



KYSTVERKET

ÅRSRAPPORT 2004



KYSTVERKET

Side 2	Innholdsfortegnelse
Side 3	Kystdirektørens oppsummering
Side 4	Kystverket
Side 5 -9	Årsrapport
Side 10	Regnskap

ÅRSRAPPORT 2004

Kystverket har ansvar for sjøsikkerhet, beredskap mot akutt forurensning, sjøtransport og havner. Ansvar for sjøsikkerheten deler Kystverket med Sjøfartsdirektoratet, Statens kartverk – sjø (Sjøkarverket), Forsvaret ved Kystvakten og LDKN, Kystradioen med flere.

Det fragmenterte sjøsikkerhetsansvaret krever at aktørene samarbeider godt, og vi i Kystverket legger stor vekt på at samarbeidet skal fungere. I 2004 har vi en rekke eksempler på dette. I nordområdene er det innført statlig slepebåtberedskap - under vårt ansvar, men med to av tre slepebåter fra Kystvakten. I Vardø skal det etableres trafikkentral. Den skal være samlokalisert med Kystradioen. Kystverket og Sjøkartverket er i gang med å samordne sine databaser for å bedre kvaliteten på data og bidra til raskere oppdateringer i sjøkartene. Og Kystverket og Sjøfartsdirektoratet møtes regelmessig for å koordinere innsatsen der det trengs – og videreføre samarbeidet om bistand ved oljevernaksjoner.

”Rocknes”-ulykken 19. januar 2004 har stilt Kystverket overfor store utfordringer i året som gikk. I tillegg til at 18 mennesker omkom medførte ulykken den mest omfattende oljeforurensning i Norge noensinne, med en kostnad på over 100 millioner kroner for opprensning. Erfaringene vil brukes i Kystverkets videre arbeid med beredskapen mot akutt forurensning og vi har lært mye om hvordan hele Kystverkets kapasitet og kompetanse kan benyttes.



Takk for god innsats i 2004.

Øyvind Stene
Kystdirektør

A handwritten signature in black ink that reads "Øyvind Stene". The signature is written in a cursive, flowing style.

SØRØST



Kystdistriktsjef
Sven Arild Hansen
Østfold, Akershus, Oslo,
Buskerud, Vestfold,
Telemark, Aust-Agder og
Vest-Agder fylker
Distriktskontor: Arendal
Kystlinje: 7906 km

Kystverket Sør-Øst omfatter:

- 47 kystkommuner
- 55 statlig utbygde fiskerihavner
- 27 kommuner med eget havnedistrikt
- 3 nasjonalhavner
- 1 regionalhavn
- 3 interkommunale havnesamarbeid

VEST



Kystdistriktsjef
John Erik Hagen
Rogaland, Hordaland og
Sogn og Fjordane fylker
Distriktskontor:
Haugesund
Kystlinje: 18 824 km

Kystverket Vest omfatter:

- 81 kystkommuner
- 4 interkommunale havnedistrikt
- 250 statlig utbygde fiskerihavner
- 13 kommunale havnedistrikt
- 20 større industrihavner
- 4 store havneterminaler for utskiping av olje og gass
- 3 nasjonalhavner
- 6 oljeforsyningsbaser

MIDT-NORGE



Kystdistriktsjef
Harald Tronstad
Møre og Romsdal,
Sør-Trøndelag og Nord-
Trøndelag fylker
Distriktskontor: Ålesund
Kystlinje: 20 671 km

Kystverket Midt-Norge omfatter:

- 70 kystkommuner
- 182 statlig utbygde fiskerihavner
- 38 kommuner med eget havnedistrikt
- 2 nasjonalhavner

NORDLAND



Kystdistriktsjef
Fridtjof Wangsvik
Nordland fylke
Distriktskontor: Kabelvåg
Kystlinje: 23 020 km

Kystverket Nordland omfatter:

- 42 kystkommuner
- 142 statlig utbygde
- 14 kommuner med eget havnedistrikt
- 1 nasjonalhavn

TROMS OG FINNMARK



Kystdistriktsjef
John Evensen
Troms og Finnmark fylke
Distriktskontor:
Honningsvåg
Kystlinje: 12 861 km

Kystverket Troms og Finnmark omfatter:

- 41 kystkommuner
- 225 statlig utbygde fiiskerihavner
- 12 kommuner med eget havnedistrikt
- 1 nasjonalhavn
- 3 regionalhavner
- 6 større industrihavner

PRODUKSJON



Daglig leder
Jann Eliassen
Entreprenørvirksomhet
langs hele Norges kyst
Administrasjonssenter:
Kabelvåg

Kystverket Produksjon omfatter bl. annet:

- 2 oppjekkable borerigger
- 4 mudderapp. med bakgraver
- 1 kombinert borerigg/utdypningsenhet
- 1 muderapp. med grabb
- 1 sandsuger
- Diverse tilleggsutstyr

KYSTVERKET REDERI



Daglig leder
Arnold Jacobsen
Entreprenørvirksomhet på
fyr og merker langs hele
Norges kyst
Administrasjonssenter:
Ålesund

Kystverket rederi omfatter bl. annet:

- 2 stakefartøy
- 1 skjermingsfartøy
- 3 anleggsgartøy
- 4 oljevern / vedlikeholdsfartøy
- 2 vedlikeholdsfartøy
- med tilhørende hjelpefartøy, boreplattformer og div utstyr

KYSTDIREKTORATET



Øyvind Stene
Kystdirektør,
Kystverket



Vigdis Trulssen Bye
Avdelingsdirektør,
Økonomi- og
administrasjon



Eirik Sire
Avdelingsdirektør,
Kystavdelingen



Tormod Lunde
Avdelingsdirektør,
Juridisk avdeling



Tor Cristian Sletner
Avdelingsdirektør,
Beredskapsavdeling
(Horten)



Ole Arvesen
Informasjonssjef,
Informasjons-
enheten

ÅRSRAPPORT KYSTVERKET 2004

MÅL OG VISJON

Kystverket er en nasjonal etat for kystforvaltning og samferdsel til sjøs. Kystverkets visjon er å utvikle kysten og havområdene til verdens sikreste og reneste. Kystverket skal arbeide for en effektiv sjøtransport gjennom å ivareta transportnæringens behov for framkommelighet og velfungerende havner. Kystverket skal forebygge og begrense skadeeffektene ved akutt forurensning og medvirke til en bærekraftig utvikling av kystsonen.

Kystverkets mål 2004 – 2007

- Antall ulykker skal halveres i perioden.
- Virksomheten skal være mer synlig og dynamisk, og en aktiv tilrettelegger for sikker, miljøvennlig og effektiv sjøtransport.
- Vi skal være verdensledende innen sikkerhet og forurensningsberedskap.
- Kvalitetssystem skal være innført.
- HMS-system skal være innført.
- Vi skal fremstå som ett lag.

Prosser med revidering av mål og visjoner startet i 2004. Vil bli slutført i løpet av 2005.

ÅRSRAPPORT FOR KYSTVERKET 2004

Organisasjon

Kystverket ledes av kystdirektøren og er en etat underlagt Fiskeri- og kystdepartementet. Kystdirektoratet er Kystverkets hovedkontor, og ligger i Ålesund. Kystdirektoratets beredskapsavdeling ligger i Horten.

Direktoratet er Kystverkets strategiske og ledende organ, som mottar oppdrag innen kystforvaltning og oljevernberedskap fra Fiskeri- og kystdepartementet. Videre fordeler direktoratet dem til de operative enhetene; kystdistriktene og etter prinsippet bestiller-utfører.

Kystverket er inndelt i fem kystdistrikter, KV Sørøst i Arendal, KV Vest i Haugesund, KV Midt-Norge i Ålesund, KV Nordland i Kabelvåg og KV Troms og Finnmark i Honningsvåg. Kystdistriktene ivaretar Kystverkets utøvende funksjoner innen forvaltnings- og myndighetsområdene, samt drift av tjenester overfor brukerne i hvert distrikt. I tillegg har hvert distrikt fått et eget kompetanseområde som utfører saksbehandlingsoppgaver på oppdrag fra Kystdirektoratet.

Kystverket Rederi fungerer som en intern entreprenør med sine 12 arbeidsfartøyer. På kontrakt utfører KV Rederi nybygging og vedlikehold av fyrstasjoner, lykter, lanterner, faste og flytende merker langs kysten.

Kystverkets entreprenørvirksomhet, Kystverket Produksjon har som oppgave å bygge funksjonelle havne- og farledsanlegg og på oppdrag ta på seg større arbeidsoppgaver knyttet til fyr- og merketjenesten. Fra 1. januar 2005 ble enheten skilt ut som et eget statlig aksjeselskap, Secora AS.

Kystverkets organisasjon og styringsmodell er basert på følgende virksomhetsområder:

- Maritim infrastruktur
- Maritime tjenester
- Transportplanlegging
- Kystforvaltning
- Interne oppdrag (administrasjon)
- Beredskap mot akutt forurensning

Maritim infrastruktur

Maritim infrastruktur omfatter utbygging, drift og vedlikehold av fiskerihavner, farleder og navigasjonsinstallasjoner. Satsing på utbygging og utbedring av maritim infrastruktur skal bidra til bedre sikkerhet, framkommelighet og reduserte kostnader forbundet med sjøtransport, og slik legge til rette for næringslivet i hele landet. Slik satsning reduserer også faren for skipsulykker som kan få store miljømessige konsekvenser.

Fiskerihavner

Staten søker å legge til rette for distrikts- og næringsutvikling langs kysten ved blant annet bygging av fiskerihavner. Effektive og trygge fiskerihavner er en viktig forutsetning for verdiskapning i fiskerinæringen, og dermed også for bosettingen langs kysten.

Kystverket planlegger og gjennomfører utdyping i innseilingen til og i fiskerihavner, molobygging for skjerming mot vind og bølger, samt utbygging av grunnleggende infrastruktur i fiskerihavner. I 2004 ble blant annet arbeidet med fiskerihavnene i Reine, Svartnes og Ballstad avsluttet. Noen av prosjektene går over flere år og er av en betydelig størrelse. I 2004 gikk 100 mill. kroner til fiskerihavner.

Bygging av kai og annen infrastruktur på landsiden blir ofte utført med kommunen som byggherre. Kommunen kan i slike tilfeller søke Kystverket om økonomisk tilskudd. I 2004 utbetalte Kystverket tilskudd til fiskerihavneformål med i alt 25 mill. kroner fordelt på 21 prosjekter.

Farleder

Farledene utgjør en sentral del av transportinfrastrukturen og er en forutsetning for fremme av sjøtransporten. Tilstrekkelig dybde, bredde og manøvreringsrom er nødvendig for tilfredsstillende framkommelighet og sikkerhet til sjøs.

To større prosjekter, Drøbaksundet og Svelvikstrømmen, ble viet mye oppmerksomhet i året som gikk. Disse prosjektene vil bli ferdigstilt i løpet av 2006/2007. Av mindre prosjekter nevnes Tjuasundet som ble gjennomført på bakgrunn av ulykken med "Rocknes" i Vatilestraumen. I 2004 ble 54 mill. kroner benyttet til utbedringer av farleder.

Navigasjonsinstallasjoner

En forutsetning for at transporten av passasjerer og gods i de kystnære områdene skal kunne foregå på en forsvarlig måte, er at farledene som fartøyene bruker er riktig merket. Kystverket har ansvaret for at alle de ulike navigasjonsinstallasjonene fungerer som de skal.

Langs kysten er det om lag 4 700 lysende navigasjonsinnretninger som fyr, lykter og lanterner. Disse innretningene skal gi lyssignal i henhold til anbefalingene til kvalitet som er gitt av den internasjonale organisasjonen for navigasjons-hjelpemidler, IALA. Anbefalingene er at det skal lyse i 99,8 prosent av tiden. Dette oppfyller Kystverket.

Navigasjonsinstallasjoner er delvis brukerfinansiert og delvis statlig finansiert, hvorav brukerne finansierer 30 % av kostnadene til fyr- og merketjenesten. Kystgebyret er fra 2004 utvidet til også å omfatte fartøy i innenriks fart. Utvidelsen har til hensikt å fordele gebyrbelastningen på flere brukere enn utenriks sjøfart.

Maritime tjenester

Maritime tjenester omfatter lostjenesten, trafikkovervåkning, trafikkkontroll, elektroniske navigasjonshjelpemidler (herunder AIS og DGPS) og meldingstjenester (som bølge, strøm og vindvarsling). Virksomhetsområdet skal bidra til høy sikkerhet og god framkommelighet i norske farvann og beskyttelse av det marine miljøet.

Lostjenesten

Lostjenesten er operativ og tilgjengelig 24 timer i døgnet hele året. Kystverket har ansvaret for utførelse av lostjenesten, og lostjenesten er et viktig virkemiddel for å forebygge ulykker i de kystnære områdene. Hovedregelen er at alle fartøy over 500 BT (bruttotonn) som seiler langs kysten, eller til og fra en norsk havn, har plikt til å ta los om bord. Det kan gis unntak fra regelen om losplikt dersom det lospliktige fartøyet har navigatør med tilstrekkelig kompetanse og erfaring fra å seile i norske farvann. Navigatøren kan da få utstedt et farledsbevis.

Fartøyene må betale gebyr for den tjenesten som losen yter og kravet er at tjenesten skal være selvfinansierende. I 2004 fikk lostjenesten et mindre underskudd på 0,2 mill. kroner.

Ved utgangen av 2004 var det 263 statsloser, av disse arbeider 10 losere som los/trafikkleder ved Kvitsøy trafikksentral. Det har vært en mindre nedgang i antall losoppdrag fra 2003 til 2004. Likevel hadde hver los i gjennomsnitt 170 oppdrag i 2004, og dette er det høyeste antall oppdrag per los siden losplikt ble innført i 1995.

Uhell eller ulykker	Antall
- med los om bord	5
- med navigatør med farledsbevis om bord	14
- med dispensasjon fra losplikten	0

Trafikksentraler

Trafikksentraltjenestene er tilgjengelig hele døgnet, og betegnes ofte med forkortelsen VTS (Vessel Traffic Services). VTS er en internasjonalt regulert tjeneste satt i verk av kompetent nasjonal myndighet for å bedre sikkerheten for sjøtrafikken, og for å beskytte det marine miljøet. I områder på kysten hvor skipstrafikken er stor eller hvor det transporteres farlig og forurensende last i stort omfang, er det etablert trafikksentraler. Trafikken overvåkes ved hjelp av radar, kamera og AIS (antikollisjonssystemet Automatic Identification System). Det er i dag etablert trafikksentraler for områdene Oslofjorden (Horten), Grenland (Brevik), Rogalandsområdet (Kvitsøy) og for innseilingene til oljeterminalene på Sture og Mongstad (Fedje). Kystverkets fire trafikksentraler ga 176.749 seilingsklareringer i 2004, hvorav halvparten ble gitt til ferger og cruiseskip.

Det skjer en økt utskipping av råolje fra Nordvest-Russland. Denne trafikken øker risikoen for akutt forurensning i de sårbare havområdene for norsk fiskerinæring. Stortinget har besluttet å bygge en ny trafikksentral i Vardø, som skal overvåke denne trafikken. Kystverket har begynt arbeidet med å etablere trafikksentralen og denne skal være operativ fra januar 2007.

Driften av trafikksentralene finansieres ved at brukerne betaler sikkerhetsgebyr. Kravet er at tjenesten skal være selvfinansierende. Dette gjelder ikke trafikksentralen i Nord-Norge, der driften finansieres over statsbudsjettet. I 2004 gikk driften av trafikksentralene med et underskudd på 3,7 mill. kroner.

Uhell eller ulykker knyttet til VTS tjenesten	Antall
- innenfor trafikksentralenes virkeområde	2

SafeSeaNet

Meldingssystemet SafeSeaNet ble satt i drift 1. juli 2004. I meldingene registreres blant annet avgangs- og ankomsthavn, tidspunkt for avgang og ankomst, fartøysdata og om fartøyet har farlig last. Det gis tilleggsopplysninger om type og mengde farlig last.

DGPS (Differential Global Positioning System)

Det elektroniske navigasjonshjelpemiddelet, DGPS leverer korreksjonssignaler til det satelittbaserte GPS navigasjonsutstyret som brukes innen en rekke områder på skip, offshore og land. Brukerne får større nøyaktighet på posisjonen, bedre signalkvalitet på systemet og integritetsovervåking (sier fra når GPS viser feil). Systemet består av 12 basestasjoner langs norske kysten.

Transportplanlegging

Virksomhetsområdet omfatter transportplanlegging og overordnet planlegging for utbygging, drift og vedlikehold av maritim infrastruktur for økt sikkerhet og framkommelighet til sjøs. Det skal tas hensyn til mål for miljø, distrikts- og næringsutvikling i transportplanleggingen. Kystverket er en av fire transportetater i Norge.

Arbeidet i 2004 har vært preget av utkast til nytt handlingsprogram for Kystverket, helhetlig forvaltningsplan for Barentshavet og stortingsmelding om sjøsikkerhet og oljevernberedskap.

Kystforvaltning

Kystverket har forvaltningsmyndighet etter losloven, havne- og farvannsloven og forurensningsloven. Det behandles hvert år et stort antall saker som gjelder forvaltningen av kystsonen. Hovedtyngden av saker etter havne- og farvannsloven består av søknad om tiltak i kystsonen som bygging av kaier og moloer, utlegging av flytebrygger og etablering av oppdrettsanlegg.

I 2004 har mye av ressursene gått til innføring av ISPS-koden (regelverk om sikkerhetstiltak om bord på skip og i havneanlegg) i norske havner. I tillegg har statlige aksjoner ved fare for akutt forurensning, bl.a. "Rocknes" og "Gudrun Gisladdottir" medførte rådgivningsarbeid. Utskillelsen av Kystverket Produksjon til statlig aksjeselskap har også medført ekstra arbeid.

Oversikt over noen saker på sentrale myndighetsområder:

- Kryssing av farvann: 304
- Utbygging i sjøsonen: 682
- Næringsmessig drift i sjø: 264

Beredskap mot akutt forurensning

Kystverket har ansvaret for drift og utvikling av statlig beredskap mot akutt forurensning. Denne beredskapen er bygget opp slik at staten har et overordnet ansvar for å ha nødvendig kompetanse og utstyr til å bekjempe en større akutt forurensning.

Kystdirektoratets Beredskapsavdeling er lokalisert i Horten, i ”Senter for marint miljø og sikkerhet.” Avdelingen har også utekontor i Bergen og Tromsø.

Beredskapsavdelingen ivaretar Kystverkset ansvar for statens beredskap mot akutt forurensning. I det ligger å forebygge og identifisere akutt forurensning, samt påse at ansvarlig forurenser eller kommune iverksetter nødvendige tiltak når akutt forurensning inntreffer.

I utgangspunktet er det forurenseren eller den enkelte kommune som har ansvaret for å gjennomføre aksjoner etter akutt forurensning - eventuelt med bistand fra staten ved Kystverket. Ved større akutte forurensninger kan Kystverket beslutte at aksjonen som skal foregå i statlig regi. I de tilfeller vil kommunene bistå i den praktiske delen av aksjonen.

Kystverket har beredskapsdepoter med utstyr som kan settes inn ved akutt forurensning. Depotene er strategisk plassert langs kysten. Ved akutt forurensning har forurenseren plikt til å varsle, og Kystverket har beredskap døgnet rundt alle dager i året. I tillegg driver Kystverket aktiv forebygging ved at et spesialutstyrt fly nyttes til å overvåke kystnære farvann for å avdekke mulig oljeutslipp fra skip.

I 2004 ble mye tid og resurser brukt i arbeidet med Stortingsmelding nr. 14, ”På den sikre siden – sjøsikkerhet og oljevernberedskap”. Utgivelse for Stortingsmeldingen er 2005. Mye tid har også vært brukt til utarbeidelsen og implementeringen av ny beredskapsplan. Også her vil arbeidet avsluttes i 2005.

Arbeidet innenfor virksomhetsområdet har i 2004 vært preget av forliset til MS ”Rocknes” i Vatløstraumen 19. januar 2004. En statlig oljevernaksjon, under ledelse av Kystverket, ble iverksatt. Sjøaksjonen pågikk i 11 dager, med en betydelig innsats av personell og fartøyer. Arbeidet med å rense

strandområdene ble utført under lokal ledelse av IUA Bergen, med bistand fra Kystverket. Det ble stilt store krav til strandrensing i et tett bebodd område, noe som krevde koordinering av ressursene med mange involverte parter. Aksjonen er den mest kostbare aksjonene utført i Norge. Kystverket har utarbeidet en egen rapport etter Rocknes-forliset. Det vises til denne for en mer fullstendig omtale.

Infoenheten

Kystverkets infoenhet bestod ved utgangen av 2004 av fire medarbeidere. Informasjonssjef, to rådgivere, hvorav én i Haugesund, og webmaster.

Enhetens hovedfokus er rettet mot å takle utfordringer i forhold til intern- og eksterninformasjon, med bakgrunn i oppdraget fra Kystdirektøren. For 2004 var disse:

- Kystvekets mediestrategi tydeliggjort
- Serviceerklæringen tilgjengelig på engelsk på Kystvekets internettsider
- Etatismagsinet Kystglimt utgitt fem ganger

Beskrivelser og prosedyrekrav er definert som:

- Ivareta kontakten mot presse og media
- Lage og distribuere interne og eksterne publikasjoner. Bestiller skal bære produksjonskostnadene
- Service overfor publikum
- Utarbeide dokument for mediehåndtering og foirmidle dette i etaten.

I 2004 ble det arbeidet med en rekke nyttinger av brosjyrer, fem nummer av Kystglimt, produksjon av nyheter og oppdateringer på Kystvekets intra- og internett.

For infoenheten ble 2004 for øvrig preget av ”Rocknes”-ulykken og arbeidet med ny internettløsning. Den nye internettløsningen er tilpasset Kystvekets nye profilprogram. og alt innhold ble restrukturert i en ny og mer lettfattelig navigasjonsstruktur.

Det vises for øvrig til en egen utarbeidet årsrapport for Infoenheten.

Spesielle forhold

Kystkultur

Kystverket arbeider med kulturminneforvaltning i henhold til lovbestemmelsen på området og de føringer som er gitt av Stortinget og departementet (oppfølging av verneplanen). Et viktig element er å profilere Kystverket kulturhistorisk. Det er utarbeidet en rapport om etablering av et etatsmuseum og Kystverket deltar aktivt i kulturprosjektet "Den indre farlei".

Kystverkets kulturminner er blitt profilert gjennom aktiv deltakelse i NRK TVs dokumentasjon av fyrstasjoner, i NRK P2s Museum og i ulike publikasjoner, som "Fyrhistorisk årbok – ny bruk av fyra" og "Kystverket 30 år – ung etat, lange tradisjoner".

Fyr

Arbeidet med å avbemanne fyrene fortsatte i 2004. I 2003 ble fyrene Oksøy, Lindesnes, Lista, Utsira, Slåtterøy, Ytterholmen, Litløy og Fugløykalven avbemannet, mens fyrstasjonene på Færder, Torungen, Ytterøyane, Sklinna, Utvær, Hekkingen og Helnes ble avbemannet i 2004. Ved utgangen av året er det seks bemannede fyr igjen. Avbemanningen vil fortsette. I 2005 er det planlagt avbemanning av fyrstasjonene på Svinøy, Skrova og Makkaur, mens Bøkfjord, Fruholmen og Torsvåg står for tur i 2006/2007

AIS

For å bedre sikkerheten til sjøs har FNs sjøfartsorganisasjon IMO vedtatt at alle fartøy over 300 BT (bruttotonn) i internasjonal fart skal være utstyrt med antikollisjonssystemet AIS innen utløpet av 2004. Systemet kan også brukes til overvåking av sjøtrafikken fra land.

Kystverket har ansvaret for innføringen av AIS basestasjoner i Norge. Arbeidet med å bygge en kjede av basestasjoner som skal dekke hele kysten er igangsatt. I løpet av tidlig 2005 skal 35 AIS basestasjoner, 2 knutepunktstasjoner for kommunikasjon og et styresystem være på plass og satt i drift.

Systemet skal først og fremst fungere skip til skip, men informasjon fra AIS systemet blir også overført til Kystverkets trafikksentraler til bruk i deres arbeid med trafikkontroll og overvåking.

ISPS

IMO vedtok i desember 2002 et nytt regelverk for sikkerhetstiltak om bord på skip og i havneanlegg. Kystverket har ansvaret for at vedtaket blir fulgt opp i havnene. Det har særlig vært fokusert på innføring av SOLAS (Safety Of Life At Sea) og ISPS-koden (International Ship and Port Facility Security Code) i norske havner.

Hovedmålet har vært å sørge for at det blir iverksatt nødvendige og tilstrekkelige tiltak i norske havner, slik at sjøverts eksport og import til/fra Norge og cruisetrafikken kan gå som normalt.

Ved utgangen av 2004 var det godkjent planverk for til sammen 440 havneterminaler i Norge, av disse er 75 ferdig verifisert og hadde fått utstedt "Statement of Compliance".

Slepebåtberedskap

Den økte utskippingen av råolje fra Nordvest-Russland har også utløst behov for å sette i verk tiltak på kort sikt for å bedre sikkerheten og redusere risikoen for ulykker. Kystverket har derfor etablert en slepebåtberedskap for området som på kort varsel kan assistere en mulig havarist. Beredskapen er etablert i samarbeid med Forsvaret. I tillegg til å kunne ta en havarist under slep, har disse fartøyene også oljevernustyr om bord til bruk i en situasjon med akutt forurensning.

Personal

Kystverket er en virksomhet med overvekt av menn blant de ansatte. Årsaken til det er at en rekke av stillingsgruppene er yrkesgrupper som tradisjonelt har vært og fortsatt må sies å være mannsdominerte. Ved utgangen av 2004 var det 993 ansatte i Kystverket, av dette var 139 kvinner eller 14 pst. av arbeidsstyrken.



REGNSKAP FOR KYSTVERKET 2004

Oversikt over de økonomiske tallene for Kystverket i 2004. Kystverket får sine bevilgninger fra Stortinget gjennom statsregnskapets kapittel 1062 – Kystverket (utgifter), jf. kapittel 4062 (inntekter)

(Alle tall i hele 1000 kroner)

		SAMLA BEVILGNING	REGNSKAP	AVVIK
		↓	↓	↓
Kap. 1062 Utgifter				
Driftsutgifter	post 01	820 946	842 128	-21 182
Spesielle driftsutgifter	post 21	137 813	139 533	-1 720
Maritim Infrastruktur	post 30	230 072	231 474	-1 402
Større utstyrsanskaffelser	post 45	54 334	19 022	35 312
Trafikksentral Nord-Norge	post 46	2 500	898	1 602
Tilskudd til Fiskereihavnanlegg	post 60	49 460	24 728	24 732
Tilskudd til Redningsselskapet	post 70	57 500	57 500	0
Pengegave TV-aksjonen	post 71		2 000	-2 000
		1 147 127	1 110 259	-36 868

Kap. 4062

Gebyrinntekter	post 01	512 125	526 180	-14 055
Andre inntekter	post 02	7 600	9 338	-1 738
Refusjon arbeidsmarkedstiltak	post 15		193	-193
Refusjon fødsels/adopsjonspenger	post 16		2235	-2 235
Refusjon lærlinger	post 17		226	-226
Refusjon av sykepenger	post 18		13 519	-13 519
		519 725	551 691	-31 966



KYSTVERKET

Kystdirektoratet

Tlf.: 70 23 10 00

kystdir@kystverket.no

Kystverket Nordland

Tlf.: 76 06 96 00

nordland@kystverket.no

Kystverket Sør-Øst

Tlf.: 37 01 97 00

sorost@kystverket.no

Kystverket Troms og Finnmark

Tlf.: 78 47 74 00

tromsogfinnmark@kystverket.no

Kystverket Vest

Tlf.: 52 73 32 00

vest@kystverket.no

Kystverket Produksjon

Tlf.: 76 06 96 50

kystverk.produksjon@kystverket.no

Kystverket Midt-Norge

Tlf.: 70 16 01 00

midtnorge@kystverket.no

Kystverket Rederi

Tlf.: 70 23 10 00

kystdir@kystverket.no