



KYSTVERKET

ÅRSRAPPORT 2005



KYSTVERKET

| | |
|-----------|---------------------|
| Side 2 | Innholdsfortegnelse |
| Side 3 | Kystverket |
| Side 4-11 | Årsrapport |
| Side 12 | Regnskap |

SØRØST



Fung. Kystdistriktsjef
Harald Andreassen
Østfold, Akershus, Oslo,
Buskerud, Vestfold,
Telemark, Aust-Agder og
Vest-Agder fylker
Distriktskontor: Arendal
Kystlinje: 7906 km

Kystverket Sør-Øst omfatter:

- 47 kystkommuner
- 55 statlig utbygde fiskerihavner
- 27 kommuner med eget havnedistrikt
- 3 nasjonalhavner
- 1 regionalhavn
- 3 interkommunale havnesamarbeid

VEST



Kystdistriktsjef
John Erik Hagen
Rogaland, Hordaland og
Sogn og Fjordane fylker
Distriktskontor:
Haugesund
Kystlinje: 18 824 km

Kystverket Vest omfatter:

- 81 kystkommuner
- 4 interkommunale havnedistrikt
- 250 statlig utbygde fiskerihavner
- 13 kommunale havnedistrikt
- 20 større industrihavner
- 4 store havneterminaler for utskipping av olje og gass
- 3 nasjonalhavner
- 6 oljeforsyningsbaser

MIDT-NORGE



Kystdistriktsjef
Harald Tronstad
Møre og Romsdal,
Sør-Trøndelag og Nord-
Trøndelag fylker
Distriktskontor: Ålesund
Kystlinje: 20 671 km

Kystverket Midt-Norge omfatter:

- 70 kystkommuner
- 182 statlig utbygde fiskerihavner
- 38 kommuner med eget havnedistrikt
- 2 nasjonalhavner

NORDLAND



Kystdistriktsjef
Fridtjof Wangsvik
Nordland fylke
Distriktskontor: Kabelvåg
Kystlinje: 23 020 km

Kystverket Nordland omfatter:

- 42 kystkommuner
- 142 statlig utbygde fiskerihavner
- 14 kommuner med eget havnedistrikt
- 1 nasjonalhavn

TROMS OG FINNMARK



Kystdistriktsjef
John Evensen
Troms og Finnmark fylke
Distriktskontor:
Honningsvåg
Kystlinje: 12 861 km

Kystverket Troms og Finnmark omfatter:

- 41 kystkommuner
- 225 statlig utbygde fiskerihavner
- 12 kommuner med eget havnedistrikt
- 1 nasjonalhavn
- 3 regionalhavner
- 6 større industrihavner

KYSTVERKET REDERI



Daglig leder
**Sven Martin
Tønnesen**
Entreprenørvirksomhet på
fyr og merker langs hele
Norges kyst
Administrasjonssenter:
Ålesund

Kystverket rederi omfatter bl. annet:

- 2 stakefartøy
- 1 skjermingsfartøy
- 3 anleggsgfartøy
- 4 oljevern / vedlikeholdsfartøy
- 2 vedlikeholdsfartøy
- med tilhørende hjelpefartøy, boreplattformer og div utstyr

KYSTDIREKTORATET



Øyvind Stene
Kystdirektør,
Kystverket



Vigdis Trulssen Bye
Avdelingsdirektør,
Økonomi- og
administrasjon



Sven Arild Hansen
Fung. Avdelingsdirektør,
Kystavdelingen



Tormod Lunde
Avdelingsdirektør,
Juridisk avdeling



Tor Cristian Sletner
Avdelingsdirektør,
Beredskapsavdeling
(Horten)



Ole Arvesen
Informasjonssjef,
Informasjons-
enheten

ÅRSRAPPORT KYSTVERKET 2005

MÅL OG VISJON

Kystverket er en nasjonal etat for sjøsikkerhet, beredskap og sjøtransport. Kystverkets tar ansvar for sjøveien og arbeider for en effektiv sjøtransport gjennom å ivareta transportnæringens behov for framkommelighet og velfungerende havner. Kystverket skal forebygge og begrense skadeeffektene ved akutt forurensning og medvirke til en bærekraftig utvikling av kystsonen.

Kystverkets mål 2004 – 2007

- Sikker seilas
- Rent miljø
- Fra vei til sjø
- Livskraftige kystsamfunn
- Kvalitet i alle ledd
- Alltid tilstede

ANSVARsområder

- Kystverket har ansvar for:
 - Farleder
 - Navigasjonsinstallasjoner (fyr, lykter, staker etc..)
 - Lostjenester
 - Sjøtrafikk kontroll
 - Fiskerihavner
 - Statens beredskap mot akutt forurensning

Virksomheten innbefatter maritim sektor av nasjonal transportplan, samt myndighets- og forvaltningsoppgaver i tilknytning til lover og regelverk for havner, farleder og losplikten.

ÅRSRAPPORT FOR KYSTVERKET 2005

Organisasjon

Kystverket ledes av kystdirektøren og er en etat under Fiskeri- og kystdepartementet. Kystdirektoratet er Kystverkets hovedkontor, og ligger i Ålesund. Kystdirektoratets beredskapsavdeling ligger i Horten.

Kystdirektoratet er Kystverkets strategiske og rådgivende organ som mottar oppdrag fra Fiskeri- og kystdepartementet. De daglige operative oppgavene utføres i kystdistriktene under direktoratets overordnede ledelse.

Kystverket er inndelt i fem distrikter, KV Sørøst i Arendal, KV Vest i Haugesund (som flyttet inn i nye lokaler på Hasseløy i Haugesund i februar 2005), KV Midt-Norge i Ålesund, KV Nordland i Kabelvåg og KV Troms og Finnmark i Honningsvåg.

Distriktene ivaretar Kystverkets utøvende funksjoner innen forvaltnings- og myndighetsområdene, samt drift av tjenester overfor brukerne i hvert distrikt. I tillegg har hvert distrikt fått et eget spisskompetanseområde.

Kystverket Rederi er en intern entreprenør med sine 12 arbeidsfartøyer som på oppdrag fra distriktene utfører nybygging, drift og vedlikehold av fyrstasjoner, lykter, lanterner, faste og flytende merker langs hele norskekysten.

Kystverkets organisasjon og styringsmodell er basert på følgende virksomhetsområder:

- Maritim infrastruktur
- Maritime tjenester
- Transportplanlegging
- Kystforvaltning
- Interne oppdrag (administrasjon)
- Beredskap mot akutt forurensning



Kystverket Vest, Haugesund

Maritim infrastruktur

Maritim infrastruktur omfatter utbygging, drift og vedlikehold av fiskerihavner, farleder og navigasjonsinstallasjoner. Satsing på utbygging og utbedring av maritim infrastruktur skal bidra til bedre sikkerhet, framkommelighet og reduserte kostnader forbundet med sjøtransport, og slik legge til rette for næringslivet i hele landet. Tiltak reduserer også faren for skipsulykker og bidrar på den måten til å bevare miljøet.

Fiskerihavner

Staten søker å legge til rette for distrikts- og næringsutvikling langs kysten ved blant annet bygging av fiskerihavner. Effektive og trygge fiskerihavner er en viktig forutsetning for verdiskapning i fiskerinæringen, og dermed også for bosettingen langs kysten.

Kystverket planlegger og gjennomfører utdyping i innseilingen til og i fiskerihavner, molobygging for skjerming mot vind og bølger samt utbygging av grunnleggende infrastruktur i fiskerihavner. I 2005 ble blant annet arbeidet med fiskerihavnene i Lovund, Skjervøy og Vardø avsluttet. Noen av prosjektene går over flere år og er av betydelig størrelse. I 2005 gikk 85 mill. kroner til tiltak i fiskerihavner.



Bygging av kai og annen infrastruktur på landsiden blir ofte utført med kommunen som byggherre. Kommunen kan i slike tilfeller søke Kystverket om økonomisk tilskudd. I 2005 utbetalte Kystverket tilskudd til fiskerihavneformål med i alt 20 mill. kroner fordelt på 32 prosjekter.

Farleder

Farledene utgjør en sentral del av transportinfrastrukturen og er en forutsetning for økt sjøtransport. Tilstrekkelig dybde, bredde og rom for manøvrering er nødvendig for tilfredsstillende framkommelighet og sikkerhet.

Prosjektene Drøbaksundet og Svelvikstrømmen var hovedoppgavene i året som gikk. Disse prosjektene vil bli ferdigstilt i løpet av 2006/2007. I 2005 ble 75 mill. kroner benyttet til utbedringer av farleder.



Drøbaksundet

Navigasjonsinstallasjoner

En forutsetning for at transporten av passasjerer og gods i de kystnære områdene skal kunne foregå på en forsvarlig måte, er at farledene som fartøyene bruker er riktig merket. Kystverket har ansvaret for at alle de ulike navigasjonsinstallasjonene fungerer som de ska.

Langs kysten er det omlag 5 000 navigasjonsinnretninger som fyr, lykter og lanterner. Disse innretningene skal gi lyssignal i henhold til anbefalingene til kvalitet som er gitt av den internasjonale organisasjonen for navigasjonsmidler, IALA. Målet er at det skal lyse i 99,8 prosent av tiden. Resultatet i 2005 ble 99,77 prosent.

Arbeidet med å avbemanne fyrstasjonene fortsatte i 2005. Fyrstasjonene på Færder, Svinøy, Skrova, Slettnes og Makkaur er avbemannet i 2005. Ved utgangen av året er det tre bemannede fyr igjen; Bøkfjord, Fruholmen og Torsvåg. Disse er planlagt avbemannet i 2006.

Navigasjonsinstallasjoner er delvis brukerfinansiert og delvis statlig finansiert, hvorav brukerne finansierer 34 prosent gjennom kystgebyret. Fartøy over 500 bruttotonn (BT) i innenriks- og utenriksfart er pliktig til å betale kystgebyr.

Maritime tjenester

Maritime tjenester omfatter lostjenesten, trafikkovervåkning, trafikk kontroll, elektroniske navigasjonshjelpemidler (herunder AIS og DGPS) og meldingstjenester (som bølge, strøm og vindvarsling). Virksomhetsområdet skal bidra til høy sikkerhet og god framkommelighet i norske farvann og beskyttelse av det marine miljøet.

Lostjenesten

Lostjenesten er operativ og tilgjengelig 24 timer i døgnet hele året. Kystverket har ansvaret for utførelse av lostjenesten, og lostjenesten er et viktig virkemiddel for å forebygge ulykker i de kystnære områdene. Hovedregelen er at alle fartøyer over 500 BT (bruttotonn) som seiler langs kysten, eller til og fra en norsk havn, har plikt til å ta los om bord. Det kan gis unntak fra regelen om losplikt dersom det lospliktige fartøyet har navigatør med tilstrekkelig kompetanse og erfaring fra å seile i norske farvann. Navigatøren kan da få utstedet et farledsbevis.

Fartøyene må betale gebyr for den tjenesten som losen yter og kravet er at tjenesten skal være selvfinansierende. I 2005 fikk lostjenesten et overskudd på 5,1 mill. kroner.

Ved utgangen av 2005 var det 244,9 årsverk disponible statsloser, mot 253 i 2004. Det har vært en mindre økning i antall losoppdrag fra 2004 til 2005. Hver los hadde i gjennomsnitt 178 oppdrag i 2005 mot 170 oppdrag i 2004. Dette er det høyeste antall oppdrag per los siden losplikt ble innført i 1995.



| Uhell eller ulykker | Antall |
|------------------------------------------|--------|
| - med los om bord | 8 |
| - med navigatør med farledsbevis om bord | 18 |
| - med dispensasjon fra losplikten | 0 |



Trafikksentraler

Trafikksentraltjenesten er tilgjengelig hele døgnet, og betegnes ofte med forkortelsen VTS (Vessel Traffic Services). VTS er en internasjonalt regulert tjeneste satt i verk av kompetent nasjonal myndighet for å bedre sikkerheten for sjøtrafikken, og for å beskytte det marine miljøet. I områder på kysten hvor skipstrafikken er stor eller hvor det transporteres farlig og forurensende last i stort omfang, er det etablert trafikksentraler. Trafikken overvåkes ved hjelp av radar, kamera og AIS (antikollisjonssystemet Automatic Identification System). Det er i dag etablert trafikksentraler for områdene Oslofjorden (Horten), Grenland (Brevik), Rogalandsområdet (Kvitsøy) og for innseilingene til oljeterminalene på Sture og Mongstad (Fedje). Kystverkets fire trafikksentraler ga seilingsklareringer til 178 668 fartøy i 2005 mot 176 749 i 2004. Halvparten gjaldt ferger og cruiseskip.



Det skjer en økt utskipping av råolje fra Nordvest-Russland. Denne trafikken øker risikoen for akutt forurensning i de sårbare havområdene i nord. Stortinget har besluttet å bygge en ny trafikksentral i Vardø som skal overvåke trafikken i dette viktige området. Kystverket arbeider med å etablere trafikksentralen som skal være operativ fra 1.1.2007.

Driften av trafikksentralene finansieres ved at brukerne betaler sikkerhetsgebyr. Kravet er at tjenesten skal være selvfinansierende. Det gjelder ikke trafikksentralen i Nord-Norge hvor driften vil bli finansiert over statsbudsjettet. I 2005 gikk driften av de operative trafikksentralene med et lite overskudd på 0,5 mill. kroner.

| | |
|-----------------------------------------------|--------|
| Uhell eller ulykker knyttet til VTS tjenesten | Antall |
| - innenfor trafikksentralenes virkeområde | 6 |

SafeSeaNet

I det internasjonale meldingssystemet SafeSeaNet registreres blant annet avgangs- og ankomsthavn, tidspunkt for avgang og ankomst, fartøysdata og om fartøyet har farlig last. Det gis tilleggsopplysninger om type og mengde farlig last.

| | |
|-------------------------------------------------------------|--------|
| SafeSeaNet | Antall |
| Antall innkomne meldinger fra 1.1. til 31.12.2005 | 8 772 |
| Herav antall meldinger om farlig og/eller forurensende last | 3 604 |



DGPS (Differential Global Positioning System)

Det elektroniske navigasjonshjelpemiddelet DGPS leverer korreksjonssignaler til det satelittbaserte GPS-utstyret som brukes av skip, offshore og på land. DGPS gir brukerne større nøyaktighet på posisjonen, bedre signalkvalitet på systemet og integritetsovervåking (sier fra når GPS viser feil). Systemet består av 12 basestasjoner som er plassert langs kysten.

Transportplanlegging

Virksomhetsområdet omfatter maritim sektor av Nasjonal transportplan. Det innebærer overordnet planlegging for utbygging, drift og vedlikehold av maritim infrastruktur for økt sikkerhet og framkommelighet til sjøs. Det skal tas hensyn til mål for miljø og livskraftige kystsamfunn i transportplanleggingen. Kystverket er en av fire transportetater i Norge.



I etterkant av Stortingets behandling av Nasjonal transportplan 2006-2015 er Kystverkets Handlingsprogram for samme periode fastsatt. Det tverretatlige arbeidet med Nasjonal transportplan for 2010-2019 ble startet i 2005. I tillegg har det vært arbeidet med innspill til en kommende stortingsmelding om Helhetlig forvaltningsplan for Lofoten og Barentshavet.

av behandling av søknader om tiltak i kystsonen som bygging av kaier og moloer, utlegging av flytebrygger og etablering av oppdrettsanlegg.

I 2005 har mye av ressursene gått til operative og strategiske oppgaver knyttet til terrorsikring av havner. I tillegg har Statoil ASAs etablering og drift av LNG-anlegget på Melkøya og utbyggingen av Ormen Lange ved Nyhavna medført arbeid med å regulere bruken av farvannet rundt disse stedene. Forslag om opprettelse av påbudte seilingsleder utenfor territorialfarvannet i området Vardø-Røst er også utarbeidet.

Oversikt over noen saker som er behandlet på sentrale myndighetsområder:

| Type sak | 2004 | 2005 | Endring |
|---------------------------|------|------|---------|
| Kryssing av farvann | 304 | 521 | + 217 |
| Utbygging i sjøsonen | 682 | 785 | + 103 |
| Næringsmessig drift i sjø | 264 | 718 | + 454 |

Kystforvaltning

Kystverket har forvaltningsmyndighet etter losloven, havne- og farvannsloven og forurensningsloven. Det behandles hvert år et stort antall saker som gjelder forvaltningen av kystsonen. Hovedtyngden av saker etter havne- og farvannsloven består



Beredskap mot akutt forurensning

Kystverket har ansvaret for drift og utvikling av statlig beredskap mot akutt forurensning. Denne beredskapen er bygget opp slik at staten har et overordnet ansvar for å ha nødvendig kompetanse og utstyr til å bekjempe en større akutt forurensning.

Kystverket arbeider for å forebygge og identifisere akutt forurensning, samt påse at ansvarlig forurensner eller kommune iverksetter nødvendige tiltak når akutt forurensning inntreffer.

I utgangspunktet er det forurenseren eller den enkelte kommune som har ansvaret for å gjennomføre aksjoner etter akutt forurensning - eventuelt med bistand fra staten ved Kystverket. Ved større hendelser kan Kystverket beslutte at den skadebegrensende aksjonen skal foregå i statlig regi. I de tilfeller vil kommunene bistå i den praktiske delen av aksjonen.

Kystverket har beredskapsdepoter med utstyr som kan settes inn ved akutt forurensning. Depotene er strategisk plassert langs kysten, da det er her omfanget av en ulykke vil kunne være særlig stor. Ved akutt forurensning har forurenseren plikt til å varsle, og Kystverket har beredskap døgnet rundt alle dager i året. I tillegg driver Kystverket aktiv forebygging ved at et spesialutstyrt fly nyttes til å overvåke kystnære farvann for å avdekke mulig oljeutslipp fra skip.

I 2005 ble mye tid og ressurser brukt til oppfølging av Stortingsmelding nr. 14, "På den sikre siden – sjøsikkerhet og oljevernberedskap". Et felles beredskapsplanverk for hele Kystverket er utarbeidet og trådte i kraft 1.5.2005.

Kystverket deltok på den store beredskapsøvelsen "Barents Rescue 2005". Øvelsen utfordret samarbeidsevne og beslutningssystemer forskjellige etater i mellom, samt rent beredskapsfaglige disipliner innen rammen av den største sivil/militære øvelse arrangert i Norge. Representanter fra Russland og Sverige deltok også.

Infoenheten

Ved inngangen til 2005 bestod Kystverkets infoenhet av fire medarbeidere: Informasjonssjef, to rådgivere (hvorav én i Haugesund) og webmaster. Ved utgangen bestod enheten fem medarbeidere. En rådgiverstillingen var i siste halvår vikariat/prosjekt, mens ny medarbeider kom på plass etter Tori Lindbøl i Haugesund.

Enhetsens hovedfokus er rettet mot å takle utfordringer i forhold til intern- og eksterninformasjon, med bakgrunn i oppdraget fra Kystdirektøren. For 2005 var disse:

- Kystvekets mediestrategi tydeliggjort.
- Utarbeidelse av Mål- og strategier for Kystverket, i samarbeid med kystdirektøren.
- Etatsmagasinet Kystglimt utgitt fem ganger.
- Årsrapport for Kystverket for 2004 produsert og distribuert innen 1. juni 2005.

Beskrivelser og prosedyrekrav er definert som:

- Ivareta kontakten mot presse og media.
- Lage og distribuere interne og eksterne publikasjoner. Bestiller skal bære produksjonskostnadene.
- Service overfor publikum.
- Utarbeide dokument for mediehandling og formidle dette i etaten.

I 2005 ble det arbeidet med nyttgivelser av brosjyrer, fem nummer av Kystglimt, produksjon av nyheter og oppdateringer på Kystvekets intra- og internett. Utarbeidelse av ny intranettløsning ble gjennomført i løpet av siste halvdel av 2005, tilpasset Kystvekets profilprogram – med prelansering i slutten av 2005 og hovedlansering på nyåret 2006.

Av spesielle hendelser/saker som preget aktiviteten til infoenheten kan vi nevne aksjonen etter brannen i "Fjord Champion", øvelsen "Barents Rescue" og informasjonsarbeidet og pressehåndteringen i forbindelse med vraket etter ubåten U-864.



Andre områder

Kystkultur

Kystverket arbeider med kulturminneforvaltning i henhold til lov og de føringer som er gitt av Stortinget og departementet (oppfølging av verneplanen). Et viktig element er å profilere Kystverket kulturhistorisk. Kystverket har deltatt sammen med Riksantikvaren i EU- prosjektet PHAROS, der Utsira fyrstasjon er valgt ut som objekt. Formålet med prosjektet er dels å erverve kunnskap om vedlikehold av gamle steinfyr og dels utvikle og formidle ny bruk av fyr som kulturminner.

Kystverket har startet arbeidet med å lage en helhetlig verneplan for sine kulturhistoriske eiendommer, -installasjoner og -objekt. En del av Kystverkets kulturminner er blitt profilert gjennom en dokumentar om norske fyrstasjoner *Lysglimt i mørke* som ble vist på NRK høsten 2005.

AIS

For å bedre sikkerheten til sjøs har FNs sjøfartsorganisasjon IMO vedtatt at alle fartøy over 300 BT (bruttotonn) i internasjonal fart skal være utstyrt med antikollisjonssystemet AIS innen utløpet av 2004. Systemet kan også brukes til overvåking av sjøtrafikken fra land.

Kystverket har ansvaret for innføringen av AIS basestasjoner i Norge. Arbeidet med å bygge en kjede av basestasjoner som skal dekke hele kysten er sluttført i 2005 og består av 35 AIS basestasjoner, 2 knutepunktstasjoner for kommunikasjon og et styresystem.

Systemet skal først og fremst fungere skip til skip, men informasjon fra AIS systemet blir også overført til Kystverkets trafikksentraler til bruk i deres arbeid med trafikkontroll. Tollvesenet, Sjøfartsdirektoratet, politi, havner, forsvaret og Fiskeridirektoratet har også tatt i bruk AIS-informasjon i sitt arbeid.

ISPS

IMO vedtok i desember 2002 et nytt regelverk for sikkerhetstiltak om bord på skip og i havneanlegg. Kystverket har ansvaret for at vedtaket blir fulgt opp i havnene. Det har særlig vært fokusert på innføring av SOLAS (Safety Of Life At Sea) og ISPS-koden (International Ship and Port Facility Security Code) i norske havner.

Prioriterte oppgaver i 2005 har vært å forestå kontroll og verifikasjon av de havneterminaler som i 2004 fikk godkjent sitt sikkerhetsplanverk, for å bekrefte at de foreskrevne sikkerhetstiltak faktisk har blitt iverksatt.

Per 15. januar 2006 var det godkjent planverk for 535 havneterminaler i Norge. Av disse var 308 ferdig verifisert og hadde fått utstedt "Statement of Compliance". Ytterligere 155 terminaler var klar for verifikasjon og ventet på inspeksjon fra Kystverket.

Slepebåtberedskap

Den økte utskippingen av råolje fra Nordvest-Russland har utløst behov for å sette i verk tiltak for å redusere risikoen for uønskede hendelser. Kystverket har derfor etablert en slepebåtberedskap for området som på kort varsel kan assistere en mulig havarist. Beredskapen er etablert i samarbeid med Forsvaret. I tillegg til å kunne ta en havarist under slep, har disse fartøyene også oljevernustyr om bord til bruk i en situasjon med akutt forurensning.



Produksjon

Fra 1. januar 2005 ble Kystverkets produksjonsvirksomhet omdannet til statlig aksjeselskap, underlagt Fiskeri- og kystdepartementet. Vedtaket om å konkurranseutsette produksjonsvirksomheten i Kystverket, som formelt ble fattet 7. desember 2004, innebar et klart organisatorisk skille mellom Kystverkets myndighetsoppgaver og denne typen virksomhet.

Det statlige aksjeselskapets navn er nå Secora. Navnet er satt sammen av ordene "secura", som betyr sikkerhet, og "ora" som betyr kyst. Secoras administrasjon holder til på Størmerodden i Svolvev.

Personal

Kystverket er en virksomhet med overvekt av menn blant de ansatte. Årsaken til det er at en rekke av stillingsgruppene er yrkesgrupper som tradisjonelt har vært og fortsatt må sies å være mannsdominerte. Ved utgangen av 2005 var det 967 ansatte i Kystverket, av dette var 140 kvinner eller 14 prosent av arbeidsstyrken.

Som en kuriøs anmerkning kan de nevnes at Kystverket i 2005 fikk Norges første kvinnelige losbåtfører, Britt Jane Haugland (bildet). Mot slutten av året ble det også klart at Solgunn Homme Breivik var kommet inn som losaspirant, med kursstart januar 2006. Dermed står også den mannsbastionen for fall.



Norges første kvinnelige losbåtfører, Britt Jane Haugland

REGNSKAP FOR KYSTVERKET 2005

Nedenfor følger en oversikt over de økonomiske tallene for Kystverket i 2005. Kystverket får sine bevilgninger fra Stortinget og staten følger kontantprinsippet ved budsjettering og regnskapsføring. Det nyttes også et bruttoprinsipp slik at alle utgifter er ført som utgift og alle inntekter er ført som inntekt. Derfor viser regnskapet et merforbruk på post 01 på utgiftssiden med vel 41 mill. kroner. Når en korrigerer for at Kystverket har fullmakt til å nytte merinntekter på inntektspostene 01 og 02 til

(Alle tall i hele 1000 kroner)

| | | SAMLA BEVLINGNING | REGNSKAP | AVVIK |
|------------------------------------------------|---------|-------------------|-----------|---------|
| | | ↓ | ↓ | ↓ |
| Kap. 1062 Utgifter | | | | |
| Driftsutgifter | post 01 | 849 961 | 891 383 | -41 422 |
| Spesielle driftsutgifter | post 21 | 8 510 | 8 360 | 150 |
| Maritim Infrastruktur | post 30 | 234 700 | 217 507 | 17 193 |
| Større utstyrsanskaffelser | post 45 | 75 392 | 20 696 | 54 696 |
| Trafikksentral Nord-Norge | post 46 | 45 942 | 11 917 | 34 025 |
| Tilskudd til Fiskereihavnanlegg | post 60 | 53 032 | 20 037 | 32 959 |
| Tilskudd til Redningsselskapet | post 70 | 60 100 | 60 100 | 0 |
| Tilskudd restrukturering Kystverket Produksjon | post 72 | 16 600 | 8 252 | 8 348 |
| Egenkapital KV Produksjon | post 96 | 55 000 | 55 000 | 0 |
| | | 1 399 237 | 1 293 288 | 105 949 |

Kap. 4062

| | | | | |
|----------------------------------|---------|---------|---------|---------|
| Gebyrinntekter | post 01 | 540 050 | 564 212 | -24 162 |
| Andre inntekter | post 02 | 7 860 | 20 169 | -12 309 |
| Inntekter salg av fyreiendommer | post 03 | 10 000 | 2 851 | 7 149 |
| Refusjon arbeidsmarkedstiltak | post 15 | 0 | 11 | -11 |
| Refusjon fødsels/adopsjonspenger | post 16 | 0 | 1 746 | -1 746 |
| Refusjon lærlinger | post 17 | 0 | 217 | -217 |
| Refusjon av sykepenger | post 18 | 0 | 10 289 | -10 289 |
| Inntekt salg av eiendeler m.v. | post 19 | 55 000 | 55 000 | 0 |
| | | 612 910 | 654 495 | -41 585 |





KYSTVERKET

Kystdirektoratet
Tlf.: 70 23 10 00
kystdir@kystverket.no

Kystverket Nordland
Tlf.: 76 06 96 00
nordland@kystverket.no

Kystverket Sør-Øst
Tlf.: 37 01 97 00
sorost@kystverket.no

Kystverket Troms og Finnmark
Tlf.: 78 47 74 00
tromsogfinnmark@kystverket.no

Kystverket Vest
Tlf.: 52 73 32 00
vest@kystverket.no

Kystverket Produksjon
Tlf.: 76 06 96 50
kystverk.produksjon@kystverket.no

Kystverket Midt-Norge
Tlf.: 70 16 01 00
midtnorge@kystverket.no

Kystverket Rederi
Tlf.: 70 23 10 00
kystdir@kystverket.no