



KYSTVERKET

ÅRSRAPPORT 2002



KYSTVERKET

Side 2	Innholdsfortegnelse
Side 3	Kystdirektørens oppsummering
Side 4	Kystverket
Side 5 - 7	Årsrapport
Side 7	Regnskap



ÅRSRAPPORT 2002

2. januar 2002 startet Kystdirektoratet opp i Ålesund. Åpningen av det nye kontoret ble behørig markert – og Kystverket innledet et år sterkt preget av forandring.

Fra samme tidspunkt trådte også Kystverkets nye organisasjon i kraft. Distriktskontorene hadde alle fått nye oppgaver, entreprenørvirksomheten var samlet i en enhet - Kystverket Produksjon - og mens det nye direktoratet ble bygget opp i Ålesund ble virksomheten i Oslo gradvis avviklet.

Endringene krevde ekstraordinær innsats av svært mange. I tillegg til å gjennomføre nye oppgaver, måtte distriktskontorene periodevis påta seg ansvar som normalt skulle vært tatt i direktoratet. Under avviklingen i Oslo og etableringen i Ålesund oppsto det tomrom som måtte fylles på flere områder. De direktoratsansatte begge steder skulle vekselvis avgi og motta informasjon ettersom de færreste ble med, og de nye måtte tilegne seg betydelig informasjon på kort tid.

Som ansvarlig for det hele er jeg imponert over det ansvar og den innsats alle tok i denne prosessen. Og det gikk bra. Det viste resultatene fra brukerundersøkelsen vi gjorde i jan. 2003. Det var den samme som vi gjennomførte i januar 2001 – og hvor vi den gang kom godt ut. I 2003 var vi bedre på alle områder.

I mars 2002 la regjeringen frem Stortingsmeldingen ”Rent og rikt hav”. Den har i svært stor grad påvirket Kystverkets virksomhet. For Kystverket var forslaget om at SFT’s avdeling for beredskap mot akutt forurensning skulle flyttes fra SFT til Kystverket både spesielt gledelig og utfordrende. Høsten ble brukt til omfattende forberedelser. Målet var å beholde det høye nivået avdelingen hadde, få til en god overgang og på sikt sørge for at overføringen også bidro til synergieffekter og styrket beredskap. Ansvarsoverdragelsen til Fiskeridepartementet og Kystverket ble også markert på en flott måte, og de nye medarbeiderne ble alle ønsket velkommen av Fiskeriministeren.



Kystverkets nye trafikksentral på Kvitsøy ble også ferdigstilt høsten 2002, arbeidet med å etablere en landbasert AIS-kjede ble startet opp.

Takk for ekstraordinær innsats i 2002 til alle i Kystverket.

A handwritten signature in black ink, which reads "Øyvind Stene". The signature is written in a cursive, flowing style.

Øyvind Stene
Kystdirektør

SØRØST



Kystdistriktsjef
Sven Arild Hansen
Østfold, Akershus, Oslo,
Buskerud, Vestfold,
Telemark, Aust-Agder og
Vest-Agder fylker
Distriktskontor: Arendal
Kystlinje: 7906 km

Kystverket Sør-Øst omfatter:

- 47 kystkommuner
- 55 statlig utbygde fiskerihavner
- 27 kommuner med eget havnedistrikt
- 3 nasjonalhavner
- 1 regionalhavn
- 3 interkommunale havnesamarbeid

VEST



Kystdistriktsjef
John Erik Hagen
Rogaland, Hordaland og
Sogn og Fjordane fylker
Distriktskontor:
Haugesund
Kystlinje: 18 824 km

Kystverket Vest omfatter:

- 185 statlig utbygde fiskerihavner
- 4 interkomm. havnedistrikt (omfatter 25 komm.)
- 11 kommunale havnedistrikt
- 12 større industrihavner
- 3 store havneterminaler for utskiping av olje og gass
- 3 nasjonalhavner

MIDT-NORGE



Kystdistriktsjef
Harald Trondstad
Møre og Romsdal,
Sør-Trøndelag og Nord-
Trøndelag fylker
Distriktskontor: Ålesund
Kystlinje: 20 671 km

Kystverket Midt-Norge omfatter:

- 70 kystkommuner
- 182 statlig utbygde fiskerihavner
- 30 kommuner med eget havnedistrikt
- 2 nasjonalhavner

NORDLAND



Kystdistriktsjef
Ove Johnsen
Nordland fylke
Distriktskontor: Kabelvåg
Kystlinje: 23 020 km

Kystverket Nordland omfatter:

- 43 kystkommuner
- 142 statlig utbygde
- 14 kommuner med eget havnedistrikt
- 1 nasjonalhavn
- 1 regionalhavn

TROMS OG FINNMARK



Kystdistriktsjef
Ulf Syversen
Troms og Finnmark fylke
Distriktskontor:
Honningsvåg
Kystlinje: 12 861 km

Kystverket Troms og Finnmark omfatter:

- 41 kystkommuner
- 183 statlig utbygde fiskerihavner
- 19 kommuner med eget havnedistrikt
- 1 nasjonalhavner
- 3 regionalhavner
- 6 større industrihavner

PRODUKSJON



Daglig leder
Jann Eliassen
Entreprenørvirksomhet
langs hele Noregs kyst
Administrasjonssenter:
Kabelvåg

Kystverket Produksjon omfatter bl. annet:

- 2 bore-rigger
- 5 utdypningsenheter
- 1 kombinert bore-rigg/utdypningsenhet
- 1 grabbapparat
- 1 sandsuger med roterende cutterhode
- landbasert utstyr for 2 mololag
- verksted / lager
- selvgående lekter (900m³)
- splittlektere/fallbunnslektere
- slepebåter
- Bygging ny Laukvik fiskerihavn osv.

KYSTDIREKTORATET



Øyvind Stene
Kystdirektør,
Kystverket



Hilde Hamre
(t.o.m.: 31. mai -02)
Avdelingsdirektør,
Økonomi- og
administrasjon



Vigdis Trulssen Bye
(f.o.m.: 1. juni -02)
Avdelingsdirektør,
Økonomi- og
administrasjon



Eirik Sire
Avdelingsdirektør,
Kystavdelingen



Tormod Lunde
Avdelingsdirektør,
Juridisk avdeling



Ole Arvesen
Informasjonssjef,
Informasjons-
enheten

ÅRSRAPPORT KYSTVERKET 2002

Personalsituasjonen

Generelt er personalsituasjonen i Kystverket god og en har hatt mange og vel kvalifiserte søkere ved kunngjøring av ledige stillinger. Bemanningen ved distriktskontorene har i løpet av 2002 blitt tilpasset den nye organiseringen dels ved nyrekruttering og dels ved utflytting av personell fra Kystdirektoratet i Oslo.

Kystdirektoratet i Ålesund har gradvis blitt bemannet opp og har 27 medarbeidere ved utgangen av 2002, mens full bemanning er planlagt til 38 personer. Full bemanning er planlagt å være på plass i løpet av første halvår 2003.

Utflyttingen av Kystdirektoratet fra Oslo

Det nye Kystdirektoratet ble formelt etablert i Ålesund fra 01.01.2002. Året 2002 har vært et turbulent år med oppbygging av det nye direktoratet, utflytting av oppgaver til distriktskontorene og utflytting av deler av personalet i direktoratet i Oslo samt avvikling av det personalet i Oslo som ikke skal være med videre som en del av Kystverket. Denne prosessen har krevd store ressurser i tillegg til å drive Kystverkets ordinære virksomhet.

Ved utgangen av 2002 var 27 medarbeidere på plass i Kystdirektoratet i Ålesund, hvorav 7 medarbeidere har valgt å flytte med eller har pendleravtale. I Oslo var det ved årsskifte noen få medarbeidere igjen.

Ved utgangen av 2002 var det 8 personer på ventelønn.

Lokalene i Rådhusgaten i Oslo vil være helt fraflyttet per 28.02.2003. Det arbeides med å få til framleie av hele eller deler av lokalene. Det har vært en del interessenter men til nå har ingen ønsket å inngå en avtale. Arbeidet med framleie fortsetter. Forhandlinger med utleier med sikte på å komme ut av leieavtalen som løper til 2006, har ikke ført frem da utleier har forlangt full husleie for hele gjenværende tid av leieperioden. Årsaken til denne holdningen fra utleiers side, må tilskrives markedet det krevende markede i Oslo for utleie av denne typen lokaler.

Kystverket har i 2002 utgiftsført 53,55 mill. kroner relatert til flyttingen av Kystdirektoratet mens budsjettet var på 54,5 mill. kroner. Av utgiftene på 53,55 mill. kroner er 19 mill. kroner knyttet til oppussing av og inventar til kontorlokale i Ålesund. Kystverket valgte å utgiftsføre denne kostnaden i 2002 da det var nok midler til å dekke dette på flyttebudsjettet for 2002. Alternativet var å inngå en tilleggsavtale til leie-

avtalen av lokalene hvor gårdeier hadde tatt kostnaden i 2002 med den følge at Kystverket ville ha fått økt husleie de neste 10 årene. Personalkostnader i form av dubleringslønn, ventelønn og flytterelatert overtid er utgiftsført med 5 mill. kroner mot budsjettet 7,9 mill. kroner. Flyttingen av IKT-enehten til Horten er også dekket over flyttebudsjettet.

Kystverket Produksjon

Fra 01.01.2002 har planleggings- og produksjonsressursene for utbygging av havner, farleder og dels navigasjonsinstallasjoner vært organsiert og skilt i en byggherrefunksjon ved distriktskontoret i Kabelvåg og en produksjonsenhet. Kystverket Produksjon har hatt eget driftsregnskap og balanse for sin interne styring, mens deres regnskap er en del av Kystverkets samlede regnskap slik det presenteres i vedlagte årsoppstilling.

Organiseringen av produksjonskapasiteten i en egen enhet har hatt som formål å fremme en effektiv utnyttelse av ressursene og forberede en full utskillelse av produksjonsenheten fra Kystverket. Det arbeidet som er gjort i 2002, har vist at en samling av produksjonsressursene har vært en riktig endring og bør ha lagt et godt grunnlag for at produksjonsenheten på et tidspunkt blir skilt ut fra Kystverket og får en annen tilknytningsform til staten.

Oppgavene som Kystverket Produksjon har gjennomført i 2002, har vært gjort etter avtale med Kystverket ved byggherrefunksjonen og produksjonsenheten har fått betalt for utførte oppdrag via internfakturerings.

Kystverket Rederi

Fra og med 2002 har ansvaret for alle båtene i Kystverket vært samlet i en egen enhet omtalt som Kystverket Rederi. Dette ble gjort for å få til en bedre utnyttelse av båtene med tilhørende mannskap og arbeidslag. Denne omorganiseringen har så langt vist seg å være et riktig grep og legger til rette for en mer effektiv drift. Det har også økt bevisstheten i distriktene i forhold til hvordan man nytter tjenester fra rederiet. For å sikre best mulig kapasitetsutnyttelse er det, basert på erfaringene i 2002, bestemt at det er rederiet som heretter styrer når tjenestene leveres i forhold til bestillingene fra distriktene.

Oppgavene som Kystverket Rederi har gjennomført i 2002, har vært gjort etter avtale med det enkelte distrikt og rederienheten har fått betalt for sine tjenester via en form for intern-fakturerings.

Transportplanlegging

Kystverket bruker betydelige ressurser på arbeidet med Nasjonal transportplan 2006 – 2015 og følger opp de retningslinjer som er gitt for arbeidet fra henholdsvis Samferdselsdepartementet og Fiskeridepartementet. Dette er en oppgave med høyprioritet.

Parallelt med dette arbeidet, er også arbeidet med nytt Handlingsprogram for Kystverket startet opp. Handlingsprogrammet utarbeides for en fireårsperiode og er grunnlaget for utarbeidelsen av det årlige utrykte vedlegget som Fiskeridepartementets årlige fagproposisjon.

Kystforvaltning

Kystdirektoratet, juridisk avdeling, har deltatt i flere møter i departementet i forbindelse med arbeidet med ny havnestruktur og revisjon av havne- og farvannsloven. Arbeidsgruppen, som ble oppnevnt av kystdirektøren i oktober 2002 for å se på behovet for å revidere gjeldende hastighets-bestemmelser til sjøs, avga sin innstilling den 15. november 2002. Gruppen har fremlagt forslag til ny alminnelig forskrift som nå er på høring.

Kystdirektoratet har på oppdrag fra departementet arbeidet med en gjennomgang av Halden kommunes havneforvaltning med sikte på å avklare om denne kan være i strid med havne- og farvannsloven. På grunn av store lokale konflikter har arbeidet vært vanskelig og tidkrevende. Direktoratet avga en foreløpig rapport den 12. februar 2003.

Omfattende myndighet etter havne- og farvannsloven ble delegert Kystverkets distriktskontorer den 15. oktober 2002. Det har ikke vært mange klagesaker til direktoratet etter gjennomføringen av delegasjonen.

Oversikt over antall saker på sentrale myndighetsområder behandlet i Kystverket i 2002:

- 324 saker om farvannskryssning
- 703 saker om bygging i sjøsonen, herunder utlegging av flytebrygger
- 496 saker om etablering av oppdrettsanlegg mv.

Ny trafikkentral Nord-Norge

Utredning inklusive kost-/nytteanalyse er gjennomført og den viser en høy nyttefaktor som er lite følsom for endringer i forutsetningene. Utredning som skal munne ut i forslag til lokalisering, er under utførelse og vil bli oversendt departementet i løpet av første kvartal 2003.

Fyr

Arbeidet med å avbemanne fyrene fortsatte i 2002. I løpet av året er fyrene Svenner, Ryvingen, Marstein, Runde, Skalmen og Tennholmen avbemannet. Ved utgangen av året er det 25 bemannede fyr igjen og avbemanningen vil fortsette også i 2003.

Design

I løpet av høsten 2002 er det utarbeidet en ny profilhåndbok som skal gi Kystverket en enhetlig visuell profil med gjenkjennelselementer i alle de sammenhenger der omverdenen møter virksomheten. Det være seg utvendig skilting, brevark, internett, presentasjoner og alle våre trykksaker. Dette er et ledd i den omorganiseringsprosessen som startet i 2001. Den nye visuelle profilen har i seg moderne elementer samtidig som den er forankret i Kystverkets kjernevirksomhet ved at profilen til et fyrtårn er introdusert som et element.

Nytt personalreglement

Det har i 2002 vært arbeidet med et nytt personalreglement for Kystverket. Dette arbeidet er nå kommet så langt at det har vært møter med fagforeningene i januar 2003 og en tar sikte på at et nytt personalreglement er på plass i løpet av første kvartal 2003.

Resultatindikatorer

Arbeidet er begynt med å utforme nye og forbedrede resultatindikatorer for de fire hovedmålene Sikkerhet, Fremkommelighet, Miljø og Distrikts- og næringsutvikling. Hensikten er å kunne synliggjøre på en bedre måte de resultatene som oppnås gjennom Kystverkets virksomhet. Grunnet omstillingen i Kystverket har det ikke vært mulig å avsette tilstrekkelig med ressurser til dette arbeidet i 2002 så framdriften har ikke vært som ønsket. Kystverket vil prioritere å få fram resultater av dette arbeidet tidlig i 2003.

Informasjons- og kommunikasjons-teknologi (IKT)

Det er i 2002 utarbeidet en IKT-strategi for Kystverket med et tilhørende handlingsprogram. Målet er å få til en helhetlig og systematisk utvikling på IKT-området og en mer effektiv utnyttelse av de samlede ressursene.

Kystverket har satt i gang et arbeidet med å utvikle et informasjonssystem som kombinerer kartdata og informasjon om blant annet navigasjonsinstallasjoner, et såkalt GIS-system. Et ferdig system vil være et nyttig hjelpemiddel i det arbeidet som utføres i Kystverket. Det vil også bidra vesentlig til å

korte ned tiden fra det gjøres endringer i en farled til den informasjonen er tilgjengelig i sjøkartene til brukerne. Fremdriftsplan følges og arbeidet med en spesifisering av funksjonskravene pågår. IT-tekniske kravspesifikasjoner er også påbegynt. Enkel GIS-demonstrator er realisert og flere avtaler om data-samarbeid er inngått.

Flyttingen av det sentralt IKT-miljøet fra Oslo til Horten er gjennomført på en god måte. Arbeidet med å få på plass en ny e-post løsning og MS Exchange er påbegynt og vil bli ferdigstilt tidlig i 2003. Prosess for å etablere system for informasjonssikkerhet inkl. avklaring av ansvar og roller innen IKT er i oppstartfasen. Videokonferanseløsning for hele KYV er etablert i disse dager.

Overtakelsen av Beredskapsavdelingen fra SFT er fullført bortsett fra AkuttWeb som kommer på plass primo 2003.

Arbeid med elektronisk arkiv- og saksbehandlingssystem har ikke vært mulig å starte opp på grunn av knappe budsjett-rammer. Dette arbeidet vil trolig heller ikke kunne påbegynnes i 2003 av samme årsak. Kuttene i bevilgningene på administrasjonssiden går særlig ut over mulighetene til å gjennomføre investeringer i IKT-løsninger som på sikt kunne ha gitt reduserte kostnader, fordi den løpende driften må prioriteres.

Tilskudd til fiskerihavneanlegg

Det er et utbetalt ca. 15 mill. kroner mindre i tilskudd enn budsjettet. Det skyldes forsinkelser i utbetalingene til tilskuddsmottakerne fordi framdriften har vært forsinket. Alle de ubrukte midlene er disponert gjennom tilsagn om tilskudd og vil bli utbetalt når prosjektene det er gitt tilsagn til blir realisert.

I tillegg er fullmakten til å gi ytterligere tilsagn om tilskudd jf. romertallsvedtak IV under Fiskeridepartementet i Blå bok for 2002, benyttet innenfor rammen av fullmakten.

Tilskudd til Redningselskapet

Tilskuddet til Redningselskapet er utbetalt i fire rater i henhold til tildelingsbrevet for 2002.



Øyvind Stene
Kystdirektør



Vigdis Trulssen Bye
Avdelingsdirektør

REGNSKAP FOR KYSTVERKET 2002

(Alle tall i hele 1000 kroner)

		SAMLA BEVILGNING	REGNSKAP	AVVIK
		↓	↓	↓
Kap. 1062				
Driftsutgifter	post 01	733 705	775 234	41 529
Maritim Infrastruktur	post 30	247 769	211 301	-36 468
Større utstyrsanskaffelser, investeringer	post 45	70 854	44 071	-26 783
Tilskudd til Fiskerihavneanlegg	post 60	40 299	25 153	-15 146
Tilskudd til Redningselskapet	post 70	54 500	54 500	0
		1 147 127	1 110 259	-36 868

Kap. 4062

Gebyrinntekter	post 01	485 330	481 957	-3 373
Andre inntekter	post 02	2 545	17 546	15 001
Refusjon arbeidsmarkedstiltak	post 15		36	36
Refusjon fødsels/adopsjonspenger	post 16		797	797
Refusjon lærlinger	post 17		379	379
Refusjon av sykepenger	post 18		10 189	10 189
		487 875	510 904	23 029



KYSTVERKET

Kystdirektoratet
Tlf.: 70 23 10 00
kystdir@kystverket.no

Kystverket Nordland
Tlf.: 76 06 96 00
nordland@kystverket.no

Kystverket Sør-Øst
Tlf.: 37 01 97 00
sorest@kystverket.no

Kystverket Troms og Finnmark
Tlf.: 78 47 74 00
tromsogfinnmark@kystverket.no

Kystverket Vest
Tlf.: 52 73 32 00
vest@kystverket.no

Kystverket Produksjon
Tlf.: 76 06 96 50
kystverk.produksjon@kystverket.no

Kystverket Midt-Norge
Tlf.: 70 16 01 00
midtnorge@kystverket.no

Kystverket Rederi
Tlf.: 70 23 10 00
kystdir@kystverket.no