



# **ÅRSRAPPORT 2000**

## **NSB-KONSERNET**

## **STYRETS ÅRSBERETNING**

*For NSB har år 2000 vært preget av alvorlige ulykker, svekket driftsstabilitet, lavere passasjertall, dårlig økonomi og svekket tillit. Det er oppnevnt nytt styre og ansatt ny ledelse som primo 2001 har lagt fram en omfattende plan for å gjenreise tilliten til virksomheten og legge grunnlaget for varig lønnsomhet.*

### **Viktige hendelser i 2000:**

- Åsta- og Lillestrømmulykkene
- Mangler ved de nye kreggende ekspressstogene
- Lokomotivfører mangel
- Svak økonomisk utvikling
- Endringer i ledelse og styre
- Utvikling av nytt strategisk fundament for konsernet.

Flere av hendelsene har svekket NSBs og jernbanens omdømme.

Ruteplanene er endret for å bringe tilbudet på nivå med tilgjengelige ressurser og styret prioriterer gjenreising av tilliten til toget som et sikkert og pålitelig transportmiddel. NSB-konsernet har store utfordringer med å etablere en akseptabel lønnsomhet for konsernet. Den negative økonomiske trenden fra 2000 har fortsatt inn i år 2001 og styret prioriterer å snu denne utviklingen.

### **Virksomhetens art, eierforhold**

Operatørdelen til den tidligere forvaltningsbedriften NSB ble fra 1. desember 1996 omdannet til særlovselskapet NSB BA med staten som eneeier. Styret legger hvert år fram en plan for virksomheten for eieren. Nytt styre ble valgt 25. oktober 2000 og ny konsernsjef tiltrådte 1. mars 2001.

NSB-konsernet er Norges største transportkonsern. Konsernets hovedvirksomhet er persontransport med tog og buss, samt godstransport. Konsernet er delt i fire virksomhetsområder; persontogtrafikk, godstogtrafikk, eiendomsdrift og biltrafikk.

### **Redegjørelse for årsregnskapet**

Regnskapet er avlagt under forutsetning av fortsatt drift av virksomheten.

NSB-konsernet viser et årsunderskudd på 325 millioner kroner i år 2000 mot 1.081 millioner kroner i 1999. Driftsresultatet er svekket med 324 millioner kroner sammenlignet med 1999.

Morselskapet NSB BA viser et årsunderskudd på 246 millioner kroner mot et årsoverskudd i 1999 på 112 millioner kroner. Driftsresultatet er svekket med 570 millioner kroner sammenlignet med 1999.

De svake resultatene i morselskapet skyldes blant annet nedskrivning av rullende materiell med 255 millioner kroner knyttet til godstogvirksomheten, miljøkostnader på 120 millioner kroner knyttet til opprensning av forurenset grunn i eiendomsvirksomheten, inntektssvikt i persontogtrafikkvirksomheten samt ekstra kostnader knyttet til uhell, driftsavvik og feil på nytt togmateriell.

Inkludert årets resultat utgjorde egenkapitalen i morselskapet ved årets utgang 4.650 millioner kroner, som tilsvarer en egenkapitalandel på 37 prosent. Tilsvarende tall for NSB-konsernet er en egenkapitalandel på 31 prosent (3.978 millioner kroner). Forskjellen skyldes hovedsakelig eliminerte eiendomsgevinster i konsernregnskapet.

### **Resultatdisponering**

Styret foreslår at årets resultat på -246 millioner kroner dekkes ved overføring fra fri egenkapital.

### **Persontogvirksomheten**

Denne virksomheten omfatter persontogvirksomheten i NSB BA samt Flytoget AS.

Persontogvirksomheten i NSB BA ble fra 1. juli 1999 organisert i resultatenheter med ansvar for

utvikling, lansering og drift av nye produkter: Puls (kortdistansetog), Agenda (mellomdistansetog) og Signatur (langdistansetog). Et omfattende program for fornyelse av togmateriell i årene 1999- 2002 skal gi merkbare forbedringer for kundene gjennom høyere kvalitet, differensiering av tilbudet og kortere reisetider. Fornyelse og standardisering av togmateriell vil også bidra til betydelig reduksjon i vedlikeholdskostnader etter hvert som NSB får faset ut eldre togmateriell.

NSB Signatur ble lansert på Sørlandsbanen mellom Oslo og Kristiansand 1. november 1999, og på strekningene Oslo- Trondheim og Stavanger- Kristiansand 9. januar 2000. Akselbruddet på ett av de nye togene ved Nelaug 17. juni medførte at samtlige av disse togsettene midlertidig ble tatt ut av trafikk. Det foreligger fremdeles ikke aksepterte tekniske løsninger for permanent utbedring av togsettene. Inntil disse er løst, gjennomgår togene omfattende og hyppige inspeksjoner.

Driftsresultatet for konsernets persontogtrafikk viser et underskudd på 87 millioner kroner, hvorav Flytogets andel utgjør 83 millioner kroner.

Avtalen om offentlig kjøp av persontrafikk med tog forhandles forskuddsvis, og gir NSB risikoen for inntekts- og kostnadsavvik. Lønnsomheten i produktene som inngår i denne ordningen for kjøp av persontrafikk tjenester har blitt svekket etter at produksjonen på Østlandet i 1999 ble økt med omkring 20% og inntektsveksten har blitt lavere og kostnadene høyere enn forutsatt.

For kommersiell virksomhet har problemene med de nye kregende ekspress togene gitt inntektstap som følge av redusert tilbudt setekapasitet, svikt i regularitet og punktlighet samt høyere produksjons- og avvikskostnader. I tillegg har omfattende infrastrukturarbeider, ulykkene på Åsta og Lillestrøm og lokførermangel påvirket trafikk tallene.

### ***Flytoget AS***

Flytoget AS er den viktigste tilbringertjenesten til Oslo Lufthavn. Til tross for en nedgang i flytrafikken på Oslo Lufthavn økte antall transporterte passasjerer for Flytoget i forhold til 1999. I samsvar med Stortingsvedtak ble Gardermobanens infrastruktur overført til Jernbaneverket med regnskapsmessig virkning fra 1. januar 2000. Det ble samtidig etablert en ny åpningsbalanse basert på en prognostisert kontantstrøm og et nominelt avkastningskrav til totalkapitalen etter skatt på 7,5%. Etter avtale med Jernbaneverket vil imidlertid Flytoget AS forestå drift og vedlikehold av infrastrukturen på vegne av Jernbaneverket frem til 1. juli 2001. Ved inngangen til 2001 fremstår Flytoget AS som et rendyrket trafikk selskap.

### ***Godstogvirksomheten***

NSB Gods satser på kunder som har hovedtyngden av sine transporter der jernbanens konkurransefortrinn er størst; større volum på lengre avstander. For å møte markedets økende behov for frakt av ferdigvarer, har NSB innenfor godstogvirksomheten utviklet nye produkter både for innenlands- og utenlandstrafikken. Satsing på kombinerte transporter og fleksible lastebærere (semitilhengere/containere) gjør det enkelt å flytte godset mellom bil, båt og bane. NSB Gods tilbyr produktene CombiXpress, Systemtog, Vognlast og Ekspressgods.

Godstogvirksomheten viser et driftsunderskudd på 321 millioner kroner. Det negative resultatet skyldes hovedsakelig omstilling og nedskrivning av rullende materiell med 255 millioner kroner knyttet til overgang fra tradisjonell vognlast til kombinerte transporter. Det gjenstår et betydelig omstillingsarbeid for å gjøre virksomheten lønnsom. Totalomsetningen for 2000 ble på 1.271 millioner kroner mot 1.323 millioner kroner i 1999.

### ***Eiendomsvirksomheten***

Eiendomsvirksomheten består av NSB Eiendom og ROM eiendomsutvikling AS som tidligere het NSB Eiendomsutvikling AS. NSB Eiendom forvalter den driftsrelaterte eiendomsporteføljen til NSB BA og har forvaltningsansvar for ca. 2.500 eiendommer. ROM eiendomsutvikling AS utvikler eiendommer uten direkte tilknytning til jernbanedriften. Selskapet har et stort utviklingspotensiale som er anslått til 1.500.000 m<sup>2</sup> med utgangspunkt i sentrale tomter i de store byene.

Byutvikling med utgangspunkt i kollektivknutepunkt er et viktig satsningsområde for eiendomsvirksomheten i NSB.

Eiendomsvirksomheten hadde i 2000 et driftsoverskudd på 37 millioner kroner mot 202 millioner kroner i 1999. Det svekkede resultatet skyldes miljøkostnader på 120 millioner kroner og at salgsgevinstene gikk ned med 66 millioner kroner fra 1999 til 2000. De største investeringene i 2000 var videreutvikling/ ombygging av Oslo S for å øke tilgjengelighet, kundevennlighet og lønnsomhet samt kjøp av terminaler fra Flytoget AS.

### ***Buss- og lastebilvirksomheten***

Underkonsernet NSB Biltrafikk AS er Norges største busselskap og tok i februar 2000 i bruk Nettbuss som merke- og kommunikasjonsnavn. Kjernevirksomheten er rutekjøring på kontrakt med fylkeskommunene, turkjøring og ekspressbussruter. Lastebilvirksomheten ble solgt høsten 2000.

Biltrafikkvirksomheten viser et driftsresultat i 2000 på 78 millioner kroner mot 42 millioner kroner i 1999. Resultatet inkluderer gevinst ved salg av lastebilvirksomheten på 31 millioner kroner. Knappe marginer i avtalene med fylkeskommunene gir små muligheter for å møte økte driftskostnader. Etter gjennomføring av vedtatte tiltak våren 2000 har bussdriften i større grad kommet i balanse i forhold til målsetningen for 2. halvår.

### ***Finansiering***

NSB BA har oppnådd tilfredsstillende kredittvurderinger fra Standard & Poor's (AA/A-1+) og Moody's (Aa2/Prime-1). I 1999 etablerte NSB BA et europeisk langsiktig låneprogram med en ramme på 750 millioner Euro, og det er per 31. desember 2000 tatt opp lån på 2.642 millioner kroner. NSB BA har en etablert finansieringsreserve på 2.000 millioner kroner gjennom en syndikert trekkrettighet som utløper i juli 2004.

NSB BA har etablert en konsernbank som forestår all finansforvaltning i konsernet, og et risikostyringssystem er implementert for å sikre kontroll med selskapets finansielle posisjoner. Rentesikringsinstrumenter benyttes for å kontrollere den renterisiko NSB er eksponert for (ref. årsregnskapets note 23). Selskapet tar ikke valutarisiko i finansforvaltningen.

Likviditetsbeholdningen ved utgangen av året var på 1.389 millioner kroner og har i det alt vesentlige vært plassert kortsiktig i norske sertifikater og obligasjoner.

### ***Trafikksikkerhetsregnskapet***

For NSB er sikkerheten en forutsetning for virksomheten. Samtidig har jernbanen gått gjennom en stor endring med deling i Jernbaneverket, NSB BA og Statens Jernbanetilsyn. NSB har definert følgende strategiske mål for trafikksikkerhet: "NSB skal være en foregangsbedrift innen trafikksikkerhet" og "Ingen skal omkomme eller skades som følge av trafikk med NSB". Dette er et ambisiøst mål, men et slikt mål skal være drivkraft i sikkerhetsarbeidet fremover.

År 2000 har vært et dramatisk år for NSB. Skadetallene var de høyeste på 25 år med Åsta-ulykken og planovergangsulykker som de alvorligste. Antall omkomne i togtrafikken var 31, hvorav 11 i ulykker på planoverganger eller med personer i spor. I tillegg var det 23 alvorlige personskader. Det er derfor viktig at alle som arbeider med jernbanen i Norge har fokus på trafikksikkerhet og at området prioriteres på investeringsiden.

NSB har vært gjenstand for en omfattende granskning fra Regjeringskommisjonen etter Åsta-ulykken. Kommisjonen har påtalt en rekke forhold som NSB følger opp. I tillegg har kommisjonen konstatert at NSB har lagt grunnlaget for et tilfredsstillende styringssystem for sikkerheten. Dette systemet, og øvrige tiltak som er under gjennomføring, gjør at NSB har grunnlag for å gjenreise tilliten til jernbanen som et godt og trygt transportmiddel.

Et eget trafikkikkerhetsregnskap utdyper trafikkikkerhetsarbeid og -resultater for 2000.

### ***Medarbeiderregnskapet (arbeidsmiljø)***

Et eget medarbeiderregnskap måler utvikling og resultatene av de årlige medarbeidertilfredshetsundersøkelsene. Årets måling viser fremgang. For konsernet som helhet er det fremgang på alle spørsmål som handler om ledelse og relasjoner, men det er en viss tilbakegang på spørsmål som handler om forholdet til bedriften og dens evne til å mestre fremtidige utfordringer. Undersøkelsen viser at trafikkikkerhet er et spørsmål som opptar medarbeiderne i stor grad.

I NSB BA økte sykefraværet fra 8,6 prosent i 1999 til 9,4 prosent i 2000. Dette antas å ha en sammenheng med internt omstillingsarbeid kombinert med NSBs vanskelige situasjon i år 2000.

Fire medarbeidere omkom dessverre i de tragiske ulykkene på Åsta og ved Daler. En rekke tiltak er iverksatt som en følge av disse ulykkene. Det ble registrert i alt 128 fraværsskader i NSB BA i 2000.

### ***Kunderegnskapet***

For persontogvirksomheten i NSB BA viser målingene tilbakegang fra 1999 til 2000. For godstogvirksomheten er resultatene noe varierende for de enkelte hovedproduktene. Flytogets gjennomsnittlige totale kundetilfredshet i 2000 var 93 prosent. Dette er meget høyt for en servicevirksomhet.

Kundeinformasjonen knyttet til persontogtrafikken er svært lite tilfredsstillende. Det har høy prioritet å få til forbedringer på dette området, og en rekke tiltak er under planlegging og iverksettelse.

Innenfor persontrafikkvirksomheten viser punktligheten for lokaltogene i Oslo-området forbedring, mens Bergens-, Dovre- og Sørlandsbanen viser tilbakegang som følge av problemene i tilknytning til nytt materiell og arbeid på infrastrukturen som bidrar til sakte kjøring.

### ***Miljøregnskapet (ytre miljø)***

NSBs fremste bidrag til en bærekraftig transportutvikling er å medvirke til at flere velger kollektive og dermed mindre miljøbelastende transportalternativer, samt at mer godstransport overføres fra vei til bane.

Det er for år 2000 gjennomført kartlegging av energiforbruket per personkilometer for persontogvirksomheten og per netto tonnkilometer for godstogvirksomheten. For nytt togmateriell er det stilt krav om lavere energiforbruk per personkilometer.

Innenfor eiendomsvirksomheten vektlegges effektiv energiutnyttelse. I perioden fra 1998 til og med 2000 er energiforbruket redusert med 9 prosent.

Det ble i 2000 registrert totalt 1346 dyrepåkjørsler mot 1361 i 1999. Antall skogbranner som følge av togfremføring utgjorde 15 mot 14 i 1999.

Det nye togmateriellet som er bestilt er støysvakt og tilfredsstillende kravene fastsatt i "Nordic Environmental Standard for Rolling Stock Material".

Prosjektet "kildesortering av avfall i tog" som ble startet i 1998 er begynnelsen på et mer omfattende opplegg for kildesortering i alle deler av organisasjonen. Det arbeides med etablering av miljøstasjoner på stasjonsområder og et komplett system for behandling av avfall.

Det er foretatt opprydding og beplantning etter oljesøl på Åsta, opprydding etter oljesøl ved Åndalsnes og kreosotforurensning i området Lillestrøm Syd. Et eget miljøregnskap utdyper miljøarbeid og -resultater for 2000.

### ***Utfordringer for 2001 og årene framover***

NSB skal være en foregangsbedrift innen trafikksikkerhet og styret gir trafikksikkerhet førsteprioritet. Uønskede hendelser i år 2000 har svekket bedriftens tillit, omdømme og kundetilfredshet. NSB vil gjenreise tilliten til virksomheten og motvirke trafikksvikt og inntektstap ved å levere sikre og pålitelige tjenester.

NSBs økonomi utvikler seg langt svakere enn forutsatt i tidligere planer, og har gjort det nødvendig med en full gjennomgang av bedriftens strategiske fundament. Styret fokuserer på raskt å snu den økonomiske utviklingen i 2001 og har utarbeidet en omfattende plan for å gjenreise tilliten til selskapet. Denne planen er lagt fram for eieren gjennom selskapets plan for virksomheten for 2001-2005.

Planen fokuserer virksomheten om persontrafikk med tog og buss samt utvikling av NSB Gods som eget selskap i internasjonale allianser. Det er lagt opp til omfattende resultatforbedrende tiltak, realisering av verdiene i eiendommer som ikke er nødvendige for trafikken og klargjøring av eierskapet til Flytoget. Styret har videre foreslått for eieren å konvertere et statslån på 2,1 mrd. kroner til egenkapital og presentert forslag til endringer i selskapets rammebetingelser.

Parallelt med strategiarbeidet pågår det et arbeid for å kartlegge og analysere forretningsprosessene i virksomheten for å finne frem til mer rasjonell organisering og utførelse av oppgavene.

Styrets vurdering er at miljøeffektive, attraktive persontrafikkjenester vil bli en vekstnæring. Vekst betinger imidlertid forsert infrastrukturbygging i de viktigste markedene. Infrastrukturen begrenser på kort sikt NSBs muligheter for en vesentlig tilbudsforbedring. NSB ønsker at infrastrukturressurser i større grad allokeres til de delene av jernbanenettet i Norge der toget kan spille en sentral rolle.

Styret er opptatt av at NSB gis rammebetingelser for virksomheten som gir like konkurransevilkår som andre transportaktører hensyn tatt til deres respektive eksterne kostnader slik som miljø- og ulykkeskostnader. Det må i denne sammenheng legges vekt på at rammevilkårene bidrar til at NSB kan utvikles til et lønnsomt konsern som også kan være i stand til å fungere i et liberalisert marked med sterk konkurranse.

Styret vil uttrykke forståelse for at år 2000 har vært svært krevende for NSBs ansatte.

Oslo, 27. april 2001

Olav Fjell, *styreleder*

Gunn Wærsted Einar Evensen Christian Brinch Ellen-Birgitte Strømø

Øystein Aslaksen Roar Aasen Ove Dalsheim Einar Enger,  
= = = *konsernsjef* =

## Resultatregnskap perioden 1. januar – 31. desember

Mor				Konsern	
2000	1999	Tall i MNOK	Note	2000	1999
<b>Driftsinntekter:</b>					
3 287	3 225	Salgsinntekter	4,5	4 732	4 824
991	971	Offentlig kjøp av tjenester		1 303	1 279
90	135	Salgsgevinster	6	180	150
742	699	Andre driftsinntekter	4,6	710	659
<b>5 110</b>	<b>5 030</b>	<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>6 925</b>	<b>6 912</b>
<b>Driftskostnader:</b>					
2 249	2 265	Lønn og sosiale kostnader	9, 10	3 134	3 175
682	357	Av-/nedskrivninger	7,17,18	1 047	798
2 597	2 256	Andre driftskostnader	8,13	3 048	2 919
<b>5 528</b>	<b>4 878</b>	<b>Sum driftskostnader</b>		<b>7 229</b>	<b>6 892</b>
<b>-418</b>	152	<b>Driftsresultat</b>		<b>-304</b>	20
<b>Resultatandel datter- og tilknyttede selskaper</b>					
-	-		20	3	-4
<b>Finansposter:</b>					
318	195	Finansinntekter	12	171	147
246	174	Finanskostnader	12	318	445
72	21	<b>Netto finansposter</b>		<b>-147</b>	<b>-298</b>
<b>-346</b>	173	<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>-448</b>	<b>-282</b>
<b>-100</b>	61	Skattekostnad	27	<b>-123</b>	65
<b>-246</b>	112	<b>Ordinært resultat</b>		<b>-325</b>	<b>-347</b>
-	-	Ekstraordinære kostnader	11	-	734
<b>-246</b>	112	<b>Årsresultat</b>	28	<b>-325</b>	<b>-1 081</b>

## Balanse per 31. desember

Mor			Konsern		
31.12.00	31.12.99	Tall i MNOK	Note	31.12.00	31.12.99
<b>Eiendeler</b>					
-	-	Immaterielle eiendeler	18	459	51
6 654	5 909	Varige driftsmidler	7,16,17	8 927	14 075
2 526	1 910	Finansielle anleggsmidler	20,21	150	111
<b>9 180</b>	<b>7 819</b>	<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>9 536</b>	<b>14 237</b>
284	235	Varelager	2,15	292	241
658	445	Kundefordringer	13	802	932
456	209	Kortsiktige fordringer Konsern		-	-
228	357	Andre kortsiktige fordringer		399	142
1 389	1 163	Investeringer i finansielle instrumenter	23	1 389	1 163
227	155	Betalingsmidler	14	550	1 026
<b>3 242</b>	<b>2 564</b>	<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>3 432</b>	<b>3 504</b>
<b>12 422</b>	<b>10 383</b>	<b>Sum eiendeler</b>		<b>12 968</b>	<b>17 741</b>
<b>Gjeld og egenkapital</b>					
2 019	1 350	Selskapskapital		2 019	1 350
1 350	1 350	Overkursfond		1 350	1 350
1 281	1 526	Fri Egenkapital		609	933
<b>4 650</b>	<b>4 226</b>	<b>Sum egenkapital</b>	28	<b>3 978</b>	<b>3 633</b>
<b>Minoritetsinteresser</b>					
-	-	Minoritetsinteresser		1	5
5	4	Pensjonsforpliktelser	10	70	72
321	421	Utsatt skatt	27	218	339
319	308	Andre avsetninger for forpliktelser	24	319	405
2 135	2 135	Lån fra Staten	22	3 254	9 500
3 292	1 880	Lån fra andre finansinstitusjoner	22	3 318	1 951
1	1	Annen langsiktig gjeld		12	1
<b>6 073</b>	<b>4 749</b>	<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>7 191</b>	<b>12 268</b>
472	502	Leverandørgjeld		580	709
281	133	Kortsiktig gjeld Konsern		-	-
-	-	Betalbar skatt	27	1	2
177	154	Skyldige offentlige avgifter		280	236
769	619	Annen kortsiktig gjeld	25	937	888
<b>1 699</b>	<b>1 408</b>	<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>1 798</b>	<b>1 835</b>
<b>7 772</b>	<b>6 157</b>	<b>Sum gjeld</b>		<b>8 989</b>	<b>14 103</b>
<b>12 422</b>	<b>10 383</b>	<b>Sum gjeld og egenkapital</b>		<b>12 968</b>	<b>17 741</b>

Oslo, 31. desember 2000/27. april 2001

Olav Fjell, styreleder

Gunn Wærsted

Einar Evensen

Christian Brinch

Ellen-Birgitte Strømø

Øystein Aslaksen

Roar Aasen

Ove Dalsheim

Einar Enger, konsernsjef



## Kontantstrømanalyse perioden 1. januar – 31. desember

Mor			Konsern	
2000	1999	Tall i MNOK	2000	1999
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>				
-346	173	Resultat før skattekostnad	-448	-1 016
-	-	- Periodens betalte skatt	-	-3
-90	-135	Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	-180	-244
427	357	Ordinære avskrivninger	792	798
264	0	Nedskrivning	255	734
103	-64	Endring i kundefordringer	130	25
-30	140	Endring i leverandørgjeld	-129	-49
-141	-98	Endring i andre tidsavgrensningsposter	-511	-91
-	-	- Endring balanseført pensjonspremiefond	-	-
<b>187</b>	<b>373</b>	<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>-91</b>	<b>154</b>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>				
59	274	Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	5 494	280
-1 451	-1 003	Utbetalinger varige driftsmidler/anlegg under utførelse	-1 634	-1 471
-670	-	- Investering i datterselskaper	-	-
97	61	Innbetalinger ved salg av aksjer	137	67
-6	-20	Utbetalinger ved kjøp av aksjer	-37	-30
<b>-1 971</b>	<b>-688</b>	<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>3 960</b>	<b>-1 154</b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>				
1 412	1 230	Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	1 412	2 047
670	-	- Tilført ny egenkapital	670	-
-	-232	Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-6 201	-291
-	-180	Utlån til datterselskaper	-	-
-	-	- Netto tilgang på eiendeler og gjeld ved kjøp av selskaper	-	20
<b>2 082</b>	<b>818</b>	<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>-4 119</b>	<b>1 776</b>
298	503	Netto kontantstrøm for perioden	-250	776
1 318	815	Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter 01.01	2 189	1 413
<b>1 616</b>	<b>1 318</b>	<b>Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter 31.12</b>	<b>1 939</b>	<b>2 189</b>
Denne består av :				
<b>1 616</b>	<b>1 318</b>	Bankinnskudd og finansielle instrumenter	<b>1 939</b>	<b>2 189</b>

## Noteoversikt

1. Regnskapsprinsipper
2. Endring av regnskapsprinsipp
3. Proformaregnskap
4. Virksomhetsområder
5. Salgsinntekter
6. Salgsgevinster og andre driftsinntekter
7. Store enkelttransaksjoner
8. Usikre forpliktelser og betingede eiendeler
9. Personalkostnader, godtgjørelser, bemanning
10. Pensjonsmidler og pensjonforpliktelser
11. Ekstraordinære poster
12. Finansposter
13. Kunder
14. Betalingsmidler
15. Varer
16. Anlegg under utførelse
17. Varige driftsmidler
18. Goodwill
19. Hjemmelsoverføring
20. Aksjer i datterselskap og tilknyttet selskap
21. Fordringer med forfall senere enn ett år
22. Rentebærende gjeld og forfallstruktur
23. Finansiell markedsrisiko
24. Andre avsetninger for forpliktelser
25. Annen kortsiktig gjeld
26. Pant- og garantistillelser
27. Skatter
28. Årets endring av EK

## 1. Regnskapsprinsipper

### Generelt

NSB var frem til 30.11.1996 en statlig forvaltningsbedrift og inngikk frem til dette tidspunkt i statsbudsjett/-regnskap under statens forretningsdrift. Forvaltningsbedriften NSB ble per 01.12.1996 omdannet til NSB BA via en egen særlov og er heleid av staten. Vilårene for omdannelsen fremkommer av Stortingsproposisjon (St.prp.) nr. 2 (1996-97). Årsregnskapet for NSB BA er utarbeidet i henhold til regnskapsloven av 1998 og god regnskapsskikk.

### Konsolidering

Konsernregnskapet omfatter NSB BA og de datter- og tilknyttede selskaper som fremkommer av note 20. Datterselskap som konsolideres utarbeider selskapsregnskap i samsvar med de prinsipper konsernregnskapet utarbeides etter.

Datterselskaper defineres som selskaper hvor NSB BA direkte eller indirekte har en langsiktig eierinteresse og bestemmende innflytelse ved en eierandel på mer enn 50% av den stemmeberettigede aksjekapital. Datterselskaper konsolideres etter oppkjøpsmetoden i konsernregnskapet og investering i datterselskaper vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet.

I felles kontrollert virksomhet og tilknyttede selskaper hvor NSB BA direkte eller indirekte har en langsiktig eierinteresse og vesentlig innflytelse ved en eierandel på 20% til 50%, vurderes investeringen etter egenkapitalmetoden i konsernregnskapet og etter kostmetoden i selskapsregnskapet.

Goodwill ervervet ved investeringer i datter- og tilknyttede selskaper, vurderes til anskaffelseskost etter fradrag for planmessige avskrivninger. Goodwill avskrives normalt over 5 år og klassifiseres som ordinære avskrivninger. Dersom goodwill relaterer seg til konsesjon eller avtale benyttes konsesjons-/avtaleperioden som avskrivningsperiode.

### Tidsavgrensning

Inntekter resultatføres når de opptjenes. Utgifter sammenstilles med inntektene slik at kostnadene resultatføres i samme regnskapsperiode som tilhørende inntekter. Utgifter knyttet til inntekter som opptjenes i senere perioder balanseføres og periodiseres i samsvar med inntektene.

### Offentlige kjøp av tjenester

Tjenester som ikke gir bedriftsøkonomisk lønnsomhet, men som myndighetene ønsker utført av samfunnsmessige hensyn, kjøpes til priser som avtales mellom myndighetene og NSB og klassifiseres som driftsinntekt. Kjøpet skjer gjennom årlige forhandlinger og påfølgende bevilgninger gitt over stats- og fylkesbudsjetter. Beløpet innbetales lineært over året og periodiseres regnskapsmessig etter samme prinsipp.

### Konsernbidrag

Mottatt konsernbidrag inntektsføres som finansinntekt så lenge dette er avgitt av årets resultat.

### Pensjonskostnad og pensjonsforpliktelser

Pensjonsforpliktelsene til NSB BA, Flytoget AS og MiTrans AS overfor ansatte er dekket gjennom kollektiv pensjonsordning i Statens Pensjonskasse. Pensjonsordningen anses som en ytelsesplan og premien anses regnskapsmessig å være lik pensjonskostnaden.

Øvrige pensjonsordninger er vurdert i henhold til NRS om pensjonskostnader. Dette er pensjonsordninger som gir de ansatte rett til avtalte framtidige pensjonsytelser (ytelsesplaner) hvor ytelsene er basert på antall opptjeningsår og lønnsnivå ved pensjonsalder.

De ansatte har gjennom tariffavtale rett til avtalefestet førtidspensjon (AFP) fra 62 år. Ytelsene er basert på beregnede, opptjente rettigheter i folketrygden ved fylte 67 år ved pensjoneringstidspunkt, samt et avtalt sluttvederlag per år. Pensjonsforpliktelsene er basert på forutsetninger om uttakstilbøyelighet, forventet framtidig lønnsvekst og pensjonsregulering.

### Skatter

Skattekostnaden i regnskapet inneholder både periodens betalbare skatt og endringen i utsatt skatt/skattefordel. Endring i utsatt skatt/skattefordel er den del av skatten som påhviler periodens regnskapsmessige resultat, men som kommer til betaling i senere perioder. Utsatt skatt/skattefordel er beregnet ved å foreta full avsetning av alle midlertidige forskjeller inklusive underskudd til fremføring etter gjeldsmetoden med bruk av balansedagens skattesatser og nominelle størrelser. Avsetninger ved etablering av NSB BA er behandlet som permanente forskjeller.

### **Klassifisering av balanseposter**

Eiendeler knyttet til varekretsløpet er klassifisert som omløpsmidler. Dette gjelder tilsvarende for kortsiktig gjeld. Fordringer og gjeld som ikke knytter seg til varekretsløpet, er klassifisert som omløpsmidler/kortsiktig gjeld hvis de forfaller innen ett år etter tidspunktet for regnskapsavleggelse. Øvrige eiendeler er klassifisert som anleggsmidler og øvrig gjeld som langsiktig. Aksjer i andre selskaper er strategiske investeringer og klassifisert som anleggsmidler.

### **Transaksjoner, fordringer og gjeld i utenlandsk valuta**

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Eiendeler og gjeld i utenlandsk valuta vurderes etter balanse-dagens kurs, hensyntatt sikring.

### **Kundefordringer/Andre fordringer**

Kundefordringer/andre fordringer er i balansen ført opp etter fradrag for avsetning til påregnelig tap.

### **Varige driftsmidler og avskrivninger**

Varige driftsmidler vurderes til anskaffelseskost etter fradrag for planmessige avskrivninger. Dersom virkelig verdi er lavere enn bokført verdi og verdifallet ikke vurderes som forbigående nedskrives eiendelen til virkelig verdi.

### **Konseptutvikling**

Kostnader knyttet til utvikling av nye konsepter/produkter innenfor persontrafikk aktiveres og avskrives sammen med driftsmidlene i den grad de anses å gi varig verdi utover ett år. Det er kun kostnader som relateres til fysiske innretninger og/eller som bidrar til at togene får den funksjonalitet og det utstyr som det nye konseptet/produktet krever som aktiveres.

### **Vedlikehold**

Vedlikehold og reparasjoner av rullende materiell kostnadsføres fortløpende. Det foretas ingen avsetning for fremtidige periodiske vedlikeholdskostnader.

### **Balanseførte lånekostnader**

Balanseførte lånekostnader beregnes med utgangspunkt i gjennomført investering med en rentesats lik gjennomsnittlig lånerente. Lånekostnader beregnes over hele investeringsperioden og balanseføres som en del av investeringen.

### **Reservedeler**

Reservedeler som anses som en del av driftsmiddelet, balanseføres og avskrives over driftsmiddelets levetid.

### **Lagerbeholdning**

Lagerbeholdningen består av forbruksvarer og komponenter. Komponentlageret består av frittstående komponenter og reservedeler til rullende materiell. Både innkjøpte komponenter og reviderte komponenter balanseføres. Beholdningen inngår i balansen til innkjøpspris og, for reviderte komponenter, til påløpte kostnader til reparasjon og oppgradering. Det avsettes for ukurans på basis av fysiske tellinger, varenes omløpshastighet samt eksisterende utrangeringsplaner for rullende materiell. Forbruksvarer og komponenter er vurdert til det laveste av gjennomsnittlig anskaffelseskost og virkelig verdi.

### **Leieavtaler**

En leieavtale klassifiseres som finansiell eller operasjonell i samsvar med avtalens reelle innhold. Dersom det vesentligste av økonomisk risiko og kontroll knyttet til det underliggende leieobjekt er gått over på leietaker klassifiseres avtalen som finansiell og tilhørende eiendeler og forpliktelser balanseføres. Andre leieavtaler klassifiseres som operasjonelle.

### **Usikre forpliktelser og betingede eiendeler**

Ved regnskapsmessig vurdering av usikre forpliktelser og betingede eiendeler benyttes beste estimat. Beste estimat er basert på sannsynlig utfall og anslått verdi av den usikre forpliktelsen/betingede eiendelen. Estimaten er basert på ledelsens beste vurderinger knyttet til disse forholdene.

### **Bruk av estimer**

Utarbeidelsen av årsregnskapet i samsvar med generelle aksepterte regnskapsprinsipper krever i enkelte sammenhenger bruk av estimer og forutsetninger som påvirker rapporterte tall knyttet til eiendeler, gjeld, kostnader og inntekter samt noter. Resultatet av vurderingene kan i etterkant vise seg å være forskjellig fra de faktiske tall.

### **Kontantstrøm**

Ved utarbeidelse av kontantstrømoppstilling benyttes den indirekte modellen.

## 2. Endring av regnskapsprinsipp

### Lagerbeholdning

Med virkning fra 01.01.2000 innførte NSB BA nye regnskapsprinsipper for behandling av lager. Reservedeler og komponenter som benyttes til vedlikehold ble tidligere kostnadsført fortløpende ved innkjøp. Reservedeler og komponenter kostnadsføres nå ved bruk.

Endring i regnskapsprinsipp er begrunnet i mer tidsriktig sammenstilling av kostnader og inntekter samt synliggjøring av kapitalbinding i komponentlageret ved balanseføring.

Sammenligningstallene i balansen for 1999 er omarbeidet i henhold til nye prinsipper. Virkningen av nye prinsipper på egenkapital og resultat for 2000 er vist nedenfor:

Mor			Konsern			
01.01.00	31.12.00	Resultat 2000	Tall i MNOK	01.01.00	31.12.00	Resultat 2000
295	341	46	Balanseført lagerbeholdning - brutto	300	348	48
68	73	-5	Ukuransvurdering	68	73	-5
<b>227</b>	<b>268</b>	<b>41</b>	<b>Nettobeløp</b>	<b>232</b>	<b>275</b>	<b>43</b>
62	75	-13	Utsatt skatt	62	75	-13
<b>165</b>	<b>193</b>	<b>-28</b>	<b>Sum EK-effekt/Resultateffekt</b>	<b>170</b>	<b>200</b>	<b>-30</b>

## 3. Proformaregnskap

For å gi et bedre sammenligningsgrunnlag for resultatutvikling, er det utarbeidet proformaregnskap for år 2000 med sammenligningstall for år 1999. Proformaregnskapet er utarbeidet som om salget av Flytoget AS sin infrastruktur, salget av NSB Reisebyrå AS, samt salget av NSB Biltrafikk AS sin godsvirksomhet (Nettlast), var gjennomført med regnskapsmessig virkning fra 1. Januar 1999.

	Konsern	Proforma
	Året	Året
Tall i MNOK	2000	1999
<b>Fra resultatregnskapet</b>		
Sum driftsinntekter	<b>6 784</b>	6 432
Sum driftskostnader	<b>7 090</b>	6 316
<b>Driftsresultat</b>	<b>-306</b>	116
Netto finansposter*	<b>-143</b>	-101
Skatt	<b>-112</b>	65
<b>Ordinært resultat</b>	<b>-337</b>	-50
Sum ekstraordinære poster	-	-297
<b>Årsresultat</b>	<b>-337</b>	-347

\* inkl. resultatandel tilknyttede selskaper

#### 4. Virksomhetsområder

Tall i MNOK	Personotogtrafikk		Godstogtrafikk		Eiendomsdrift		Fellesfunksjoner/ Elimineringer		Totalt	
	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999
Driftsinntekter	3 311	3 202	1 296	1 341	430	453	73	34	5 110	5 030
Driftskostnader	2 577	2 688	1 189	961	665	500	415	371	4 846	4 520
Interne fordelinger	-501	-259	-88	-241	217	250	372	250	-	-
Avskrivninger	267	230	338	71	59	54	18	3	682	358
Driftsresultat	-34	25	-319	68	-77	149	12	-90	-418	152
Eiendeler	4 258	4 301	757	989	3 314	2 924	4 093	2 169	12 422	10 383
Rentefri gjeld	576	580	227	191	783	323	113	315	1 699	1 408
Investeringer	1 002	753	70	54	366	217	13	15	1 451	1 039

Inkludert i Personotogtrafikk sine driftsinntekter er offentlig kjøp med 991 MNOK (1999: 971 MNOK)

Tall i MNOK Konsernet	Personotogtrafikk		Godstogtrafikk		Eiendomsdrift		Biltrafikk		Reise- byrå	Fellesfunksjoner/ Elimineringer		Totalt	
	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	1999	2000	1999	2000	1999
Driftsinntekter	3562	3 519	1 271	1 323	452	400	1 584	1 493	160	56	17	6 925	6 912
Driftskostnader	2792	2 922	1 129	871	411	402	1 428	1 374	159	422	366	6 182	6 094
Interne fordelinger	-417	-298	-125	-312	62	264	110	93	2	370	251	-	-
Avskrivninger	440	487	338	71	66	60	188	170	10	15	0	1 047	798
Driftsresultat	-87	-188	-321	69	37	202	78	42	-7	-11	-98	-304	20
Eiendeler	6112	12 040	754	986	3 658	2 820	1 120	1 211	185	1 324	499	12 968	17 741
Rentefri gjeld	662	793	227	180	268	124	206	206	101	435	431	1 798	1 835
Investeringer	1036	1 404	73	54	289	232	222	244	8	14	15	1 634	1 957

I konsernets Personotogtrafikk inngår Flytogets driftsinntekter på 454 MNOK (1999: 393 MNOK) og driftsresultat på -83 MNOK (1999: -213 MNOK). Her inngår også Timetogets driftsresultat på -9 MNOK (1999: -1 MNOK). Inkludert i Biltrafikk sine driftsinntekter er offentlig kjøp med 312 MNOK (1999: 308 MNOK).

For virksomhetsområdene Personotogtrafikk og Godstogtrafikk er kostnader og inntekter knyttet til driftsrelaterte støttefunksjoner fordelt etter en nøkkel basert på områdenes bruk av disse funksjoner. Nøkkelen baserer seg på interne omsetningstall. Fordelingen områdene imellom er basert på interne avtaler basert på forretningsmessige prinsipper. Inkludert i støttefunksjonene er konsernets verksteder som gjør tyngre ombyggings- og modifikasjonsvirksomhet knyttet til togmateriell.

Fellesfunksjoner består av konsernstab og administrative støttefunksjoner. Administrative støttefunksjoner fordeles etter en nøkkel basert på områdenes bruk av disse støttefunksjonene.

#### 5. Spesifikasjon av salgsinntekter

Mor			Konsern	
2000	1999	Tall i MNOK	2000	1999
2 079	2 019	Persontrafikkinnntekter	3 369	3 259
1 208	1 206	Godstrafikkinnntekter	1 363	1 405
-	-	Reisebyråinnntekter	-	160
<b>3 287</b>	<b>3 225</b>	<b>Sum salgsinntekter</b>	<b>4 732</b>	<b>4 824</b>

#### 6. Spesifikasjon av salgsgevinster og andre driftsinntekter

Mor			Konsern	
2000	1999	Tall i MNOK	2000	1999
6	118	Eiendom	59	118
55	12	Aksjer	87	12
29	5	Materiell	34	20
<b>90</b>	<b>135</b>	<b>Sum salgsgevinster</b>	<b>180</b>	<b>150</b>

Mor			Konsern	
2000	1999	Tall i MNOK	2000	1999
254	241	Leieinntekter	265	267
488	458	Andre inntekter	445	392
<b>742</b>	<b>699</b>	<b>Sum andre driftsinntekter</b>	<b>710</b>	<b>659</b>

## **7. Store enkelttransaksjoner**

NSB Reisebyrå ble solgt til Via Gruppen AS med regnskapsmessig virkning fra og med 1. januar 2000. Salget medførte en regnskapsmessig gevinst på 50 MNOK.

NSBs lastebilvirksomhet i selskapene Nettlast AS, Nettlast Hadeland AS og Nettlast Helgeland AS ble solgt til Posten Norge BA den 15. november 2000. Salget medførte en regnskapsmessig gevinst på 31 MNOK.

NSB BAs aksjepost i Flåm Utvikling ble solgt i november med en gevinst på 5 MNOK.

Som ledd i en omstilling av godsvirksomheten i morselskapet, er det i løpet av 2000 foretatt nedskrivning av godsmateriell med totalt 255 MNOK. Nedskrivningen er gjennomført da varig verdi av driftsmidlene er redusert.

Generalforsamlingen i TIMEtoget Bratsbergbanen AS vedtok 1. november 2000 å avvikle selskapet ettersom det forretningsmessige grunnlaget for selskapet ikke lenger ble vurdert å være til stede. Tilhørende aksjepost er i regnskapet nedskrevet med 10 MNOK.

### **Flytoget AS sin infrastruktur**

Flytoget AS har forestått utbygging av terminaler og stasjoner. Eiendomsretten er overført til henholdsvis NSB BA og Jernbaneverket med regnskapsmessig virkning fra 1. januar 2000.

## **8. Usikre forpliktelser og betingede eiendeler**

### **Morselskap**

#### **Forurenset grunn**

Ved salg av tomter er det oppdaget forurensning i grunnen. Ved etablering av NSB BA var selve forurensningen kjent, men ikke omfanget, og det ble ikke avsatt for miljøforpliktelser på grunn av at NSB BA ikke var forurenser. Omfanget av opprensning er fremdeles usikkert, men kostnaden er foreløpig beregnet til ca. 315 MNOK. NSB BA har reist krav ovenfor forurenser om refusjon av omkostninger knyttet til disse forpliktelsene. Beregnede opprensningskostnader og forventet refusjon av kostnadene er hensyntatt i regnskapet. Miljøforpliktelser fremgår av note 24.

#### **Ulykker, erstatningskrav og forsikringsoppgjør**

I forbindelse med ulykker og skader pådrar NSB BA seg kostnader og kan motta erstatningskrav fra tredjeperson. Påløpte kostnader og krav som NSB BA anser berettiget registreres i regnskapet og det fremmes krav om erstatning overfor forsikringsselskapet. Periodisert andel av forventet erstatning hensyntas i regnskapet.

#### **Krav mot ADtranz**

NSB BA har reist krav mot ADtranz vedrørende ansvar og kompensasjon for feil og mangler ved ekspresstog type 73. Basert på kontraktens erstatningsregler har NSB BA reist krav om dekning av direkte og indirekte kostnader, samt forsinkelsesbøter. Erstatning/kompensasjon er kun i begrenset grad hensyntatt i regnskapet og innenfor de tilbud motpart har fremsatt.

#### **Salgsopsjon**

I forbindelse med avviklingen av TIMEtoget Bratsbergbanen AS har NSB BA ustedt en salgsopsjon til selskapet hvor selskapet gis en rett, men ingen plikt til å selge rullende materiell til bokført verdi.

#### **Ventelønn**

Statsansatte medlemmer av Statens Pensjonskasse har rett til ventelønn dersom de blir sagt opp på grunn av overtallighet. Rettigheten er begrenset til en viss periode eller inntil de får nytt arbeid. Denne rettigheten gjelder også for ansatte i NSB BA. Staten vil dekke ventelønnskostnader for NSB BA for arbeidstakere som blir sagt opp fram til 1. januar 2003. Det betyr at ventelønnskostnader som utløses av oppsigelser i særlovselskapet frem til denne dato vil bli dekket over statsbudsjettet.

## Konsern

### Pensjoner NSB Biltrafikk

Per 1. januar 1998 skiftet NSB Biltrafikk AS pensjonsforvalter fra Statens Pensjonskasse til Storebrand. Opptjente pensjonsrettigheter fra før 1. januar 1998 blir forvaltet av Statens Pensjonskasse, mens Storebrand har ansvaret for all opptjening etter dette tidspunkt. Det er avdekket betydelig avvik mellom den kapitaliserte verdi av de opptjente rettigheter i Statens Pensjonskasse og den regnskapsmessige avsetningen per 31. desember 1997. Det arbeides fortsatt med beregninger som dokumenterer at NSB Biltrafikk ikke skal dekke denne forpliktelsen.

## 9. Personalkostnader, godtgjørelser, bemanning

Mor		Konsern	
2000	1999 Tall i MNOK	2000	1999
1863	1 917 Lønn og andre ytelser	2616	2 704
269	287 Folketrygdavgift	367	363
146	132 Pensjonskostnader	179	179
-29	-71 Benyttede restrukturering	-29	-71
2 249	2 265 Sum	3 134	3 175

### Godtgjørelse til konsernsjef, styre og revisor

Konsernsjef har en avtale om pensjon etter de til enhver tid gjeldende regler i Statens Pensjonskasse. Privat tilleggspensjon tilstås, slik at totalpensjon ved pensjonsalder skal være 66% av lønnen ved pensjonsalder. Det kan søkes pensjon ved fylte 60 år. Dersom konsernsjef på fratredelsestidspunktet har innehatt stillingen i minst 5 år, skal han sikres fulle pensjonsrettigheter fra fylte 62 år. Dersom konsernsjef fratrer før han har innehatt stillingen i to år vil han ha opptjent 50 % av pensjonsrettighetene og 75 % etter å ha innehatt stillingen i to til fem år. Konsernsjef har ikke krav på å få utbetalt pensjon for perioder det utbetales etterlønn for. Konsernsjef har en avtale om etterlønn i 6 + 18 måneder ved fratreden etter styrets ønske.

Godtgjørelse til konsernsjef i 2000 har vært lønn på NOK 1.252.500, samt bilgodtgjørelse på NOK 120.000. Pensjonspremie for perioden var NOK 566.000. Pensjonspremie for avgått konsernsjef i perioden var NOK 516.000 og innebærer rett til full pensjon fra fylte 61 år. Pensjonsnivået er fastlagt til 66% av lønn ved fratreden. Ved uførhet før avtalt pensjonsalder beregnes uførepensjon med 66% av pensjonsgrunnlaget.

Til tidligere konsernsjef opprettholdes lønn ved fratreden samordnet med annen arbeidsinntekt i garantiperioden 1. januar 2001 – 1. juli 2001, med maksimalt NOK 632.500.

Mor		Konsern	
2000	1999 Tall i TNOK	2000	1999
755	745 Styret	2511	2183
1 032	861 Revisjon	2 762	2 952
2 480	1058 Andre tjenester revisor	3 742	2 947

Morselskapets avtalte revisjonshonorar for regnskapsåret 2000 er NOK 900.000.

### Bemanning

Mor		Konsern	
2000	1999	2000	1999
5 680	6 108 Antall årsverk per 31.12	8 379	9 267
6 652	7 058 Antall ansatte per 31.12	10 029	10 797



## 10. Pensjonsmidler og pensjonforpliktelser

NSB BA, Flytoget AS og MiTrans AS har kollektiv pensjonsordning for sine ansatte i Statens Pensjonskasse. Pensjonsordningen omfatter ytelser etter lov om Statens Pensjonskasse. Ytelserne er alders-, uføre-, ektefelle- og barnepensjon. Pensjonsytelsene samordnes med folketrygdens ytelser. Utbetaling av pensjoner er garantert av staten. De selskap i konsernet som ikke har ordninger gjennom Statens Pensjonskasse, har delvis finansiert sine pensjonsforpliktelser overfor de ansatte i forskjellige kollektive pensjonsordninger i livselskaper. Det foreligger også noen usikrede forpliktelser.

Vedrørende avdekket avvik mot Statens Pensjonskasse i NSB Biltrafikk AS vises til redegjørelse i note 8.

### Sammendrag av pensjonskostnader

Mor			Konsern	
2000	1999	Tall i MNOK	2000	1999
137	130	Statens pensjonskasse	144	140
5	2	Øvrige sikrede ordninger	26	30
4	-	Usikret AFP-ordning	9	9
146	132	SUM	179	179

### Antall personer som inngår i ordningene

Mor			Konsern	
2000	1999		2000	1999
7 325	7 443	Statens pensjonskasse	7 696	8 163
16	12	Øvrige sikrede ordninger	2 074	2 075
-	-	Usikret AFP-ordning	2 204	2 312
1	-	Øvrige usikrede ordninger	19	23

### Årets pensjonskostnad Statens pensjonskasse

Mor			Konsern	
2000	1999	Tall i MNOK	2000	1999
137	130	Premie til Statens pensjonskasse	144	140

Premiefastsettelse og beregning av pensjonsforpliktelse i Statens Pensjonskasse skjer etter aktuarielle prinsipper. Pensjonsordningen er behandlet som en ytelsesplan. Forutsetningen er at innbetalt premie skal dekke den til enhver tid opptjente pensjonsrettighet. Ordningen er imidlertid ikke fondsbasert. Ved premieberegningen gjøres likevel fradrag for avkastning på simulerte fondsmidler (fordring på staten) tilsvarende forpliktelsen som om midlene var plassert i langsiktige statsobligasjoner. De aktuarmessige forutsetninger er de samme som Statens Pensjonskasse anvender. Fordring på staten vil således tilsvare påløpt pensjonsforpliktelse. Forpliktelser som følge av planendringer kostnadsføres det år forbedringene av pensjonsordningen vedtas. Ordningen i Statens Pensjonskasse omfatter også avtalefestet førtidspensjon (AFP) for NSB BA og MiTrans AS.

### Pålopte forpliktelser og simulerte fondsmidler knyttet til Statens Pensjonskasse

Mor			Konsern	
31.12.00	31.12.99	Tall i MNOK	31.12.00	31.12.99
3 015	2 847	Påløpt forpliktelse	3 076	2 953
3 015	2 847	Fiktivt fond (fordring på staten)	3 076	2 953
0	0	Netto pensjonsforpliktelse	0	0

Statens Pensjonskasse framlegger beregninger som viser over/underdekning fra et år til et annet. Disse betraktes som estimatavvik og resultatføres over gjenværende opptjeningstid. Ved beregningen er følgende forutsetninger lagt til grunn:

Diskonteringsrente	6,0%
Lønnsregulering	3,3%
G-regulering	2,9%
Pensjonsregulering	2,9%
Forventet avkastning	6,1% - 7 %

### Øvrige sikrede ordninger

Enkelte selskap i konsernet har særskilte pensjonsordninger gjennom livselskap. Pensjonsmidler og pensjonsforpliktelser knyttet til disse er derfor presentert separat. Det er beregnet pensjonsforpliktelser og pensjonsmidler for pensjonsordningen i NSB Biltrafikk AS etter overgangen fra Statens Pensjonskasse.

### Årets pensjonskostnad for øvrige sikrede ordninger

Mor			Konsern	
2000	1999	Tall i MNOK	2000	1999
5	2	Årets pensjonsopptjening	29	32
-	-	Rentekostnad av påløpt pensjonsforpliktelse	14	7
-	-	Forventet avkastning på pensjonsmidlene	-15	-8
-	-	Resultatført amortisering av estimatavvik	-2	-1
<b>5</b>	<b>2</b>	<b>Netto pensjonskostnader</b>	<b>26</b>	<b>30</b>

### Årets pensjonskostnad for øvrig sikret ordning til avgått konsernsjef

Mor			Konsern	
2000	1999	Tall i MNOK	2000	1999
5	-	Årets pensjonsopptjening	5	-
-	-	Rentekostnad av påløpt pensjonsforpliktelse	-	-
-1	-	Forventet avkastning på pensjonsmidlene	-1	-
<b>4</b>	-	<b>Sum pensjonskostnader</b>	<b>4</b>	-

### Pensjonsmidler/-forpliktelser øvrige sikrede ordninger for selskap med netto pensjonsmidler

Mor			Konsern	
2000	1999	Tall i MNOK	2000	1999
-	-	Estimert verdi av pensjonsmidler - markedsverdi	110	42
-	-	Ikke anvendbar overfinansiering	-	2
-	-	Estimert påløpt pensjonsforpliktelse - brutto	102	36
-	-	<b>Netto pensjonsmidler per 31.12.</b>	<b>8</b>	<b>8</b>

Netto pensjonsmidler er presentert som finansielle anleggsmidler

### Pensjonsmidler/-forpliktelser øvrige sikrede ordninger for selskap med netto pensjonsforpliktelse

Mor			Konsern	
2000	1999	Tall i MNOK	2000	1999
12	6	Estimert verdi av pensjonsmidler - markedsverdi	108	100
17	10	Estimert påløpt pensjonsforpliktelse - brutto	127	120
<b>-5</b>	<b>-4</b>	<b>Netto pensjonsforpliktelser per 31.12.</b>	<b>-19</b>	<b>-20</b>

Ved beregningen er følgende forutsetninger lagt til grunn:

Diskonteringsrente	6,0%
Forventet avkastning	7,0%
Lønnsregulering	3,3%
G-regulering	2,9%
Pensjonsregulering	2,9%
Arbeidsgiveravgift	5,1% - 14,1%

### Førtidspensjon

NSB konsernet har gjennom tariffavtale pensjonsforpliktelser i tilknytning til avtalefestet førtidspensjonsordning (AFP). Ordningen er regnskapsmessig behandlet i samsvar med Norsk Regnskapsstandard for pensjonskostnader.

NSB BA og MiTrans AS har AFP ordninger sikret gjennom Statens Pensjonskasse. Underkonsernet NSB Biltrafikk og Flytoget AS har usikrede ordninger.

NSB BA har inkludert forpliktelsen knyttet til AFP i den totale beregnede pensjonsforpliktelsen .

Ved pensjonsberegningen er følgende økonomiske forutsetninger lagt til grunn:

Diskonteringsrente	6,0%
Lønnsregulering	3,3%
G -regulering	2,9%
Arbeidsgiveravgift – sats	5,1% - 14,1%

Forutsatt uttakstilbøyelighet innen de ulike virksomhetsområdene i konsernet, er estimert ut fra faktiske forhold.

### Årets kostnad vedrørende førtidspensjonsordning

Mor			Konsern	
2000	1999	Tall i MNOK	2000	1999
-	-	Årets pensjonsopptjening	4	8
-	-	Rentekostnad av påløpt pensjonsforpliktelse	1	1
-	-	<b>Årets kostnad</b>	<b>5</b>	<b>9</b>

Mor			Konsern	
2000	1999	Tall i MNOK	2000	1999
-	-	Pensjonsforpliktelse 31.12.	-48	-51

For øvrig er AFP i NSB BA og MiTrans AS en del av den sikrede ordningen i Statens Pensjonskasse.

### Øvrige usikrede pensjonsforpliktelser

18 personer har pensjonsavtaler som dekkes over driften. Årets kostnad til denne er 0.

Mor			Konsern	
2000	1999		2000	1999
-	-	Pensjonsforpliktelser over driften	-3	-1

## 11. Ekstraordinære kostnader

Tall i MNOK	Konsern	
	2000	1999
Balanseførte kostnader ved tilknytning til Jernbaneverkets banenett	-	437
Terminaler Oslo S og Gardermoen	-	187
IT-investeringer	-	17
Balanseførte kostnader forberedelse drift	-	93
<b>SUM</b>	<b>0</b>	<b>734</b>

Flytoget AS gjennomførte i 1999 en ekstraordinær nedskrivning som tilsvarer kostnadsoverskridelsen da forbindelsessporet mellom Hovedbanen og Gardermobanen ble bygget på vegne av Jernbaneverket. Videre ble nedskrivning av terminaler og driftsforberedelser gjennomført som presentert.

## 12. Finansposter

Mor		Konsern	
2000	1999 Tall i MNOK	2000	1999
198	175 Renteinntekter	160	131
116	15 Konsernbidrag	-	-
4	5 Agio	4	5
-	Utbytte	3	1
-	Annen finansinntekt	4	10
<b>318</b>	<b>195 Sum finansinntekter</b>	<b>171</b>	<b>147</b>
232	171 Rentekostnader	302	441
4	3 Disagio	4	3
10	0 Andre finanskostnader	12	1
<b>246</b>	<b>174 Sum finanskostnader</b>	<b>318</b>	<b>445</b>
<b>72</b>	<b>21 Netto finans</b>	<b>-147</b>	<b>-298</b>

Konsernets rentekostnader i 1999 inkluderer renter knyttet til finansiering av Flytoget AS sin infrastruktur.

## 13. Kunder

Mor		Konsern	
2000	1999 Tall i MNOK	2000	1999
19	10 Avsatt for usikkerhet i kundefordringer 01.01.	21	14
47	19 Avsatt for usikkerhet i kundefordringer 31.12.	49	23
<b>28</b>	<b>9 Endring i årets avsetning</b>	<b>28</b>	<b>9</b>
15	5 Årets konstaterte tap	16	7
-	- Innbetalinger på tidligere avskrevne fordringer	-11	-
<b>43</b>	<b>14 Sum tap på fordringer</b>	<b>33</b>	<b>16</b>

Det er i balansen foretatt en reklassifisering av opptjente inntekter for 1999 mellom rapporteringslinjene andre kortsiktige fordringer og kundefordringer med 270 MNOK for Mor og 303 MNOK for Konsern.

## 14. Betalingsmidler

Mor		Konsern	
2000	1999 Tall i MNOK	2000	1999
<b>96</b>	89 Skattetrekksmidler	<b>127</b>	130

## 15. Varer

Mor		Konsern	
2000	1999 Tall i MNOK	2000	1999
16	8 Forbruksvarer	16	8
16	7 Komponenter under tilvirkning	16	7
252	220 Reservedeler og komponenter	260	226
284	235 <b>Sum varebeholdning</b>	292	241

Andel reviderte komponenter utgjør ca. 65% av beholdningsverdien av reservedeler og komponenter før nedskrivning for ukurans.

## 16. Anlegg under utførelse

Mor		Konsern	
2000	1999 Tall i MNOK	2000	1999
1 442	1 323 Anskaffelseskost 01.01.	1 543	4 098
-	- Avgang infrastruktur	-73	-
-945	-560 Overførte investeringer	-963	-3 493
-	-5 Overført til andre konsernenheter/selskap	-	-
-	-47 Øvrig avgang	-	-
1 130	731 Beholdningsendring	1 225	938
1 627	1 442 <b>Anskaffelseskost 31.12.</b>	1 732	1 543
151	82 herav balanseførte lånekostnader	151	150

Anlegg under utførelse består i hovedsak av togmateriell under produksjon og eiendomsprosjekter.

## 17. Varige driftsmidler

Mor	Maskiner og utstyr	Personvogner	Godsvogner	Lokomotiver	Bygninger	Grunnarealer	Total
Tall i MNOK							
Kostpris 01.01.	1 068	4 781	602	2 045	2 516	270	11 282
Tilgang i år	61	2	-	23	225	10	321
Overført fra anlegg under utførelse	13	807	-	-	109	16	945
Avgang i år	-9	-23	-20	-34	-19	-	-105
<b>Anskaffelseskost 31.12.</b>	<b>1 133</b>	<b>5 567</b>	<b>582</b>	<b>2 034</b>	<b>2 831</b>	<b>296</b>	<b>12 443</b>
Akk. avskrivninger 01.01.	709	3 138	437	968	1 442	121	6 815
Avgang i år	-5	-25	-16	-35	-	-	-81
Årets avskrivninger	80	198	13	68	57	11	427
<b>Akk. avskrivninger 31.12.</b>	<b>784</b>	<b>3 311</b>	<b>434</b>	<b>1 001</b>	<b>1 499</b>	<b>132</b>	<b>7 161</b>
<b>Årets nedskrivninger</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>57</b>	<b>196</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>255</b>
<b>Balanseført verdi pr. 31.12.</b>	<b>347</b>	<b>2 256</b>	<b>91</b>	<b>837</b>	<b>1 332</b>	<b>164</b>	<b>5 027</b>
- herav balanseførte lånekostnader	-	81	-	-	-	3	84
<b>Økonomisk levetid</b>	<b>5 - 15 år</b>	<b>15 år</b>	<b>15 år</b>	<b>20 år</b>	<b>30 år</b>	<b>10 - 100 år</b>	
<b>Avskrivningsplan</b>	<b>lineær</b>	<b>lineær</b>	<b>lineær</b>	<b>lineær</b>	<b>lineær</b>	<b>lineær</b>	
Årlig leie av ikke balanseførte driftsmidler	24	-	16	41	42	-	123

Konsern	Maskiner og utstyr	Personvogner	Godsvogner	Lokomotiver	Busser/lastebiler	Kjørevei	Bygninger	Grunnarealer	Total
Tall i MNOK									
Kostpris 01.01.	1 692	6 274	602	2 045	1 981	4 905	2 970	476	20 945
Avgang infrastruktur	-324	-477	-	-	-	-4 905	-13	-	-5 719
Tilgang i år	76	6	-	23	171	-	113	20	409
Overført fra anlegg under utførelse	14	823	-	-	-	-	110	16	963
Avgang i år	-28	-24	-20	-34	-235	-	-59	-7	-407
<b>Anskaffelseskost 31.12.</b>	<b>1 430</b>	<b>6 602</b>	<b>582</b>	<b>2 034</b>	<b>1 917</b>	<b>0</b>	<b>3 121</b>	<b>505</b>	<b>16 191</b>
Akk. avskrivninger 01.01.	898	3 245	437	968	1 327	65	1 516	121	8 577
Avgang infrastruktur	-137	-107	-	-	-	-65	-10	-	-319
Avgang i år	-18	-24	-16	-35	-178	-	-11	-	-282
Årets avskrivninger	181	271	13	68	151	-	69	12	765
<b>Akk. avskrivninger 31.12.</b>	<b>924</b>	<b>3 385</b>	<b>434</b>	<b>1 001</b>	<b>1 300</b>	<b>0</b>	<b>1 564</b>	<b>133</b>	<b>8 741</b>
<b>Årets nedskrivninger</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>57</b>	<b>196</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>255</b>
<b>Balanseført verdi pr. 31.12.</b>	<b>504</b>	<b>3 217</b>	<b>91</b>	<b>837</b>	<b>617</b>	<b>0</b>	<b>1 557</b>	<b>372</b>	<b>7 195</b>
- herav balanseførte lånekostnader	25	194	-	-	-	-	4	3	226
<b>Økonomisk levetid</b>	<b>5 - 15 år</b>	<b>15 år</b>	<b>15 år</b>	<b>20 år</b>	<b>5-10 år</b>	<b>15-100 år</b>	<b>30 år</b>	<b>10 - 100 år</b>	
<b>Avskrivningsplan</b>	<b>lineær</b>	<b>lineær</b>	<b>lineær</b>	<b>lineær</b>	<b>lineær</b>	<b>lineær</b>	<b>lineær</b>	<b>lineær</b>	
Årlig leie av ikke balanseførte driftsmidler	24	-	16	41	-	-	42	-	123

## 18. Goodwill

Tall i MNOK	Konsern	
	2000	1999
Anskaffelseskost 01.01	107	99
Tilgang ny åpningsbalanse Flytoget AS	412	-
Tilgang i år	23	8
Avgang i år	-5	-
<b>Anskaffelseskost 31.12</b>	<b>537</b>	<b>107</b>
Akk. avskrivninger 01.01	56	44
Avgang i år	-5	-
Årets avskrivninger	27	12
<b>Akk. avskrivninger 31.12</b>	<b>78</b>	<b>56</b>
<b>Bokført verdi 31.12</b>	<b>459</b>	<b>51</b>

## 19. Hjemmeloverføring

Ved selskapsdannelsen i 1996 overtok NSB BA eiendommer fra staten ved forvaltningsbedriften NSB. Arbeidet med hjemmeloverføring er ikke fullført og forventes å ta flere år. For å overføre hjemmel for solgte eiendommer har det i enkelte tilfeller vært nødvendig å ha Jernbaneverkets samtykke til de enkelte overdragelser.

## 20. Aksjer i datterselskap, tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet

Tall i MNOK	Anskaffelses- tidspunkt	Forretnings- kontor	Stemme- og resultatandel %	Egen- kapital	Resultat	31.12.00 Balanse- ført verdi
<b>Aksjer i datterselskap</b>						
NSB Biltrafikk AS	01.12.96	Oslo	100	294	50	212
Flytoget AS	01.12.96	Oslo	100	589	-80	670
ROM eiendomsutvikling AS	18.12.98	Oslo	100	500	50	440
MiTrans AS	01.07.99	Drammen	100	15	6	15
TIMEtoget Bratsbergbanen AS	30.11.99	Notodden	100	-	-9	-
<b>Sum aksjer i datterselskap</b>				<b>1 398</b>	<b>17</b>	<b>1 337</b>

Tall i MNOK	Anskaffelses- tidspunkt	Forretnings- kontor	Stemme- og resultatandel %	Egen- kapital	Resultat	31.12.00 Balanse- ført verdi
<b>Aksjer i tilknyttet selskap</b>						
Oslo S Parkering AS	01.04.97	Oslo	25	16	-2	9
Narvik Vekst AS	16.06.99	Narvik	41	39	-	16
Linje arkitekter AS	01.09.00	Oslo	30	1	-	-
Linx AB	12.05.00	Gøteborg	50	5	-	5
<b>Sum aksjer i tilknyttet selskap</b>				<b>61</b>	<b>-2</b>	<b>30</b>

### Aksjer i tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet - Konsern

Tall i MNOK	Anskaffelses- tidspunkt	Forretnings- kontor	Stemme- og resultatandel %	Verdi i balansen per 01.01	Tilgang (avgang)	Resultat	Verdi i balansen per 31.12
<b>Konsern</b>							
Ålesund Bilruter	1985	Ålesund	50	12	-	2	14
Oslo S Parkering AS	01.04.97	Oslo	25	4	-	-	4
Flåm Utvikling AS	01.06.97	Aurland	49	4	-4	-	-
Narvik Vekst AS	16.06.99	Narvik	41	10	-	-	10
Linje arkitekter AS	01.09.00	Oslo	30	-	-	-	-
Linx AB	12.05.00	Gøteborg	50	-	5	-	5
Andre		Oslo	50	-	1	1	2
<b>Sum aksjer i tilknyttet selskap</b>				<b>30</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>35</b>

Transaksjoner med nærstående parter regnskapsføres til markedspris.

## 21. Fordringer med forfall senere enn ett år

Mor			Konsern	
2000	1999	Tall i MNOK	2000	1999
102	32	Andre fordringer (anleggsmidler)	102	59
660	660	ROM eiendomsutvikling AS	-	-
380	461	NSB Biltrafikk AS	-	-
-	12	NSB Reisebyrå AS	-	-
16	-	Timetoget Bratsbergbanen	-	-
<b>1 158</b>	<b>1 165</b>	<b>Sum</b>	<b>102</b>	<b>59</b>

## 22. Rentebærende gjeld og forfallsstruktur

Mor		Tall i MNOK	Konsern	
2000	1999	Rentebærende gjeld per låntype	2000	1999
<b>2 135</b>	2 135	Rentebærende gjeld til staten	<b>3 254</b>	9 102
<b>650</b>	650	Obligasjonslån	<b>650</b>	650
<b>2 642</b>	1 230	Låneopptak under EMTN programmet	<b>2 642</b>	1 230
-	-	Annet	<b>26</b>	71
<b>5 427</b>	<b>4 015</b>	<b>Sum langsiktig rentebærende gjeld</b>	<b>6 572</b>	<b>11 053</b>
<b>Ansvarlig lån per låntype</b>				
-	-	Ansvarlig lån fra Staten	-	398
<b>5 427</b>	<b>4 015</b>	<b>Sum langsiktig gjeld</b>	<b>6 572</b>	<b>11 451</b>

NSB BA har per 31.12.00 ikke kortsiktig rentebærende gjeld.

NSB BA ble gitt et lån fra staten i forbindelse med opprettelsen av selskapet 1.12.96. Lånet har en løpetid på 5 år og forfaller i sin helhet 1.12.2001. Renten på lånet er NIBOR basert.

NSB BA signerte 31. juli 1997 en avtale om en syndikert flervalutakreditt (Multicurrency revolving credit facility) på 2.000 MNOK med 15 norske og internasjonale banker. Kreditten har en løpetid på 7 år. Renten på lånet er NIBOR basert. Per 31.12.00 er det ikke trukket på dette syndikatlånet.

NSB BA la i juni 1998 ut to obligasjonslån i det europeiske markedet. Lånene er på totalt 650 MNOK, løper med fast rente og forfaller endelig i år 2007. Transaksjonen ble arrangert av Handelsbanken Markets, London. Obligasjonslånene er notert på børsen i Luxembourg.

Det ble i 1999 etablert et langsiktig låneprogram for euromarkedet (EMTN-program) med en ramme på 750 mill. Euro. Det ble i 1999 tatt opp lån under programmet tilsvarende 1.230 MNOK. I løpet av 2000 ble det tatt opp ytterligere fire lån tilsvarende 1.412 MNOK.

Gjennomsnittlig veid løpetid på morselskapets langsiktige gjeld er 4,3 år per 31.12.00. For konsernet er tilsvarende størrelse 3,7 år.

Gjennomsnittlig durasjon inklusive effekt av rentesikringsinstrumenter for morselskapet er 2,6 år per 31.12.00. For konsernet er tilsvarende størrelse 2,2 år.

I forbindelse med etablering av ny balanse for Flytoget AS ble selskapet gitt et lån fra staten på ca 1.118 MNOK. Lånet er gitt med virkning fra 01.01.00 og forfaller i sin helhet 1.12.01. Renten på lånet er NIBOR-basert.

Med unntak av statens lån til Flytoget AS og enkelte lån i NSB Biltrafikk AS med datterselskaper tatt opp før 01.12.96, skjer all opplåning i NSB-konsernet gjennom morselskapet NSB BA for viderelåning til datterselskapene.

## Den totale rentebærende langsiktige gjelden har følgende forfallsstruktur

År:	Tall i MNOK
2001	3 280
2005	986
2007	650
2008	426
2011	1 230

## Oversikt over obligasjonslån/lån under EMTN programmet

Beløp	Rente	Forfall
CHF 150 mill	3,75 %	2005
USD 25 mill	6,91 %	2005
350 mill kr	5,75 %	2007
300 mill kr	5,85 %	2007
JPY 2 mrd	1,86 %	2008
USD 30 mill	7,05 %	2008
EUR 150 mill	4,625 %	2011

## 23. Finansiell markedsrisiko

### Valutarisiko

For å utnytte fordelene av gunstigere rentebetingelser i andre lånemarkeder tar NSB opp lån i utenlandsk valuta. Slike lån byttes til norske kroner gjennom valutabytteavtaler. NSB tar ikke valutarisiko i finansforvaltningen.

### Renterisiko

NSB er eksponert for endringer i NIBOR (Norwegian Interbank Offered Rate) på alle lån som er basert på flytende rente. Morselskapet benytter rentesikringsinstrumenter for å redusere renterisikoen og oppnå ønsket rentestruktur på sin gjeld. Se også note 22.

## Status for valuta- og rentesikringsinstrumenter per 31.12.00

Beløp	NSB betaler	NSB mottar	Instrument	Forfall
NOK 1300	NOK	5,35 % NOK	NIBOR 6 mndr.	Rentebytteavtale 2001
NOK 100	NOK	5,64 % NOK	NIBOR 6 mndr.	Rentebytteavtale 2003
NOK 754	NOK	6,83 % CHF	Fast: 3,75%	Rente- og valutabytteavtale 2005
NOK 232	NOK	6,71 % USD	Fast: 6,76%	Rente- og valutabytteavtale 2005
NOK 100	NOK	5,92 % NOK	NIBOR 6 mndr.	Rentebytteavtale 2007
NOK 200	NOK	NIBOR 6 mndr. NOK	5,75 %	Rentebytteavtale 2007
NOK 151	NOK	NIBOR 6 mndr. JPY	Fast: 1,86%	Rente- og valutabytteavtale 2008
NOK 275	NOK	NIBOR 6 mndr. USD	Fast: 7,38	Rente- og valutabytteavtale 2008
NOK 200	NOK	6,04 % EUR	Fast: 4,625%	Rentebytteavtale 2009
NOK 310	NOK	6,83 % EUR	Fast: 4,625%	Rentebytteavtale 2010
NOK 410 *)		NOK	0,18 %	2011
NOK 410	NOK	6,20 % EUR	Fast: 4,625%	Rente- og valutabytteavtale 2011
NOK 310	NOK	NIBOR 6 mndr. EUR	Fast: 4,625%	Rente- og valutabytteavtale 2011

\*) NSB har utstedt en opsjon som gir motparten rett til å kreve at NSB skal betale fast rente på 6,195% på 410 MNOK fra 2002 til 2011. Opsjonspremien mottar NSB i form av halvårlige betalinger tilsvarende 0,18% p.a. i perioden 1999-2011.

## Obligasjoner og sertifikater

NSB plasserer overskuddslikviditet i norske obligasjoner og sertifikater. Porteføljen per 31.12.00 var på ca 1389 MNOK vurdert til kostpris og hadde en gjenværende løpetid på 0,12 år. Markedsverdien tilsvarer bokført verdi.



## 24. Andre avsetninger for forpliktelser

Mor		Konsern	
2000	1999 Tall i MNOK	2000	1999
136	220	136	220
183	79	183	79
-	9	-	17
-	-	-	89
<b>319</b>	<b>308 Sum</b>	<b>319</b>	<b>405</b>

Det er foretatt en reklassifisering av miljøforpliktelser for 1999 mellom rapporteringslinjene annen kortsiktig gjeld og andre avsetninger for forpliktelser med 60 MNOK.

### Restrukturering

Ved etableringen av NSB BA bevilget Stortinget tilskudd til restrukturering med i alt 870 millioner kroner. Bakgrunnen for tilskuddet var at NSB BA skulle etableres med en sunn økonomisk basis, slik at selskapet er i stand til å tilpasse seg teknologiske og markedsmessige endringer. For å gjøre dette ble det beregnet et behov for dekning av restruktureringskostnader på i alt 912 millioner kroner (nåverdi). Konkret gjaldt dette kostnader knyttet til:

- personalsenteret (håndtering av overtallighet)
- førtidspensjon
- teknisk opplæring knyttet til ny verkstedstruktur
- ekstraordinært vedlikehold på El 14-lokomotiver og BM 69-nærtogsett.

Per 31. desember 2000 gjenstår 136 MNOK av bevilgningen. Beløpet vil bli benyttet i takt med avslutningen av de ulike restruktureringsprosjektene.

## 25. Annen kortsiktig gjeld

Mor		Konsern	
2000	1999 Tall i MNOK	2000	1999
38	61	105	71
534	419	617	522
197	139	215	295
<b>769</b>	<b>619 Sum</b>	<b>937</b>	<b>888</b>

Det er foretatt en reklassifisering av miljøforpliktelser for 1999 mellom rapporteringslinjene annen kortsiktig gjeld og andre avsetninger for forpliktelser med 60 MNOK.

## 26. Pant- og garantistillelser

NSB BA har ingen pantstillelser eller garantiforpliktelser per 31.12.00.

## 27. Skatter

Tall i MNOK	Mor		
Spesifikasjon av midlertidige forskjeller	31.12.00	31.12.99	Endring
Omløpsmidler/Kortsiktig gjeld	67	69	-2
Anleggsmidler/Langsiktig gjeld	1752	1 999	-247
Sum forskjeller	1 819	2 068	-249
Underskudd til fremføring	-666	-559	-107
Grunnlag utsatt skatt	1 153	1 509	-356
<b>herav 28 % utsatt skatt</b>	<b>321</b>	<b>421</b>	<b>-100</b>

<b>Analyse av skattegrunnlag</b>	<b>2000</b>	1 999
Resultat før skatter, inkl. ekstraordinære poster	-347	173
Endring midlertidige forskjeller	249	-376
Permanente forskjeller	-11	-22
<b>Årets skattegrunnlag</b>	<b>-109</b>	-225

Endring utsatt skatt	-100	61
<b>Årets skattekostnad</b>	<b>-100</b>	61

<b>Avstemming av årets skattekostnad</b>	<b>2000</b>	1 999
Skatt på årets ordinære resultat	-97	49
Skatt på permanente forskjeller	-3	-6
For mye (lite) avsatt utsatt skatt tidligere år	-	18
<b>Årets skattekostnad</b>	<b>-100</b>	61

Tall i MNOK	<b>Konsern</b>		
<b>Spesifikasjon av midlertidige forskjeller</b>	<b>31.12.00</b>	31.12.99	<b>Endring</b>
Omløpsmidler/kortsiktig gjeld	115	63	52
Anleggsmidler/langsiktig gjeld	1371	1 720	-349
<b>Sum midlertidige forskjeller</b>	<b>1 486</b>	1 783	<b>-297</b>
Underskudd til fremføring	-710	-567	-143
<b>Grunnlag utsatt skatt</b>	<b>776</b>	1 216	<b>-440</b>
<b>Utsatt skatt 28%</b>	<b>218</b>	339	-121

<b>Analyse av årets skattekostnad</b>	<b>2000</b>	1 999
Betalbar skatt	1	2
Endring utsatt skatt	-121	64
For lite/(mye) avsatt skatt tidligere år	-3	-1
<b>Årets skattekostnad</b>	<b>-123</b>	65

## 28. Årets endring av EK

<b>Mor</b>	<b>Konsern</b>
<b>2000</b> Tall i MNOK	<b>2000</b>
4 061 Egenkapital 31.12	3 463
165 Prinsippendring varelager 01.01	170
4 226 Egenkapital 01.01	3 633
670 Kapitalforhøyelse	670
-246 Resultat 01.01 - 31.12.	-325
<b>4 650 Egenkapital 31.12</b>	<b>3 978</b>

### Kapitalforhøyelse

I henhold til St.prp.nr. 52/Innst. S.nr. 237 ble egenkapitalen i Flytoget AS økt ved en kapitalforhøyelse på 669,5 MNOK ved at NSB BA konverterte fordring på Flytoget AS pålydende 669,5 MNOK til egenkapital. I denne anledning ble det foretatt en tilsvarende kapitalforhøyelse i NSB BA ved at Staten overførte fordring på Flytoget AS pålydende 669,5 MNOK til NSB BA mot at NSB BA tok på seg en tilsvarende gjeldsforpliktelse ovenfor Staten som deretter ble konvertert til innskuddskapital.

### Reservefond

Reservefondets inngående balanse per 1. januar 2000 er i henhold til lov av 16. juni 2000, nr. 41 om endring i lov av 22 november 1996 nr. 66 reklassifisert på følgende måte:

Overkursfond	1350
Annen EK	127
<b>Sum reklassifisert</b>	<b>1 477</b>

Til generalforsamlingen i NSB BA

## Revisjonsberetning for 2000

Vi har revidert årsregnskapet for NSB BA for regnskapsåret 2000, som viser et underskudd på MNOK 246 for morselskapet og et underskudd på MNOK 325 for konsernet. Vi har også revidert opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til dekning av underskuddet. Årsregnskapet består av resultatregnskap, balanse, kontantstrømoppstilling, noteopplysninger og konsernregnskap. Årsregnskapet og årsberetningen er avgitt av selskapets styre og daglig leder. Vår oppgave er å uttale oss om årsregnskapet og øvrige forhold i henhold til revisorlovens krav.

Vi har utført revisjonen i samsvar med revisorloven og norsk god revisjonsskikk. God revisjonsskikk krever at vi planlegger og utfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon. Revisjon omfatter kontroll av utvalgte deler av materialet som underbygger informasjonen i årsregnskapet, vurdering av de benyttede regnskapsprinsipper og vesentlige regnskapsestimater, samt vurdering av innholdet i og presentasjonen av årsregnskapet. I den grad det følger av god revisjonsskikk, omfatter revisjon også en gjennomgåelse av selskapets formuesforvaltning og regnskaps- og intern kontroll-systemer. Vi mener at vår revisjon gir et forsvarlig grunnlag for vår uttalelse.

Vi mener at

- årsregnskapet er avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et uttrykk for selskapets og konsernets økonomiske stilling 31. desember 2000 og for resultatet og kontantstrømmene i regnskapsåret i overensstemmelse med norsk god regnskapsskikk
- ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av regnskapsopplysninger i samsvar med norsk lov og god regnskapsskikk
- opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til dekning av underskuddet er konsistente med årsregnskapet og er i samsvar med lov og forskrifter.

Oslo, 27. april 2001

**PricewaterhouseCoopers DA**

Johnny Skaug  
Statsautorisert revisor