

DEN NORSKE STATS  
OLJESKAP A.S.

ÅRSBERETNING  
OG REGNSKAP

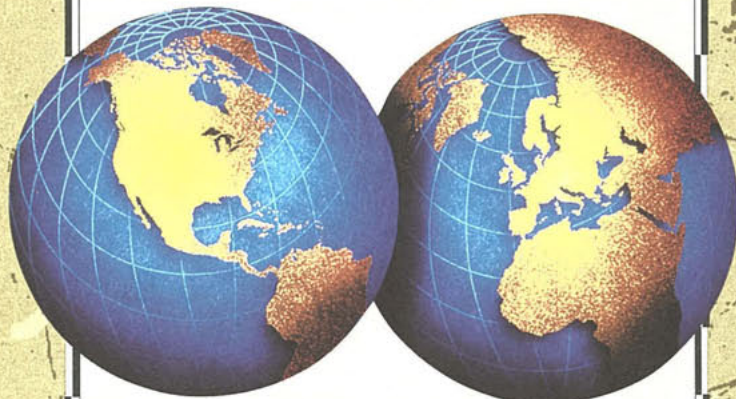
NITTENHUNDRE  
OG NITTISEKS

**StatoilHydro**  
Library Services





**Den norske stats oljeselskap a.s - Statoil - ble stiftet i 1972. Samtlige aksjer eies av den norske stat. Selskapet har til formål selv eller sammen med andre å drive undersøkelse etter og utvinning, transport, for- edling og markedsføring av petroleum og avledede produkter, samt annen virksomhet. Konsernet hadde i 1996 en omsetning på 107 milliarder kroner. Ved utgangen av året utgjorde antall ansatte omkring 15 000. Statoil er den ledende aktør på norsk kontinen- talsokkel, og i Skandinavia er konsernet den største detaljmarkedsfører av bensin. Statoil er en av verdens største nettoselgere av råolje, og en betydelig leverandør av naturgass til det europeiske kontinentet. De siste årene har selskapet foretatt en gradvis ekspansjon uten- for Skandinavia. Statoil har ansvaret for å ivareta stat- lige interesser som er knyttet til statens direkte økono- miske engasjement i interessentskap for undersøkelse og leting etter, utbygging, produksjon og transport av petro- leum på den norske kontinentalsokkelen.**



*Statoil har virksomhet i følgende land:*

*Norge • Sverige • Danmark • Tyskland • Polen • Estland  
Latvia • Litauen • England • Irland • Belgia • Russland • Thailand  
Vietnam • Malaysia • Singapore • Aserbajdsjan • Kasakhstan  
Angola • Namibia • Nigeria • USA • Australia • Venezuela • Kina*

*Innhold*

<i>1</i>	<i>Fløydepunkter</i>	<i>16</i>	<i>Virksomheten gjennom året</i>	<i>67</i>	<i>Årsrapport for 1992</i>
<i>4</i>	<i>Hovedtall</i>	<i>39</i>	<i>Årsregnskap</i>	<i>71</i>	<i>Statens direkte økonomiske engasjement</i>
<i>6</i>	<i>Konsernsjefens kommentarer</i>	<i>66</i>	<i>Olje- og gassreserver</i>	<i>72</i>	<i>Adresser</i>
<i>7</i>	<i>Statens ledelse</i>				
<i>8</i>	<i>Styrets beretning</i>				



**OPERATØR PÅ TROLL:** Virksomheten på gassområdet var i 1996 preget av at produksjonen fra Trollfeltet startet. Den 19. juni ble operatøransvaret for gassfeltet Troll overført fra utbyggingsoperatøren Norske Shell til Statoil. Kong Harald markerte samtidig åpningen av produksjonen fra feltet ved en seremoni på Kollsnes i Øygarden kommune. Den 1. oktober startet leveransene fra Trollfeltet under Trollavtalene.

**ÅSGARD GODKJENNES:** Stortinget godkjente den 14. juni plan for utbygging og drift for Åsgard. Utbyggingen består av feltene Midgard, Smørbukk og Smørbukk Sør. Det skal utvinnes olje og gass fra ti ulike reservoarer med stor kompleksitet. Utbyggingen skjer i to faser. Oljeproduksjonen fra Åsgard A starter i 1998 og gassproduksjon fra Åsgard B starter i 2000. Utbyggingen av Åsgard omfatter også bygging av rørledning for transport av rikgass til Kårstø og utbygging av mottaks- og fraksjoneringsanlegg på samme sted.

**PASSETE 100 MILLIARDER:** Statoilkonsernets samlede omsetning passerte i 1996 for første gang 100 milliarder kroner. Konsernet oppnådde sitt høyeste driftsresultat.

**ØKT PRODUKSJON:** I 1996 var Statoils tilgang på egenolje 464 000 fat per dag, mot 424 000 fat per dag i 1995. Produksjon av egen gass var 7,0 milliarder standard kubikkmeter, mot 5,5 i 1995. Statoils internasjonale produksjon øket fra 12 000 fat oljeenheter daglig i 1995 til 32 000 fat oljeenheter i 1996.

**NYE LETEOMRÅDER:** Statoil er i løpet av året tildelt rettigheter i tre nye områder. I Mexicogulven i USA deltar selskapet i to dypvannsblokker som ble tildelt høsten 1996. Ved årsskiftet inngikk Statoil avtale om å overta andeler i Fuji-feltet - også på dypt vann i Mexicogulven. I Timor-havet deltar selskapet i et leteprospekt. Statoil er blitt operatør for Fylla-området vest av Grønland, der det skal letes etter olje og gass på dypt vann.

**UTBYGGING I KINA:** Statoil besluttet i 1996 sammen med det kinesiske statsoljeselskapet CNOOC å bygge ut oljefeltet Lufeng 22-1 i Sør-Kina-havet. Statoil er operatør for utbygging og drift, og har 75 prosent av rettighetene i feltet. Lufeng 22-1 skal bygges ut med det Statoil-utviklede flerbruksskipet MST Munin. Produksjonsstart er planlagt til slutten av 1997. Lufeng 22-1 er det første feltet Statoil bygger ut som operatør internasjonalt. I løpet av året er det etablert en driftsorganisasjon i Shekou i Kina.

**GASSTIL ITALIA:** Den 20. januar 1997 inngikk Statoil på vegne av Gassforhandlingsutvalget avtale med det italienske selskapet Snam om leveranser av 6 milliarder standard kubikkmeter gass årlig over en periode på 25 år fra 1999.





TYSKLAND

30 milliarder kubikkmeter årlig

Den 31. mai 1986 ble Trollavtalene undertegnet med kjøperne på Kontinentet. Avtalene var et vendepunkt for Norge som gassleverandør. Kundene kjøpte gass fra et felt som skulle starte leveransene ti år etter at avtalene ble inngått. Den 1. oktober 1996 fikk kundene den vare de hadde bestilt, fra Troll, Nordsjøens største gassfelt.



ØSTERRIKE

1,9 milliarder kubikkmeter årlig

N O R S K G A S S T I



FRANKRIKE

14 milliarder kubikkmeter årlig





NEDERLAND

9 milliarder kubikkmeter årlig



BELGIA

5,9 milliarder kubikkmeter årlig



TSJEKKIA

Ferdig forhandlet avtale om leveranser av  
3 milliarder kubikkmeter gass årlig i 20 år

Etter at Troll-  
avtalene ble inngått i  
1986 har Statoil hatt  
hovedansvaret for å  
forhandle en rekke  
forsyningskontrakter med  
kunder på Kontinentet. Ved  
inngangen til 1997 er det  
totalt inngått avtaler om  
levering av 68,7 milliarder  
kubikkmeter gass fra norsk  
kontinentalsokkel årlig.  
Det vil de nærmeste  
årene skje en rask  
opptrapping til dette  
nivå.

E U R O P A



SPANIA

2 milliarder kubikkmeter årlig

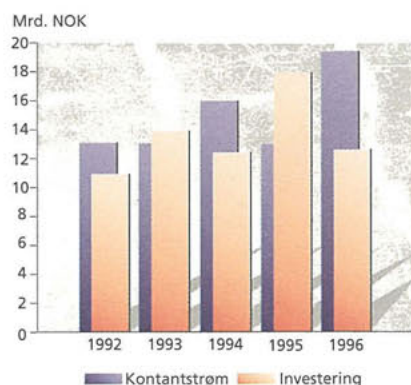
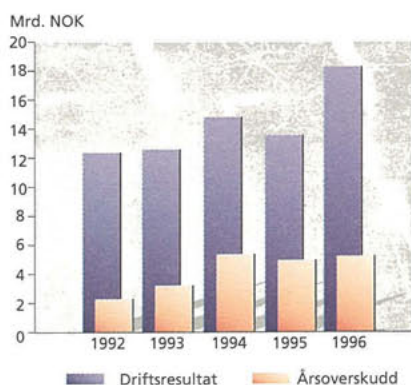


ITALIA

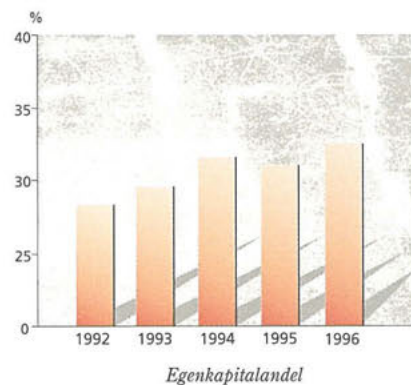
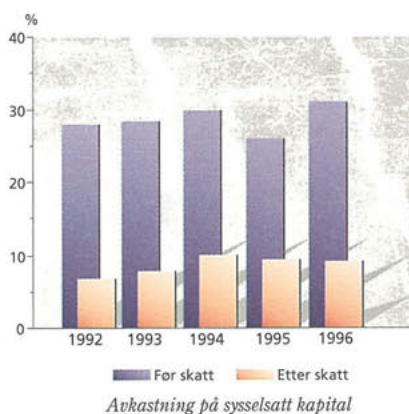
6 milliarder kubikkmeter årlig



# HOVEDTALL - IAS



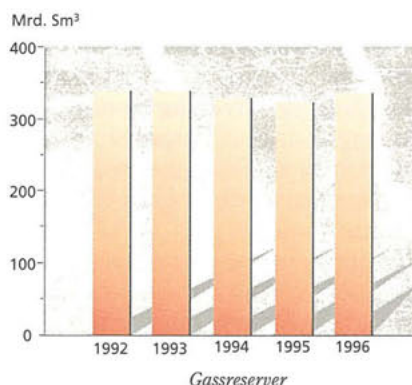
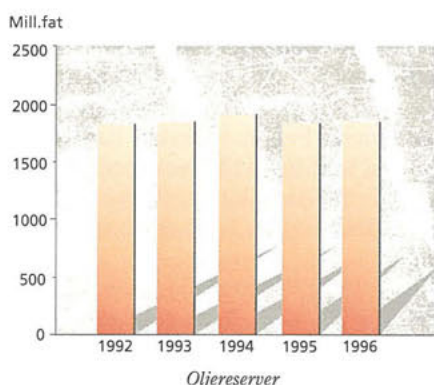
Beløp i mill. kr.	1996	1995	1994	1993	1992
Driftsinntekter	106 981	86 517	84 070	81 340	74 533
Driftsresultat	18 234	13 590	14 741	12 712	12 582
Resultat før skatt	17 924	14 689	16 900	11 980	9 884
Årsoverskudd	5 281	5 265	5 379	3 394	2 300



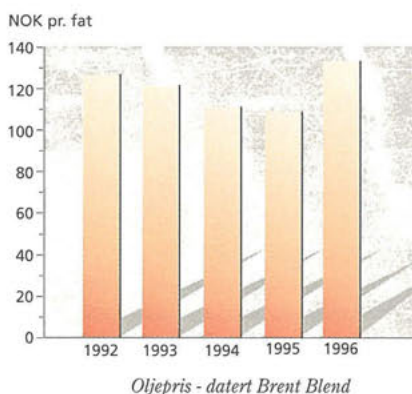
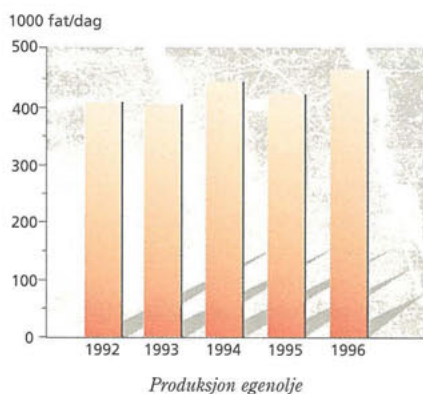
Beløp i mill. kr.	1996	1995	1994	1993	1992
Investeringer	12 833	17 450	11 929	13 427	10 609
Kontantstrøm fra driften	19 638	12 934	15 736	12 590	12 911
Rentebærende gjeld	26 420	25 161	20 157	25 742	24 606
Egenkapital	37 142	33 832	30 215	26 507	24 205



## HOVEDTALL - IAS



	1996	1995	1994	1993	1992
Avkastning på sysselsatt kapital før skatt	31,0%	26,0%	30,0%	28,3%	28,0%
Avkastning på sysselsatt kapital etter skatt	9,3%	9,5%	10,1%	7,8%	6,7%
Egenkapitalrentabilitet	14,9%	16,4%	19,0%	13,4%	9,7%
Egenkapitalandel	32,5%	31,1%	31,6%	29,6%	28,3%



	1996	1995	1994	1993	1992
Leteutgifter (mill. kr)	1 644	1 297	1 475	1 702	1 840
Produserte fat egenolje pr. dag (1000)	464	424	449	414	418
Raffineringsfat pr. dag (1000)	250	216	224	225	212
Oljereserver mill. fat	1 899	1 853	1 909	1 870	1 830
Gassreserver mrd. Sm³.	337	324	330	340	340

### DEFINISJONER:

Sysselsatt kapital	= Totalkapital minus ikke rentebærende gjeld
Avkastning på sysselsatt kapital før skatt	= Resultat før skatt pluss lånekostnader i prosent av gjennomsnittlig sysselsatt kapital
Avkastning på sysselsatt kapital etter skatt	= Årsoverskudd pluss lånekostnader etter skatt i prosent av gjennomsnittlig sysselsatt kapital
Egenkapitalrentabilitet	= Årsoverskudd i prosent av gjennomsnittlig egenkapital
Egenkapitalandel	= Egenkapital i prosent av totalbalansen eksklusiv leverandørgjeld til statens direkte økonomiske engasjement
Kontantstrøm fra driften	= Innbetalinger og utbetalinger fra driften minus netto finansutbetalinger minus betalte skatter
Reserver	= Antatt sikre økonomisk utvinnbare reserver (oljereserver inklusiv NGL og avgiftsolje)
Produksjon egenolje	= Egenolje eksklusiv NGL og avgiftsolje



Statoil kan i år feire sitt 25 årsjubileum. Det var full oppslutning om å etablere et integrert oljeselskap i 1972. Man så at oljevirksomheten ville øke i omfang og betydning og ønsket norske aktører i tillegg til de multinasjonale. Forventningene og ambisjonene fra 1972 er nok overtruffet. Næringen er blitt enda viktigere for Norge enn man trodde.

Norsk oljeindustri har et teknologisk nivå, en markedsposisjon og konkurranseevne blant de fremste i bransjen. Store verdier er skapt. Uavhengige verdivurderinger av Statoil tilsier en verdi på vel 80 milliarder kroner. Legger man til betalt utbytte med om lag 15 milliarder kroner, betyr det en årlig avkastning på vel 20% etter skatt av investeringer i Statoil. Konsernet har i tillegg betalt skatt på til sammen over 80 milliarder kroner.

Kan konsernet opprettholde en så sterk veksttakt med tilfredsstillende avkastning og risikoprofil?

Vi har tro på det, selv om vi erkjenner at konkurransen stadig blir hardere. 1996 ble resultatmessig et godt år, og konsernets posisjon er styrket. Selv om konsernets produksjon av olje og gass var rekordhøy, har *reservene* økt i løpet av året.

Den *finansielle* stilling er styrket; egenkapitalen er bokført med 37 milliarder, hvilket gir en soliditet på 32,5%. *Markedsposisjonen* er sterk både i oljemarkedet og hos gasskundene. Med en skjerpet konkurranse i våre markeder, som f.eks. drivstoffmarkedet i Skandinavia, er det viktig at kundene fortsatt rangerer Statoil som best på service og kvalitet.

*Teknologiens* betydning for Statoils konkurranseevne er ytterligere forsterket i 1996. Vi ser gode resultater i letevirksomheten. Organisasjonens reservoarkompetanse leverer imponerende resultater på våre produserende felt og gjør det forsvarlig å oppgradere reservene på felt under utbygging og planlegging.

Gjennom viktige kontrakter har våre flytende produksjonskonsepter vunnet bred anerkjennelse.

*Driftsmessig* har 1996 vært et svært godt år med høy regularitet og markert effektivitetsøkning.

*Sikkerhetsresultatene* er imidlertid ikke slik de skal være. Fem mennesker har mistet livet i arbeid for Statoil i 1996. Arbeidet og engasjementet for økt sikkerhet må komme først hos alle.

*Miljøresultatene* preges av jevn forbedring og teknologiske nyvinninger.

Jeg hadde i 1996 gleden av å lede MILJØSOK, et regjeringsoppnevnt utvalg med mandat å forbedre miljøresultatene på norsk sokkel og samtidig styrke sokkelens lønnsomhet. Det var viktig og positivt at utvalget kom frem til enighet om offensive miljømål. Vi konkluderte med at «ren sokkel er lønnsom sokkel». Vi kan komme langt med et mer effektivt samarbeid mellom bransjen og myndighetene. Selskapene vil fortsatt utvikle og ta i bruk kostnadseffektive og miljøriktige løsninger som vi har sett flere gode eksempler på de siste årene. Statoil har en ledende posisjon i dette arbeidet.

Verdiskapning og vekst er målet for konsernets virksomhet. Vi vil ta «tre skritt frem» før årtusenskiftet og har satt oss følgende mål:

- Forsterke posisjonen som Norges viktigste verdiskapende selskap
- Møte det nye årtusen som et ledende internasjonalt energiselskap
- Ingen i vår industri skal være bedre på helse, miljø og sikkerhet
- Være kundenes førstevalg i våre hovedmarkeder
- Medarbeiderne skal øke sin kompetanse og derved gjøre Statoil til et sterkere selskap



Harald Norvik  
konsernsjef

#### Helge Kvamme til minne

Statoils styreformann Helge Kvamme døde plutselig den 4. august 1996. Kvamme ble utnevnt til styreformann i Statoil i 1992. Han kom inn i selskapet i en krevende og spennende tid. Den profesjonelle forsikringsmannen satte seg meget raskt inn i oljeindustrien og Statoils situasjon og utfordringer, og han markerte seg som en engasjert og støttende styreformann. Han har på en fremragende måte bidratt til å utvikle Statoil som selskap. I Statoil føler vi et stort savn etter å ha mistet en respektert styreformann og en god venn.



**Konsernledelsen:**

Konsernsjef *Harald Norvik*  
 Konserndirektør *Peter Mellbye*  
 Konserndirektør *Roger O'Neil* (til 1. april 1997)  
 Konserndirektør *Terje Vareberg*  
 Konserndirektør *Johan Nic. Vold*  
 Konserndirektør *Erling Øverland* (fra 1. april 1997)  
 Konserndirektør *Stig Bergseth* (fra 1. juni 1997)



*Harald Norvik*



*Terje Vareberg*



*Roger O'Neil*



*Johan Nic. Vold*



*Peter Mellbye*



*Erling Øverland*



*Stig Bergseth*

**Resultatområdene:**

Direktør *Stig Bergseth*, Leting & utvikling norsk sokkel  
 Direktør *Geir Pettersen*, Drift olje  
 Direktør *Ottar Rekdal*, Gass utvikling & marked  
 Direktør *Henrik Carlsen*, Gass produksjon & transport  
 Direktør *Rolf Magne Larsen*, Internasjonal leting & produksjon  
 Direktør *Harald Ynnesdal*, Metanol  
 Direktør *Kristian Hausken*, Gass nedstrøm & energi  
 Direktør *Leidulf Ramstad*, Raffinering  
 Direktør *Sten Åke Forsberg*, Markedsføring  
 Direktør *Thor Inge Willumsen*, Oljehandel & forsyning  
 Direktør *Brit K. S. Rugland*, Statoil shipping & maritim teknologi  
 Direktør *Kjølv E. Egeland*, Industri & kommersialisering  
 Direktør *Allan Åkerstedt*, Statoil finanstjenester  
 Direktør *Nina Udnes Tronstad*, Statoil data

**Konsernstabene:**

Direktør *Jacob S. Middelthon*, Jus og styresekretariat  
 Direktør *Martin Bekkeheien*, Konsernstrategisk utvikling  
 Direktør *Arnulf Østensen*, Helse, miljø, sikkerhet og kvalitet  
 Direktør *Peter J. Tronslin*, Kontrakt, innkjøp og industrirelasjoner  
 Direktør *Randi Grung Olsen*, Personal og organisasjon  
 Direktør *John Ove Lindøe*, Informasjon og samfunnskontakt  
 Konsernrevisjonssjef *Dick Andersson*  
 Direktør *Eldar Sætre*, Økonomisk styring og kontroll  
 Direktør *Kåre Thomsen*, Regnskap og skatt

**Konsernenheter:**

Direktør *Roar S. Andersen*, Forskning og utvikling  
 Direktør *Svein Andersen*, Fellestjenester



## 1. INNLEDNING

Statoils driftsresultat er det høyeste i selskapets historie. Høyere oljepris, samt økt olje- og gassproduksjon, er hovedårsakene til at konsernet i sitt 25. år oppnådde et driftsresultat på 18,2 milliarder kroner, en økning på 4,6 milliarder kroner fra 1995. Styret er tilfreds med det gode resultatet og organisasjonens systematiske arbeid som både har sikret stabil drift og gjennomføring av kostnadseffektiverende tiltak. Selskapets raffinerier og den omfattende internasjonale oljehandelen oppnådde bedre resultater enn året før, mens detaljmarkedsføringen og petrokjemivirksomheten har svakere resultater. De samlede driftsinntektene passerte for første gang 100 milliarder kroner. Driftsinntektene økte nær 25 prosent til 107 milliarder kroner.

Virksomheten på norsk sokkel sto i 1996 for en betydelig del av økningen i driftsresultatet. Det økte driftsresultatet skyldes i stor grad en økning i egenoljeproduksjonen på over 9 prosent, og en styrking av oljeprisen målt i norske kroner med 23 prosent. Skattekostnaden økte til 12,6 milliarder kroner som følge av høyere inntekter fra norsk sokkel. Årets overskudd, 5,3 milliarder kroner, er på linje med året før.

Statoils virksomhet er fortsatt preget av høy utbyggingsaktivitet og et høyt investeringsnivå. Investeringene i 1996 utgjorde 12,8 milliarder kroner. Mange nye felt på norsk kontinentalsokkel er under vurdering med tanke på utbygging. Det er god tilgang på nye forretningsmuligheter innenfor de fleste av konsernets virksomhetsområder, både nasjonalt og internasjonalt. Også i 1996 har det vært fokusert på styrking av konsernets kompetanse og omstillingsevne, samt på de store utfordringene internasjonaliseringen innebærer. Statoil har virksomhet i 25 land. Konsernet har etablert et godt grunnlag for videre vekst og verdiskapning.

Det er konsernets mål å oppnå en egenkapitalandel på 35 prosent. Ved utgangen av 1996 var andelen 32,5 prosent, en økning fra 31,1 prosent fra forrige årsskifte. Avkastningen på sysselsatt kapital etter skatt i 1996 var 9,3 prosent, mot 9,5 prosent i 1995. Målet er å kunne realisere en høyere avkastning etter skatt i årene fremover for å være på linje med de beste internasjonale konkurrentene.

## 2. DRIFT, SIKKERHET OG MILJØ

### Helse, miljø og sikkerhet

Statoil har satt seg høye mål innen helse, miljø og sikkerhet. Konsernets sikkerhetsresultater er kraftig forbedret de siste ti årene gjennom syste-

matisk satsing på forebyggende arbeid, måling og oppfølging. I 1996 er likevel fem omkommet i tilknytning til konsernets aktiviteter. Fire av disse var ansatt hos selskapets kontraktører. Det har i 1996 også vært enkelte alvorlige skader eller tillopp til skader på selskapets installasjoner til havs. Tallet på fraværsskader har gått ned. Resultatet i 1996 er noe bedre enn i 1995, men er fortsatt ikke tilfredsstillende. Statoil vil derfor ytterligere styrke arbeidet for å unngå ulykker.

Miljøarbeidet har konsentrert seg om å redusere utslipp til hav og til luft. Fakling på plattformene reduseres stadig og gassen som før ble brent, selges eller føres tilbake til reservoaret for senere salg. På Sleipner Vest blir CO<sub>2</sub> fjernet fra gassen og pumpet tilbake i et reservoar 1000 meter under havbunnen. Konsernsjef Harald Norvik har vært formann i prosjektet MILJØSOK. Rapporten er overlevert til myndighetene. Konklusjonen er at norsk olje- og gassvirksomhet holder en høy miljøstandard, men at det forstøtt er forbedringsmuligheter. Statoil arbeider målrettet for å finne teknologiske og kostnadseffektive løsninger som kan bidra til en ytterligere reduksjon av utslipp.

### Økt produksjon

Statoils tilgang på egenolje økte i 1996. Oppstart av oljeproduksjon på Heidrun, Yme og Troll har mer enn kompensert for avtakende produksjon på Statfjord og Gullfaks. Samlet tilgang var 464 000 fat pr. dag mot 424 000 fat pr. dag i 1995. Salg av egen gass økte fra 5,5 milliarder kubikkmeter på årsbasis til 7,0 milliarder kubikkmeter.

Statfjordfeltet er fortsatt den største bidragsyteren til Statoils oljetilgang. Konsernet har satt i gang omfattende tiltak innenfor brønnvedlikehold, reservoarstyring samt utvikling av nye deler av området for å dempe produksjonsfallet. Statoils systematiske arbeid med å øke utvinningen på Statfjord og Gullfaks har gitt betydelige resultater, og selskapet har definert nye og høyere mål. På Statfjord er det igangsatt pilotprosjekt for å øke utvinnbare reserver med ytterligere 400 millioner fat olje.

Norsk oljeutvinning er i en fase der produksjonen fra de største feltene avtar og erstattes av produksjon fra mindre felt. Denne utviklingen påvirker spesielt Statoil, som får en stor del av sin olje fra Statfjordfeltet, samt Oseberg og Gullfaks. De totale driftskostnadene stiger som følge av den økte aktiviteten, men tiltak for å redusere kostnadene og effektivisere driften av Statoilopererte felt har gitt lavere kostnader i 1996 enn i tidligere år. Styret er tilfreds med kostnadsutviklingen for Statoilopererte anlegg i ordinær drift som viser en nominell nedgang på vel 9 prosent i forhold til

**HØYESTE  
DRIFTS-  
RESULTAT**

**MER  
EGENOLJE**



1995, tilsvarende 550 millioner kroner. Statoils andel av reduksjonen beløper seg til 220 millioner kroner.

To store og sentrale gassfelt startet sine gassleveranser i 1996. Statoil overtok som driftsoperatør for gassproduksjonen på Trollfeltet etter utbyggingsoperatøren Shell 19. juni da Hans Majestet Kong Harald foretok den offisielle åpningen. Trollfeltet er det største gassfeltet på norsk sokkel. Den første gassen ble sendt til kjøpere på kontinentet i juni, mens de offisielle leveransene til 10 store distribusjonsselskaper i seks forskjellige europeiske land kom i gang 1. oktober. Sleipner Vest begynte gass- og kondensatproduksjon 30. august, sju måneder tidligere enn opprinnelig planlagt.

#### Omfattende utbyggingsaktivitet

Statoils virksomhet er preget av høy utbyggingsaktivitet. Som operatør er Statoil ansvarlig for

- Norne som settes i drift i 1997,
- Åsgard, med oljeproduksjon fra 1998 og gass fra 2000,
- Åsgard Transport som skal transportere gass til Kårstø terminalen,
- Gullfaks satellittene som starter produksjon i 1998,
- rørsystemene NorFra og Zeepipe IIB som skal transportere gass til kjøperne i Europa.

Åsgardprosjektet er den største pågående utbyggingen på norsk sokkel og omfatter også betydelige investeringer som sikrer det langsiktige grunnlaget for terminalanleggene på Kårstø. Åsgard er verdens største undervannsutbygging og blir et nøkkelfelt i utviklingen av Haltenbanken som en sentral ny norsk gassprovins. Investeringsestimatet for utbyggingen av Åsgardfeltet er økt, hovedsakelig på grunn av endringer i konseptet. Prosjektøkonomien vil delvis bli kompensert gjennom tidligere produksjon og økt utvinning.

Gassrørledningen Zeepipe IIA, som går fra Kollsnes til Sleipner Øst ble ferdigstilt i 1996. I desember ble gass sendt gjennom den nye rørledningen Haltenpipe, fra Heidrun til Tjeldbergodden, hvor den vil bli videreført til metanol. Metanolprosjektet på Tjeldbergodden utvikler seg innenfor vedtatte rammer. Fabrikken skal etter innkjøringsperioden levere metanol for salg fra våren 1997.

Blant de feltene Statoil vurderer for utbygging er Statfjord Nord nord-øst, Heidrun Nord, funn i blokk 15/5 nord for Sleipner, Sleipner satellitter, Tyrihans, Snøhvit, samt gassprosjekter i Tampen området (Huldra, Kvitebjørn og Gullfaks Sør gass). Dessuten har Statoil lagt fram planer om en ny rørledning, Europipe II, fra Kårstø til Emden i Tyskland, som skal stå klar fra 1999 for å trans-

portere gass fra Åsgardfeltet til europeiske kunder.

Statoil kontraherte i 1996 det tredje flerbrukskipet, MST Odin. Dessuten ble det i januar 1997 bestilt tre nye bøyelastere for å kunne dekke det økende behovet for transport av olje fra feltene på norsk sokkel. Statoil frakter olje fra 12 felt på norsk og britisk sokkel.

Lavere utbyggingskostnader har høy fokus i Statoil, NORSOK-arbeidet har bidratt til dette. Statoil har i 1996 gjennomgått sin kontraktportefølje, satt fokus på anskaffelsesplaner og samordnet konsernets totale behov gjennom økt bruk av rammeavtaler. Forbedringsarbeidet innen rørutbygging har ført til at kontraktene er blitt reforhandlet med kostnadsreduksjoner i størrelsesorden 35 prosent for perioden 1996-2000. Samlet beløper dette seg til omkring 8 milliarder kroner. De gode resultatene skyldes stor konkurranse i markedet, utvikling av nye arbeidsformer og samarbeid med leverandørindustrien, samt nye teknologiske løsninger. I flere deler av det norske og internasjonale offshoremarkedet er kapasiteten imidlertid godt utnyttet og dette gir noe stramme markedsforhold.

Statoil legger stor vekt på å utvikle nære forhold til selskapets leverandører. Det er etablert et godt samarbeid med flere norske og internasjonale bedrifter. Statoils leverandørprogram har bidratt til utvikling av nye produkter som gir reduserte kostnader, bedre miljø og sikkerhet, samtidig som det gir de samarbeidende bedrifter nye forretningsmuligheter. Styrking av relasjonene med små og mellomstore bedrifter vil bli prioritert i tiden som kommer.

#### Første utbyggingsoppgave som operatør internasjonalt

Statoils internasjonale olje- og gassproduksjon økte fra 12 000 fat daglig i 1995 til 32 000 fat oljeekvivalenter pr. dag i 1996, vesentlig grunnet oppkjøpet av det irske selskapet Aran Energy som ga tilgang til produksjon på britisk sokkel. Bongkotfeltet i Thailand har oppnådd en betydelig resultatforbedring på grunn av høyere kondensatproduksjon, høyere gasspriser og lavere driftskostnader.

Statoil er som operatør i gang med sin første feltutbygging internasjonalt, Lufengfeltet i Sør-Kina-havet. Flerbrukskipet MST Munin skal benyttes til oljeproduksjonen som starter mot slutten av 1997. Lufengprosjektet benytter norsk teknologi utviklet av Statoil og samarbeidende bedrifter. Statoil forbereder som operatør også utbygging av Sirifeltet i Danmark og Connemarafeltet i Irland.

I Aserbajdsjan er Statoil partner i det første store internasjonale utbyggingsprosjektet i det

**OPERATØR  
FOR TROLL  
GASS**

**FELT-  
UTBYGGING  
I KINA**



## NYE GASSALG

## ØKT OLJESALG

kaspiske hav, Azeri/Chirag-feltet. Det tas sikte på at tidligproduksjonen skal begynne i 1997. Torledninger, en nordover gjennom Russland og en vestover gjennom Georgia, skal benyttes til oljetransporten. I Vietnam arbeider BP-Statoil alliansen videre med å legge grunnlaget for å bygge ut betydelige gassfunn.

Statoil deltar også med en 15 prosent eierandel i utbyggingen av Melaka raffineriet i Malaysia. Raffineriet skal settes i drift høsten 1997.

### 3. AVSETNING AV OLJE OG GASS

#### Nye gasskontrakter

Gassforhandlingsutvalget (GFU), som Statoil leder, har gjennomført nye salg av norsk gass. Ruhrgas kjøpte sommeren 1996 nye volumer og er den største enkeltkjøper av norsk gass. Markedsområdet for norsk gass er utvidet. Tidlig i 1997 ble forhandlingene med Italia sluttført. Det italienske selskapet Snam har inngått en avtale om kjøp av norsk gass. Leveransene skal starte i år 1999 og har en varighet på 25 år. Årlige volumer vil utgjøre omkring 6 milliarder kubikkmeter. Dette er en av de største avtalene som er inngått i norsk gasshistorie. Det er første gang norsk gass selges til Italia. Polen, Ungarn og Tsjekia er mulige nye markeder for norsk gass.

Norsk gassproduksjon vil øke raskt mot århundreskiftet for å møte inngåtte kontraktsforpliktelser. Statoils andel av produksjonen vil avhenge av norske myndigheters beslutninger om hvilke felt som skal allokeres leveranser.

#### Stor økning i oljehandelen

Statoils salg av råolje økte i 1996 til 2,0 millioner fat pr. dag, sammenlignet med 1,8 millioner fat pr. dag året før. Oljehandelen viser bedre resultater enn i 1995. Statoil markedsfører selskapets egenproduksjon og oljeproduksjonen fra statens direkte økonomiske engasjement (SDØE) samt statens avgiftsolje. I 1996 har selskapets handel med tredjeparts olje også økt. Konsernet har et globalt handelsnett for å avsette oljen. Europa er fremdeles selskapets hovedmarked, men betydelige volumer eksporteres til Nord-Amerika. Statoils oljesalg til amerikanske kunder representerer omkring halvparten av samlet norsk eksportverdi til USA. En avtale med Chinese Petroleum Corporation i Taiwan om salg av 20 000 fat norsk råolje pr. dag i ett år har bidratt til å posisjonere Statoil i Asia, det raskest voksende marked i verden for olje.

#### Raffinering og detaljmarkedsføring

Statoil har opprettholdt sine markedsandeler for oljeprodukter i de skandinaviske markedene. Konkurransen er skjerpet og har ført til pressede marginer og svekket resultat i Norge og Danmark. Statoil etablerte i 1996 en felles markedsføringsorganisasjon for de tre skandinaviske datterselskapene for å effektivisere virksomheten og sikre økt konkurransekraft og lønnsomhet. Statoil planlegger nå å utvide sitt produktspekter Skandinavia med elektrisitet og energitjenester.

Konsernet har fortsatt ekspansjonen i de baltiske stater, Polen og det nordøstlige Tyskland. Statoil har økt sitt engasjement i Irland ved at kjøpet av Conocos bensinstasjoner er gjennomført.

De to raffineriene på Mongstad og i Kalundborg har hatt stabil drift i 1996. Resultatet er vesentlig forbedret på grunn av høyere raffinermarginer, og tiltak som har gitt bedre regularitet og mer kostnadseffektiv drift.

Omfattende strukturendringer, nye samarbeidsmodeller og allianser er forventet innen den europeiske raffineringindustrien i årene framover. Statoil har igangsatt nye forbedringsprogrammer som i vesentlig grad skal bedre raffinerienes konkurransesituasjon. Målet skal nås gjennom økt regularitet, økt kapasitetsutnyttelse, effektiv råstoffutnyttelse, bedre produktutbytte og reduksjon av kostnadene. Det vil også være nødvendig med nye investeringer særlig for å sikre konkurransekraft og møte nye miljøkrav.

#### Petrokjemi

Borealis hvor Statoil eier 50 prosent, har opprettholdt høy og stabil produksjon. Resultatet er likevel betydelig svakere enn for rekordåret 1995 på grunn av lavere marginer for plastråstoffene polyeten og polypropen. Borealis gjennomfører et større forbedringsprogram som skal sikre selskapets langsiktige internasjonale konkurransekraft. Faste kostnader er redusert i 2. halvår 1996. Borealis er valgt til samarbeidspartner for Abu Dhabi National Oil Company ved byggingen av en ny plastråvarefabrikk og vil eie 40 prosent av fabrikkens som skal stå ferdig ved årtusenskiftet. Borealis har solgt datterselskapet Borealis Industrier i Sverige.

Metanolfabrikken på Tjeldbergodden skal settes i drift våren 1997. Fabrikkens vil avta gass fra Heidrunfeltet på Haltenbanken. Statoil blir en betydelig aktør i det europeiske metanolmarkedet.

Statoil og Nycomed har i fellesskap vedtatt å bygge en bioproteinfabrikk på Tjeldbergodden. Anlegget blir det første i sitt slag i verden. Det skal bruke gass fra Heidrunfeltet som råstoff for å produsere dyre- og fiskefôr, samt råstoff for industriell produksjon.



#### 4. UTVIKLING AV NYE FORRETNINGSMULIGHETER

Statoil har i 1996 bearbeidet en rekke nye prosjekter og investeringsmuligheter.

Letevirksomheten i 1996 har påvist flere interessante funn på norsk sokkel og internasjonalt. Nye avgrensingsboringer i Sirifeltet på dansk sokkel har redusert sannsynlig utvinnbare reserver. Oppgradering av reservene i eksisterende funn på norsk sokkel har også i 1996 gitt et betydelig bidrag til selskapets olje- og gassreserver. Samlet sett har reservetilgangen i 1996 vært i overkant av produksjonen.

Statoil har i 1996 inngått avtaler om kartlegging av områder med muligheter for å finne betydelige mengder olje og gass. Det gjelder Shah Deniz området i Aserbajdsjan, blokker i Mexicogulfen hvor Conoco og Texaco er operatører, og i Pechorahavet, sørvest for Novaja Semlja, i samarbeid med det russiske olje- og gasselskapet Gazprom. Statoil har også fått en andel i en lisens i Timor-havet sammen med blant andre Mobil og Shell. Den første letelisen på Grønland siden begynnelsen av 1970-årene er foreslått tildelt en gruppe hvor Statoil er operatør. På norsk sokkel skal letevirksomheten starte på flere av de mest interessante blokkene som ble tildelt i 15. konsesjonsrunde.

Statoil er ledende operatør på norsk sokkel, men andelene i lisensene er til dels små. Optimalisering av den store porteføljen av lisenser på norsk sokkel med sikte på å fokusere innsatsen om selskapets kjerneområder er startet i 1996. Et tilbud om bytteavtaler er lansert og møtt med stor interesse av andre oljeselskaper.

Konsernets kompetanse og erfaring med bøyelasting av olje til havs, har ført til nye oppdrag på britisk sokkel. Statoils flerbruksskip har vist seg konkurransedyktig også om oppdrag på felt internasjonalt. Det er betydelig interesse for teknologien på britisk sokkel. Utbyggingen av Lufengfeltet med bruk av flerbruksskipet Munin har skapt interesse for denne teknologien i Asia.

For Statoil er videre integrasjon i nedstrømsmarkedet for gass viktig for å øke verdiskapningen i gassvirksomheten. Konsernet har et godt utgangspunkt for å skape konkurransedyktige forretningsmuligheter innen gasstransport og elektrisitetsproduksjon. I 1996 ble transport-systemet NETRA i Tyskland satt i drift. Statoil vil som medeier i selskapet være sikret langsiktige engasjement nedstrøms i det tyske gassmarkedet.

I USA er Statoil majoritetseier i Eastern Group. Selskapets virksomhet er knyttet til produksjon og markedsføring av gass og elektrisitet i USA og har betydelige ekspansjonsmuligheter. Alliance Gas i Storbritannia ble restrukturert i 1996. BP og

Statoil delte selskapet i to likeverdige deler. Utviklingen i det liberaliserte britiske gassmarkedet de siste par årene har imidlertid endret rammevilkårene for gass-selskapenes virksomhet, noe som har gitt både strukturendringer, økonomiske tap og verdinedskrivning i den britiske gassindustrien. Dette har også rammet Statoils gassvirksomhet i Storbritannia.

Naturkraft, som eies av Statoil, Norsk Hydro og Statkraft, har fått konsesjon for bygging av to gasskraftverk. Konsesjonen er anket til Olje- og energidepartementet.

Statoil har kjøpt i overkant av 10 prosent i Hafslund ASA. Selskapet produserer elektrisitet basert på vannkraft. I 1997 har Statoil inngått en avtale om kjøp av 14,5 prosent av Vattenfall Naturgas AB. Selskapet kjøper gass til det svenske markedet og eier og driver gassrørledningsnett i Sverige.

#### 5. ORGANISASJON OG PERSONELL

Statoils organisasjon er inne i en kontinuerlig prosess for å styrke kompetansen og møte utfordringene i markedet. Organisasjonstilpasningen i 1995 ga veldefinerte resultatområder med klart resultatansvar, kundeorientering samt sterkere fokus på de viktigste forretningsutfordringene. I 1996 er det gjennomført en tilpasning av den internasjonale oppstrømsorganisasjonen. Forretningsenheter er flyttet fra Stavanger til de aktuelle landene. Veksten i den internasjonale virksomheten betyr også en kraftig økning i kompetanse- og personellbehovet. Det pågår et kompetansehevingsprogram for internasjonale ledere, og det rekrutteres ledere med internasjonal erfaring.

Statoil har som mål å bli den beste driftsoperatøren av anlegg til havs. Det er utviklet en driftspraksis som legger grunnlaget for hvordan konsernet vil drive og videreutvikle driften av produksjonsanleggene. Ulike tidspunkt for oppstart av nye felt og nedtrapping av virksomheten på eksisterende felt, samt virkningene av effektiviseringene i landanleggene, setter store krav til å finne egnede løsninger for de samlede personmessige utfordringene.

De skandinaviske markedsføringsselskapene har i 1996 omorganisert virksomheten for å kunne ta ut synergievinster og styrke konkurransekraften.

Statoil vurderer en reorganisering av selskapets shippingaktiviteter. En avklaring vil komme i 1997.

Statoil har satt i gang nye tiltak for å effektivisere og forbedre konsernets arbeidsprosesser samt utnytte de muligheter som ny informasjonsteknologi gir. Mange av dagens arbeidsoppgaver vil falle bort. Nye arbeidsformer fører også til

**NY  
FABRIKK  
FOR  
BIOPROTEIN**

**BESTE  
DRIFTS-  
OPERATØR**



endring i kompetansebehovet. For å bidra til kompetanseheving blant selskapets ansatte, har bedriften tilbudt seg å utstyre ansatte med datautstyr hjemme. Nesten alle ansatte har tatt i mot tilbudet og forpliktet seg til et to-årig opplæringsprogram.

Omstillingsprosessene skal bygge på et godt samarbeid mellom bedriften og de ansatte. Den årlige organisasjonsundersøkelsen viste i 1996 positiv utvikling i samarbeidsforholdene i selskapet, men det er fremdeles et forbedringspotensiale. Undersøkelsen bekrefter at de ansatte har en høy grad av identitet med selskapet.

40 prosent av selskapets nyansatte med høyere utdanning de siste 10 årene er kvinner. Sammen med lederutviklingsprosessen gir dette et godt utgangspunkt for å kunne realisere ambisjonen om en større kvinneandel på alle ledernivå i konsernet.

Statoil har i 1996 gjennomført omfattende lederutviklingsprogram. Det legges vekt på at lederne i tillegg til fokus på driftseffektivitet prioriterer arbeidet med å identifisere og utnytte nye forretningsmuligheter. Dessuten er det viktig at lederne har et bredt og internasjonalt perspektiv på virksomheten og evner å gjennomføre nødvendige omstillinger. Etikk, verdier og holdninger har høy prioritet. Også lokalt ansatte i selskapets internasjonale virksomhet har vært igjennom tilsvarende opplæringsprogrammer. Statoils økende internasjonale virksomhet bidrar til økt fokus på spørsmål som etikk og menneskerettigheter. Det blir derfor lagt stor vekt på kompetanseoppbygging og holdningsskapende arbeid på disse områdene.

Statoilkonsernet hadde 15 171 ansatte ved utgangen av 1996, mot 13 851 ved forrige årsskifte.

## 6. ØKONOMISK UTVIKLING

De samlede driftsinntektene var 106 981 millioner kroner. I 1996 var driftsresultatet 18 234 millioner kroner, mot 13 590 millioner kroner året før. Årsoverskuddet var 5 281 millioner kroner mot 5 265 millioner kroner i 1995.

Driftsresultatet for undersøkelse og produksjon var 16 854 millioner kroner mot 12 302 millioner i 1995. Raffinering og markedsføring hadde et driftsresultat på 1 668 millioner kroner, 1 266 millioner bedre enn året før. Petrokjemiresultatet ble redusert med 893 millioner kroner til 213 millioner kroner.

Den bokførte verdien av Friggområdet er skrevet ned med 400 millioner kroner. I Storbritannia er verdien av installasjonene på Hyde og Victor skrevet ned med 270 millioner kroner, og det er kostnadsført 390 millioner kroner for å dekke inntrådte og mulige tap i Alliance Gas.

Den gjennomsnittlige markedsprisen på Nordsjøens referanseolje Brent Blend var i 1996 på 133 norske kroner (20,7 USD) pr. fat, mot 108 kroner (17,0 USD) i 1995. Gassprisen har vist en stigende tendens gjennom året, mens marginene for petrokjemiprodukter har vært svake for året som helhet. Petrokjemimarginene har vist en viss økning mot slutten av 1996. Raffinerimarginene har vært høyere i 1996 enn i 1995.

Statoils investeringer utgjorde 12 833 millioner kroner i 1996, som er en nedgang på 4 617 millioner fra det rekordhøye nivået i 1995. 70 prosent av investeringene ble gjort i Norge. Investeringsnivået er fortsatt høyt og skyldes store prosjekter på norsk sokkel, byggingen av metanolfabrikken og flerbruksskip.

Investeringene har vært finansiert av kontantstrøm fra driften som utgjorde 19 638 millioner kroner i 1996, mot 12 934 millioner året før. Selskapet har tatt opp nye langsiktige lån på 5 315 millioner kroner og nedbetalt lån på 6 774 millioner kroner. Blant annet har Statoil gjennom en emisjon av obligasjonslån på 400 millioner US dollar til gunstige vilkår introdusert seg i det amerikanske obligasjonsmarked som en attraktiv låntaker.

Den samlede rentebærende gjelden er hovedsakelig i amerikanske dollar og var ved årsskiftet 26 420 millioner kroner. Gjennomsnittlig gjenværende løpetid på konsernets langsiktige lån er på vel åtte år, og den gjennomsnittlige rentekostnaden i 1996 var på 6,2 prosent, mot 6,6 prosent i 1995.

Statoil forvaltet ved årsskiftet 13 910 millioner kroner i obligasjoner og aksjer. 80 prosent er plassert i det norske markedet. Kapitalforvaltningen omfatter hovedsakelig midler fra Statoil Forsikring a.s og Statoils pensjonskasser (som ikke konsolideres i Statoils regnskap). Den gjennomsnittlige avkastningen på kapitalforvaltningen i 1996 var 12,7 prosent.

Konsernets regnskap etter norske regnskapsstandarder (NGAAP) viser et driftsresultat på 18 533 millioner kroner, som er 4 641 millioner kroner høyere enn i 1995.

For morselskapet, Den norske stats oljeselskap a.s, ble overskuddet 5 164 millioner kroner. Styret foreslår følgende disponering (i millioner kroner):

Overført fra tilbakeføringsfond	- 43
Avsatt til reservefond	850
Aksjeutbytte	1600
Avsatt til disposisjonsfond	2757
Årsoverskudd	5164



Statoil skal skape størst mulig verdi for eieren gjennom lønnsom drift og forretningsutvikling. Verdiskapningen for eieren kommer til uttrykk gjennom utbytte og økning i antatt markedsverdi på egenkapitalen. Styret legger vekt på at den fastsatte utbyttepolitikk videreføres på en måte som er forutsigbar for eier og bedrift. Styrets målsetting er å betale et konkurransedyktig utbytte. Med de store utfordringer som foreligger, er imidlertid styret opptatt av at Statoil sikres en hensiktsmessig egenkapitalutvikling som muliggjør fortsatte investeringer i lønnsomme prosjekter.

## 7. KONSERNETS VIDEREUTVIKLING

Grunnlaget er lagt for et ambisiøst arbeidsprogram i årene framover for å styrke Statoils verdiskapning og øke selskapets olje- og gassproduksjon. Målet er å utvikle Statoil til et ledende, internasjonalt energiselskap.

Styret legger stor vekt på å utvikle selskapets kompetanse og teknologi til et konkurransefortrinn, nasjonalt og internasjonalt. Mer krevende markeds- og konkurranseforhold vil stille store krav til konsernets evne til å drive nåværende og nye anlegg godt og sikkert, sikre nye forretningsmuligheter i Norge og realisere de betydelige internasjonale ambisjonene.

Statoil har som mål å øke egenproduksjonen av olje og gass. Målet for år 2000 er 500 000 fat olje pr. dag fra norsk sokkel og 100 000 fat oljeekvivalenter fra den internasjonale virksomheten. Norsk sokkel er fremdeles meget interessant. I 1997 vil boringer på dypt vann i Norskehavet gi et bedre grunnlag for å vurdere hva dette området kan bety for Statoils videre utvikling. Den internasjonale oppstrømsporteføljen omfatter nå 15 land, blant dem noen av de mest ressursrike områder i verden. I Aserbajdsjan vil de internasjonale oljeselskapene, inkludert Statoil, starte produksjon i 1997. Dette er første steg i utvinningen av de omfattende ressursene i det kaspiske hav som i framtiden kan bli en viktig internasjonal olje- og gassprovins. Dypvannsprospektene i Vest-Afrika er også blant de mest lovende leteområder i verden. Statoils engasjement i Mexicogulfen skal etterhvert styrke selskapets samlede portefølje.

Den raske veksten i energiforbruket i Asia er den sterke drivkraften i det økte internasjonale oljeforbruket. Veksten vil fortsette i årene framover. Det er imidlertid omfattende planer for å utvikle ny produksjonskapasitet både innenfor og utenfor Opec. Statoil vil derfor legge til grunn for investeringsbeslutningene at oljeprisen vil holde seg på et moderat nivå.

Gassforbruket i Europa vil fortsatt øke. Hovedtyngden av forbruksveksten vil skje i land som ligger relativt langt fra norsk sokkel.

Forhandlingene om salg av norsk gass har imidlertid vist at Norge er konkurransedyktige også i disse markedene. Økt miljøfokus, som en konsekvens av de internasjonale klimaforhandlingene, kan styrke gassens konkurransekraft globalt. Det asiatiske gassmarkedet forventes å vokse enda raskere enn det europeiske fram mot år 2010, og kan gi grunnlag for interessante forretningsmuligheter.

Raffinerimarginene var i 1996 høyere enn i de foregående år. Statoil forventer at marginene over tid vil være presset. Selskapet vil derfor kontinuerlig arbeide med tiltak som styrker raffinerienes konkurranseevne. Markedsføringsaktiviteten i Skandinavia blir utsatt for stadig skjerpet konkurranse. Statoil gir høy prioritet til tiltak som sikrer at selskapet opprettholder sin ledende rolle, med høye markedsandeler og tilfredsstillende avkastning.

Statoil har siden 1972 utviklet seg til et konkurransedyktig integrert olje- og gasselskap, og er blitt det ledende operatørselskapet på norsk sokkel. I 1990-årene er det etablert en betydelig internasjonal virksomhet i samarbeid og konkurranse med internasjonal oljeindustri. Hardere konkurranse for alle deler av selskapets virksomhet vil stille store krav til kompetanse og forbedringsarbeid. Omstillinger i høyt tempo må aksepteres og gjennomføres. Partnerskap og allianser vil være en viktig del av selskapets framtidige utvikling. Den planlagte reorganiseringen av shippingaktivitetene er et eksempel på denne utviklingen.

Det er skapt store verdier i Statoil. For styret er hovedoppgaven å bidra til at Statoil når sitt mål om å forsterke posisjonen som Norges viktigste verdiskapende selskap, samtidig som selskapet er i fremste rekke når det gjelder sikkerhet og miljø. Olje- og gassvirksomheten vil fremdeles være konsernets hovedsatsingsområde, men i økende grad kommer også andre energiformer som elektrisitet til å bli en naturlig del av konsernets portefølje. Fortsatt produksjonsøkning vil sammen med produktivitetsforbedringer gi grunnlag for styrket lønnsomhet i årene som kommer.



STYRETS BERETNING



Statoils styre.

Foran fra venstre: viseformann Arnfinn Hofstad, Marit Reutz, og styreformann Kjell O. Kran.  
Bak fra venstre: Åse Simonsen, Mauritz Sahlin, Yngve Hågensen, Tormod Hermansen, Else Bugge Fougner og Bjørn Erik Egeland.

OSLO, 20. FEBRUAR 1997  
I STYRET FOR DEN NORSKE STATS OLJESELSKAP A.S

14

*Kjell O. Kran*  
KJELL O. KRAN  
FORMANN

*Arnfinn Hofstad*  
ARNFINN HOFSTAD  
VISEFORMANN

*Else Bugge Fougner*  
ELSE BUGGE FOUGNER

*Marit Reutz*  
MARIT REUTZ

*Iver Pehrson*  
IVER PEHRSON

*Mauritz Sahlin*  
MAURITZ SAHLIN

*Yngve Hågensen*  
YNGVE HÅGENSEN

*Åse Simonsen*  
ÅSE SIMONSEN

*Tormod Hermansen*  
TORMOD HERMANSEN

*Bjørn E. Egeland*  
BJØRN ERIK EGELAND

**Bedriftsforsamlingen**

Leif T. Løddesøl, Gunn Wærsted, Arve Berg, Kjell Bjørndalen, Jorunn Strand Vestbø,  
Jan Reinås, Dagfinn Høybråten, Wenche Meldahl, Jetfred Sellevåg,  
Siri Bentsen, Sigrun Tonning Søgne, Turid Enoksen



*Virksomheten gjennom året*

*Innhold*

*18 Undersøkelse og produksjon*

*26 Raffinering og markedsføring*

*30 Petrokjemi*

*31 Forskning og utvikling*

*33 Helse, miljø og sikkerhet*

*33 Finansvirksomhet*

*35 Nye forretningsmuligheter  
og industrisamarbeid*

*35 Samarbeid med kultur og idrett*





VIRKSOMHETE





G J E N N O M Å R E T

17

**GASSAVTALE MED ITALIA:**  
I begynnelsen av 1997 kunne konserndirektor Peter Mellbye i Statoil (t.v.) trykke hånden til Snam's toppsjef Angelo Ferrari etter å ha undertegnet en avtale om salg av seks milliarder kubikkmeter gass årlig over en periode på 25 år. Bengt Lie-Hansen (t.v.) representerte Norsk Hydro og Anders Utne (f.h.) Saga Petroleum.



**UNDERSØKELSE  
OG PRODUKSJON**

Virksomhetsområdet Undersøkelse og produksjon omfatter resultatområdene Leting & utvikling norsk sokkel, Drift olje, Gass produksjon & transport, Gass utvikling & marked, Internasjonal leting & produksjon og Gass nedstrøm & energi.

**DRIFT**

Statoil er den ledende operatør og produsent på norsk kontinentalsokkel. Selskapet driver ti produserende norske olje- og gassfelt, og er videre deltaker i alle norske felt der det i dag pågår produksjon.

I 1996 var Statoils tilgang på råolje 464 000 fat per dag, mot 424 000 fat per dag i 1995. Produksjon av egen gass var 7,0 milliarder standard kubikkmeter, mot 5,5 i 1995. Statoils internasjonale produksjon øket fra 12 000 fat oljeeenheter daglig i 1995 til 32 000 fat oljeeenheter i 1996.

Fra de Statoil-opererte feltene på norsk sokkel ble det i 1996 produsert i gjennomsnitt 1,4 millioner fat olje per dag, og 20 milliarder standard kubikkmeter gass for året som helhet. Dette er selskapets høyeste produksjon noensinne.

Den samlede produksjon av stabilisert olje, kondensat og NGL fra feltene på norsk sokkel var i fjor 3,2 millioner fat per dag, mot 2,9 i 1995. Den samlede gassproduksjon var 37 milliarder standard kubikkmeter, mot 28 milliarder standard kubikkmeter i 1995.

Driften av de Statoil-opererte olje- og gassfeltene og transportsystemene på norsk kontinentalsokkel var også i 1996 preget av høy regularitet.



**HEIDRUN ØKER:**  
På Heidrunfeltet er produksjonskapasiteten oppgradert fra 220 000 til 250 000 fat per dag.

Hovedtall (mill. kr)

Resultatregnskap	1996	1995	1994
Driftsinntekter	40 653	29 961	30 368
Driftskostnader	16 410	12 139	12 103
Avskrivninger	7 389	5 520	4 928
Driftsresultat	16 854	12 302	13 337

**Balanse pr. 31.12**

Omløpsmidler	6 049	4 507	5 967
Anleggsmidler	53 171	51 938	47 895
Sum eiendeler	59 220	56 445	53 862

Statoils målsetting om å levere de bestilte produktmengder til avtalt tid og kvalitet er oppnådd med få unntak. Statoil har som operatør satt inn en rekke tiltak for å redusere kostnadene og øke effektiviteten. Justert for ny aktivitet, er det i 1996 oppnådd en reduksjon av kostnadene med 9 prosent i forhold til 1995. Kostnadsbesparelsene beløper seg totalt til 550 millioner kroner, hvorav Statoils andel er 220 millioner kroner.

Statoil har igangsatt et program for å bli industriens beste driftsoperatør innen år 2000. Samlet har Statoil som mål innsparinger på Statoilopererte lisenser med omkring 1,4 milliarder kroner årlig fra år 2000.

Gullfaks-feltet kunne den 22. desember markere tiårsdagen for produksjonsstart. Feltet har passert sin produksjonstopp, og det ble i 1996 produsert mindre enn året før. Det er laget en ny langtidsplan for feltet, som viser at det er grunnlag for lønnsom drift til år 2012.

På Statfjord-feltet fortsetter produksjonsnedgangen, men stor innsats med brønnintervensjoner og andre tiltak har bidratt til at nedgangen er mindre enn tidligere antatt. Driftskostnader og bemanning er blitt redusert. Det er planer om økning av produksjonen fra satellittene i Statfjord-området. Ny utbygging på Statfjord nord/nordøst planlegges.



**MER OLJE FRA STATFJORD:** Selv om produksjonen på Statfjordfeltet går gradvis nedover, har det lyktes Statoil å få vesentlig mer ut av feltet enn forutsatt.





**TROLL I DRIFT:**  
I 1996 kom Troll A-plattformen i drift. Den 1. oktober startet de offisielle leveransene under Trollavtalene.

**Felt i produksjon - Endel viktige andeler**

Norsk sokkel	Eierandel	Operatør
Statfjord	42,7%	Statoil
Statfjord Nord	20,0%	Statoil
Statfjord Øst	12,2%	Statoil
Sleipner Øst	20,0%	Statoil
Sleipner Vest	17,1%	Statoil
Gullfaks	12,0%	Statoil
Oseberg	14,0%	Hydro
Snorre	10,0%	Saga
Draugen	15,1%	Shell
Veslefrikk	18,0%	Statoil
Heidrun	11,9%	Statoil
Troll olje	11,9%	Hydro
Troll gass	11,9%	Statoil
<b>Internasjonalt</b>		
Bongkot, Thailand	10,0%	Total
Hyde, Storbritannia	45,0%	BP
Dunlin, Storbritannia	14,4%	Shell
Gryphon, Storbritannia	15,0%	Kerr McKee

Yme startet produksjon i februar 1996. Første satellitt, Beta Øst startet i mai. Flere prospekter er under boring og fremtidige boringer vurderes. Feltet har produsert mindre enn planlagt på grunn av arbeidskonflikt og feil ved prosessanlegget.

Heidrun har hatt sitt første hele driftsår. Statoil har oppgradert produksjonskapasiteten fra 220 000 til 250 000 fat per dag. Produksjonen har vært god, med noen nedstengninger på grunn av feil og unøyaktigheter i prosessene og i vanninjeksjonsbrønnene. Fakkelen ble slukket i desember, som et ledd i et målbevisst arbeid med å redusere utslippene fra produksjonsanleggene til havs.

Virksomheten på gassområdet var i 1996 preget av at produksjonen fra Trollfeltet startet. Den 19. juni ble operatøransvaret for gassfeltet Troll overført fra utbyggingsoperatøren Norske Shell til Statoil. Kong Harald markerte samtidig åpningen av produksjonen fra feltet ved en seremoni på Kollsnes i Øygarden kommune. Den 1. oktober startet leveransene fra Trollfeltet under Trollavtalene. I forkant av de kontraktuelle leveransene var det behov for testing av anleggene på Kollsnes. Det ble derfor etablert kontakt med flere av de etablerte kundene på Kontinentet med forespørsel om avtak av innkjøringsgass fra Troll. Disse kontraktene gikk



**OPERATØR PÅ TROLL:**  
Den 19. juni åpnet Hans Majestet Kong Harald Troll Gass. Samme dag overtok Statoil som driftsoperatør etter at utbyggingsoperatøren Norske Shell hadde gjort sin del av jobben.



gjennom hele sommerhalvåret. Det ble levert i underkant av 2 milliarder standard kubikkmeter gass under disse arrangementene.

Etter at kontraktforpliktelsene startet den 1. oktober, har det vært levert gass fra Troll i henhold til spesifisert mengde og kvalitet uten avbrudd.

Gassmarkedet i Storbritannia har vært gjenstand for store endringer de siste årene. British Gas har mistet sin enerett på omsetning av gass til industri og tjenesteytende sektor, og dette markedsegmentet er nå preget av hard konkurranse mellom mange markedsføringsselskaper. Omstruktureringen av det britiske gassmarkedet som følge av liberaliseringen har ført til stor overkapasitet og fallende priser. Statoil har i 1996 kostnadsført 390 millioner kroner til dekning av inntrådte og mulige tap knyttet til inngåtte kontrakter. Statoil har nå etablert et nytt eget sel-

skap, Alliance Gas Ltd., som kjøper og selger gass i markedet. Verdien av Statoils andeler av feltene Hyde og Victor på britisk kontinental sokkel er nedskrevet med 270 millioner kroner, som følge av fallet i gassprisene.

På norsk sokkel er de bokførte verdier av installasjonene i Frigg-området nedskrevet med 400 millioner kroner som følge av kraftig nedjustering av antatt utvinnbare reserver.

Transport av norsk gass gjennom NETRA-rørledningen i Tyskland startet i 1996. Transportsystemet sikrer Statoil et langsiktig nedstrømsengasjement i det tyske gassmarkedet. Statoil og Norsk Hydro har inngått en langsiktig avtale med gassdistribusjonsselskapet VNG om transport av norsk gass fra Emden til Salzwedel øst i Tyskland gjennom NETRA.

Statoil har økt eierandelen i The Eastern Group i USA til omkring 83 prosent. Selskapet





produserer og markedsfører gass i det nord-østlige USA. Selskapet satser på totalleveranser av energi (gass, flytende brensel og elektrisitet).

**UTBYGGING**

Sleipner Vest - som er bygget ut av Statoil - ble ferdigstilt og kom i ordinær drift den 1. oktober 1996. Videre er Sleipner satellitten Gungne satt i drift tidlig i 1997.

I tillegg har Statoil i 1996 ferdigstilt og satt i drift transportsystemene Zeepipe IIA og Haltenpipe. Zeepipe IIA går fra Kollsnes til Sleipner Øst, og ble satt i drift i begynnelsen av juni, da den første gassen fra Troll ble levert. Haltenpipe transporterer gassen fra Heidrunfeltet til metanolfabrikken på Tjeldbergodden. Transportsystemet kom i drift den 11. desember.

Norne-utbyggingen følger den opprinnelige plan, med antatt produksjonsstart sommeren

1997. Kostnadsestimatet er ytterligere redusert til omkring 7,5 milliarder 1994-kroner fra 9,8 milliarder kroner i den opprinnelige plan for utbygging og drift. Det nybygde produksjonsskipet ankom fra verftet i Singapore i oktober. Aker Stord har hatt ansvaret med å ferdigstille og teste produksjonsanlegget. Driftsorganisasjonen skal etableres i Harstad, mens det skal tas forsyninger fra basen i Sandnessjøen og helikopter-tjenester fra Brønnøysund.

Utbyggingen av Gullfaks Sør, Rimfaks og Gullveig utvikler seg tilfredsstillende. Forberedelser til å motta oljen for prosessering på Gullfaks A-plattformen ble gjennomført i forbindelse med årets vedlikeholdsstans. Utbyggingen er planlagt å koste totalt 6,5 milliarder kroner.



SLEIPNER VEST:  
Feltet kom i produksjon i oktober 1996.



NORNE MOT NORD:  
I løpet av høsten kom produksjonsskipet Norne til Aker Stord for uttesting og endelig utrustning før ferden går videre til feltet, der produksjonen skal starte sommeren 1997.

**Transportsystemer**

Systemer i drift	Eierandel	Operatør
Statpipe	58,3%	Statoil
Norsea Gas	50,0%	Phillips
Norpipe Oil	20,0%	Phillips
Zeepipe	15,0%	Statoil
Oseberg Transport	14,0%	Hydro
Ula Transport	100,0%	Statoil
Sleipner Øst-kondensat	20,0%	Statoil
Frigg transport	29,0%	Total
Frostpipe	20,0%	Elf
Troll Oljerør	11,9%	Statoil
Europipe	15,0%	Statoil
Haltenpipe	11,9%	Statoil
<b>Systemer under konstruksjon</b>		
NorFra	9,7%	Statoil

GODKJENNELSE AV ÅSGÅRD:  
Stortinget godkjente den 14. juni utbyggingen av Åsgårdfeltet. Bildet viser en test på feltet.





**NYE RØRØRPROSJEKTER:**

Det vil fortsatt bli lagt hundrevis av kilometer med gassrørledning fra norsk sokkel til Kontinentet.



**EUROPIPE ÅPNES:**  
En symbolsk flamme tennes for å markere åpningen av gassrørledningen Europipe i Dornum, Tyskland, i mai. F.v. konsernsjef Harald Norvik, ministerpresident i delstaten Niedersachsen, Gerhard Schröder, nærings- og energiminister Jens Stoltenberg og statssekretær Heinrich Kolb.

Stortinget godkjente den 14. juni plan for utbygging og drift for Åsgard. Utbyggingen består av feltene Midgard, Smørbukk og Smørbukk Sør. Det skal utvinnes olje og gass fra ti ulike reservoarer med stor kompleksitet. Utbyggingen skjer i to faser. Oljeproduksjonen fra Åsgard A starter i 1998 og gassproduksjon fra Åsgard B starter i 2000. Utbyggingen av Åsgard omfatter også bygging av rørledning for transport av riggass til Kårstø og utbygging av mottaks- og fraksjoneringsanlegg på samme sted.

Investeringsestimater for Åsgard er øket med 4 milliarder kroner til 43 milliarder kroner. Det skyldes i hovedsak endring i konsept og høyere vekt enn tidligere antatt. Prosjektets lønnsomhet er delvis kompensert gjennom tidligere produksjon og økt utvinning.

Statoil har oversendt forslag til plan for anlegg og drift for en ny rørledning for transport av gass fra Nordsjøen til Kontinentet. Rørledningen, som har fått navnet Europipe II, vil gå fra Kårstø til

Emden i Tyskland, og er kostnadsberegnet til omkring 7 milliarder kroner. Det er ventet at Stortinget behandler plan for anlegg og drift for Europipe II i løpet av vårsesjonen i 1997.

I 1997 vil Zeepipe IIB, som går fra Kollsnes til Draupner E bli satt i drift i tillegg til Ekofisk omløp, som er en modifikasjon av Statpipe i forbindelse utbygging av Ekofisk II.

Utbygging av nytt senter på Ekofisk medfører nedstengning av Eddaplattformen hvor gassen fra Tommeliten Gamma blir prosessert. Det vil derfor bli nødvendig å stenge ned Tommeliten Gamma som første Statoil-opererte felt. Det er etablert kommersielle betingelser som sikrer produksjon fra Tommeliten Gamma ut 1997, men det arbeides med å oppnå tilfredsstillende betingelser som sikrer drift fram til den 1. august 1998.

Vest av Shetland deltar Statoil i utbyggingen av Schiehallion-feltet.

**GASSMARKED OG FORSYNING**

Samlet sett hadde Statoil i 1996 ansvaret for å markedsføre 18 milliarder standard kubikkmeter, mot 10 milliarder i 1995. Den samlede norske gasseksporten kom i 1996 opp i 37 milliarder standard kubikkmeter mot 28 i 1995. Leveranser under Trollavtalene utgjorde 14,5 milliarder standard kubikkmeter i 1996.

Statoil har viktige oppgaver innenfor gassalg, forsyning, operatørskap av felt og infrastruktur og ivaretakerrollen for SDØE. Statoil har som målsetting å være den beste representant for gasseierne i gassalgforhandlinger og prisrevisjoner. Det legges stor vekt på å fremme de mest lønnsomme forsyningsløsningene.

Gassforhandlingsutvalget (GFU) inngikk sommeren 1996 på vegne av rettighetshaverne i feltene på den norske kontinentalsokkelen en langsiktig avtale med Ruhrgas AG om salg av 1 milliard standard kubikkmeter årlig med leveransestart i 1999, økende til 3 milliarder standard kubikkmeter fra 2008. Avtalen medfører at Ruhrgas AG forsterker sin rolle som største enkeltkjøper av norsk gass.

Den 20. januar 1997 inngikk Statoil på vegne av GFU avtale med det italienske selskapet Snam en avtale om leveranser av 6 milliarder standard kubikkmeter gass årlig over en periode på 25 år fra 1999. Beslutning om hvilke felt som skal levere volumene vil bli truffet senere. Med denne avtalen, har det lyktes GFU å selge 1450 milliarder kubikkmeter siden 1986, da de første Trollavtalene ble inngått. Trollfeltet inneholder til sammenligning 1300 milliarder kubikkmeter gass. Avtalen med Snam representerer et gjennombrudd i arbeidet med å inkludere Italia som marked for norsk gass.

Gassforhandlingsutvalget har i 1996 innledet



forhandlinger med mulige kunder i Tsjekia, Polen og Ungarn om salg av norsk gass.

Med bakgrunn i de anbefalinger som ble gitt av Forsyningsutvalget (FU) i 1995, ga Nærings- og energidepartementet i 1996 sin innstilling om tildeling av leveranseforpliktelser for nye kontrakter. Kontraktene som er inngått med Verbundnetz Gas (VNG), Mobil Erdgas-Erdöl GmbH (MEEG) og Gaz de France (GdF) skal leveres fra Åsgard og Osebergfeltene fra år 2000. Åsgard fikk leveranseforpliktelser på 6,3 milliarder standard kubikkmeter gass i kontraktsåret 2000, 8,9 milliarder fra kontraktsåret 2001 til og med 2006 og 10,8 milliarder fra og med kontraktsåret 2007. Oseberg fikk leveranseansvar for 2 milliarder standard kubikkmeter årlig fra kontraktsåret 2000 til 2016. Når det gjelder det kontraktuelle ansvaret, er VNG kontrakten tildelt Oseberg, mens Åsgard har fått kontraktsansvaret for avtalene som var inngått med GdF og MEEG.

Myndighetene ga i denne sammenheng også sin tilslutning til at gass fra Åsgardfeltet blir ilandført til Kårstø i Nord-Rogaland. Fra Kårstø vil det bli bygget en ny samlerørledning for naturgass til Emden i Tyskland (Europipe II). Rørledningen vil være i drift fra 1999.

En anbefaling fra rettighetshaverne i NorFra, Zeepipe og Statpipe (tørrgass-delen) om samordning av transportsystemene for tørrgass på norsk sokkel er til behandling i Olje- og energidepartementet. Rettighetshaverne legger stor vekt på tiltak som reduserer transportkostnadene, øker kapasitetsutnyttelsen, og som gir en forenkling av de kontraktuelle forholdene mellom felt og transportsystemer.

Norge vil i årene fremover øke markedsandelen i det europeiske gassmarkedet i tråd med de inngåtte salgskontraktene. Leveransene øker til omkring 50 milliarder standard kubikkmeter årlig fram til år 2000, og vil i henhold til dagens kontrakter nå en topp på omkring 68 milliarder standard kubikkmeter i år 2005, hvorav Statoils andel vil utgjøre minst 9 milliarder standard kubikkmeter årlig. Omkring 39 milliarder standard kubikkmeter vil bli levert av Statoil og SDØE. Gass leveransene fra norsk sokkel krever utbygging både av nye felt og nye rørledninger. Statoil har viktige operatør- og utbyggingsoppgaver i denne forbindelse. Det er en stor utfordring å løse disse oppgavene på en slik måte at verdiskapningen blir størst mulig, og slik at Norge beholder sitt renommé som en pålitelig leverandør.

Gassforbruket i Europa økte fra 360 milliarder standard kubikkmeter i 1994 til 395 milliarder standard kubikkmeter i 1995, fordelt med 330 milliarder på de vestlige deler av Europa og 65 milliarder på Europa forøvrig. Foreløpige tall for 1996 viser en økning i forbruket på over

10 prosent i første halvår 1996 sammenlignet med 1995.

Gass utgjorde 19 prosent av primærenergiforbruket i de vestlige deler av Europa i 1995. Denne andelen forventes å stige til 24 prosent i år 2010 i følge Det internasjonale energibyrådet (IEA). Dette skyldes i første rekke en forventet tredobling i forbruket av gass til kraftproduksjon. Ferdigstillelse av ny rørledning fra Algerie og utvidelse av allerede eksisterende kapasitet, planlagt ny infrastruktur fra Russland og Storbritannia, samt flere nye produsenter, vil i framtiden føre til skjerpet konkurranse.

Det europeiske gassmarkedet mottar i dag økende forsyninger, også fra nye forsyningskilder. Den europeiske union (EU) har satt igang en prosess med utarbeidelse av et gassdirektiv som skal regulere nedstrømsaktiviteten i



det europeiske gassmarkedet. I tillegg er det eksempler på nasjonale politiske initiativ til å liberalisere gassmarkedet både i Tyskland, Nederland og Spania. Statoil må aktivt tilpasse seg den nye markedsutviklingen. Målet er å inngå nye lønnsomme gassalg i markeder med reell etterspørselsvekst for å bidra til avsetning av påviste gassreserver som hittil ikke har fått tildelt leveranseforpliktelse. Markedsføringen av ny gass vil, både når det gjelder mengde og salgsvilkår, skje på en måte som ikke undergraver verdien av eksisterende kontrakter.

#### FORRETNINGSUTVIKLING

I 1996 gjorde Statoil 8 nye funn som operatør på norsk sokkel. To av disse er klassifisert som tekniske funn. I lisenser der Statoil deltar som rettighetshaver ble det gjort 6 nye funn. Statoil deltok i 1996 i boringen av 31 brønner internasjonalt og

*ØKT GASSFORBRUK: Europas gassforbruk er økende. Trollfeltet er en viktig garantist for Kontinentets framtidige gassforsyning.*



var operatør for 6 av disse. Funn og oppgraderinger overstiger Statoils produserte mengder i 1996. Statoils samlede sannsynlige oljereserver, inklusiv avgiftsolje og NGL har økt fra 2 012 millioner fat til 2 052 millioner fat. Gassreservene på 359 milliarder kubikkmeter er uforandret.

1996 har gitt lovende resultater innenfor internasjonal leting og produksjon. Nedjustering av antatte reserver i Sirifeltet på dansk sokkel og noe endret praksis ved klassifisering av reserver har sammen med produksjon i 1996 likevel medført at reservene utenfor norsk sokkel er redusert fra 390 til 356 millioner fat oljeekvivalenter.

Norske myndigheter tildelte i 1996 nye leteoppgaver gjennom 15. konsesjonsrunde. Statoil ble operatør for tre nye lisenser, en i Nordsjøen og to i Norskehavet. I denne konsesjonsrunden ble Vøringområdet åpnet for leting. Det knytter seg meget stor spenning til dette området. Her vil oljeselskapene bli stilt overfor nye utfordringer ved at blokkene ligger på større vanddyb enn 1 000 meter.

I tillegg fikk Statoil 5 lisenser som partner i 15. konsesjonsrunde. Utover dette ivaretar Statoil statens (SDØEs) interesser i 8 lisenser.

Myndighetene har invitert oljeselskapene til å delta til et nytt utforskningsprosjekt for Barentshavet. Nye leteoppgaver vil her bli tildelt utenfor ordinær konsesjonsrunde. Et av virkemidlene for å skape fornyet interesse for Barentshavet er å tillate gruppesøknader. Statoil vurderer dette prosjektet som meget interessant.

Et pilotprosjekt for økt oljeproduksjon på Statfjord har som målsetting å øke de utvinnbare reserver i feltet med 400 millioner fat gjennom bruk av ny teknologi. Avanserte seismiske metoder, avanserte brønner, gassbaserte utvinningsmetoder og kostnadseffektive konsept for haleproduksjon er blant virkemidlene. Prosjektet skal bidra med ekstra olje allerede fra 1998, og forhåpentligvis strekke levetiden for selve Statfjordfeltet fram mot år 2020. Med en målsetting om å oppnå en utvinningsgrad på mellom 66 og 70 prosent vil selskapet måtte holde seg helt i front teknologisk.

De opprinnelige anslag for de utvinnbare reserver i Gullfaks var på 1 300 millioner fat olje. I dag har Statoil som operatør ambisjoner om å kunne utvinne 2 700 millioner fat olje fra hele blokken.

Statoil har lagt ut i markedet for salg eller bytte sine andeler i omkring 30 lisenser på norsk kontinentalsokkel. Statoil ønsker å satse på utvalgte kjerneområder på norsk kontinentalsokkel, og planlegger derfor å selge og/eller bytte områder som ligger utenfor kjerneområdene. Det er særlig viktig å styrke eierposisjonen i prosjekter Statoil vil satse på, for å realisere selskapets produksjonsmålsetting i et langsiktig perspektiv.

I løpet av 1996 har Statoil overtatt operatørskapet for utvinningstillatelse 048 fra Norsk Hydro.

Statoil har i 1996 ervervet vel 10 prosent av aksjene i energiproduksjonsselskapet Hafslund

**STOR AKTIVITET I ASERBAJDSJAN:**  
Oppgraderingen av produksjonsplattformen Chirag-1 (det store bildet) går etter planen, og leggingen av den nordlige rørledning (det lille bildet) gjennom Russland er sluttført.





ASA, og inngått avtale om kjøp av 14,5 prosent i gassdistribusjonsselskapet Vattenfall Naturgas AB.

Selskapet Naturkraft AS har fått konsesjon for bygging av to gasskraftverk på henholdsvis Kollsnes i Hordaland og Kårstø i Rogaland. Avgjørelsen om konsesjon er anket av flere miljøvernorganisasjoner. Statoil deltar i selskapet med 33 prosent sammen med Statkraft og Norsk Hydro. Kraftverkene er planlagt med en samlet kapasitet på 700 MW, og vil etter planen stå ferdige i år 1999 og 2000. Naturkraft har inngått avtaler om salg av deler av kraften til kjøpere i Sverige og Finland.

Statoil deltar med 8,6 prosent i utbyggingen av tidligproduksjonen på Azeri/Chirag-feltet i den aserbajdsjanske delen av Kaspiahavet.

Oppgraderingen av produksjonsplattformen Chirag-1 går etter planen, og på slutten av året ble den første av i alt tre avgrensingsbrønner boret, med positivt resultat. I løpet av året kom avtalene om de to transportløsningene for oljen på plass - en nordlig rørledning gjennom Russland og en vestlig rute gjennom Georgia, begge med endepunkt ved Svartehavet. Tidligproduksjonen planlegges igangsatt i slutten av 1997, og ventes å bli på omkring 100 000 fat per dag.

Produksjonsdelingsavtalen for Shah Deniz i Kaspiahavet ble godkjent av Parlamentet i Aserbajdsjan i oktober. Statoil deltar med 25,5 prosent i dette leteprospektet. Det skal skytes seismikk og bores to letebrønner i området de nærmeste tre årene.

Den seismiske kartleggingen av den kasakstanske delen av Kaspiahavet ble avsluttet i fjor. Statoil er en av deltakerne i konsortiet av vestlige oljeselskaper som gjennomførte arbeidet. Forhandlingene med myndighetene om en produksjonsdelingsavtale fortsetter.

I Nigeria har letevirkomheten fortsatt innenfor de avtalte rammene. Ingen av de tre brønnene som ble boret i 1996 har isolert sett gitt grunnlag for utbygging, men kartleggingen av de fire blokkene Statoil deltar i fortsetter.

I Thailand er det inngått avtale om økt salg av gass fra Bongkot-feltet, og arbeidet med å utvide produksjonskapasiteten er i gang. Det arbeides videre med å påvise ytterligere tilleggsreserver av gass i Bongkot.

I Angola deltar Statoil i arbeidet med å evaluere funnet på dypt vann i blokk 17 med tanke på en mulig utbygging. Ytterligere letemuligheter i forbindelse med utlysning av nye områder blir vurdert.

I Vietnam fortsetter arbeidet med å legge grunnlaget for å bygge ut gassfunnene Lan Tay og Lan Do. Viktige deler av avtaleverket kom på plass i løpet av 1996. På slutten av året ble industrien invitert til å gi tilbud på de innledende

ingeniørarbeidene for utbygging av gassfeltene og for en 400 kilometer lang rørledning til land, der det skal bygges en gasskraftstasjon og en kunstgjødselfabrikk.

Integreringen av det irske selskapet Aran Energy Plc., som Statoil kjøpte ved årsskiftet 1995/96, har vært vellykket. Statoil har dermed styrket sin posisjon på britisk og irsk sokkel og posisjonert seg i leteområdene langs Atlanterhavsskråningen, der Statoil i løpet av året har samlet inn betydelige mengder seismisk informasjon. Selskapet arbeider videre med utbyggingen for Connemara-feltet vest av Irland. Den planlagte prøveproduksjon sommeren 1997 vil gi svar på om feltet er lønnsomt å bygge ut.

Statoil besluttet i 1996 sammen med det kinesiske statsoljeselskapet CNOOC å bygge

ut oljefeltet Lufeng 22-1 i Sør-Kinahavet. Statoil er operatør for utbygging og drift, og har 75 prosent av rettighetene i feltet. Lufeng 22-1 skal bygges ut med det Statoil-utviklede flerbruksskipet MST Munin. Produksjonsstart er planlagt til slutten av 1997. Lufeng 22-1 er det første feltet Statoil bygger ut

som operatør internasjonalt. I løpet av året er det etablert en driftsorganisasjon i Shekou i Kina.

Selskapets kompetanse innenfor områdene reservoar, brønner og flytende produksjon har vært viktig i arbeidet med å sikre selskapet posisjoner internasjonalt. Statoil har videreutviklet samarbeidet med anerkjente internasjonale oljeselskaper innen leting og produksjon.

I Venezuela har forprosjekteringen på anlegget for oppgradering av tungolje til syntetisk råolje startet. En endelig beslutning om utbygging ventes å bli tatt i løpet av 1998.

Statoil er i løpet av året tildelt rettigheter i tre nye områder. I Mexicogulven i USA deltar selskapet i to dypvannsblokker som ble tildelt høsten 1996. Ved årsskiftet inngikk Statoil avtale om å overta andeler i Fuji-feltet - også på dypt vann i Mexicogulven. I Timor-havet deltar selskapet i et leteprospekt. Statoil er blitt operatør for Fylla-området vest av Grønland, der det skal letes etter olje og gass på dypt vann.

I Danmark har det vært arbeidet med å bringe Siri-funnet fra 1995 fram mot utbygging. Den mest aktuelle løsningen er en flyttbar produksjonsplattform og lastning via skip. Ny evaluering har resultert i nedgradering av reservene på Siri. Lulita-feltet har også vært bearbeidet for mulig produksjon gjennom tilknytning til eksisterende infrastruktur.

I Russland inngikk Statoil en avtale med Gazprom om å delta i videre leting på feltet Varandey-more i Sibir.

*PRODUKSJON I KINA:  
I slutten av 1997 vil Statoil starte produksjon fra feltet Lufeng 22-1 gjennom bruk av et flerbruksskip.*





**RAFFINERING OG  
MARKEDSFØRING**

Virksomhetsområdet Raffinering og markedsføring omfatter resultatområdene Raffinering, Markedsføring, Oljehandel & forsyning og Shipping & maritim teknologi.



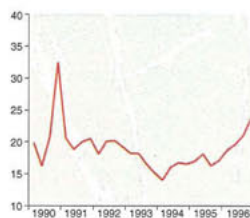
**GIGANT I  
OLJETRANSPORT:**  
I 1996 transporterte Statoil 640 råoljelaster fra feltene i Nordsjøen og Norskehavet.

**OLJESALG**

I 1996 solgte Statoil vel 2 millioner fat olje per dag, mot 1,8 millioner fat per dag i 1995.

Til kunder utenfor eget detaljmarkedsføringssystem, solgte Statoil 18 millioner tonn raffinerte oljeprodukter i 1996, mot 13 millioner tonn i 1995.

Statoil driver sin handelsvirksomhet for råolje ut fra Stavanger, London, Connecticut i USA og Singapore. Hovedmarkedet for råoljesalg er fortsatt Europa, men østlige USA og



Råoljepris (Brent Blend)  
USD/Fat  
(Månedsgjennomsnitt)

Hovedtall (mill. kr)

Resultatregnskap	1996	1995	1994
Driftsinntekter	89 037	72 127	72 626
Driftskostnader	85 605	70 091	69 816
Avskrivninger	1 764	1 634	1 761
Driftsresultat	1 668	402	1 049

Balanse pr. 31.12

Omløpsmidler	20 363	17 459	15 796
Anleggsmidler	21 068	20 580	17 932
Sum eiendeler	41 431	38 039	33 728

Canada har utviklet seg til å bli et av de viktigste markedene for Statoil. Omkring 25 prosent av Statoils totale salg går til denne regionen. Det arbeides videre med å videreutvikle konsernets posisjon i Asia. I 1996 er det solgt fem råoljelaster fra Nordsjøen til Taiwan. I tillegg har Statoil etablert seg som en betydelig eksportør av Dubai råolje til det asiatiske Stillehavsmarkedet.

I 1996 var gjennomsnittlig prisnotering for Brent Blend 133 kroner (20,67 USD) per fat, mot 108 kroner (17,02 USD) i 1995.

**SKIPSTRANSPORT**

Statoil er en stor aktør innenfor transport av råolje og produkter. Aktivitetene omfatter konvensjonell shipping, gass transport, bøyelasting av olje til havs, flytende lager- og produksjonsløsninger, maritim teknologi, teknisk drift og skipsinspeksjoner. Ved årsskiftet disponerte Statoil en samlet flåte på 42 skip på tilsammen 3,3 millioner dødvekttonn. Flåten består av 18 bøyelasteskip, 1 lagerskip, 18 konvensjonelle tankskip (7 råoljeskip og 11 produktskip), og 5 LPG-skip. Lagerskipet og 2 av bøyelasteskipene eies av Statoil.

I 1996 transporterte Statoil 640 råoljelaster fra Nordsjøen og Norskehavet. Siden produksjonsstarten på Statfjordfeltet i 1979, har Statoil gjennomført over 6000 bøyelasteoperasjoner. Det legges stor vekt på sikkerhet og kvalitet.

I 1996 startet bøyelastingen på Ymefeltet på norsk sokkel og på Hardingfeltet på britisk sokkel. Statoil har videre inngått kontrakter om

bøyelasting for Draugenfeltet og for tre nye felt på britisk sokkel. Dette viser at Statoils konsept med å tilby fleksible fraktkontrakter som alternativ til rene tidscertepartier, blir godt mottatt i markedet.

Statoil har i 1996 inngått kontrakt med den spanske verftsgruppen Astilleros om bygging av et nytt bøyelasteskip, og har tidlig i 1997 utøvet



opsjon på ytterligere tre skip. Skipene skal i hovedsak anvendes til transport fra nye felt på Haltenbanken. Det er videre inngått avtaler om innleie av fem nye bøyelastere.

Den lange og brede erfaringen innenfor bøyelasting har satt Statoil istand til aktivt å delta i videreutvikling av denne teknologien for anvendelse også til flytende lager og produksjon.

Statoil har kontrahert det tredje flerbrukskipet ved Samsung. Det første flerbrukskipet «Berge Hugin», som eies 50/50 sammen med Bergesen d.y. ASA, ble levert fra det samme verftet i januar 1997.

Statoil har fått kontrakt for et av sine flerbrukskip for produksjon av olje fra Lufengfeltet i Kina, der Statoil er operatør. Videre har Statoil inngått en kontrakt med BP om utarbeidelse av en feltutviklingsplan for Piercefeltet på britisk sokkel basert på bruk av et flerbrukskip. Endelig kontrakt forventes inngått i mai 1997. En slik kontrakt vil også omfatte bøyelasting. Statoils satsing innenfor skipsbaserte produksjonsløsninger skjer i nært samarbeid med norsk maritim industri.

Statoil har startet en prosess for en mulig utskillelse av resultatområdet Shipping & maritim teknologi som eget selskap med deltakelse av en eller flere samarbeidspartnere. Vurdering av aktuelle partnere pågår og vil fortsette med henblikk på en endelig avgjørelse i løpet av dette året.

## RAFFINERING

Fortsatt er Nordvest-Europa hovedmarkedet for produktene fra Mongstad og Kalundborg. Dette er idag et overskuddsmarked. Østkysten av USA og Canada har et økende importbehov for raffinerte produkter, og Statoil har i 1996 bygget opp en betydelig eksport av bensin til disse områdene. Også i Middelhavsområdet har Statoil utviklet sin handelsvirksomhet. Markedet for raffinerte produkter utvikler seg i retning av økt globalisering samtidig som det stilles strengere miljøkrav til produktene. Det er fortsatt store forskjeller i produktspesifikasjonene fra land til land og usikkerhet med hensyn til tidspunkt for introduksjon av nye nasjonale krav og innholdet i disse.

I 1996 har marginene vært høyere både for enkle og oppgraderte raffinierier. Dette har medført en betydelig forbedring av driftsresultatet, men ikke nok til å gi tilfredsstillende avkastning på investert kapital. Nye krav til produktkvalitet medfører behov for investeringer i industrien.

For begge Statoils raffinierier på Mongstad og i Kalundborg er det etablert ambisiøse forbedringsprogram for å sikre konkurransedyktig raffinering. De oppnådde resultatene i 1996 følger planene.

Etter en del driftsproblemer på Mongstad i



ØKER I USA: Østkysten av USA og Canada har økende behov for import av raffinerte produkter, og Statoil bygget i 1996 opp en betydelig eksport til disse områdene.



1995, var 1996 et år med stabil og god drift. Det er oppnådd betydelige forbedring av regularitet og kapasitetsutnyttelse. 1996 er første året da krakkeren på Mongstad er drevet uten avbrudd. Den 1. mars ble det nye anlegget for fjerning av svovel i gassolje igangsatt, og store deler av gassoljen kan nå produseres med 0,05 prosent svovel.

1996 var første hele år med det nye kondensatanlegget i Kalundborg i drift. Anlegget fungerer teknisk sett som forutsatt. Ved anlegget blir det produsert en stor andel bensin med 1 og 2 prosent benzen. Produksjon av gassolje med 0,05 prosent svovel er økt.

I juli brøt det ut en mindre brann i det nye kondensatanlegget, men etter mindre enn én uke var anlegget i full drift igjen. Ingen personer ble alvorlig skadet ved brannen.

Statoil deltar med en 15 prosent eierandel i utbyggingen av Malakka-raffineriet i Malaysia. Raffineriet er nå omkring 70 prosent ferdigstilt. Framdrift er omkring 10 prosent etter plan. Det er planlagt produksjonsstart høsten 1997.

Statoil har i 1996 inngått leieraffineringsavtaler i Texas og Italia. Videre er det inngått en ny forsyningsavtale med Ultramar i Canada.

## MARKEDSFØRING

1996 har vært preget av at Statoil har reorganisert hele sitt markedsføringsapparat i Skandinavia gjennom SkanMar 2000-prosjektet. De tre store markedsføringsorganisasjonene i Skandinavia er i 1996 organisert på tvers av land med felles ledelse. Dette er et viktig ledd i arbeidet med å styrke selskapets konkurranseposisjon og lønnsomhet i et marked som preges av stadig mer krevende konkurransebetingelser.

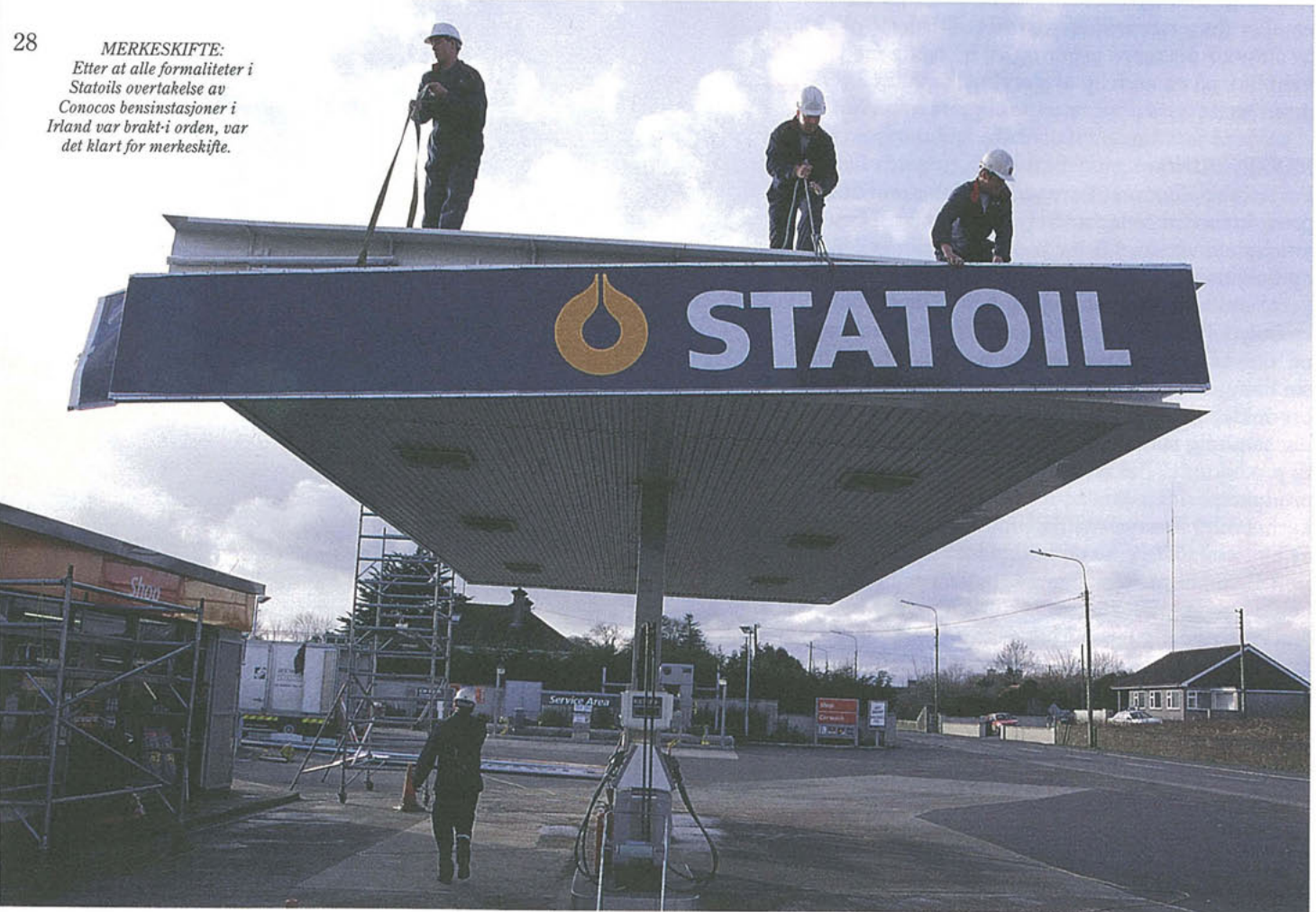
Som et effektivt virkemiddel for å styrke selskapets markedsposisjon, introduserte Statoil Norge et prisløfte til sine bensinkunder i juni 1996. Gjennom prisløftet tok selskapet sikte på å være minst like billig som de nærmeste konkurrentene. Listepriisen på bensin ble satt ned, sammen med at kortrabatter og betingelsene til våre Premium Club kunder ble redusert. Prisløftet ble i februar 1997 justert noe slik at Statoils handlefrihet i priskonkurransen øker. Statoil har styrket sin markedsposisjon i bensinmarkedet i Norge og opprettholdt sin markedsandel for bensin på rundt 25 prosent i Skandinavia. Den skjerpede priskonkurransen i 1996 har imidlertid ført til lavere inntjening enn i de senere år.



Brutto raffineringmarginer Nordvest Europa USD/Fat (Kvartalsgjennomsnitt)

28

**MERKESKIFTE:**  
Etter at alle formaliteter i Statoils overtakelse av Conocos bensinstasjoner i Irland var brakt i orden, var det klart for merkeskifte.





Et kjedeutviklingsprogram for Statoilkjeden i Skandinavia er iverksatt for å øke konkurransekraften, særlig på butikkområdet. Innføring av franchisekontrakter, sortimentstyring og felles innkjøp er viktige elementer.

Arbeidet med å forbedre produktenes miljøegenskaper har også i 1996 gitt konkrete resultater.

Innholdet av benzen i den bensin som distribueres i enkelte områder i Norge og Danmark er redusert. Ved noen av sine store bensinstasjoner i Norge har Statoil introdusert utleie av elektriske biler.

I siste halvår ble det reist spørsmål om motorproblemer hos en del linefiskefartøyer skyldes bruk av såkalt «miljødiesel» fra Statoils raffineri på Mongstad. Omfattende undersøkelser, både internt og ved hjelp av uavhengige konsulenter, ble igangsatt for å finne svar på mulige årsaksammenhenger.

Ved utgangen av året var det ikke påvist feil ved drivstoffet, som tilfredsstillende alle anerkjente spesifikasjoner og internasjonale kvalitetskrav. Det pågår fortsatt undersøkelser for å avdekke årsaken til de enkelte fiskefartøyers driftsproblemer.

Det er innledet et samarbeid med forsikrings-selskapet Trygg-Hansa, som innebærer at det blir solgt forsikringer i det svenske markedet via Premium Club. Svenska Statoil har solgt propanflaske-forretningen til Air Liquide.

Som det første oljeselskapet i Danmark gikk Statoil på Internett med sin egen hjemmeside, som både gir opplysninger om markedsaktiviteter og mulighet for direkte bestilling av kontokort og fyringsolje. Tiltaket ble belønnet med en pris for beste hjemmeside i Danmark.

Statoil har introdusert et nytt markeds-konsept, Varmeabonnement, for boligvarmekunder i Norge.

Abonnementet består av en serviceavtale med funksjonsgaranti for kundens fyringsanlegg og mulighet for at Statoil overtar ansvaret for kontinuerlig etterfylling av olje. Målet er at det skal være like enkelt å bruke fyringsolje til oppvarming som elektrisitet.

Utenfor Skandinavia har utbyggingen av bensinstasjonsnettet i Baltikum, i østlige deler av Tyskland og Polen fortsatt i høyt tempo. Tilsammen hadde Statoil ved årsskiftet 129 stasjoner i drift i disse landene. Bygging av en oljeterminal i Riga i Latvia er igangsatt.

Formalitetene i forbindelse med oppkjøpet av Conocos stasjoner i Irland er brakt i orden, slik at oppkjøpet er slutført. Statoil er nå en av de største aktørene på det irske markedet, med en markedsandel på omkring 20 prosent.



BENSIN I TI LAND:  
Statoil har i dag over 2000  
bensinstasjoner i ti land.





**METANOLFABRIKK:**  
På Tjeldbergodden i Møre og Romsdal nærmer den nye metanolfabrikken seg fullførelse.



### METANOLFABRIKKEN

På Tjeldbergodden i Aure kommune i Møre og Romsdal er det under bygging en metanolfabrikk med tilhørende mottaksanlegg for rørledningen fra Heidrunfeltet og en luftgassfabrikk. Stortinget ga sin tilslutning til planene i februar 1992. Etter to år med forberedende arbeider og to år med anleggsvirksomhet var omkring 90 prosent av fabrikkene på plass ved årsskiftet.

Totalt sett har norsk næringsliv vist seg konkurransedyktige og vunnet betydelige kontrakter i internasjonal konkurranse. Av en investering på i overkant av 4 milliarder kroner er 65 prosent av de inngåtte kontrakter plassert i Norge.

Fabrikken skal levere metanol til salg fra våren 1997. Den blir en betydelig aktør i det europeiske markedet.

I underkant av 100 personer skal drive fabrikkene på Tjeldbergodden.



### BOREALIS

Borealis ble etablert i 1994 som en sammenslåing av petrokjemivirksomhetene til Statoil og Neste. Selskapene eier hver 50 prosent av Borealis. Borealis er et av de største europeiske petrokjemiselskapene med 5100 ansatte og produksjonsanlegg i åtte land. Konsernets hovedprodukter er plastråstoffene polyeten og polypropen, samt de petrokjemiske basiskjemikaliene eten og propen.

Borealis har i 1996 oppnådd vesentlig svakere resultater enn rekordåret 1995. Inntjeningen i Borealis ga imidlertid også i 1996 en tilfredsstillende avkastning på investert kapital.

Nedgangen i resultatene skyldes først og fremst svakere markedssituasjon for petrokjemiske produkter. Ved inngangen til 1996 var prisene og marginene svært lave, men fra 2. kvartal 1996 har marginene økt som følge av etterspørselsvekst i industrien. I siste kvartal ble marginene igjen redusert på grunn av økte råstoffpriser. Ved inngangen til 1997 er petrokjemimarkedet preget av fortsatt høye råstoffpriser og moderate marginer. Det er usikkerhet knyttet til den framtidige markedsutviklingen.

Selskapet har i hele 1996 også hatt en jevn og høy produksjon ved de aller fleste anleggene. Borealis har startet arbeidet med å forbedre konkurranseposisjonen ved hvert produksjonssted.

I 1996 har Borealis gjennomført omfattende restruktureringer ved selskapets fabrikker i Europa

#### Hovedtall (mill. kr)

Resultatregnskap	1996	1995	1994
Driftsinntekter	420	1 261	244
Driftskostnader	203	155	40
Avskrivninger	4	0	0
Driftsresultat	213	1 106	204

#### Balanse pr. 31.12

Omløpsmidler	5	125	0
Anleggsmidler	6 770	6 337	3 431
Sum eiendeler	6 775	6 462	3 431



for å forbedre konkurranseposisjonen. I Portugal har Borealis kjøpt etenfabrikken fra de portugisiske myndighetene. Borealis har inntil nå leiet fabrikk og kjøpet vil gjøre det lettere å gjennomføre forbedringsarbeider. I Belgia har Borealis solgt sin 35 prosent eierandel i FinaBorealis (tre etenfabrikker) til Exxon. Borealis har videre overtatt operatørskapet ved propen- og polypropenfabrikken i Belgia (North Sea Petrochemicals) som eies sammen med Montell. Borealis Industrier, som produserer plastkomponenter til bilindustrien i Sverige, ble høsten 1996 solgt. De 1700 ansatte ble overført til den nye eieren. I Nord-Amerika har Borealis inngått en samarbeidsavtale med det kanadiske selskapet Nova for å etablere et nytt selskap som skal produsere og markedsføre spesialprodukter av polyeten (rør- og kabel-kvaliteter).

Innenfor produktutvikling har Borealis gjort store fremskritt. En viktig milepel i 1996 var introduksjonen av selskapets nye PE-teknologi, Borstar. Denne teknologien blir benyttet i selskapets fabrikk i Finland som ble offisielt åpnet i mars 1996.

Borealis bearbeider også flere prosjekter i Asia. Etablering av produksjonskapasitet i denne regionen vurderes å være en viktig langsiktig suksessfaktor i industrien på grunn av høy forbruksvekst for petrokjemiske produkter. I Abu Dhabi har Borealis og det statlige oljeselskapet Abu Dhabi National Oil Company inngått et samarbeid for å bygge en eten- og to polyeten-fabrikker. Borealis vil eie 40 prosent i produksjonsselskapet. Polyetenfabrikkene skal bygges med Borealis' nye PE-teknologi, Borstar. Produksjonsstart er beregnet til år 2000. I Kina planlegger Borealis og et statlig kinesisk petrokjemisk selskap et 50/50 samarbeidsprosjekt for produksjon av polyeten. Prosjektet vil gi Borealis markedsadgang til det store kinesiske markedet.

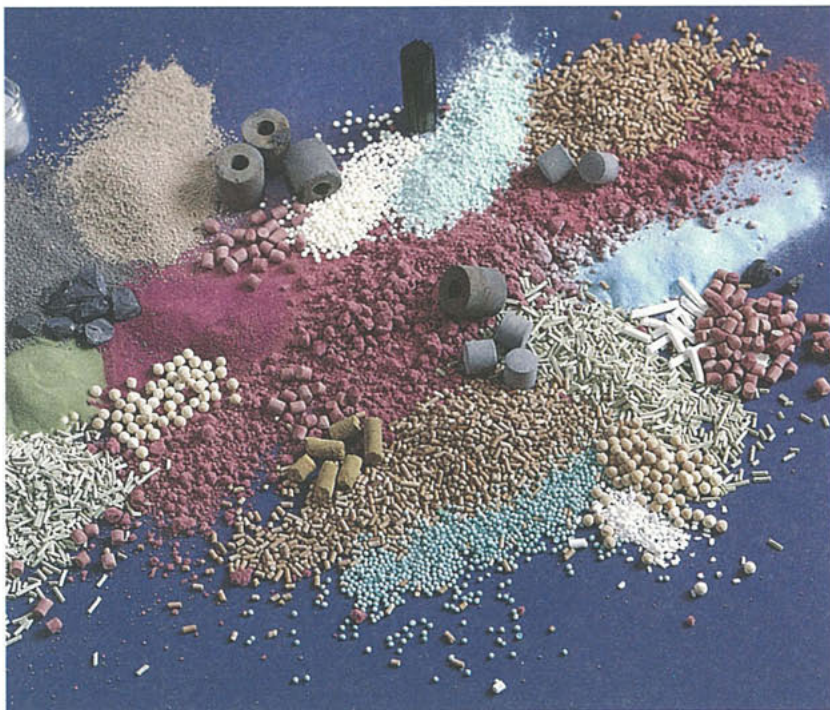
Med det forbedringsarbeidet som Borealis har igangsatt, har selskapet tatt et langt skritt for å opprettholde og styrke sin ledende posisjon i Europa og lagt et godt grunnlag for å etablere produksjon og markedsføring utenfor Europa.

### FORSKNING OG UTVIKLING

Statoils Forskningscenter i Trondheim har et ansvar for at selskapet har fokus på rett teknologi til enhver tid. Forskningscenteret har 310 ansatte. Forskning og utvikling gjennomføres i nært sam-

arbeid med universiteter, forskningsinstitusjoner og leverandørindustri både nasjonalt og internasjonalt. Av de totale forskningsprosjekter på 548 millioner kroner i 1996 ble 40 prosent utført av eksterne samarbeidspartnere. Statoil deltar i flere av EUs forskningsprogram og utfører teknologioppdrag for lisenser der Statoil er operatør eller deltaker.

FoU-virksomheten har en sterk kobling mot konsernets satsning på å utvikle ny og nødvendig kunnskap rettet mot å finne, utvinne, transportere og foredle olje og gass. Forskning på sikkerhet og miljø i forbindelse med



**KATALYSATORER:**  
En katalysator er et stoff som dirigerer ulike kjemiske reaksjoner. De spiller en avgjørende rolle når olje og gass skal foredles. Sentrale forskningsområder består i å øke produksjonshastigheten av et hovedprodukt og redusere uønskede biprodukter.

petroleumsvirksomheten er høyt prioritert. Statoil støtter norsk grunnforskningsmiljø gjennom samarbeid med Det Norske Videnskapsakademi innenfor fagområder av stor betydning for norsk petroleumsvirksomhet.

Statoil har utviklet en metode for å vurdere forkastningers evne til å forsegle potensielle reservoarer. Dette er et stadig viktigere element i vurdering av sannsynligheten for å finne olje og gass. Statoil vil nå anvende og teste ut metoden i forbindelse med vurdering av nye leteprospekt.

Statoil har tatt i bruk ny metodikk for å kartlegge reservoardrenering under produksjon ved hjelp av 4-dimensjonal seismisk avbildning. Gullfaks har brukt metoden for å beslutte hvor nye produksjonsbrønner skal bores.

Statoil har i samarbeid med et dansk og et norsk firma utviklet en elektrisk drevet brønntraktor. Metoden er senere brukt i styring av langtrekkende brønner.

I nært samarbeid med andre operatører og



industrien er det utviklet en produksjonsmåleteknikk basert på fiberoptisk brønninstrumentering.

Sammen med utvalgte leverandører har Statoil utviklet flerfasemålere som kan brukes direkte på undervanns produksjonsanlegg.

Flerfasemålere er en kostnadseffektiv måte å måle flerfasestrømmen fra satellitter på, uten å måtte installere kostbare innløpsseparatorer før måling. Flerfasemålere har også gjort det mulig med kontinuerlig overvåking av hva brønnene produserer.

Statoil har deltatt i utviklingen av flerfasepumpen som nå er i kontinuerlig drift på Gullfaks A-plattformen. Bruk av pumpen er svært aktuelt i forbindelse med eldre brønner med redusert brønnehodetrykk. Erfaringer fra bruk av pumpen på to utvalgte brønner viser en daglig økt og akselerert produksjon på henholdsvis 2000 og 6300 fat olje.

Statoil har i samarbeid med Shell og Framo Engineering utviklet en elektrisk drevet undervanns flerfasepumpe. Pumpen har vært grundig testet med vellykket resultat, og muliggjør en kostnadseffektiv flerfasetransport fra satellittfelt.

Statoil har utviklet en metode som gjør det mulig å se om det innvendige plastrøret i fleksible stigerør er i ferd med å rives ut av endekoblingen. Dette er av stor sikkerhetsmessig

betydning da ukontrollerte utrivninger kan føre til store gassutslipp oppe på plattformene.

Metoden er patentsøkt og brukes nå på de fleste kritiske stigerør over hele verden. Løsningen har hatt stor betydning for valget av flytende installasjon på Åsgard B.

Det er utviklet en matematisk modell som viser hvordan gassutslipp under vann utvikler seg. Den gir grunnlag for å forbedre beredskapsplanene og øke sikkerheten for dagens installasjoner i forbindelse med et eventuelt ukontrollert gassutslipp.

#### FORSKERPRISEN

Statoils forskerpris for 1996 ble tildelt professor Henning Omre ved Norges Teknisk Naturvitenskapelige Universitet i Trondheim. Han fikk prisen for fremragende arbeid med å utvikle reservoarmodeller. Det er sjette gang Statoils forskerpris deles ut. Den går til norske forskere som arbeider på fagfelt som har betydning for Statoils virksomhet. Professor Omre har vært initiativtaker og drivkraft i å utvikle en modell av et reservoars oppbygging og egenskaper. Metoden er lagt til grunn i Statoils nye modell for Statfjordfeltet, og den benyttes også på feltene Gullfaks og Heidrun.

**FAKKEL FJERNES:**  
Gjennom installering av nytt utstyr er det ikke lenger nødvendig med kontinuerlig fakling på Heidrunfeltet.





**HELSE, MILJØ OG  
SIKKERHET**

Statoils skal være i fremste rekke når det gjelder helse, miljø og sikkerhet. Dette er grunnlaget for konsernets styring av dette innsatsområde.

Det er utarbeidet egne strategier og standarder for helse-, miljø- og sikkerhetstiltak for konsernets nasjonale og internasjonale virksomhet.

Parallelt med Statoil-konsernets årsberetning blir det utgitt en egen årsberetning for helse, miljø og sikkerhet.

Desverre inntraff fire dødsulykker i tilknytning til Statoil-konsernets aktiviteter i året som gikk og en Statoil-ansatt ble skutt mens han var på arbeid på en av våre bensinstasjoner i Polen.

Tre av dødsfallene inntraff på båter i oppdrag for Statoil i Nordsjøen. I Danmark kolliderte en tankbil, som kjørte på oppdrag for Statoil, med en personbil. Begge førerne omkom.

Det er Statoils mål å unngå ulykker, skader og yrkesrelaterede sykdommer.

Utslipp til luft og vann i forbindelse med klargjøring for produksjonsstart i rørledninger til havs er kraftig redusert. Operasjonene er i tillegg blitt vesentlig billigere. For Zeepipe I kostet operasjonen for klargjøring bare 50 prosent av tilsvarende operasjon for Statpipe midt i 80-årene.

Statoils miljøarbeid til havs tok et nytt steg fremover da Heidrun-plattformen slukket fakkelen. Fakkelslukking bygger på den samme teknologien som Statoil bidro til å utvikle for Gullfaks-feltet for to år siden. Med et nytt tenningsanlegg for gass, som må slippes ut av sikkerhetsmessige grunner, er det ikke lenger nødvendig å holde liv i flammen hele tiden.

Salgsgassen på Sleipner Vest inneholder opp til 9,5 prosent CO<sub>2</sub>. Dette CO<sub>2</sub>-innholdet må reduseres til under 2,5 prosent før gassen kan eksporteres. CO<sub>2</sub> fjernes fra salgsgassen og blir reinjisert i den vannfylte Utsira-formasjonen 1000 meter under havbunnen. Injeksjonen skjer fra Sleipner Øst. Ved full produksjon vil omkring 1 million tonn CO<sub>2</sub> årlig bli reinjisert, og utslipp til luft kan dermed unngås.

Det er besluttet å bygge et nytt anlegg for produksjon av bensin med lavt benzen-innhold på Mongstad. Prosjektet har en total kostnadsramme på nær 90 millioner kroner.

**FINANSVIRKSOMHET**

Statoils finansielle virksomhet omfatter konsernets finansielle risikostyring, kapitalforvaltning, finansiering og forsikring.

Finansvirksomheten drives gjennom morselskapets finansavdeling, Statoil Coordination Center N.V. i Brussel og Statoil Forsikring a.s i Stavanger.

**FINANSIELL RISIKOSTYRING**

Risikostyringen utøves med fundament i etablerte konsernstrategier og innenfor etablerte risikomandater for rente-, valuta- og aksjerisiki. Hovedformålet er å sikre eksponeringen i utenlandsk valuta mot norske kroner med basis i antatt pristilpasningsperiode ved valutakursendringer.

I 1996 utgjorde Statoilkonsernets netto kontantstrøm i utenlandsk valuta 93 milliarder kroner, hvorav de største valutaeksponeringene uttrykt i millioner norske kroner var som følger:

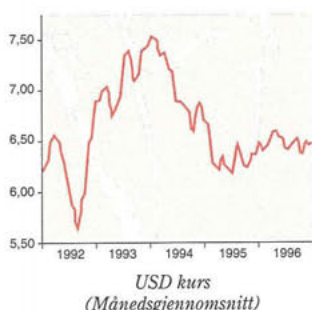
USD	80 800
SEK	3 400
DKK	2 500
GBP	1 400
DEM	1 200

Rentestrategien for gjeldsporteføljen tar utgangspunkt i at kortsiktig rentebinding over tid gir lavest lånekostnad. Gjennomsnittlig rente for konsernets rentebærende gjeld, som hovedsakelig er i USD, var 6,2 prosent i 1996 sammenlignet med 6,6 prosent i 1995. I risikostyringen skilles det mellom de risiki som er knyttet til ordinær drift, og risiki i tradingporteføljen. Den kommersielle renterisikoen er i hovedsak knyttet til gjeldsforvaltningen og obligasjonsporteføljene i kapitalforvaltningen, hvilket også er tilfelle for aksjerisikoen, mens valutarisikoen i all vesentlig grad er knyttet til Statoils kontantstrømmer i utenlandsk valuta.

Innenfor definerte mandater drives finansiell handel, som omfatter handel med aksjer, valuta og renteinstrumenter. Det er etablert adskilte porteføljer for tradingen, slik at både måling og kontroll skjer isolert for de enkelte porteføljer. Dette gjelder såvel risiko- som resultatmåling.

Risikofølsomheten oppdateres på daglig basis for den enkelte risiko og samlet for både de kommersielle risiki og risiki knyttet til den finansielle handel.





### LIKVIDITET OG FINANSIERING

Ved årsskiftet hadde konsernet likviditetsreserver på 13,7 milliarder kroner, hvorav 6,4 milliarder i ubenyttede, kommitterte kredittlinjer. Konsernets likviditet plasseres i norske og internasjonale kapitalmarkeder, hovedsakelig i statspapirer og bankinnskudd.

Konsernets totale rentebærende gjeld utgjorde ved årsskiftet 26,4 milliarder kroner, sammenlignet med 25,2 milliarder ved forrige årsskifte. Langsiktig rentebærende gjeld utgjorde 17,8 milliarder kroner, og den gjennomsnittlige forfallstiden var 8,1 år.

Statoil la i 1996 ut fire obligasjonslån i internasjonal markeder. Selskapets første 144A obligasjonslån i USA fikk god mottakelse. Dette markedet, som utgjøres av store amerikanske institusjonelle investorer, er et av verdens største og mest likvide. Lånebeløpet utgjorde 400 millioner USD fordelt på to lån. Videre reetablerte Statoil seg i de offentlige obligasjonsmarkeder ved å legge ut lån på 250 millioner USD i euromarkedet og 200 millioner CHF i det sveitsiske markedet, begge på attraktive betingelser. Sistnevnte lån var en refinansiering av et lån på 150 millioner CHF og ga betydelig reduserte kostnader. Løpetidene for Statoils låneopptak i 1996 varierte fra tre til 20 år.

Statoil har beste kortsiktige rating hos de amerikanske ratingselskapene Moody's og Standard & Poor's. Også den langsiktige rating er fullt på høyde med internasjonale konkurrenter og er henholdsvis Aa2 og AA+

### KAPITALFORVALTNING

Av en total forvaltningskapital på 13,9 milliarder kroner ved årsskiftet (inkludert pensjonskassene med 7,9 milliarder kroner som ikke konsolideres i Statoils regnskap) er omkring 11,3 milliarder plassert i obligasjoner og sertifikater, hvorav 1,1 milliard i utenlandske statsobligasjoner.

Omkring 2,6 milliarder kroner er plassert i aksjer, hvorav en fjerdedel i utenlandske aksjer for å spre risikoen. Gjennom året har aksjeandelen vært høy og den gjennomsnittlige rentebindingen på obligasjonsporteføljen lang. Dette har bidratt til å oppnå en totalavkastning for 1996 på 12,7 prosent.

### SKADEFORSIKRING

Statoil Forsikring a.s dekker skader på landanlegg og sokkelinstallasjoner under utbygging og i drift til antatt gjenanskaffelsesverdi. I tillegg dekkes rettslig erstatningsansvar overfor tredjepart og transportrisiko. Statoil Forsikring dekker kun Statoil relaterte forsikringsrisiki. Av en samlet forsikringssum på omkring 79 milliarder kroner, beholder Statoil Forsikring 16 prosent for egen regning. Det resterende plasseres på det norske og internasjonale reassuransemarkedet.

Sum egenkapital og forsikringstekniske avsetninger beløp seg ved årsskiftet til 4,4 milliarder kroner.

### STATOILS PENSJONSKASSER

Statoils pensjonskasser er selveiende stiftelser med formål å yte alders- og uførepensjon til ansatte, samt ektefelle- og barnepensjon til deres etterlatte. Pensjonskassene har omkring 10 500 yrkesaktive medlemmer, 900 pensjonister og en forvaltningskapital på omkring 7,5 milliarder kroner. Pensjonskassene konsolideres ikke i Statoils regnskap.

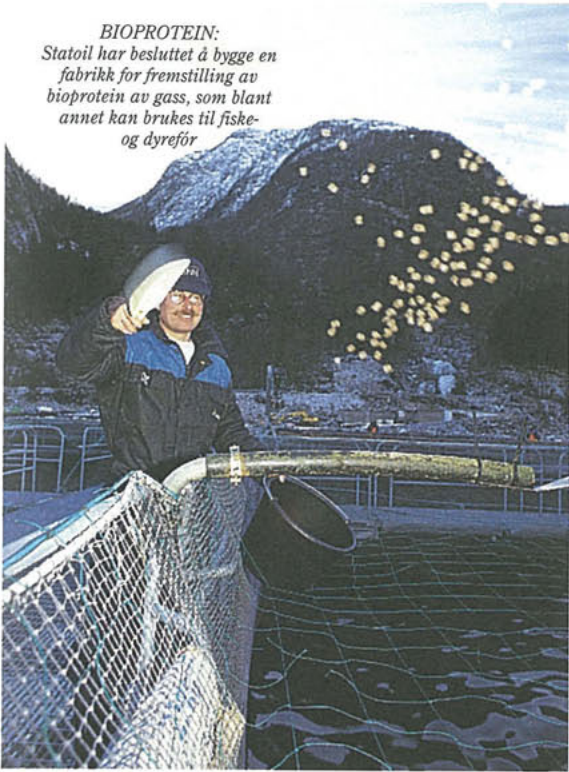
### RISIKOSTYRING

Statoils resultater påvirkes blant annet av endringer i pris og produserte mengder av konsernets hovedprodukter olje og gass samt raffinerte og petrokjemiske produkter. En endring i oljepris på en USD pr. fat er beregnet til å påvirke driftsresultatet med ca 1 milliard kroner. Ti prosent endring i egenoljeproduksjonen gir samme effekt på resultatet, mens gassprisene tilsvarende måtte endres ca 25 prosent. Effekten på årsresultatet er imidlertid betydelig lavere ettersom disse inntektene hovedsakelig kommer fra norsk sokkel og beskattes med 78 prosent. En endret raffineringmargin på 0,5 USD per fat vil gi en effekt på ca 300 millioner kroner på driftsresultatet, mens effekten etter skatt vil være ca 200 millioner kroner. Sensitivitetene er beregnet uten å ta hensyn til eventuelle samvariasjoner.

Statoil har i 1996 etablert en risikostyringsmodell som dekker sentrale markedsrisiki og viktige operasjonelle risiki for konsernet. De viktigste markedsrisiki er olje- og gasspris, raffineringmarginer, petrokjemimarginer og valuta. Statoils risikomodell gir et totalbilde av konsernets risikoprofil. Modellen gir også mulighet til å vurdere risikoporteføljen ut fra selskapets mål som for eksempel resultat eller avkastning på sysselsatt kapital. Foretatte analyser bekrefter at det er ulik samvariasjon mellom markedsrisiko for konsernets hovedprodukter. Konsernets totale risiko er følgelig betraktelig lavere enn summen av de enkelte produkters risiki.



**BIOPROTEIN:**  
Statoil har besluttet å bygge en fabrikk for fremstilling av bioprotein av gass, som blant annet kan brukes til fiske- og dyrefôr



**NYE FORRETNINGS-  
MULIGHETER OG  
INDUSTRISAMARBEID**

**BIOPROTEIN**

Statoil og Nycomed skal i fellesskap bygge en bioproteinfabrikk på Tjeldbergodden til omkring 260 millioner kroner. Anlegget blir det første i sitt slag i verden og vil få gass fra Heidrunfeltet som råstoff. Årskapasiteten blir 10 000 tonn med driftsstart sommeren 1998. Fabrikken gir omkring 20 nye arbeidsplasser. Investeringene skal foretas gjennom selskapet Norferm DA, som eies med like deler av Statoil og Nycomed.

Teknologien tar utgangspunkt i naturlige mikro-organismer, som tar sin energi og næring fra naturgassen (metan). Dessuten tilføres oksygen, ammoniakk, vann og mineraler. Denne naturlige prosessen simuleres i en lukket reaktor. Det ferdige produktet er et granulater som består av protein (70 prosent), fett (10 prosent), karbohydrater (12 prosent) og mineraler (8 prosent).

Proteinet vil først og fremst bli brukt som dyre- og fiskefôr. Produktutviklingen har vist at proteinet også egner seg som menneskeføde i enkelte produkter, for eksempel som smakstilsetninger i matvarer og snacks. Norferm antar

at en EU-godkjenning for bruk i næringsmidler kan foreligge neste år. I EU-landene ble det i fjor benyttet 600 000 tonn forskjellige proteiner i næringsmidler; i hovedsak protein fra soya-bønner og melk (kasein og myse).

Bioprotein kan også benyttes som råstoff i en rekke industrielle produkter. Her brukes i dag kasein i produksjon av papirlim, lettbetong, fugemasse og avrettingsmasse. I Europa er forbruket av kasein omkring 10 000 tonn i året, hvorav 70-80 prosent til papirlim.

**SAMARBEID MED  
KULTUR OG IDRETT**

Statoil har i flere år samarbeidet med norsk idrett og kultur. Selskapet benytter sponsorvirksomhet som et virkemiddel i markedsføringen og profileringen av konsernet.

Statoil inngikk i juni i fjor en ny tre-årig samarbeidsavtale med alpingruppen i Norges Skiforbund.

Selskapet har i flere år samarbeidet med unge, lovende talenter innenfor klassisk musikk, og har nå avtaler med fire musikere. Det er sangerinnen Bodil Arnesen, fiolinisten Henning Kraggerud, pianisten Helge Kjekshus og fiolinisten Katrine Buvarp. Samtlige har allerede høstet stor anerkjennelse i Norge, og betegnes som svært lovende talenter med et potensiale for internasjonal karriere. Statoil har i en årrekke vært en viktig bidragsyter til flere store musikkfestivaler i Norge. Blant dem er Festspillene i Bergen, Festpillene i Nord-Norge og Kammermusikkfestivalen i Stavanger. Selskapet har også bidratt til opprettelsen av et musikalsk talentverksted i Stavanger, som arrangeres i tilknytning til Stavanger Kammermusikkfestival.

I flere år har selskapet samarbeidet med Stavanger Symfoniorkester, som de siste årene har oppnådd stor anerkjennelse for sin musikalske fremgang både i Norge og internasjonalt. Avtalen ble i fjor høst forlenget for en ny toårsperiode. Siden 1995 har Statoil også samarbeidet med Trondheim Symfoniorkester.



**STATOILMUSIKERE:**  
Statoil støtter unge musikalske talenter. F.v. Katrine Buvarp, fiolin, Henning Kraggerud, fiolin, Bodil Arnesen, sang og Helge Kjekshus, piano.









R E G N S K A P

1 9 9 6

NYTT GASSFELT:  
I 1996 kom gassfeltet Sleipner Vest 1  
produksjon. Statoil er operatør.



*Regnskapet for 1996*

*Konsernregnskapet*

*39 Resultatregnskapet*

*40 Balansen*

*42 Kontantstrømanalysen*

*43 Noter*

*Den norske stats oljeselskap a.s*

*55 Resultatregnskapet*

*56 Balansen*

*58 Kontantstrømanalysen*

*59 Noter*

*65 Revisjonsberetning*

*65 Innstilling fra bedriftsforsamlingen*



**RESULTATREGNSKAP STATOILKONSERNET**

<i>Norsk Regnskapsstandard</i>			<i>Beløp i mill. kr.</i>	<i>Internasjonal Regnskapsstandard</i>		
<i>1994</i>	<i>1995</i>	<i>1996</i>		<i>1996</i>	<i>1995</i>	<i>1994</i>
<b>Driftsinntekter</b>						
98 535	101 080	124 017	Brutto driftsinntekter	124 017	101 080	98 450
14 820	15 705	17 451	- Bensinavgift etc.	17 451	15 705	14 820
448	1 149	422	Andel resultat i tilknyttede selskap (12)	415	1 142	440
84 163	86 524	106 988	Driftsinntekter (2,3)	106 981	86 517	84 070
<b>Driftskostnader</b>						
41 570	45 013	54 883	Vareforbruk (3)	54 883	45 013	41 567
19 158	19 420	23 100	Drifts- og administrasjonskostnader (4)	23 100	19 420	19 158
1 475	1 297	1 644	Undersøkelleskostnader (6)	1 277	1 020	1 528
6 540	6 902	8 828	Avskrivninger (7)	9 487	7 474	7 076
68 743	72 632	88 455	Driftskostnader	88 747	72 927	69 329
15 420	13 892	18 533	<b>Driftsresultat</b>	<b>18 234</b>	<b>13 590</b>	<b>14 741</b>
1 319	-812	-674	Finansielle poster (8,9)	-310	1 099	2 159
16 739	13 080	17 859	<b>Resultat før skattekostnad (19)</b>	<b>17 924</b>	<b>14 689</b>	<b>16 900</b>
11 247	8 474	12 752	Skattekostnad (10)	12 627	9 414	11 520
1	10	16	Minoritetsinteressenes andel	16	10	1
5 491	4 596	5 091	<b>Årsoverskudd</b>	<b>5 281</b>	<b>5 265</b>	<b>5 379</b>



**BALANSE STATOILKONSERNET**

<i>Norsk Regnskapsstandard</i>			<i>Beløp i mill. kr.</i>	<i>Internasjonal Regnskapsstandard</i>		
1994	1995	1996		1996	1995	1994
<b>Eiendeler</b>						
<b>Omløpsmidler</b>						
<b>Betalingsmidler (11)</b>						
2 677	1 037	4 595	Bankinnskudd	4 595	1 037	2 677
3 099	5 116	5 754	Andre betalingsmidler	6 055	5 261	3 142
<b>Kortsiktige fordringer (11)</b>						
13 063	16 328	18 007	Kundefordringer	18 007	16 328	13 063
2 352	2 705	1 865	Andre fordringer	1 868	2 705	2 354
<b>Varebeholdninger (11)</b>						
1 358	802	1 628	Råvarer	1 628	802	1 358
1 757	1 718	2 573	Varer for videresalg	2 573	1 718	1 757
24 306	27 706	34 422	Sum omløpsmidler	34 726	27 851	24 351
<b>Anleggsmidler</b>						
<b>Aksjer og langsiktige investeringer</b>						
3 728	4 519	4 619	Tilknyttede selskap (12)	4 673	4 581	3 795
1 095	1 085	1 771	Aksjer i andre selskap (12)	1 771	1 085	1 095
2 885	4 086	3 762	Investeringer (5)	3 762	4 086	2 885
60 217	68 189	69 691	Varige driftsmidler (2,6,7)	77 448	75 663	67 064
67 925	77 879	79 843	Sum anleggsmidler	87 654	85 415	74 839
92 231	105 585	114 265	Sum eiendeler	122 380	113 266	99 190



**BALANSE STATOILKONSERNET**

<i>Norsk Regnskapsstandard</i>			<i>Beløp i mill. kr.</i>	<i>Internasjonal Regnskapsstandard</i>		
<i>1994</i>	<i>1995</i>	<i>1996</i>		<i>1996</i>	<i>1995</i>	<i>1994</i>
<b>Gjeld og egenkapital</b>						
<b>Kortsiktig gjeld</b>						
3 779	6 405	8 584	Rentebærende gjeld (13)	8 584	6 405	3 779
10 088	12 499	12 702	Vareleverandører	12 702	12 499	10 088
5 059	3 842	7 578	Betalbar skatt (10)	7 578	3 842	5 059
1 615	1 851	1 600	Skyldig utbytte	1 600	1 851	1 615
5 468	6 595	5 757	Annen gjeld	5 749	6 595	5 468
26 009	31 192	36 221	<b>Sum kortsiktig gjeld</b>	<b>36 213</b>	<b>31 192</b>	<b>26 009</b>
<b>Langsiktig gjeld</b>						
16 787	20 048	18 755	Lån (14)	17 836	18 756	16 378
4 279	5 126	6 121	Andre forpliktelser (15)	6 121	5 126	4 279
16 942	17 992	18 792	Utsatt skatt (10)	24 925	24 256	22 265
38 008	43 166	43 668	<b>Sum langsiktig gjeld</b>	<b>48 882</b>	<b>48 138</b>	<b>42 922</b>
44	104	143	<b>Minoritetsinteresser</b>	<b>143</b>	<b>104</b>	<b>44</b>
<b>Egenkapital (16,19)</b>						
4 940	4 940	4 940	Aksjekapital	4 940	4 940	4 940
23 230	26 183	29 293	Tilbakeholdt overskudd	32 202	28 892	25 275
28 170	31 123	34 233	<b>Sum egenkapital</b>	<b>37 142</b>	<b>33 832</b>	<b>30 215</b>
92 231	105 585	114 265	<b>Sum gjeld og egenkapital</b>	<b>122 380</b>	<b>113 266</b>	<b>99 190</b>

Garantiansvar og pantstillelser (17)  
Øvrig ansvar og forpliktelser (18)

Oslo, 20. februar 1997

Kjell O. Kran	Arnfinn Hofstad	Else Bugge Fougner
Tormod Hermansen	Yngve Hågensen	Marit Reutz
Iver Pehrson	Bjørn Erik Egeland	Åse Simonsen
Mauritz Sahlin		Harald Norvik Konsernsjef



KONTANTSTRØMANALYSE STATOILKONSERNET

Norsk Regnskapsstandard			Beløp i mill. kr.	Internasjonal Regnskapsstandard		
1994	1995	1996		1996	1995	1994
<b>Kontantstrøm fra driften</b>						
80 727	81 743	105 510	Innbetalinger fra driften	105 510	81 743	80 727
-57 672	-60 605	-78 015	Utbetalinger til driften	-77 541	-60 328	-57 391
-584	-696	-692	Netto finansposter	-109	230	44
-7 644	-8 711	-8 222	Betalte skatter	-8 222	-8 711	-7 644
14 827	11 731	18 581	Netto kontantstrøm fra driften	19 638	12 934	15 736
<b>Kontantstrøm til investeringsaktivitetene</b>						
-11 028	-16 247	-11 776	Investeringer i anleggsmidler	-12 833	-17 450	-11 929
1 254	512	923	Avgang anleggsmidler	923	512	1 246
-9 774	-15 735	-10 853	Netto kontantstrøm til investeringsaktivitetene	-11 910	-16 938	-10 683
<b>Kontantstrøm fra/(til) finansieringsaktivitetene</b>						
155	-2 119	-635	Endring andre betalingsmidler	-635	-2 119	155
-1 299	1 995	-225	Endring kortsiktig gjeld	-225	1 995	-1 299
2 060	5 385	5 315	Ny langsiktig gjeld	5 315	5 385	2 060
-4 612	-1 282	-6 774	Nedbetaling langsiktig gjeld	-6 774	-1 282	-4 612
-1 076	-1 615	-1 851	Betalt utbytte	-1 851	-1 615	-1 076
-4 772	2 364	-4 170	Netto kontantstrøm fra/(til) finansieringsaktivitetene	-4 170	2 364	-4 772
281	-1 640	3 558	Netto endring i bankinnskudd	3 558	-1 640	281
2 396	2 677	1 037	Bankinnskudd 1.1.	1 037	2 677	2 396
2 677	1 037	4 595	<b>Bankinnskudd 31.12.</b>	4 595	1 037	2 677



## 1. Regnskapsprinsipper

Konsernregnskapet er utarbeidet både i henhold til internasjonale regnskapsstandarder (IAS) utgitt av International Accounting Standards Committee og norske regnskapsstandarder (NGAAP). I konsernregnskapet inngår morselskapet Den norske stats oljeselskap a.s (Statoil) samt datterselskaper som beskrevet i note 9 til morselskapets regnskap.

De tilfeller hvor den regnskapsmessige behandlingen etter norske regnskapsstandarder avviker fra de internasjonale regnskapsstandarder er beskrevet i eget avsnitt nedenfor.

### Konsolideringsprinsipper

- Datterselskap er selskap hvor Statoil direkte eller indirekte har stemmerettsflertall. Aksjer i datterselskap elimineres etter oppkjøpsmetoden. Henførbare merverdi inngår i de respektive anleggsmidler, og avskrives i takt med disse. Øvrig merverdi klassifiseres som goodwill.
- Tilknyttede selskap er selskap hvor konsernet har en betydelig innflytelse og eierposisjonen er av langvarig og strategisk karakter. Investeringer i tilknyttede selskap behandles etter egenkapitalmetoden.
- Felleskontrollert virksomhet inkluderes i de respektive postene i resultatregnskapet og balansen.
- Transaksjoner og mellomværende mellom konsernselskapene elimineres.

### Omregning av regnskaper i utenlandsk valuta

For innkonsoliderte regnskap i utenlandsk valuta omregnes resultatregnskapet etter gjennomsnittskurser for året. Balansen omregnes til valutakurs pr. 31.12. Omregningsdifferanser føres direkte mot egenkapitalen.

### Bankinnskudd

Bankinnskudd inkluderer kontanter, tidsbundne bankinnskudd og plasseringer med kortere forfallsdato enn tre måneder fra anskaffelsen.

### Andre betalingsmidler

Andre betalingsmidler vurderes til markedsverdi, og omfatter betalingsmidler med forfallsdato mellom tre og tolv måneder fra anskaffelse, samt børsnoterte verdipapirer.

### Varebeholdninger

Varebeholdningene vurderes til det laveste av anskaffelseskost og antatt netto salgspris. Beholdningene anses å bestå av de sist innkjøpte varer (FIFO-prinsippet). Myndighetspålagte lagre som ikke kan nyttes i den løpende driften vurderes til det laveste

av opprinnelig kostpris og antatt netto salgspris (LIFO-prinsippet).

Varebeholdninger som er prissikret, vurderes til det laveste av anskaffelseskost og sikringspris. Anskaffelseskost for tilvirkede varer består av direkte materialer, direkte lønn samt andel av indirekte tilvirkningskostnader. For innkjøpte varer inngår kostpris og fraktkostnader i anskaffelseskost.

### Gassbytte

Gassbytte- og gasslånavtaler periodiseres etter salgsmetoden. Dette innebærer at låntaker inntektsfører salget ved levering til kjøper. Samtidig avsettes for antatt fremtidig produksjonskostnad og eventuell transportkostnad for den gassen som skal tilbakeleveres. Ved utlån balanseføres det laveste av produksjonskost og antatt nåverdi av fremtidig salgspris som forskuddsbetalt kostnad.

### Mer-/mindreuttak av petroleum

Når uttaket av produksjonen fra feltet er forskjellig fra den ideelle eierandel, tidsavgrenses produksjonskostnaden for mer- eller mindreuttaket.

### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler vurderes til anskaffelseskost etter fradrag for avskrivninger. Påkostninger som vesentlig øker driftsmidlenes kapasitet eller levetid aktiveres.

- Vedlikehold og fjerningskostnader  
Ordinært vedlikehold og reparasjoner kostnadsføres ved utførelse. Det avsettes for kostnader knyttet til periodiske vedlikeholdsprogram.  
Det gjennomføres årlige avsetninger for fremtidige fjerningskostnader basert på dagens prisnivå og et antatt fjerningskonsept.
- Aktiverte renter  
Rentekostnader knyttet til vesentlige driftsmidler under oppføring aktiveres som en del av kostprisen og avskrives i takt med tilhørende anleggsmiddel.
- Kostnader til leting etter olje- og gassreserver  
Borekostnader vedrørende brønner hvor det er gjort funn og kjøp av letearealer, aktiveres. Dersom reservene etter nærmere vurdering ikke anses kommersielt utvinnbare, utgiftsføres de tidligere aktiverte kostnadene.
- Leieavtaler  
Vesentlige leiekontrakter som i realiteten er finansieringsavtaler, balanseføres og avskrives over leieperioden. Avdragsdelen av leieforpliktelsen vises som langsiktig lån i balansen, og det leide driftsmiddelet som anleggsmiddel.



• Avskrivninger

Avskrivninger på olje- og gassproduserende anlegg og transportsystemer beregnes for hvert enkelt felt eller feltdedikerte transportsystem etter produksjonsenhetsmetoden basert på antatt sikre reserver.

Ordinære avskrivninger for transportsystem som benyttes av flere felt og for øvrige driftsmidler blir beregnet lineært på grunnlag av antatt økonomisk levetid.

**Goodwill**

Goodwill aktiveres og avskrives lineært over antatt økonomisk levetid, dog maksimalt 20 år.

**Normpris og produksjonsavgift**

Myndighetene fastsetter månedlige normpriser for råoljeproduksjonen på norsk sokkel. Denne normprisen danner grunnlag for beskatningen og for den pris Statoil betaler ved kjøp av statens andelsolje og avgiftsolje.

Statens avgiftsolje består av produksjonsavgift innkrevd i naturalia. De kvanta Statoil betaler i produksjonsavgift som deltaker i den enkelte produksjonslisens regnskapsføres til normpris, og er inkludert i driftsinntekter og driftskostnader i resultatregnskapet.

**Handelsvirksomhet**

Handel med råolje og produkter inkluderes i driftsinntekter og driftskostnader i den grad transaksjonene medfører fysiske leveranser. Resultatet av transaksjoner som ikke medfører fysiske leveranser, inkluderes netto i driftsinntektene.

Som forretningsfører for statens direkte økonomiske engasjement i petroleumsvirksomheten markedsfører og selger Statoil statens andel av produksjonen.

Når andelsolje selges direkte fra felt til ekstern kunde, går ikke eiendomsretten over til Statoil. Resultatet av denne salgsaktiviteten inngår netto i driftsinntektene. Andelsolje som kjøpes av Statoil for senere salg til ekstern kunde eller til videreforedling, inkluderes i konsernets driftsinntekter og driftskostnader.

Statoil kjøper all olje som staten mottar i produksjonsavgift fra felt på norsk sokkel. Statoil inkluderer kjøp og salg av denne avgiftsoljen i sine driftskostnader og driftsinntekter.

Urealisert tap og gevinst på handel med terminer vedrørende råolje og raffinerte produkter resultatføres løpende.

**Forskning og utvikling**

Kostnader til forskning og utvikling kostnadsføres løpende.

**Pensjonskostnader**

Opptjente pensjonsrettigheter for konsernets ansatte er i hovedsak sikret gjennom pensjonsordninger i forsikringsselskap eller gjennom konsernets egne pensjonskasser.

Årets kostnad og den påløpte forpliktelsen er beregnet med basis i en lineær opptjening av pensjonsrettigheter. Forpliktelsen sammenholdes med markedsverdien av pensjonsmidlene. Endringer i pensjonsforpliktelsen som skyldes endrede økonomiske eller aktuarbeslutninger forutsetninger fordeles over gjennomsnittlig resterende opptjeningsperiode.

**Omregningsprinsipper for regnskapsposter i utenlandsk valuta**

Regnskapsposter i utenlandsk valuta bokføres i norske kroner etter følgende prinsipper:

- Inntekter, kostnader og anleggsmidler bokføres til månedens bokføringskurs
- Fordringer og gjeld omregnes til valutakursen pr. 31.12.

**Finansielle instrumenter**

Følgende regnskapsprinsipper benyttes for de viktigste finansielle instrumentene:

- Valutabytteavtaler  
For langsiktig gjeld som er byttet fra originalvaluta til annen valuta (åpen valuta) med avtalt vekslingskurs, legges den åpne valutaposisjonen til grunn ved kursjustering.
- Valutaterminkontrakter  
Urealisert vinning eller tap på valutaterminkontrakter med sikring som formål motregnes mot tap eller vinning på de poster som er valutasikret. Renteelementet periodiseres over kontraktperioden.  
Urealisert tap eller vinning knyttet til valutaterminkontrakter som ikke har sikring som formål resultatføres løpende.
- Rentebytteavtaler  
Netto resultat effekt av inntekter og kostnader knyttet til rentebytteavtaler periodiseres over kontraktens løpetid.

**Skatter**

Skattekostnaden i resultatregnskapet utgjør summen av betalbar og utsatt skatt knyttet til årets resultat, samt endringer i utsatt skatteforpliktelse ved endring av skattesatsene. I utsatt skatteforpliktelsen inngår både fremtidige betalbare skatter ved reversering av midlertidige forskjeller, og utsatt skatt knyttet til henførbare merverdier eller mindreverdier som oppstår ved innkonsolidering av datterselskap etter oppkjøpsmetoden. Opptjent fremtidig friinntekt påvirker ikke skatteeffekten av fremtidige reverseringer og



## NOTER TIL KONSERNREGNSKAPET

hensyntas ikke ved beregning av utsatt skattforpliktelsen.

Det foretas full avsetning ved bruk av balansedagens skattesatser og nominelle beløp.

### Oversikt over vesentlige forskjeller mellom Statoilkonsernets regnskap i henhold til norske og internasjonale regnskapsstandarder:

#### Letekostnader

Etter norsk regnskapspraksis blir utgifter til leteboring løpende kostnadsført.

#### Renter

Etter norsk regnskapspraksis blir renter kostnadsført etterhvert som de påløper.

#### Børsnoterte verdipapirer klassifisert som omløpsmiddel

Etter norsk regnskapspraksis inntektsføres ikke urealiserte gevinster.

#### Urealiserte valutagevinster

I samsvar med norsk regnskapspraksis inntektsføres ikke urealiserte valutagevinster som er knyttet til langsiktige pengeposter.

#### Terminhandel

I samsvar med norsk regnskapspraksis inntektsføres urealiserte gevinster knyttet til terminhandel med valuta, råolje og raffinerte produkter kun i den utstrekning terminene anses som sikringstransaksjoner hvor gevinsten motsvares av urealisert tap på det sikrede objekt.

## 2. Informasjon om virksomhetsområdene og geografisk fordeling

### Virksomhetsområdene

Interne leveranser blir bokført til antatt markedsverdi.

<i>Beløp i mill. kr.</i>	<i>Drifts- inntekter*</i>	<i>Eksternt salg</i>	<i>Drifts- resultat</i>	<i>Anleggs- midler</i>
For året 1996 og pr. 31. desember 1996:				
Undersøkelse og produksjon	40 653	17 683	16 854	53 171
Raffinering og markedsføring	89 037	88 568	1 668	21 068
Petrokjemi	420	416	213	6 770
Øvrig virksomhet og elimineringer	-23 129	314	-501	6 645
Sum	<u>106 981</u>	<u>106 981</u>	<u>18 234</u>	<u>87 654</u>
For året 1995 og pr. 31. desember 1995:				
Undersøkelse og produksjon	29 961	12 957	12 302	51 938
Raffinering og markedsføring	72 127	72 083	402	20 580
Petrokjemi	1 261	1 261	1 106	6 337
Øvrig virksomhet og elimineringer	-16 832	216	-220	6 560
Sum	<u>86 517</u>	<u>86 517</u>	<u>13 590</u>	<u>85 415</u>
For året 1994 og pr. 31. desember 1994:				
Undersøkelse og produksjon	30 368	12 249	13 337	47 895
Raffinering og markedsføring	72 626	71 270	1 049	17 932
Petrokjemi	244	244	204	3 431
Øvrig virksomhet og elimineringer	-19 168	307	151	5 581
Sum	<u>84 070</u>	<u>84 070</u>	<u>14 741</u>	<u>74 839</u>

\* Driftsinntekter inkluderer resultat etter skatt i tilknyttede selskap.

Fra og med 1. halvår 1996 rapporteres konsernets aktiviteter vedrørende detaljmarkedsføring og industriell utnyttelse av gass under segmentet Undersøkelse og produksjon. Tallene for tidligere perioder, da virksomheten ble rapportert under Raffinering og markedsføring, er omarbeidet.



**NOTER TIL KONSERNREGNSKAPET**

**Geografisk fordeling**

Fordelingen er basert på selskapenes lokalisering

<i>Beløp i mill. kr.</i>	<i>Drifts- inntekter</i>	<i>Eksternt salg</i>	<i>Drifts- resultat</i>	<i>Anleggs- midler</i>
For året 1996 og pr. 31. desember 1996:				
Norge	82 355	73 566	18 336	69 465
Europa (eks. Norge)	20 461	18 500	243	22 021
Øvrige	15 006	14 915	-345	2 654
Elimineringer	-10 841	-	-	-6 486
<b>Sum</b>	<b>106 981</b>	<b>106 981</b>	<b>18 234</b>	<b>87 654</b>

For året 1995 og pr. 31. desember 1995:				
Norge	70 677	66 630	13 037	66 942
Europa (eks. Norge)	16 159	15 168	1 002	20 531
Øvrige	4 776	4 719	-449	1 631
Elimineringer	-5 095	-	-	-3 689
<b>Sum</b>	<b>86 517</b>	<b>86 517</b>	<b>13 590</b>	<b>85 415</b>

For året 1994 og pr. 31. desember 1994:				
Norge	69 713	66 600	14 142	61 406
Europa (eks. Norge)	14 615	13 947	953	14 879
Øvrige	3 641	3 523	-354	748
Elimineringer	-3 899	-	-	-2 194
<b>Sum</b>	<b>84 070</b>	<b>84 070</b>	<b>14 741</b>	<b>74 839</b>

**3. Driftsinntekter fordelt på produktgrupper**

<i>Beløp i mill. kr.</i>	<i>1996</i>	<i>1995</i>	<i>1994</i>
Råolje og NGL	51 700	43 828	42 360
Rørledningstransport	4 802	4 921	5 577
Gass	8 737	4 911	3 204
Raffinerte produkter	33 234	24 641	26 493
Andre inntekter	8 508	8 216	6 436
<b>Sum</b>	<b>106 981</b>	<b>86 517</b>	<b>84 070</b>

Herav salg til kunder utenfor Norge

Råolje og NGL	48 747	40 870	39 422
Gass	8 737	4 498	3 064
Raffinerte produkter	27 615	19 581	21 942
Andre inntekter	4 642	6 120	4 320
<b>Sum</b>	<b>89 741</b>	<b>71 069</b>	<b>68 748</b>

Av råoljetilgangen vedrører 12 658 millioner kroner innkjøpt avgifts- og andelsolje. Øvrig innkjøp av varer for videresalg utgjør sammen med innkjøpt avgift- og andelsolje konsernets vareforbruk på 54 883 millioner kroner.

Driftsinntektene inkluderer 1 997 millioner kroner i produksjonsavgift. Tilsvarende beløp er inkludert i andre driftskostnader.



4. Drifts- og administrasjonskostnader

**Lønn og sosiale kostnader**

Lønn og sosiale kostnader utgjorde 6 935 millioner kroner for 1996 mot 6 311 millioner kroner for 1995 og 5 899 millioner kroner for 1994.

**Pensjonskostnader**

De fleste av konsernets ansatte omfattes av pensjonsordninger som gir rett til definerte fremtidige ytelser. Ytelsene er i hovedsak avhengig av antall opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelsene fra folketrygden.

For morselskapet og Statoil Norge a.s. er forsikringene tegnet gjennom Statoils pensjonskasser som er organisert som selvstendige stiftelser. Midlene er i hovedsak plassert i obligasjoner utstedt av stat, fylke eller kommune.

For de øvrige selskapene er pensjonene tegnet gjennom ulike ordninger i forsikringselskap.

Årets kostnad og den påløpte forpliktelsen er beregnet med basis i en lineær opptjening av pensjonsrettigheter.

Tidsavgrenset pensjon fremkommer som følger:

Beløp i mill. kr.	1996	1995	1994
Opptjente forsikrede ytelser	-4 589	-4 280	-3 438
Opptjente ikke forsikrede førtidspensjonsrettigheter	-142	-95	-54
Pensjonsmidler	7 357	6 220	4 805
Ikke resultatført effekt av endrede estimater	-111	210	75
Sum	2 515	2 055	1 388

Tidsavgrenset pensjon er i regnskapet klassifisert som

Langsiktige investeringer	3 171	2 612	1 887
Andre langsiktige forpliktelser	656	557	499

Forventet avkastning	7,5%	7,5%	7,5%
Diskonteringsfaktor	7,0%	7,0%	7,5%
Forventet lønnsøkning	4,0%	4,0%	4,0%
Forventet regulering av grunnbeløp	3,0%	3,0%	3,0%

Siste aktuariemessige beregning er foretatt i 1997.

Årets netto pensjonskostnader fremkommer som følger.

Beløp i mill. kr.	1996	1995	1994
Nåverdien av periodens opptjening	353	310	313
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	264	222	202
Forventet avkastning på pensjonsmidlene	-493	-405	-324
Resultatført virkning av endring i estimater og avvik mellom faktisk og forventet avkastning	41	5	4
Årets pensjonskostnad inkludert i lønn og sosiale kostnader	165	132	195



**NOTER TIL KONSERNREGNSKAPET**

**5. Investeringer**

Av investeringer utgjør 3 171 millioner kroner tidsavgrenset pensjon som vist i note 4.

**6. Undersøkelseskostnader**

<i>Beløp i mill. kr.</i>	1996	1995	1994
Aktivert ved årets begynnelse	2 795	2 602	2 724
Påløpt i året	1 644	1 297	1 475
Aktiverte letetekostnader fra kjøp av Aran Energy Plc	675	0	0
Kostnadsført av årets leteaktivitet	-1 170	-930	-1 194
Kostnadsført tidligere aktiverte letetekostnader	-107	-90	-333
Årets avskrivning	-105	-77	-60
Omregningsdifferanse	4	-7	-10
Aktivert ved årets slutt - IAS	3 736	2 795	2 602

Av aktivert beløp pr. 31.12.96 utgjør 1 813 millioner kroner undersøkelseskostnader i områder som ikke er besluttet utbygd.

I NGAAP-regnskapet kostnadsføres undersøkelseskostnadene når de påløper.

I fjorårets regnskap inngikk ufordelte merverdier tilført fra kjøpet av Aran Energy Plc i posten anlegg under oppføring. Av disse er i år 675 millioner kroner overført til aktiverte letetekostnader.

**7. Varige driftsmidler**

<i>Beløp i mill. kr.</i>	<i>Maskiner, inventar, transp.m.o.l.</i>	<i>Prod.anl. sokkel</i>	<i>Fab.mess. prod.anl., land</i>	<i>Bygninger og tomter</i>	<i>Skip</i>	<i>Immat. eiendeler</i>	<i>Anlegg under oppføring</i>	<i>Varige driftsmidler IAS</i>	<i>Justeringer (jfr.note1)</i>	<i>Varige driftsmidler NGAAP</i>
Ansk.kost pr.1.1.96	4 297	85 012	24 977	14 022	3 608	152	11 481	143 549	-13 233	130 316
Tilgang	734	10 216	1 167	1 380	809	333	-2 903	11 736	110	11 846
Avgang til ansk.kost	170	76	35	269	0	4	247	801	-76	725
Akkumulerte avskrivn. pr. 31.12.96	3 696	52 055	14 380	5 845	1 023	37	0	77 036	-5 290	71 746
Bokført verdi pr. 31.12.96	1 165	43 097	11 729	9 288	3 394	444	8 331	77 448	-7 757	69 691
Årets avskrivninger	418	7 041	983	799	220	26	0	9 487	-659	8 828

I bokført verdi Skip på 3 394 millioner kroner inngår innleide skip med 838 millioner kroner.

I årets avskrivninger inngår nedskrivninger av installasjoner i Friggområdet og på engelsk sektor med tilsammen 670 millioner kroner.

Investeringer i og salg av varige driftsmidler (salgspris) de siste 5 år (NGAAP).

<i>Beløp i mill. kr.</i>	1996		1995		1994		1993		1992	
	Inv.	Salg	Inv.	Salg	Inv.	Salg	Inv.	Salg	Inv.	Salg
	11 846	307	15 013	512	10 925	1 246	12 204	71	9 514	276



## NOTER TIL KONSERNREGNSKAPET

### 8. Finansielle poster

Nettobeløpet fremkommer som følger:

<i>Beløp i mill. kr.</i>	<i>1996</i>	<i>1995</i>	<i>1994</i>
Utbytte på aksjer	73	41	37
Salg verdipapirer	74	89	-76
Renter og andre finansinntekter	640	625	641
Agio/disagio kortsiktige poster	-162	-319	178
Agio/disagio langsiktige poster	424	334	1 885
Renter og andre finanskostnader	-1 723	-1 582	-1 346
<b>Finansielle poster - norsk regnskapsstandard</b>	<b>-674</b>	<b>-812</b>	<b>1 319</b>
Endring urealiserte verdipapirgevinster	159	103	-196
Endring urealisert agio langsiktige poster	-379	882	409
Aktiverte byggelånsrenter	584	926	627
<b>Finansielle poster - internasjonale regnskapsstandard</b>	<b>-310</b>	<b>1 099</b>	<b>2 159</b>

### 9. Finansielle derivater

Løpende derivater fordelt pr. valutasort og restløpetid angitt i nominelle verdier.

#### Løpetidsfordelt

<i>Beløp i mill. kr.</i>	<i>0-3 mnd</i>	<i>3-6 mnd</i>	<i>6-12 mnd</i>	<i>1-3 år</i>	<i>3-5 år</i>	<i>5-10 år</i>	<i>over 10 år</i>	<i>Sum</i>
Terminer	-56	-35	-46	0	0	0	0	-137
Rentebytte	0	0	0	6 386	1 899	2 026	3 866	14 177
Valuta- og rentebytte	-2 638	116	0	471	948	1 474	0	371

#### Valutafordelt

<i>(millioner)</i>	<i>USD</i>	<i>DEM</i>	<i>GBP</i>	<i>ECU</i>	<i>JPY</i>	<i>CHF</i>	<i>BEF</i>	<i>DKK</i>	<i>SEK</i>	<i>NLG</i>	<i>NOK</i>
Terminer	-2 552	143	90	110	4 102	0	8 885	-2 375	-941	-15	18 363
Rentebytte	1 679	325	0	60	0	0	7 000	117	0	0	0
Valuta- og rentebytte	-782	427	0	50	37 200	200	2 559	-483	0	0	0

<i>(millioner)</i>	<i>FRF</i>	<i>MYR</i>	<i>IEP</i>	<i>ATS</i>	<i>ESP</i>	<i>FIM</i>
Terminer	-207	67	80	44	1 262	11
Rentebytte	0	0	0	0	0	0
Valuta- og rentebytte	0	0	0	0	0	0

#### Rentederivater

Rentederivater benyttes i hovedsak til å styre renteeksponeringen i og utenfor balansen.

Rentefølsomheten for konsernets lån, obligasjoner og rentederivater har i snitt gjennom året vært 323 millioner kroner, forutsatt en vektet rentebinding på porteføljen og 1% parallelt rentefall.

#### Valutaderivater

Av valutaderivater har Statoil kun i minimal utstrekning benyttet OTC valutaopsjoner.



10. Skatter

Grunnlaget for årets betalbare skatter fremkommer slik:

Beløp i mill. kr.	IAS		1994		NGAAP	
	1996	1995	1994	1996	1995	1994
Resultat før skattekostnad	17 924	14 689	16 900	17 859	13 080	16 739
Midlertidige differanser	-1 240	-3 014	-2 494	-1 176	-1 414	-2 172
Permanente differanser	266	-757	-656	200	-748	-817
Grunnlag betalbar skatt	16 950	10 918	13 750	16 883	10 918	13 750

Årets skattekostnad fremkommer slik:

Betalbar skatt	11 959	7 494	9 569	11 959	7 494	9 569
Endring utsatt skatt	668	1 920	1 951	793	980	1 678
Årets skattekostnad	12 627	9 414	11 520	12 752	8 474	11 247
Friinntekt i særskattegrunnlaget	2 480	2 220	1 982	2 480	2 220	1 982

Utsatt skatt er beregnet av midlertidige differanser mellom regnskapsmessig og skattemessig verdi ved årets slutt. Det er ikke beregnet utsatt skatt på tilbakeholdt overskudd eller fremførbart underskudd i datterselskap. Opptjent, ikke periodisert friinntekt utgjør 6,8 milliarder kroner.

Beløp i mill. kr.	1996		1995		1994	
	Grunnlag	Utsatt skatt	Grunnlag	Utsatt skatt	Grunnlag	Utsatt skatt
Anleggsreserver	33 737	22 465	34 318	22 756	31 308	21 259
Andre midlertidige differanser	3 282	2 460	1 461	1 500	1 204	1 006
I henhold til IAS	37 019	24 925	35 779	24 256	32 512	22 265
Justeringer for NGAAP						
Aktiverte borekostnader og renter	-7 757	-5 301	-7 474	-5 266	-6 847	-5 014
Urealiserte gevinster m.v.	-1 285	-832	-1 499	-998	-521	-309
I henhold til NGAAP	27 977	18 792	26 806	17 992	25 144	16 942

11. Omløpsmidler

Andre betalingsmidler

Beløp i mill. kr.	1996	1995	1994
Tidsinnskudd	33	21	38
Børsnoterte aksjer	1 308	664	369
Obligasjoner, sertifikater og andre verdipapirer	4 714	4 576	2 735
Sum i IAS-regnskapet	6 055	5 261	3 142

Urealiserte gevinster pr. 31.12.96 på 301 millioner kroner er ikke medtatt i NGAAP-regnskapet.

Andre betalingsmidler i Statoil Forsikring a.s er inkludert med 4 512 millioner kroner. Disse midlene kan bare i begrenset grad lånes ut til selskap i konsernet.



**Kortsiktige fordringer**

Kundefordringer og andre fordringer er vurdert til pålydende med fradrag for påregnelig tap. Avsetning for usikre fordringer utgjorde ved årsskiftet 197 millioner kroner.

**Varebeholdninger**

Varebeholdninger består i all hovedsak av råolje og raffinerte produkter. Egenprodusert råolje inngår i varebeholdningen når den passerer normprispunktet, som normalt vil være ved lasting av oljen på feltet. I produktlageret inngår myndighetspålagte lagre med 218 millioner kroner.

**12. Aksjer og langsiktige investeringer**

**Tilknyttede selskap**

<i>Beløp i mill. kr.</i>	<i>Bokført verdi</i>	<i>Andel resultat</i>	<i>Eierandel</i>	<i>Pålydende</i>	<i>Selskapets aksjekapital</i>
Borealis a.s	3 944	412	50%	DKK 2 000	DKK 4 000
Malaysian Refining Company Sdn. Bhd.	405	0	15%	MYR 134	MYR 895
Øvrige selskap	324	3			
Sum	4 673	415			

Stemmeberettiget andel korresponderer med eierandelen.

**Aksjer i andre selskap**

Av aksjer i andre selskap på 1 771 millioner kroner utgjør ordinære aksjer i Saga Petroleum ASA 807 millioner kroner. Eierandelen i selskapet er 8,8%. Stemmeberettiget andel er 11,7%.

Aksjer i Hafslund ASA inngår med 720 millioner kroner. Eierandel utgjør 10,9%, og stemmeberettiget andel er 12,3%.

Videre inngår aksjeposten på 5% i Verbundnetz Gas A.G. med 218 millioner kroner.

**13. Rentebærende gjeld**

<i>Beløp i mill. kr.</i>	<i>1996</i>	<i>1995</i>	<i>1994</i>
Første års avdrag på langsiktig gjeld	1 718	2 078	1 283
Kortsiktige banklån og kassekreditt	243	468	129
Mellomregning med lisenser	2 537	2 210	2 367
Annen rentebærende gjeld	4 086	1 649	-
Kortsiktig rentebærende gjeld	8 584	6 405	3 779



14. Lån

Langsiktige lån med tilhørende valuta og rentebetingelser

<i>Beløp i mill.</i>	<i>Langs. lån</i>	<i>Val.bytte avtaler</i>	<i>Valuta posisjon</i>	<i>Omregnings kurs</i>	<i>Bokført i NOK</i>
Norske kroner	68		68		68
Belgiske franc	2 929		2 929	20,11	589
Tyske mark	751	-428	323	414,31	1 340
Engelske pund	30		30	10,91	327
Danske kroner	483		483	108,30	523
Europeisk valutaenhet	110		110	8,00	880
Japanske yen	41 600	-37 200	4 400	5,54	244
US dollar	1 637	782	2 419	6,44	15 583
Sum					19 554
Første års avdrag					-1 718
Langsiktige lån etter IAS					17 836
Urealisert agio					919
Langsiktige lån etter NGAAP					18 755

Langsiktige lån inkluderer forpliktelser i tilknytning til finansiell leasing med 152 millioner USD.

Den gjennomsnittlige rente for 1996, eksklusiv agioeffekter, var 6,2%.

Ubenyttede låne- og trekkrettigheter pr. 31.12.96 utgjør 6,4 milliarder kroner.

Avdragsplan langsiktige lån.

<i>År</i>	<i>Mill. kr</i>
1997	1 718
1998	3 836
1999	1 877
2000	1 214
2001	1 756
Deretter	9 153
Sum	19 554

Første års avdrag er inkludert i kortsiktig rentebærende gjeld.

15. Andre forpliktelser

I andre forpliktelser er inkludert forsikringstekniske avsetninger i Statoil Forsikring a.s med 4 045 millioner kroner, og pensjonsforpliktelser med 656 millioner kroner som vist i note 4.

Påløpte fremtidige fjerningskostnader inngår med 1 275 millioner kroner hvorav årets avsetning utgjør 122 millioner kroner. Kostnaden beregnes for hvert felt og avsettes etter produksjonsenhetsmetoden, i henhold til årets produksjon og feltets sikre reserver. Ved beregning av fjerningskostnader er det lagt til grunn at staten vil bære en del av kostnadene, tilsvarende den gjennomsnittlige skattesats for morselskapet over installasjonens levetid.



16. Egenkapitalbevegelse IAS

Aksjekapitalen består av 49.397.140 aksjer á kr 100.

<i>Beløp i mill. kr.</i>	<i>1996</i>	<i>1995</i>	<i>1994</i>
Egenkapital pr. 1.1	33 832	30 215	26 507
Årets overskudd	5 281	5 265	5 379
Årets utbytte	-1 600	-1 850	-1 615
Endret omregningsdifferanse	-371	202	-56
Egenkapital pr. 31.12	37 142	33 832	30 215

For avstemming mot NGAAP, se note 19.

17. Garantiansvar og pantstillelser

Av konsernets avgitte garantier med 398 millioner kroner er 224 millioner kroner utstedt av morselskapet.

18. Øvrig ansvar og forpliktelser

**Erstatningsansvar og forsikring**

I forbindelse med virksomheten på kontinentalsokkelen, herunder transportsystemene, er Statoil som andre rettighetshavere eksponert for et ubegrenset ansvar for eventuelle erstatningsbeløp. Selskapet har tegnet ansvarsforsikring inntil ca. 4 500 millioner kroner for hvert skadetilfelle, inkludert forurensningsansvar.

Statoil Forsikring a.s er forsikringsgiver for de fleste av konsernets produksjonsanlegg, og benytter det internasjonale forsikringsmarkedet til å reassurere det vesentligste av risikoen. Egenforsikringsgraden utgjør omkring 16%.

**Leieavtaler**

Statoil har pr. 31.12.96 avtaler om leie av 8 boreplattformer, helikoptertjenester tilsvarende 8 helikoptre og 22 forsynings-/beredskapsfartøy på kontrakter med leieperiode fra 1-8 år. Foruten aktivert innleie av skip innbefrakter Statoil 32 skip med gjenværende leieperioder opp til 12 år.

Ikke balanseførte forpliktelser under uoppsigelige leie- og leasingavtaler (i mill. kr) er:

<i>År</i>	<i>Mill. kr</i>
For 1997	1 980
For 1998	1 643
For 1999	1 224
For 2000	1 019
For 2001	907
Deretter	3 022
Sum	9 795



**Transportavtaler**

Konsernet har ikke vesentlige forpliktelser om transport av olje og gass via transportsystemer utover eierinteressene i de samme transportsystem.

**Kontraktsforpliktelser**

<i>Beløp i mill. kr.</i>	1997	Deretter	Totalt
Inngåtte kontraktsforpliktelser	6 443	2 781	9 224

Kontraktsforpliktelsene omfatter anskaffelse og oppføring av varige driftsmidler.

**Andre forpliktelser**

I forbindelse med tildeling av konsesjoner for leting og utvinning av olje og gass forplikter deltakerne seg til å bore et visst antall brønner.

Ved årets slutt er konsernet forpliktet til å delta i 23 brønner på norsk sokkel og 12 brønner i utlandet, med en gjennomsnittlig eierandel på omkring 15-20 prosent.

**19. Avstemming mellom norske regnskapsstandarder og internasjonale regnskapsstandarder**

Som angitt i note 1 avviker norske regnskapsstandarder (NGAAP) på enkelte områder fra internasjonale regnskapsstandarder (IAS). Nedenfor følger en avstemming av resultat før skatt og egenkapital mellom IAS og NGAAP.

<i>Beløp i mill. kr.</i>	1996	1995	1994
Resultat før skatt iht. IAS	17 924	14 689	16 900
Netto aktiverte/kostnadsførte letekostnader	-368	-277	51
Aktiverte byggelånsrenter	-584	-926	-466
Endring urealiserte gevinster	228	-979	-282
Avskrivning på aktiverte letekostnader og byggelånsrenter	659	573	536
Resultat før skatt iht. NGAAP	17 859	13 080	16 739
Egenkapital iht. IAS	37 142	33 832	30 215
Aktiverte letekostnader	-3 061	-2 795	-2 602
Aktiverte byggelånsrenter	-4 696	-4 679	-4 245
Urealiserte gevinster	-1 285	-1 499	-521
Utsatt skatt	6 133	6 264	5 323
Egenkapital iht. NGAAP	34 233	31 123	28 170



RESULTATREGNSKAP FOR DEN NORSKE STATS OLJESELSKAP A.S

<i>Beløp i mill. kr.</i>		1996	1995
<b>Driftsinntekter</b>	(2)	79 601	68 417
<b>Driftskostnader</b>			
Vareforbruk		36 519	34 847
Drifts- og administrasjonskostnader	(3,4)	16 221	14 003
Undersøkelseskostnader		1 133	1 003
Avskrivninger	(5)	7 082	5 787
Driftskostnader		60 955	55 640
<b>Driftsresultat</b>		18 646	12 777
Finansielle poster	(6)	-846	-990
<b>Resultat før skattekostnad</b>		17 800	11 787
Skattekostnad	(7)	12 636	8 304
<b>Årsoverskudd</b>		5 164	3 483
<b>Disponering og overføring:</b>			
Konsernbidrag		-	-229
Tilbakeføringsfond		-43	-41
Reservefond		850	1 011
Utbytte		1 600	1 850
Disposisjonsfond		2 757	892
		5 164	3 483



**BALANSE FOR DEN NORSKE STATS OLJESELSKAP A.S**

**Eiendeler**

<i>Beløp i mill. kr.</i>	1996	1995
<b>Omløpsmidler</b>		
<b>Betalingsmidler</b>		
Bankinnskudd	3 075	192
Andre betalingsmidler	1 486	1 261
<b>Kortsiktige fordringer (8)</b>		
Kundefordringer	11 669	11 614
Fordringer på konsernselskap	3 179	1 571
Andre fordringer	1 004	1 576
<b>Varebeholdninger (8)</b>		
Råvarer	609	509
Varer for videresalg	796	487
Sum omløpsmidler	21 818	17 210
<b>Anleggsmidler</b>		
<b>Langsiktige fordringer og investeringer</b>		
Aksjer i datterselskap (9)	16 175	13 695
Aksjer i andre selskap (9)	1 758	1 055
Aksjer i tilknyttede selskap (9)	451	186
Investeringer (4)	3 284	3 489
Fordringer på datterselskap	2 772	1 937
<b>Varige driftsmidler (5)</b>		
	52 247	51 538
Sum anleggsmidler	76 687	71 900
Sum eiendeler	98 505	89 110



**BALANSE FOR DEN NORSKE STATS OLJESELSKAP A.S**

**Gjeld og egenkapital**

<i>Beløp i mill. kr.</i>	<i>1996</i>	<i>1995</i>
<b>Kortsiktig gjeld</b>		
Vareleverandører	10 525	10 975
Betalbar skatt	7 521	3 600
Skyldig utbytte	1 600	1 850
Gjeld til konsernselskap	811	2 064
Annen gjeld (10)	9 366	7 586
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>	<b>29 823</b>	<b>26 075</b>
<b>Langsiktig gjeld</b>		
Lån (11)	15 784	16 307
Lån fra konsernselskap	2 729	1 084
Andre forpliktelser (12)	1 378	1 214
Utsatt skatt (7)	17 880	17 083
<b>Sum langsiktig gjeld</b>	<b>37 771</b>	<b>35 688</b>
<b>Egenkapital</b>		
Aksjekapital (49 397 140 aksjer à kr. 100)	4 940	4 940
Reservefond og tilbakeføringsfond	8 757	7 950
Disposisjonsfond	17 214	14 457
<b>Sum egenkapital</b>	<b>30 911</b>	<b>27 347</b>
<b>Sum gjeld og egenkapital</b>	<b>98 505</b>	<b>89 110</b>
Garantiansvar og pantstillelser (13)		
Øvrig ansvar og forpliktelser (14)		

Oslo, 20. februar 1997

Kjell O. Kran	Arnfinn Hofstad	Else Bugge Fougner
Tormod Hermansen	Yngve Hågensen	Marit Reutz
Iver Pehrson	Bjørn Erik Egeland	Åse Simonsen
Mauritz Sahlin		Harald Norvik Konsernsjef



**KONTANTSTRØMANALYSE FOR  
DEN NORSKE STATS OLJESELSKAP A.S**

<i>Beløp i mill. kr.</i>	<i>1996</i>	<i>1995</i>
<b>Kontantstrøm fra driften</b>		
Innbetalinger fra driften	77 938	65 368
Utbetalinger til driften	-53 188	-46 220
Netto finansutbetalinger	-1 105	-920
Betalte skatter	-7 919	-8 508
Netto kontantstrøm fra driften	<u>15 726</u>	<u>9 720</u>
<b>Kontantstrøm til investeringsaktivitetene</b>		
Investeringer i anleggsmidler	-11 643	-10 555
Salg/avgang av anleggsmidler	641	441
Netto kontantstrøm til investeringsaktivitetene	<u>-11 002</u>	<u>-10 114</u>
<b>Kontantstrøm til finansieringsaktivitetene</b>		
Endring andre betalingsmidler	-225	-1 164
Endring kortsiktig gjeld	-84	1 339
Ny langsiktig gjeld	6 124	1 652
Nedbetaling langsiktig gjeld	-5 806	-1 199
Betalt utbytte	-1 850	-1 614
Netto kontantstrøm til finansieringsaktivitetene	<u>-1 841</u>	<u>-986</u>
Netto endring i bankinnskudd	2 883	-1 380
Bankinnskudd 1.1.	192	1 572
<b>Bankinnskudd 31.12.</b>	<u>3 075</u>	<u>192</u>



**NOTER TIL REGNSKAPET FOR  
DEN NORSKE STATS OLJESELSKAP A.S**

**1. Regnskapsprinsipper**

Morselskapets regnskap er utarbeidet i henhold til norske regnskapsstandarder. Disse er beskrevet i note 1 til konsernregnskapet.

**2. Driftsinntekter**

Driftsinntektene fordeler seg slik:

<i>Beløp i mill. kr.</i>	<i>1996</i>	<i>1995</i>
Råolje og NGL	48 862	44 875
Rørledningstransport	4 714	4 868
Gass	4 182	2 677
Raffinerte produkter	17 112	12 757
Andre inntekter	4 731	3 240
Sum	79 601	68 417

Herav salg til kunder utenfor Norge:

Råolje og NGL	45 908	41 917
Gass	4 182	2 676
Raffinerte produkter	13 055	9 900
Andre inntekter	1 951	1 270
Sum	65 096	55 763

**3. Drifts- og administrasjonskostnader**

Lønn og sosiale kostnader utgjorde 5 117 millioner kroner i 1996 mot 4 699 millioner kroner i 1995.

Godtgjørelse til bedriftsforsamlingens medlemmer utgjør samlet 265 000 kroner, til styrets medlemmer 1 085 000 kroner, honorar til kontrollutvalg 25 000 kroner og lønn og andre godtgjørelser til konsernsjefen 1 921 000 kroner. Ved fratredelse etter anmodning fra styret har konsernsjefen krav på sluttvederlag tilsvarende to årslønner. Honorar til revisor for 1996 utgjør 3 050 000 kroner for ordinær revisjon og 1 460 000 kroner for konsulenttenester.

**4. Forskuddsbetalte pensjonskostnader**

Selskapet har pensjonsordninger som omfatter i alt 9 001 personer. Ordningene gir rett til definerte fremtidige ytelser. Disse er i hovedsak avhengig av antall opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelsene fra folketrygden. Forsikringen er tegnet gjennom Statoils pensjonskasser, som er organisert som selvstendige stiftelser. Midlene i pensjonskassene er i all hovedsak plassert i obligasjoner utstedt av stat, fylke eller kommune.



**NOTER TIL REGNSKAPET FOR  
DEN NORSKE STATS OLJESELSKAP A.S**

Tidsavgrenset pensjon fremkommer som følger

<i>Beløp i mill. kr.</i>	1996	1995
Opptjente forsikrede pensjonsrettigheter	-3 549	-3 326
Opptjente ikke forsikrede førtidspensjonsrettigheter	-114	-72
Pensjonsmidler Statoils pensjonskasser	6 502	5 438
Ikke resultatført effekt av endrede estimater	-111	184
Sum	2 728	2 224

I regnskapet er 2 999 millioner kroner klassifisert som langsiktig investering og 271 millioner kroner som andre langsiktige forpliktelser.

Forventet avkastning	7,5%	7,5%
Diskonteringsfaktor	7,0%	7,0%
Forventet lønnsøkning	4,0%	4,0%
Forventet regulering av grunnbeløp	3,0%	3,0%

Siste aktuariemessige beregning er foretatt i 1997.

Netto pensjonskostnad er sammensatt som følger

<i>Beløp i mill. kr.</i>	1996	1995
Nåverdien av periodens opptjening	304	275
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	220	181
Forventet avkastning på pensjonsmidlene	-432	-350
Resultatført virkning av endringer i estimater og avvik mellom faktisk og forventet avkastning	44	5
Netto pensjonskostnad inkludert i lønn og sosiale kostnader	136	111

## 5. Varige driftsmidler

<i>Beløp i mill. kr.</i>	<i>Maskiner, inventar, transp.m., o.l.</i>	<i>Prod.anl. sokkel</i>	<i>Fabr.mess. prod.anl., land</i>	<i>Bygninger og tomter</i>	<i>Skip</i>	<i>Immat. eiend.</i>	<i>Anlegg under oppføring</i>	<i>Sum</i>
Ansk.kost pr.1.1.96	3 093	70 273	19 099	2 882	3 052	49	9 588	108 036
Tilgang	313	8 465	779	32	1 217	8	-2 988	7 826
Avgang til ansk.kost	61	0	3	7	0	0	0	71
Akkumulerte avskr pr. 31.12.96	2 928	45 982	12 950	654	1 023	7	0	63 544
Bokført verdi pr. 31.12.96	417	32 756	6 925	2 253	3 246	50	6 600	52 247
Årets avskrivninger	286	5 827	704	70	192	3	0	7 082

I bokført verdi Skip på 3 246 millioner kroner inngår innleide skip med 838 millioner kroner. I årets avskrivninger inngår nedskrivninger av installasjoner i Friggområdet med 400 millioner kroner.

Investering i og salg av varige driftsmidler (salgspris) de siste 5 år.

<i>Beløp i mill. kr.</i>	1996		1995		1994		1993		1992	
	<i>Inv.</i>	<i>Salg</i>	<i>Inv.</i>	<i>Salg</i>	<i>Inv.</i>	<i>Salg</i>	<i>Inv.</i>	<i>Salg</i>	<i>Inv.</i>	<i>Salg</i>
	7 826	25	9 928	430	8 121	1 127	7 664	42	6 901	16



**NOTER TIL REGNSKAPET FOR  
DEN NORSKE STATS OLJESELSKAP A.S**

**6. Finansielle poster**

Nettobeløpet fremkommer som følger:

<i>Beløp i mill. kr.</i>	1996	1995
Utbytte på aksjer	103	177
Salg verdipapirer	-45	0
Renter fra konsernselskap	128	57
Renter og andre finansinntekter	270	234
Agio/disagio kortsiktige poster	-184	-286
Agio/disagio langsiktige poster	424	345
Renter til konsernselskap	-118	-161
Renter og andre finanskostnader	-1 424	-1 356
Finansielle poster	<u>-846</u>	<u>-990</u>

**7. Skatter**

Grunnlaget for årets betalbare skatter fremkommer slik:

<i>Beløp i mill. kr.</i>	1996	1995
Resultat før skattekostnad	17 800	11 787
Midlertidige differanser	-1 270	-1 778
Permanente differanser	166	-25
Grunnlag betalbar skatt	<u>16 696</u>	<u>9 984</u>

Årets skattekostnad fremkommer slik:

Betalbar skatt	11 840	7 208
Endring utsatt skatt	796	1 096
Årets skattekostnad	<u>12 636</u>	<u>8 304</u>
Frinntekt i særskattegrunnlaget	<u>2 480</u>	<u>2 220</u>

Utsatt skatt er beregnet av midlertidige differanser mellom regnskapsmessig og skattemessig verdi ved årets slutt. Opptjent, ikke periodisert frinntekt utgjør 6,8 milliarder kroner.

<i>Beløp i mill. kr.</i>	1996		1995	
	<i>Grunnlag</i>	<i>Utsatt skatt</i>	<i>Grunnlag</i>	<i>Utsatt skatt</i>
Anleggsreserver særskattepliktig	19 772	15 422	19 646	15 324
Øvrige anleggsreserver	2 978	834	2 613	732
Andre midlertidige differanser	2 242	1 624	1 463	1 027
Totalt	<u>24 992</u>	<u>17 880</u>	<u>23 722</u>	<u>17 083</u>



**NOTER TIL REGNSKAPET FOR  
DEN NORSKE STATS OLJESELSKAP A.S**

**8. Omløpsmidler**

**Kortsiktige fordringer**

Kortsiktige fordringer vurderes til pålydende med fradrag for påregnelig tap. Avsetning for usikre fordringer utgjorde ved årsskiftet 168 millioner kroner.

**Varebeholdninger**

Varebeholdninger består i all hovedsak av råolje og raffinerte produkter. Egenprodusert råolje inngår i varebeholdningen når den passerer normprispunktet, som normalt vil være ved lastning av oljen på feltet.

**9. Aksjer**

**Aksjer i datterselskap består av:**

<i>Beløp i mill.</i>	<i>Eierandel</i>	<i>Pålydende</i>	<i>Selskapets aksjekapital</i>	<i>Bokført i balansen</i>
Statoil Norge AS	100%	NOK 500	NOK 500	902
Statoil Forsikring a.s	100%	NOK 125	NOK 125	150
Norsk Undervannsteknologisk Center a.s	60%	NOK 18	NOK 30	18
Statoil Danmark A/S	100%	DKK 2 850	DKK 2 850	5 619
Statoil AB	100%	SEK 800	SEK 800	1 803
Statoil (UK) Ltd.	100%	GBP 240	GBP 240	2 566
Statoil Investments Ireland Ltd.	100%	IEP 40	IEP 40	543
Statoil Deutschland GmbH	100%	DEM 22	DEM 22	1 148
Statoil North America Inc.	100%	USD 6	USD 6	366
Eastern Group Inc.	83%	USD 48	USD 58	426
Statoil (Thailand) Ltd.	100%	THB 1 230	THB 1 230	317
Statoil SIAM (Thailand)	100%	THB 81	THB 81	24
Statoil Asia Pacific Pte. Ltd.	100%	SGD 10	SGD 10	45
Statoil Nigeria a.s	100%	NOK 433	NOK 433	433
Latvija Statoil SIA	100%	LVL 0,3	LVL 0,3	26
Statoil Vietnam a.s	100%	NOK 30	NOK 30	30
Statoil Russia	100%	NOK 33	NOK 33	33
Statoil Coordination Centre N.V	64%	BEF 7 895	BEF 12 391	1 597
Offtech Invest A/S	100%	NOK 66	NOK 66	66
Øvrige datterselskap				63
<b>Sum</b>				<b>16 175</b>

De øvrige aksjene i Statoil Coordination Center N.V eies av Statoil AB

**Aksjer i andre selskap**

Av Aksjer i andre selskap på 1 758 millioner kroner utgjør ordinære aksjer i Saga Petroleum ASA 807 millioner kroner. Eierandelen i selskapet er 8,8%. Stemmeberettiget andel er 11,7%.

Aksjer i Hafslund ASA inngår med 720 millioner kroner. Eierandel utgjør 10,9%, og stemmeberettighet andel er 12,3%.

Videre inngår aksjepost på 5% i Verbundnetz Gas A.G. med 218 millioner kroner.



**NOTER TIL REGNSKAPET FOR  
DEN NORSKE STATS OLJESELSKAP A.S**

**Aksjer i tilknyttede selskap**

<i>Beløp i mill. kr.</i>	<i>Eierandel</i>	<i>Pålydende</i>	<i>Selskapets aksjekapital</i>	<i>Bokført verdi 31.12.95</i>
Malaysian Refining Company Sdn. Bhd.	15%	MYR 134	MYR 895	405
Øvrige selskap				46
Sum				451

Aksjene er bokført til historisk kost.

**10. Annen gjeld**

<i>Beløp i mill. kr.</i>	<i>1996</i>	<i>1995</i>
Første års avdrag på langsiktig gjeld	1 641	1 994
Mellomregning med lisenser	2 535	2 204
Annen kortsiktig gjeld	5 190	3 388
Sum	9 366	7 586

**11. Lån**

**Langsiktige lån med tilhørende valuta og rentebetingelser**

<i>Beløp i mill.</i>	<i>Langs. lån</i>	<i>Val.bytte avtaler</i>	<i>Valuta posisjon</i>	<i>Omregnings kurs</i>	<i>Bokført i NOK</i>
Norske kroner	216	-	216		216
Belgiske franc	13 375	-	13 375	20,11	2 690
Tyske mark	526	-202	324	414,31	1 340
Danske kroner		-1 317	-1 317	108,30	-1 427
Europeisk valutaenhet	50	60	110	8,00	880
Japanske yen	41 600	-37 200	4 400	5,54	244
US dollar	1 592	782	2 374	6,44	15 293
Kursreguleringsfond					918
Sum					20 154
Lån fra datterselskap					-2 729
Første års avdrag					-1 641
Langsiktige lån i balansen					15 784

Langsiktige lån inkluderer forpliktelser i tilknytning til finansiell leasing med 152 millioner USD.

Den gjennomsnittlige rente for 1996, eksklusiv agioeffekter, var 6,2%.

Ubenyttede låne- og trekkrettigheter pr. 31.12.96 utgjør 6,4 milliarder kroner.

**Avdragsplan langsiktige lån:**

<i>År</i>	<i>Mill. kr</i>
1997	1 641
1998	3 489
1999	2 137
2000	517
2001	1 591
Deretter	10 779
Sum	20 154



**12. Andre forpliktelser**

Pr. 31.12.96 er det avsatt 271 millioner kroner for pensjonsforpliktelser.

Pr. 31.12.96 utgjør avsetningen til fjerningskostnader 1 107 millioner kroner, etter årets avsetning på 108 millioner kroner. Kostnaden beregnes for hvert felt og avsettes etter produksjonshetsmetoden, i henhold til årets produksjon og feltets sikre reserver. Ved beregning av fjerningskostnader er det lagt til grunn at staten vil bære en del av kostnadene, tilsvarende den gjennomsnittlige skattesats for selskapet over installasjonens levetid.

**13. Garantiansvar**

Selskapet har gitt morselskapsgarantier for datterselskap i Storbritannia, Belgia og Nigeria.

Det er gitt øvrige garantier på totalt 224 millioner kroner.

**14. Øvrig ansvar og forpliktelser**

**Erstatningsansvar og forsikring**

I forbindelse med virksomheten på kontinentalsokkelen, herunder transportsystemene, er selskapet som andre rettighetshavere eksponert for et ubegrenset ansvar for eventuelle erstatningsbeløp. Selskapet har tegnet ansvarsforsikring inntil ca. 4 500 millioner kroner for hvert skadetilfelle, inkludert forurensningsansvar.

Statoil Forsikring a.s er forsikringsgiver for de fleste av konsernets produksjonsanlegg, og benytter det internasjonale forsikringsmarkedet til å reassurere det vesentligste av risikoen. Egenforsikringsgraden utgjør omkring 16%.

**Leieavtaler**

Den norske stats oljeselskap a.s har pr. 31.12.96 avtaler om leie av 8 boreplattformer, helikoptertjenester tilsvarende 8 helikoptre og 22 forsynings-/beredskapsfartøy på kontrakter med leieperiode fra 1-8 år. Foruten aktivert innleie av skip innbefrakter selskapet 32 skip med gjenværende leieperioder opp til 12 år.

Ikke balanseførte forpliktelser under uoppsigelige operasjonelle leieavtaler er:

År	Mill. kr
For 1997	1 794
For 1998	1 390
For 1999	989
For 2000	795
For 2001	691
Deretter	1 891
<b>Sum</b>	<b>7 550</b>

**Kontraktsforpliktelser**

Beløp i mill. kr.	1997	Deretter	Totalt
Inngåtte kontraktsforpliktelser	5 666	2 781	8 447

Kontraktsforpliktelsene omfatter anskaffelse og oppføring av varige driftsmidler.

**Andre forpliktelser**

I forbindelse med tildeling av konsesjoner for leting og utvinning av olje og gass forplikter deltakerne seg til å bore et visst antall brønner.

Ved årets slutt er selskapet forpliktet til å delta i 23 brønner på norsk sokkel og 8 brønner i utlandet, med en gjennomsnittlig eierandel på omkring 15-20 prosent.



## REVISJONSBERETNING FOR 1996

Vi har revidert årsoppgjøret for Den norske stats oljeselskap a.s for 1996 som viser et årsoverskudd på kr 5 164 mill for morselskapet, et årsoverskudd for konsernet på kr 5 091 mill etter norske regnskapsstandarder og kr 5 281 mill etter internasjonale regnskapsstandarder. Årsoppgjøret, som består av årsberetning, resultatregnskap, balanse, kontantstrømanalyse, noter og konsernoppgjør er avgitt av selskapets styre og konsernsjef. Konsernoppjøret er avlagt både i henhold til norske regnskapsstandarder og internasjonale regnskapsstandarder utarbeidet av International Accounting Standards Committee.

Vår oppgave er å granske selskapets årsoppgjør, regnskaper og behandlingen av dets anliggender for øvrig.

Vi har utført revisjonen i henhold til gjeldende lover, forskrifter og god revisjonsskikk. Vi har gjennomført de revisjonshandlinger som vi har ansett nødvendige for å bekrefte at årsoppgjøret ikke inneholder vesentlige feil eller mangler. Vi har kontrollert utvalgte deler av grunnlagsmaterialet som underbygger regnskapspostene og vurdert de benyttede regnskapsprinsipper, de skjønsmessige vurderinger som er foretatt av ledelsen, samt innhold og presentasjon av årsoppgjøret. I den grad det følger av god revisjonsskikk har vi gjennomgått selskapets formuesforvaltning og interne kontroll.

Styrets forslag til disponering av årsoverskuddet og egenkapitaloverføringer i morselskapet tilfredsstillende de krav aksjeloven stiller.

Etter vår mening er årsoppgjøret i henhold til norske regnskapsstandarder gjort opp i samsvar med aksjelovens bestemmelser. Årsoppgjøret gir et forsvarlig uttrykk for selskapets og konsernets økonomiske stilling pr. 31. desember 1996 og for resultatet av virksomheten i regnskapsåret i overensstemmelse med god regnskapssikk i Norge og internasjonale regnskapsstandarder.

STAVANGER, 20. FEBRUAR 1997

ERNST & YOUNG & CO. AS



ERNST ALSAKER  
STATSAUTORISERT REVISOR

## INNSTILLING FRA BEDRIFTSFORSAMLINGEN

### Vedtak:

I møte 27. februar 1997 har bedriftsforsamlingen behandlet styrets beretning og årsregnskapet for 1996 for Den norske stats oljeselskap a.s og Statoilkonsernet.

Bedriftsforsamlingen tilrår at generalforsamlingen godkjenner den fremlagte årsberetning og fastsetter årsregnskapet i overensstemmelse med styrets forslag.

Saken forelegges for generalforsamlingen.

KOLLSNES, 27. FEBRUAR 1997



LEIF T. LØDDESØL  
BEDRIFTSFORSAMLINGENS FORMANN



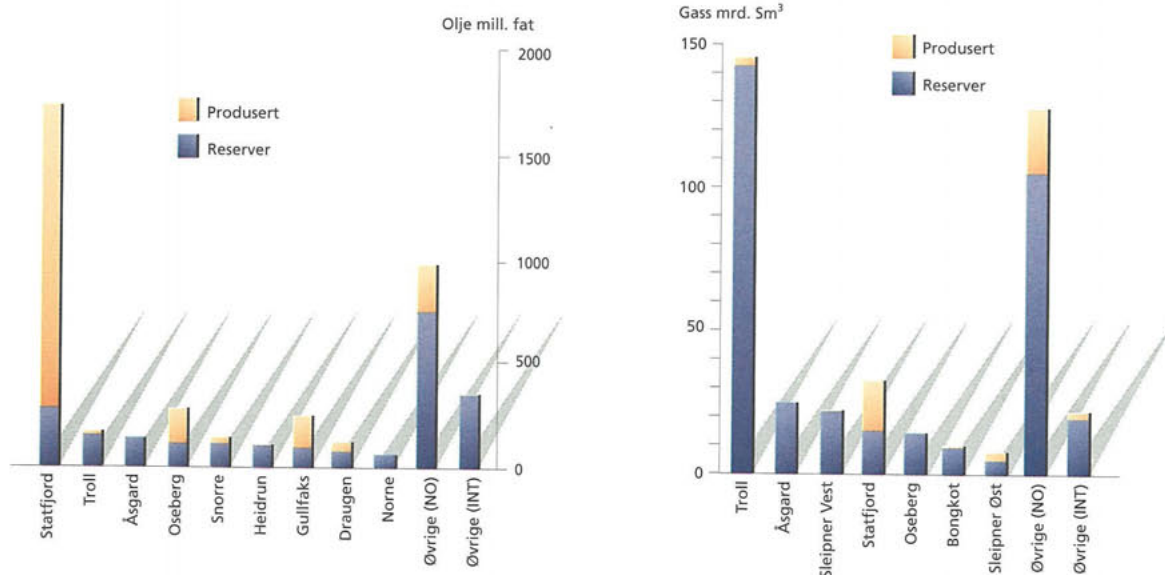
Statoils økonomiske andel

Olje* i millioner fat Gass i milliarder Sm <sup>3</sup>	1996		1995		1994	
	Olje	Gass	Olje	Gass	Olje	Gass
Sikre og sannsynlige reserver						
Ved begynnelsen av året	2 012	361	2 041	369	2 023	364
Endring av tidligere forventning	50	-19	67	5	144	-7
Tilført gjennom nye forekomster	171	24	108	3	57	17
Endret eierandel	15	0	-22	-11	9	-
Produksjon	-196	-7	-182	-5	-192	-5
Ved årets slutt	2 052	359	2 012	361	2 041	369
Inndelt i:						
Felt i produksjon	1 088	170	1 141	45	1 049	40
Felt under utbygging	423	34	219	123	301	123
Felt under vurdering	541	155	652	193	691	206
Sikre reserver						
Ved årets slutt	1 899	337	1 853	324	1 909	330

\*) Olje inkludert NGL

Endring av tidligere reserveforventninger skyldes ny vurdering av forekomstenes petroleumsmengder og forventet økning i utnyttelsesgrad, hovedsakelig som følge av forbedret teknologi.

Olje og gassreservene er oppgitt før fradrag av avgiftsolje. I de land Statoil har inngått produksjonsdelingsavtaler, er reservene beregnet i henhold til Statoils eierandel/andel av kostnader.





Når denne årsberetningen når sine lesere skriver vi 1997. Det er 25 år siden Den norske stats oljeselskap a.s. ble etablert gjennom et enstemmig vedtak i Stortinget. Et stort flertall gikk inn for at selskapet skulle ha sitt hovedkontor i Stavanger.

Den 18. september 1972 møttes noen utvalgte menn på statsråd Finn Lieds kontor i Industridepartementet til konstituerende generalforsamling.

Selskapet skulle formelt stiftes. Statsråd Lied tegnet seg som eneeier på Den norske stats vegne, og la på bordet en aksjekapital på 5 millioner kroner. Tilstede på møtet var to mann som skulle få stor betydning for Statoil. Høyesterettsadvokat Jens Chr. Hauge var innkalt. Generalforsamlingen hadde utsett seg Hauge som styreformann. Dessuten deltok statssekretær Arve Johnsen. Da Hauge kom igang med styrearbeidet bestemte han seg raskt for at Johnsen måtte være den rette person som administrerende direktør, og dette forslaget fikk full støtte i styret.

Den 16. mai 1973 avla styret sin første årsberetning. Det er et beskjedent dokument. Selve beretningen er maskinskrevet på halvannen side. Regnskapet var skrevet for hånd.

Det er et langt sprang fra den enkle årsberetning som ble lagt frem for Statoils første virkemåneder i 1972 og til den fylldige beretning som legges fram i 1997.

Det er blitt sagt at den som ikke kjenner fortiden vil ha vanskeligheter med å si noe om fremtiden. Statoils første årsberetning er et dokument fra fortiden, riktignok ingen fjern fortid, men det er likevel historie. Gjennom 25 år er det bygget stein på stein. De rike olje- og gassressursene på den norske kontinentalsokkelen har skapt Statoil. Oljerikdommen har skapt store endringer i det



*FRA SIGARKASSE TIL MILLIARDBUTIKK: Statoils start i 1972 var beskjeden. Selskapet begynte med fem millioner og kassebeholdningen ble oppbevart i en sigarkasse. I dag er Statoil Norges største selskap med en omsetning på over 100 milliarder kroner.*

norske samfunn gjennom et kvart århundre.

Når Statoil feirer sitt 25 års jubileum faller det naturlig å se både bakover og fremover i tid. Enhver historie har sin begynnelse, og det er ingen grunn til å forakte den enkle start. Vi har denne gangen funnet det interessant å trykke den første årsberetningen som vedlegg til årets beretning. Det enkle dokument gir grunnlag

for ettertanke, samtidig som årets beretning i tillegg til å beskrive virksomheten gjennom nok et Statoil-år gir grunnlag for å se fremover og konstatere at det er lagt grunnlag for mange generasjoners virke i år som kommer.

Virksomheten på norsk kontinentalsokkel har fortsatt meget langsiktige perspektiver. Norsk sokkel vil fortsatt være det viktigste virkeområde for Statoil, og den styrke og erfaring vi har skaffet oss gjennom utvikling av muligheter i norsk olje- og gassvirksomhet har også gitt oss et fundament

for en målrettet internasjonal satsing.

Fra starten i 1972 har Statoil bidratt betydelig til verdiskapning og kompetanseutvikling i Norge. Det tok noen år før Statoil begynte å tjene penger på norsk sokkel. De første årene ble det gjort store investeringer. I 1980 kunne vi begynne å høste av det vi har sådd. Statoil begynte å tjene penger. I de følgende årene har Statoil bidratt til det norske samfunn med over 80 milliarder kroner i skatter og omkring 15 milliarder kroner i utbytte til eieren.

Også i år som kommer vil Statoil være en stor og viktig pengemaskin for det norske samfunn, en solid leverandør av energi og en god arbeidsplass for titusener, i Norge og i utlandet.

**1972**  
**1997**



Den norske stats oljeselskap A/S ble stiftet 18. september 1972, basert på Stortingets vedtak av 14. juni s.å. Styrets årsberetning og regnskap omfatter følgelig tidsrommet 18. september - 31. desember 1972.

Styrets virksomhet har vært konsentrert om oppbyggingen av selskapets organisasjon og tilrettelegging av den fremtidige virksomhet. Selskapets adm.direktør, Arve Johnsen, tiltrådte 1. desember 1972 og ytterligere ansettelse forløper planmessig, slik at man regner med å ha noe over 20 ansatte ved utløpet av 1.halvår 1973 og over det dobbelte ved 2.halvårs utløp. Lederstillinger innenfor tekniske områder samt markedsføring, økonomi, administrasjon og jus/avtaleforhold er allerede besatt.

Selskapet har tatt i bruk egnede lokaler i leiet bygning i Stavanger, med rikelige utvidelsesmuligheter for fremtiden.

I St.prp. nr. 78 (1972-73) er det foreslått at de seks statsdeltakelsesavtaler (som bl.a. omfatter Frigg og Heimdal) samt de tre "net-profit"-avtaler som staten har inngått, skal overføres til selskapet. Oppfølgingen av disse avtaler vil bli et hovedområde for selskapets virksomhet i årene fremover.

Et annet viktig område vil bli deltakelsen i et rørlednings-selskap for transport av olje til Teesside, England, og gass til Emden, Tyskland, fra Ekofisk-feltet. I dette selskap har "Statoil" (det forkortede navn styret har vedtatt for Den norske stats oljeselskap A/S) 50% av aksjene. Den annen halvpart vil bli eiet av Phillips-gruppen.

Det er også ventet at utlysningen av blokker i den norske del av feltet og eventuell utlysning av andre grenseblokker mot den britiske sektor vil medføre betydelige oppgaver for Statoil. I kanskje ennå større grad vil utviklingen nord for 62. breddegrad by på store utfordringer for selskapet.

For å kunne oppfylle disse arbeidsoppgaver er det nødvendig med en tilstrekkelig oppbygging av Statoils egenkapital. For inneværende års vedkommende er det ventet at selskapets aksjekapital vil komme opp i 155 millioner kroner.



Regnskapet bærer preg av at det i regnskapsperioden ikke har vært noen operativ virksomhet. Stiftelses- og organisasjonsomkostninger m.v. er aktivert og regnskapet er avsluttet i balanse, uten overskudd eller underskudd.

Oslo, den 16. mai 1973

Jens Ole Høy

Arvid Fossum

Arvid Fossum

Arvid Fossum

Arvid Fossum

69

Spesifikasjon av organisasjonsomkostninger  
(Periode 1/1-31/12-1972.)

Administrasjonslønning	16.881.50
Styrelsesonor	30.075.-
Reiseutgifter (inkl. møter)	12.361.60
Posto, telefon o.l.	5.994.65
Kontorrekvisita, trykksaker	1.485.42
Annonser	44.768.97
	<u>111.567.14</u>
÷ andre muligheter	6.333.31
	<u><u>105.233.83</u></u>

KJ.E.



Balanse pr 31/12 - 1972

Kontanter og bankinnskudd	4.875.839.35
Utskylt til bybel	14 500.-
Telefonabonnementer	5 000.-
Tilgjodehavende for merverdiavgift	7 442.82
Stiftelsesutkostninger	50 282.-
Organisasjonsutkostninger	105.233.83
	<hr/>
	5.058.298.-

Gjeld leverandører	24.262.-
Offentlige tekter	3.961.-
Ansatt for styrehonorar	30.075.-
Akopi kapital	5.000.000.-
	<hr/>
	5.058.298.-

Jens Ole Kvinge  
Forsel Toscan

Ulf Arne Fosberg  
Mannering

Revident.

Revisjonsberetning avgitt 23. mai 1973.

Kundeman, Klette & Co.

Knut Johan Endresen

Statsautorisert revisor



I tillegg til Statoils egne økonomiske andeler, ivaretar selskapet Statens Direkte Økonomiske Engasjement (SDØE) som inngår direkte i statsbudsjettet og statsregnskapet. Statoils ivaretagelse er nedfelt i selskapets vedtekter og innebærer at selskapet representerer den samlede deltakerandelen i den enkelte lisens og interessentskap. Videre forestår Statoil salget av all gass og olje produsert for SDØE. Statoil fører separat regnskap for SDØE. I Statoils eget regnskap inngår kun selskapets egne økonomiske andeler.

I dette avsnittet vises utdrag av SDØEs regnskap satt opp etter de samme regnskapsprinsipper som Statoil benytter.

### OLJE- OG GASSPRODUKSJON

SDØEs tilgang på olje og NGL var i 1996 tilsammen på henholdsvis 435 og 15 millioner fat, som er en økning på 28 prosent fra fjorårets produksjon på 351 millioner fat. Økningen kommer blant annet som et resultat av at 1996 er første hele produksjonsår for Troll Olje og Heidrun.

SDØEs andel av gassproduksjonen var i 1996 på tilsammen 11 milliarder standard kubikkmeter, som er en økning på 57 prosent i forhold til 1995. Økningen kommer først og fremst av at Troll kom i produksjon annet halvår, samt en betydelig økning av produksjonen også fra Sleipner.

### RESERVEUTVIKLINGEN

Letevirksomheten sammen med modning av tidligere felt, har for SDØEs andeler økt reservene med 652 millioner fat olje og 65 milliarder standard kubikkmeter gass i 1996. Sammen med oppjustering av tidligere sikre og sannsynlig reserver har dette bidratt til en økning på 14 prosent til 5 715 millioner fat olje og at gassreservene er

oppretholdt på tilnærmet sammen nivå, 1 240 milliarder Sm<sup>3</sup> gass. De største enkeltfunnene og oppgraderingene som vedrører SDØE var Statoils funn i blokk 34/11, Hydros funn i lisensene 090 og 190, inkludering av oljereservene i Troll Vest gassprovins samt økning av utvinningsgraden for blant annet Gullfaks, Heidrun, Åsgard og Troll.

Hovedtall (mill. kr)	1996	1995	1994
Driftsinntekter	70 300	43 600	39 100
Driftskostnader	13 100	10 500	10 400
Letekostnader	1 300	1 200	1 500
Avskrivninger	17 800	12 100	9 700
Driftsresultat	38 100	19 800	17 500
Varige driftsmidler 1.1.	134 600	121 900	103 600
Årets tilgang (netto)	18 200	24 800	28 000
Årets avskrivninger	17 800	12 100	9 700
Varige driftsmidler 31.12.	135 000	134 600	121 900

### RESULTAT

Driftsresultatet for SDØE ble i 1996 på 38,1 milliarder kroner mot 19,8 milliarder kroner i 1995. Økningen av resultatet skyldes betydelig større salg av olje og gass, samt høyere priser spesielt på olje.

### VARIGE DRIFTSMIDLER

I 1996 ble det netto investert 18,2 milliarder kroner i felt og transportnett på norsk sokkel. Tilsvarende tilgang i fjor utgjorde 24,8 milliarder kroner. NorFra-rørledningen, Norne-, Åsgard- og Trollfeltet utgjorde de største investeringene i 1996.

### Olje og gassreserver

Olje* i millioner fat Gass i milliarder Sm <sup>3</sup>	1996		1995		1994	
	Olje	Gass	Olje	Gass	Olje	Gass
<b>Sannsynlige reserver</b>						
Ved begynnelsen av året	5 029	1 243	4 748	1 171	4 625	1 155
Endring av tidligere forventning	484	-57	220	53	309	11
Tilført gjennom nye forekomster	652	65	87	1	129	12
Endret eierandel	-	-	325	25	-	-
Produksjon	-450	-11	-351	-7	-315	-7
Ved årets slutt	5 715	1 240	5 029	1 243	4 748	1 171
<b>Inndelt i:</b>						
Felt i produksjon	2 933	644	2 865	58	2 029	35
Felt under utbygging	1 205	97	669	559	1 274	561
Felt under vurdering	1 577	499	1 495	626	1 445	575
<b>Sikre reserver</b>						
Ved årets slutt	5 373	1 138	4 628	1 051	4 440	990

\*) Olje inkludert NGL



## ADRESSER

### KONTORSTEDER I STATOIL

#### NORGE

#### HOVEDKONTOR: STATOIL

4035 STAVANGER  
Telefon: 51 80 80 80  
Telefaks: 51 80 70 42  
Organisasjonsnummer:  
NO 923 609 016 MVA

**Statoil Norge AS**  
Postboks 1176, Sentrum  
Sørkedalsveien 8  
0107 OSLO  
Telefon: 22 96 20 00  
Telefaks: 22 69 32 00

**Statoil, Hamang**  
Postboks 910  
1301 SANDVIKA  
Telefon: 67 57 30 00  
Telefaks: 67 57 33 22

**Statoil, Kårstø**  
Postboks 308  
5501 HAUGESUND  
Telefon: 52 77 22 00  
Telefaks: 52 77 22 10

**Statoil, Bergen**  
Postboks 1212  
5020 BERGEN  
Telefon: 55 99 20 00  
Telefaks: 55 99 20 50

**Statoil, Bergen Base**  
Postboks 25  
5364 ÅGOTNES  
Telefon: 56 33 55 00  
Telefaks: 55 99 33 87

**Statoil Mongstad**  
5154 MONGSTAD  
Telefon: 56 36 11 00  
Telefaks: 56 36 21 27

**Statoil, Florø**  
Postboks 223, Botnaneset  
6901 FLORØ  
Telefon: 57 74 53 00  
Telefaks: 57 74 53 63

**Statoil Tjeldbergodden**  
6696 KJØRSVIKBUGEN  
Telefon: 71 64 90 00  
Telefaks: 71 64 90 50

**Statoil, Forskningscenter**  
Postuttak  
7005 TRONDHEIM  
Telefon: 73 58 40 11  
Telefaks: 73 96 72 86

**Statoil, Stjørdal**  
Postboks 273  
7500 STJØRDAL  
Telefon: 74 83 20 00  
Telefaks: 74 83 20 50

**Statoil, Nord-Norge**  
Postboks 40, Mølnhollet  
9401 HARSTAD  
Telefon: 77 04 50 00  
Telefaks: 77 04 56 00

**Norsk Undervannsteknologiske Senter a.s**  
NUTEC, Postboks 6  
5034 LAKSEVÅG  
Telefon: 55 34 16 00  
Telefaks: 55 34 47 20

#### UTLANDET

**Svenska Statoil AB**  
Nybrogatan 55,  
114 90 Stockholm,  
Sverige  
Telefon: +46 87 83 60 00  
Telefaks: +46 86 61 34 73

**Statoil A/S**  
Sankt Annæ Plads 13  
1298 København K  
Danmark  
Telefon: +45 33 42 42 00  
Telefaks: +45 33 32 32 12

**Statoil A/S Kalundborg**  
Melbyvej 17  
4400 Kalundborg  
Danmark  
Telefon: +45 59 57 45 00  
Telefaks: +45 53 51 70 81

**Statoil Deutschland GmbH**  
Jannes-Ohling Strasse 40  
26723 Emden  
Tyskland  
Telefon: +49 49 27 91 73 00  
Telefaks: +49 49 27 91 73 33

**Statoil Mineralöl GmbH**  
Wallstrasse 17-22  
10179 Berlin  
Tyskland  
Telefon: +49 30 30 86 43 00  
Telefaks: +49 30 30 86 43 60

**Statoil Coordination Center NV**  
J.F. Kennedy laan 3  
1831 Diegem  
Belgia  
Telefon: +32 27 25 40 30  
Telefaks: +32 27 25 47 45

**Statoil, Belgium**  
Achterhaven Zuid, Zone 5  
8380 Zeebrugge  
Belgia  
Telefon: +32 50 46 16 11  
Telefaks: +32 50 59 90 04

**Statoil (UK) Ltd.**  
11 Regent Street  
London SW1Y 4ST  
Storbritannia  
Telefon: +44 171 766 7777  
Telefaks: +44 171 766 7862

**Alliance Gas Ltd**  
11 Regent Street  
London SW1Y 4ST  
Storbritannia  
Telefon: +44 171 766 7777  
Telefaks: +44 171 766 7862

**Statoil Ireland Ltd.**  
Deans Irengre, Black Rock  
Dublin  
Irland  
Telefon: +353 12 89 55 55  
Telefaks: +353 12 06 51 00

**Statoil Exploration (Ireland) Ltd**  
Lincoln House  
Lincoln Place  
Dublin 2  
Irland  
Telefon: +353 16 76 06 96  
Telefaks: +353 16 62 48 43

**Statoil Polska sp.z o.o.**  
ul 29 Listopada 10  
00-465 Warszawa  
Polen  
Telefon: +48 2 26 22 22 02  
Telefaks: +48 2 26 22 19 31

**Statoil Moscow**  
Malaya Ordynka 7  
Moscow 10917  
Russland  
Telefon: +709 52 30 62 05  
Telefaks: +709 52 30 62 06

**Statoil Baku**  
BP Exploration  
Böyük Gala, 41  
Baku  
Aserbajdsjan  
Telefon: +994 12 92 89 71  
Telefaks: +994 12 98 84 98

**Statoil Eesti A/S**  
Narva mnt. 11 A  
0001 Tallinn  
Estland  
Telefon: +372 64 08 240  
Telefaks: +372 64 08 258

**Statoil Latvia**  
Doma Laukums 4  
LV-1050, Riga  
Latvia  
Telefon: +371 78 20 126  
Telefaks: +371 78 20 127

**Statoil Lietuva**  
Dominikonu 5  
2001 Vilnius  
Litauen  
Telefon: +37 02 22 04 68  
Telefaks: +37 02 22 04 56

**Statoil North America Inc.**  
225 High Ridge Road  
Stamford, CONN 06905  
USA  
Telefon: +1 2039 78 69 00  
Telefaks: +1 2039 78 69 52

**The Eastern Group**  
2900 Eisenhower Avenue  
Suite 300,  
Alexandria, Virginia 22314  
USA  
Telefon: +1 70 33 17 23 00  
Telefaks: +1 70 33 17 23 01

**Statoil Exploration (US) Inc.**  
333 Clay Street  
Three Allen Center,  
Suite 4920  
Houston, Texas 77002  
USA  
Telefon: +1 713 759 0176  
Telefax: +1 713 759 0179

**Statoil Venezuela CA**  
Torre Forum, Piso 9  
Calle Guaicaipuro  
El Rosal, Caracas  
Venezuela  
Telefon: +58 2 952 6393  
Telefaks: +58 2 952 7107

**Statoil Angola**  
BP Exploration  
Rua Alfredo Trony  
16 Andar  
Luanda  
Angola  
Telefon: +244 23 97 937/8  
Telefaks: +244 23 97 925

**Statoil (Nigeria) Ltd.**  
1A Bourdillon Road, Falomo  
Ikoyi, Lagos  
Nigeria  
Telefon: +234 12 69 04 91  
Telefaks: +234 12 69 10 68

**Statoil (Thailand) Ltd.**  
21, Fl., 2106 BB Building  
54 Asoke Rd., Sikhumvit 21  
Bangkok 10 110  
Thailand  
Telefon: +66 22 60 76 82  
Telefaks: +66 22 60 76 88

**Statoil Asia Pacific Pte. Ltd.**  
435 Orchard Road #  
10/04-06  
Wisma Atria  
Singapore 238877  
Telefon: +65 73 63 633  
Telefaks: +65 73 63 622

**Statoil Vietnam**  
BP Exploration  
Villa A15, An Phu, Thu Duc  
Ho Chi Minh City  
Vietnam  
Telefon: +84 8 89 99 375  
Telefaks: +84 8 89 99 391

**Statoil (Malaysia) Sdn. Bhd.**  
Letterbox 90, 4th Floor,  
UBN Tower  
10 Jalan P Ramlee,  
50250 Kuala Lumpur  
Malaysia  
Telefon: +60 32 01 04 02  
Telefaks: +60 32 02 12 39

**Statoil Beijing**  
c/o Radisson SAS  
6A East Beisanhuan Road,  
100028 Beijing, P.R.C.  
Kina  
Telefon: +86 10 6466 3388  
Telefaks: +86 10 6465 3186

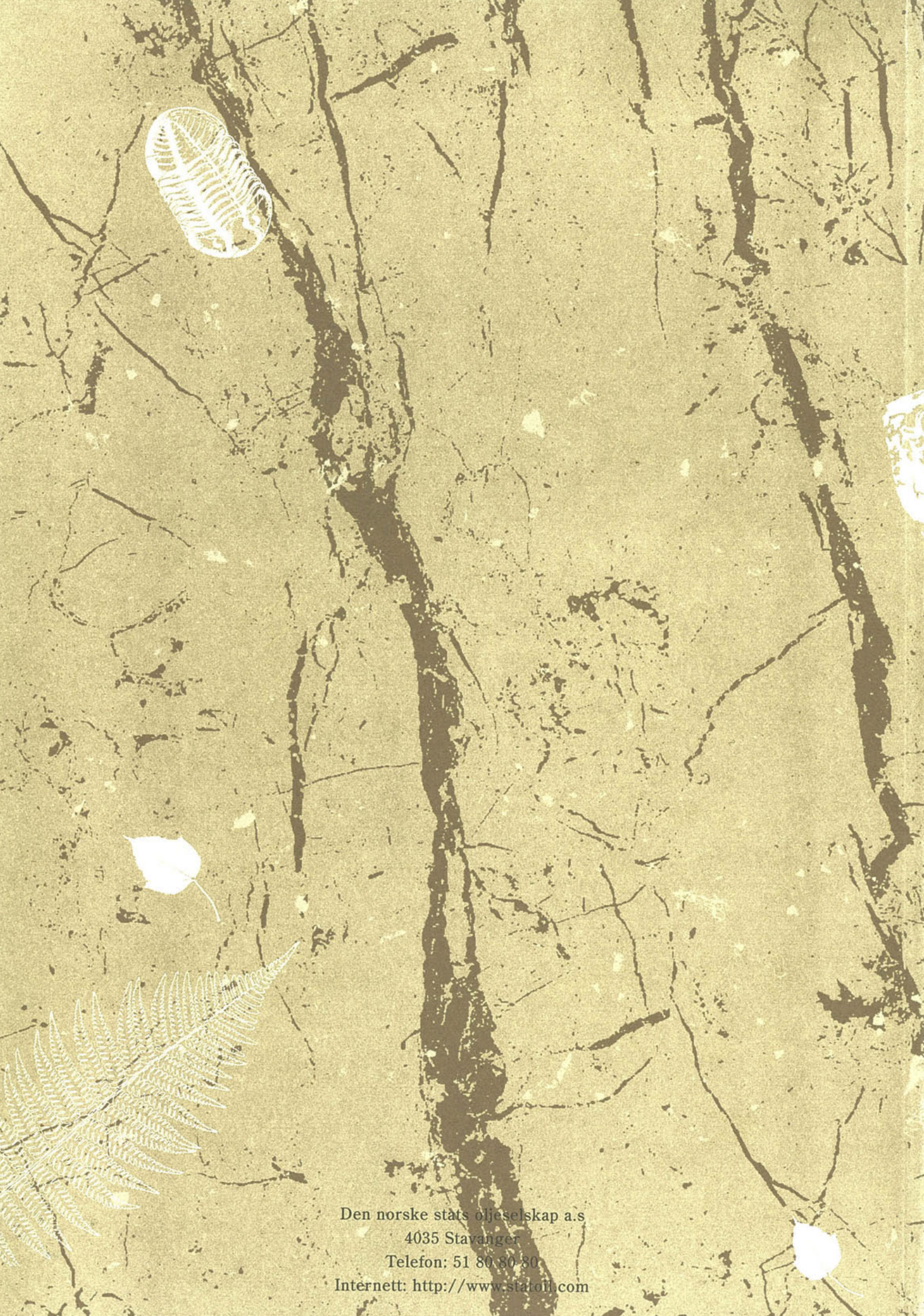
#### TILKNYTTET SELSKAP

**Borealis A/S (Hovedkontor)**  
Lyngby Hovedgade 96  
2800 Lyngby  
Danmark  
Telefon: +45 45 96 60 00  
Telefaks: +45 45 96 61 23









Den norske stats oljeselskap a.s  
4035 Stavanger  
Telefon: 51 80 80 80  
Internett: <http://www.statoil.com>