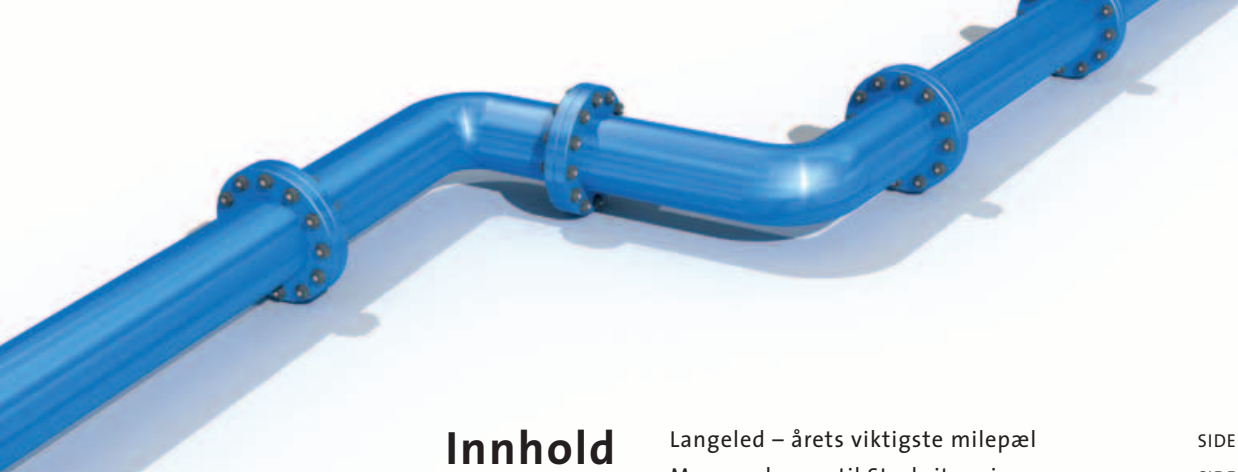


Totalt integrert gasstransport



Årsrapport 2004



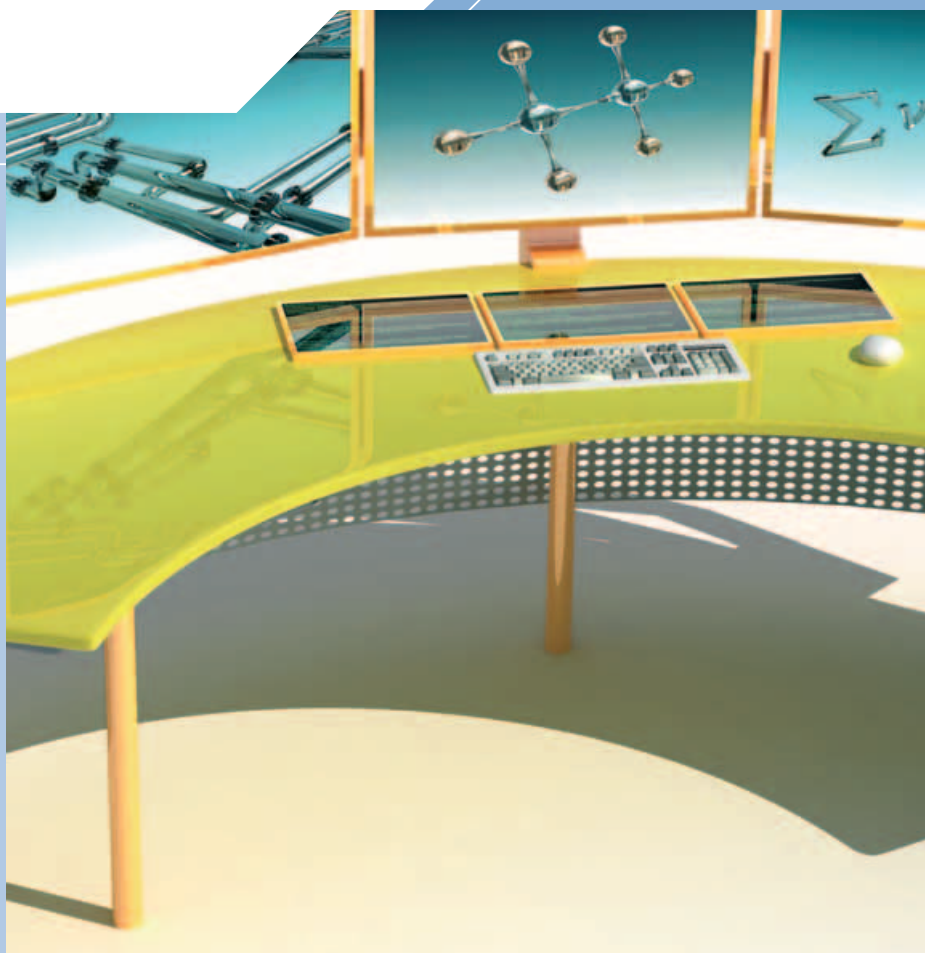


Innhold

Langeled – årets viktigste milepæl	SIDE 4
Mer norsk gass til Storbritannia	SIDE 6
100 000 matematiske ligninger samtidig for å øke kapasiteten	SIDE 8
Eksportkapasitet mot nye høyder	SIDE 10
Gasscos virksomhet	SIDE 12
Styrets beretning 2004	SIDE 16
Virksomhetsstyring	SIDE 22
Regnskap 2004	SIDE 26
Noter	SIDE 31
Revisjonsberetning	SIDE 37

Totalt integrert gasstransport

Gassco er operatør for et av verdens største integrerte system for gasstransport. Fra vårt kontrollsenter på Bygnes tok vi i 2004 hånd om transporten av energi tilsvarende 13 prosent av den samlede gassmengden som ble brukt i Europa.



Langeled – årets viktigste milepæl

” Beslutningen om å bygge ut gass- og kondensatfeltet Ormen Lange og eksportørledningen Langeled til Storbritannia, er den viktigste milepælen i vår bransje i 2004. ”

Brian Bjordal

Fredag 2. april 2004 var jeg så heldig å få være til stede da Stortinget godkjente utbyggingen av Ormen Lange og Langeled. Utbyggingen er svært betydningsfull på flere måter. Ormen Lange er det største feltet under utbygging på norsk sokkel. Feltet vil dermed være en viktig leverandør av gassvolumer i et langsiktig perspektiv. Industrielt er dette også et av de største og mest krevende utbyggingsprosjekter på norsk sokkel.

En ny dimensjon

Eksportørledningen Langeled gir norsk gasseksport en ny dimensjon når betydelige mengder norsk gass blir tilgjengelig i hjertet av Europas største gassmarked.

Gassco blir operatør for Langeled når den sørlige delen av rørledningen settes i drift på ettersommeren 2006. Vi deltok også aktivt i etableringen av interessentskapet Langeled sammen med eierselskapene, blant annet ved å få på plass deltakeravtale og rammebetingelser

– Jeg gleder meg over at 2004 ble året da Gassco for alvor tok grep om utviklingen av ny infrastruktur for gass på norsk sokkel gjennom aktiv deltakelse og ledelse, sier Brian Bjordal.



som var nødvendig for å komme i gang med utbyggingen.

Jeg gleder meg over at 2004 også ble året da Gassco for alvor tok grep om utviklingen av ny infrastruktur for gass på norsk sokkel gjennom aktiv deltakelse og ledelse i flere prosjekter. Som operatør er vi ansvarlig for å videreutvikle gasstransportssystemet. Målet er at Norge skal ha et integrert og veldrevet system til beste for utnyttelsen av olje og gass også i framtiden.

Halten/Nordland

Gasscos arbeid med å utrede en framtidig eksportløsning for gass fra det viktige området Halten/Nordland har naturlig nok krevd mye oppmerksomhet. Fra Gasscos side har vi også hatt fokus på adgangsvilkårene for norsk gass i britisk infrastruktur. På dette området har Olje- og energidepartementet funnet det hensiktsmessig at Gassco leder det videre arbeidet med å avklare disse vilkårene.

Gode resultater

Våre resultater har vært gode innen de fleste virksomhetsområder i 2004. Kostnadsreduksjoner på i alt åtte prosent er gjennomført, og regularitetsmålet for gasstransporten er oppnådd. Prosjektene våre er i henhold til budsjett og plan, og vi har en spennende portefølje innen forskning og utvikling. På det siste området er jeg spesielt tilfreds med at vi har lyktes med å identifisere og realisere forbedringer med hensyn til å utnytte kapasiteten i transportsystemet.

HMS-utfordringer

Mine forventninger til 2004 omfattet også en vesentlig forbedring av resultatene innen Helse, Miljø- og Sikkerhet (HMS) målt mot resultatene i 2003. Utviklingen har dessverre blitt langt mer dyster enn det jeg håpet og trodde. Det er ikke tvil om at vi har undervurdert en del HMS-utfordringer knyttet til store utbyggingsprosjekter som Troll Oppgradering Prosjekt (TOP) på Kollsnes, og Kårstø Ekspansjonsprosjekt (KEP).

Vi har ikke fått til de resultatene vi la opp til sammen med selskapene som utfører teknisk drift etter avtale med oss, til tross for at det er iverksatt en rekke forbedringstiltak. Vi må framover foreta grundige analyser for å finne svar på hvordan vi kan oppnå HMS-resultatene vi etterlyser.

Medarbeidere

I Gassco er vi blitt åtte flere medarbeidere i løpet av 2004. Det er vi glade for. De nyansatte representerer en kompetanse som gjør Gassco enda mer komplett som organisasjon i forhold til å takle utfordrende arbeidsoppgaver innen vårt virksomhetsområde. Men Gassco vokser ikke for vekstens skyld. Vi må ha flere hoder fordi våre oppgaver har vokst, både hva angår volum og kompleksitet. I takt med oppgavene stiger også de forventningene omgivelsene har til vår prestasjonsevne. Jeg føler meg sikker på at vi skal innfri. I Gassco er innholdet i hodene viktigere enn antallet!

Vårt omdømme

Mange medarbeidere i Gassco bidrar aktivt til å bygge opp selskapets identitet og omdømme. Det setter jeg overmåte stor pris på. Identitet og stolthet er viktige grunnsteiner i alle organisasjoner, ikke minst i et ungt selskap som vårt. Jeg vil spesielt trekke fram Gasscos sommerprogram for sivilingeniørstudenter. Mens vår industri trenger flere medarbeidere med realfaglig bakgrunn, synker søkertallet til fagområder som kjemi og prosesseteknikk. Opplegget for sommerstudentene er et bidrag til å motvirke denne trenden. At studentene samtidig gjennom programmet får en positiv opplevelse av Gassco som organisasjon, er heller ikke å forakte.

Mot spennende år

Framtiden for norsk sokkel framstår ved inngangen til 2005 som mer spennende og dynamisk enn for ett år siden. Nye aktører er kommet inn og vil utvilsomt styrke totalsystemet, og letevirsomheten øker igjen. Det er likevel viktig å ikke underslå utfordringene som må komme.

Slik jeg ser det, representerer kostnader og effektivitet de største og mest omfattende utfordringene så vel i gassaksen som i andre deler av virksomheten på norsk sokkel. Men ensidig fokus på kostnadsreduksjoner er ikke nok. Vi må også vektlegge verdiskapingsbegrepet ved å ta i bruk ny teknologi og kunnskap. Det er derfor vesentlig at vi har industrielle aktører som håndterer utfordringene på en konsekvent måte. Langsiktighet er ikke mulig uten evne og vilje til endring og forståelse for at verden er et dynamisk sted.

Endret regime

Det er også på denne bakgrunn at Gassco foreslår en del endringer i dagens operatørregime. Vårt mandat som nøytral og uavhengig operatør innebærer at vi skal tenke helhetlig og ikke favorisere enkeltaktører.

Norsk sokkel skal være attraktiv for investeringer i framtiden, og må være konkurransedyktig i et internasjonalt perspektiv. Effektivisert operatørskap med færre grensesnitt innen gassområdet er vårt viktigste bidrag i så måte.

Brian Bjørdal
Adm. direktør

Mer norsk gass til Storbritannia



Vesterled er utvidet. Samtidig bygges Langeled, verdens lengste gassrørledning til havs. Det britiske markedet vil ha norsk gass.

Storbritannia er Europas største gassmarked. Det britiske gassmarkedet vil også bli mer importavhengig. Kombinasjonen gjør Storbritannia til et svært attraktivt marked for norsk gass. Som operatør av transportsystemet ønsker Gassco å sikre selgere av norsk gass optimale muligheter til å ta posisjoner i det britiske markedet.

Fra Frigg til framtiden

Tirsdag 26. oktober 2004 stoppet strømmen av gass fra Frigg-feltet etter drøyt 25 års produksjon. Gassen fra Frigg ble solgt til kunder i Storbritannia via rørledning inn til mottaksterminalen i St Fergus i Skottland. På det meste forsynte Frigg britene med en tredel av deres daglige gassbehov. Stengningen av Frigg betyr ikke at gasstrømmen inn til St Fergus stanser opp.

Denne mottaksterminalen oppgraderes nå som landingspunkt for norsk gass inn i det britiske markedet. I samarbeid med TOTAL E&P UK PLC, som står for teknisk drift av anleggene i St Fergus, tilrettelegges det så vel kommersielt som teknisk for

langsiktig drift av det nordligste landingspunktet for norsk gass i Storbritannia.

Kapasiteten i den 350 kilometer lange rørledningen Vesterled fra Heimdal-plattformen til St Fergus er også utvidet fra 27 millioner standard kubikkmeter per døgn (MSm^3/d) til $36 \text{MSm}^3/\text{d}$. Dette er en betydelig kapasitetsøkning som selgere av norsk gass vil utnytte.

Verdens lengste

Langeled blir med sine 1 160 kilometer fra den norske nordvestkysten til den engelske nordøstkysten, verdens lengste gassrørledning til havs.

Gassco overtar som operatør for Langeled høsten 2006, når den sørlige delen av rørledningen fra stigerørplattformen på Sleipner til mottaksterminalen i Easington settes i drift. Ett år seinere settes den nordlige delen, fra anleggene i Nyhamna og til Sleipner, i drift.

Med Langeled på plass, utvides kapasiteten for direkte norsk gasseksport til det britiske markedet til nærmere hundre MSm^3/d . Langeled og kapasitetsøkningen i Vesterled innebærer at norsk gass på dager med høye eksporttrater vil kunne

betjene om lag 20 prosent av det britiske markedet.

En ny dimensjon

Utvidet adgang til det britiske markedet for norsk gass gir også Gasscos virksomhet en ny dimensjon. Som operatør av transportsystemet for norsk gass, vil samhandling med nettverksoperatøren National Grid Transco og kontakt med britiske myndighetsorganer på energiområdet få stadig større betydning.

Likevel vil det trolig om få år være behov for mer transportkapasitet for norsk gass til Storbritannia enn det Vesterled og Langeled kan tilby. Det britiske markedet oppfattes som meget attraktivt, og kapasitetsreservasjoner Gassco har mottatt bekrefter dette bildet.

Som ansvarlig for å utvikle ny infrastruktur for gasstransport på norsk sokkel, vurderer Gassco i samarbeid med andre aktører hvordan kapasiteten på sikt kan utvides, dels ved å fjerne flaskehalsen i transportsystemet, dels ved å benytte eksisterende britisk infrastruktur og dels ved å utvide systemet ved bygging av ny infrastruktur.



- Markedsandeler for norsk gass: Tyskland 31 prosent, Frankrike 30 prosent, UK 7 prosent (når Ormen Lange kommer i produksjon).

- Inkludert leveransene fra Ormen Lange vil norsk gass dekke mer enn 14 prosent av gassforbruket i Europa.



Thor Otto Lohne, direktør for Økonomi og kommersiell utvikling: – Når gass fra norsk sokkel får utvidet adgang til det britiske markedet, gir det også Gasscos virksomhet en ny dimensjon. Vår samhandling med nettverksoperatøren National Grid Transco og kontakt med britiske myndighetsorganer på energiområdet vil få stadig større betydning.

100 000 matematiske ligninger samtidig for å øke kapasiteten

Gassco har lansert et prosjekt for å lage en matematisk sanntidsmodell av Kårstø for optimalisering av driften. Hovedmålsetning for prosjektet er maksimal utnyttelse av kapasiteten i prosessanleggene på Kårstø.



Svein Birger Thale, direktør for Teknologi: – Optimalisering av driften i sanntid krever meget avansert modellerings- og løsningsmetodikk. 3PM vil beskrive Kårstø-anleggene med kontrollfunksjoner ved hjelp av over 100 000 ligninger som løses simultant.

- Visjonen vår er å videreutvikle norsk gass sin konkurransevne i Europa gjennom forretningsorienterte forsknings- og utviklingsprosjekter.



Kårstø-anleggenes kapasitet er utvidet i flere byggetrinn, fra en opprinnelig prosesseringskapasitet for riggass på 16.8 MSm³/d til 88 MSm³/d når utbyggingen KEP 2005 står ferdig høsten 2005. Den trinnvise utbyggingen har medført at Kårstø nå består av flere del-anlegg med ulik design. Dette gjelder ikke minst for eksportkompresjon og for fraksjonering av våtgass.

Store variasjoner

Konsekvensen er ekstra utfordringer knyttet til samkjøring av anleggene for å oppnå full utnyttelse av kapasiteten. Sammen med store variasjoner i kvaliteten av riggassen som ankommer Kårstø fra de ulike feltene, gir dette behov for avanserte modeller for å optimalisere driften.

Prosjektet "Plant Production Performance Model" (3PM) er et samarbeid mellom Gassco og Statoil, som har ansvar for teknisk drift på Kårstø. Hovedleveransen i 3PM vil være en sanntidsmodell som beregner hvordan de ulike del-anleggene bør opereres for å maksimere prosesseringskapasiteten for riggass.

Dette krever en presis styring av del-anleggene, og det muliggjøres gjennom

implementering av "Model Predicted Control" (MPC) på prosessstårnene, samt en rekke andre del-anlegg. MPC-prosjektet går parallelt med 3PM-prosjektet.

Avanserte modeller

– Optimalisering av driften i sanntid krever meget avansert modellerings- og løsningsmetodikk, sier Svein Birger Thaule, direktør for Teknologi i Gassco. Kårstø-anleggene med kontroll-funksjoner vil bli beskrevet ved hjelp av over 100 000 ligninger som løses simultant. Flere tusen måleverdier vil bli matet inn i modellen til enhver tid, slik at modellen representerer virkelig driftstilstand.

I tillegg til sanntidsmodulen, vil 3PM ha en simuleringsmodul for kapasitetsanalyser. Viktige bruksområder for denne modulen vil være kapasitetsberegninger i forbindelse med bestillingsprosessen Gassco administrerer mot selskapene som skiper gass over Kårstø, og ved evaluering av alternative modifikasjoner av anleggene.

Oppdraget med å bygge den avanserte matematiske modellen er satt ut til selskapet Invensys, som vil bruke det kommersielle modelleringsverktøyet ROMeo fra Simulation Science Inc.

Testing

For å sikre at 3PM gir en god beskrivelse av Kårstø-anleggene, må modellen testes mot reelle driftsdata. For store deler av modellen betyr det at ferdigstillelse og testing vil skje etter at KEP 2005 er fullført. For å sikre at modellen testes under stabile driftsforhold før den settes i produksjon, vil fabrikktest for godkjenning av 3PM først gjennomføres i april 2006.



Gassco har som mål at 3PM-prosjektet skal føre til én prosent økt kapasitetsutnyttelse på Kårstø. Dette vil representere en årlig gevinst på cirka 180 MSm³ gass for eierne. 3PM-prosjektet har et totalbudsjett på cirka 40 millioner kroner.

Eksportkapasitet mot nye høyder

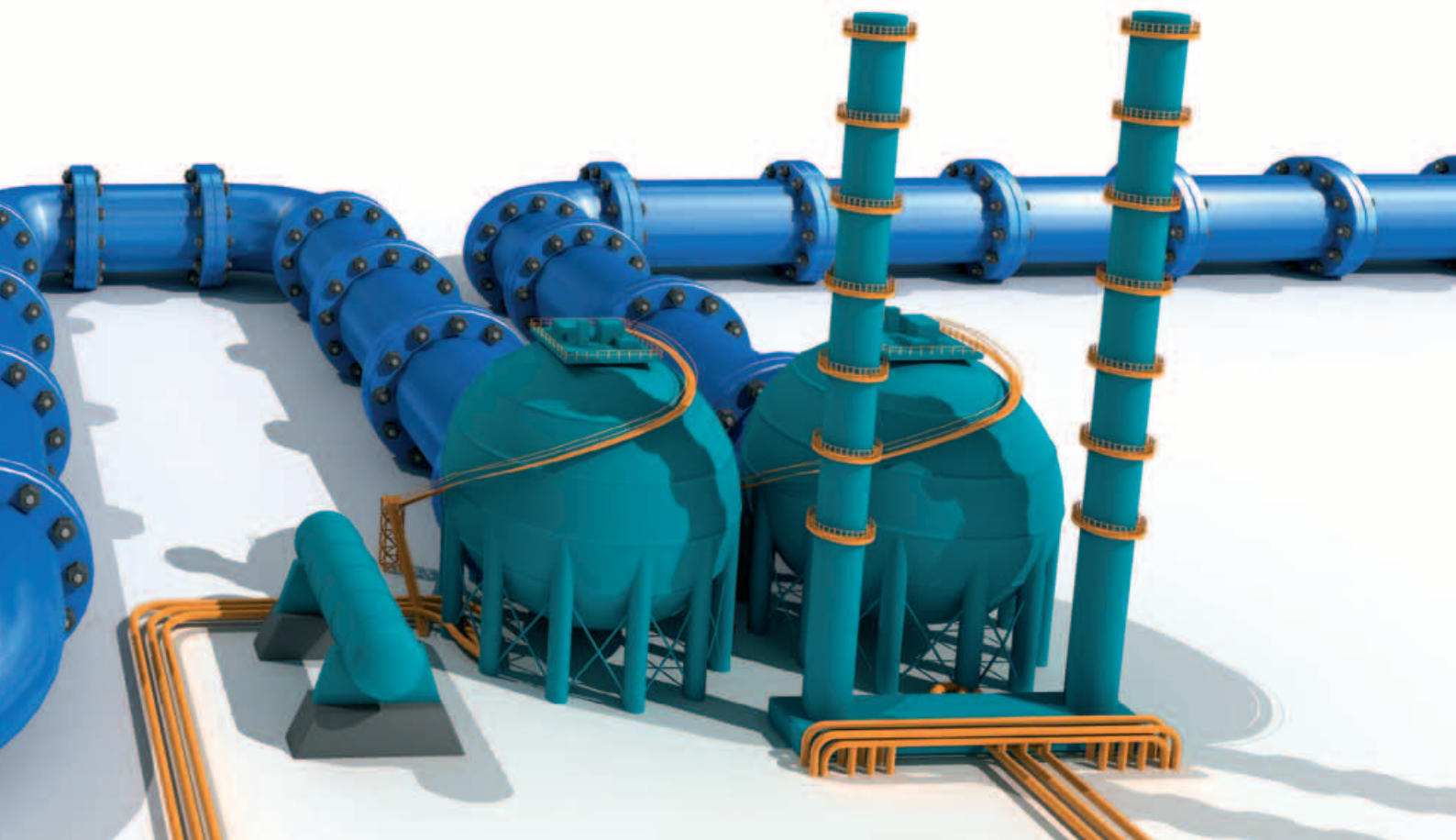
Norsk sokkels evne til å eksportere gass vil øke med flere titalls prosent de neste årene gjennom en rekke større og mindre utbyggingsprosjekter i det integrerte transportsystemet.

- Utbyggingsaktiviteten på norsk sokkel er for tiden svært stor. Investeringene i 2005 er anslått til over 80 milliarder kroner.

- Totalt er cirka 1 700 milliarder kroner investert på norsk sokkel. Det er omlag 6 millioner kroner i timen hver dag i 30 år. (kilde: Olje- og energidepartementet)



Arnulf Østensen er direktør for Teknisk drift: – Vår rolle som operatør innebærer at Gassco kontinuerlig arbeider med å identifisere tiltak som kan gi enda bedre fleksibilitet i transportsystemet.



I kontraktsåret oktober 2004 – september 2005 kan Gassco tilby selskapene som eksporterer gass en daglig kapasitet på 268 MSm³/d. Det er en økning på 20 MSm³/d sammenliknet med foregående kontraktsår.

Fra kontraktsåret 2005 – 2006 økes kapasiteten gasseksportørene kan bestille til 280 MSm³/d. Utbyggingen på Kårstø i forbindelse med ilandføringen av gass fra Kristin-feltet i Norskehavet er et av prosjektene som løfter eksportkapasiteten til nye høyder.

KEP 2005

Prosjektet KEP 2005 (Kårstø Expansion Project) vil øke prosesskapasiteten for rikgass på Kårstø fra 72 til 88 MSm³/d. Utbyggingen skal stå ferdig 1. oktober 2005 og inkluderer også et nytt anlegg for fjerning av CO₂.

Gassen fra Kristin-feltet er rik på etan og utbyggingsprosjektet vil også øke Kårstøs kapasitet for gjenvinning av etan fra 620 000 til 950 000 tonn årlig. KEP 2005 representerer en investering i størrelsesorden fire milliarder kroner.

Kollsnes

Fra 1. oktober 2004 økte prosesskapasiteten ved gassbehandlingsanlegget

på Kollsnes nordvest for Bergen med 26 MSm³/d. Det nye anlegget som er satt i drift på Kollsnes, skiller våte komponenter som propan og butan fra gassen fra feltene Kvitebjørn, Troll og Visund.

For å møte økt etterspørsel etter norsk gass, er det også besluttet å øke kapasiteten i de to rørledningene som transporterer gass fra prosessanlegget på Kollsnes. Kapasiteten i Zeepipe IIB vil øke med 11 MSm³/d i 2005, mens kapasiteten i tvillingrøret Zeepipe IIA økes med 16 MSm³/d i 2006.

Den sistnevnte kapasitetsøkningen faller sammen med at eksportkapasiteten ut fra Kollsnes økes til 143 MSm³/d. Dette gjøres ved å installere en ny eksportkompressor. Det er allerede fem eksportkompressorer i drift på Kollsnes. Den sjetten blir i likhet med de andre en integrert del av prosessanlegget. Det er selskapene med eierinteresser i Trollfeltet som bærer investeringen til den nye eksportkompressoren.

Langeled

Rørledningen Langeled skal transportere gass 1 160 kilometer fra Aukra der gassen fra Ormen Lange-feltet skal prosesseres, via stigerørplattformen på Sleipner-feltet og videre til mottaks-

terminalen i Easington på den engelske østkysten. Eksportkapasiteten for tørrgass gjør et nytt sprang til cirka 350 MSm³/d når den søndre delen av rørledningen Langeled settes i drift høsten 2006. Den sjetten eksportkompressoren på Kollsnes og oppgraderingen av rørledningen Zeepipe IIA, gjør det mulig å eksportere gass i Langeled før gassen fra Ormen Lange-feltet kommer i produksjon.

Operatørrollen

Roller som operatør innebærer også at Gassco kontinuerlig arbeider med å identifisere tiltak som kan gi enda bedre fleksibilitet i transportsystemet. En ny tverrforbindelse som bygges mellom Europipe-anleggene og Norsea Gas Terminal i Emden er et eksempel på dette.

Fjerning av flaskehals og bedre fleksibilitet er også formålet med studiene knyttet til en eventuell ny forbindelse mellom rørledningen Zeepipe IIA og stigerørplattformen på Heimdal. En slik rørforbindelse vil kunne øke eksportkapasiteten for norsk gass både til Storbritannia og kontinentet.

Gasscos virksomhet

Gassco har operatøransvaret for selskapene/interessentskapene Gassled, Zeepipe Terminal, Dunkerque Terminal, Norne Gas Transportation System og Haltenpipe.





Nøkkeltall for 2004

FINANSIELLE STØRRELSER (millioner kroner)		
	2004	2003
Brutto tariffer	20 822	20 045
Driftskostnader	2 982	2 252
Driftsinvesteringer	639	349
Anlegginvesteringer	2 395	1 294
• KEP 2005	1 460	1 061
• TOP - Kollsnes	642	0
• KECU - Kollsnes	198	0
• Vesterled Bypass	95	33
• NET 1	0	200

GASSTRANSPORT		
	2004	2003
Regularitet (%)	99,82	99,83
Kvalitet (%)	99,99	99,99
Gass levert ilandføringsterminalene i Europa (milliarder Sm ³)	74,89	71,13
Største leveranse per døgn (millioner Sm ³)	265,13	248,1
Totalt volum andre produkter levert ut av gasstransportsystemet (millioner tonn)	8,59	8,45
Skipsanløp Kårstø	592	615

Finansielle størrelser og øvrige nøkkeltall i dette avsnittet omfatter hele Gasscos ansvarsområde.

Følgende selskaper har eierandeler i de interessentskap som er operert av Gassco:



Gasscos virksomhet

Transportplanen

Transportplanen er et dokument som beskriver kapasitetsutnyttelsen i det norske gasstransportsystemet i dag, og hvordan Gassco ser for seg den framtidige kapasitetsutnyttelsen i systemet. Transportplanen baserer seg på opplysninger om hvor mye gass som transporteres i systemet daglig, og hvor stor kapasitet selskapene som selger gass ser for seg at de har bruk for i årene framover.

Transportplanen oppdateres årlig og har et ti års perspektiv. Transportplanen har som mål å identifisere behov for ny transportkapasitet gjennom for eksempel nye rørledninger, kompressorstasjoner og fjerning av flaskehals i transportsystemet.

Leveranserekord

I løpet av 2004 ble 74,89 milliarder Sm³ gass eksportert fra norsk sokkel til kunder i Europa gjennom det systemet Gassco er operatør for. Tilsvarende tall for 2003 var 71,13 milliarder Sm³. Januar var måneden med størst gass-eksport med drøyt 7,5 milliarder Sm³.

Rikgass og tørrgass

Rikgass er en betegnelse for blanding av tyngre og lettere gasskomponenter som metan, etan, propan og butaner. Rikgass transporteres samlet i en strøm fra felt gjennom rørledninger til prosessanlegg på land eller på installasjoner.

Tørrgass er en vanlig betegnelse for gass som ikke inneholder flytende komponenter under trykk. Tørrgass består i hovedsak av metan, men kan også inneholde etan. Tørrgass transporteres fra norsk sokkel i rørledninger til mottaksterminaler i ulike land.

Gassled

Gassled er et interessentskap som eies av olje- og gasselskapene på norsk sokkel. Selskapet ble opprettet 1. januar 2003. Selskapet har ingen ansatte og organiseres gjennom ulike komiteer som har spesifikke oppgaver. Gassled eier det meste av infrastruktur for gasstransport fra norsk sokkel. Gassco er operatør for transportsystemene på vegne av Gassled.



Styrets beretning 2004

Gassco AS har operatøransvaret for anlegg for transport og prosessering av naturgass fra norsk kontinentalsokkel. Selskapets aksjer eies av den norske stat.



Selskapets oppgaver og ansvar er regulert i stortingsdokumenter, i lovgivningen og på annen formell måte. De følgende tre hovedhensyn lå til grunn for etableringen av Gassco:

- Transport- og behandlingsanleggene skal tjene alle produsenter av gass og bidra til en samlet effektiv utnyttelse av ressursene på kontinentalsokkelen
- Den ansvarlige for driften av transportsystemet for gass skal opptre nøytralt i forhold til alle brukerne av transportsystemet
- Den ansvarlige for driften har en sentral rolle når det gjelder den videre utvikling av transportsystemet

Gassco skal utføre følgende oppdrag:

1. *Være operatør for det norske gasstransportsystemet i henhold til*

alminnelig privatrettslig grunnlag for oppgavene som utføres. Gassco har operatøransvaret for interessentskapene/selskapene Gassled, Zeepipe Terminal, Dunkerque terminal, Norne Gas Transportation System og Haltenpipe. Dette inkluderer systemdrift, anleggsdrift, utbygging, lisensadministrasjon og kommersiell drift.

Anleggsdrift og utbygging består av teknisk drift, vedlikehold, modifikasjoner og utbygging av transportanlegg til havs og på land. Disse oppgavene utføres i stor grad gjennom avtaler (Technical Service Agreements) med tekniske driftsansvarlige (Technical Service Providers). Lisensadministrasjon og kommersiell drift innebærer blant annet føring av lisensregnskap, budsjettering, rapportering, ledelse av interessent-

skapenes komiteer, forhandlinger, inngåelse og administrasjon av kommersielle avtaler og arrangementer.

2. *Inneha særlig operatøransvar der de enkelte oppgaver kan innebære utøvelse av offentlig myndighet og offentligrettslig ansvar.* Dette særlige operatøransvaret har Gassco i forbindelse med systemdrift, kapasitetsadministrasjon og infrastrukturutvikling.

Gassco skal overvåke og styre driften av transportsystemene og transportere gass fra norsk sokkel på en sikker og kostnadseffektiv måte til Europa, slik at skiperne får avtalt mengde gass til enhver tid, til rett kvalitet og i henhold til kontraktsbetingelser, samt tildeling av ledig kapasitet i transportsystemene i henhold til lov og forskrifter.

Gassco skal samordne prosessene og ta initiativ når det gjelder videreutvikling og investeringer knyttet til infrastrukturen for transport og behandling av gass fra norsk sokkel. Dette inkluderer også forskning og utvikling.

Rammebetingelsene for Gassco, og for forholdet mellom Gassco og eierne av gasstransportsystemet, er bestemt av myndighetene. Eierne av gasstransportsystemet finansierer alle større investeringer og disse aktiveres i eierens regnskap. Eierne av gasstransportsystemet finansierer også driften av Gassco ved at selskapet kaller inn penger basert på likviditetsbudsjett og prognose. Gassco skal ikke ha tap eller vinning ved sin virksomhet. Dette medfører at selskapet har begrenset økonomisk og finansiell markedsrisiko. Med basis i disse rammebetingelsene omtales ikke årsregnskapet, balanse og likviditet spesifikt.

Selskapets forretningskontor ligger på Bygnes i Karmøy kommune.

Aktiviteter i 2004

Transportert mengde gass til de europeiske markedene i år 2004 har vært 74,89 milliarder Sm³. Dette er en økning fra 2003 på 5,7 prosent. Kårstø har hatt 592 skipsanløp. Dette er 23 færre skipsanløp enn i 2003. Det har vært 14 skipere i ulike deler av gasstransportsystemet.

Gassco har i 2004 drevet gasstransportsystemet med en regularitet på leveransene på 99,82 prosent. Denne høye regulariteten ble nådd tross for tre omfattende nedstengninger på Kårstø. Årsaken til disse nedstengningene var svikt i den eksterne strømforsyningen. I tillegg fikk en mer væske inn i systemet enn det som var beregnet under avstenging av Frigg-røret.

Tilnærmet alle gassleveransene har i 2004, som året før, vært innenfor kvalitetsspesifikasjonen i avtalene.

Fra 1. januar har Gassco tatt i bruk et avansert nyutviklet integrert datasystem

(Origo) for å styre den samlede virksomheten i det norske gasstransportsystemet. Systemet har fungert bra siden oppstart.

Et nytt og vesentlig forenklet avtaleverk mellom Gassled og TOTAL E&P UK PLC er etablert. Avtaleverket erstatter et stort antall gamle avtaler, og sikrer en fremtidsrettet drift av Vesterled og St Fergus. I tillegg er det etablert avtaler som regulerer prosjektene for omløp av stigerørsplattformen MCP01, og fjerning av utstyr og dekkсанlegg på denne.

Fokus på kostnadseffektiv drift

Gassco har hatt høy fokus på kostnadseffektiv drift i 2004. Godkjent driftskostnadsbudsjett for Gassled i 2004 representerte en ambisjon om å redusere kostnadene med åtte prosent i forhold til opprinnelig budsjettforslag. Dette har Gassco med hjelp fra de tekniske driftsansvarlige klart å realisere uten at det har hatt driftsmessige konsekvenser.

Gassco har i 2004 også anbefalt og fått besluttet et kostnadsforbedringsprogram for Gassled, der ambisjonen er å redusere driftskostnadene for eksisterende anlegg med 500 millioner kroner per år innen 2009. Dette tilsvarer en reduksjon på bortimot 20 prosent sammenlignet med godkjent 2004-budsjett.

Ambisjonen bygger blant annet på at det gjennomføres et effektiviseringsprogram for driften av Kårstø, samt at H7-plattformen tas ut av drift og fjernes. I tillegg legges det opp til å forenkle beslutningsprosesser, redusere antall grensesnitt, gjennomføre større grad av standardisering, innføre beste praksis på en del områder, samt vurdere å konkurranseutsette kjøp av flere tjenester.

Høy utnyttelse av transportkapasiteten

Den internetbaserte markedsplassen (GasViaGassled.com) for kjøp og salg av kapasitet har et førstehåndsmarked og et annenhåndsmarked. Systemet videreutvikles kontinuerlig.

Det har vært gjennomført to hovedrunder for booking i førstehåndsmarkedet i 2004, en i april og en i september. En ny skiper har kommet

til som transportør av gass gjennom Gassled i 2004. Videre er det tre nye skipere som har kjøpt kapasitet for transport av gass fra gassår 2007.

I bookingrunden i april var hovedfokus gassåret 2004 og salg av ekstra kapasitet fra Tampen-området til Kårstø, fra Haltenbanken til Kårstø, samt på Kårstø. I bookingrunden i september var det kapasitet for gassårene 2005 til 2010 som ble lagt ut for salg. All kapasitet frem til 2009 er solgt. Av exit-punktene var det størst aktivitet mot St Fergus. Tilbudt kapasitet i St Fergus for gassåret 2005 ble solgt i sin helhet, mens det fremdeles er ledig kapasitet fra og med gassåret 2006. I Emden NGT (Norsea Gas Terminal) ble det tilbudt 7,5 MSm³/d ny kapasitet gjennom Norpipe. Denne kapasiteten ble ikke solgt. Av de øvrige exit-punktene er det kun Dornum som nå ikke er utsolgt de nærmeste fire gassårene.

Annenhåndsmarkedet har vært flittig brukt. I annenhåndsmarkedet har brukerne i 2004 inngått 4 423 avtaler om kapasitet for totalt 17 579 milliarder Sm³ er blitt omfordelt. 97,0 prosent av denne handelen er gjort bilateralt, mens 3,0 prosent er gjort på den åpne markedsplassen.

Transportkapasiteten utvides

Fra 1. februar 2004 ble prosesseringsanlegget på Kollsnes innlemmet i Gassled, og Gassco overtok operatøransvaret fra samme tidspunkt. Da det ble besluttet at gassen fra Kvitebjørnfeltet skulle prosesseres på Kollsnes, måtte det bygges et Natural Gas Liquid-anlegg (NGL) for å få tatt ut mer propan, butan og nafta av gassen, samt et Mono Ethylen Glycol-anlegg (MEG). Gassco overtok også operatøransvaret for dette prosjektet 1. februar 2004. NGL-anlegget mottok gass fra Kvitebjørn 1. oktober 2004 som planlagt og MEG-anlegget står ferdig i løpet av første kvartal i 2005. Opprinnelig budsjett for anleggene var på 2 995 millioner kroner mens siste oppdaterte prognose er på 2 876 millioner kroner.

Fremdriften i KEP 2005 prosjektet

Styret i Gassco 2004



Brit Kristin Sæbø Rugland
Styreleder (født 1958)

Hun er daglig leder og eier i selskapet Rugland Investering. Tidligere har hun vært administrerende direktør i Navion, direktør for Statoil Shipping og Maritim Teknologi, og økonomidirektør i Statoil-konsernet. Hun innehar en rekke industrielle styreverv. Brit K. S. Rugland har vært styreleder siden 2001.



Odd Håkon Hoelsæter
Styremedlem (født 1945)

Han har siden 1992 vært konsernsjef i Statnett SF, har tidligere vært driftsdirektør i Samkjøringen og leder for Hydro Aluminium Energi. Han er i dag styreleder i Nord Pool ASA, medlem av styret i Nordel og medlem av ETSO Steering Committee. Odd Håkon Hoelsæter har vært styremedlem siden 2001.



Trygve Refvem
Styrets nestleder (født 1947)

Han er seniorkonsulent ved Europa-programmet. Tidligere konserndirektør i Norsk Hydro, direktør i Hydro Agri og direktør i Hydro Olje- og Gass. Trygve Refvem har vært nestleder siden 2001.



Margaret Elin Hystad
Styremedlem (født 1969)

Hun er administrerende direktør og eier i Karmsund Maritime AS. Lokal representant fra Karmøy med erfaring fra maritim industri og næringsutvikling. Innehar flere styre- og tillitsverv. Margaret E. Hystad har vært styremedlem siden 2002.



Elisabeth Krokeide
Styremedlem (født 1962)

Hun er økonomidirektør i energikonsernet Mjøs kraft AS. Tidligere har hun vært konserndirektør for økonomi og finans i Raufoss ASA, bedriftsrådgiver i Sparebanken NOR og økonomisjef i Moelven Industrier ASA. Hun innehar flere industrielle styreverv. Elisabeth Krokeide har vært styremedlem siden 2001.



Kjellaug Høie Jonassen
Styremedlem (født 1960)

Hun er senior økonomikonsulent i Gassco. Tidligere har hun arbeidet i Statoil, avd. Produktstyring og var med under virksomhetsoverdragelsen til Gassco. Hun er leder av Noepf i Gassco. Kjellaug Høie Jonassen har vært ansattes representant i styret siden 2004.



Asbjørn Eik-Nes
Styremedlem (født 1952)

Han er maritimt utdannet, og etter avsluttet sjøkarriere ansatt i Hagland Agency og Statoil. Var med under virksomhetsoverdragelsen til Gassco. Leder av NITO i Gassco. Asbjørn Eik-Nes har vært ansattes representant i styret siden 2004.

(Kårstø Expansion Project) som skal gjøre Kårstø i stand til å motta gass fra Kristin-feltet fra 1. oktober 2005, har i hovedsak gått etter plan. Opprinnelig budsjett for prosjektet var 5,7 milliarder kroner, og siste oppdaterte prognose er 4,1 milliarder kroner.

Langeled, det nye transportsystemet fra Ormen Lange feltet til Easington i England, har også hatt en fremdrift i henhold til plan. Det er Hydro i samarbeid med Statoil, som er utbygger. Gassco har ansvaret for driftsforberedelsene.

Oppgradert transportsystem

I transportplanen 2002/03 ble det identifisert behov for økt kapasitet i Zeepipe IIA/B, og for oppgradert eksportkapasitet fra Kollsnes. En slik oppgradering av transportsystemet vil gjøre det mulig å utnytte kapasiteten i den sørlige del av Langeled, før Ormen Lange gassen er på platå. I prosjektet økt kapasitet i Zeepipe IIA/B inngår grusdumping for stabilisering av rørene, ventilarbeid og instrumentering på Kollsnes, samt instrumentering på Draupner og Sleipner Riser. I prosjektet for oppgradering av eksportkapasiteten på Kollsnes installeres ytterligere en eksportkompressor, og temperaturstyrt omløp på etterkjølere til eksisterende kompressorer. I 2004 har Gassco fremmet forslag til beslutning om å gjennomføre begge disse prosjektene. Engineering Procurement & Construction (EPC) kontrakt er inngått og kompressor er bestilt. Totalbudsjettet er på 829 millioner kroner.

Tampen Link er navnet på et nytt rør fra Statfjord B til transportsystemet FLAGS på britisk side. Røret vil bli cirka 23 kilometer langt og planlagt rørdiameter er 32 tommer. Transportkapasiteten i dette røret vil bli inntil 33 MSm³/d. Arbeidet med eieravtale og teknisk konsept for Tampen Link ble påbegynt tidlig i 2004. Plan for anlegg og drift forventes sendt til myndighetene tidlig i 2005. Planlagt oppstart av Tampen Link-røret er 1. oktober 2007.

I 2004 ble det gjennomført en

omfattende konseptstudie knyttet til transport av gass fra Halten-Nordland området. To hovedalternativer er studert. Det ene alternativet er et nytt rør til Tampen-området med tilknytning til rørsystemer på norsk og/eller britisk side. Det andre alternativet er å gjøre bruk av rørledningen Åsgard Transport og videre utføre nødvendige oppgraderinger på Kårstø-anleggene.

I 2004 ble det anvendt 46 millioner kroner til forsknings- og utviklingsprosjekter. Flere av prosjektene gjennomføres i samarbeid med andre aktører slik at total innsats langt overstiger Gasscos andel. De viktigste resultatene som er oppnådd i 2004 er utvikling og uttesting av teknologi for dykkerløs tilkopling av nye rørledninger til eksisterende infrastruktur, der det er forhåndsinstallert T-koplinger. I tillegg er det utviklet system for mer effektiv og nøyaktig håndtering av inspeksjonsdata for rørledninger, noe som kan medføre reduserte kostnader for rørledningsinspeksjon. Det er utviklet en forbedret metode for beregning av frysepunktet i vannholdig propan, slik at metanol-injeksjonen i propan på Kårstø kan reduseres.

Organisasjon

Gassco hadde ved utgangen av 2004 129 ansatte mot 121 ansatte ved utgangen av 2003. Ny del av kontorbygget er tatt i bruk, og alle som tidligere hadde sin kontor plass i brakker er flyttet inn i nybygget før årsskiftet.

Selskapet har en kvinneandel på 29 prosent, mens bare to av 21 ledere er kvinner, noe som gir en kvinneandel på 9,5 prosent. For stillingsgrupper med høyere utdanning er kvinneandelen enda lavere. Ved å ansette flere kvinner med høyere utdanning vil grunnlaget forbedres for å øke antall kvinnelige ledere. I 2004 var fire av åtte nyansatte kvinner og en av tre nyansatte sivilingeniører var kvinner. Arbeidstidsordningene er like for kvinner og menn. Gassco har syv medarbeidere på deltid, alle kvinner. Alle kan gå over til fulltid på kort varsel dersom de selv ønsker det.

I 2004 var seks medarbeidere på utviklingstiltak som gir formelle studiepoeng i utdanningssystemet. Av disse var fem kvinner, og de får en utdanning med høyere grad enn den de har i dag (fra tekniker til ingeniør, fra ingeniør til sivilingeniør og så videre). Dette ser vi på som meget positivt. Bedriften gir søkere om videreutdanning individuell behandling, slik at det skal være mulig å kombinere dette med jobb og familie.

I fastsettelse av lønn og lønnsoppgjør er selskapet spesielt oppmerksom på at kvinner og menn skal behandles likt, og at lønnsforskjeller skal forklares i medarbeidernes prestasjoner, ansvar og potensial. Selskapets egne sammenligninger tyder på at vi har klart dette. På grunn av ulikhet i alder, erfaring, utdanning og stilling gir det liten mening å sammenligne for eksempel snittlønn mellom ulike grupper kvinner og menn. Ingen av fagforeningene har imidlertid tatt opp ulik lønnspraksis som noe problem.

Gassco har bestemmelser i sitt lokale avtaleverk som sikrer full lønn utover Folketrygdens grenser i forbindelse med svangerskap.

Gassco har foreløpig ikke vurdert særegne tiltak rettet mot kvinnelige ansatte. Selskapet tror en fleksibel og individuell behandling vil fange opp den enkelte medarbeiders behov.

Helse, miljø, sikkerhet og kvalitet (HMS&K)

Gassco har en nullmålsetting hva angår skader. Nullmålsettingen er basert på overbevisningen om at alle skader på mennesker, miljø og materielle verdier kan forebygges ved systematisk og målrettet arbeid.

Det har dessverre i 2004 vært en negativ og ikke tilfredsstillende utvikling med hensyn til personskader innenfor selskapets virksomhet. Det er definert tiltak som skal implementeres for å bidra til å snu trenden. Disse tiltakene er blant annet relatert til bruk av personlig verneutstyr, synliggjøring av ledelsesengasjement og forbedring av

HMS&K-kultur i prosjekter, inkludert økt fokus mot underleverandører.

Basert på HMS&K-resultatene fra 2003 har Gassco i 2004 implementert et integrert HMS&K styringssystem for Gasscos operatørområde tilpasset de utfordringer Gassco har. En viktig del av dette styringssystemet er registrering, rapportering og oppfølging av inntrufne hendelser, avvik og tap. Gassco har etablert måleindikatorer som viser utviklingen i resultatene over tid. Dette bidrar til å identifisere utviklingstrekk, slik at de målrettede tiltakene blir så effektive som mulig.

En annen viktig del av styringssystemet er beredskapsplanen og tilhørende beredskapsorganisasjon. Beredskapsorganisasjonen har i 2004 gjennomført øvelser etter plan. I tillegg har beredskapsorganisasjonen mobilisert i samband med brudd i rørledningen fra Jotun-feltet.

Arbeidsmiljøet er godt. Våren og høsten 2004 ble det gjennomført organisasjonsundersøkelser og resultatene fra disse var gode sammenlignet med andre selskaper det er naturlig å sammenligne med. Kvinner og menn ga tilnærmet samme score på de ulike spørsmålene. Selskapet har tatt mål av seg til å oppnå et bedre resultat på nye målinger som vil bli gjennomført i 2005. Gasscos målsetting er å ha et arbeidsmiljø som stimulerer til kreativitet, effektivitet og arbeidsglede. Dette er nedfelt i konkrete mål som skal tjene som indikatorer på oppfyllelse av målsettingen. Konkrete mål for 2004 var et totalt sykefravær under tre prosent og null arbeidsrelaterte sykdommer. Resultatet for 2004 viser at det totale sykefraværet for Gasscos operatørområde var 2,89 prosent og for Gasscos egne ansatte 1,19 prosent.

I 2004 inntraff det 96 personskader, hvorav 27 var skader som resulterte i fravær. Ingen av hendelsene medførte at liv gikk tapt. De mest alvorlige hendelsene med personskade var relatert til bruddskader. Majoriteten av person-

Tabell 1. Helse og sikkerhetsresultat

	Resultat 2004	Resultat 2003
Dødsfall	0	0
Personskader totalt	96	21
Personskadefrekvens (%)	14,41	6,77
Fraværskader (inkl. i personskader)	27	9
Sykefravær (%)	2,89	2,48
Branner	2	4
Gasslekkasjer	2	14
Kritiske hendelser	33	5
Utslipp utover konsesjonsgrensene	0	0
Antall nominelle årsverk i Gasscos ansvarsområde	4 012,0	1 591,4

Tabell 2. Utslipp ytre miljø

		Utslipp 2004	Utslipp 2003
Til luft	No _x	1 143 tonn	1 127 tonn
	CO ₂	1 321 000 tonn	1 293 000 tonn
	Fakling sikkerhetshensyn	30 800 tonn	14 540 tonn
Til vann	Olje	162 kilo	269 kilo
	Fenol	59,8 kilo	40 kilo
	TOC	7 188 kilo	2 283 kilo
Til jord	Olje	303 liter	9 705 liter

skadene inntraff i forbindelse med større utbyggingsprosjekter på landanleggene Kollsnes og Kårstø, prosjekter som har medført en betydelig økning i det totale aktivitetsnivået innenfor Gasscos ansvarsområde.

I 2004 inntraff det i alt 33 hendelser som er definert som kritiske. 30 av disse er klassifisert som HMS-kritiske. Ni av hendelsene hadde faktiske konsekvenser. 21 av hendelsene hadde HMS-potensiale, det vil si at det faktisk ikke skjedde noen skade, men at det med ubetydelig endrede forhold kunne ha inntruffet en alvorlig HMS-hendelse. De resterende tre hendelsene (av de 33) er definert som kritiske på grunn av høyt produksjonstap. Det var i 2004 to branner, samt to gasslekkasjer. Dette er en forbedring

i forhold til resultatene i 2003.

Gassco har drevet alle rørledningene og de transportrelaterte anleggene (gassprosesseringsanlegg, stigerørs- og kompressorplattformer og ilandføringsterminaler) innenfor de gjeldende utslippstillatelsene. Driften av de forskjellige transportrelaterte anleggene har heller ikke ført til omfattende akutte utslipp.

I løpet av 2004 har ny lov om kvotehandel med CO₂ (Klimakvoteloven) blitt vedtatt, og Gassco har iverksatt tiltak som skal sikre at selskapet tilfredsstiller de krav som ligger i loven.

Fremtidsutsikter

Gasscos sentrale plassering i verdikjeden gir selskapet et vesentlig

ansvar for de økonomiske resultater innen norsk petroleumsvirksomhet. Transportvirksomheten er bindeleddet mellom de norske produksjonsfeltene og de europeiske markedene for gass. De 74,89 MSm³ gass som i 2004 er transportert til de europeiske markedene representerer i dag en markedsandel på 15 prosent av forbruket i OECD Europa. I 2010 kan den gassen som transporteres representere 20 prosent av forbruket, det vil si 115 milliarder Sm³, eller en økning fra dagens 260 MSm³/d til 360 MSm³/d. Effektiv drift og derav høy leveringssikkerhet vil være en avgjørende forutsetning for denne veksten. Utviklingen av nye reserver på Haltenbanken og i Tampen-området, og fokuset på jevn og stabil drift av flere væskerike felt som er koplet opp mot Kårstø, tilsier at det i årene fremover vil være stor etterspørsel og behov for en gjennomgående høy utnyttelse av kapasiteten på Kårstøanleggene. I 2005 vil det langsiktige modifikasjons- og vedlikeholdsprogrammet for anlegget

bli gjennomgått med sikte på å øke utnyttelsesgraden.

En annen avgjørende forutsetning for denne veksten vil være at Gassco kontinuerlig vurderer behovet for og samordner videreutviklingen av transportsystemet, slik at Norge opprettholder et integrert og veldrevet system. Transportsystemet skal bidra til samlet god utnyttelse av ressursene på norsk sokkel gjennom effektiv og sikker levering av gass til lavest mulig kostnad. Den årlige Transportplanen er fundamentet for våre anbefalinger. En av de viktigste anbefalingene fra årets Transportplan er å avlaste transporten i tverrforbindelsen mellom Sleipner R og Draupner S. Dette kan blant annet løses ved å bygge et grennrør fra Zeepipe IIA til Heimdal.

Forskning og utvikling

Forskning og utvikling (F&U) er et satsningsområde for Gassco. Det er etablert en femårsplan (2003–2007)

som omfatter prosjekter med en klar forretningsmessig forankring, der drivere som ligger til grunn for prosjektene er økt kapasitetsutnyttning av infrastrukturen, energieffektiv drift av anleggene og det å ivareta infrastrukturens integritet. Innenfor F&U planlegges det gjennomføring av flere viktige prosjekter fram til og med 2007.

Aksjekapital og aksjonærforhold

Selskapets aksjekapital var 10 millioner kroner per 31. desember 2004, fordelt på 10 000 aksjer. Den norske stat, ved Olje- og energidepartementet, er eieier av selskapets aksjer.

Årsresultat og disponeringer

Årsresultatet viser et overskudd på 548 754 kroner. Overskuddet vil bli overført til annen egenkapital.

I henhold til regnskapslovens § 3-3 bekrefter styret at årsregnskapet er avlagt under forutsetning om fortsatt drift.

Bygnes, 3. mars 2005

Brit Kristin Sæbø Rugland
Styreleder

Trygve Refvem
Styrets nestleder

Elisabeth Krokeide
Styremedlem

Odd Håkon Hoelsæter
Styremedlem

Margaret Elin Hystad
Styremedlem

Kjellaug Høie Jonassen
Styremedlem*

Asbjørn Eik-Nes
Styremedlem*

Brian David Bjordal
Adm. direktør

* ansattes representant

Virksomhetsstyring

Gassco har en organisering med særtrekk fra to ulike statlige tilknytningsformer, forvaltningsorganet og det statseide selskapet. Det gir særegne beslutnings- og styringsprinsipper.



Å håndtere balansegangen mellom forvaltnings- og selskapsrollen krever en tydelig og godt kommunisert forståelse av selskapets ansvar, rolle og målsetning overfor Olje- og energidepartementet, eiere og brukere av gasstransport-systemet, samt myndigheter for øvrig.

Virksomhetsstyringen i Gassco er de samlede styrings- og kontrollsystemene, som skal sikre at eieren, ansatte og brukere av gasstransportssystemet og øvrige parter interesser ivaretas på forsvarlig vis. Virksomhetsstyringen skal videre sikre at selskapet drives på en sikker, effektiv, bærekraftig og etisk ansvarlig måte.

Gasscos formål

Gasscos formål er i henhold til vedtektene å drive transportsystemer for naturgass på og fra norsk kontinentalsokkel, herunder rørledninger og terminaler, enten selv eller gjennom deltakelse i eller sammen med andre selskaper, og virksomhet i tilknytning til dette. Selskapet opererer et gasstransportssystem som forvalter store verdier hvor eierne og brukerne er representert ved mange av de store globale aktørene i olje- og gassbransjen. Selskapets mål er å levere brukerne av gasstransportssystemet avtalt kvalitet på produkter og tjenester. På bakgrunn av dette har Gassco fokus på kompetanse. Gassco anser sine medarbeidere som nøkkelen til verdiskapning og videreutvikling av selskapet.

Styringsstruktur

Gasscos styringsstruktur bygger på etablerte og kommuniserte mål, strategier og verdivalg, herunder etiske regler. Styring og kontroll ivaretas gjennom en rekke organer og prosesser.

Relasjoner mellom sentrale organer

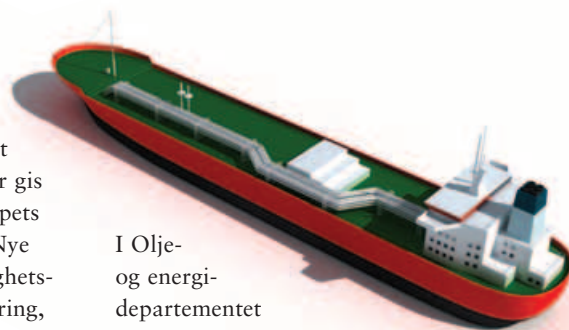
Sentrale organer i Gassco er generalforsamlingen, styret, ekstern revisor, samt administrerende direktør og lederteamet. Styret i Gassco består av syv medlemmer, hvorav fem er valgt av generalforsamlingen, og to er

representanter for de ansatte. Styremedlemmene velges for to år om gangen. Kontinuitet i styret sikres ved at nye styremedlemmer gis en grundig orientering om selskapets historie, status og utfordringer. Nye styremedlemmer må signere villighetserklæring, konfidensialitetserklæring, samt bekrefte at de har gjennomgått selskapets vedtekter, etiske retningslinjer, instruks for styret og administrerende direktør, samt fullmaktsmatrisen for selskapet ved tiltredelse. Styret vektlegger habilitet, og at styremedlemmer og administrasjon innehar relevant bredde- og dybdekompetanse i forhold til selskapets utfordringer og den virksomhet selskapet har operatøransvaret for.

Styret har mellom seks og åtte styremøter per år. I tillegg holdes styret orientert om virksomheten gjennom jevnlig rapportering utenom møtene. Styreleder kan kalle sammen til ekstraordinære møter ved behov. Styret har ikke benyttet styrekomiteer, da en verken har funnet dette nødvendig eller hensiktsmessig. Det er utarbeidet en plankalender for styret som indikerer styrets rolle i de forskjellige sakene. Styret evaluerer sitt arbeid og sin kompetanse årlig. Administrerende direktør er tildelt prokura, men er ikke medlem av styret.

Ansvar og roller

De ulike organers roller og ansvar er på øverste nivå definert gjennom lovgivning, forskrifter og vedtekter for Gassco AS. Gassco AS er et statsaksjeselskap som eies hundre prosent av den norske stat. Olje- og energiministeren utgjør generalforsamlingen og har derigjennom forvalteransvaret for statens eierinteresser i selskapet. Ordinær generalforsamling holdes i Oslo eller på Karmøy hvert år innen utgangen av juni. Her behandles og fastsettes resultatregnskap, balanse, anvendelse av årsoverskudd/-underskudd, samt utdeling av utbytte. Foruten eier deltar styret, administrerende direktør og revisor på generalforsamlingen.



I Olje- og energidepartementet har Utvinnings- og markedsavdelingen det daglige ansvaret for oppfølging av Gassco.

Gasscos hovedoppgaver og ansvar er formelt fastlagt i følgende dokumenter:

- Vedtektenes § 2 om selskapets formål
- Petroleumslovens § 4-9 om Gasscos særlige operatøransvar og petroleumsforskriftens § 66 om Gasscos systemansvar
- Operatøravtalene og eieravtalene for transportinteressentskapene- og selskapene.



Selskapets hovedoppdrag og ansvar innebærer at Gassco skal utføre følgende oppdrag:

1. Operatør for det norske gasstransportssystemet i henhold til alminnelig privatrettslig grunnlag for oppgavene som utføres
2. Særlig operatøransvar der de enkelte oppgaver kan innebære utøvelse av offentlig myndighet og offentligrettslig ansvar

Gassco som operatør

Som operatør har Gassco ansvaret for drift av gasstransportssystemene på vegne av interessentskapene Gassled,

Zeepipe Terminal, Dunkerque terminal, Haltenpipe og Norne Gas Transportation System som eies i hovedsak av olje- og gasselskapene på norsk sokkel.

Gassco har inngått avtaler om kjøp av driftstjenester. Leverandøren av driftstjenestene utfører arbeid på de forskjellige deler av transportsystemet på vegne av Gassco.



Som en del av operatøroppgaven har Gassco ansvar for sikker og effektiv drift, kontantinnkalling til virksomheten, inn- og utbetalinger av tariffer, arbeidsprogram, budsjett, innkjøp og forsikring. Gassco skal ikke ha tap eller vinning ved sin operatøroppgave. Det er stilt krav fra myndighetene til nøytralitet og åpen informasjon i utøvelsen av operatøroppgaven.

Gassleds komiteer

Samarbeidet innenfor Gassled er organisert gjennom følgende komiteer:

- Management Committee
- Operating Committee
- Commercial Committee
- Project Committee
- Infrastructure Development Committee

Styringsystem og kontrollrutiner

Styring og kontroll utøves gjennom ulike prosesser som involverer ett eller flere av organene. Aksjonærenes styring og kontroll av virksomheten skjer gjennom ordinære og ekstraordinære generalforsamlinger. Fullmaktsmatriser i Gassco ble etablert ved oppstarten.

Styringshåndboken beskriver selskapets

virksomhetsstyring, beslutningsprosessen for saker som skal behandles av ledelsen og styret, samt hver enkelt avdelings organisasjon, roller og hovedaktiviteter. Mandater for de ulike interessentskapene og komiteene i hvert enkelt interessentskap er etablert og godkjent av eierselskapene. En egen kvalitets-sikringsprosess for infrastruktur-utviklingsprosjekter er etablert og godkjent av Gassled.

Avdelingen for HMS&K er hovedansvarlig for Gasscos tilsynsvirksomhet. Enheten skal gjennom utvalgte tilsynsaktiviteter holde kontroll med risikoer som kan påvirke Gasscos resultater, styring og evne til å nå sine mål. Resultatene fra tilsynsvirksomheten skal benyttes til kontinuerlig forbedring og videreutvikling av Gasscos styringssystem.

Administrerende direktør har ansvar for at ledelsen gjennomgår styringssystemet regelmessig, minst en gang per år.

Relevante myndigheter gjennomfører tilsyn av Gasscos operatørskap og tilhørende aktiviteter og styringssystem.

Brukere og eiere av gasstransport-systemet gjennomfører revisjoner for å kontrollere at Gasscos interne systemer og rutiner er tilfredsstillende.

Gasscos eksterne revisor er oppnevnt av generalforsamlingen. Revisor utfører ikke andre oppdrag for selskapet som kan føre til integritetskonflikter.

Gassco har skriftlige etiske regler for ansatte og tillitsvalgte, som fastsetter hvordan den enkelte skal opptre i ulike situasjoner. Det følger av reglene at hver enkelt skal opptre med aktsomhet og avstå fra handlinger som kan svekke deres tillit eller deres uavhengighet. Gassco sine vedtatte kjerneverdier gir føringer for den enkeltes ansvar og opptreden. Ansatte får en innføring i Gassco sitt etiske regelverk og verdivalg ved tiltredelsen.

Styringsverktøy

Styret og administrerende direktør benytter blant annet strategisk planlegging, budsjettering og periodisk, finansiell og operativ rapportering som viktige verktøy i styringen av virksomheten. Oppfølging og kontroll skjer blant annet gjennom månedlig operasjonell og finansiell rapportering av utvikling og status for selskapet og alle forretningsområdene. Balansert målstyring benyttes som styringsverktøy i forretningsområdene.

Kontrollprosesser

Gassco har en intern kontroll som sikrer selskapets verdier og en effektiv, forsvarlig og lovmessig drift i tråd med fastlagte mål. Gjennom internkontrollprosessen gjennomføres risikoanalyser og lederovervåking samt oppfølging av at virksomheten drives i samsvar med strategier. Status og risiko i kontrollprosessene rapporteres gjennom organisasjonen opp til administrerende direktør og styret. Gassco gjennomfører tilsyn internt og av TSP-ene (technical service providers) i henhold til en årlig tilsynsplan, noe som skal bidra til at virksomheten innenfor området utføres i henhold til lover, forskrifter og interne instruksjoner. Den overordnede styringen og kontrollen ivaretas av HMS&K avdelingen.



Risikovurdering

Risikovurdering er en sentral del av Gasscos styringsprosesser og brukes spesielt i forbindelse med beslutningsprosesser i forbindelse med prosjekter innen infrastruktur-utvikling og ved gjennomføring av

utbyggingsprosjekter. I tillegg gjennomføres det oppdatering av kvantitative risikoanalyser i forbindelse med drift av alle operasjonelle anlegg som vurderes opp mot etablerte akseptkriterier.

Evaluering og belønning

Styret forestår den overordnede evalueringen av selskapets utvikling i lys av gitte mål. Godtgjørelse til styret og administrerende direktør fremgår av note 3 i regnskapet. Styrets honorarer er fast og fastsettes av generalforsamlingen

hvert år. Selskapet har en generell prestasjonskontrakt, som gir mulighet for en bonusutbetaling på inntil fem prosent årlig for alle ansatte avhengig av graden av måloppnåelse. Ledende personell har en personlig prestasjonskontrakt som setter strenge krav til resultater innen helse, miljø, sikkerhet og kvalitet, kostnader, regularitet, produktkvalitet, kundetilfredshet, samt oppnåelse av strategiske mål. Dette personellet kan oppnå en bonus på inntil 15 prosent av grunnlønn.

Ledelsen i Gassco: (f.v.) **Jan Hauge** direktør produktstyring, **Sigve Apeland** HMS&K-sjef, **Kjell Varlo Larsen** informasjonssjef, **Svein Birger Thaulé** direktør teknologi, **Ingolf Voll** administrasjonssjef, **Arnulf Østensen** direktør teknisk drift, **Brian Bjordal** administrerende direktør, **Trine Lund** controller, **Elisabeth Sande** saksbehandler og **Thor Otto Lohne** direktør økonomi og kommersiell utvikling.



Regnskap 2004



Resultatregnskap – Gassco AS

Beløp i 1 000 NOK	Note	2004	2003
Driftsinntekter og driftskostnader			
Sum driftsinntekter	2	0	0
Sum driftskostnader	2,3,4	0	0
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		197	455
Resultat av finansposter		197	455
Resultat før skattekostnad		197	455
Skattekostnad på ordinært resultat	8	-352	21
Ordinært resultat		549	434
Årsoverskudd (Årsunderskudd)		549	434
Overføringer:			
Avsatt til annen egenkapital		549	434
Sum overføringer		549	434

Balanse pr. 31.12 – Gassco AS

Beløp i 1 000 NOK	Note	2004	2003
Anleggsmidler			
IMMATERIELLE EIENDELER			
Utsatt skattefordel	8	89	0
Sum immaterielle eiendeler		89	0
VARIGE DRIFTSMIDLER			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	4	16 192	13 006
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	4	33 297	27 546
Sum varige driftsmidler		49 489	40 552
ANDRE LANGSIKTIGE FORDRINGER			
Andre fordringer	3,7	30 444	26 232
Sum andre langsiktige fordringer		30 444	26 232
Sum anleggsmidler		80 022	66 784
OMLØPSMIDLER			
FORDRINGER			
Kundefordringer		23 160	28 483
Andre fordringer	8	24 407	9 330
Sum fordringer		47 567	37 813
Bankinnskudd, kontanter o.l.	9	138 677	69 994
Sum omløpsmidler		186 245	107 807
Sum eiendeler		266 267	174 591

Bygnes, 3. mars 2005


Brit Kristin Sæbø Rugland
 Styreleder


Trygve Refvem
 Styrets nestleder


Elisabeth Krokeide
 Styremedlem


Odd Håkon Hoelsæter
 Styremedlem

Beløp i 1 000 NOK	Note	2004	2003
Egenkapital og gjeld			
EGENKAPITAL			
INNSKUTT EGENKAPITAL			
Aksjekapital	5	10 000	10 000
Sum innskutt egenkapital		10 000	10 000
OPPTJENT EGENKAPITAL			
Annen egenkapital	6	1 789	1 240
Sum opptjent egenkapital		1 789	1 240
Sum egenkapital		11 789	11 240
GJELD			
AVSETNING FOR FORPLIKTELSER			
Pensjonsforpliktelser	7	19 170	18 473
Utsatt skatt	8	0	263
Sum avsetning for forpliktelser		19 170	18 736
Gjeld til kredittinstitusjoner	10	18 750	26 250
Sum annen langsiktig gjeld		18 750	26 250
KORTSIKTIG GJELD			
Leverandørgjeld		52 287	56 116
Skattetrekk og andre trekk	9	10 127	9 948
Annen kortsiktig gjeld		154 145	52 301
Sum kortsiktig gjeld		216 559	118 365
Sum gjeld		254 479	163 351
Sum egenkapital og gjeld		266 267	174 591



Margaret Elin Hystad
Styremedlem



Kjellaug Høie Jonassen
Styremedlem*



Asbjørn Eik-Nes
Styremedlem*



Brian David Bjordal
Adm. direktør

* ansattes representant

Kontantstrømoppstilling – Gassco AS

Beløp i 1 000 NOK	2004	2003
KONTANTSTRØM FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER		
Ordinært resultat før skatt	197	455
Avskrivninger	12 091	9 584
Endring i kundefordringer	5 323	-400
Endring i andre kortsiktige fordringer	-15 077	2 780
Endring i langsiktige fordringer	-4 213	-3 011
Endring i leverandørgjeld	-3 829	13 946
Endring i langsiktige forpliktelser	697	-7 975
Endring i annen kortsiktig gjeld	102 022	28 419
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	97 211	43 798
KONTANTSTRØM FRA INVESTERINGSAKTIVITETER		
Investert i anleggsmidler	-21 028	-12 544
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-21 028	-12 544
KONTANTSTRØM FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER		
Opptak av ny langsiktig gjeld	0	37 500
Nedbetaling langsiktig gjeld	-7 500	-3 750
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-7 500	33 750
Netto endring i kontanter og -ekvivalenter	68 683	65 004
Beholdning av kontanter og -ekvivalenter pr. 1.1	69 994	4 990
Beholdning av kontanter og -ekvivalenter pr. 31.12	138 677	69 994

Noter – Gassco AS

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapsskikk i Norge.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost med fradrag for planmessige avskrivninger. Dersom virkelig verdi av anleggsmidler er lavere enn balanseført verdi og verdifallet forventes ikke å være forbigående, er det foretatt nedskrivning til virkelig verdi. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives lineært over den økonomiske levetiden. Omløpsmidler er vurdert til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Annen langsiktig gjeld og kortsiktig gjeld er vurdert til pålydende beløp.

Eiendeler og gjeld i utenlandsk valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er i balansen omregnet til balansedagens kurs.

Fordringer

Fordringer er oppført til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Bankinnskudd, kontanter o.l.

Bankinnskudd, kontanter o.l. inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

Pensjoner

Ved presentasjon av pensjon er lineær opptjeningsprofil og forventet sluttlønn som opptjeningsgrunnlag lagt til grunn. Arbeidsgiveravgift er inkludert i tallene. Pensjonsmidlene vurderes til virkelig verdi.

Skatter

Skattekostnaden sammenstilles med regnskapsmessig resultat før skatt. Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets direkte skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen.

Noter – Gassco AS

Note 2 Selskapets inntekter og kostnader

Gassco AS er operatør for rørledninger og transportrelaterte gassbehandlingsanlegg. Dette ansvaret omfatter system- og administrativ drift, teknisk drift samt utvikling og utbygging. Som operatør representerer Gassco AS lisensenes virksomhet utad. Gassco AS kan foreta investeringer eller inngå avtaler ihht godkjente budsjetter og fullmakter.

Lisenseierne skal dekke alle Gassco AS' utgifter knyttet til operatørvirksomheten, og selskapet kaller inn de nødvendige midlene forskuddsvis. Gassco AS har et selvstendig ansvar for tap kun i de tilfeller dette skyldes forsett eller grov uaktsomhet. Selskapet har således ingen økonomisk risiko knyttet til operatørvirksomheten. Aktivitetene anses dermed utøvd på vegne av lisenseierne og for deres regning og risiko, og det skjer dermed ingen inntjening i Gassco AS. Kostnadene ved operatørvirksomheten resultatføres dermed ikke i regnskapet til Gassco AS. En slik "netto presentasjon" er i samsvar med tidligere praksis hvor utgiftene ved operatørvirksomheten ble fordelt mellom eierne og hvor operatøren i sitt regnskap kun tok inn sin kostnadsandel som eier.

Note 3 Lønnskostnad, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm

Beløp i 1 000 NOK

Lønnskostnad	2004	2003
Lønn	77 835	70 038
Folketrygdavgift	14 038	13 898
Pensjonskostnader (se note 7)	11 683	13 272
Andre ytelser	9 967	5 016
Sum	113 523	102 224
Gjennomsnittlig antall ansatte	126	117

Ytelser til ledende personer	Lønn / Honorar	Pensjonskostnader	Bonus og annen godtgjørelse
Adm. direktør	1 758	329	312
Styret	1 055	0	0

Adm. direktør er medlem i bedriftens kollektive pensjonsordning. Ordningen skal gi en ytelse på 66 % av sluttlønn basert på full opptjening. Videre har adm. dir. avtale om at pensjonsalder skal være 62 år med samme ytelse som i den kollektive ordningen. Pensjonskostnaden er nåverdi av årets opptjening. Adm. direktør deltar også i selskapets etablerte bonusordning.

Noter – Gassco AS

Lån og sikkerhetsstillelse til ledelse, aksjonærer m.v.

Beløp i 1 000 NOK	Beløp	Rentesats	Avdragsplan
Adm. direktør Lån	476	0 %	10 År
Lån og sikkerhetsstillelse til fordel for:	Lån		Sikkerhetsstillelse
Ansatte	12 896		0

Revisor

Godtgjørelse til Deloitte Statsautoriserte Revisorer AS for revisjon av selskapet og de lisenser som Gassco AS er operatør for er i 2004 kostnadsført med kr. 663 794,-. Godtgjørelse for andre tjenester er kostnadsført med kr. 48 500,-. Deloitte Advokater DA som er samarbeidende selskap med Deloitte Statsautoriserte Revisorer AS har levert tjenester for kr. 48 000,-. Godtgjørelse for andre revisjonsrelaterte tjenester utført av samarbeidende selskap i utlandet er i 2004 kostnadsført med 496 561,-.

Note 4 Varige driftsmidler

Beløp i 1 000 NOK	Bygn. og annen fast eiendom	Driftsløsøre, inventar, verktøy o.l.	Sum
Anskaffelseskost 01.01.2004	14 951	39 175	54 126
Tilgang kjøpte driftsmidler	3 724	18 379	22 103
Avgang		-3 921	-3 921
Anskaffelseskost 31.12.2004	18 675	53 633	72 308
Akkumulerte avskrivninger 31.12.2004	2 483	20 336	22 819
Bokført verdi pr 31.12.2004	16 192	33 297	49 489
Årets avskrivninger	538	11 553	12 091
Økonomisk levetid	5,50 år	3,5,8 år	
Avskrivningsplan	Lineær/ingen	Lineær	

Note 5 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i selskapet pr 31.12.2004 består av følgende:

	Antall	Pålydende	Bokført verdi
Aksjekapital	10 000	1 000	10 000 000
Eierstruktur			Aksjer
Den norske stat v/Olje- og energidepartementet			10 000

Noter – Gassco AS

Note 6 Egenkapital

Beløp i 1 000 NOK	Aksjekapital	Annen EK	Sum EK
Egenkapital 01.01.2004	10 000	1 240	11 240
Årets endring i egenkapital:			
Årets resultat	0	549	549
Egenkapital 31.12.2003	10 000	1 789	11 789

Note 7 Pensjonskostnader, -midler og -forpliktelser

Gassco AS refunderes fra lisenseierne en pensjonskostnad som p.t. utgjør 11,2 % av pensjonsgivende inntekt. Denne satsen skal reflektere at pensjonsansvaret overfor operatør gjøres opp etter hvert som forpliktelsen oppstår. Satsen er beregnet etter "Anbefalte retningslinjer for beregning av pensjonskostnader" utarbeidet av OLF i forbindelse med avtalen for Nordsjøtildelingen 2000. Refunderede pensjonskostnader fra lisenseierne avviker av denne grunn fra premieinnbetaling og pensjonskostnad i henhold til Norsk Regnskapsstandard. Det er antatt at selskapet over tid ikke skal belastes for pensjonskostnader og at disse i sin helhet skal dekkes av lisenseierne gjennom den til enhver tid gjeldende sats. Denne refusjons-satsen kan etter avtale fravikes for det enkelte år, og for 2004 tilsvarer refusjonen fra lisenseierne selskapets innbetaling av pensjonspremie. Selskapet fører pensjonsforpliktelse pr 31.12.2004 i balansen med fordring mot lisenseierne som motpost, og belastning til lisenseierne som fraviker fra innbetalt premie endrer fordringen. Netto endring i pensjonsforpliktelser belastes både fordring og pensjonsforpliktelse.

Nedenstående oppstillinger viser pensjonskostnad samt midler og forpliktelse i henhold til Norsk Regnskapsstandard for Pensjoner (NRSP).

Beløp i 1 000 NOK	2004
Nåverdi av pensjonsopptjening	7 627
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	3 942
Avkastning på pensjonsmidler	-3 208
Resultatført estimeringstap/gevinst	41
Periodisert arbeidsgiveravgift	1 185
Netto pensjonskostnad	9 587

Noter – Gassco AS

Beløp i 1 000 NOK	Sikrede (kollektive)	Usikrede (AFP)	Andre usikrede	Sum
Opptjente pensjonsforpliktelser	61 562	3 627	1 457	66 646
Beregnet effekt av fremtidig lønnsregulering	15 403	749	416	16 568
Bregnede pensjonsforpliktelser	76 965	4 376	1 873	83 214
Pensjonsmidler (til markedsverdi)	-60 539	0	0	-60 539
Ikke resultatført virkning av estimatavvik	-4 814	-738	-322	-5 874
Periodisert arbeidsgiveravgift	1 637	513	219	2 369
Forskuddsbetalt pensjon (netto pensjonsforpliktelser)	13 249	4 151	1 770	19 170

Antall ansatte ordninger gjelder for:

131

Økonomiske forutsetninger:

Diskonteringsrente

5,5 %

Forventet pensjonsøkning/G-regulering

2,0 %

Forventet avkastning på fondsmidler

6,0 %

Forventet lønnsregulering

2,5 %

Som aktuarmessige forutsetninger for demografiske faktorer og avgang er det lagt til grunn vanlig benyttede forutsetninger innen forsikring.

Note 8 Skattekostnad

Fremførbare underskudd utløper følgende år:

Beløp i 1 000 NOK	2004	2003
Betalbar skatt	0	0
Endring i utsatt skatt	-352	21
Skattekostnad ordinært resultat	-352	21

Betalbar skatt i balansen fremkommer som følger:

	2004	2003
Årets totale skattekostnad	0	0
Betalbar skatt i balanse	0	0

Avstemming fra nominell til faktisk skattesats:

	2004	2003
Årsresultat før skatt	197	455
Forventet inntektsskatt etter nominell skattesats (28 %)	55	127
Skatteeffekten av følgende poster :		
Ikke skattepliktig inntekt	407	106
Ikke fradragsberettigede kostnader	0	0
Skattekostnad	-352	21
Effektiv skattesats	-178,6 %	4,7 %

Noter – Gassco AS

Spesifikasjon av midlertidige forskjeller og underskudd til framføring, og netto skatteeffekt av disse:

Beløp i 1 000 NOK	2004		2003	
	Fordel	Forpliktelse	Fordel	Forpliktelse
Driftsmidler	0	5 638	0	4 849
Fordringer	0	0	0	570
Underskudd til framføring	5 955	0	4 480	0
Sum	5 955	5 638	4 480	5 419
Utsatt skatt fordel/forpliktelse	89	0	0	263
Ikke balanseført utsatt skattefordel	0	0	0	0
Netto utsatt fordel/forpliktelse i balansen	89	0	0	263

Utsatt skattefordel er oppført med utgangspunkt i fremtidig inntekt.

Ved årsslutt 2004 hadde selskapet skattemessig fremførbare underskudd på kr 5 954 936,-.

Tidspunkt for utløp av fremføringsperioden for underskudd:

	Beløp i 1000 NOK
2005	0
2006	0
2007	0
2008	0
2009	0
Etter 2009	5 955
Uten tidsbegrensning	0
Sum	5 955

Note 9 Skattetrekk

Bankinnskudd, kontanter og lignende omfatter bundne skattetrekkmidler med kr 4 800 636,-.

Note 10 Garantistillelser og langsiktig gjeld

Selskapet har stillet bankgaranti overfor belgiske myndigheter vedrørende belgisk merverdiavgift på EUR 500 000,-.

Gjeld som forfaller mer enn 5 år etter regnskapsårets slutt:

Beløp i 1 000 NOK	2004	2003
Banklån	4 063	5 625

Revisjonsberetning for 2004 – Gassco AS

Vi har revidert årsregnskapet for Gassco AS for regnskapsåret 2004, som viser et overskudd på kr 548 754. Vi har også revidert opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til anvendelse av overskuddet. Årsregnskapet består av resultatregnskap, balanse, kontantstrømoppstilling og noteopplysninger. Årsregnskapet og årsberetningen er avgitt av selskapets styre og daglig leder. Vår oppgave er å uttale oss om årsregnskapet og øvrige forhold i henhold til revisorlovens krav.

Vi har utført revisjonen i samsvar med revisorloven og god revisjonsskikk i Norge. God revisjonsskikk krever at vi planlegger og utfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon. Revisjon omfatter kontroll av utvalgte deler av materialet som underbygger informasjonen i årsregnskapet, vurdering av de benyttede regnskapsprinsipper og vesentlige regnskapsestimater, samt vurdering av innholdet i og presentasjonen av årsregnskapet. I den grad det følger av god revisjonsskikk, omfatter revisjon også en gjennomgåelse av selskapets formuesforvaltning og regnskaps- og intern kontrollsystemer. Vi mener at vår revisjon gir et forsvarlig grunnlag for vår uttalelse.

Vi mener at

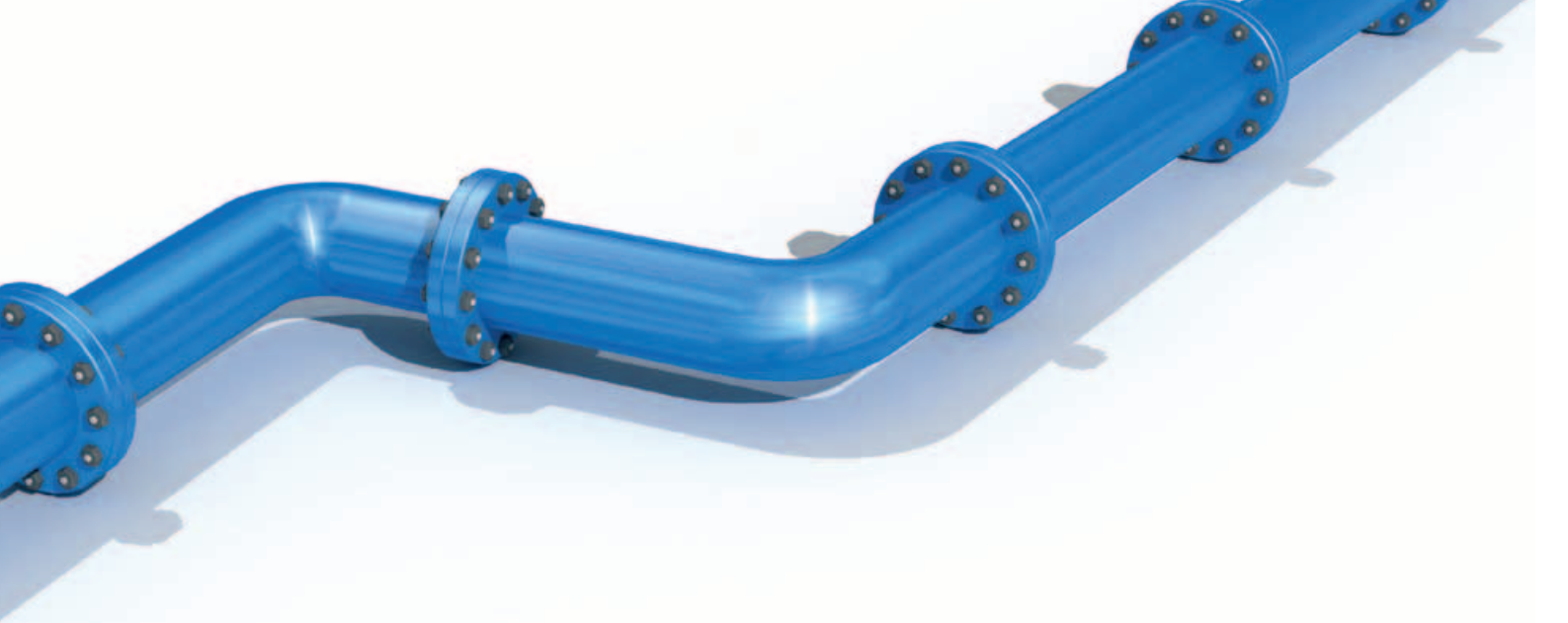
- årsregnskapet er avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et uttrykk for selskapets økonomiske stilling 31.12.2004 og for resultatet og kontantstrømmene i regnskapsåret i overensstemmelse med god regnskapsskikk i Norge
- ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god regnskapsskikk i Norge
- opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til anvendelse av overskuddet er konsistente med årsregnskapet og er i samsvar med lov og forskrifter.

Haugesund, 3 mars 2005

DELOITTE



Hans Grønnestad
Statsautorisert revisor



Gassco. Totalt integrert gasstransport

