endret utbygging og drift av Ekofisk er godkjent av myndighetene. Produksjonsstart for de nye anleggene vil skje i 1998. Konesesjons-tiden for Ekofiskklisensen og Norpipe er forlenget til år 2028. Dette medfører endringer i transportbetingelser, selskaps- og eierforhold, og åpner for at Statoil etter nærmere avtale kan bli operatør for gasstransporten fra Ekofisk til Emden.

### Nye transportsystemer

Statoil har sammen med Norsk Hydro gått inn som medeier i rørledningsselskapet Norddeutsche Erdgas-Transversale GmbH (Netra). Statoils eierandel er omkring 20 prosent. Øvrige eiere er Ruhrgas AG og BEB. Statoils eierandel kan økes til nærmere 25 prosent. Netra vil operere et rørledningssystem på 290 kilometer, som vil forbinde Etzel med Salzwedel på grensen til det tidligere Øst-Tyskland. Rørledningssystemet vil være ferdig bygget i 1995.

Forretningsområdet Gass har flere nye transportsystemer under bygging.

Det tredje norske transportsystemet til kontinentet, Europipe, nærmer seg fullføring og vil være i ordinær drift senest høsten 1995. Som ope-

ratør for Europipe har Statoil i 1994 gjennomført byggingen av en 2.5 kilometer landfallstunnel i nasjonalparken Niedersächsisches Wattenmeer i Nord-Tyskland. Kryssingen av nasjonalparken representerer en av de største miljøutfordringer Statoil har stått overfor. Rørleggingen til havs og i kystområdene er ferdig, og det er gjennom hele kystsonen lagt en ledning parallelt med Europipe. Dette muliggjør oppkobling av en ny eksportledning til Tyskland.

Til tross for anleggsaktiviteten har driftsregulariteten ved 16/11-S vært 99.8 prosent. I august 1994 passerte 16/11-S seks år uten fraværsskader for eget personell.

Den første rørledningen ut fra gassterminalen på Kollsnes, Zeepipe II A går til Sleipner A-plattformen. 225 av i alt 300 km er ferdig lagt, og ledningen fullføres i 1995. Driftstart er planlagt til høsten 1996. Zeepipe II B er vedtatt lagt fra Kollsnes til 16/11-området, og denne ledningen vil være driftsklar ett år senere.

Rørledningen fra Heidrunfeltet til Tjeldbergodden, Haltenpipe, er detaljprosjektert og de viktigste kontraktene er tildelt. Rørleggingen vil foregå i 1996, med driftstart i desember samme år.

Leggingen av Troll oljerør fra Trollfeltet til Mongstad vil foregå i 1995 med driftstart i oktober samme år. Ledningen er 86 kilometer lang og blir lagt på dybder ned til 540 meter. Det er største dyp for noen rørledning på norsk kontinental-sokkel.

Statoil har i 1994 inngått avtaler om stål-innkjøp til nye gassrørledninger til en samlet verdi av nærmere 8 milliarder norske kroner. Avtalene omfatter 1.5 millioner tonn stål og er inngått med stålprodusenter i Storbritannia, Italia, Frankrike, Tyskland og Japan. De omfatter stål-innkjøp til Zeepipe II B, nye eksportørledninger til Tyskland og Frankrike, omløpsledning rundt Ekofisk og en mulig forbindelsesledning mellom Haltenbanken og Nordsjøen. Avtalene er inngått med forbehold om myndighetsgodkjenning og godkjenning i de interessentskap som vil bli etablert for de forskjellige prosjektene.

### Metanol

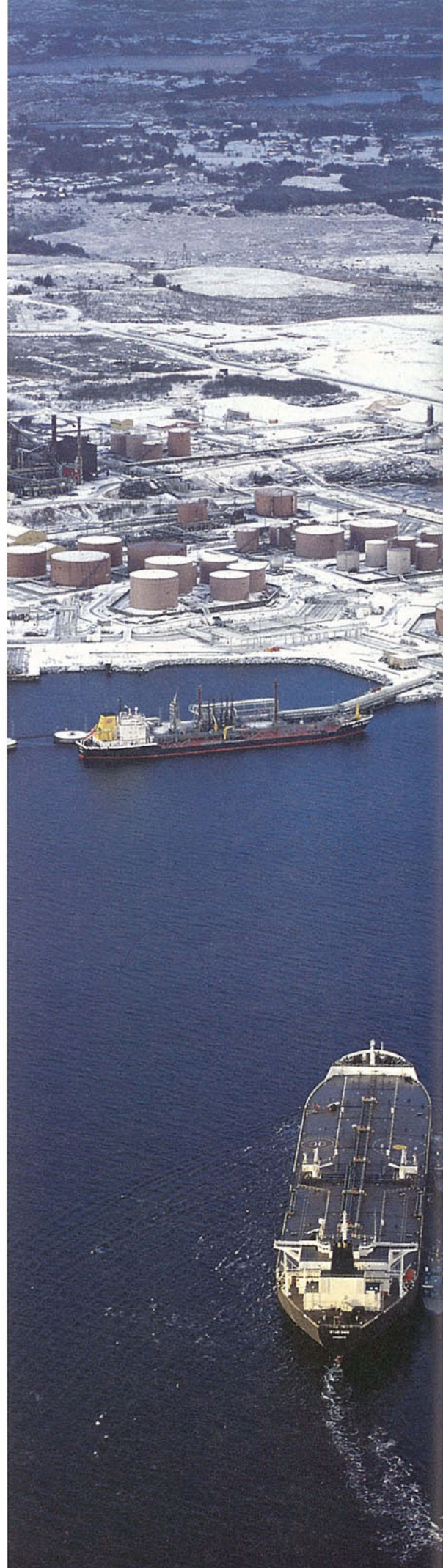
På Tjeldbergodden i Aure kommune, Møre og Romsdal, er det under bygging en metanolfabrikk, en luftgassfabrikk og et mottaksanlegg for naturgassen fra Heidrunfeltet. Metanolfabrikken eies med 81.875 prosent av Statoil og 18.125 prosent av Conoco/Du Pont. Produksjonen på Tjeldbergodden vil være 800.000 tonn metanol pr år. Det vil utgjøre omkring 25 prosent av produksjonskapasiteten og over 13 prosent av forbruket i Vest-Europa. Anlegget skal være i drift ved årsskiftet 1996/97.

Opparbeidelsen av fabrikktomten startet i januar 1994, og var ferdig ved utgangen av året.

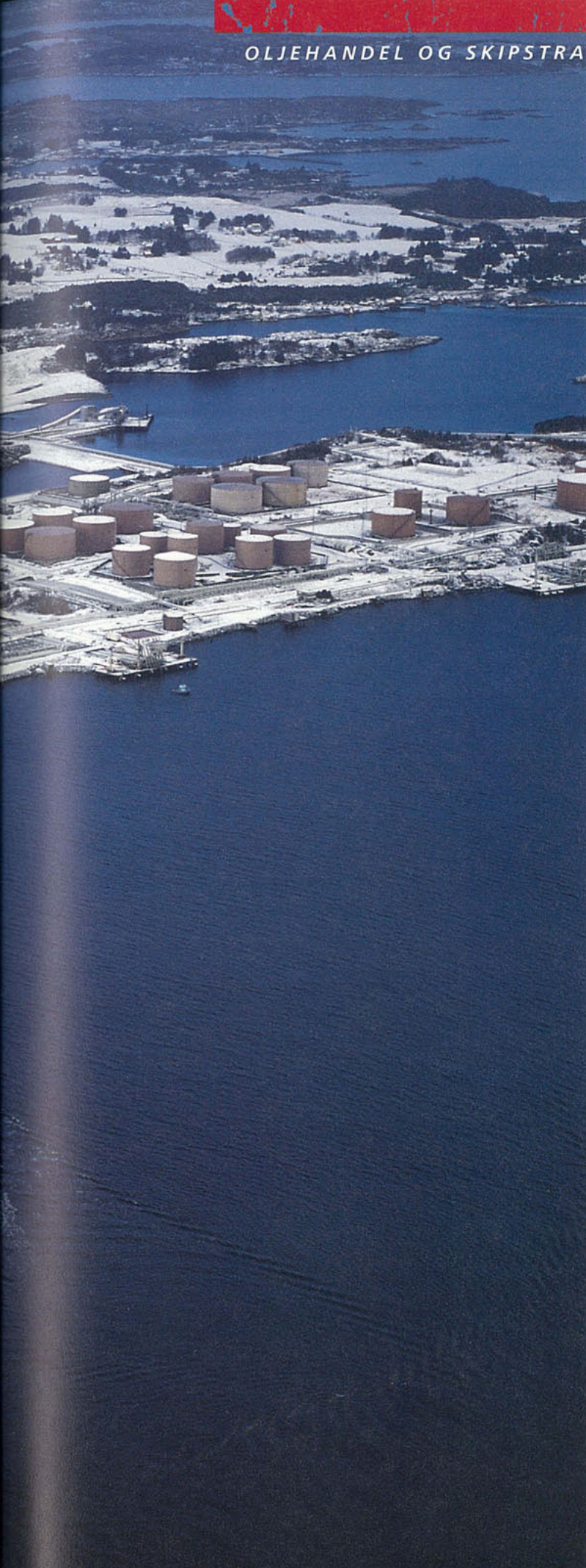
Totalt skal det investeres i overkant av 4 milliarder kroner på Tjeldbergodden. Ved utgangen av 1994 var det plassert kontrakter for omkring 2 milliarder norske kroner, hvorav over 50 prosent til norske bedrifter. Rekrutteringen av driftsbemanning til anleggene startet i 1994.



Norske transportsystemer for gass.



Oljetankeren Star Ohio på Mongstad for å hente en oljelast til Canada.



Forretningsområdet Oljehandel og skipstransport har ansvaret for salg av råolje, inklusive statens råoljer, raffinerte produkter og våtgass samt skipstransport. Ved utgangen av 1994 hadde forretningsområdet 220 ansatte i Norge, Storbritannia, Singapore og USA.

**Hovedtrekk:**

Statoil er verdens tredje største nettoselger av råolje.

Statoil er blitt den største leverandøren av råstoff til Europas petrokjemiske industri.

Statoil har utviklet et flerbrukskip som kan anvendes både som bøyelaster, lagerskip og/eller produksjonsskip.

Gjennom nye kontrakter er Statoil den ledende bøyelasteoperatør også på britisk sokkel.

**Hovedtall (mill. kr)**

<b>Resultatregnskap</b>	<i>1994</i>	<i>1993</i>	<i>1992</i>
Driftsinntekter	65 191	59 628	53 496
Driftskostnader	64 090	58 952	52 681
Avskrivninger	300	241	225
Driftsresultat	801	435	590

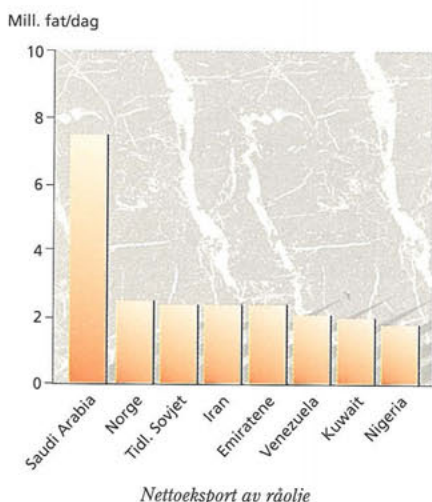
**Balanse pr. 31.12**

Omløpsmidler	10 095	7 931	7 350
Anleggsmidler	2 513	2 071	1 732
Sum eiendeler	12 608	10 002	9 082

**Resultater**

Driftsresultatet for Oljehandel og skipstransport ble 801 millioner kroner i 1994, sammenlignet med 435 millioner kroner i 1993.

Resultatforbedringen skyldes økte volumer, gunstig timing av råoljesalg, effektiv utnyttelse av lagerkapasitet, samt økt aktivitet og bedre rater for Statoils skipsflåte.



**Salg av råolje**

Statoil solgte i 1994 582 millioner fat olje, som tilsvarer 1.6 millioner fat daglig. Dette er 16 prosent mer enn året før. Økningen skyldes større produksjon fra norsk kontinentalsokkel og oljekjøp fra andre regioner.

Statoil er verdens tredje største nettosalger av råolje og den største eksportøren av olje fra Nordsjøen.

Hovedmarkedet for Statoils råoljer har også i 1994 vært Nordvest-

Europa, men stadig større volumer har gått til østkysten av Nord-Amerika og den mexicanske gulfen. I perioder sto Statoil for omkring åtte prosent av Nord-Amerikas oljeimport.

Oljeterminalen på Mongstad spiller en viktig rolle i Statoils råoljesalg. I 1994 har selskapet utvidet sin terminalkapasitet både i Europa og USA og hadde ved årsskiftet tilgang på rundt 10 millioner fat lagerkapasitet på Mongstad og Bahamas. Dette har bidratt til å sikre verdien på selskapets og statens oljer i perioder der råoljeprisen har vært under sterkt press.

I et marked med rikelig tilgang på råoljer, har Statoil vært i stand til å møte kundenes økte behov for fleksibilitet med hensyn til volum, pris-konsept og leveringstidspunkt.

Gjennomsnittsprisen for Nordsjøens referanseolje Brent Blend var i 1994 15,80 dollar fatet. Til sammenligning var gjennomsnittsprisen i 1993 17 dollar fatet.

Ved inngangen av 1994 var oljeprisen 14 dollar fatet. Kaldt vintervær bidro til økt oljeforbruk, samtidig som OPEC vedtok ikke å øke produksjonskvoten fra 1993 til 1994. Dette, kombinert med politisk uro i flere oljeproduiserende land, fikk oljeprisen til å stige fra årets laveste prisnotering på 12.60 dollar fatet i midten av februar til årets høyeste pris på 18.72 dollar fatet i begynnelsen av august. I løpet av august falt imidlertid Brent Blend-prisen med 3.5 dollar fatet. Sesongmessig økning i etterspørselen bidro til en kortvarig styrking av råoljeprisen i oktober og

november. Sviktende etterspørsel etter oljeprodukter, på grunn av ekstremt mildt vintervær både i Europa og USA, fikk imidlertid oljeprisen til å falle mot slutten av året. Ved årets slutt var prisen på Brent Blend for øyeblikkelig levering 16.08 dollar fatet.

**Salg av raffinerte produkter**

Statoil solgte 13,5 millioner tonn raffinerte oljeprodukter i 1994, mot 12,9 millioner tonn i 1993, til kunder utenfor det egne markedsførings-systemet.

Det meste av produktene er solgt til kunder i Nordvest-Europa. Gjennom eksterne prosesseringsavtaler har Statoil markedsført oljeprodukter i Nord-Amerika. Leie av terminalkapasitet har bidratt til økt handel i nye markeder, inklusive Middelhavsområdet og Sørøst-Asia.

Det globale markedet for raffinerte oljeprodukter har i store deler av 1994 vært preget av rikelig tilgang på bensin, samtidig som det har vært en god balanse innen gassoljemarkedet. Det har i perioder vært underskudd på tyngre produkter som fyringsolje. Kravene om reformulert bensin i USA mot slutten av året, reduserte bensineksporten fra Europa til USA, med et økende overskudd av bensin i Europa. En del av dette overskuddet har gått til nye kunder i Øst-Europa, Middelhavsområdet og Asia.

**Salg av våtgass**

Statoils tilgang på våtgass (propan og butan) og LPG var i 1994 omkring 3,4 millioner tonn, sammenlignet med 1.9 millioner tonn i 1993.

Siden produksjonsstarten på Sleipner Øst er den norske produksjonen 200.000 tonn kondensat pr. måned, hvorav Statoil håndterer 50 prosent.

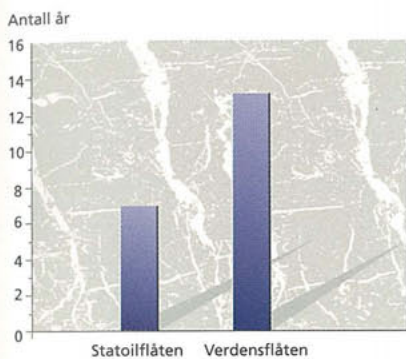
**Skipstransport**

Statoils skipstransport hadde et betydelig bedre resultat i 1994 sammenlignet med 1993. Forbedringen skyldes økt aktivitet, samt høyere fraktrater for konvensjonelle tankskip. Statoil opererer en flåte på 37 skip, hvorav ett skip eies av selskapet. I tillegg har Statoil syv skip i bestilling. Tre av disse er spesialskip som helt eller delvis eies av selskapet. Tretten skip driver bøyelasting på norsk og britisk sokkel. Dette gjør selskapet til verdens største aktør innenfor bøyelasting.

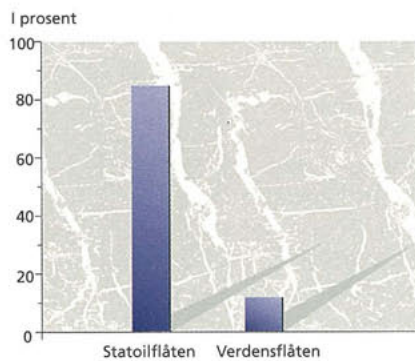
I 1994 har Statoil videreført utviklingen av det nye lastesystemet STL gjennom et nytt flerbrukskip og en nyutviklet produksjonskopling. Utviklingen har skjedd i nært samarbeid med norsk industri. Det første flerbrukskipet som kan benyttes som både bøyelaster, lagerskip og produksjonsskip, er kontrahert og vil bli eid i partnerskap med rederiet Bergesen d.y.

**Markedsutsikter**

Det globale råoljemarkedet forventes i 1995 å bli preget av god vekst i etterspørselen, samtidig som råoljetilgangen øker, spesielt fra produsenter utenfor OPEC. Sterk vekst i oppgraderingskapasiteten ved raffinerier i det atlantiske marked vil føre til fortsatt prispress på lettere produkter. Forbruket av oljeprodukter i Asia- og Stillehavsregionen forventes å øke med 700.000 fat pr. dag i 1995. Dette utgjør halvparten av økningen i den globale etterspørsel etter olje utenfor det tidligere Sovjetunionen.



*Gjennomsnittsalder for verdens tankskip.*



*Skip med dobbel bunn og/eller sider.*

*Trabanten var et av symbolene på det tidligere Øst-Tyskland. Eiere av Trabanter er blant kundene på de nye Statoilstasjonene i det østlige Tyskland.*





OIL



Forretningsområdet Raffinering og markedsføring har ansvaret for Statoilkonsernets raffinering og detaljmarkedsføring av oljeprodukter. Ved utgangen av 1994 hadde forretningsområdet virksomhet i 10 land med 4.669 ansatte, omtrent 1.900 servicestasjoner og to raffinerier.

#### Hovedtrekk:

Statoil er Skandinavias ledende bensinselger med en markedsandel på 25 prosent.

Utbyggingen av et nett bensinstasjoner i det østlige Tyskland, Polen, Estland, Latvia og Litauen følger det oppsatte program. Ved utgangen av 1994 hadde Statoil 35 bensinstasjoner i drift i disse landene.

Historisk svake raffineringmarginer.

Mongstad-raffineriet har gjennomført et vellykket forbedringsprogram, som videreføres.

Byggingen av kondensatanlegget ved raffineriet i Kalundborg i Danmark blir forsinket og dyrere enn planlagt.

Anlegget vil være i ordinær drift i løpet av høsten 1995.

#### Hovedtall (mill. kr)

Resultatregnskap	1994	1993	1992
Driftsinntekter	25 650	25 198	24 437
Driftskostnader	24 022	23 594	23 112
Avskrivninger	1 462	1 338	1 284
Driftsresultat	166	266	41

#### Balanse pr. 31.12

Omløpsmidler	5 006	4 571	5 749
Anleggsmidler	15 419	14 352	12 754
Sum eiendeler	20 425	18 896	18 503

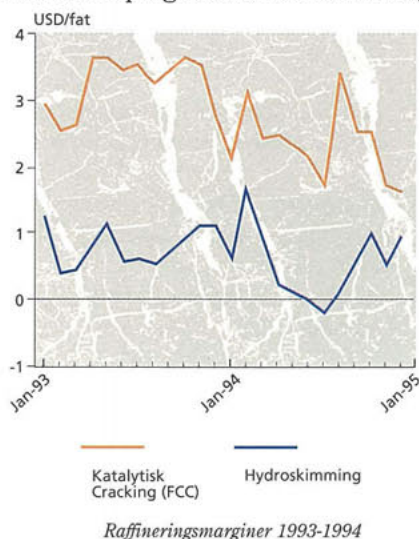
**Resultater**

Driftsresultatet for Raffinering og markedsføring ble 166 millioner kroner i 1994, mot 266 millioner kroner i 1993. Markedsføringsselskapene har hatt en positiv utvikling. Totalresultatet svekkes imidlertid av gjennomgående svake raffineringsmarginer.

**Raffinering**

Statoil produserte omkring 10.4 millioner tonn raffinerte produkter i 1994, sammenlignet med 10.6 millioner tonn i 1993. Av dette sto Mongstad for i alt 7.3 millioner tonn, som er samme mengde som året før.

Raffineringsmarginene for høyt oppgraderte raffinerier har vært svært lave i 1994 blant annet som følge av svake priser på bensin og gassoljer i store deler av året. Også Kalundborgraffineriets resultater preges av svake raffineringsmarginer.



Mongstadraffineriet har styrket sin konkurranseposisjon gjennom et omfattende forbedringsprogram. Målet om en forbedring på 375 millioner kroner basert på priser og marginer i 1992 er nådd gjennom reduserte kostnader, økt driftsregularitet og bedret kapasitetsutnyttelse.

Et nytt anlegg for fjerning av svovel i gassoljer skal stå ferdig i 1996. Et eget anlegg for håndtering av oljeholdig avfall er også under bygging. Alle utslippskonsesjoner har vært overholdt. Mongstadraffineriet hadde i 1994 en større bensinlekkasje. Uhellet førte ikke til forurensnings-skade.

Byggingen av kondensatanlegget i Kalundborg er forsinket. Anlegget planlegges å komme i drift i 4. kvartal 1995. Den samlede investering beregnes til 3440 millioner danske kroner. Det er 1286 millioner høyere enn opprinnelig anslått. Etter endringer i prosjektorganiseringen har fremdriften i henhold til revidert plan vært god. Etter utvidelsen vil Kalundborg kunne produsere inntil 4.8 millioner tonn oljeprodukter

årlig. Det nye Kalundborg blir en viktig leverandør av raffinerte produkter til Statoils egne markedsføringsselskaper og til eksterne kunder i Nord-Europa.

**Detaljmarkedsføring**

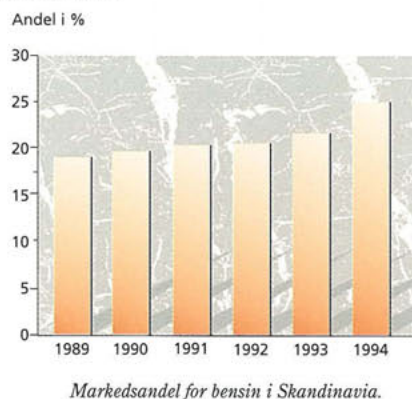
Statoil har befestet sin posisjon som Skandinavia ledende markedsfører av oljeprodukter. Markedsandelen for bensin var i 1994 omkring 25 prosent, sammenlignet med omkring 22 prosent i 1993. Markedsandelen for alle produkter var på nivå med året før, omkring 23 prosent. Markedsføringsselskapene i Skandinavia oppnådde gode økonomiske resultater og forbedret sin konkurranseposisjon i markedet.

Ved utgangen av 1994 hadde Statoil 1.900 servicestasjoner i 10 land.

Gjennom det internasjonale kortsamarbeidet Routex, kan Statoils betalingskort brukes av langtransportører på 13.000 stasjoner i Europa. Satsingen på Premium Club i Statoils regi vil fortsette.

Statoil Norge oppnådde i 1994 en markedsandel på omkring 30 prosent. Selskapet er Norges ledende markedsføringsselskap. Markedsundersøkelser viser at Statoil har det sterkeste varemerket blant oljeselskapene i Norge, og blir vurdert positivt av kundene når det gjelder service, åpningstider, bonus, rabatter og vareutvalg. Svenska Statoil er i 1994 blitt kåret til det oljeselskapet i Sverige som har flest fornøyde kunder.

En økning i forbruket har bidratt til økt salg av raffinerte produkter. I løpet av året er det introdusert en ny bensinkvalitet som inneholder mindre benzen og svovel enn ordinær bensin. I Sverige har Statoil en markedsandel på omkring 20 prosent.



Også i Danmark har det lyktes Statoil å holde fast på den sterke posisjonen i bensinmarkedet. Markedsandelen for bensin i 1994 ble opprettholdt med omkring 20 prosent. Markedsandelen for alle produkter var også rundt 20 prosent.

I løpet av året er det bygget 23 nye stasjoner i Østersjøområdet. Statoils servicekonsept har slått godt an i de nye markedene.

Ved utgangen av 1994 hadde Statoil 35 stasjo-

ner i drift i Tyskland, Polen og Baltikum. Ved årsskiftet var 19 stasjoner under bygging. Statoil har opprettholdt sin markedsposisjon i Irland med rundt 190 stasjoner og en markedsandel på 10 prosent.

Statoil er i 1994 blitt rammet av tragiske hendelser.

Ved havariet med passasjerferjen M/S Estonia mistet Svenska Statoil ni av sine medarbeidere. I samme ulykke omkom tre personer fra Borealis. Tre Statoilmedarbeidere var blant de overlevende.

Statoils bunkringsbåt Stathav, som i mange år har fraktet oljeprodukter mellom øyene på Færøyene, forliste i høst. Mannskapet på to mistet livet.

### Markedsutsikter

Fremtiden vil innebære strengere krav til produktene fra Statoils raffinerier. Statoils investeringer både i Kalundborg og på Mongstad gjør konsernet bedre i stand til å møte kundenes krav til høy kvalitet. Statoil deltar aktivt i et europeisk samarbeid mellom EU-kommisjonen, oljeindustrien og bilindustrien om utforming av fremtidens miljøkrav for drivstoffer.

I 1995 forventes fortsatt overskudd av raffinerte produkter i Europa, noe som vil føre til at raffiningsmarginene antas å bli liggende på et lavt nivå.

Det forventes økt etterspørsel etter drivstoff i konsernets nye markeder i Østersjøområdet. I de skandinaviske markedene vil oljeforbruket ikke øke, og konkurransesituasjonen vil stille skjerpede krav til service og kostnadseffektiv drift.

Målet for forskning og utvikling i Statoil er å bidra til bedre lønnsomhet, sikkerhet og miljø innenfor konsernets nåværende og fremtidige forretningsvirksomhet. Forskningsbudsjettet i 1994 var på 588 millioner kroner. I tillegg utførte Statoils forskningssenter oppdrag for petrokjemiselskapet Borealis og lete- og produksjonslisensiser for tilsammen 60 millioner kroner.

Det er i Statoils forskningssenter gjennomført et systematisk forbedringsarbeid i 1994. Generell fokus på forbedring, god kunnskap om konsernets forretningsmessige utfordringer og verktøy for porteføljeanalyser sikrer at FoU-innsatsen styres etter forretningsmessige kriterier.

Statoil utfører også en betydelig forskning for å kartlegge og begrense eventuelle miljøpåvirkninger av virksomheten. Resultatene av denne innsatsen er nærmere omtalt i konsernets miljøårsberetning, som utgis som egen trykksak.

- I 1994 har Statoil presentert forskningsresultater som bidrar til en vesentlig teknologisk forbedring innen seismisk innsamling.
- Operatørene på Heidrun har fått et nytt verktøy som effektiviserer og forbedrer opplæringen for drift av feltet.
- Resultater innenfor reservoar- og boreteknologi øker Statoils forsprang på konkurrentene ved anvendelse av langtrekkende brønner.
- Realistiske studier på eksisterende feltinstallasjoner har gitt økt kunnskap om hvordan hydratpluggen dannes og kan forebygges.

#### Bedre reservoarmodeller

Gode reservoarsimuleringsverktøy gir sikrere prognoser for oljeutvinning og redusert risiko for feilinvesteringer. Statoil driver forskning for å forbedre viktige elementer av disse verktøyene.

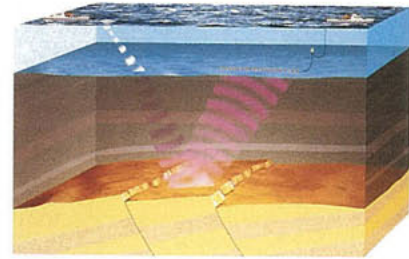
En gruppe forskere fra Statoil og BP har undersøkt og kartlagt hvordan variasjoner i reservoaregenskaper i ulike målestokker påvirker utvinningen av olje ved forskjellige utvinningsmetoder. Undersøkelsene foregår ved hjelp av matematiske modeller. Resultatet er ny viten om hvilke reservoaregenskaper som må kartlegges med stor nøyaktighet, og hvordan variasjonene i disse bør beskrives i reservoarsimuleringsmodellene.

Grundige studier av hvordan vann og gass fortrenger olje fra porene har gitt forskerne verdifull kunnskap om de fysiske mekanismer som styrer prosessen. Arbeidet gjøres ved hjelp av mikromodeller som består av glassplater der realistiske porestrukturer er etset inn. Ved hjelp av mikroskop og videokamera kan forskerne studere hvordan olje, gass og vann strømmer i porene.

#### Teknologisk gjennombrudd i oljeleting

Forskere i Statoil har utviklet en ny metode for innsamling av seismiske data på havbunnen. Den gjør det enklere å påvise reservoarbergarter og se hvorvidt de inneholder olje, gass eller vann. Metoden, som blir kalt SUMIC (Subsea Seismic), reduserer risikoen for tørre letebrønner og gir bedre kartlegging av reservoarer. Det kan bety flere hundre millioner kroner i økt inntjening hvert år. Statoil har inngått en avtale med en ledende leverandør av seismiske tjenester, Schlumberger Geco Prakla, om videreutvikling av SUMIC til et kommersielt produkt.

*Fra lytteposter som plasseres på havbunnen registreres flere og mer presise bølger fra undergrunnen gjennom det nye SUMIC-systemet.*



Prinsippet ved seismiske undersøkelser er å sende kraftige lydbølger ned i undergrunnen og registrere ekkoene fra de geologiske lagene.

I vannet forplanter lyden seg som trykkbølger, også kalt P-bølger. Når disse treffer havbunnen og ulike geologiske lag, blir en del av lydenergien omdannet til skjærbølger, eller S-bølger, som er ørsmå rystelser i fjellet. Ved å sammenligne de mottatte ekkoene med det opprinnelige lydsignalet kan geofysikere og geologer danne seg et bilde av strukturen og de fysiske egenskapene til de ulike geologiske lagene. S-bølgene gir mer informasjon enn P-bølgene, blant annet om reservoarene inneholder olje, gass eller vann.

Ulempen med S-bølgene er at de ikke forplanter i vann, men må samles inn ved å lytte på havbunnen. Tidligere har dette vært for dyrt og teknisk komplisert. SUMIC-prosjektet har utviklet teknologi som muliggjør kostnadseffektiv innsamling på havbunnen.

Statoil har i 1994 utviklet en simulator for plattformoperatører som kan kjøres på standard datautstyr. Denne dekker den sentrale delen av prosessanlegget på plattformen, krever liten plass og er flere ganger billigere enn en tradisjonell simulator. Utviklingen er gjort i nært samarbeid mellom Forskningscenteret og Heidrunlisensen. Simulatoren er allerede installert hos driftsorganisasjonen for Heidrun i Stjørdal.

Forskere i Statoil har medvirket til utvikling av en flerfasemåler som under testing i 1994 har vist seg å være meget nøyaktig. Ved å anvende flerfasemålere er det mulig å spare flere millioner kroner. Dette kan være avgjørende for om det er lønnsomt å bygge ut mindre felt.

### Boreteknologi

Langtrekkende og horisontale brønner har åpnet nye muligheter for lønnsom utvinning av oljereserver fra tynne oljesoner og reservoarlommer som ikke kan nås med konvensjonelle brønner fra eksisterende installasjoner. For denne typen oljeforekomster er plasseringen av brønnen i reservoaret svært viktig. Nye forskningsresultater sikrer god forretningsmessig avkastning på investeringene Statoil gjør i slike brønner.

Resultatet av innsatsen er et interaktivt simuleringprogram, NextWell, som letter og forbedrer reservoaringeniørenes arbeid med å velge plassering av nye produksjonsbrønner. Flere oljeselskaper har allerede kjøpt brukerlisens for programmet. NextWell fungerer som et hjelpemiddel ved planlegging av brønnbanen gjennom reservoaret og i vurdering av hvilke deler av brønnen som åpnes for produksjon. I tillegg benyttes systemet for evalueringer av eksisterende brønner. Programmet har vært brukt for å planlegge boring og brønnvedlikehold, blant annet på Statfjordfeltet.

POSLOG er et konsept for geologisk posisjonering av brønnbanen. Konseptet er basert på et sett av lydilder og mottakere montert i borestrengen rett bak boret. Lydbølgene som sendes ut fra kilden reflekteres fra geologiske lag og fanges opp av mottakerne. Signalene prosesseres nede i brønnen. Komprimerte data sendes til overflaten der geologene tolker disse og bestemmer borets posisjon i forhold til målet. I 1994 er det utviklet og brønntestet en eksperimentell prototyp av POSLOG. Det arbeides for å få til en kommersialiseringsavtale med leverandører av brønnloggingstjenester for videreutvikling til feltprototyp og kommersiell tjeneste.

### Ny viten om hydrat

Mange felt i Nordsjøen har problemer med isliggende plugg (hydrat) i brønner, rørledninger og i systemet på plattformen. For hvert felt kan tiltak for å forebygge hydratdannelse bety flere hundre millioner kroner i økte investeringer og driftsutgifter. En løsning på disse problemene vil derfor gi betydelige økonomiske gevinster. I 1994 gjennomførte forskere kontrollerte studier av dannelsen og fjerning av hydratplugg på Tommelitenfeltet som er knyttet opp mot Edda plattformen med en 12 km lang rørledning. Det er første gang at slike forsøk er gjennomført i full skala. Forsøkene ga viktige observasjoner som vil være av direkte betydning for valg av utbyggingsløsninger.

Problemstillingene vil bearbeides videre i laboratorieforsøk og teoretiske analyser. I alt 17 plugg ble dannet. Trykkavlastning, kjemikalietilsetning og varmetilførsel ble benyttet for å smelte pluggene. Smeltetiden varierte fra ett til 25 døgn. Forsøkene

ga ny viten om betydningen av trykkavlastning på begge sider av pluggene. Hittil har trykkavlastning fra en side vært vanlig. Forsøkene indikerer at dette i verste fall ikke gir smelting. Forsøkene gir også indikasjoner om at tilsetning av metanol i for små mengder kan øke faren for pluggdannelse. Metanol er i dag det mest brukte kjemikallet for å hindre hydratdannelse.

### Ny raffineriteknologi

Omfattende tester av ny katalysorteknologi utført ved Forskningscenteret i Trondheim, kan spare Statoils raffinerier for millionbeløp. Ved Kalundborg raffineriet i Danmark har testene ledet til bytte av katalysator i bensinanlegget. En forventet tredobling av driftstiden vil gi økt inntjening på omlag 20 millioner kroner pr. år. Statoil Mongstad har, basert på testresultatene, bestilt ny katalysator til den katalytiske krakkeren. Denne gir høyere utbytte av bensin og dermed merinntekter som er anslått til 15 millioner kroner pr. år.

### Forskerpris

Statoils forskerpris for 1994 ble tildelt professor Anders Holmen ved NTH for hans innsats innenfor heterogen katalyse. Prisen på 150 000 kroner går årlig til norske forskere som har oppnådd betydelige forskningsresultater innenfor fagområdet av betydning for Statoils virksomhet.



Ved Statoils forskningscenter i Trondheim drives forsøk med gassutslipp under vann i testtanken.



Det er på alle arbeidsplasser fokus på å skape et godt og trygt ar

Innenfor områdene helse, miljø, sikkerhet og kvalitet, er den sentrale drivkraft ledelses- og medarbeiderengasjement for å skape gode holdninger. Erfaringsoverføring og forbedring har vært overordnede prinsipper for arbeidet.

### Kvalitet

Det arbeides aktivt med kontinuerlig forbedring gjennom hele konsernet. Fakta er viktig grunnlag for forbedringsarbeidet. Posisjonsmålinger og kundeundersøkelser brukes aktivt.

Også kvalitetsmetoder som benchmarking brukes. Andre metoder vurderes. Gjennom benchmarking henter Statoil inn erfaring, lærer bedre arbeidsmetoder hos de beste selskap og får inspirasjon og ideer til forbedring av egen virksomhet. Flere prosjekter er igangsatt. Det mottas stadig forespørsler fra selskaper og organisasjoner som ønsker å etablere benchmarkingsamarbeid med Statoil.

Fornøyde kunder er en god målestokk for kvalitet, og står sentralt i forbedringsarbeidet. Som eksempel ble Svenska Statoil i en ekstern undersøkelse kåret til det selskapet som har de mest fornøyde kundene i Sverige.

Det arbeides bevisst med å forbedre kvaliteten på de interne arbeidsprosesser for å sikre produkter og tjenester som tilfredsstillers kundenes forventninger. De internasjonale standarder i ISO 9000 serien gir gode føringer, og flere enheter har derfor valgt å sertifisere sine kvalitetssystemer i henhold til disse. Totalt 12 enheter i konsernet er nå ISO 9000 sertifisert.

### Helse og arbeidsmiljø

Det er innført reviderte konsernkrav for styring av helse, miljø og sikkerhet. Samtidig er systemene for internkontroll gjennomgått og forbedret, med mer vekt på konkrete virkemidler. Økt internasjonalt engasjement har gitt nye utfordringer.

Et godt arbeidsmiljø er en forutsetning for kvalitet og kontinuerlig forbedring.

Arbeidsmiljøet er generelt godt. Det arbeides systematisk med forbedringer i det organisatoriske og fysiske arbeidsmiljø. Sykefraværet er på vel tre prosent. Arbeidet med å identifisere og forebygge yrkesrelatert sykdom er intensivert.

Økte krav til omstilling og effektivisering har vært opplevd som en belastning i enkelte enheter. Erfaring, tilsyn og kartlegginger har vist at samarbeid og kommunikasjon kan forbedres i deler av organisasjonen, og forbedringsprosesser er initiert. Et økende antall enheter bruker avdelingsvise helse- og arbeidsmiljøkartlegginger som hjelp i forbedringsarbeidet. Tiltak ble også iverksatt med basis i konsernets kultur- og arbeidsmiljøundersøkelse fra 1993.

I samarbeid med andre oljeselskap i Europa har Statoil deltatt i kartlegging av benzen i luft på bensinstasjoner og terminaler. Samarbeidet er utvidet til å omfatte benzen-målinger ved raffinerier.

### Miljø

Det utgis en egen miljørapport for konsernet med oversikt over miljøtiltak, miljørelaterte investeringer, utslipp til luft og vann samt avfallsgenerering. Resultater i forhold til forbedringsmål blir rapportert.

Statoil har overskredet myndighetenes utslippskrav på 40 mg olje pr liter til havs. Overskridelsene har vært små og utslippene er nå under grensene.

For landanleggene har det ikke vært overskridelser med unntak av noe for høy klormengde til sjø på Kårstø i to uker.

Det har vært få uhellsutslipp. Fra plattformene har det vært noen små oljeutslipp på tilsammen 12 m<sup>3</sup> og et utslipp på Sleipner av 14 m<sup>3</sup> diesel. På Kårstø gassterminal ble 370 kg halon sluppet ut og på Mongstad ble det sluppet ut 3 m<sup>3</sup> olje fra en tankbåt. På Mongstad ble det drenert bensin fra en lagringstank. 70 m<sup>3</sup> fordampet, men det gikk ingenting til grunnen eller til sjø. På Mongstad er Statoil anmeldt for et utslipp av lut.

Gjennom målrettet arbeid, utvikling og anvendelse av ny teknologi er viktige miljøforbedringer oppnådd, for eksempel ved

- nedstenging av fakkell på Gullfaks A og C
- reduksjon i svovelutslipp fra raffineriet på Mongstad
- reduksjon av kjemikaliebruk og gjenvinning av tørkegass ved klargjøring av rørledninger
- montering av første prototyp anlegg for gjenvinning av oljedamp på bøyelasteskip
- bruk av produksjonsskip for å ta hånd om oljen fra brønntester hvor det ble produsert 10 000 tonn råolje som ellers ville blitt brent.

Det er tatt i bruk systemer som sikrer at miljø er en integrert del av forretningsplaner og at miljøvurderinger inngår som en del av de forretningsmessige beslutninger.



Slukkingen av faklene på Gullfaks A og C betyr reduserte utslipp av klimagasser.

Strategi for reduksjon av NO<sub>x</sub>-utslipp og for operasjoner i sårbare områder er utarbeidet. Akseptkriterier for operasjoner utvikles i samarbeid med myndighetene.

Ved start av ny virksomhet i Norge kreves det omfattende konsekvensutredninger. Statoil gjør tilsvarende utredninger i andre land hvor konsernet har virksomhet. I 1994 er det utført miljøstudier utenfor kysten av Nigeria og i Det Kaspiske Hav. Det er i løpet av året installert miljøovervåkingsprogram på Mongstadraffineriet og ved gassterminalen på Kårstø. Disse programmene gir til enhver tid oversikt over utslipp og tilstand på valgte miljøparametre.

Etter hvert som oljefeltene blir eldre øker produksjonen av vann. Etter rensing slippes vannet ut i havet. Renset vann inneholder fortsatt små mengder olje, mindre enn 40 ppm. Mulige langtidsvirkninger på fisk og fiskelarver fra vannutslippene undersøkes i samarbeid med myndighetene. Reinjisering av vannet i reservoarene blir vurdert.

Flere tekniske miljøanalyser er gjennomført for å kartlegge avfallstrømmene. Tiltak er iverksatt for å minske avfallsmengdene, øke kildesortering for gjenvinning, samt sikre nødvendig sluttbehandling. Spesielt er det lagt vekt på redusert kjemikaliebruk og sikker avhending av spesialavfall. Statoil utprøver en ny miljørisikomodell for kjemikalier på Gullfaksfeltet. Raffineriet på Mongstad har funnet frem til gode løsninger for sitt spesialavfall.

Samarbeid med leverandører er utviklet videre. Det er opprettet flere kontrakter hvor det stilles miljøkrav. Samarbeidet med Jotun har resultert i to helse- og miljømessig bedre produkter for overflatebehandling av installasjoner på kontinentalsokkelen som i tillegg gir god økonomi over feltets levetid.

For å informere myndigheter og naboer er det startet flere tiltak. Ved leteboring i kystnære farvann lages brosjyrer om hva som skal skje. Norneprosjektet har laget et temahefte om miljø og på Kårstø gassterminal er det gitt ut en faklingsbrosjyre og en miljøbrosjyre. Svenska Statoil utgir hvert kvartal et debattskrift som heter «Olja och Miljö».

Statoil har oppnådd gode resultater i eksterne vurderinger av miljøinnsats, f.eks. fikk selskapet en femteplass blant 100 norske bedrifter i en MMI undersøkelse.

### Sikkerhet

1994 har dessverre medført tap av menneskeliv i Statoil. Ni Statoilmedarbeidere og tre fra Borealis omkom da ferjen Estonia gikk ned i Østersjøen. På slutten av året omkom to medarbeidere da Statoils bunkringsfartøy Stathav for-

liste utenfor Thorshavn på Færøyene. Disse ulykkene har gjort et dypt inntrykk i hele konsernet.

Stor innsats legges ned for å bedre sikkerheten. Skader og skadeforebyggende tiltak har vært fokusert fra ledelse og medarbeidere.

Det er arbeidet aktivt med å videreutvikle våre rutiner og metoder for helse, miljø og sikkerhetsstyring. Mange enheter bruker årsaksmodellen ISRS (International Safety Rating System) som en viktig basis. Modellen gir sammenhenger mellom skader og tap, hendelsesforløp, direkte årsaker, egentlige årsaker og effektiv styring. Et stort antall ledere og medarbeidere har gjennomgått kurs i ulykkesgransking og inspeksjonsteknikk og har aktivt benyttet modellen i sitt forbedringsarbeid.

Fraværsskadefrekvensen i 1994 ble 5,2 fraværsskader pr. 1 million arbeidstimer, inkludert kontraktorsansatte.

Andre måleverktøy for å kartlegge og forbedre vår sikkerhetsytelse er videreutviklet. Det er tatt i bruk ulike indikatorer i tillegg til fraværsskadefrekvens som i større grad fokuserer konsekvenser av hendelser.

Statoil har tatt i bruk et nytt moderne system for registrering av helse, miljø og sikkerhetsdata. Systemet brukes til trend- og årsaksanalyser og for prioritering av forebyggende tiltak. Det er utviklet i samarbeid med flere andre norske industribedrifter etter initiativ fra Statoil, og gir mulighet for data- og erfaringsutveksling mellom selskapene.

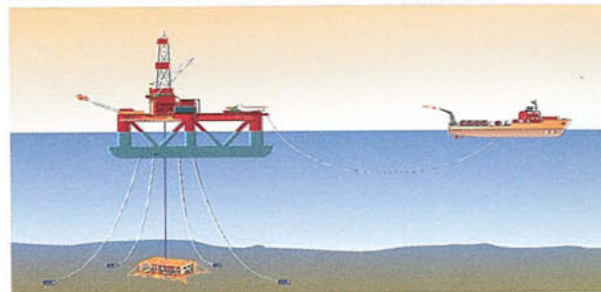
Statoils kontraktskrav er videreutviklet. Sammen med Det Norske Veritas er det utviklet et verktøy for å vurdere leverandørenes helse, miljø og sikkerhetsstyring. Statoil foretar også egen revisjon av rederier og skip som kontraheres.

Det har vært 11 alvorlige gasslekkasjer i 1994. Det er en betydelig reduksjon i forhold til 1993. Fortsatt fokus og høy innsats er meget viktig.

Antallet kriminelle handlinger rettet mot bensinstasjoner har vist en økning i 1994. Det har vært arbeidet aktivt med å forbedre rutinene som skal forebygge overfall og ran.

Som følge av et økende internasjonalt engasjement, blir Statoil eksponert for et hardere klima når det gjelder vold og kriminalitet. Omfattende sikringsrutiner er iverksatt for å opprettholde sikker virksomhet.

Et nytt system for brønntesting reduserer burning av olje.



I tillegg til Statoils egne økonomiske andeler ivaretar selskapet Statens Direkte Økonomiske Engasjement (SDØE) på norsk sokkel. Dette skjer ved at Statoil tildeles de samlede andelene, mens staten har de økonomiske interessene knyttet til en viss prosentandel i hver lisens, normalt mellom 20 og 65 prosent. De statlige økonomiske interessene er samlet i SDØE som inngår direkte i statsbudsjettet og statsregnskapet. Statoils ivaretagelse er hjemlet i selskapets vedtekter og innebærer at selskapet representerer den samlede deltakerandelen i den enkelte lisens og interessentskap. Videre forestår Statoil salget av all gass og petroleum produsert for SDØE. Statoil fører separat regnskap for SDØE. I Statoils eget regnskap inngår kun selskapets økonomiske andeler.

For å vise Statoils samlede ivaretageransvar vises i det følgende en proforma konsolidering av Statoil og SDØE.

#### Produksjon

Den samlede tilgang på olje inkl. NGL var i 1994 tilsammen på 507 millioner fat. Statoils andel utgjorde 192 millioner fat og SDØEs andel 315 millioner fat. Dette er en økning på 68 millioner fat i forhold til 1993. Statoils produksjon har økt med 15 millioner fat mens produksjonen for SDØE økte med 53 millioner fat.

#### Reserveutviklingen

Letevirksomheten har påvist 186 millioner fat olje og 29 milliarder Sm<sup>3</sup> gass i 1994.

Sammen med kjøp og oppjustering av tidligere sikre og sannsynlige reserver har dette bidratt til en samlet økning på 6 prosent til 7.041 millioner fat olje og en økning med 1 prosent til 1.540 milliarder Sm<sup>3</sup> gass.

Den samlede årlige produksjon og de samlede reserver medfører at Statoil er blant de største aktørene i bransjen.

#### Resultat

Driftsresultatet for det samlede ivaretageransvaret ble 31.000 millioner kroner i 1994. Statoils driftsresultat utgjorde 14.300 millioner kroner mens SDØE hadde et driftsresultat på 16.700 millioner kroner.

#### Varige driftsmidler

I 1994 var den samlede netto tilgangen av varige driftsmidler 35.200 millioner kroner, hvorav SDØEs tilgang utgjorde 28.000 millioner kroner og Statoils 7.200 millioner kroner.

Hovedtall (mill. kr)

<b>Resultatregnskap</b>	1994	1993
Driftsinntekter	112 300	110 500
Driftskostnader	61 500	63 900
Letekostnader	3 000	2 700
Avskrivninger	16 800	15 700
Driftsresultat	31 000	28 200
Varige driftsmidler 1.1.	170 500	147 700
Årets tilgang (netto)	35 200	38 500
Årets avskrivninger	16 800	15 700
Varige driftsmidler 31.12.	188 900	170 500





Statoil inngikk i 1993 en avtale med det finske selskapet Neste om å slå petrokjemiaktivitetene sammen i det nye selskapet Borealis. Det nye petrokjemiselskapet eies med 50 prosent av Statoil og 50 prosent av Neste, og det var operativt med hovedkontor i København fra 1. mars 1994.

Borealiskonsernet er et av de største europeiske petrokjemiselskapene med egne produksjonsanlegg i åtte land, og femten salgsselskaper i Europa, Asia og USA. Borealiskonsernet har 6.300 ansatte. Konsernets hovedprodukter er de petrokjemiske basiskjemikaliene eten og propen, samt plastråstoffene polyeten og polypropen. I tillegg blir det produsert ferdigprodukter for bilindustrien, hovedsaklig dashbord.

Borealiskonsernet hadde i 1994 samlede driftsinntekter på 16.2 milliarder DKK. Konsernet oppnådde et driftsresultat på 1.1 milliarder DKK, og et årsresultat på 413 millioner DKK.

Begrunnelsen for å etablere det nye petrokjemiselskapet var et ønske om å møte en stadig hardere konkurranse i et krevende marked gjennom en effektiv utnyttelse av teknologi, finansiell styrke og stordriftsfordeler. Utviklingen i det nye selskapet har vært positiv, og viser at beslutningen var riktig. Petrokjemimarkedet er konjunkturpreget, og har de senere årene vært gjennom en alvorlig lavkonjunktur. Konkurransen er de senere år blitt vesentlig mer global. Denne utviklingen ventes å fortsette og forsterkes. Det skjer blant annet i lys av dette en restrukturering av hele bransjen. Etableringen av Borealis er en respons på de nye utfordringene i markedet.

Borealis har i 1994 oppnådd et klart bedre resultat enn forventet. Dette skyldes hovedsaklig at markedet gjennom året utviklet seg vesentlig bedre enn forventet ved at oppgangen kom tidligere enn antatt.

Borealis ble etablert på et gunstig tidspunkt, slik at det nye selskapet var i posisjon til å dra nytte av den positive markedsutviklingen.

I løpet av første halvår fikk Borealis på plass en samlet finansieringsløsning for selskapet. De fleste store nordiske bankene deltok i finansieringen. Finansmarkedets reaksjon på det nye selskapet har vært meget positiv. Det ble hentet inn nærmere tre milliarder danske kroner i det eksterne låne markedet.

Borealiskonsernet har idag en tilfredstillende soliditet gjennom en egenkapitalandel på omtrent 40 prosent.

Det er allerede gjennomført en vesentlig tilpasning til den krevende markedssituasjonen ved å reorganisere salgsapparatet og ved å ta ut synergier på produksjonssiden, ikke minst i Stenungsund, der både Statoil og Neste var tungt etablert med petrokjemiaktiviteter.



Moderne produkter basert på plastråstoff fra Borealis.

Arbeidet med å ta ut de synergimuligheter som ligger i etableringen av en slik stor industri-enhet fortsetter. Det er en krevende utfordring å skape felles holdninger på tvers av de forskjellige kulturer som de mange enhetene i Statoil og Neste har representert. Blant de ansatte er det imidlertid positiv støtte til og deltagelse i de endringsprosesser som er igangsatt for å oppnå de målsettinger som ligger til grunn for etableringen av det nye selskapet. Borealiskonsernet legger stor vekt på god adferd innenfor miljø og sikkerhet.

Ved inngangen til 1995 var markedet fortsatt preget av en god etterspørsel. Det må imidlertid forventes en viss utflating av prisene i løpet av 1995.



*Fra meklerbordet i Statoil Finans.*

Statoil Finans har ansvar for konsernets finansiering, forsikring og finansielle risikostyring. Virksomheten drives i morselskapets finansavdeling, i datterselskapene Statoil Coordination Center N.V. i Brussel og Statoil Forsikring a.s i Stavanger, samt ved finansavdelingene i de største datterselskapene. Finansiell risikostyring utføres innenfor etablerte konsernstrategier for valuta-, rente- og finansieringsrisiki. I tillegg utføres trading i aksjer og rente- og valutainstrumenter.

Statoilkonsernets netto kontantstrøm i utenlandsk valuta tilsvarer ca 70 milliarder kroner pr. år, hvorav USD utgjør ca 92 prosent. Eksponeringen i USD er motvirket ved at konsernets gjeld i all hovedsak er tatt opp i eller konvertert til USD. Denne valutastrategi har i 1994 på grunn av dollarnedgangen ført til urealiserte valutagevinster på 2,1 milliarder kroner.

Gjennomsnittlig rente for konsernets langsiktige gjeld som i 1992 var 4,6 prosent ble redusert til 4,4 prosent i 1993, og har for 1994 vært 5,6 prosent. Dette har ført til at konsernets rentekostnader har økt fra 990 millioner kroner i 1993 til 1090 millioner kroner i 1994.

Ved årsskiftet hadde konsernet likviditetsreserver på ca 10,2 milliarder kroner mot 9,4 milliarder kroner ved utgangen av 1993. De to rating-selskapene Moody's og Standard & Poor's Corporation har gitt Statoilkonsernet høyeste rating for kortsiktig gjeld. I løpet av året har Statoil også gjennomgått en langsiktig ratingvurdering. Resultatet av denne er AA+ fra Standard & Poor's og Aa2 fra Moody's.

Ved årsskiftet var konsernets langsiktige låneportefølje 16,4 milliarder kroner, og den gjennomsnittlige forfallstiden var 7,4 år. I løpet av 1994 har Statoil etablert tre 10-års lån på tilsammen i overkant av JPY 20 milliarder i det japanske kapi-

talmarkedet. Låneopptakene var kombinert med valutabytteavtaler til USD.

Statoil Finans har forvaltningsansvar for tre separate verdipapirporteføljer: morselskapet, Statoil Forsikring og Statoils Pensjonskasse. Forvaltningsporteføljen til Statoils Pensjonskasse som er en selveiende stiftelse, konsolideres ikke i Statoils balanse. Av en total forvaltningskapital (inkl. Pensjonskassen med 4,8 milliarder kroner) på ca. 7,9 milliarder kroner ved årsskiftet er ca 6,9 milliarder plassert i obligasjoner, hvorav 0,8 milliarder kroner i utenlandske statsobligasjoner. Det resterende, ca 1 milliard, var plassert i det norske aksjemarkedet.

Skadeforsikring håndteres av Statoil Forsikring a.s, som innen konsernet tegner forsikring vedrørende offshoredrift-, onshoredrift-, transport-, og ansvarsrisiki. Statoil Forsikring beholder i gjennomsnitt omkring 20 prosent av risiki for egen regning, mens resten plasseres på det internasjonale reassuransemarkedet. Årets resultat før avsetninger i Statoil Forsikring var 458 millioner kroner, og totale forsikringstekniske avsetninger beløp seg ved årsskiftet til 3 milliarder kroner.

## SPONSORVIRKSOMHET ET VIRKEMIDDEL I MARKEDSFØRINGEN OG PROFILERINGEN AV KONSERNET

### Sport

Statoil var en av hovedsamarbeidspartnerne til OL på Lillehammer og medlem av Birkebeinerlauset, som omfattet hovedsamarbeidspartnerne til de olympiske lekene. Selskapet leverte drivstoff til OL-bilparken på Lillehammer, som under lekene omfattet rundt 1.800 kjøretøyer. Statoil leverte også gass til OL-fakkelen og fakkelfestetten samt til den olympiske ild.

Selskapet var også en av hovedsamarbeidspartnerne til Paralympics, vinterlekene for funksjonshemmede, som ble arrangert på Lillehammer i mars i 1994.

Som en videreføring av selskapets OL-engasjement, har Statoil inngått en større rammeavtale med Norges Olympiske Komite, som innebærer at selskapet er hovedsponsor for norsk toppidrett og talentutvikling for en treårsperiode. Avtalen innebærer at Statoil er den fremste støttespilleren for talentutvikling for norske idrettsutøvere. Støtte til Toppidrettsenteret i Oslo er en sentral del av avtalen.

Under rammeavtalen er det inngått avtaler med i alt 30 idrettsforbund innenfor både sommer- og vinteridrett. Avtalene gir Statoil rettigheter til å benytte idrettsutøvere, trenere og ledere i sin interne og eksterne markedsføring. Til gjengjeld mottar forbundene direkte økonomisk støtte samt at de kan gi idrettsutøverne et spesielt treningstilbud ved Toppidrettsenteret, hvor landets fremste ekspertise innen toppidrett er samlet.

*Statoil samarbeider med 30 idrettsforbund i Norge om talentutvikling og toppidrettsatsing. Selskapet har en treårig samarbeidsavtale med Norges Olympiske Komite som innebærer at Statoil er hovedsponsor for norsk toppidrett. Toppidrettsenteret i Oslo står sentralt i avtalen. Skøyteøperen Johann Olav Koss (foran til høyre), tredobbel gullvinner i OL i 1994, benytter Toppidrettsenteret flittig. Det gjør også landslagsutøverne i fotball, bak fra venstre Dag Risnæs, Frank Strandli og Øyvind Leonhardsen. Toppidrettssjef Bjørge Stensbøl til venstre.*

### Kultur

I flere år har Statoil samarbeidet med fire fremgangsrike norske musikere: cellisten Truls Mørk, trompetisten Ole Edvard Antonsen, pianisten Leif Ove Andsnes og fiolinisten Marianne Thorsen. I august 1994 inngikk selskapet en to-årig avtale med sangerinnen Bodil Arnesen. Alle fem har høstet stor anerkjennelse så vel i Norge som internasjonalt.

Selskapet var også hovedsponsor for vandreutstillingen "Vinterland", som omfattet norsk billedkunst med vintermotiver fra flere tidsepoker i norsk kunsthistorie. Utstillingen ble i 1993 vist i OL-byene Atlanta, Tokyo, Barcelona og Munchen. Ifjor ble den vist under de olympiske leker på Lillehammer. Dronning Sonja ledet komiteen som valgte ut bilder til Vinterland-utstillingen, og har også deltatt aktivt ved åpningen ved flere av utstillingsstedene. "Vinterland" var en del av Kultur-programmet for OL, og Lillehammer Olympiske Organisasjonskomite var ansvarlig for utstillingen.

Statoil har i en årrekke vært en viktig bidragsyter til Festspillene i Bergen, Festspillene i Nord-Norge, Steinvikholm Musikkteater i Trøndelag og Kammermusikkfestivalen i Stavanger. Selskapet har i flere år samarbeidet med Stavanger Symfoniorkester.

### Naturvern

De siste to årene har selskapet gitt økonomisk støtte til Norges Naturvernforbund til utarbeidelsen av en informasjonskampanje om marine verneområder langs norskekysten. Kampanjen fokuserer på marine områder som er spesielt verneverdige.

*De unge musikere som Statoil støtter har etablert seg i internasjonal toppklasse, og er ettertraktede både når det gjelder konserter og musikkutgivelser.*

*Statoil støttet utgivelsen av praktverket "Thor Heyerdahl - Oppdageren" som utkom i forbindelse med Heyerdahls 80 års-dag.*



## REGNSKAP 1994

<b>Konsernregnskap</b>	
Resultatregnskap	Side 43
Balanse	Side 44
Kontantstrømanalyse	Side 46
Noter	Side 47

<b>Selskapsregnskap</b>	
Resultatregnskap	Side 59
Balanse	Side 60
Kontantstrømanalyse	Side 62
Noter	Side 63

<b>Innstilling fra bedriftsforsamling</b>	Side 69
---	---------

<b>Revisjonsberetning</b>	Side 69
---------------------------	---------

**RESULTATREGNSKAP STATOILKONSERNET**

Norsk Regnskapsstandard			Beløp i mill. kr.	Internasjonal Regnskapsstandard		
1992	1993	1994		1994	1993	1992
<b>Driftsinntekter</b>						
86 268	92 876	98 535	Brutto driftsinntekter	98 450	92 876	86 268
11 742	11 819	14 820	- Bensinavgift etc.	14 820	11 819	11 742
74 526	81 057	83 715	Driftsinntekter (2,3)	83 630	81 057	74 526
<b>Driftskostnader</b>						
33 774	38 559	41 570	Vareforbruk	41 567	38 559	33 774
20 117	21 705	19 158	Lønn og andre driftskostnader (4)	19 158	21 705	20 117
1 840	1 702	1 475	Undersøkelseskostnader (6)	1 528	1 427	1 508
6 078	6 464	6 540	Avskrivninger (7)	7 076	6 937	6 552
61 809	68 430	68 743	Driftskostnader	69 329	68 628	61 951
12 717	12 627	14 972	<b>Driftsresultat</b>	14 301	12 429	12 575
7	283	448	Andel resultat i tilknyttede selskap (12)	440	283	7
-1 768	-1 604	1 319	Finansielle poster (8,9)	2 159	-732	-2 698
10 956	11 306	16 739	<b>Resultat før skattekostnad (19)</b>	16 900	11 980	9 884
8 464	8 297	11 247	Skattekostnad (10)	11 520	8 580	7 581
3	6	1	Minoritetsinteressenes andel	1	6	3
2 489	3 003	5 491	<b>Årsoverskudd</b>	5 379	3 394	2 300

**BALANSE STATOILKONSERNET**

<i>Norsk Regnskapsstandard</i>			<i>Beløp i mill. kr.</i>	<i>Internasjonal Regnskapsstandard</i>		
<i>1992</i>	<i>1993</i>	<i>1994</i>		<i>1994</i>	<i>1993</i>	<i>1992</i>
<b>Eiendeler</b>						
<b>Omløpsmidler</b>						
<b>Betalingsmidler (11)</b>						
5 120	2 396	<b>2 677</b>	Bankinnskudd	<b>2 677</b>	2 396	5 120
2 157	3 058	<b>3 099</b>	Andre betalingsmidler	<b>3 142</b>	3 297	2 157
<b>Kortsiktige fordringer (11)</b>						
11 011	10 551	<b>13 063</b>	Kundefordringer	<b>13 063</b>	10 551	11 011
3 090	3 808	<b>2 352</b>	Andre korts.fordringer	<b>2 354</b>	3 808	3 090
<b>Varebeholdninger (11)</b>						
1 257	1 442	<b>1 358</b>	Råvarer	<b>1 358</b>	1 442	1 257
1 863	1 530	<b>1 757</b>	Varer for videresalg	<b>1 757</b>	1 530	1 863
<b>24 498</b>	<b>22 785</b>	<b>24 306</b>	Sum omløpsmidler	<b>24 351</b>	<b>23 024</b>	<b>24 498</b>
<b>Anleggsmidler</b>						
<b>Aksjer og langsiktige investeringer</b>						
Investeringer i						
338	487	<b>3 728</b>	tilknyttede selskap (12)	<b>3 795</b>	487	338
1 078	1 128	<b>1 095</b>	Aksjer i andre selskap (12)	<b>1 095</b>	1 128	1 078
1 162	1 421	<b>2 885</b>	Langsiktige investeringer (5)	<b>2 885</b>	1 421	1 162
<b>54 951</b>	<b>59 965</b>	<b>60 217</b>	Varige driftsmidler (2,7)	<b>67 064</b>	<b>66 945</b>	<b>61 488</b>
<b>57 529</b>	<b>63 001</b>	<b>67 925</b>	Sum anleggsmidler	<b>74 839</b>	<b>69 981</b>	<b>64 066</b>
<b>82 027</b>	<b>85 786</b>	<b>92 231</b>	Sum eiendeler	<b>99 190</b>	<b>93 005</b>	<b>88 564</b>

**BALANSE STATOILKONSERNET**

Norsk Regnskapsstandard			Beløp i mill. kr.	Internasjonal Regnskapsstandard		
1992	1993	1994		1994	1993	1992
<b>Gjeld og egenkapital</b>						
<b>Kortsiktig gjeld</b>						
4 148	5 984	3 779	Kortsiktig renteb. gjeld (13)	3 779	5 984	4 148
7 856	6 457	10 088	Vareleverandører	10 088	6 457	7 856
3 802	3 133	5 059	Betalbar skatt (10)	5 059	3 133	3 802
1 252	1 076	1 615	Skyldig utbytte	1 615	1 076	1 252
5 347	5 579	5 468	Annen kortsiktig gjeld	5 468	5 579	5 347
22 405	22 229	26 009	Sum kortsiktig gjeld	26 009	22 229	22 405
<b>Langsiktig gjeld</b>						
20 465	19 758	16 787	Langsiktige lån (14)	16 378	19 758	20 458
3 039	3 937	4 279	Andre langsiktige forpliktelser (15)	4 279	3 937	3 039
13 649	15 480	16 942	Utsatt skatt (10)	22 265	20 530	18 418
37 153	39 175	38 008	Sum langsiktig gjeld	42 922	44 225	41 915
39	44	44	Minoritetsinteresser	44	44	39
<b>Egenkapital (16,19)</b>						
4 940	4 940	4 940	Aksjekapital	4 940	4 940	4 940
17 490	19 398	23 230	Tilbakeholdt overskudd	25 275	21 567	19 265
22 430	24 338	28 170	Sum egenkapital	30 215	26 507	24 205
82 027	85 786	92 231	<b>Sum gjeld og egenkapital</b>	<b>99 190</b>	<b>93 005</b>	<b>88 564</b>

Garantiansvar og pantstillelser (17)

Øvrig ansvar og forpliktelser (18)

Stavanger, 16. februar 1995

Helge Kvamme

Arnfinn Hofstad

Else Bugge Fougner

Tormod Hermansen

Yngve Hågensen

Marit Reutz

Iver Pehrson

Jetfred Sellevåg

Åse Simonsen

Harald Norvik  
Konsernsjef

KONTANTSTRØMANALYSE STATOILKONSERNET

Norsk Regnskapsstandard			Beløp i mill. kr.	Internasjonal Regnskapsstandard		
1992	1993	1994		1994	1993	1992
<b>Kontantstrøm fra driften</b>						
73 853	81 517	<b>80 727</b>	Innbetalinger fra driften	<b>80 727</b>	81 517	73 853
-54 658	-61 909	<b>-57 672</b>	Utbetalinger til driften	<b>-57 391</b>	-61 459	-54 410
-164	-758	<b>-584</b>	Netto finansposter	44	-120	513
-7 045	-7 348	<b>-7 644</b>	Betalte skatter	<b>-7 644</b>	-7 348	-7 045
11 986	11 502	<b>14 827</b>	Netto kontantstrøm fra driften	<b>15 736</b>	12 590	12 911
<b>Kontantstrøm til investeringsaktivitetene</b>						
-9 684	-12 339	<b>-11 028</b>	Investeringer i anleggsmidler	<b>-11 929</b>	-13 427	-10 609
311	121	<b>1 254</b>	Salg av anleggsmidler	<b>1 246</b>	121	311
-9 373	-12 218	<b>-9 774</b>	Netto kontantstrøm til investeringsaktivitetene	<b>-10 683</b>	-13 306	-10 298
<b>Kontantstrøm til finansieringsaktivitetene</b>						
75	-900	<b>155</b>	Endring andre betalingsmidler	<b>155</b>	-900	75
212	750	<b>-1 299</b>	Endring kortsiktig gjeld	<b>-1 299</b>	750	212
3 331	3 142	<b>2 060</b>	Ny langsiktig gjeld	<b>2 060</b>	3 142	3 331
-2 771	-3 747	<b>-4 612</b>	Nedbetaling langsiktig gjeld	<b>-4 612</b>	-3 747	-2 771
-1 402	-1 253	<b>-1 076</b>	Betalt utbytte	<b>-1 076</b>	-1 253	-1 402
-555	-2 008	<b>-4 772</b>	Netto kontantstrøm til finansieringsaktivitetene	<b>-4 772</b>	-2 008	-555
2 058	-2 724	<b>281</b>	Netto endring i bankinnskudd	<b>281</b>	-2 724	2 058
3 062	5 120	<b>2 396</b>	Bankinnskudd 1.1.	<b>2 396</b>	5 120	3 062
5 120	2 396	<b>2 677</b>	<b>Bankinnskudd 31.12.</b>	<b>2 677</b>	2 396	5 120

Bytte av anleggsmidler i petrokjemiaktiviteten med aksjer i Borealis Holding a.s er vist netto i kontantstrømmen til investeringsaktivitetene.



## 1. Regnskapsprinsipper

Konsernregnskapet er utarbeidet både i henhold til internasjonale regnskapsstandarder (IAS) utgitt av International Accounting Standards Committee og norske regnskapsstandarder (NGAAP). I konsernregnskapet inngår morselskapet Den norske stats oljeselskap a.s (Statoil) samt datterselskaper som beskrevet i note 9 til morselskapets regnskap.

De tilfeller hvor den regnskapsmessige behandlingen etter norske regnskapsstandarder avviker fra de internasjonale regnskapsstandarder er beskrevet i eget avsnitt nedenfor.

### Konsolideringsprinsipper

- Datterselskap er selskap hvor Statoil direkte eller indirekte har stemmerettsflertall. Aksjer i datterselskap elimineres etter oppkjøpsmetoden. Henførbart merverdi inngår i de respektive anleggsmidler, og avskrives i takt med disse. Øvrig merverdi klassifiseres som goodwill.
- Tilknyttede selskap er selskap hvor konsernet har en betydelig innflytelse og eierposisjonen er av langvarig og strategisk karakter. Investeringer i tilknyttede selskap behandles etter egenkapitalmetoden.
- Andeler i felleskontrollert virksomhet inkluderes i de respektive postene i resultatregnskapet og balansen.
- Transaksjoner og mellomværende mellom konsernselskapene elimineres.

### Omregning av regnskaper i utenlandsk valuta

For innkonsoliderte regnskaper i utenlandsk valuta omregnes resultatregnskapet etter gjennomsnittskurser for året. Balansen omregnes til valutakurs pr. 31.12. Omregningsdifferanser føres direkte mot egenkapitalen.

### Bankinnskudd

Bankinnskudd inkluderer kontanter, tidsbundne bankinnskudd og plasseringer med kortere forfallsdato enn tre måneder fra anskaffelsen.

### Andre betalingsmidler

Andre betalingsmidler vurderes til markedsverdi, og omfatter betalingsmidler med forfallsdato mellom tre og tolv måneder fra anskaffelse, samt børsnoterte verdipapirer.

### Varebeholdninger

Varebeholdningene vurderes til det laveste av anskaffelseskost og antatt netto salgspris. Beholdningene anses å bestå av de sist innkjøpte varer (FIFO-prinsippet). Myndighetspålagte lagre som ikke kan nyttes i den løpende driften vurderes til det laveste av opprinnelig kostpris og antatt netto salgspris.

Anskaffelseskost for tilvirkede varer består av direkte materialer, direkte lønn samt andel av indirekte tilvirkningskostnader. For innkjøpte varer inngår kostpris og fraktkostnader i anskaffelseskost. Varebeholdninger som er prissikret, vurderes til det laveste av anskaffelseskost og sikringspris.

### Gassbytte

Gassbytte- og gasslånavtaler periodiseres etter salgsmetoden. Dette innebærer at låntaker inntektsfører salget ved levering til kjøper. Samtidig avsettes for antatt fremtidig produksjonskostnad og eventuell transportkostnad for den gassen som skal tilbakeleveres. Ved utlån aktiveres det laveste av produksjonskost og antatt nåverdi av fremtidig salgspris som forskuddsbetalt kostnad.

### Mer-/mindreuttak av petroleum

Når uttaket av produksjonen fra feltet er forskjellig fra den ideelle eierandel, tidsavgrenses produksjonskostnaden for mer- eller mindreuttaket.

### Anleggsaktiva

Anleggsaktiva vurderes til anskaffelseskost etter fradrag for avskrivninger. Utskiftninger og fornyelser som vesentlig øker driftsmidlenes kapasitet eller levetid, aktiveres.

- Vedlikehold og fjerningskostnader  
Ordinært vedlikehold og reparasjoner kostnadsføres ved utførelse. Det avsettes for kostnader knyttet til periodiske vedlikeholdsprogram. Det gjennomføres årlige avsetninger for fremtidige fjerningskostnader basert på dagens prisnivå og et antatt fjerningskonsept.
- Aktiverte renter  
Rentekostnader knyttet til vesentlige anlegg under oppføring aktiveres som en del av kostprisen og avskrives i takt med tilhørende anleggsmiddel.
- Kostnader til leting etter olje- og gassreserver  
Borekostnader vedrørende brønner hvor det er gjort funn og kjøp av letearealer, aktiveres. Dersom reservene etter nærmere vurdering ikke anses kommersielt utvinnbare, utgiftsføres de tidligere aktiverte kostnadene.
- Leieavtaler  
Vesentlige leiekontrakter som i realiteten er finansieringsavtaler, balanseføres og avskrives over leieperioden. Avdragsdelen av leieforpliktelsen vises som langsiktig lån i balansen, og det leide driftsmiddelet som anleggsmiddel.
- Avskrivninger  
Ordinære avskrivninger på olje- og gassproduserende anlegg og transportsystemer beregnes for hvert enkelt felt eller feltdedikerte transportsystem etter produksjonsmetoden basert på sannsynlig økonomisk utvinnbare reserver.

Ordinære avskrivninger for transportsystem som benyttes av flere felt og for øvrige driftsmidler blir beregnet lineært på grunnlag av antatt økonomisk levetid.

#### Goodwill

Goodwill aktiveres og avskrives lineært over antatt økonomisk levetid.

#### Normpris og produksjonsavgift

Myndighetene fastsetter månedlige normpriser for råoljeproduksjonen på norsk sokkel. Denne normprisen danner grunnlag for beskatningen og for den pris Statoil blir belastet ved kjøp av statens andelsolje og avgiftsolje.

Statens avgiftsolje består av produksjonsavgift innkrevd i naturalia fra oljeproduserende felt. De kvanta Statoil betaler i produksjonsavgift som deltaker i den enkelte produksjonslisens regnskapsføres til normpris, og er inkludert i driftsinntekter og driftskostnader i resultatregnskapet.

#### Handelsvirksomhet

Handel med råolje og produkter inkluderes i driftsinntekter og driftskostnader i den grad transaksjonene medfører fysiske leveranser. Resultatet av transaksjoner som ikke medfører fysiske leveranser, inkluderes netto i driftsinntektene.

Som forretningsfører for statens direkte økonomiske engasjement i petroleumsvirksomheten markedsfører og selger Statoil statens andel av produksjonen.

Når andelsolje selges direkte fra felt til ekstern kunde, går ikke eiendomsretten over til Statoil. Resultatet av denne salgsaktiviteten inngår netto i driftsinntektene. Andelsolje som kjøpes av Statoil for senere salg til ekstern kunde eller til videreføring, inkluderes i konsernets driftsinntekter og driftskostnader.

Statoil kjøper all olje som staten mottar i produksjonsavgift fra felt på norsk sokkel. Statoil inkluderer kjøp og salg av denne avgiftsoljen i sine driftskostnader og driftsinntekter.

Urealisert tap og gevinst på handel med terminer vedrørende råolje og raffinerte produkter resultatføres løpende.

#### Forskning og utvikling

Kostnader til forskning og utvikling kostnadsføres løpende.

#### Pensjonskostnader

Opptjente pensjonsrettigheter for konsernets ansatte er i hovedsak sikret gjennom pensjonsordninger i forsikringsselskap eller gjennom konsernets egen pensjonskasse.

Årets kostnad og den påløpte forpliktelsen er beregnet med basis i en lineær opptjening av pensjonsrettigheter. Forpliktelsen sammenholdes med verdien av pensjonsmidlene. Endringer i pensjonsforpliktelsen som skyldes endrede økonomiske eller aktuariemessige forutsetninger fordeles over resterende opptjenningsperiode.

#### Omregningsprinsipper for regnskapsposter i utenlandsk valuta

Regnskapsposter i utenlandsk valuta bokføres i norske kroner etter følgende prinsipper:

- Inntekter, kostnader og anleggsmidler bokføres til månedens bokføringskurs
- Fordringer og gjeld omregnes til valutakursen pr. 31.12.

#### Finansielle instrumenter

Følgende regnskapsprinsipper benyttes for de viktigste finansielle instrumentene:

- Valutabytteavtaler  
For langsiktig gjeld som er byttet fra originalvaluta til annen valuta (åpen valuta) med avtalt vekslingskurs, legges den åpne valutaposisjonen til grunn ved kursjustering.
- Valutaterminkontrakter  
Urealisert vinning eller tap på valutaterminkontrakter med sikring som formål motregnes mot tap eller vinning på de poster som er valutasikret. Renteelementet periodiseres over kontraktperioden.  
Urealisert tap eller vinning knyttet til valutaterminkontrakter som ikke har sikring som formål resultatføres løpende.
- Rentebytteavtaler  
Netto resultat effekt av inntekter og kostnader knyttet til rentebytteavtaler periodiseres over kontraktens løpetid.

#### Skatter

Skattekostnaden i resultatregnskapet utgjør summen av betalbar og utsatt skatt knyttet til årets resultat, samt endringer i utsatt skatteforpliktelse ved endring av skattesatsene. I utsatt skattforpliktelsen inngår både fremtidige betalbare skatter ved reversering av midlertidige forskjeller, og utsatt skatt knyttet til henførbare merverdier eller mindreverdier som oppstår ved innkonsolidering av datterselskap etter oppkjøpsmetoden. Opptjent frittekt påvirker ikke skatteeffekten av fremtidige reverseringer og hensyntas ikke ved beregning av utsatt skattforpliktelsen.

Det foretas full avsetning ved bruk av balansedagens skattesatser og nominelle størrelser.

## NOTER TIL KONSERNREGNSKAPET

**Oversikt over vesentlige forskjeller mellom Statoilkonsernets regnskap i henhold til norske og internasjonale regnskapsstandarder:**

### Letekostnader

Etter norsk regnskapspraksis blir alle utgifter til leteboring og kjøp av leteareal løpende kostnadsført.

### Aktiverte renter

Etter norsk regnskapspraksis blir renter kostnadsført etterhvert som de påløper.

### Børsnoterte verdipapirer klassifisert som omløpsmiddel

Etter norsk regnskapspraksis inntektsføres ikke urealiserte gevinster.

### Urealiserte valutagevinster

I samsvar med norsk regnskapspraksis inntektsføres ikke urealiserte valutagevinster som er knyttet til langsiktig gjeld.

### Terminhandel

I samsvar med norsk regnskapspraksis inntektsføres urealiserte gevinster knyttet til terminhandel med valuta, råolje og raffinerte produkter kun i den utstrekning terminene anses som sikringstransaksjoner hvor gevinsten motsvares av urealisert tap på det sikrede subjekt.

## 2. Informasjon om forretningsområdene og geografisk fordeling

### Forretningsområdene

Interne leveranser blir bokført til antatt markedsverdi.

<i>Beløp i mill. kr.</i>	<i>Drifts- inntekter</i>	<i>Ekstern salg</i>	<i>Drifts- resultat</i>	<i>Anleggs- midler</i>
For året 1994 og pr. 31. desember 1994:				
U&P	23 372	4 310	8 690	36 427
GASS	8 686	7 803	4 252	11 370
O&S	65 191	53 432	801	2 513
R&M	25 650	17 836	166	15 419
Øvrig virksomhet og elimineringer	-39 269	249	392	9 110
Sum	83 630	83 630	14 301	74 839

For året 1993 og pr. 31. desember 1993:

U&P	23 188	4 235	8 735	35 200
GASS	8 191	7 261	3 599	11 045
O&S	59 628	47 390	435	2 071
R&M	25 198	16 485	266	14 325
PK	5 524	5 521	-423	3 114
Øvrig virksomhet og elimineringer	-40 672	165	-183	4 226
Sum	81 057	81 057	12 429	69 981

For året 1992 og pr. 31. desember 1992:

U&P	23 179	4 191	8 562	32 180
GASS	7 936	6 856	3 715	10 332
O&S	53 496	41 476	590	1 732
R&M	24 437	16 414	41	12 754
PK	5 508	5 487	-446	3 502
Øvrig virksomhet og elimineringer	-40 030	102	113	3 566
Sum	74 526	74 526	12 575	64 066

# NOTER TIL KONSERNREGNSKAPET

## Geografisk fordeling

Fordelingen er basert på selskapenes lokalisering

<i>Beløp i mill. kr.</i>	<i>Drifts- inntekter</i>	<i>Eksternt salg</i>	<i>Drifts- resultat</i>	<i>Anleggs- midler</i>
For året 1994 og pr. 31. desember 1994:				
Norge	69 567	66 454	13 778	61 558
Europa (eks. Norge)	14 315	13 647	652	14 879
Øvrige	3 647	3 529	-129	596
Elimineringer	-3 899			-2 194
<b>Sum</b>	<b>83 630</b>	<b>83 630</b>	<b>14 301</b>	<b>74 839</b>

For året 1993 og pr. 31. desember 1993:

Norge	66 751	62 100	12 500	58 205
Europa (eks. Norge)	15 983	14 928	80	15 005
Øvrige	4 193	4 029	-151	487
Elimineringer	-5 870			-3 716
<b>Sum</b>	<b>81 057</b>	<b>81 057</b>	<b>12 429</b>	<b>69 981</b>

For året 1992 og pr. 31. desember 1992:

Norge	62 157	57 470	12 319	55 073
Europa (eks. Norge)	15 662	14 899	377	11 922
Øvrige	2 166	2 157	-121	276
Elimineringer	-5 459			-3 205
<b>Sum</b>	<b>74 526</b>	<b>74 526</b>	<b>12 575</b>	<b>64 066</b>

### 3. Driftsinntekter fordelt på produktgrupper

<i>Beløp i mill. kr.</i>	<i>1994</i>	<i>1993</i>	<i>1992</i>
Råolje og NGL	42 360	37 675	35 379
Rørledningstransport	5 577	5 566	5 180
Gass	3 204	2 596	2 173
Raffinerte produkter	26 493	26 514	22 774
Petrokjemiske produkter	-	5 485	5 464
Andre inntekter	5 996	3 221	3 556
<b>Sum</b>	<b>83 630</b>	<b>81 057</b>	<b>74 526</b>

Herav salg til kunder i utlandet:

Råolje og NGL	39 422	34 328	31 964
Gass	3 064	2 130	1 704
Raffinerte produkter	21 942	21 332	18 385
Petrokjemiske produkter	-	4 970	4 894
Andre inntekter	3 880	1 845	2 082
<b>Sum</b>	<b>68 308</b>	<b>64 605</b>	<b>59 029</b>

Av råoljetilgangen vedrører 17 453 millioner kroner innkjøpt avgifts- og andelsolje. Driftsinntektene inkluderer 2 456 millioner kroner i produksjonsavgift. Tilsvarende beløp er inkludert i andre driftskostnader.

4. Lønn og andre driftskostnader

Beløp i mill. kr.	1994	1993	1992
Lønn og sosiale kostnader	5 899	6 557	6 522
Andre driftskostnader	18 701	20 063	18 499
Kostnader viderebelastet lisenser	-5 442	-4 915	-4 904
Lønn og andre driftskostnader	19 158	21 705	20 117

**Pensjonskostnader**

De fleste av konsernets ansatte omfattes av pensjonsordninger som gir rett til definerte fremtidige ytelser. Ytelsene er i hovedsak avhengig av antall opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelsene fra folketrygden.

For morselskapet og Statoil Norge a.s. er forsikringene tegnet gjennom Statoils Pensjonskasse som er organisert som en selvstendig stiftelse. Midlene er i hovedsak plassert i obligasjoner utstedt av stat, fylke eller kommune.

For de øvrige selskapene er pensjonene tegnet gjennom ulike ordninger i forsikringselskap.

Årets kostnad og den påløpte forpliktelsen er beregnet med basis i en lineær opptjening av pensjonsrettigheter.

Tidsavgrenset pensjon fremkommer som følger:

Beløp i mill. kr.	1994	1993	1992
Opptjente forsikrede ytelser	-3 438	-4 115	-2 578
Opptjente ikke forsikrede førtidspensjonsrettigheter	-54	-112	-96
Pensjonsmidler	4 805	3 986	2 895
Ikke resultatført effekt av endrede estimater	75	856	-
Sum	1 388	615	221

Tidsavgrenset pensjon er i regnskapet klassifisert som

Langsiktige investeringer	1 887	1 139	755
Andre langsiktige forpliktelser	499	524	534
Diskonteringsfaktor/forventet avkastning	7,5%	6,0%	9,0%
Forventet lønnsøkning	4,0%	3,5%	4,5%
Forventet regulering av grunnbeløp	3,0%	3,0%	4,5%

Siste aktuarmessige beregning er foretatt i 1994.

Årets netto pensjonskostnader fremkommer som følger:

Beløp i mill. kr.	1994	1993
Nåverdien av periodens opptjening	313	390
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	202	119
Forventet avkastning på pensjonsmidlene	-324	-185
Resultatført virkning av endring i estimater samt resultatført avvik mellom faktisk og forventet avkastning	4	45
Årets pensjonskostnad inkludert i lønn og sosiale kostnader	195	369

5. Langsiktige investeringer

Av langsiktige investeringer utgjør 1 887 millioner kroner tidsavgrenset pensjon som vist i note 4. Videre inngår ansvarlig lån til Borealis Holding a.s med 624 millioner kroner.

**NOTER TIL KONSERNREGNSKAPET**

**6. Undersøkelseskostnader**

<i>Beløp i mill. kr.</i>	1994	1993	1992
Aktivert ved årets begynnelse	2 724	2 485	2 179
Påløpt i året	1 475	1 702	1 840
Kostnadsført av årets leteaktivitet	-1 194	-1 251	-1 508
Kostnadsført tidligere aktiverte letekostnader	-333	-176	-
Årets avskrivning	-60	-38	-37
Omregningsdifferanse	-10	2	11
Aktivert ved årets slutt - IAS	2 602	2 724	2 485

Av aktivert beløp pr. 31.12.94 utgjør 1 718 millioner kroner undersøkelseskostnader i områder som ikke enda er besluttet utbygd.

I NGAAP-regnskapet kostnadsføres undersøkelseskostnadene når de påløper.

**7. Varige driftsmidler**

<i>Beløp i mill. kr.</i>	<i>Maskiner, inventar, transp.m.o.l.</i>	<i>Prod.anl. sokkel</i>	<i>Fab.mess. prod.anl., land</i>	<i>Bygninger og tomter</i>	<i>Anlegg under oppføring</i>	<i>Innleide skip</i>	<i>Inmat. eiend.</i>	<i>Varige driftsmidler IAS</i>	<i>Justeringer (jfr.note1)</i>	<i>Varige driftsmidler NGAAP</i>
Ansk.kost pr.1.1.94	6 933	64 785	30 671	5 444	11 309	1 848	398	121 388	-7 679	113 709
Tilgang	412	1 284	842	339	7 993	601	30	11 501	-576	10 925
Overførsler	196	1 070	5	280	-1 551	-	-	-	-	-
Avgang til ansk.kost	1 686	-	5 638	116	103	95	62	7 700	-301	7 399
Akkumulerte avskrivn. pr. 31.12.94	4 106	36 895	14 636	1 558	-	755	175	58 125	-1 107	57 018
Bokført verdi pr.31.12.94	1 749	30 244	11 244	4 389	17 648	1 599	191	67 064	-6 847	60 217
Årets avskrivninger	357	4 640	1 646	211	-	155	67	7 076	-536	6 540

Investeringer i og salg av varige driftsmidler (salgspris) de siste 5 år (NGAAP). Beløp i mill. kr.

1994		1993		1992		1991		1990	
Inv.	Salg	Inv.	Salg	Inv.	Salg	Inv.	Salg	Inv.	Salg
10 925	1 246	12 204	71	9 514	276	7 835	518	6 196	243

**8. Finansielle poster**

Nettobeløpet fremkommer som følger:

<i>Beløp i mill. kr.</i>	1994	1993	1992
Utbytte på aksjer	37	35	25
Salg verdipapirer	-76	236	-553
Renter og andre finansinntekter	641	874	955
Agio/disagio kortsiktige poster	178	283	161
Agio/disagio langsiktige poster	1 885	-1 666	-787
Renter og andre finanskostnader	-1 346	-1 366	-1 569
Finansielle poster - norsk regnskapspraksis	1 319	-1 604	-1 768
Urealiserte verdipapirgevinster	-196	233	-
Endring urealisert agio langsiktige poster	409	-	-1 523
Aktiverte byggelånsrenter	627	639	593
Finansielle poster - internasjonale regnskapsprinsipper	2 159	-732	-2 698

**NOTER TIL KONSERNREGNSKAPET**

**9. Finansielle instrumenter som ikke inngår i balansen**

**Valutaterminer**

Valutaterminer benyttes hovedsakelig for å sikre inn- og utbetalinger i valuta og for å forandre valutasetningen av konsernets låneportefølje.

Løpende terminforretninger knyttet til kortsiktig gjeld pr. 31.12.94

*Beløp i millioner*

Salg valuta	Beløp		Kjøp valuta	Beløp		Gj.snittlig terminkurs	Forfall
	Valuta	NOK		Valuta	NOK		
USD	1 387	9 382	NOK	9 349	9 349	6,7660	1995
USD	65	438	DEM	102	445	1,5746	1995
USD	13	88	FRF	70	89	5,3763	1995
USD	34	232	GBP	22	234	1,5515	1995
DEM	5	21	GBP	2	21	2,4226	1995
DEM	2	9	USD	1	9	1,5579	1995
DEM	143	624	NOK	624	624	436,93	1995
FRF	146	184	USD	27	183	5,3803	1995
DKK	128	142	NOK	142	142	111,37	1995
NOK	1 949	1 949	USD	288	1 947	6,7942	1995
NOK		13 069			13 043		

Urealiserte valutatap ekskl. renteelement pr. 31.12.94 er 26 millioner kroner.

Løpende terminforretninger knyttet til langsiktig gjeld pr. 31.12.94

*Beløp i millioner*

Salg valuta	Beløp		Kjøp valuta	Beløp		Gj.snittlig terminkurs	Forfall
	Valuta	NOK		Valuta	NOK		
USD	15	105	BEF	500	106	32,3380	15.03.95
USD	113	759	CHF	150	773	1,3300	15.03.95
USD	64	429	DEM	100	437	1,5725	15.03.95
USD	47	316	GBP	30	317	0,6416	15.03.95
USD	14	94	JPY	1 400	95	99,4700	15.03.95
USD	61	409	ECU	50	415	0,8262	15.03.95
USD	3	18	NOK	18	18	7,0557	30.11.95
NOK		2 130			2 161		

Urealiserte valutagevinst ekskl. renteelement pr. 31.12.94 er 31 millioner kroner.

Omregnet til kurs 31.12 utgjorde:

<i>Beløp i mill. kr.</i>	1994	1993	1992
Salgskontraktene	2 130	3 006	5 849
Kjøpskontraktene	2 161	2 961	5 937

**Rentevaluta SWAP (Valutabytteavtaler)**

Valutabytteavtalene benyttes til å styre eksponeringen for konsernets valutalån. Alle valutabytteavtaler er knyttet til underliggende langsiktige lån.

*Beløp i millioner*

	Konsernet mottar				Konsernet betaler			Forfall
	Valuta	NOK	Rente		Valuta	NOK	Rente	
BEF	5 000	1 062	7,0350	USD	149	1 009	7,0077	1999
DEM	427	1 865	6,1745	USD	247	1 671	6,16285	1998
DKK	400	444	9,6875	USD	59	396	5,23661	1996
ECU	50	414	7,7500	USD	56	376	5,25	1997
JPY	54 200	3 675	5,0390	USD	436	2 947	6,84736	2004
		7 460				6 399		

**NOTER TIL KONSERNREGNSKAPET**

Omregnet til millioner kroner etter kurs 31.12 utgjorde:

<i>Beløp i mill. kr.</i>	<i>1994</i>	<i>1993</i>	<i>1992</i>
Salgskontraktene	6 399	6 662	5 469
Kjøpskontraktene	7 460	6 908	5 892

**Rente SWAP (Rentebytteavtaler)**

Rentebytteavtalene inngås for å styre konsernets renteposisjoner vedrørende langsiktige lån. Avtalene innebærer at en bytter renteforpliktelser basert på et nominelt beløp som er grunnlaget for beregning av rentene.

<i>Nominelt beløp</i>		<i>Konsernet betaler</i>		<i>Konsernet mottar</i>	<i>Beløp i millioner</i>
<i>Valuta</i>	<i>NOK</i>	<i>Rente</i>	<i>gjennomsnittlig rente</i>	<i>Avtalenes utløp</i>	
BEF	7.000	1 487	6,36194	6,34904	1999
DEM	100	436	5,17188	6,59	1998
USD	1.425	9 636	6,18157	6,69305	2023

**10. Skatter**

Grunnlaget for årets betalbare skatter fremkommer slik: (mill. kr.)

<i>Beløp i mill. kr.</i>	<i>IAS</i>			<i>NGAAP</i>		
	<i>1994</i>	<i>1993</i>	<i>1992</i>	<i>1994</i>	<i>1993</i>	<i>1992</i>
Resultat før skattekostnad	16 900	11 980	9 884	16 739	11 306	10 956
Skattemessige meravskrivninger	-1 707	-943	-1 366	-2 243	-1 410	-1 839
Andre midlertidige differanser	-211	-896	2 356	71	-670	832
Aktiverte byggelånsrenter og letekostnader	-576	-915	-925	-	-	-
Permanente differanser	-656	811	65	-817	811	65
Grunnlag betalbar skatt	<u>13 750</u>	<u>10 037</u>	<u>10 014</u>	<u>13 750</u>	<u>10 037</u>	<u>10 014</u>
Årets skattekostnad fremkommer slik:						
Ordinær inntektsskatt	3 901	2 825	2 852	3 901	2 825	2 852
Særskatt	5 380	4 092	4 588	5 380	4 092	4 588
Korreksjon tidligere år	288	-237	23	288	-237	23
Sum betalbar skatt	<u>9 569</u>	<u>6 680</u>	<u>7 463</u>	<u>9 569</u>	<u>6 680</u>	<u>7 463</u>
Endring utsatt skatt	1 951	1 900	118	1 678	1 617	1 001
Årets skattekostnad	<u>11 520</u>	<u>8 580</u>	<u>7 581</u>	<u>11 247</u>	<u>8 297</u>	<u>8 464</u>
Friinntekt i særskattegrunnlaget	<u>1 982</u>	<u>1 720</u>	<u>1 402</u>	<u>1 982</u>	<u>1 720</u>	<u>1 402</u>

Utsatt skatt er beregnet av midlertidige differanser mellom regnskapsmessig og skattemessig verdi ved årets slutt. Det er ikke beregnet utsatt skatt på tilbakeholdt overskudd eller fremførbart underskudd i datterselskap. Opptjent, ikke periodisert friinntekt utgjør 8,3 milliarder kroner.



**NOTER TIL KONSERNREGNSKAPET**

	1994		1993		1992	
	<i>Grunnlag</i>	<i>Utsatt skatt</i>	<i>Grunnlag</i>	<i>Utsatt skatt</i>	<i>Grunnlag</i>	<i>Utsatt skatt</i>
Anleggsreserver særskattepliktig	24 881	19 407	23 036	17 968	21 207	16 534
Øvrige anleggsreserver	6 261	1 852	6 451	1 809	6 214	1 766
Andre midlertidige differanser	1 134	1 006	1 145	753	111	118
I henhold til IAS	32 276	22 265	30 632	20 530	27 532	18 418
<b>Justeringer for NGAAP</b>						
Aktiverte letekostnader	-2 602	-1 901	-2 724	-1 960	-2 485	-1 863
Aktiverte renter	-4 245	-3 113	-4 256	-3 029	-4 052	-2 902
Urealiserte gevinster m.v.	-521	-309	-239	-61	-7	-4
I henhold til NGAAP	24 908	16 942	23 413	15 480	20 988	13 649

Utsatt skatt-forpliktelsen er redusert med 216 millioner kroner ved overføringen av petrokjemi-virksomheten til Borealis.

**11. Omløpsmidler**

**Andre betalingsmidler**

<i>Beløp i mill. kr.</i>	1994	1993	1992
Tidsinnskudd	38	215	-
Børsnoterte aksjer	369	752	323
Obligasjoner, sertifikater og andre verdipapirer	2 735	2 330	1 834
Sum i IAS-regnskapet	3 142	3 297	2 157

Urealiserte gevinster pr. 31.12.94 på 43 millioner kroner er ikke medtatt i NGAAP-regnskapet.

Andre betalingsmidler i Statoil Forsikring a.s er inkludert i ovennevnte tall med 3 022 millioner kroner. Disse midlene kan bare i begrenset grad lånes ut til selskap i konsernet.

**Kortsiktige fordringer**

Kundefordringer og andre kortsiktige fordringer er vurdert til pålydende med fradrag for påregnelig tap. Avsetning for usikre fordringer utgjorde ved årsskiftet 150 millioner kroner.

**Varebeholdninger**

Varebeholdninger består i all hovedsak av råolje og raffinerte produkter. Egenprodusert råolje inngår i varebeholdningen når den passerer normprispunktet, som normalt vil være ved lastning av oljen på feltet. I produktlageret inngår myndighetspålagte lagre som er vurdert til opprinnelig kostpris med 168 millioner kroner.

**12. Aksjer og langsiktige investeringer**

**Investeringer i tilknyttede selskap**

<i>Beløp i mill. kr.</i>	<i>Bokført verdi</i>	<i>Andel resultat</i>	<i>Eierandel</i>	<i>Pålydende</i>	<i>Selskapets aksjekapital</i>
Borealis Holding a.s	3 192	297	50%	DKK 2 000	DKK 4 000
Norpipe a.s	389	92	50%	NOK 129	NOK 257
Øvrige selskap	214	51			
Sum	3 795	440			

Stemmeberettiget andel korresponderer med eierandelen.

Med regnskapsmessig virkning 1.1.94 overførte Statoil sin petrokjemivirksomhet til Borealis. For Statoilkonsernet behandles ikke overføringen som en realisasjon og konsernselskapenes nettogevinst etter skatt elimineres.

Forskjellen mellom bokført kostpris på aksjene og Statoilkonsernets andel av egenkapitalen i Borealis utgjorde på etableringstidspunktet 336 millioner kroner. Inntektsføring skjer lineært over 10 år.

Etter norske regnskapsprinsipper er investeringen i Borealis oppført med 3 124 millioner kroner. Forskjellen skyldes aktiverte renter i IAS-regnskapet ved overføringen av petrokjemivirksomheten.

Borealis hadde i 1994 en omsetning på 15,6 milliarder danske kroner, og et resultat etter skatt på 413 millioner danske kroner.

Etter omarbeiding til Statoils regnskapsprinsipper, og amortisering av mindrepris er Statoilkonsernets andel av resultatet 297 millioner kroner etter internasjonale regnskapsprinsipper, og 305 millioner kroner etter norske regnskapsprinsipper.

#### Aksjer i andre selskap

Av aksjer i andre selskap på 1 095 millioner kroner utgjør ordinære aksjer i Saga Petroleum A/S 807 millioner kroner. Eierandelen i selskapet er 9,3%. Stemmeberettiget andel er 12,4%.

Videre inngår aksjeposten på 5% i Verbundnetz Gas A.G. med 218 millioner kroner.

### 13. Kortsiktig rentebærende gjeld

<i>Beløp i mill. kr.</i>	1994	1993	1992
Første års avdrag på langsiktig gjeld	1 283	2 450	1 549
Kortsiktige banklån og kassekreditt	129	1 427	584
Mellomregning med lisenser	2 367	1 928	2 015
Andre	-	179	-
<b>Kortsiktig rentebærende gjeld</b>	<b>3 779</b>	<b>5 984</b>	<b>4 148</b>

### 14. Langsiktige lån

#### Langsiktige lån med tilhørende valuta og rentebetingelser

<i>Beløp i mill.</i>	<i>Langs. lån</i>	<i>Val.bytte avtaler</i>	<i>Valuta posisjon</i>	<i>Omregnings kurs</i>	<i>Bokført i NOK</i>
Norske kroner	485		485		485
Belgiske franc	5 285	-5 000	285	21,24	60
Sveitsiske franc	150		150	515,59	773
Tyske mark	526	-427	99	436,54	430
Engelske pund	30	-	30	10,57	317
Danske kroner	435	-400	35	111,16	39
Europeisk valutaenhet	100	-50	50	8,29	415
Japanske yen	55 600	-54 200	1 400	6,78	95
US dollar	1 290	935	2 225	6,76	15 047
Sum					17 661
Første års avdrag					-1 283
Langsiktige lån etter IAS					16 378
Urealiserte agioeffekter					409
<b>Langsiktige lån etter NGAAP</b>					<b>16 787</b>

Langsiktige lån inkluderer forpliktelser i tilknytning til finansiell leasing med 186 millioner USD, hvorav 20 millioner USD forfaller i 1995. Låneporteføljens gjennomsnittlige rentebinding pr. 31.12.94 var 3 år.

Den gjennomsnittlige rente for 1994, eksklusiv agioeffekter, var 5,6%.

Ubenyttede låne- og trekkrettigheter pr. 31.12.94 utgjør 6 762 millioner kroner.

**Avdragsplan langsiktige lån.**

År	Mill. kr
1995	1 283
1996	2 002
1997	2 101
1998	3 648
1999	211
Deretter	8 416
Sum	17 661

Første års avdrag er inkludert i kortsiktig rentebærende gjeld.

**15. Andre langsiktige forpliktelser**

I langsiktige forpliktelser er inkludert forsikringstekniske avsetninger i Statoil Forsikring a.s med 2 977 millioner kroner, og pensjonsforpliktelser med 499 millioner kroner som vist i note 4. Påløpte fremtidige fjerningskostnader inngår med 775 millioner kroner hvorav årets avsetning utgjør 172 millioner kroner

**16. Egenkapitalbevegelse IAS**

Aksjekapitalen består av 49.397.140 aksjer á kr 100.

Beløp i mill. kr.	1994	1993	1992
Egenkapital pr. 1.1	26 507	24 205	23 210
Årets overskudd	5 379	3 394	2 300
Årets utbytte	-1 615	-1 076	-1 252
Endret omregningsdifferanse	-56	-16	-53
Egenkapital pr. 31.12	30 215	26 507	24 205

For avstemming mot NGAAP, se note 19.

**17. Garantiansvar og pantstillelser**

Av konsernets avgitte garantier med 401 millioner kroner er 326 millioner kroner utstedt av morselskapet.

**18. Øvrig ansvar og forpliktelser**

**Erstatningsansvar og forsikring**

I forbindelse med virksomheten på kontinentalsockelen, herunder transportsystemene, er Statoil som andre rettighetshavere eksponert for et ubegrenset ansvar for eventuelle erstatningsbeløp. Selskapet har tegnet ansvarsforsikring på inntil ca. 4 500 millioner kroner for hvert skadetilfelle, inkludert forurensningsansvar.

Statoil forsikrer selskapets eiendeler til antatt gjenanskaffelsesverdi. Anlegg på sockelen er forsikret gjennom Statoil Forsikring a.s som reassurerer det vesentligste av risikoen i det internasjonale forsikringsmarkedet. Egenforsikringsgraden utgjør omkring 20%.

**Leieavtaler**

Statoil har 31.12.94 avtaler om leie av 4 boreplattformer, 7 helikoptre og 9 forsynings-/ beredskapsfartøy på kontrakter med leieperiode fra 1-8 år. Foruten aktivert innleie av skip innbefrakter Statoil 27 råolje- og produktskip med gjenværende leieperioder mellom 1 og 13 år.

Ikke balanseførte forpliktelser under uoppsigelige leie- og leasingavtaler (i mill. kr) er:

År	Mill. kr.
For 1995	1 007
For 1996	862
For 1997	684
For 1998	629
For 1999	513
Deretter	2 754

**Transportavtaler**

Konsernet har kun ubetydelige forpliktelser om transport av olje og gass via transportsystemer utover eierinteressene i de samme transportsystemer.

**Kontraktsforpliktelser**

Beløp i mill. kr.	1995	Deretter	Totalt
Inngåtte kontraktsforpliktelser	5 589	538	6 127

Kontraktsforpliktelsene omfatter anskaffelse og oppføring av varige driftsmidler.

**Andre forpliktelser**

I forbindelse med tildeling av konsesjoner for leting og utvinning av olje og gass forplikter deltakerne seg til å bore et visst antall brønner.

Ved årets slutt er konsernet forpliktet til å delta i 20 brønner på norsk sokkel og 32 brønner i utlandet, med en gjennomsnittlig eierandel på omkring 20%.

**19. Avstemming mellom norske regnskapsstandarder og internasjonale regnskapsstandarder**

Som angitt i note 1 avviker norske regnskapsstandarder (NGAAP) på enkelte områder fra internasjonale regnskapsstandarder (IAS). Nedenfor følger en avstemming av resultat før skatt og egenkapital mellom IAS og NGAAP.

Beløp i mill. kr.	1994	1993	1992
Resultat før skatt iht. IAS	16 900	11 980	9 884
Netto aktiverte/kostnadsførte letetekostnader	51	-275	-332
Aktiverte byggelånsrenter - netto	-466	-639	-593
Endring urealiserte gevinster og andre IAS-forskjeller	-282	-234	1 524
Avskrivning på aktiverte letetekostnader og byggelånsrenter	536	474	473
Resultat før skatt iht. NGAAP	16 739	11 306	10 956
Egenkapital iht. IAS	30 215	26 507	24 205
Aktiverte letetekostnader	-2 602	-2 724	-2 485
Aktiverte byggelånsrenter	-4 245	-4 256	-4 052
Urealiserte gevinster og andre IAS-forskjeller	-521	-239	-7
Utsatt skatt	5 323	5 050	4 769
Egenkapital iht. NGAAP	28 170	24 338	22 430

I forbindelse med overføring av petrokjemivirksomheten til Borealis er 76 millioner kroner i aktiverte byggelånsrenter flyttet til posten urealiserte gevinster og andre IAS-forskjeller

Ved salg av del av Etzel gasslager er aktiverte byggelånsrenter redusert med 85 millioner kroner.

**RESULTATREGNSKAP FOR STATOIL**

<i>Beløp i mill. kr.</i>		<i>1994</i>	<i>1993</i>
<b>Driftsinntekter</b>	(2)	67 191	63 913
<b>Driftskostnader</b>			
Vareforbruk		32 155	28 623
Lønn og andre driftskostnader	(3,4)	14 247	15 759
Undersøkelseskostnader		1 150	1 290
Avskrivninger	(5)	5 527	5 401
<b>Driftskostnader</b>		<b>53 079</b>	<b>51 073</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>14 112</b>	<b>12 840</b>
Finansielle poster	(6)	1 141	-1 902
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>15 253</b>	<b>10 938</b>
Skattekostnad	(7)	11 032	8 384
<b>Årsoverskudd</b>		<b>4 221</b>	<b>2 554</b>
<b>Disponering og overføring:</b>			
Konsernbidrag		-70	-640
Tilbakeføringsfond		-41	-43
Reservefond		955	280
Utbytte		1 614	1 075
Disposisjonsfond		1 763	1 882
		<b>4 221</b>	<b>2 554</b>

## BALANSE FOR STATOIL

## Eiendeler

<i>Beløp i mill. kr.</i>	1994	1993
<b>Omløpsmidler</b>		
<b>Betalingsmidler</b> (8)		
Bankinnskudd	1 572	476
Andre betalingsmidler	86	328
<b>Kortsiktige fordringer</b> (8)		
Kundefordringer	9 419	6 454
Fordringer på konsernselskap	987	1 525
Andre korts.fordringer	1 687	3 068
<b>Varebeholdninger</b> (8)		
Råvarer	1 255	855
Varer for videresalg	599	315
Sum omløpsmidler	15 605	13 021
<b>Anleggsmidler</b>		
Langsiktige fordringer og investeringer		
Aksjer i datterselskap	(9) 13 039	10 151
Aksjer i andre selskap	(9) 1 054	1 074
Aksjer i tilknyttede selskap	(9) 267	135
Langsiktige investeringer	(4) 2 480	979
Langsiktige fordringer på datterselskap	628	1 092
<b>Varige driftsmidler</b> (5)	48 795	46 945
Sum anleggsmidler	66 263	60 376
<b>Sum eiendeler</b>	81 868	73 397

**BALANSE FOR STATOIL**

**Gjeld og egenkapital**

<i>Beløp i mill. kr.</i>	<i>1994</i>	<i>1993</i>
<b>Kortsiktig gjeld</b>		
Bankgjeld	520	902
Vareleverandører	9 010	5 065
Betalbar skatt	4 900	3 050
Skyldig utbytte	1 614	1 075
Gjeld til konsernselskap	1 223	650
Annen kortsiktig gjeld (10)	5 820	6 497
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>	<b>23 087</b>	<b>17 239</b>
<b>Langsiktig gjeld</b>		
Langsiktige lån (11)	15 306	17 283
Lån fra konsernselskap	1 055	1 131
Andre langsiktige forpliktelser (12)	948	598
Utsatt skatt (7)	15 987	14 338
<b>Sum langsiktig gjeld</b>	<b>33 296</b>	<b>33 350</b>
<b>Egenkapital</b>		
Aksjekapital (49 397 140 aksjer à kr. 100)	4 940	4 940
Reservefond og tilbakeføringsfond	6 980	6 066
Disposisjonsfond	13 565	11 802
<b>Sum egenkapital</b>	<b>25 485</b>	<b>22 808</b>
<b>Sum gjeld og egenkapital</b>	<b>81 868</b>	<b>73 397</b>
Garantiansvar (13)		
Øvrig ansvar og forpliktelser (14)		

Stavanger, 16. februar 1995

Helge Kvamme	Arnfinn Hofstad	Else Bugge Fougner
Tormod Hermansen	Yngve Hågensen	Marit Reutz
Iver Pehrson	Jetfred Sellevåg	Åse Simonsen
		Harald Norvik Konsernsjef

# KONTANTSTRØMANALYSE FOR STATOIL

<i>Beløp i mill. kr.</i>	<i>1994</i>	<i>1993</i>
<b>Kontantstrøm fra driften</b>		
Innbetalinger fra driften	64 461	65 402
Utbetalinger til driften	-42 531	-47 850
Netto finansutbetalinger	-626	-1 056
Betalte skatter	-7 533	-7 232
<b>Netto kontantstrøm fra driften</b>	<b>13 771</b>	<b>9 264</b>
<b>Kontantstrøm til investeringsaktivitetene</b>		
Investeringer i anleggsmidler	-11 191	-11 108
Salg av anleggsmidler	1 127	42
<b>Netto kontantstrøm til investeringsaktivitetene</b>	<b>-10 064</b>	<b>-11 066</b>
<b>Kontantstrøm til finansieringsaktivitetene</b>		
Kortsiktig finansiering:		
Endring andre betalingsmidler	305	-57
Endring kortsiktig gjeld	-268	395
Langsiktig finansiering:		
Ny langsiktig gjeld	2 042	2 766
Nedbetaling langsiktig gjeld	-3 615	-3 472
Egenkapital:		
Betalt utbytte	-1 075	-1 250
<b>Netto kontantstrøm til finansieringsaktivitetene</b>	<b>-2 611</b>	<b>-1 618</b>
<b>Netto endring i bankinnskudd</b>	<b>1 096</b>	<b>-3 420</b>
Bankinnskudd 1.1.	476	3 896
<b>Bankinnskudd 31.12.</b>	<b>1 572</b>	<b>476</b>



## 1. Regnskapsprinsipper

Statoils (morselskapets) regnskap er utarbeidet i henhold til norske regnskapsstandarder. Disse er beskrevet i note 1 til konsernregnskapet.

## 2. Driftsinntekter

Driftsinntektene fordeler seg slik:

<i>Beløp i mill. kr.</i>	1994	1993
Råolje og NGL	41 243	38 677
Rørledningstransport	5 562	5 515
Gass	2 616	2 324
Raffinerte produkter	15 409	12 769
Petrokjemiske produkter	-	2 670
Andre inntekter	2 361	1 958
Sum	67 191	63 913

Herav salg til kunder i utlandet:

Råolje og NGL	38 415	35 330
Gass	2 475	1 858
Raffinerte produkter	12 695	9 962
Petrokjemiske produkter	-	2 168
Andre inntekter	1 021	948
Sum	54 606	50 266

## 3. Lønn og andre driftskostnader

<i>Beløp i mill. kr.</i>	1994	1993
Lønn og sosiale kostnader	4 389	4 809
Andre driftskostnader	15 300	15 865
Kostnader viderebelastet lisenser	-5 442	-4 915
Lønn og andre driftskostnader	14 247	15 759

Godtgjørelse til bedriftsforsamlingens medlemmer utgjør samlet 242 500 kroner, til styrets medlemmer 1 005 000 kroner, honorar til kontrollutvalg 45 000 kroner og lønn og andre godtgjørelser til konsernsjefen 1 621 000 kroner. Ved fratredelse etter anmodning fra styret har konsernsjefen krav på sluttvederlag tilsvarende to årslønner. Honorar til revisor for 1994 utgjør 2 970 000 kroner for ordinær revisjon og 1 250 000 kroner for konsulent tjenester.

## 4. Forskuddsbetalte pensjonskostnader

Selskapet har pensjonsordninger som omfatter i alt 8.635 personer. Ordningene gir rett til definerte fremtidige ytelser. Disse er i hovedsak avhengig av antall opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelsene fra folketrygden. Forsikringen er tegnet gjennom Statoils Pensjonskasse, som er organisert som en selvstendig stiftelse. Midlene i pensjonskassen er i all hovedsak plassert i obligasjoner utstedt av stat, fylke eller kommune.

**NOTER TIL REGNSKAPET FOR STATOIL**

Tidsavgrenset pensjon fremkommer som følger (mill. kr.)

<i>Beløp i mill. kr.</i>	1994	1993
Opptjente forsikrede pensjonsrettigheter	-2 538	-3 083
Opptjente ikke forsikrede førtidspensjonsrettigheter	-54	-112
Pensjonsmidler Statoils Pensjonskasse4 048	3 294	
Ikke resultatført effekt av endrede estimater	75	856
<b>Sum</b>	<b>1 531</b>	<b>955</b>

I regnskapet er 1 711 millioner kroner klassifisert som langsiktig investering og 180 millioner kroner som andre langsiktige forpliktelser.

Diskonteringsfaktor/Forventet avkastning	7,5%	6,0%
Forventet lønnsøkning	4,0%	3,5%
Forventet regulering av grunnbeløp	3,0%	3,0%

Siste aktuarmessige beregning er foretatt i 1994.

Netto pensjonskostnad er sammensatt som følger (mill. kr.)

<i>Beløp i mill. kr.</i>	1994	1993
Nåverdien av periodens opptjening	279	330
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	162	101
Forventet avkastning på pensjonsmidlene	-275	-159
Resultatført virkning av endringer i estimater samt resultatført avvik mellom faktisk og forventet avkastning	4	45
<b>Netto pensjonskostnad inkludert i lønn og sosiale kostnader</b>	<b>170</b>	<b>317</b>

**5. Varige driftsmidler**

	<i>Maskiner, inventar, transp.m.</i>	<i>Prod.anl. sokkel</i>	<i>Fabr.mess. prod.anl., land</i>	<i>Bygninger og tomter</i>	<i>Anlegg under oppføring</i>	<i>Innleide skip</i>	<i>Immat. eiend.</i>	<i>Sum</i>
Ansk.kost pr.1.1.94	2 841	58 905	21 780	2 602	7 278	1 169	-	94 575
Tilgang	237	1 127	282	67	5 791	587	30	8 121
Overførslr	-	847	-	192	-1 039	-	-	0
Avgang til ansk.kost	74	-	2 854	24	154	-	-	3 106
Akkumulerte avskr. pr. 31.12.94	2 393	35 583	11 641	514	-	663	1	50 795
<b>Bokf. verdi pr. 31.12.94</b>	<b>611</b>	<b>25 296</b>	<b>7 567</b>	<b>2 323</b>	<b>11 876</b>	<b>1 093</b>	<b>29</b>	<b>48 795</b>
Årets avskrivninger	360	4 014	953	72	-	127	1	5 527

Investering i og salg av varige driftsmidler (salgspris) de siste 5 år.

1994		1993		1992		1991		1990	
<i>Inv.</i>	<i>Salg</i>	<i>Inv.</i>	<i>Salg</i>	<i>Inv.</i>	<i>Salg</i>	<i>Inv.</i>	<i>Salg</i>	<i>Inv.</i>	<i>Salg</i>
8 121	1 127	7 664	42	6 901	16	5 717	323	5 265	173

## 6. Finansielle poster

Nettobeløpet fremkommer som følger:

<i>Beløp i mill. kr.</i>	1994	1993
Utbytte på aksjer	115	139
Renter fra konsernselskap	110	74
Renter og andre finansinntekter	152	482
Renter til konsernselskap	-257	-170
Agio/disagio kortsiktige poster	198	307
Agio/disagio langsiktige poster	1 878	-1 666
Renter og andre finansposter	-1 055	-1 068
Finansielle poster	1 141	-1 902

## 7. Skatter

Grunnlaget for årets betalbare skatter fremkommer slik:

<i>Beløp i mill. kr.</i>	1994	1993
Resultat før skattekostnad	15 253	10 938
Skattemessige meravskrivninger	-1 655	-1 220
Andre midlertidige differanser	-533	-1 383
Konsernbidrag	70	640
Andre permanente differanser	132	722
Grunnlag betalbar skatt	13 267	9 697

Årets skattekostnad fremkommer slik:

Ordinær inntektsskatt	3 715	2 715
Særskatt	5 380	4 092
Korreksjon tidligere år	288	-237
Sum betalbar skatt	9 383	6 570
Endring utsatt skatt	1 649	1 814
Årets skattekostnad	11 032	8 384
Friinntekt i særskattegrunnlaget	1 982	1 720

Utsatt skatt er beregnet av midlertidige differanser mellom regnskapsmessig og skattemessig verdi ved årets slutt. Opptjent, ikke periodisert friinntekt utgjør 8,3 milliarder kroner

<i>Beløp i mill. kr.</i>	1994		1993	
	<i>Grunnlag</i>	<i>Utsatt skatt</i>	<i>Grunnlag</i>	<i>Utsatt skatt</i>
Anleggsreserver særskattepliktig	18 619	14 523	16 793	13 099
Øvrige anleggsreserver	2 368	663	2 539	711
Andre midlertidige differanser	957	801	424	528
Totalt	21 944	15 987	19 756	14 338

## 8. Omløpsmidler

### Betalingsmidler

Andre betalingsmidler består av plasseringer i børsnoterte aksjer.

### Kortsiktige fordringer

Kortsiktige fordringer vurderes til pålydende med fradrag for påregnelig tap. Avsetning for usikre fordringer utgjorde ved årsskiftet 120 millioner kroner.

### Varebeholdninger

Varebeholdninger består i all hovedsak av råolje og raffinerte produkter. Egenprodusert råolje inngår i varebeholdningen når den passerer normprispunktet, som normalt vil være ved lasting av oljen på feltet.

## 9. Aksjer

### Aksjer i datterselskap består av:

<i>Beløp i mill. kr.</i>	<i>Eierandel</i>	<i>Pålydende</i>	<i>Selskapets aksjekapital</i>	<i>Bokført i balansen</i>
Statoil Norge AS	100%	NOK 500	NOK 500	902
Statoil Forsikring a.s	100%	NOK 125	NOK 125	150
Norsk Undervannsteknologisk Center a.s	60%	NOK 18	NOK 30	18
Statoil Danmark A/S	100%	DKK 2 850	DKK 2 850	5 609
Statoil AB	100%	SEK 800	SEK 800	2 386
Statoil (UK) Ltd.	100%	GBP 145	GBP 145	1 608
Statoil Deutschland GmbH	100%	DEM 22	DEM 22	1 148
Statoil North America Inc.	100%	USD 6	USD 6	42
Statoil (Thailand) Ltd.	100%	THB 945	THB 945	317
Statoil Investments				
Ireland Ltd.	100%	IEP 20	IEP 20	332
Statoil SIAM (Thailand)	100%	THB 81	THB 81	22
Statoil Far East Pte. Ltd.	100%	SGD 10	SGD 10	45
Statoil Nigeria a.s	100%	NOK 433	NOK 433	433
Øvrige datterselskap				27
Sum Statoil				13 039

Under øvrige datterselskap inngår Statoil Coordination Center N.V., hvor Statoil AB eier 99% av aksjene, mens Statoil eier de resterende 1%.

### Aksjer i andre selskap

Av Aksjer i andre selskap på 1 054 millioner kroner utgjør ordinære aksjer i Saga Petroleum A/S 807 millioner kroner. Eierandelen i selskapet er 9,3%. Stemmeberettiget andel er 12,4%.

Videre inngår aksjeposten på 5% i Verbundnetz Gas A.G. med 218 millioner kroner.

**Aksjer i tilknyttede selskap**

<i>Beløp i mill. kr.</i>	<i>Eierandel</i>	<i>Pålydende</i>	<i>Selskapets aksjekapital</i>	<i>Bokført verdi 31.12.94</i>
Norpipe a.s	50%	NOK 129	NOK 257	129
Eastern Group Inc.	38%	USD 0,01	USD 0,03	111
Øvrige selskap				27
Sum				267

Aksjene er bokført til historisk kost.

**10. Annen kortsiktig gjeld**

<i>Beløp i mill. kr.</i>	<i>1994</i>	<i>1993</i>
Første års avdrag på langsiktig gjeld	1 199	2 361
Mellomregning med lisenser	2 367	1 928
Andre	2 254	2 208
Annen kortsiktig gjeld	5 820	6 497

**11. Langsiktige lån**

**Langsiktige lån med tilhørende valuta og rentebetingelser**

<i>Beløp i mill.</i>	<i>Langs. lån</i>	<i>Val.bytte avtaler</i>	<i>Valuta posisjon</i>	<i>Omregnings kurs</i>	<i>Bokført i NOK</i>
Norske kroner	356	-19	337	-	337
Belgiske franc	5 285	-5 000	285	21,24	60
Sveitsiske franc	150	-	150	515,59	773
Tyske mark	526	-427	99	436,54	430
Danske kroner	383	-383	0	-	-
Europeisk valutaenhet	100	-50	50	8,29	415
Japanske yen	55 600	-54 200	1 400	6,78	95
US dollar	1 290	935	2 225	6,76	15 047
Kursreguleringsfond					403
Sum					17 560
Lån fra datterselskap					-1 055
Første års avdrag					-1 199
Langsiktige lån i balansen					15 306

Langsiktige lån inkluderer forpliktelser i tilknytning til finansiell leasing med 186 millioner USD, hvorav 20 millioner USD forfaller i 1995.

Låneporteføljens gjennomsnittlige rentebinding pr. 31.12.94 var 3 år. Ubenyttede låne- og trekkrettigheter pr. 31.12.94 utgjør 6 762 millioner kroner.

Den gjennomsnittlige rente for 1994, eksklusiv agioeffekter var 5,6%

**12. Andre langsiktige forpliktelser**

Pr. 31.12.94 er det avsatt 180 millioner kroner for pensjonsforpliktelser og 768 millioner kroner for påløpte fremtidige fjerningskostnader. Årets avsetning til fjerningskostnader utgjør 170 millioner kroner.

**13. Garantiansvar**

Selskapet har gitt morselskapsgarantier for datterselskap i USA, Storbritannia, Belgia, Nigeria og Namibia.

Det er gitt øvrige garantier på totalt 326 millioner kroner.

**14. Øvrig ansvar og forpliktelser**

**Erstatningsansvar og forsikring**

I forbindelse med virksomheten på kontinentalsokkelen, herunder transportsystemene, er Statoil som andre rettighetshavere eksponert for et ubegrenset ansvar for eventuelle erstatningsbeløp. Selskapet har tegnet ansvarsforsikring inntil ca. 4 500 millioner kroner for hvert skadetilfelle, inkludert forurensningsansvar.

Statoil forsikrer selskapets eiendeler til antatt gjenanskaffelsesverdi. Anlegg på sokkelen er forsikret gjennom Statoil Forsikring a.s, som reassurerer det vesentligste av risikoen i det internasjonale forsikringsmarkedet. Egenforsikringsgraden utgjør omkring 20%.

**Leieavtaler**

Statoil har pr. 31.12.94 avtaler om leie av 4 boreplattformer, 7 helikoptre og 9 forsynings-/ beredskapsfartøy på korttidskontrakter med leieperiode fra 1-8 år. Foruten aktivert innleie av skip innbefrakter Statoil 27 råolje- og produktskip med gjenværende leieperioder mellom 1 og 13 år.

Ikke balanseførte forpliktelser under uoppsigelige operasjonelle leieavtaler (i mill. kr) er:

<i>År</i>	<i>Mill. kr.</i>
For 1995	862
For 1996	759
For 1997	585
For 1998	543
For 1999	431
Deretter	1 362

**Kontraktsforpliktelser**

<i>Beløp i mill. kr.</i>	<i>1994</i>	<i>Deretter</i>	<i>Totalt</i>
Inngåtte kontraktsforpliktelser	5 162	366	5 528

Kontraktsforpliktelsene omfatter anskaffelse og oppføring av varige driftsmidler.

**Andre forpliktelser**

I forbindelse med tildeling av konsesjoner for leting og utvinning av olje og gass forplikter deltakerne seg til å bore et visst antall brønner.

Ved årets slutt er Statoil forpliktet til å delta i 20 brønner på norsk sokkel og 12 brønner i utlandet, med en gjennomsnittlig eierandel på omkring 20%.

Vi har revidert årsoppgjøret for Den norske stats oljeselskap a.s for 1994 som viser et årsoverskudd på kr 4.221 mill for morselskapet, et årsoverskudd for konsernet på kr 5.491 mill etter norske regnskapsstandarder og kr 5.379 mill etter internasjonale regnskapsstandarder. Årsoppgjøret, som består av årsberetning, resultatregnskap, balanse, kontantstrømsanalyse, noter og konsernoppjør er avgitt av selskapets styre og konsernsjef. Konsernoppjøret er avlagt både i henhold til norske regnskapsstandarder og internasjonale regnskapsstandarder utarbeidet av International Accounting Standards Committee.

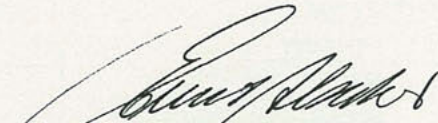
Vår oppgave er å granske selskapets årsoppgjør, regnskaper og behandlingen av dets anliggender for øvrig.

Vi har utført revisjonen i henhold til gjeldende lover, forskrifter og god revisjonsskikk. Vi har gjennomført de revisjonshandlinger som vi har ansett nødvendige for å bekrefte at årsoppgjøret ikke inneholder vesentlige feil eller mangler. Vi har kontrollert utvalgte deler av grunnlagsmaterialet som underbygger regnskapspostene og vurdert de benyttede regnskapsprinsipper, de skjønsmessige vurderinger som er foretatt av ledelsen, samt innhold og presentasjon av årsoppgjøret. I den grad det følger av god revisjonsskikk har vi gjennomgått selskapets formuesforvaltning og interne kontroll.

Styrets forslag til disponering av årsoverskuddet og egenkapitaloverføringer i morselskapet tilfredsstillende de krav aksjeloven stiller.

Etter vår mening er årsoppgjøret i henhold til norske regnskapsstandarder gjort opp i samsvar med aksjelovens bestemmelser. Årsoppgjøret gir et forsvarlig uttrykk for selskapets og konsernets økonomiske stilling pr. 31. desember 1994 og for resultatet av virksomheten i regnskapsåret i overensstemmelse med god regnskapssikk i Norge og internasjonale regnskapsstandarder.

STAVANGER, 16. FEBRUAR 1995  
ERNST & YOUNG & CO. AS



ERNST ALSAKER  
STATSAUTORISERT REVISOR

69



## INNSTILLING FRA BEDRIFTSFORSAMLINGEN

### Vedtak:

I møte 24. februar 1995 har bedriftsforsamlingen behandlet styrets beretning og årsregnskapet for 1994 for Den norske stats oljeselskap a.s og Statoilkonsernet.

Bedriftsforsamlingen tilrår at generalforsamlingen godkjenner den fremlagte årsberetning og fastsetter årsregnskapet i overensstemmelse med styrets forslag.

Saken forelegges for generalforsamlingen.

STAVANGER, 24. FEBRUAR 1995



AXEL BUCH

BEDRIFTSFORSAMLINGENS FORMANN

Statoils økonomiske andel (SØA)

Olje* i millioner fat Gass i milliarder Sm <sup>3</sup>	1994		1993		1992	
	Olje	Gass	Olje	Gass	Olje	Gass
<b>Sikre og sannsynlige reserver</b>						
Ved begynnelsen av året	2 023	364	1 967	366	1 951	351
Revisjon av tidligere anslag	144	(7)	149	(5)	132	14
Utvidelser og funn	57	17	85	7	60	3
Kjøp av reserver	261	-	11	1	-	2
Salg av reserver	-	-	(12)	-	-	-
Produksjon	(192)	(5)	(177)	(5)	(176)	(4)
Ved årets slutt	2 293	369	2 023	364	1 967	366
Inndelt i:						
Felt i produksjon	1 049	40	1 081	44	934	36
Felt under utbygging	301	123	313	125	441	116
Felt under vurdering	943	206	629	195	592	214

Sikre reserver

Ved årets slutt	2 120	330	1 870	340	1 830	340
-----------------	-------	-----	-------	-----	-------	-----

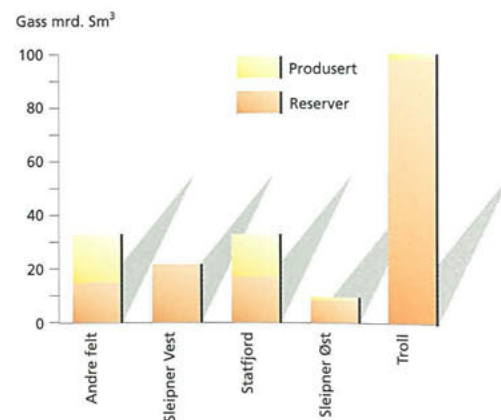
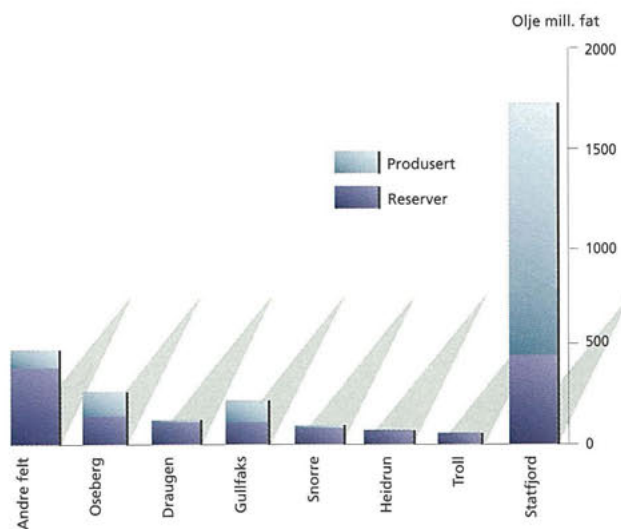
\*) Olje inkludert NGL

Felt i produksjon - Endel viktige eierandeler

Norsk sokkel	Eierandel	Operatør
Statfjord	42,7%	Statoil
Sleipner Øst	20,0%	Statoil
Gullfaks	12,0%	Statoil
Oseberg	14,0%	Hydro
Snorre	10,0%	Saga
Draugen	19,6%	Shell
Veslefrikk	18,0%	Statoil

Utland

Bongkot, Thailand	10,0%	Total
Hyde, Storbritannia	45,0%	BP
Victor, Storbritannia	10,0%	Conoco





# OLJE OG GASSRESERVER

Gass mrd. Sm<sup>3</sup>  
700

## Statoils deltakerandel (SØA+SDØE)

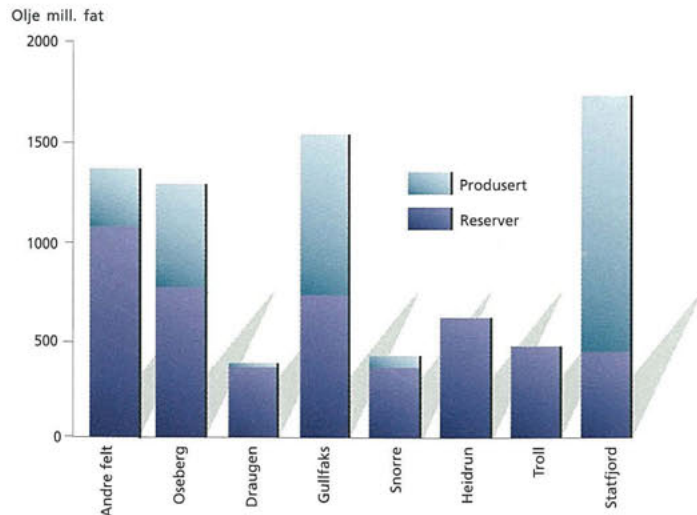
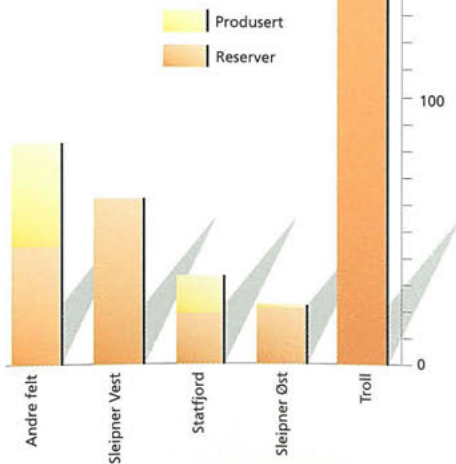
Olje\* i millioner fat  
Gass i milliarder Sm<sup>3</sup>

	1994		1993		1992	
	Olje	Gass	Olje	Gass	Olje	Gass
<b>Sikre og sannsynlige reserver</b>						
Ved begynnelsen av året	6 648	1 519	6 426	1 514	6 252	1 500
Revisjon av tidligere anslag	453	4	441	(2)	344	14
Utvidelser og funn	186	29	233	17	226	8
Kjøp av reserver	261	-	11	1	-	2
Salg av reserver	-	-	(24)	-	-	-
Produksjon	(507)	(12)	(439)	(11)	(396)	(10)
Ved årets slutt	7 041	1 540	6 648	1 519	6 426	1 514
<b>Inndelt i:</b>						
Felt i produksjon	3 078	75	3 054	80	2 555	65
Felt under utbygging	1 575	684	1 584	674	1 895	556
Felt under vurdering	2 388	781	2 010	765	1 976	893

## Sikre reserver

Ved årets slutt	6 630	1 330	6 240	1 370	6 030	1 360
-----------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

\*) Olje inkludert NGL



KONTORSTEDER  
I STATOIL

NORGE

**STATOIL**

4035 STAVANGER  
Telefon: 51 80 80 80  
Teleks: 73 600 stast n  
Telefaks: 51 80 70 42  
Organisasjonsnummer:  
NO 923 609 016 MVA

**Statoil, Bergen**

Postboks 1212  
5020 BERGEN  
Telefon: 55 99 20 00  
Teleks: 40 639 drift n  
Telefaks: 55 99 20 50

**Statoil, Bergen Base**

Postboks 25  
5364 KYSTBASEN  
Telefon: 56 33 55 00  
Teleks: 40 231 stbas  
Telefaks: 55 99 33 87

**Statoil, Florø**

Postboks 223  
Botnaneset  
6901 FLORØ  
Telefon: 54 74 53 00  
Telefaks: 57 74 53 87

**Statoil, Forskningscenter**

Posttuttak  
7005 TRONDHEIM  
Telefon: 73 58 40 11  
Teleks: 55278 statd  
Telefaks: 73 96 72 86

**Statoil, Gass**

**produksjon & transport**  
Postboks 308  
5501 HAUGESUND  
Telefon: 52 77 22 00  
Teleks: 40 807 staka  
Telefaks: 52 77 22 10

**Statoil, Hamang**

Postboks 910  
1301 SANDVIKA  
Telefon: 67 57 30 00  
Teleks: 11 011 staos  
Telefaks: 67 57 33 22

**Statoil Mongstad**

5154 MONGSTAD  
Telefon: 56 36 11 00  
Teleks: 42 266 stadm  
Telefaks: 56 36 21 27

**Statoil, Nord-Norge**

Mølnholtet, Postboks 40  
9401 HARSTAD  
Telefon: 77 01 25 00  
Teleks: 65 828 staha  
Telefaks: 77 01 60 00

DATTERSELSKAPER  
NORGE

**Andenes Helikopterbase a.s**

Postboks 20  
8480 ANDENES  
Telefon: 76 14 14 88  
Telefaks: 76 14 23 02

**Norsk Undervannsteknologiske Senter a.s**

NUTEC, Postboks 6  
5034 LAKSEVÅG  
Telefon: 55 34 16 00  
Teleks: 42 892 nutc n  
Telefaks: 55 34 47 20

**Statoil Norge AS**

Postboks 1176  
Sørkedalsveien 8  
Sentrum, 0107 OSLO  
Telefon: 22 96 20 00  
Teleks: 78 063 olje  
Telefaks: 22 69 32 00

UTLANDET

**Statoil AB**

Svenska Statoil AB  
Postboks 5833  
S-102 48 Stockholm,  
Sverige  
Telefon: +46 87 83 60 00  
Teleks: 19 135 statoil s  
Telefaks: +46 86 63 60 68

**Statoil Angola**

BP Exploration  
Rua Alfredo Trony, 15-A-16  
Luanda, Angola  
Telefon: +244 23 97 937/8  
Telefaks: +244 23 97 925

**Statoil A/S**

Sankt Annæ Plads 13  
DK-1298 København K  
Danmark  
Telefon: +45 33 42 42 00  
Teleks: 27 135 stoil  
Telefaks: +45 33 32 32 12

**Statoil A/S Kalundborg**

4400 Kalundborg  
Danmark  
Telefon: +45 59 57 45 00  
Teleks: 44 343 staraf  
Telefaks: +45 59 51 70 81

**Statoil Baku**

BP Exploration  
Ulitsa Krepostaya 42  
Baku 370004  
Aserbajdsjan  
Telefon: +994 89 22 92 89 71  
Telefaks: +994 89 22 92 84 97

**Statoil, Belgium**

Achterhaven Zuid  
8380 Zeebrugge  
Beliga  
Telefon: +32 50 46 16 11  
Telefaks: +32 50 59 80 60

**Statoil, Deutschland GmbH**

Jannes-Ohling Strasse 40  
Postfach 2262  
D-26702 Emden  
Tyskland  
Telefon: +49 49 27 18 20  
Telefaks: +49 49 27 18 215

**Statoil, Eesti Statoil A/S**

Head Office  
Liivalaia 29-57  
EE 0001 Tallinn  
Estland  
Telefon: +372 63 13 311  
Telefaks: +372 63 13 310

**Statoil Far East Pte.Ltd.**

435 Orchard Road□10/04-05  
Wisma Atria  
Singapore 0923  
Telefon: +65 73 63 633  
Teleks: RS 29230 stasfe  
Telefaks: +65 73 63 622

**Statoil FSU**

Malaya Ordynka 7  
Moscow  
109017 Russia  
Telefon: +7 09 52 30 62 05  
Telefaks: +7 09 52 30 62 87

**Statoil Ireland, Ltd.**

Sentanta Place  
Dublin 2  
Irland  
Telefon: +353 16 77 51 31  
Teleks: 0050030467 bpee  
Telfaks: +353 16 71 66 73

**Statoil Mineraloel GmbH**

Wallstrasse 17-22  
10179 Berlin  
Tyskland  
Telefon: +49 30 27 80 13 18  
Telefaks: +49 30 27 92 978

**Statoil (Nigeria) Ltd.**

1 Oyinkan Abayomi Drive  
P.O. Box 56190, Falomo  
Nigeria  
Telefon: +23 41 26 90 491  
Telefaks: +23 41 26 91 245

**Statoil, North America Inc.**

225 High Ridge Road  
Stamford, CONN 06905  
USA  
Telefon: +1 20 39 78 69 00  
Teleks: 68 19 522 stat  
Telefaks: +1 20 39 78 69 52

**Statoil, Poland Ltd.**

ul Chopina 1  
00-559 Warszawa  
Polen  
Telefon: +48 22 29 73 41  
Telefaks: +48 22 21 82 59

**Statoil, Riga Latvia**

Aspazijas Bulv. 36-38  
LV-1050, Riga, Latvia  
Telefon: +371 28 82 01 26  
Telefaks: +371 28 82 01 27

**Statoil (Thailand) Ltd.**

BB Building, Suite 2106  
54 Asoke Rd., Sikhumvit 21  
Bangkok 10 110, Thailand  
Telefon: +66 22 60 76 82  
Teleks: 0086 22 287 stathth  
Telefaks: +66 22 60 76 88

**Statoil (UK) Ltd.**

Swan Gardens  
10 Piccadilly  
London W1V 9LA  
Storbritannia  
Telefon: +44 171 409 0015  
Teleks: 2 7801 stalo g  
Telefaks: +44 171 493 1211

**Statoil Vietnam**

BP Exploration  
An Phu Compound Area 1C  
Ho Chi Minh City, Vietnam  
Telefon: +84 89 99  
375/6/7/8  
Telefaks: +84 89 99 391

TILKNYTTET SELSKAP

**Borealis Holding A/S**

Lyngby Hovedgade 96  
DK-2800 Lyngby  
Danmark  
Telefon: +45 96 60 00  
Telefaks: +45 45 87 44 62



