

Kystverket

Kystdirektoratet

Rådhusgata 1, 0151 Oslo
Postboks 8158 Dep.
0033 Oslo
Telefon: 22 47 62 00
Telefaks: 22 42 48 35
E-post: kystdir@kystdir.dep.no

Kystverket

1. distrikt

Langbrygga 13
Postboks 3
4801 ARENDAL
Telefon: 37 00 46 00
Telefaks: 37 02 69 49
E-post: kystverk1@kystdir.dep.no

Kystverket

2. distrikt

Strandgata 202, 5500 HAUGESUND
Postboks 466
5501 HAUGESUND
Telefon: 52 70 22 10
Telefaks: 52 72 22 11
E-post: kystverk2@kystdir.dep.no

Kystverket

3. distrikt

Nørvevika, 6008 ÅLESUND
Serviceboks 6
6025 ÅLESUND
Telefon: 70 16 01 00
Telefaks: 70 16 01 01
E-post: kystverk3@kystdir.dep.no

Kystverket

4. distrikt

Postboks 23
8309 KABELVÅG
Telefon: 76 06 96 00
Telefaks: 76 07 81 57
E-post: kystverk4@kystdir.dep.no

Kystverket

5. distrikt

Fiskerveien 3
Postboks 263
9751 HONNINGSVÅG
Telefon: 78 47 74 00
Telefaks: 78 47 74 01
E-post: kystverk5@kystdir.dep.no



KYSTVERKET

ÅRSRAPPORT

2001



KYSTVERKET



INTRODUKSJON:

Visjon og virksomhetsidé	4
Kystdistriktene	5
Organisasjon og ressurser	6
Kystverkets geografiske virkeområder	7

ÅRSBERETNING:

Et tubulent år	8
Regnskap fordelt på fagkapitler	10
Regnskap fordelt på distrikter	14

VIRKSOMHETSREDEGJØRELSE:

Havnetjenesten	14
Lostjenesten	16
Fyr- og merketjenesten	18
Trafikksikkerhetstjenesten	20
Plan og forvaltning	22
Nasjonalt og internasjonalt samarbeid	24

Visjon og virksomhetsidé

Kystverkets virksomhetside:

Kystverket er en nasjonal etat for kystforvaltning og samferdsel

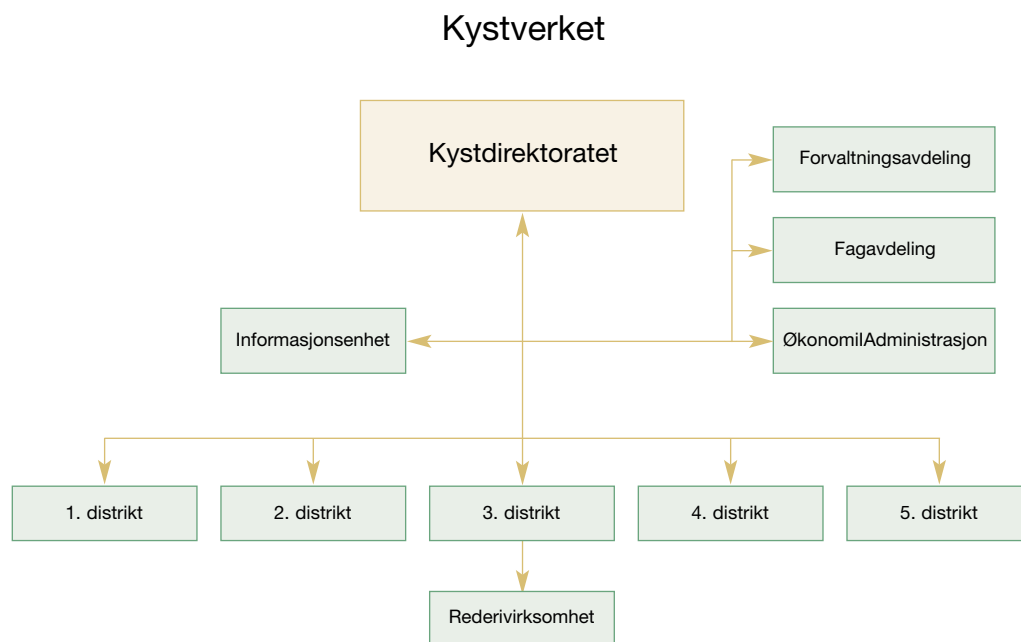
Kystverkets visjon:

Kystverket trykker og utvikler kysten for alle

Visjon og virksomhetsidé

For å nå visjonen skal Kystverket arbeide for:

- En konkurransedyktig sjøtransport og havnevirksomhet
- Å iverksette og følge opp havne- og farvannspolitikken
- Å veilede og rådgi sentrale og lokale myndigheter om sjøtransport og havnevirksomhet
- At ingen miljøskader eller skadde og drepte i sjøtrafikken skal skyldes feil og mangler innen Kystverkets ansvarsområde
- En miljøvennlig og bærekraftig utnyttelse av kystsonen
- Å ivareta brukerbehov gjennom likebehandling og god tilgjengelighet av produkter og tjenester
- Å ivareta brukerbehov gjennom aktiv organisasjons- og personalutvikling



Havn i vinterkulde.

KYSTDISTRIKTENE



1. distrikt

Kystdistriktssjef
Sven Arild Hansen
Østfold, Akershus,
Oslo, Buskerud,
Vestfold, Telemark,
Aust- og Vest-Agder
fylker

Distriktskontor:
Bemanning:

Bemannede enheter:

Kostnader regnskap 2001:
Inntekter regnskap 2001:
7906 km kystlinje inkl. øyer

Arendal
255 personer
samt 2 tilsynsmenn i deltids-
stillinger i fyr- og merke-tjenesten
22
168,4 mill. kr
148,9 mill. kr
- 8 større industrihavner
- 1 stort oljeraffineri

Kystdistriktet omfatter

- 47 kystkommuner
- 55 statlig utbygde fiskerihavner
- 27 kommuner med eget havnedistrikt, hvorav 3 nasjonalhavner og 1 regionalhavn.
- 3 interkommunale havnesamarbeid



2. distrikt

Kystdistriktssjef
John Erik Hagen
Rogaland,
Hordaland og Sogn
og Fjordane fylker

Distriktskontor:
Bemanning:

Bemannede enheter:

Kostnader regnskap 2001:
Inntekter regnskap 2001:
18.824 km kystlinje, inkl. øyer

Haugesund
251 personer
20
201,6 mill. kr
215,8 mill. kr
- 3 interkommunale havnesamarbeid
- Flere større industrihavner
- 3 store oljeraffineri/olje-/gassterminaler

Kystdistriktet omfatter:

- 80 kystkommuner
- 184 statlig utbygde fiskerihavner
- 12 kommuner med eget havnedistrikt, hvorav 2 nasjonalhavner.



3. distrikt

Kystdistriktssjef
Harald Tronstad
Møre og Romsdal,
Sør-Trøndelag og
Nord-Trøndelag
fylker.

Distriktskontor:
Bemanning:

Bemannede enheter:

Kostnader regnskap 2001:
Inntekter regnskap 2001:
20.671 km kystlinje inkl. øyer

Ålesund
173 personer samt
170 tilsynsmenn i deltids-
stillinger i fyr- og merketjenesten
16
141,3 mill. kr
45,6 mill. kr

Kystdistriktet omfatter

- 70 kystkommuner
- 182 statlig utbygde fiskerihavner
- 30 kommuner med eget havnedistrikt, hvorav 2 nasjonalhavner.
- Flere større industrihavner
- 1 gass-metanolanlegg



4. distrikt

Kystdistriktssjef
Ove Johnsen
Nordland fylke

Distriktskontor:
Bemanning:

Bemannede enheter:

Kostnader regnskap 2001:
Inntekter regnskap 2001:
Ca 23.020 km kystlinje inkl. øyer

Kabelvåg
169 personer
samt 5 tilsynsmenn i deltids-
stillinger i fyr- og merketjenesten
21
182,7 mill. kr
41,3 mill. kr

Kystdistriktet omfatter:

- 43 kystkommuner
- 142 statlig utbygde fiskerihavner
- 14 kommuner med eget havnedistrikt, hvorav 1 nasjonalhavn og 1 regionalhavn.



5. distrikt

Kystdistriktssjef
Ulf Syversen
Troms og Finmark
fylker

Distriktskontor:
Bemanning:

Bemannede enheter:

Kostnader regnskap 2001:
Inntekter regnskap 2001:
12.861 km kystlinje inkl. øyer

Honningsvåg
151 personer
samt 1 tilsynsmann i deltids-
stillinger i fyr- og merketjenesten
18
145,6 mill. kr
23,5 mill. kr

Kystdistriktet omfatter:

- 41 kystkommuner
- 183 statlig utbygde fiskerihavner
- 19 kommuner med eget havnedistrikt, hvorav 1 nasjonalhavn og 3 regionalhavner.
- 6 større industrihavner



Øyvind Stene
Kystdirektør
(fra 18. oktober 2000)



Leif Jansen
avdelingsdirektør administrasjonsavdelingen



Hilde Terese Hamre
direktør økonomiavdelingen



Tore Holm-Karlsen
avdelingsdirektør havne- og farvannsavdelingen



Eirik Sire
avdelingsdirektør sjøtrafikkavdelingen

Lokalisering: Oslo
Bemanning: 83 stillinger

Organisasjon og ressurser

Blant Kystverkets oppgaver hører drift av trafikksentraler, losstjeneste og et omfattende fyr- og merkesystem.

Etaten har også anleggsoppgaver knyttet til utbygging og vedlikehold av farleder, fiskerihavner og moloer.

Forvaltningsoppgaver i tilknytning til havne- og farvannsloven og losloven hører også til ansvarsområdet.

Kystdirektoratet.

Kystdirektoratets hovedoppgave er ledelse av Kystverket. Det innebærer tildeling og oppfølging av oppgaver til distriktskontorene, iverksetting av regler og retningslinjer, og ansvar for så vel Kystverkets mål og strategier som for personalpolitikk, informasjon og organisasjonsutvikling. Kystdirektoratet har også en egen forvaltningsavdeling med oppgaver knyttet til Losloven, Havne- og farvannsloven og deler av Plan og bygningsloven.

Kystdirektoratet er også sekretariat for Fiskeridepartementet, utarbeider grunnlaget for Kystverkets andel av Fiskeridepartementets budsjett og rapporterer framdrift og resultater til departementet.

Direktoratet koordinerer Kystverkets internasjonale virksomhet. Beslutninger i faglige spørsmål baserer seg på nært samarbeid med distriktskontorene og deres fagavdelinger.

Kystdistriktene

Kystdistriktssjefen har den daglige ledelse av distriktskontoret og de underlagte enhetene og anleggene. Han skal sørge for at virksomheten drives i samsvar med gjeldende lover, gitte bevilgninger og andre bestemmelser som griper regulerende inn i virksomheten.

Kystdistriktssjefen ivaretar Kystverkets utøvende funksjoner innen forvaltnings- og myndighetsområdene samt drift av tjenester overfor brukerne i hvert distrikt.

Kystdistriktssjefen er fagmyndighet innen sine ansvarsområder for fylkeskommunene og kommunene. Kystverket i hvert distrikt skal være mest mulig selvstendige resultatenheter innenfor rammene som gis.

Materiell/Redskapsforvaltning

Materiell som brukes i havnetjenesten anskaffes og vedlikeholdes ved hjelp av leieinntekter.

Det viktigste materiell som Kystverket disponerer er:

- 5 fartøyer i havnetjenesten, hovedsakelig slepebåter
- 9 utdypingsenheter (mudderapparater, borerigger etc.)
- 30 losfartøyer
- 12 fyrfartøyer (vedlikeholdsartøy, merkefartøy etc.)
- Diverse landbasert anleggsutstyr (lastebilder, gravemaskiner, borerigger etc.)

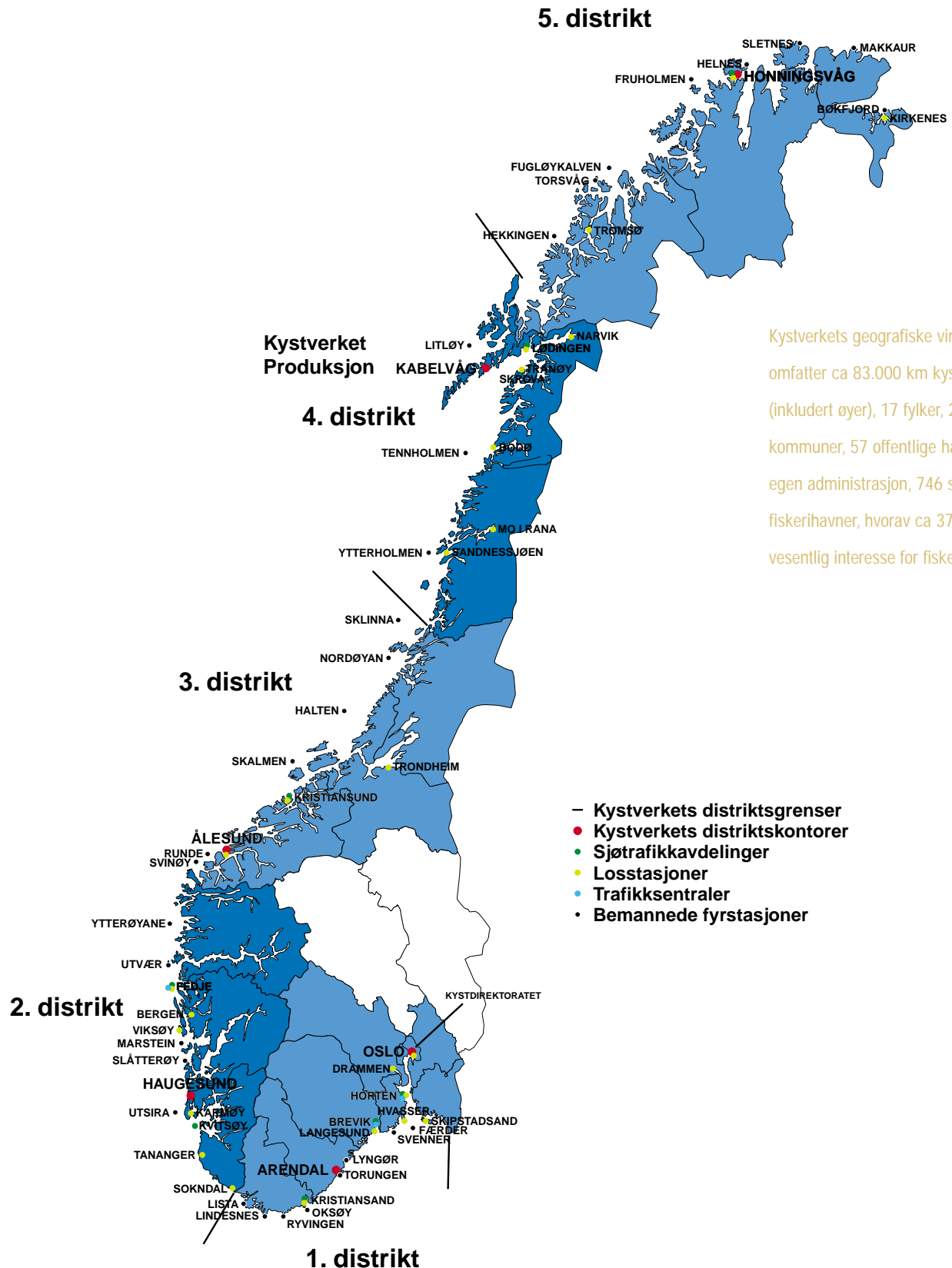
Eiendomsforvaltning

Kystverket forvalter i dag:

- 6 administrasjonsbygg for direktorat/distriktskontor
- 6 lagerstasjoner tilknyttet havne- og fyrstjenesten
- 746 statlig utbygde fiskerihavneanlegg
- 115 større fyreiendommer
- 70 mindre eiendommer tilknyttet fyrlykter og andre installasjoner tilknyttet fyrstjenesten
- 20 losstasjoner/losvakthus
- 3 trafikksentraler
- 4400 festeforhold tilknyttet fyrlykter/lanterner



Fyrmester Robert Pareliussen på Svinø fyr foretar nedbørsmåling. (Foto: Ole Arvesen)



Kystverkets geografiske virkeområder omfatter ca 83.000 km kystlinje (inkludert øyer), 17 fylker, 282 kystkommuner, 57 offentlige havner med egen administrasjon, 746 statlige fiskerihavner, hvorav ca 375 er av vesentlig interesse for fiskerieringen.



Kystdirektør Øyvind Stene

Et turbulent år

Kystverket har gjennomgått svært store forandringer i 2001. 27. februar besluttet Stortinget at Kystverket skulle bli forvaltningsbedrift, Kystverkets produksjonsvirksomhet skulle samles i en enhet med hovedkontor i Kabelvåg og at Kystdirektoratet skulle flyttes til Ålesund. Alt dette skulle skje innen 1.1.2002. Dessuten skulle Kystverkets fartøy samles i ett med hovedkontor i Ålesund allerede innen 1.7.2001.

I tillegg til disse betydelige endringene var en konsekvens en ytterligere organisasjonsendring. Det nye Kystdirektoratet som skulle etableres i Ålesund skulle bli halvert – dvs. gikk fra å være vel 80 personer i Oslo til 40 i Ålesund. Faglige spisskompetanse – oppgaver ble lagt til distriktskontorene, mens det nye Kystdirektoratet er bygd opp for å ivarta ledelse og styring av Kystverket. Det skal også være sekretariat for Fiskeridepartementet og ha en egen forvaltningsavdeling.

Storingsvedtaket innebar i realiteten at alle ansatte i Kystdirektoratet mistet jobbene sine og fikk tilbud om ny jobb enten i Ålesund eller ved et distriktskontor. Den enkelte måtte velge enten å slutte eller ta arbeid et helt annet sted i landet.

Til tross for at de fleste har valgt å slutte og at mange også fikk ny jobb i 2001, har alle lojalt stått på for at Stortingets beslutning skulle gjennomføres på en god måte. Hver for seg var endringene Stortinget vedtok en stor nok utfordring. Kystverkets ansatte løste alle utfordringene på rekordtid og kan med stolthet se tilbake på innsatsen som er utført.

Rederiet var på plass 1. juli, riktignok i en svært foreløpig utgave. Kystverket Produksjon startet opp som egen enhet i Kabelvåg 1. januar 2002 og Kystdirektoratet åpnet i Ålesund med egen, flott markering 2. januar 2002. På samme tidspunkt overtok distriktskontorene sine nye oppgaver. Kystverket ble ikke forvaltningsbedrift. Den nye regjeringen omgjor-

de dette vedtaket høsten 2001. I stedet ble Kystverket et statlig forsøksobjekt som forvaltningsorgan med regnskap etter bedriftsøkonomiske prinsipper og elektronisk rapportering etter kontantprinsippet.

Hele Kystverket ble engasjert og den svært omfattende omstillingen ble gjennomført uten at Kystverkets kunder og brukere merket mye til endringene. Det betyr ikke at prosessen ikke har medført personlige belastninger, usikkerhet og ubekvem arbeidssituasjon for mange.

Kystverket går inn i år 2002 som en oppegående og optimistisk virksomhet. Distriktskontorene har fått nye og spennende oppgaver og det virker som en "vitamininnsprøytning" i det daglige arbeidet.

Kystverket Produksjon forbereder seg med stort pågangsmot til å bli konkurranseutsatt – og få anledning til å konkurrere om flere jobber enn det Kystverket tilbyr. Rederiet legger kraft og innsats bak arbeidet med forandring av fartøysparken. Kystdirektoratet kan rendyrke ledelsesarbeidet og å bygge opp tolinjes saksbehandling i forvaltningsavdelingen. Det er også hyggelig at brukere, kunder og samarbeidspartnere viser oss respekt og tillit, mye for den måten utfordringene ble taklet på i 2001.

Dette betyr ikke at vi nå kan si at jobben er gjort. Vi må ta lærdom av at Stortinget gikk til en så drastisk detaljstyring av Kystverket. Skal vi unngå det i framtiden må vi selv ligge i forkant og gjennomføre nødvendige endringer og ta ut effektiviseringsgevinster når ny teknologi eller andre forhold gjør det mulig. Da har vi sjanse til å bli "vår egen lykkes smed" og prege Kystverket fremover.

Men først og fremst takk for stor og god innsats i et svært så krevende år. Det står respekt bak innsatsen som er utført.


Øyvind Stene
Kystdirektør



Regnskap 2001

Kystverkets utgifter og inntekter fordelt på fagkapittel

Virksomhetsområde	Kostnads/inntektsart	Bevilgning	Regnskap	Regnskap	Regnskap	Regnskap
		2001	2001	2000	1999	1998
Kystadministrasjonen	Note 1					
	Lønnskostnader	58,1	59,9	61,6	57,4	52,8
	Driftskostnader	69,0	63,1	23,6	32,1	26,2
	Investeringer	3,1	1,8	2,1	2,9	1,4
	Kap 1060 Sum utgifter	130,2	124,8	87,3	92,5	80,4
Kap 4060	Sum inntekter	0,6	4,2	4,6	1,9	3,5
Havnetjenesten	Note 2					
	Utbygging av fiskerihavner	164,1	108,9	142,0	136,2	133,2
	Vedlikehold fiskerihavneanlegg	8,1	90,7	7,1	0,0	0,0
	Investering i farleder	37,1	9,7	39,2	37,4	31,1
	Kap 1064 Sum utgifter/investeringer	209,3	209,3	188,3	173,6	164,3
Note 3						
Utgifter redskapsforvaltning	109,0	105,6	107,2	91,2	89,5	
Inntekter redskapsforvaltningen	94,0	103,1	90,8	91,3	89,5	
Kap 4064	Sum inntekter	0,1	2,5	2,2	2,0	2,0
	Tilskudd til fiskerihavner	34,4	17,1	13,5	22,0	21,1
Fyrtjenesten	Note 4					
	Lønnskostnader	108,0	117,4	109,0	109,1	102,6
	Driftskostnader	88,5	78,3	87,2	81,0	78,1
	Investeringer	30,0	42,1	28,0	14,7	17,5
	Kap 1065 Sum utgifter	226,5	237,8	224,3	204,8	198,2
Kap 4065	Sum inntekter	71,1	76,4	75,9	77,1	67,5
	<i>Andel brukerfinansiering fyrtjenesten</i>	<i>31,4%</i>	<i>32,1%</i>	<i>33,8%</i>	<i>37,6%</i>	<i>34,1%</i>
Lostjenesten	Note 5					
	Lønnskostnader	231,8	262,0	253,5	257,5	236,1
	Driftskostnader	121,9	109,4	99,8	85,4	81,1
	Investeringer	15,9	15,1	11,5	13,7	20,6
	Kap 1066 Sum utgifter	369,6	386,5	364,8	356,5	337,8
Kap 4066	Sum inntekter	377,2	367,1	366,4	368,2	319,2
	Overskudd lostjenesten	7,6	-27,0	1,6	11,6	-18,6
Trafikksentraler	Note 6					
	Lønnskostnader	17,8	21,2	18,2	17,2	14,3
	Driftskostnader	6,4	2,2	6,0	13,0	9,2
	Investeringer	32,8	18,5	16,1	16,3	29,6
	Kap 1067 Sum utgifter	57,0	41,9	40,3	46,4	53,2
Kap 4067	Sum inntekter	25,3	28,9	25,8	25,9	12,9
	Driftsoverskudd trafikksentraler	1,1	0,6	1,6	-4,3	-10,6
	Sum utgifter eks. redskapsforvaltningen	1 027,0	1 017,4	918,5	895,8	854,9
	Sum inntekter	474,2	479,1	474,9	475,1	405,1
	Andel brukerfinansiering	46,2%	47,1%	51,7%	53,0%	47,4%
	<i>I lønnsutgiftene er det inkludert arbeidsgiveravgift</i>					

Noter til regnskapet for 2001

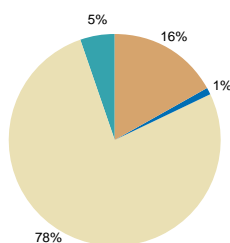
- Note 1 Kystadministrasjon omfatter administrative fellesfunksjoner inklusive planlegging av anlegg ved distriktskontorene og i Kystdirektoratet.
- Note 2 Havnetjenesten omfatter utbygging, utvikling og vedlikehold av fiskerihavner og farleder.
- Note 3 Redskapsforvaltningen består av mudderapparater, lastebiler, rigger, gravemaskiner og lignende og benyttes i utbyggingsprosjektene i havnetjenesten. Anleggene betaler en leiepris som tilsvarer drifts- og vedlikeholdskostnader samt kalkulatorisk avskrivning.
- Note 4 Utgiftene i fyr- og merketjenesten er knyttet til drift, vedlikehold og utbygging av fyrstasjoner og Fyrinstallasjoner, sjømerker, radarsvarere, flomlys og GPS-navigasjon. 30 % av utgiftene i fyr- og merketjenesten skal dekkes inn ved inntekter betalt av skipsfarten.
- Note 5 Lostjenesten skal være selvfinansierende. Totalt ble underskuddet i lostjenesten i 2001 27 mill. kroner. Dette inkluderer 9,25 mill. kroner av restunderskuddet fra 1998 skulle dekkes inn i 2001. Underskuddet fra årets drift var på 18,5 mill. kroner.
- Note 6 Inntekter fra sikkerhetsgebyrer skal dekke lønns- og driftsutgifter ved trafikksentralene. I 2001 ble driftsoverskuddet på trafikksentralene på 0,6 mill. kroner.

Kystverket har trafikksentraler i Fedje, Brevik og Horten. Byggingen av Kvitsøy trafikksentral ble startet opp i 1999 og vil bli satt i drift fra 2003.

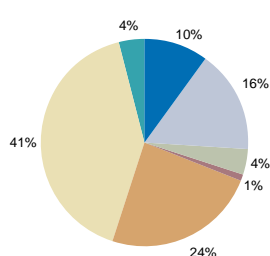
Kystverkets regnskap er avlagt etter kontantprinsippet. Dette innebærer at inntektene inntektsføres ved innbetaling og at utgiftene utgiftsføres ved utbetaling.



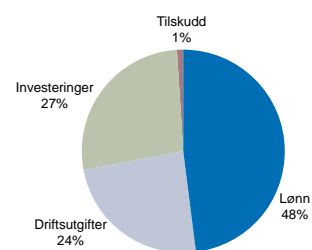
Inntekter fordelt på virksomhetsområde



Utgifter fordelt på virksomhetsområde



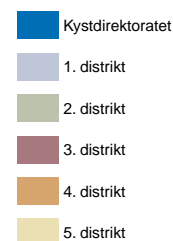
Utgifter fordelt på kostnadstype



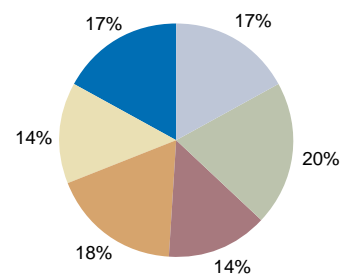
Kystverkets utgifter og inntekter i 2001 fordelt på distrikter og direktorat

Virksomhetsområde		Kostnads/inntektsart
Kystadministrasjonen	<i>Note 1</i>	Lønnskostnader
		Driftskostnader
		Investeringer
		Sum utgifter
	Kap 1060	
	Kap 4060	Sum inntekter
Havnetjenesten	<i>Note 2</i>	Utbygging av havner
		Vedlikehold av havner
		Investering i farleder
		Sum utgifter/investeringer
		Kap 1064
	<i>Note 3</i>	106424 Redskapsforvaltningen - utgifter
		106424 Redskapsforvaltning - inntekter
	Kap 4064	Sum inntekter
		<i>Tilskudd til fiskerihavner</i>
Fyrtjenesten	<i>Note 4</i>	Lønnskostnader
		Driftskostnader
		Investeringer
		Sum utgifter
	Kap 1065	
	Kap 4065	Sum inntekter
Lostjenesten	<i>Note 5</i>	Lønnskostnader
		Driftskostnader
		Investeringer
		Sum utgifter
	Kap 1066	
	Kap 4066	Sum inntekter
Trafikksentraler	<i>Note 6</i>	Lønnskostnader
		Driftskostnader
		Investeringer
		Sum utgifter
	Kap 1067	
	Kap 4067	Sum inntekter
		Sum utgifter eks. redskapsforv.
		Sum inntekter
		<i>I lønnsutgiftene er det inkludert arbeidsgiveravgift</i>

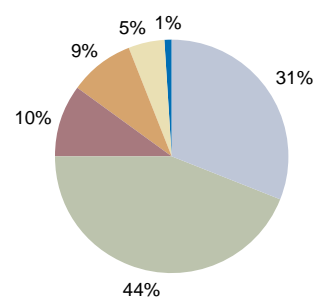
1. distrikt	2. distrikt	3. distrikt	4. distrikt	5. distrikt	Kystdir	Totalt
6,5	5,4	5,4	4,5	6,5	31,6	59,9
3,4	4,7	3,7	8,1	3,7	39,5	63,1
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8	1,8
9,9	10,1	9,1	12,6	10,2	72,9	124,8
0,2	0,3	0,2	0,1	0,5	2,9	4,2
0,0	31,9	19,7	47,5	3,2	6,6	108,9
1,2	0,8	2,1	28,1	58,5	0,0	90,7
2,4	1,3	0,1	2,3	1,2	2,4	9,7
3,6	34,0	21,9	77,9	62,9	9,0	209,3
0,1	6,6	1,5	23,8	31,4	33,3	96,7
0,0	3,7	18,7	42,3	37,1	1,3	103,1
0,0	0,0	0,7	0,7	1,1	0,0	2,5
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,1	17,1
22,6	19,5	34,3	21,8	17,8	1,3	117,3
12,7	10,3	18,2	15,6	11,7	9,8	78,3
3,5	8,9	11,7	9,4	5,0	3,6	42,1
38,8	38,7	64,2	46,8	34,5	14,7	237,7
22,1	38,1	6,0	6,5	3,1	0,6	76,4
73,1	74,3	33,8	32,6	25,0	23,2	262,0
28,2	33,6	12,3	12,8	13,0	9,5	109,4
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,1	15,1
101,3	107,9	46,1	45,4	38,0	47,8	386,5
110,1	165,0	38,7	34,0	18,8	0,5	367,1
12,9	6,2	0,0	0,0	0,0	2,1	21,2
1,9	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2
0,0	4,4	0,0	0,0	0,0	14,1	18,5
14,8	10,9	0,0	0,0	0,0	16,2	41,9
16,5	12,4	0,0	0,0	0,0	0,0	28,9
168,4	201,6	141,3	182,7	145,6	177,7	1 017,3
148,9	215,8	45,6	41,3	23,5	4,0	479,1



Inntekter totalt



Utgifter totalt



Havnetjenesten

Havnetjenesten

Havnetjenesten - Utbygging og vedlikehold av fiskerihavner og farleder

Kystverket bygger og vedlikeholder fiskerihavner, først og fremst for å øke verdiskapningen i fiskerieringen og sjøtransporten. Det legges også vekt på å opprettholde en infrastruktur som kan sikre bosettingen på kysten. Fylkene fremmer forslag til fiskerihavnprosjekter og Kystverket gjennomfører dem etter hvert som økonomien tillater det.

Et av Kystverkets overordnede mål er å føre mer av transportarbeidet over fra hjul til kjøll. Flåten utvikler seg i retning av djupere, bredere og raskere fartøyer. Dette stiller strengere krav til dimensjonering av farledene. Mange steder fylles seilingsrenna etter hvert igjen av silt og sand. Kystverket går derfor inn med anleggsmudring og vedlikeholdsmudring som sikrer trygg ferdsel.

Behovet for tiltak på fiskerihavn- og farledsområdet går langt ut over det som er mulig å dekke med de ressursene som står til disposisjon. Kystverket arbeider derfor aktivt med å finne fram til kostnads- effektive tekniske løsninger, og gjennomføre prosjektene så effektivt som mulig.

Arbeid på den ytre infrastrukturen, moloer, dekningsverk og farleder utfører Kystverket for det meste i egen regi. Bygging av kaier blir normalt utført av andre. Kaier og annen infrastruktur på landsiden blir ofte utført med kommunen som byggherre og Kystverket kan i slike tilfeller gi økonomisk støtte.

Ved nye mudringsprosjekter treffer Kystverket stadig oftere på gravemasser som er forurenset og giftige. Slike forhold krever nøye forundersøkelser og spesielle metoder for håndtering og deponering av gravemassene. Kystverket har lagt vekt på å utvikle slike metoder for å bidra til et renere miljø.

I 2000 ble det lagt ned mye arbeid i et forprosjekt for en skipstunnel gjennom Stad-landet. En slik tunnel vil bedre sikkerheten for skipsfarten forbi Stad. Den åpner for hurtigbåttrafikk fra Ålesund til Bergen og gir bedre regularitet for transport av fisk og annet gods. Den kan føre med seg en ny og sterkere utvikling av næringslivet på Vestlandet. Forprosjektet har vist at prosjektet teknisk sett er greit å gjennomføre. I tillegg til prosjektene nevnt nedenfor har Kystverket utført en rekke mindre reparasjons- og vedlikeholdsarbeider.

Ferdige større anlegg i millioner kroner

Anlegg	Total kostnad	Produksjon i 2001
Rogaland		
Sirevåg	79,3	31,6
Møre og Romsdal		
Geilevika	24,3	17,7
Nordland		
Risøyrenna	46,8	12,1
Bolga	5,4	2,8
Sum ferdige anlegg	155,8	64,2

Igangværende større anlegg i millioner kroner

Anlegg	Produksjon i 2001
Nordland	
Reine	24,4
Laukvik	0,3
Melbu	11,3
Tjeldsund	9,3
Troms	
Senjahopen	1,3
Skjervøy Indre	1,2
Skjervøy Ytre	1,0
Finnmark	
Svartnes	35,8
Vadsø	17,9
Sum igangværende anlegg	102,6

Kystverket skal utvikle trygge og effektive farleder og havner for de sjøfarende.

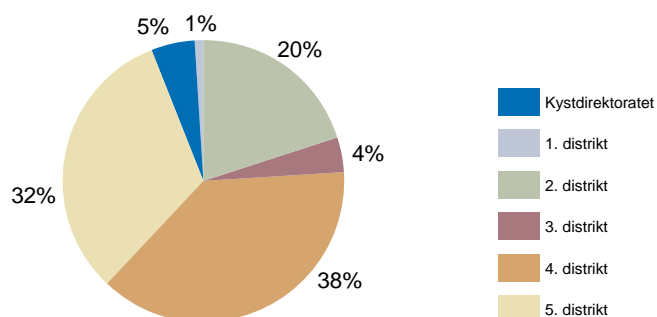
Kundegrupper

- Kystbefolkningen
- Fiskeflåten
- Kystfraktfåten
- Eksportflåten
- Fritidsbåtflåten
- Passasjer- og cruiseflåten



Fiskebåter i havn.

Havnetjenesten - Forbruk fordelt på enhet



Tilskudd til fiskerihavneanlegg (i 1000 kr)

Prosjekt/kommune	Utbetalt
Planlegging og undersøkelser vedr. tilskudd	9
Nevlunghavn, Larvik kommune	150
Gravane, Kristiansand kommune	500
Dalsneset, Øygarden kommune	790
Måløy, Vågsøy kommune	600
Lundøy, Solund kommune	400
Mjølstadneset II, Hærøy kommune	600
Stokkøy, Åfjord kommune	1 150
Vardø, Vardø kommune	650
Vikerkilen, Fredrikstad kommune	75
Porsvika, Sund kommune	1 500
Borgundvåg, Selje kommune	1 719
Tønnes, Lurøy kommune	440
Fredvang, Flagstad kommune	1 000
Nergårdshamn, Bjarkøy kommune	195
Båtsfjord, Båtsfjord kommune	480
Uthaug, Ørland kommune	2 500
Havøysund, Måsøy kommune	750
Sum kapittel 1064 post 60	13 508



Sterk redskap i bruk under utbygging av Laukvik havn.

Lostjenesten

Lostjenesten

Skipsfart i norske kystfarvann er en nødvendig, men risikofylt virksomhet. Lostjenesten er derfor utformet for å ivareta samfunnets krav til sikkerhet for bevaring av et sårbart og bærekraftig miljø i alle kystavsnitt.

I tillegg skal den dekke skipsfartens behov for assistanse for gjennomføring av effektiv seilas i ukjent og urent farvann. Lostjenesten, både den pålagte og den frivillige, er 100% finansiert av skipsfarten. Det hviler derfor et stort ansvar på Kystverket i utforming og gjennomføring av tjenesten. Servicenivået må ikke være så høyt at det påfører skipsfarten unødvendige kostnader gjennom losgebyrene. Det må heller ikke være for lavt, slik at fartøyene må vente unødvendig lenge for å få los om bord.

Aktiviteten i 2001 var noe lavere enn året før. Antallet seilaser som ble dekket av lospliktbestemmelsene gikk tilbake med 2,2%, mens antall seilaser med los om bord var tilnærmet likt med året før – bare en liten nedgang på 0,2%. Noe av forklaringen kan ligge i at den sterke veksten som en har sett i utstedelse av farledsbevis til navigatørene de siste årene har avtatt. Der det i 2000 var en økning på 10%, mens veksten bare var på 6,3 % inneværende år. Det er dessuten gitt færre dispensasjoner enn året før der en har hatt en reduksjon på ca. 61%. Denne så vidt store reduksjonen skyldes at loskorpset har blitt utnyttet godt og i tillegg utført en langt større grad av overtidsarbeid enn i år 2000.

Losbåter

Lostjenesten disponerer i dag 30 egne fartøy. Høsten 2000 ble det første av i alt fem fartøyet i et samarbeidsprosjekt med Sjøfartsverket i Sverige levert. I 2001 er det levert 2 nye fartøy, mens ytterligere 2 fartøyer skal leveres i 2002. Helikopter bru-

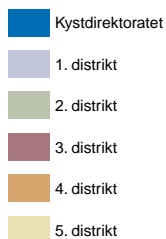
kes ved kvitting/bording av los på større tankskip ved Fedje og Kvitsøy for å ivareta sikkerhet for losene, men også for fartøyene ved at losen dermed kan følge fartøyene lengre. I tillegg kjøper Kystverket fartøytjenester der dette anses regningsssvarende, og hvor sikkerheten for tjenesten blir ivaretatt.

Opplæring og rekruttering

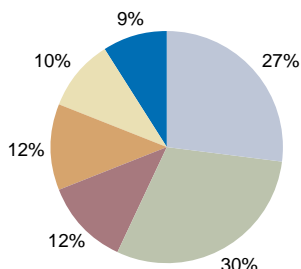
Loskorpset utgjorde ved årsskiftet 260 statsloser. Det forventes en viss avgang gjennom pensjonering de kommende årene. Noe usikkerhet ligger i hvor mange som velger å gå med pensjon ved fylte 62 år, eller som velger å stå fram til pensjonsalderen på 65 år oppnås. For å ikke svekke loskorpset for mye de kommende 3 årene ble det inneværende år foretatt rekruttering av 27 losaspiranter som skal starte opplæringen i 2002. Rekrutteringen til yrket er god. Kystverket har dessuten gjennomført 4 etterutdanningskurs for til sammen 48 loser/trafikkledere og 15 losbåtførere. I tillegg har 112 loser og 50 losbåtførere fått oppgradert sine maritime sertifikater med ROC radiokommunikasjonssertifikat i det globale maritime nød- og sikkerhetssystemet GMDSS, og maritime sikkerhetskurs i henhold til IMO resolusjon STCW 95. De øvrige etterutdanningskurs har dermed vært stilt i bero i 2001, men vil bli videreført i 2002

Uhell

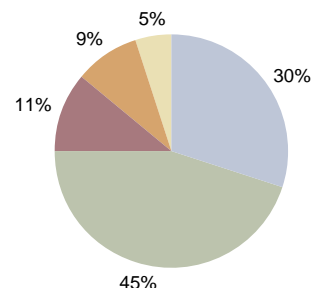
Av de 44000 losoppdragene som ble gjennomført i 2001, er det registrert uhell på 4 av seilasene. Losen var delvis å klandre i 2 av tilfellene. Ett av uhellene var relatert til grunnberøring, mens de tre andre var relatert til sammenstøt mot kai. I forhold til år 2000 er uhellene redusert med 7 tilfeller. Det er grunn til å anta at den sterke satsingen Kystverket har gjort på å kurse operativt personell med fokus på effektiv og sikker operasjon, synes å bære frukter ved at de totale uhell er redusert.



Lostjenesten -
Utgifter fordelt på enhet



Lostjenesten -
Inntekter fordelt på enhet



Årsavgift, skipperbevis og losinger i 2001

Distrikter	Årsavgift	Skipperbevis	Losinger
1. Distrikt	96	22165	16781
2. Distrikt	217	18905	14656
3. Distrikt	30	6542	4654
4. Distrikt	7	4131	3367
5. Distrikt	9	6020	4542
Totalt	359	57763	44000
Aktiviteten 2000	373	59010	44082
%-vis endring	-3,9	-2,2	-0,2

Enheter i lostjenesten

1. distrikt

- 3 sjøtrafikkavdelinger med kontorer i Oslofjorden (Horten), Grenland (Brevik) og Agder (Kristiansand).
- 8 losstasjoner: Fredrikstad, Oslo, Hvasser, Drammen, Horten, Brevik, Kristiansand og Sokndal.

2. distrikt

- 2 sjøtrafikkavdelinger lokalisert på Kvitsøy i Rogaland og Fedje i Hordaland, samt noe administrasjon i Bergen.
- 6 losstasjoner: Tananger, Stavanger, Karmøy, Viksøy, Bergen og Fedje.

3. distrikt

- 1 sjøtrafikkavdeling lokalisert i Kristiansund
- 3 losstasjoner: Ålesund, Kristiansund og Trondheim

4. distrikt

- 1 sjøtrafikkavdeling lokalisert i Lødingen, Nordland
- 6 losstasjoner: Sandnessjøen, Mo, Bodø, Tranøy, Lødingen og Narvik

5. distrikt

- 1 sjøtrafikkavdeling lokalisert i Honningsvåg
- 4 losstasjoner: Tromsø, Hammerfest, Honningsvåg og Kirkenes

Dispensasjoner og farledsbevis 2001

	Dispensasjoner	Farledsbevis
	utstedt	utstedt
1. Distrikt	1035	494
2. Distrikt	206	2822
3. Distrikt	310	8
4. Distrikt	124	17
5. Distrikt	47	21
Totalt	1722	3362
Aktiviteten i 2000	2787	3150
%-vis endring	-61,8	6,3

Kundegrupper

- Rederier
- Skipseiere
- Skipsfører/navigatør (på det enkelte fartøy)
- Rederiorganisasjoner
- Bransjeorganisasjoner
- Havnevesen
- Andre statlige og private brukere
- Agenter
- Terminaler



Losbåter klare til oppdrag ved losstasjonen i Ålesund.

Fyr- og merketjenesten

Kystverkets viktigste mål for operativ drift av navigasjonsstruktur er brukernes tilgjengelighet til anleggene.

Fyr- og merketjenesten

Utbygging og vedlikehold av maritime navigasjonsinstallasjoner

Det ble i 2001 ikke registrert uhell eller ulykker der årsaken kan føres tilbake til sviktende fyr- og merketjenester eller manglende navigasjonsvarsling.

Havaristatistikk

Hovedmål for fyrstjenesten er 99,8 % tilgjengelighet for fyr, fyrlykter, lanterner og radarsvarere (racon). Tilgjengeligheten på lysbøyer skal være på minst 98 %. For 2001 ble disse hovedmålene nådd. For i alt 4484 installasjoner var det 702 havarier med til sammen 2217 havari-døgn. Tilgjengeligheten var således 99,9 %. Statistikken er basert på innmeldte slukninger fra et relativt stort antall fartøyer som seiler langs kysten.

Vedlikeholdssituasjonen

Kystverket har over lengre tid opparbeidet et stort udekket behov for vedlikehold, spesielt mekanisk-og malingsvedlikehold på fyrlykter og lanterner. Erfaring viser at behovet for slikt vedlikehold ligger på ca. 5 - 6 års intervaller pr. anlegg med tradisjonelt vedlikehold, mens vi i dag i gjennomsnitt ligger på ca. 10 - 11 år.

Fyrstasjonene

Stortingsmelding nr. 28 (2000-2001) "Fyrstasjonenes posisjon og betydning i en moderne navigasjonsinfrastruktur" ble lagt frem i 2001. I meldinga ble det konkludert med at det skal foretas en gradvis avbemanning av samtlige fyrstasjoner. Stortinget har gitt sin tilslutning til dette. Avbemanninga vil skje ved naturlig avgang og ved omdisponering av personell til lokalt tilsyn og lettere vedlikehold av navigasjonsinstallasjoner i Kystverket.

Nyanlegg

Kystverket har i 2001 foretatt nyoppmerking av leder som særlig brukes av hurtigbåter og ro-ro passasjerferger.

Fyr- og merketjenesten

Utgifter/investeringer	(i hele 1000 kroner)
Driftsutgifter	195 701
Større nyanskaffelser og vedlikehold	22 249
Nyanlegg	19 844

Inntekter/gebyrer

Alminnelig kystgebyr	65 297
Refusjoner, tilskudd og salgsinntekter	11 089



Fyrmester Robert Pareliussen og fyrbetjent Per Ove Ødegård på Svina fyr.

Fyrtjenesten omfattet i 2000 følgende innretninger/innstallasjoner:

Bemannede fyr	31
Ubemannede fyr	77
Fyrlykter og lanterner	4187
Flomlys (indirekte belysning)	107
Faste merker	13500
Flytende merker	1980
Lysbøyer	65
DGPS-stasjoner	12
Radarsvarere (Racon)	56

Slukningstabell

	Antall installasjoner	Antall havari	Antall dager
1. distrikt	395	117	268
2. distrikt	1254	251	444
3. distrikt	1052	125	758
4. distrikt	1152	124	514
5. distrikt	592	85	233
Kystverket	4484	702	2217

Kundegrupper

- Rederier
- Skipseiere
- Fiskerinæringen
- Fritidsbåteiere
- Skipsfører/navigatør (på det enkelte fartøy)
- Rederiorganisasjoner
- Bransjeorganisasjoner
- Fiskarlag
- Kommuner
- Havnevesen
- Enkeltpersoner

Trafikksikkerhets- tjenesten

Trafikksikkerhetstjenesten

Trafikksentraler, navigasjonsvarsler og maritim meldingstjeneste

Maritime tjenester tilbys bl.a. gjennom etablering og drift av trafikksentraler, navigasjonsvarsler og maritim meldingstjeneste.

Trafikksentraler

I 2000 hadde Kystverket tre trafikksentraler i drift i Horten, Brevik og Fedje. Det ble ikke registrert feil eller uhell som kan tilbakeføres til feil eller svikt ved trafikksentralene.

Arbeidet med å etablere Kvitsøy trafikksentral ble videreført. Etter planen skal den settes i operativ drift i annet halvår i 2003.

HAZMAT

Kystverket er den nasjonale samordningsmyndigheten for forskrift av 16.6.1999 nr. 727 Om krav til melding og utfylling av kontrolliste ved fartøyers transport av farlig eller forurensende last. I dette ansvar ligger både den internasjonale koordinering

med tilsvarende nasjonale myndigheter i EØS-området og den interne nasjonale samordning mellom ulike etater og myndigheter i Norge. I tillegg har Kystverket, ved Oslofjorden sjøtrafikkavdeling, trafikksentralen i Horten, det operative ansvar for informasjonsflyten og er også adressat for avgangsmeldinger sendt fra fartøyer i norske havner og ankomstmeldinger fra fartøyer utenfor EØS-området. I 2001 mottok Kystverket 7444 Hazmat-meldinger.

Navigasjonsvarsler

Kystverket er nasjonal koordinator for navigasjonsvarsler. Denne tjenesten er en del av "IHO/IMO World-Wide Navigational Warning Service". I 2000 ble det sendt ut i alt 534 navigasjonsvarsler. I norske farvann sendes alle navigasjonsvarsler ut over kystradiostasjonene på telefoni og over NAVTEX-systemet.

Ismeldingstjeneste – isbrytertjeneste

Kystverket har ansvaret for ismelding og isbrytertjeneste på kyststrekningen Svenskegrensen - Kristiansand. Ismeldinger til skipsfarten blir ivaretatt av Kystverket 1. distrikt. Det har ikke vært aktivitet i 2001.

Trafikkgrunnlaget

Sted	Transitteringaer	Kommentarer
Horten	28 889	Bastøfergene med ca. 1640 avganger ikkje med
Brevik	10 355	
Fedje	49663	Inkluderer om lag 18 000 fergebevegelser

Traffikksentraler

Utgifter/investeringar	(alle beløp i 1000 kroner)
Driftsutgifter	23 537
Store nyinnkjøp	18 467
Inntekter/gebyrer	
Sikkerhetsavgifter	22 306
Refusjoner	6 627



Homlungen fyr, Hvaler.

Plan og forvaltning

Plan og forvaltning

Gjennom omorganisering og spesialisering av den overordnede planfunksjonen i Kystverket, er det satt ytterligere fokus på etatens transportfaglige oppgaver og medvirkning som tilrettelegger for næringsutvikling og verdiskapning langs kysten. Arbeidet med beslutningsgrunnlaget for Nasjonal transportplan og Kystverkets handlingsplan 2002 - 2011 avdekket et stort behov for å styrke etatens strategiske planlegging, langtidsplanlegging for egen infrastruktur og operative tjenester, samt de alminnelige plan- og forvaltningsoppgaver. Dette er fulgt opp gjennom organisasjonstilpasning som gjøres gjeldende fra 01.01.2002.

Med unntak av den operative virksomhet i farledene og statlige utbygde fiskerihavner har Kystverket begrensede muligheter for direkte påvirkning av infrastrukturen for sjøtransporten. Kystverket er derfor avhengig av godt utviklet plan- og forvaltningskompetanse for å kunne ivareta de nasjonale interesser som etaten er satt til å forvalte.

Plan- og næringsutvikling i fiskerihavnene

Virksomhetsområdet er knyttet til de statlig utbygde fiskerihavnene, unntatt Kystverkets produksjonsvirksomhet. Dette omfatter bl.a. prioriteringsprosesser for utbyggingstiltak og forvaltning av de eksisterende fiskerihavnene, slik det fremkommer gjennom fastsettelse av Kystverkets Handlingsprogram 2002-2011. I 2001 har det vært fokusert på:

Oversiktsplanlegging:

Det er fortsatt behov for en målrettet strategi for hva som er et fornuftig fiskerihavnemønster. Dette må sees i sammenheng med ressursituasjonen i havet, nærings- og samferdselsstruktur og samfunnsutviklingen generelt. Det er igangsatt prosesser for å synliggjøre verdiskapningen gjennom utbygging av havner og på den måten gi bedre grunnlag for nasjonale og regionale prioriteringsprosesser.

Detaljplanlegging:

Det vil ofte være konkurrerende interesser knyttet til bruk og utnyttelse av og i statlig utbygde fiskerihavner. Kystverket har tatt initiativ til mer åpne planprosesser der sektormyndigheter og næringsorganisasjoner deltar på linje med kommunen og andre interesser. Dette har vist seg å være fruktbart i prosesser med avklaring av framtidig arealbruk.

Forvaltningsmodeller for fiskerihavner:

Gjennom et eget definert prosjekt har Kystverket satt fokus på den offentlige forvaltning av fiskerihavner. Hensikten er å koordinere den samlede bruken av virkemidler, slik at fiskerihavnene kan tjene fiskeriformålet og fiskeriinteressene best mulig. Kystverket ønsker at fiskerihavnene blir mer integrert i den alminnelige nærings- og samferdselspolitikken, lokalt og regionalt. Havner som ikke lenger tjener fiskeriinteresser søkes frigjort til andre bruksinteresser, slik som oppdrettsnæringen og fritidsbåtflåten. Det jobbes målrettet med å avhende ikke-aktive fiskerihavner.

Nasjonal transportplanlegging:

I dette virksomhetsområdet inngår sektorplanlegging på sjøtransportens område med sikte på å bidra til en effektiv, sikker og miljøvennlig sjøtransport. Gjennom det tverretatlige arbeidet med Nasjonal transportplan har de fire transportformene (veg, bane, luft og sjø) blitt vurdert i sammenheng. Dette har vært et nyttig strategisk grep for utviklingen av det framtidige totale samferdselstilbud i Norge. Arbeidet i 2001 har vært fokusert mot fremleggelse av beslutningsgrunnlaget for Nasjonal Transportplan 2006-2015.

Metode- og redskapsutvikling

Kystverket står overfor en rekke utfordringer knyttet til utvikling og bruk av digitale kartverktøy, systemløsninger og virkningsberegningsmodeller med sikte på at Kystverkets oppgaver på flere virksomhetsområder kan skje på en mer rasjonell og enhetlig måte. Det har i 2001 vært arbeidet med å videreutvikle metoder for kost-/nytteanalyse av tiltak i farleder.

Kystverket som Nasjonal havneetat

Det er et utstrakt behov for utvidet samarbeid med de kommunale trafikkhavnene, bla. om koordinering av nasjonale strategier om det framtidige offentlige havnetilbudet, spesielt i de Nasjonale og Regionale havnene. I den sammenheng skal også alternative former for effektive styringsmodeller og organisasjonsformer for havnene vurderes, for eksempel tettere samarbeid med andre offentlige aktører, næringsliv, transportutøvere og transportbrukere. Initiating av slikt samarbeid er grunnleggende for å ivareta både bedriftsøkonomiske og samfunnsøkonomiske hensyn. Dette er utredninger som er knyttet opp mot de strategiske utredninger i arbeidet med Nasjonal Transportplan.

Kystsoneforvaltning

Gjennom forvaltning av havne- og farvannsloven og losloven, ved plandeltakelse og ved håndheving av plan- og bygningslovens bestemmelser om konsekvensutredninger, er Kystverket en viktig offentlig aktør i kystsoneforvaltningen.

Havne- og farvannsloven:

Loven foreskriver plikt til å søke om tillatelse til å foreta enkeltstående tiltak/etableringer i eller ved sjøen. Denne loven gir dessuten hjemmel for trafikkregulering, seilingsbestemmelser og diverse forskrifter om sikkerhet, organisering og økonomiforvaltning i de kommunale havnene. Det forberedes en lovrevisjon som kan bedre lovens rolle som styringsredskap i den totale havne- og sjøtransportforvaltningen.

Plandeltakelse:

Gjennom plandeltakelse søker Kystverket å begrense at planlegging, utbygging eller vern kommer i konflikt med sjøverts ferdsel og havnevirksomhet og i stedet legge forholdene til rette for en effektiv og sikker sjøtransport. Kystverket har i 2000 gitt innspill til planlovutvalgets arbeid, særlig med fokus på arealplanlegging i havner og i sjøområder.

Kystverkets ressurser har i stor grad dreid mot sterkere deltakelse i kommunale og fylkeskommunale planprosesser.

Konsekvensutredninger:

Hensikten med konsekvensutredninger er å klargjøre virkninger av tiltak som kan ha vesentlige konsekvenser for miljø, naturressurser eller samfunn.

Kystverket skal, både som ansvarlig myndighet og tiltakshaver, sikre at disse hensynene blir ivaretatt ved større havne- og farledstiltak.

Informasjonssystemer:

Innenfor flere av Kystverkets oppgaveområder er det behov for systematisk innsamling, bearbeiding og ajourhold av nøkkeldata. Aktuelle oppgaver er bl.a. utvikling, etablering, drift og vedlikehold av systemer knyttet til

- Fiskerihavneinformasjon
- Infrastruktur og objektinformasjon
- Trafikk- og godsinformasjon
- Eiendomsinformasjon
- Forvaltningsinformasjon
- FDVU-systemer (forvaltning, drift, vedlikehold og utvikling)

Det er i 2001 arbeidet med utvikling av et enhetlig farvannsinformasjonssystem med fokus på Kystverkets oppgaver og ansvar i kystsonen. Det er igangsatt et treårig prosjekt for å utvikle et helhetlig farvannsinformasjonssystem som skal samordne den informasjon Kystverket har ansvaret for i kystsonen. I tillegg har etaten gjennom et samarbeid med forsknings- og rådgivningsmiljø fått økonomisk støtte fra EU til utvikling av et system for FDVU av fyr- og havnekonstruksjoner som vil integreres med farvannsinformasjonssystemet.

Viktige samarbeidspartnere

- Samarbeidende statlige etater og virksomheter
- Fylkeskommuner
- Kommuner
- Havnene
- Næringslivet
- Transportbrukere
- Transportutøvere
- Private

Nasjonalt samarbeid

Det maritime «cluster»

Kystverket har ansvar for sjøtrafiksikkerheten i norske farvann. En rekke andre forhold har også innflytelse på sjøtrafiksikkerheten: Her ivaretas imidlertid ansvaret av andre. For å sikre en best mulig koordinering og utvikling er det etablert et omfattende samarbeid med mange etater og instanser. Det er særlig grunn til å nevne følgende forhold:

- **Sjøforsvaret**

Kystverkets tjenestemenn er i henhold til Kgl.res. av 02.09.1983 forpliktet til å bistå de sjømilitære myndigheter i oppsynet med norsk territorium. Kystdistriktene og spesielt statslosene bidrar i stor grad med håndheving av oppsyn i norske farvann. Kystverket har en samarbeidsavtale med Kystvakten.

- **Sjøfartsdirektoratet**

Kystverket og Sjøfartsdirektoratet har en samarbeidsavtale som omfatter flere saksområder.

- **Statens forurensningstilsyn (SFT)**

Kystverket har driftsansvaret for fire oljevernfar-tøyer, «Oljevern 01», «Oljevern 02», «Oljevern 03» og «Oljevern 04». Disse brukes til daglig som vedlikeholdsartøyer. Erfaringene er gode. Fartøyene er stasjonert i henholdsvis 2., 5., 1. og 4. distrikt. Kystverket og SFT har en samarbeidsavtale i forbindelse med beredskapssituasjoner.

- **Fiskerimyndigheter-/ organisasjoner**

Kontakt med fiskerimyndigheter og organisasjoner er svært viktig for gode havneplaner og havneanlegg. Det arbeides aktivt med å bedre kommunikasjonen og samarbeidet med de berørte parter. Kystverket samarbeider bl.a. med Fiskeridirektoratet gjennom en arbeidsgruppe for kystsoneforvaltning.

Farlig gods

Gjennom kontaktutvalget for farlig gods samordner Kystverket egne regler og kontrollopplegg med

andre sentrale myndigheter innen transport, politi, brannvesen, m.fl. Det gjennomføres felles inspeksjoner i utvalgte havner.

Fartøy/havn-utvalget

Fartøy/havn-utvalget er et uformelt kontaktutvalg mellom representanter for sjøfarten og havnene. Utvalget består av representanter fra Norsk rederiforbund, Rederienes landsforening, Fraktefartøyenes landsforening, Norsk havneforbund, Norsk havneforening, Havne- og terminaloperatørens landsforening, Nor-Cargoekspeditørens forening og Kystverket. Utvalget avholder normalt 3-4 møter pr. år i tillegg til Fartøy/havn-konferansen. Sekretariatet ligger i Kystdirektoratet.

Statens kartverk

Kystverkets ansvar for havner, fyrbelysning og oppmerking danner grunnlaget for store mengder informasjon som må angis i sjøkartene. På samme måte vil resultatet av det store antallet forvaltningsaker i forbindelse med kryssing av farvann og oppdrettsanlegg mv. også medføre informasjon som må være tilgjengelig for de sjøfarende gjennom sjøkartene. Utnyttelsen av elektroniske sjøkart medfører behov for nøyaktig posisjonsbestemmelse ved bruk av DGPS som sendes ut over maritime radiofyr. Kystverket og Statens kartverk har inngått en samarbeidsavtale for å sikre at de nevnte aktiviteter ivaretas og utvikles på best mulig måte.

Direktoratet for sivilt beredskap

Kystverket har et samarbeid med Direktoratet for sivilt beredskap. Kystverket inngår her i «Etater med byggherreansvar i beredskaps- og teknisk planlegging for ekstraordinær reparasjon og utbygging (ERU)».

Statistisk sentralbyrå

Kystverket er representert i to av Statistisk sentralbyrås rådgivende utvalg, «Utvalg for samferdselsstatistikk» som dekker hele spekteret av innenlandske transporter og «Utvalg for utenriks sjøtransport» som har hovedvekten på sjøfart tilknyttet utenriks-handel og flåten.

Norsk selskap til skipbrudnes redning (NSSR)

Kystverket har driftsavtale med Redningselskapet om losbåttjenesten i Arendal, Farsund, Trondheim, Bodø og Andenes. I tillegg benyttes Redningselskapet til slepeoppdrag, samt noe post- og proviant-føring til fyrstasjoner.

NTNU/SINTEF

Kystverket har en rammeavtale om kompetanseutveksling med NTNU ved institutt for konstruksjonsteknikk og med SINTEF ved avdeling for kyst- og havteknikk.

Internasjonalt samarbeid

Kystverket legger stor vekt på internasjonalt samarbeid, som følge av at sjøtransporten i stor grad baserer seg på regler og standarder som utvikles på internasjonal basis. Kystdirektoratet søker videre så langt det er mulig, å bistå organisasjoner i andre land med fagkompetanse for å opparbeide erfaring under varierende forhold. Samarbeidet med NORAD er sentralt i denne sammenheng.

NORAD

Kystverket har i mange år hatt en samarbeidsavtale med NORAD om å stille til rådighet ekspertise innenfor egne fagområder ved behov. Kystverket er også benyttet ved revisjon av prosjekter i flere land.

Nordisk navigasjonsforum - NNF

Kystdirektoratet er kollektiv medlem av Nordisk Navigasjons Forum som er et upolitisk forum med medlemmer fra hele Norden. NNF arbeider for å øke sikkerheten, effektiviteten og de faglige kvalifikasjonene innen nautikk, navigasjon og posisjonering.

Internasjonale organisasjoner

Kystverket er medlem i de to internasjonale havneorganisasjonene (PIANC og IAPH) og den internasjonale organisasjonen for navigasjonssystemer

(IALA). Organisasjonene har deltakelse fra praktisk talt alle land med innenriks og internasjonal sjøverts trafikk.

PIANC

International Navigation Association
PIANC forestår utredninger og kunnskapsformidling vedrørende planlegging, utbygging og drift av havner, farleder/vannveier og offshore installasjoner. PIANC har til enhver tid en rekke arbeidsgrupper i aktivitet for å utarbeide rapporter, retningslinjer og veiledninger i fagfeltet. Sekretariatet for den norske seksjonen av PIANC ligger i Kystdirktoratet.

IAPH

International Association of Ports and Harbours
Virksomheten er særlig rettet mot utvikling og effektivisering av havneorganisasjon og havneadministrasjon og sikkerhetsspørsmål i havner.

IALA

International Association of Marine Aids to Navigations and Lighthouse Authorities
Virksomheten er særlig rettet mot utvikling og koordinering av utstyr, systemer og krav for navigasjonsveiledning og skipstrafikktjenester.

IMO

International Maritime Organization
Kystverket bistår Sjøfartsdirektoratet i forberedelsen av saker overfor IMO - den internasjonale sjøfartsorganisasjon - på de saksområder hvor etaten har særlig kompetanse. Kystverket deltar også i delegasjonen til noen av møtene i IMOs komiteer og arbeidsgrupper.

BPAC (BALTIC PILOTAGE AUTHORITIES COMMISSION)

BPAC er en organisasjon bestående av medlemsland rundt og i tilknytning til Østersjøen. Målsettingen er å være et faglig forum for losmyndighetene og å diskutere felles lossaker som lospliktbestemmelser og sikkerhetstiltak.

Norge v/Kystverket ble medlem av organisasjonen i 1999 og var i 2001 vertsland for den årlige konferansen som ble holdt i Oslo i juni.

Ansvarlig:
Kystdirektør Øyvind Stene

Foto og prosjektleder:
Ole Arvesen

Design/Produksjon:
www.kursiv.no