



06

Årsberetning

INNHold - GASSCO ÅRSREGNSKAP 2006

VÅRT BESTE ÅR TIL NÅ	SIDE	3
STYRETS ÅRSBERETNING 2006	SIDE	5
VIRKSOMHETSSTYRING	SIDE	13
REGNSKAP 2006	SIDE	19
NOTER	SIDE	23
REVISJONSBERETNING	SIDE	30



Brian D. Bjordal
Administrerende direktør i Gassco



Vårt beste år til nå

Leveransene av norsk gass til Europa har nesten doblet seg siden opprettelsen av Gassco våren 2001.

Norge framstår ved utgangen av 2006 som verdens tredje største gasseksportør. Som gassnasjon, dekker vi cirka 15 prosent av Europas gassbehov. Vår evne til å levere har stor betydning for forsyningssikkerheten i land som Storbritannia, Tyskland, Belgia og Frankrike. Gasscos utøvelse av operatøransvaret har med andre ord betydning for energisituasjonen til millioner av mennesker. Ansvarer er stort og vi skal være ydmyk til oppgaven. Men det er ingen grunn til å la operatøransvaret og betydningen av forsyningssikkerhet frata oss nattesøvnen.

Jeg har ingen problemer med å se at Gassco i starten framsto som en litt usikker og utydelig aktør. Vi måtte høste erfaringer for å få en oppfatning av hvem vi er og for å kunne fylle rollen vi er tildelt som selskap. Men etter fem års drift, mener jeg å ha dekning for å si at Gassco er blitt en suksess.

Året 2006 har vært vårt beste til nå. Sammen med selskapene som utfører tekniske driftsoppgaver på våre vegne, har vi maktet å snu en negativ trend innen helse, miljø og sikkerhet (HMS), å få bedre grep om utfordringene vi stod overfor på dette området ved utgangen av fjoråret. Samtidig har gjennomstrømningen av gass i transportsystemet tilfredstilt forventningene skiperne har til hvordan vi skjøtter vårt operatøransvar.

Det integrerte transportsystemet for norsk gass er blitt omtalt som en "juvel" på norsk sokkel. Det høres kanskje pompøst ut. Likevel er det et faktum at transportsystemet i sin totalitet er unikt – også i en global målestokk. Jeg overrasker sikkert ingen ved å røpe at jeg er svært opptatt av å passe godt på "juvelen". Transportsystemets ve og vel står øverst på Gasscos agenda, enten det handler om robustgjøring av eksisterende anlegg, eller utvikling av ny infrastruktur i et helhetlig bilde.

I Gassco gleder vi oss også over at vi er blitt tildelt oppgaver utover vårt ansvarsområde. Dette bekrefter at vi har tillit hos så vel myndigheter som industrielle aktører. På tampen av 2005 ga Olje- og energidepartementet oss i oppdrag å koordinere arbeidet med å identifisere verdikjeder for CO₂. Etter et halvt års arbeid, kunne vi i juni overlevere statsråden en rapport som identifiserte 11 verdikjeder med utgangspunkt i norske og utenlandske CO₂-kilder.

Gassco konkluderte i oktober med at det er teknisk grunnlag for et nytt transportsystem for gass til Østlandet og Vest-Sverige. Seinere har også danske interesser sluttet seg til planene og prosjektet holder stø kurs mot beslutning om investering i 2009.

Petroleumsindustrien har alltid vært en dynamisk bransje. I desember ble nyheten om fusjonen mellom Statoil og Hydro annonsert. Det er ikke vanskelig å være enig i at de to selskapene på den internasjonale arena vil stå sterkere sammen, enn hver for seg. På norsk sokkel vil det fusjonerte selskapet bli en formidabel maktfaktor, med 80 prosent av alle operatørskap. Spørsmålet er hvordan denne makten vil bli utøvd. Samtidig er det viktig å huske at det i dag er større mangfold på norsk sokkel enn noen gang tidligere. I Gassco merker vi også stor interesse fra internasjonale aktører som ønsker å ta del i utviklingen av de gjenværende gassressursene på norsk sokkel. Det er veldig bra fordi mangfold alltid er det beste når krevende utfordringer skal løses. Hovedutfordringene på norsk sokkel de neste årene vil i første rekke være knyttet til vår evne til å sikre utviklingen av ressurspotensialet. Suksess knyttet til leting og nye funn de neste årene vil bli avgjørende for det langsiktige perspektivet.

2006 har vært et år med høyt aktivitetsnivå, med fokus på viktige utbygginger som Ormen Lange, Langeled og Snøhvit. Men samtidig har vi sett at utbygginger er tvunget over på vent fordi kostnadene blir for høye. Vi må være forberedt på at kostnadsnivået også kan bli en bremsekloss de neste årene, både i forhold til robustgjøring av eldre anlegg og i forhold til utviklingen av nye felt og ny infrastruktur.

Den klimapolitiske agenda er kommet for å bli. På konferanser der en enslig miljøverner tidligere ble hentet inn som alibi, er det i dag ingen talere som kommer utenom den klimapolitiske agenda. Det kan nok være fristende å stille spørsmål ved hvor dypt miljøengasjementet stikker hos enkelte. For egen del er jeg overbevist om at vi som er ledere innen olje og gass ikke må opptre reaktivt i miljødiskusjonene. Ta heller aktivt del i debatten og bli en bidragsyter i arbeidet med å finne de rette løsningene.



Styrets årsberetning 2006

Gassleveransene fra norsk sokkel er økende og har aldri vært høyere enn nå.

Innledning

Gassco er et aksjeselskap eid av den norske stat. Selskapet er operatør for det integrerte transportsystemet for gass fra norsk kontinentalsokkel til land i Europa. Rammebetingelsene for Gassco, inkludert forholdet mellom Gassco og eierne av gasstransportsystemet, er bestemt av myndighetene. Eierne av gasstransportsystemet finansierer alle større investeringer og disse aktiveres i eiernes regnskap. Eierne av gasstransportsystemet finansierer også driften av Gassco ved at selskapet kaller inn penger basert på likviditetsbudsjett og prognose. Gassco skal ikke ha tap eller vinning ved sin virksomhet. Dette medfører at selskapet har begrenset økonomisk og finansiell risiko. Med basis i disse rammebetingelsene omtales ikke årsregnskapet, balanse og likviditet spesifikt.

Det integrerte transportsystemet, består av rørledninger, gassbehandlingsanlegg, plattformer og ilandføringsterminaler på Kontinentet og i Storbritannia.

Mandag 11. desember 2006 ble det for første gang produsert og levert over 300 millioner standard kubikkmeter gass fra norsk sokkel i løpet av ett døgn. Ved utgangen av 2006 kan det integrerte transportsystemet for norsk gass til Europa levere i størrelsesorden 350 millioner kubikkmeter gass per døgn. Det er dobbelt så mye som for fem år siden.

Organisasjon

Gassco har ved utgangen av 2006 155 fast ansatte. 6 medarbeidere har i 2006 gjennomført utviklingstiltak som gir formelle studiepoeng i utdanningssystemet. Av disse er 4 kvinner. Flere av disse medarbeiderne gjennomfører utdanning som gir høyere grad enn den de har i dag, for eksempel fra ingeniør til sivilingeniør.

Selskapet har en kvinneandel på 30 prosent. I 2006 var 4 av 14 nyansatte med høyere utdanning kvinner. Det er en prioritert oppgave i selskapet å rekruttere flere kvinner med høyere utdanning.

I fastsettelse av lønn og i lønnsoppgjør er selskapet spesielt oppmerksom på at kvinner og menn skal behandles likt. Gassco har 6 medarbeidere på deltid, alle er kvinner. De deltidsansatte kan på kort varsel gå over til å arbeide fulltid, dersom de ønsker det. Gassco har for tiden 1 lærling innen kontorlaget.

Gassco har i 2006 igangsatt et lederutviklingsprogram. Programmet vil fortsette i 2007 og 2008. Både ledere og utvalgte lederkandidater vil gjennomføre programmet.

Helse, miljø, sikkerhet og kvalitet (HMS&K)

Gassco har en nullmålsetting hva angår skader på mennesker, miljø og materiell. Nullmålsettingen er basert på overbevisningen om at alle skader kan forebygges ved systematisk og målrettet arbeid.

Gasscos styringssystem inkluderer blant annet registrering, rapportering, granskning og oppfølging av hendelser og avvik. Dette er viktig for å oppnå kontinuerlig forbedring innen HMS-området. Selskapet har etablert måleindikatorer som viser utvikling i HMS-resultatene over tid. Dette bidrar til å identifisere utviklingstrekk, slik at forbedringstiltak blir så effektive som mulig. Beredskapsplanverket og beredskapsorganisasjonen er en viktig del av styringssystemet. Beredskapsorganisasjonen har i 2006 gjennomført og deltatt i en rekke øvelser, inkludert en stor nasjonal anti-terror øvelse og en storøvelse relatert til Draupner S/E-plattformene, hvor en simulerte en gasslekkasje med påfølgende eksplosjon.

HMS-utviklingen innenfor selskapets virksomhet har i 2006 vært positiv med en nedgang i frekvens av kritiske hendelser og personsaker. Det er selskapets oppfatning at forbedringstiltak iverksatt så vel i 2006 som i tidligere år, ligger til grunn for den positive utviklingen. Introduksjon av et utvidet opplæringsprogram innen HMS for alle som arbeider ved prosessanlegget på Kårstø, kan nevnes som et eksempel.

Styrets årsberetning 2006



Arbeidsmiljøet i Gassco er godt. I 2006 ble det gjennomført organisasjonsundersøkelse og resultatet var positivt. Konkrete mål for 2006 var et totalt sykefravær under 3 % og null arbeidsrelaterte sykdommer. Resultatet for 2006 viser at det totale sykefraværet for Gasscos operatørområde er 3,0 % og for Gasscos egne ansatte 1,4 %.

I 2006 inntraff det 27 personskader, hvorav 9 var skader som resulterte i fravær. Ingen av hendelsene medførte at menneskeliv gikk tapt. Det inntraff i 2006 i alt 7 hendelser som er definert som kritiske. Av disse er 6 klassifisert som HMS-kritiske. 5 av disse hendelsene hadde HMS-potensial, det vil si at det faktisk ikke skjedde noen skade, men at det med ubetydelig endrede forhold kunne ha inntruffet en alvorlig skade. 1 hendelse er definert som kritisk på grunn av høyt produksjonstap. Det var i 2006 totalt 5 gasslekkasjer på Gassco opererte anlegg, 4 av disse var relatert til driften av prosesseringsanlegg på land og 1 på en offshore installasjon. Det har ikke inntruffet noen branner ved Gasscos anlegg i 2006.

Gassco har operert alle anlegg og innretninger innenfor de gjeldende utslippstillatelsene. Driften har heller ikke ført til omfattende akutte utslipp.

I 2006 har Gassco kjøpt 4 000 utslippskvoter for Dunkerque og 15 000 for St. Fergus, tilsvarende 19 000 tonn CO₂. Dette for å dekke opp behov utover tildelte frikvoter.

HELSE- OG SIKKERHETSRESULTAT

	Resultat 2006	Resultat 2005
Dødsfall	0	0
Personskader totalt	27	43
Fraværsskader (inkl. personskader)	9	17
Branner	0	2
Gasslekkasjer	5	5
Kritiske hendelser	7	24
Utslipp utover konsesjonsgrensene	0	0

UTSLIPP YTRE MILJØ

	Utslipp 2006	Utslipp 2005
Til luft	Nox	1144 tonn
	CO ₂	1394 ktonn
	Fakling av sikkerhetshensyn	32 ktonn
Til vann	Olje	403 kg
	Fenol	88 kg
	TOC	7814 kg
Til jord	Olje	2215 liter



Systemdrift

Gassleveransene fra norsk sokkel er økende og har aldri vært høyere enn nå. Oppstarten av det nye gasstransport-systemet Langeled Sør og ny gassseksportkompressor på Kollsnes har økt den totale transportkapasiteten fra norsk sokkel med nærmere 25 prosent i forhold til 2005.

Det mest dynamiske marked i Europa er Storbritannia. Økte leveranser til Storbritannia via Langeled Sør, har gitt økt informasjonsbehov. Det har vist seg at relativt små leveranseendringer til det britiske markedet kan gi store prisvariasjoner. Informasjon om planlagt vedlikehold og planlagte leveranser er derfor sterkt etterspurt både av media og myndigheter i Storbritannia.

Det er en utfordring at flere av feltene på norsk sokkel har en gasskvalitet som gjør at gassen må behandles eller utblandes før den leveres til kjøper. Ved hjelp av utstrakt blanding av gasstrømmer har Gassco likevel klart å levere gass innenfor avtalt kvalitet tilnærmet hele tiden. Gasstrømmene blandes på en optimal måte ved hjelp av avanserte regnemodeller. For å være forberedt på fremtidens utfordringer er det besluttet å bygge et nytt modellverktøy som skal kunne nyttes til transportmodellering og lekkasjedeteksjon.

Planlegging av skipstrafikken til og fra Kårstø krever nøye koordinering med den daglige gasstransporten for å unngå fulle produktlagre og nedstengning på felt. I året som har gått er det ingen hendelser knyttet til koordineringen som har fått betydning for gasstransporten. Det siste året er det registrert anløp av 638 skip som totalt har lastet 8 369 426 tonn væske på Kårstø. I tillegg er det produsert 1 485 642 tonn væske på Kollsnes som er levert i Vestprosess til Mongstad.

Styrets årsberetning 2006

Kapasitetsadministrasjon

Det er avholdt 2 bookingrunder for kapasitet i Gassled i løpet av 2006. Resultatene av de 2 bookingrundene indikerer at det er lite ledig kapasitet for salg til primærmarkedet i kontraktsårene frem til 2015 og 2016.

Gassco avholdt Langeled Investor Booking Runde i mars 2006. Eierne i Langeled Sør fikk da mulighet til å booke kapasitet opptil sin investeringsandel i henhold til eksisterende regler. Langeled Sør ble inkludert i Gassled fra 01.09.2006, og fra 01.10.2006 ble Easington et nytt exitpunkt i tørrgassområdet.

Anleggsdrift og utbygging

Tilgjengeligheten for produksjon ved de store prosessanleggene i det integrerte transportsystemet har vært meget høy i 2006. Ved prosessanlegget på Kårstø ble det oppnådd en produksjonstilgjengelighet på 98,03 %. Utilgjengeligheten skyldes i hovedsak driftsforstyrrelser i prosessstog og kompressorproblemer. Craier-anlegget som ble satt i drift i 2005 for å ta høyde for økningen i CO₂-rik gass inn til Kårstø, har fungert tilfredsstillende. Ved prosessanlegget på Kollsnes ble det oppnådd en produksjonstilgjengelighet på 97,88 %. Utilgjengeligheten skyldes driftsforstyrrelser knyttet til kompressorer og system for stabilisering av kondensat. I tillegg har det vært noen utfall av anlegget på grunn av spenningsfall i strømforsyningen.

Etter installering av den sjettede eksportkompressoren på Kollsnes 1. oktober, ble det gjennomført en kapasitetstest som viser at anlegget kan produsere 143 millioner standard kubikkmeter salgsgass per dag med optimal blanding av gass fra feltene som leverer inn til Kollsnes. Systemet for stabilisering av kondensat er imidlertid en flaskehals i anlegget. Det er derfor besluttet å investere i en ny kompressor og kondensatstabiliseringsenhet.

Kårstø Master Plan (KMP) ble etablert i 2005, med formålet å identifisere tiltak som ytterligere kan robustgjøre og om mulig øke kapasiteten ved anleggene på Kårstø. Tidlig i prosessen ble det identifisert cirka 50 delprosjekter. Av disse ble 2 definert som tidligprosjekter med ferdigstillelse i henholdsvis 2007 og 2008. 25 andre delprosjekter er modnet og samlet i et hovedprosjekt Kårstø Expansion Project

(KEP2010) hvor de første delprosjektene skal ferdigstilles i 2010.

Transportnettet oppnådde en teknisk tilgjengelighet på 99,98 %, som ansees som et meget godt resultat.

Gassco har i samarbeid med ConocoPhillips kommet godt i gang med prosjektene knyttet til omløp og fjerning av H7- plattformen på rørledningen Norpipe. Planen er å gjennomføre omløpet av H7 sommeren 2007, og fjerning av plattformen på et senere tidspunkt (tentativt 2014).

Oppstart og drift av rørledningen Langeled Sør og mottaksanlegget i Easington i Storbritannia ble gjennomført fra 1. oktober 2006, i henhold til plan. Gassco har ved innlemmelse av rørledningen Langeled i Gassled overtatt operatøransvaret for Langeled Sør, mottaksterminalen i Easington, og ferdigstillelsen av Langeled Nord. Den nordre delen av Langeled skal ferdigstilles medio mai 2007, for å kunne levere gass fra Sleipner til uttesting av Ormen Lange/Nyhamna anleggene og for oppstart av regulær gasseksport fra Ormen Langefeltet fra 1. oktober 2007.

Interessentskapet Gassled besluttet i august 2006 at Gassco skulle gjennomføre nødvendige aktiviteter for å overta den daglige driften av de kontinentale terminalene fra 1. juli 2007. Prosjekt som ivaretar overføringen er etablert og har fremdrift i henhold til plan.

I 2004 ble det besluttet et kostnadsforbedringsprogram for Gassled der ambisjonen var å redusere driftskostnadene med 500 millioner kroner per år innen utgangen av 2009. Budsjettprosessen for 2007 viser at denne målsetningen er svært utfordrende, men ambisjonen er fortsatt å opprettholde det overordnede mål på 500 millioner kroner i årlig besparelse på driftskostnadene.

Infrastrukturutvikling

Gassco gjennomfører årlige analyser for å identifisere fremtidige transportbehov og behov for å redusere effekten av flaskehals i systemet. Analysene er basert på innmeldt behov fra skiperne, og resulterer i en Transportplan. I tillegg er det i 2006 gjennomført en Perspektivanalyse, som gir helhetlige sokkel-

Styrets årsberetning 2006

vurderinger av fremtidige transportscenarier 25 år frem i tid, og styrker grunnlaget for at observasjonene fra Transportplanen er gjeldende også i et lengre perspektiv.

Gassco har en sentral og koordinerende rolle i prosjektet Gas Network Expansion (GNE). Prosjektets oppgave er å vurdere økt prosesseringskapasitet på Kollsnes inkludert nye gasstransportløsninger, basert på økt gassuttak fra Troll-feltet. I tillegg vurderes muligheten for å knytte gass fra felt i havområdene Tampen og Halten/Nordland mot en eventuelt ny transportløsning fra Kollsnes. Transportløsningene inkluderer både kontinentale og britiske mottaksalternativer, samt løsninger med delvis bruk av eksisterende gassinfrastruktur.

Transportplan 2006 bekreftet utfordringene knyttet til innholdet av CO₂ i gassen som transporteres til Kårstø for behandling fra 2014. Vurderinger Gassco har gjort basert på oppdaterte innmeldinger av transportbehov fra skiperne, viser at denne utfordringen kan komme allerede i 2010, og enda tidligere for mindre volumer. For å kunne håndtere de økte CO₂-mengdene er det initiert et prosjekt som vurderer muligheter for å blande ut CO₂-innholdet i gasstransportsystemet. I tillegg vurderes muligheter for å bygge anlegg som kan skille ut deler av CO₂-mengdene fra gasstrømmen.

Flere konsepter har i perioden blitt vurdert for å øke kapasiteten i tørrgassnettverket (område D). Det ble i oktober besluttet å ikke videreføre prosjektene "Økt Sleipner trykk" og "Zeepipe IIA grenør" til Heimdal. Et konsept som ser på muligheten for å dedikere gasstrømmen fra Sleipner til Draupner ble besluttet videreført med planlagt oppstart oktober 2007. Konseptet vil tilrettelegge for økt transportkapasitet til Zeebrugge og Easington.

I november besluttet Gassco å starte en kartleggingsstudie for å se på muligheter for transport av fremtidig gass fra havområdet Halten/Nordland. Studien baserer seg på informasjon fra skipere om fremtidige behov for transport av gass, og vurderinger Oljedirektoratet har gjort av volumgrunnlaget. Målsettingen er å finne helhetlige og gode løsninger som tar hensyn til eksisterende transportnettverk og igangsatte prosjekter som kan ha synergieffekt med

fremtidig gasstransport fra Norskehavet/Halten/Nordland.

Gassco overleverte 5. oktober det tekniske beslutningsunderlaget for videreføring av prosjektet "Gass i Norge-Sverige" (GIN-S) til de 18 norske og svenske industri- og energiselskapene som har stått bak finansieringen og planleggingen av et gassrør til Grenland og Vest-Sverige. Investeringsanslaget for rørsystemet fra prosessanlegget på Kårstø til Grenland og Vest-Sverige er beregnet til om lag 7,3 milliarder kroner. I tillegg kommer investeringer i et separasjonsanlegg for etan i Grenland og forsterkninger i det svenske høytrykksnett inkludert mottaksterminaler. Det arbeides med å få på plass nødvendige kommersielle avtaler for potensielle fremtidige eiere av rørsystemet.

I første halvdel av 2006 gjennomførte Gassco i samarbeid med Gassnova og Petoro, et tidligfaseprosjekt for å identifisere om det var teknisk, økonomisk og kommersielt potensial for etablering av en eller flere CO₂-verdikjeder. Prosjektet ble initiert av Olje- og energidepartementet (OED). Grunntanken bak prosjektet er muligheten for å fange CO₂ fra utslippskilder, transportere dette ut til oljefelt for injeksjon i reservoaret for på denne måten å øke utvinningen av olje. Resultatene fra prosjektet er omtalt i en egen rapport som er levert til OED.

Forskning og utvikling

Et 5 års forsknings- og utviklingsprogram (F&U-programmet) ble startet i 2003 og hovedmålene i programmet er å øke utnyttelsen av kapasiteten i infrastrukturen, styrke systemenes integritet, øke energieffektiviseringen i anlegg og utstyr, samt redusere utslipp til miljøet.

F&U-programmet baserer seg i stor grad på å bruke forskningskompetanse i leverandørindustrien, forskningsinstitusjoner som Norges tekniske-naturvitenskaplige universitet, Sintef, ledende universiteter, Statoil og andre Gassled-selskaper.

Gassco brukte i 2006 65 millioner kroner på F&U-programmet og egeninnsatsen utgjorde cirka 6 årsverk. Følgende områder har vært prioritert: rørledningsteknologi (herunder intervensjon og systemintegritet), deteksjon av sporstoff samt prosjekter

Styrets årsberetning 2006



knyttet til kontroll av hydrokarbon- og vandduggpunkt.

De viktigste leveransene i 2006 var Factory Acceptance Test for Plant Production Performance Modell og kontraktstildeling til Atmos International Limited UK for anskaffelse og utvikling av nytt Pipeline Model System. Sistnevnte prosjekt skal være implementert og klar til bruk i 2009. De tre mest kapitalkrevende prosjektene i 2006 var knyttet til økt prosesseringskapasitet på Kårstø, neste generasjon transportstyringssystem og økt transportkapasitet. Samlet finansiering for disse 3 prosjektene var 35 millioner kroner. Et nytt prosjekt "integreerte operasjoner" ble introdusert høsten 2006. Prosjektets mål er å redusere tap som følge av produksjons- og vedlikeholdsstanser. Videre er prosjektet "rørlednings-integritet" utvidet til å omfatte prosjekter rettet mot ilandføringsterminalene.

Aksjekapital og aksjonærforhold

Selskapets aksjekapital var 10 millioner kroner per 31. desember 2006, fordelt på 10 000 aksjer. Den norske stat, ved Olje- og energidepartementet, er eieer av selskapets aksjer.

Årsresultat og disponeringer

Årsresultatet viser et overskudd på 625 908 kroner. Overskuddet vil bli overført til annen egenkapital. I henhold til regnskapslovens § 3-3 bekrefter styret at årsregnskapet er avlagt under forutsetning om fortsatt drift.

Framtidsutsikter

Økt forbruk av gass i Europa styrker Norges posisjon som pålitelig og framtidsrettet produsent og leverandør av naturgass. Analyser Gassco gjør basert på transportbehov meldt inn fra eierne av gassen på norsk sokkel, viser at etterspørselen etter transportkapasitet fortsatt øker, og at norsk gass innen 2010 kan representere en markedsandel opp til 20 % av det totale forbruket i Europa. Dette medfører at transportkapasiteten kan komme til å øke fra dagens 350 millioner standard kubikkmeter per dag til over 400 millioner standard kubikkmeter per dag.

Olje- og energidepartementet har sammen med Gassco og petroleumsindustrien initiert en prosess for å sikre at helhetlige hensyn ivaretas i arbeidsprosesser som angår utviklingen av infrastruktur på norsk kontinentalsokkel. Det er viktig at det eksisterer en klar forståelse av de roller og ansvar den enkelte aktør har. Arbeidet med å definere roller og ansvar i denne sammenheng forventes å bli sluttført i første halvdel av 2007.

EU har høy fokus på forsyningssikkerhet av energi. Gassco skal sørge for at Norge også i fremtiden har det mest effektive og pålitelige gasstransportnettverket for transport av gass til Europa.

Kollsnes, 08.03.2007

Brit Kristin Sæbø Rugland
Styreleder

Trygve Refvem
Styrets nestleder

Elisabeth Krokeide
Styremedlem

Arild N. Nystad
Styremedlem

Kjellaug Høie Jonassen
Styremedlem*

Bjarne Aarset
Styremedlem*

Brian D. Bjordal
Administrerende direktør

*Ansattes representant

Gasscos styre 2006



Brit Kristin Sæbø Rugland

Styreleder (født 1958)

Hun er daglig leder og eier i Rugland Investering, og er i tillegg daglig leder i Stavanger Investering AS. Tidligere har Rugland vært administrerende direktør i Navion, direktør for Statoil Shipping og Maritim Teknologi og økonomidirektør i Statoil-konsernet. Hun er medlem av hovedstyret i Norges Bank, og innehar også en rekke industrielle styreverv. Brit K. S. Rugland har vært styreleder i Gassco siden 2001.



Trygve Refvem

Styrets nestleder (født 1947)

Han arbeider i dag som frittstående rådgiver. Tidligere har Refvem vært seniorkonsulent ved Europaprogrammet, konserndirektør i Norsk Hydro, direktør i Hydro Agri og direktør i Hydro Olje og Gass. Trygve Refvem har vært styrets nestleder siden 2001.



Elisabeth Krokeide

Styremedlem (født 1962)

Hun er prosjektdirektør i Eidsiva Vekst AS. Tidligere har Krokeide vært økonomidirektør i Mjøs Kraft AS, konserndirektør for økonomi og finans i Raufoss ASA, bedriftsrådgiver i Sparebanken NOR og økonomisjef i Moelven Industrier ASA. Hun innehar flere industrielle styreverv. Elisabeth Krokeide har vært styremedlem siden 2001.



Arild N. Nystad

Styremedlem (født 1948)

Han er partner og daglig leder i rådgivningsfirmaet PetroManagement. Nystad har tidligere arbeidet som forsker i IKU/SINTEF og ved Chr. Michelsen Institutt (CMI), vært ressursdirektør i Oljedirektoratet og ledet i 2001 etableringsteamet i Petoro. Han har også vært styremedlem og president i International Association of Energy Economics (IAEE). Arild N. Nystad har vært styremedlem i Gassco siden 2005.



Kjellaug Høie Jonassen

Styremedlem (født 1960)

Hun er senior økonomikonsulent i Gassco. Tidligere har Jonassen arbeidet i Statoil, avdeling Produktstyring, og var med under virksomhetsoverdragelsen til Gassco. Hun er nestleder av Industri Energi i Gassco. Kjellaug Høie Jonassen har vært ansattes representant i styret siden 2004.



Bjarne Aarset

Styremedlem (født 1973)

Han er overingeniør i Gassco, og er også leder for TEKNA i Gassco. Tidligere har Aarset arbeidet i Statoil med transportoptimalisering og systemdesign. Bjarne Aarset har vært ansattes representant i styret siden 2006.



Virksomhetsstyring

En av selskapets hovedoppgaver er å transportere gass fra norsk sokkel til leveransepunkter i UK og på kontinentet.

Gasscos formål

Gasscos formål er å drive transportsystemer for naturgass på og fra norsk kontinentalsokkel, herunder rørledninger, gassbehandlingsanlegg og mottaksanlegg, enten selv eller gjennom deltakelse i eller sammen med andre selskaper, og virksomhet i tilknytning til dette. Selskapet opererer et gass-transportssystem som forvalter store verdier. Eierne og brukerne er representert ved mange av de store globale aktørene i olje- og gassbransjen. En av selskapets hovedoppgaver er å transportere gass fra norsk sokkel til leveransepunkter i UK og på kontinentet (Tyskland, Belgia og Frankrike) til rett tid og i henhold til gjeldende kvalitetskrav. I tillegg har selskapet ansvar for tredje parts adgang i det norske transportsystemet samt forestå videreutvikling av systemet.

Gassco anser sine medarbeidere som nøkkelen til verdiskapning og videreutvikling av selskapet. På bakgrunn av dette har Gassco fokus på kompetanse.

Virksomhetsstyringen i Gassco er de samlede styrings- og kontrollsystemene, som skal sikre ivaretagelse av interessene til eieren, ansatte, brukere og eiere av gasstransportsystemet. Virksomhetsstyringen skal videre sikre at selskapet drives på en sikker, effektiv, bærekraftig og etisk forsvarlig måte.

Styringsstruktur og styrende organer

Gassco har en organisering med særtrekk fra to ulike statlige tilknytningsformer, forvaltningsorganet og det statseide selskapet. Dette gir særegne beslutnings- og styringsprinsipper. Å håndtere balansegangen mellom de forvaltning-srettslige- og de privatrettslige oppgavene krever en tydelig og godt kommunisert forståelse av selskapets ansvar, rolle og målsetning overfor Olje- og energidepartementet, eiere og brukere av gasstransportsystemet samt myndigheter for øvrig.

Styrende organer i Gassco er generalforsamlingen, styret, administrerende direktør og lederteamet. Styret i Gassco arbeider for å ivareta eierens interesser, men har også et ansvar overfor ansatte, myndigheter, kunder/skipere, partnere leverandører og andre interessenter.

De styringsprinsippene som er etablert skal sikre god ledelse og kontroll av virksomheten. Styringsprinsippene i selskapet gjennomgår en løpende tilpasning for å sikre at selskapet opererer i overensstemmelse med lovverket.

Gassco er i tillegg underlagt styring og kontroll av Gassled, samt øvrige interessentskap der Gassco utøver operatørfunksjonen.

Gasscos styringsstruktur bygger på etablerte og kommuniserte mål, strategier og verdivalg, herunder etiske regler. Styring og kontroll ivaretas gjennom en rekke organer og prosesser.

Generalforsamling

Gassco AS er et statsaksjeselskap som eies hundre prosent av den norske stat. Generalforsamlingen er selskapets høyeste organ. Olje- og energiministeren utgjør generalforsamlingen og har derigjennom forvalteransvaret for statens eierinteresser i selskapet. Ordinær generalforsamling holdes i Oslo eller på Karmøy hvert år innen utgangen av juni. Generalforsamlingen godkjenner resultatregnskap og balanse, og fastsetter anvendelse av årsoverskudd/underskudd. I tillegg har de ansvar for utvelgelse av styremedlemmer. Deloitte er selskapets eksterne revisor og er oppnevnt av generalforsamlingen. På generalforsamlingen deltar foruten eier, styret, administrerende direktør og revisor. I Olje- og energidepartementet har Utvinnings- og markedsavdelingen det daglige ansvaret for oppfølgingen av Gassco.

Styret

Styret i Gassco har i store deler av 2006 bestått av seks medlemmer, hvorav fire er valgt av generalforsamlingen, og to er representanter for de ansatte. Styremedlemmene velges for to år om gangen. Kontinuitet i styret sikres ved at nye styremedlemmer gis en grundig orientering om selskapets historie, status og utfordringer. Nye styremedlemmer må signere villighetserklæring, konfidensialitets-erklæring, samt bekrefte at de har gjennomgått selskapets vedtekter, etiske retningslinjer, instruks for styret og administrerende direktør, samt fullmakts-matrisen for selskapet ved tiltredelse.

Virksomhetsstyring

Styret sørger for forsvarlig organisering av virksomheten og har ansvar for å etablere kontrollsystemer og sikre at virksomheten drives i samsvar med selskapets verdigrunnlag og etiske retningslinjer. Styret vektlegger habilitet, og at styremedlemmer og administrasjon innehar relevant bredde- og dybdekompetanse i forhold til selskapets utfordringer og den virksomhet selskapet har operatøransvaret for. Styret ansetter administrerende direktør og etablerer instruks for styret og administrerende direktør.

Styret har mellom seks og åtte styremøter per år. I tillegg holdes styret orientert om virksomheten gjennom jevnlig rapportering utenom møtene. Styreleder kan kalle sammen til ekstraordinære møter ved behov.

Det er utarbeidet en plankalender for styret som indikerer styrets rolle i de forskjellige sakene.

Styret evaluerer sitt arbeid og sin kompetanse årlig. Styret har ikke benyttet styrekomiteer, da en verken har funnet dette nødvendig eller hensiktsmessig. Administrerende direktør er tildelt prokura, men er ikke medlem av styret.

Gasscos ledelse

Administrerende direktør representerer selskapet utad. Han har ansvar for den daglige ledelsen av selskapet og legger fram forslag til budsjett, regnskap og viktige beslutninger for styret. Administrerende direktør har et lederteam på ni personer, bestående av direktører og støtteapparat.

Ansvar og roller

De ulike organers roller og ansvar er på øverste nivå definert gjennom lovgivning, avtaler, forskrifter og vedtekter for Gassco AS.

Gasscos hovedoppgaver og ansvar er formelt fastlagt i følgende dokumenter:

- Vedtektenes § 2 om selskapets formål
- Petroleumslovens § 4-9 om Gasscos særlige operatøransvar og petroleumsforskriftens § 66 om Gasscos systemansvar
- Operatøravtalene og eieravtalene for transportinteressentskapene- og selskapene.

Selskapets hovedoppdrag og ansvar innebærer at Gassco skal utføre følgende oppdrag:

1. Operatør for det norske gasstransportsystemet i henhold til alminnelig privatrettslig avtalegrunnlag for oppgavene som utføres.
2. Særlig operatøransvar der de enkelte oppgaver kan innebære utøvelse av offentlig myndighet og offentligrettslig ansvar

Som operatør har Gassco ansvaret for drift av gasstransportsystemene på vegne av interessentskapene Gassled, Zeepipe terminal, Dunkerque terminal DA, Haltenpipe og Norne Gass Transportation System.

Gassco har inngått avtaler om kjøp av driftstjenester. Leverandørene av driftstjenestene utfører arbeid på de forskjellige deler av transportsystemet på vegne av Gassco.

Som en del av operatøroppgaven har Gassco ansvar for sikker og effektiv drift, kontantinncalling til virksomheten, inn- og utbetalinger av tariffer, arbeidsprogram, budsjett, innkjøp og forsikring. Gassco skal ikke ha tap eller vinning ved sin operatøroppgave. Det er stilt krav fra myndighetene til nøytralitet og åpen informasjon i utøvelsen av operatøroppgaven.

Gassled er organisert gjennom følgende komiteer:
Management Committee
Operating Committee
Commercial Committee
Infrastructure Development Committee

Under det særskilte operatøransvaret forestår Gassco drift av det samlede transportsystemet og er i den forbindelse underlagt særskilte krav til nøytralitet og ikke-diskriminering. Gassco er herunder også ansvarlig for kapasitetsadministrasjon og videreutvikling av transportsystemet.

Godtgjørelser

Generalforsamlingen fastsetter godtgjørelsen til styret, og denne er uavhengig av resultatoppgjør. Revisors honorar fastsettes også av generalforsamlingen.

Virksomhetsstyring

Styret fastsetter godtgjørelsen til administrerende direktør inklusive bonusutbetaling. Administrerende direktør fastsetter godtgjørelser til de andre medlemmene av selskapets ledelse. Godtgjørelse til styret og administrerende direktør fremgår av note 3 i regnskapet.

Prestasjonslønn

Styret forestår den overordnede evalueringen av selskapets utvikling i lys av gitte mål. Selskapet har en generell prestasjonskontrakt, som gir mulighet for en årlig bonusutbetaling på inntil 5 % av grunnlønn for alle ansatte avhengig av graden av måloppnåelse. Ledende personell har en personlig prestasjonskontrakt som setter strenge krav til resultater innen helse, miljø, sikkerhet og kvalitet, kostnader, regularitet, produktkvalitet, kundetilfredshet samt oppnåelse av strategiske mål. En bonus på inntil 15 % av grunnlønn kan oppnås for ledende personell.

Informasjon og kommunikasjon

Styret i Gassco har fastlagt en kommunikasjonsstrategi som sikrer at det er åpen dialog både internt og eksternt slik at selskapets ansatte og øvrige interessegrupper får god informasjon om selskapets forretningsvirksomhet.

Pressemeldinger og årsrapport legges ut på selskapets nettside. Lisensweb brukes som kommunikasjonsmiddel overfor Gassled eierne, mens Authorityweb benyttes overfor myndighetene.

Skiperinformasjon blir gjort tilgjengelig på de web baserte systemene GasViaGassled, Origo og lisensweb. Skiperne får i tillegg informasjon i User Forum, som er et forum der alle skipere deltar.

Styringssystem og kontrollrutiner

Styring og kontroll utøves gjennom ulike prosesser som involverer ett eller flere av organene. Aksjonærenes styring og kontroll av virksomheten skjer gjennom ordinære og ekstraordinære generalforsamlinger. Styringshåndboken beskriver selskapets virksomhetsstyring, beslutningsprosessen for saker som skal behandles av ledelsen og styret samt

hver enkelt avdelings organisasjon, roller og hovedaktiviteter. Det er etablert fullmaktsmatriser. Det er utarbeidet en beslutningsmatrise som viser hvordan beslutningsprosessen for viktige saker skal være, hvem som fatter endelig beslutning og beslutningstakers fullmakt. Gasscos ledelse følger regelmessig opp at virksomheten drives i samsvar med selskapets strategi. Mandater for de ulike interessentskapene og komiteene i hvert enkelt interessentskap er etablert og godkjent av eierselskapene. En egen kvalitets-sikringsprosess for prosjekter er etablert og godkjent av Gassled.

Avdelingen for HMS&K er hovedansvarlig for Gasscos tilsynsvirksomhet. Gassco gjennomfører tilsyn internt og av TSP-ene (Technical Services Provider), i henhold til en årlig tilsynsplan. Dette skal bidra til at virksomheten utføres i henhold til lover, forskrifter, interne krav og TSP'enes egne interne krav. Resultatene fra tilsynsvirksomheten skal benyttes til kontinuerlig forbedring og videreutvikling av Gasscos styringssystem. Den overordnede styringen og kontrollen med etterlevelse av og implementering av forbedringer i styringssystemet ivaretas av HMS&K avdelingen.

Administrerende direktør har ansvar for at ledelsen gjennomgår styringssystemet to ganger per år. Relevante myndigheter, brukere og eiere av gass-transportssystemet samt ekstern revisor gjennomfører tilsyn av Gasscos operatørskap og tilhørende aktiviteter og styringssystem.

Gassco har skriftlige etiske regler for ansatte og tillitsvalgte, som fastsetter hvordan den enkelte skal opptre i ulike situasjoner. Det følger av reglene at hver enkelt skal opptre med aktsomhet og avstå fra handlinger som kan svekke deres tillit eller deres uavhengighet. Gassco sine vedtatte kjerneverdier gir føringer for den enkeltes ansvar og opptreden. Ansatte får en innføring i Gassco sitt etiske regelverk og verdivalg ved tiltredelsen.

Selskapet har utarbeidet egne retningslinjer for bruk av IT, hvor bedriften og de ansattes rettigheter og plikter er beskrevet.

Virksomhetsstyring



Internkontroll

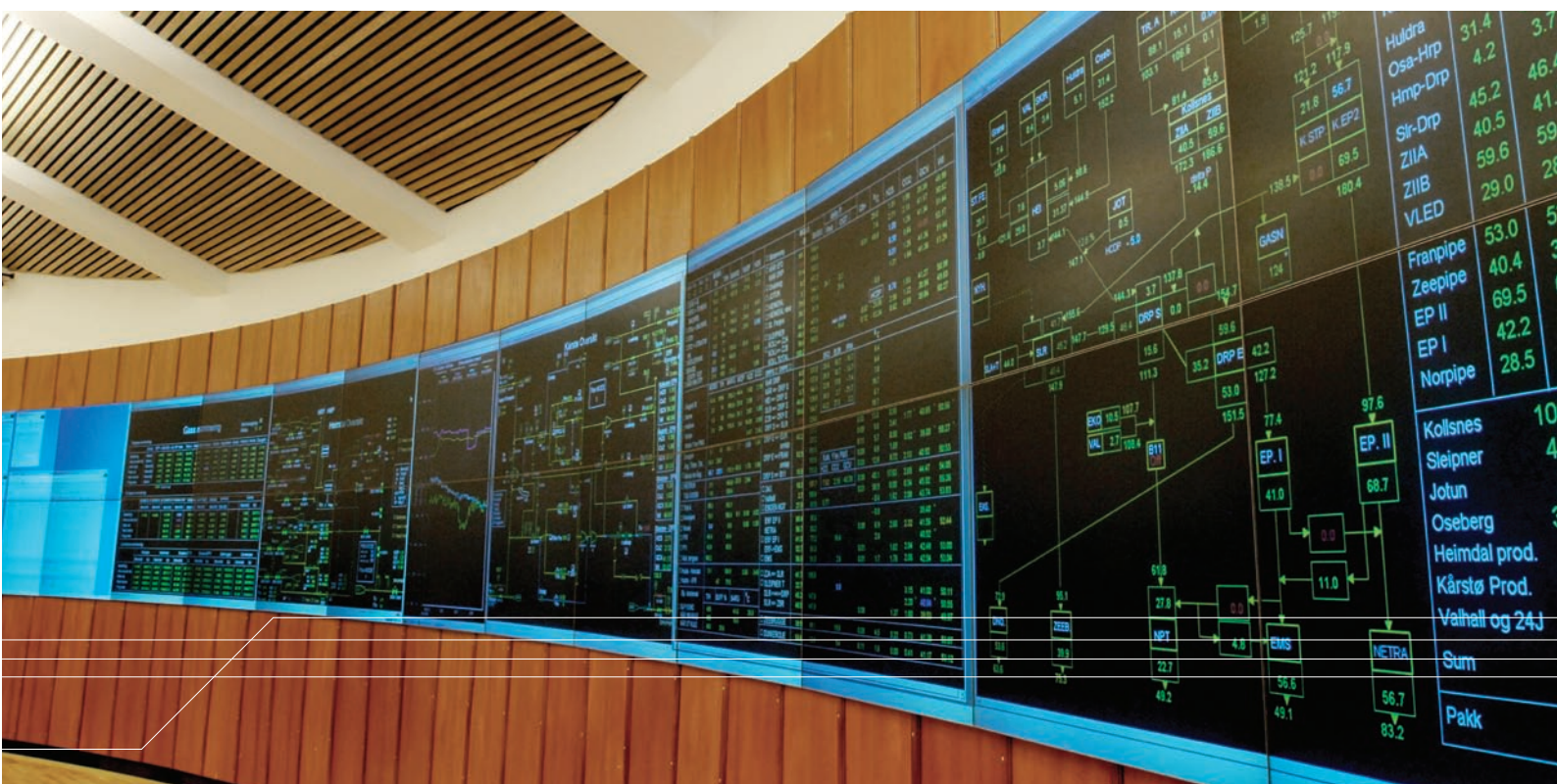
Gasscos styringssystem og tilhørende kontrollrutiner er bygd opp etter internkontrollprinsippet for å sikre selskapets verdier og en effektiv, forsvarlig og lovmessig drift i tråd med fastlagte mål.

Styringsverktøy

Styret og administrerende direktør benytter blant annet strategisk planlegging, budsjettering og periodisk finansiell og operativ rapportering som viktige verktøy i styringen av virksomheten. Oppfølging og kontroll skjer blant annet gjennom månedlig operasjonell og finansiell rapportering av utvikling og status for selskapet og alle forretningsområdene. Balansert målstyring benyttes som styringsverktøy i forretningsområdene.

Risikovurdering

Risikovurdering er en sentral del av Gasscos styringsprosesser og anvendes i hele virksomheten, inklusiv beslutningsprosesser i forbindelse med infrastrukturutviklingsprosjekter og ved gjennomføring av utbyggingsprosjekter for å fjerne eller redusere identifiserte risiki. Risikovurderingene gjennomføres i hver enhet og hvert prosjekt og aggregeres opp til en oversikt over Gasscos viktigste risiki. Denne oversikten med tilhørende risiko-reducerende og/eller risikofjernede tiltak er en del av den halvårlige gjennomgangen av styringssystemet. I tillegg gjennomføres det oppdatering av kvantitative risikoanalyser i forbindelse med drift av alle operasjonelle anlegg som vurderes opp mot etablerte akseptkriterier.



Risikovurderingene gjennomføres i hver enhet og for hvert prosjekt og aggregeres opp til en oversikt over Gasscos viktigste risiki. I tillegg gjennomføres det oppdatering av kvantitative risikoanalyser i forbindelse med drift av alle operasjonelle anlegg som vurderes opp mot etablerte akseptkriterier.



Resultatregnskap

Beløp i 1 000 NOK	Note	2006	2005
Driftsinntekter og driftskostnader			
Sum driftsinntekter	2	0	0
Sum driftskostnader	2, 3, 4	0	0
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		310	209
Resultat av finansposter		310	209
RESULTAT FØR SKATTEKOSTNAD			
Skattekostnad på ordinært resultat	8	-316	-282
Ordinært resultat		626	491
Årsoverskudd			
		626	491
Overføringer:			
Avsatt til annen egenkapital		626	491
Sum overføringer		626	491

Balanse

Beløp i 1 000 NOK	Note	Pr. 31.12.2006	Pr. 31.12.2005
EIENDELER			
IMMATERIELLE EIENDELER			
Utsatt skattefordel	8	0	371
Sum immaterielle eiendeler		0	371
ANLEGGSMIDLER			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	4	18 496	18 703
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	4	34 162	32 084
Sum varige driftsmidler		52 658	50 787
ANDRE LANGSIKTIGE FORDRINGER			
Andre fordringer	3.7	39 306	35 895
Sum andre langsiktige fordringer		39 306	35 895
SUM ANLEGGSMIDLER		91 964	87 052
OMLØPSMIDLER			
FORDRINGER			
Kundefordringer		20 220	25 959
Andre fordringer	8	27 736	21 423
Sum fordringer		47 956	47 382
Bankinnskudd, kontanter og lignende	9	126 987	67 570
SUM OMLØPSMIDLER		174 943	114 952
SUM EIENDELER		266 907	202 004

Kollsnes, 08.03.2007

Brit Kristin Sæbø Rugland
Styreleder

Trygve Refvem
Styrets nestleder

Elisabeth Krokeide
Styremedlem

Arild N. Nystad
Styremedlem

Beløp i 1 000 NOK

Note

Pr. 31.12.2006

Pr. 31.12.2005

EGENKAPITAL OG GJELD**INNSKUTT EGENKAPITAL**

Aksjekapital	5	10 000	10 000
Sum innskutt egenkapital		10 000	10 000

OPPTJENT EGENKAPITAL

Annen egenkapital	6	2 906	2 280
Sum opptjent egenkapital		2 906	2 280

SUM EGENKAPITAL

12 906 12 280

GJELD**Avsetning for forpliktelser**

Pensjonsforpliktelser	7	25 779	23 259
Utsatt skatt	8	766	0
Sum avsetning for forpliktelser		26 545	23 259

Langsiktig gjeld

Gjeld til kredittinstitusjoner	10	6 875	11 250
Sum langsiktig gjeld		6 875	11 250

Kortsiktig gjeld

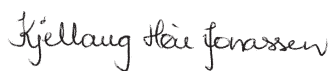
Leverandørgjeld		70 031	39 319
Betalbar skatt	8	1 044	0
Skattetrekk og andre trekk	9	12 507	11 416
Annen kortsiktig gjeld		136 999	104 481
Sum kortsiktig gjeld		220 581	155 216

SUM GJELD

254 001 189 724

SUM EGENKAPITAL OG GJELD

266 907 202 004


Kjellaug Høie Jonassen
Styremedlem*

Bjarne Aarset
Styremedlem*

Brian D. Bjordal
Administrerende direktør

*Ansattes representant

Kontantstrømsoppstilling



Beløp i 1 000 NOK	2006	2005
Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		
Ordinært resultat før skatt	310	209
Avskrivninger	13 468	13 838
Endring i kundefordringer	5 739	-2 799
Endring i andre kortsiktige fordringer	-6 314	2 985
Endring i langsiktige fordringer	-3 411	-5 451
Endring i leverandørgjeld	30 712	-12 968
Endring i langsiktige forpliktelser	2 520	4 089
Endring i annen kortsiktig gjeld	36 107	-48 375
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	79 131	-48 472
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		
Investert i anleggsmidler	-15 339	-15 135
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-15 339	-15 135
Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		
Nedbetaling langsiktig gjeld	-4 375	-7 500
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-4 375	-7 500
Netto endring i kontanter og -ekvivalenter	59 417	-71 107
Beholdning av kontanter og -ekvivalenter pr. 1.1	67 570	138 677
Beholdning av kontanter og -ekvivalenter pr. 31.12	126 987	67 570

Noter

Note 1. Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk i Norge.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost med fradrag for planmessige avskrivninger. Dersom virkelig verdi av anleggsmidler er lavere enn balanseført verdi og verdifallet forventes ikke å være forbigående, er det foretatt nedskrivning til virkelig verdi. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives lineært over den økonomiske levetiden.

Omløpsmidler er vurdert til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Annen langsiktig gjeld og kortsiktig gjeld er vurdert til pålydende beløp.

Eiendeler og gjeld i utenlandsk valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er i balansen omregnet til balansedagens kurs.

Fordringer

Fordringer er oppført til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Bankinnskudd, kontanter o.l.

Bankinnskudd, kontanter o.l. inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

Pensjoner

Ved presentasjon av pensjon er lineær opptjeningsprofil og forventet sluttlønn som opptjeningsgrunnlag lagt til grunn. Arbeidsgiveravgift er inkludert i tallene. Pensjonsmidlene vurderes til virkelig verdi.

Skatter

Skattekostnaden sammenstilles med regnskapsmessig resultat før skatt. Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets direkte skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen

Note 2. Selskapets inntekter og kostnader

Gassco AS er operatør for rørledninger og transportrelaterte gassbehandlingsanlegg.

Dette ansvaret omfatter system- og administrativ drift, teknisk drift samt utvikling og utbygging. Som operatør representerer Gassco AS lisensenes virksomhet utad. Gassco AS kan foreta investeringer eller inngå avtaler ihht godkjente budsjetter og fullmakter.

Lisenseierne skal dekke alle Gassco AS' utgifter knyttet til operatørvirksomheten, og selskapet kaller inn de nødvendige midlene forskuddsvis. Gassco AS har et selvstendig ansvar for tap kun i de tilfeller dette skyldes forsett eller grov uaktsomhet. Selskapet har således ingen økonomisk risiko knyttet til operatørvirksomheten.

Aktivitetene anses dermed utøvd på vegne av lisenseierne og for deres regning og risiko, og det skjer dermed ingen inntjening i Gassco AS. Kostnadene ved operatørvirksomheten resultatføres dermed ikke i regnskapet til Gassco AS.

En slik "netto presentasjon" er i samsvar med tidligere praksis hvor utgiftene ved operatørvirksomheten ble fordelt mellom eierne og hvor operatøren i sitt regnskap kun tok inn sin kostnadsandel som eier.

Noter

Note 3. Lønnskostnad, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.v.

Beløp i 1 000 NOK

Lønnskostnad	2006	2005
Lønn	101 895	90 546
Folketrygdavgift	17 868	16 183
Pensjonskostnader (se note 7)	16 227	13 057
Andre ytelser	11 018	10 278
Sum	147 007	130 063
Antall sysselsatt	149	138

Ytelser til ledende personer	Lønn/Honorar	Pensjonskostnader	Bonus og annen godtgjørelse
Adm. dir.	2 049	569	345
Styret	980	0	0

Adm. dir. er medlem i bedriftens kollektive pensjonsordning. Ordningen skal gi en ytelse på 66 % av sluttlønn basert på full opptjening. Videre har adm. dir. avtale om at pensjonsalder skal være 62 år med samme ytelse som i den kollektive ordningen. Pensjonskostnaden er nåverdien av årets opptjening. Adm. dir. deltar også i selskapets etablerte bonusordning.

Lån og sikkerhetsstillelse til ledende personer, aksjeeiere m.v.

	Lånebeløp	Rente-sats	Avdrags-plan	Sikkerhets-stillelse
Adm. dir.	188	0	10 år	0

Lån og sikkerhetsstillelse til fordel for:

	Lån	Sikkerhets-stillelse
Ansatte	15 148	0

Revisor

Godtgjørelse til Deloitte Statautoriserte Revisorer AS for revisjon av selskapet og de lisenser som Gassco AS er operatør for er i 2006 kostnadsført med kr. 595 399,-. Godtgjørelse for andre tjenester er kostnadsført med kr. 30 000,-. Deloitte Advokater DA som er samarbeidende selskap med Deloitte Statautoriserte Revisorer AS har levert tjenester for kr. 101 010,- som fordeler seg på MVA relaterte tjenester og utredninger i forbindelse med overtakelse av terminaler i utlandet. Godtgjørelse for andre tjenester utført av samarbeidende selskap i utlandet er i 2006 kostnadsført med 1 450 570,-. Tjenestene knytter seg i sin helhet til MVA og lokale skatteutredninger generelt og tilsvarende utredninger i forhold til overtakelse av terminaler spesielt.

Noter

Note 4. Varige driftsmidler

<i>Beløp i 1 000 NOK</i>	Bygninger og annen fast eiendom	Driftsløsøre, inventar, verktøy o.l.	SUM
Anskaffelseskost 01.01.06	19 708	63 530	83 239
Tilgang driftsmidler 2006	455	15 052	15 507
Avgang 2006	0	-1 788	-1 788
Anskaffelseskost 31.12.06	20 163	76 795	96 957
Akkumulerte avskrivninger pr. 31.12.06	1 666	42 633	44 299
Bokført verdi pr. 31.12.06	18 496	34 162	52 658
Årets avskrivninger	661	12 807	13 468
Økonomisk levetid	5, 50 år	3, 5, 7, 8, 10 år	
Avskrivningsplan	Lineær/ingen	Lineær	

Note 5. Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i selskapet pr. 31.12.2006 består av følgende:	Antall	Pålydende	Bokført verdi
Aksjekapital	10 000	1 000	10 000 000
Eierstruktur		Aksjer	
Den norske stat v/Olje- og energidepartementet		10 000	

Note 6. Egenkapital

<i>Beløp i 1 000 NOK</i>	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum Egenkapital
Egenkapital 01.01.2006	10 000	2 280	12 280
Årets endring i egenkapital:			
Årets resultat		626	
Egenkapital 31.12.2006	10 000	2 906	12 906

Noter

Note 7. Pensjonskostnader, -midler og -forpliktelser

Gassco AS refunderes fra lisenseierne en pensjonskostnad som p.t. utgjør 13,4 % av pensjongivende inntekt. Denne satsen skal reflektere at pensjonsansvaret overfor operatør gjøres opp etter hvert som forpliktelsen oppstår. Satsen er vedtatt av bransjestyret i OLF.

Refunderte pensjonskostnader fra lisenseierne avviker av denne grunn fra premieinnbetaling og pensjonskostnad i henhold til Norsk Regnskapsstandard. Det er antatt at selskapet over tid ikke skal belastes for pensjonskostnader og at disse i sin helhet skal dekkes av lisenseierne gjennom den til enhver tid gjeldende sats. Denne refusjonssatsen kan etter avtale fravikes for det enkelte år, og for 2006 tilsvarer refusjonen fra lisenseierne selskapets innbetaling av pensjonspremie.

Selskapet fører pensjonsforpliktelse pr. 31.12.2006 i balansen med fordring mot lisenseierne som motpost, og belastning til lisenseierne som fraviker fra innbetalt premie endrer fordringen. Netto endring i pensjonsforpliktelser belastes både fordring og pensjonsforpliktelse.

Noter

Nedenstående oppstillinger viser pensjonskostnad samt midler og forpliktelse i henhold til Norsk Regnskapsstandard for Pensjoner (NRSP) :

<i>Beløp i 1 000 NOK</i>	2006
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	13 806
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	5 968
Avkastning på pensjonsmidler	-4 528
Resultatført implementeringsvirkning	0
Resultatført estimeringstap/(gevinst)	609
Netto pensjonskostnad	15 854

	Sikrede (kollektive)	Usikrede (AFP)	Andre usikrede	Sum
Opptjente pensjonsforpliktelser	126 237	7 516	3 212	136 965
Pensjonsmidler (til markedsverdi)	-88 710	0	0	-88 710
Ikke resultatført virkning av estimatavvik	-20 260	-1 377	-839	-22 475
Netto pensjonsforpliktelser	17 267	6 139	2 373	25 779

Ordningen gjelder for alle selskapets ansatte.

Økonomiske forutsetninger:

Diskonteringsrente	5,00 %
Forventet pensjonsøkning/G-regulering	2,00 %
Forventet avkastning på fondsmidler	5,50 %
Forventet lønnsregulering	3,00 %

Som aktuariemessige forutsetninger for demografiske faktorer og avgang er det lagt til grunn vanlig benyttede forutsetninger innen forsikring.

Noter

Note 8. Skattekostnad

Beløp i 1 000 NOK

Årets skattekostnad fremkommer slik:	2006	2005
Betalbar skatt	1 044	0
For lite avsatt betalbar skatt tidligere år	1 370	0
Refusjon skatt	-3 867	0
Endring utsatt skatt	1 137	-282
Skattekostnad ordinært resultat	-316	-282

Betalbar skatt:	2006	2005
Betalbar skatt i balansen	1 044	0

Avstemming fra nominell til faktisk skattesats:	2006	2005
Ordinært resultat før skatt	310	209
Forventet inntektsskatt etter nominell skattesats (28 %)	87	59
Skatteeffekten av følgende poster :		
Skatteeffekt av netto refusjon skattefunnordningen	-403	-335
Ikke fradragberettiget kostnad, kollektiv livrente	3 867	0
Refusjon skatt	-3 867	0
Ikke fradragberettiget kostnad, rente på restskatt	1	-6
Skattekostnad	-316	-282
Effektiv skattesats	-101,9 %	-135,0 %

Spesifikasjon av midlertidige forskjeller og underskudd til framføring, og netto skatteeffekt av disse:

	2006		2005	
	Fordel	Forpliktelse	Fordel	Forpliktelse
Driftsmidler	0	2 734	0	4 752
Underskudd til framføring	0	0	6 078	0
Sum	0	2 734	6 078	4 752
Utsatt skatt fordel/forpliktelse	0	766	371	0
Ikke balanseført utsatt skattefordel	0	0	0	0
Netto utsatt fordel/forpliktelse i balansen	0	766	371	0

Noter

Note 9. Skattetrekk

Bankinnskudd, kontanter og lignende omfatter bundne skattetrekkmidler med kr. 6 057 272.

Note 10. Garantistillelser og langsiktig gjeld

Selskapet har stillet bankgaranti overfor belgiske myndigheter vedrørende belgisk merverdiavgift på EUR 500 000.

Gjeld som forfaller mer enn 5 år etter regnskapsårets slutt:

<i>Beløp i 1 000 NOK</i>	2006	2005
<i>Banklån</i>	1 563	2 813



Deloitte.

Deloitte AS
Sundgaten 119
5527 Haugesund
Telefon: 52 70 25 40
Telefax: 52 70 25 41
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Gassco AS

REVISJONSBERETNING FOR 2006

Vi har revidert årsregnskapet for Gassco AS for regnskapsåret 2006, som viser et overskudd på kr 625.908,-. Vi har også revidert opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til anvendelse av overskuddet. Årsregnskapet består av resultatregnskap, balanse, kontantstrømoppstilling og noteopplysninger. Regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge er anvendt ved utarbeidelsen av regnskapet. Årsregnskapet og årsberetningen er avgitt av selskapets styre og daglig leder. Vår oppgave er å uttale oss om årsregnskapet og øvrige forhold i henhold til revisorlovens krav.

Vi har utført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder revisjonsstandarder vedtatt av Den norske Revisorforening. Revisjonsstandardene krever at vi planlegger og utfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon. Revisjon omfatter kontroll av utvalgte deler av materialet som underbygger informasjonen i årsregnskapet, vurdering av de benyttede regnskapsprinsipper og vesentlige regnskapsestimater, samt vurdering av innholdet i og presentasjonen av årsregnskapet. I den grad det følger av god revisjonsskikk, omfatter revisjon også en gjennomgåelse av selskapets formuesforvaltning og regnskaps- og intern kontrollsystemer. Vi mener at vår revisjon gir et forsvarlig grunnlag for vår uttalelse.

Vi mener at

- årsregnskapet er avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets økonomiske stilling 31.12.2006 og av resultatet og kontantstrømmene i regnskapsåret i overensstemmelse med god regnskapsskikk i Norge
- ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge
- opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til anvendelse av overskuddet, er konsistente med årsregnskapet og er i samsvar med lov og forskrifter.

Haugesund, 8. mars 2007
Deloitte AS



Hans Grønnestad
statsautorisert revisor

Audit. Tax & Legal. Consulting. Financial Advisory.

Member of
Deloitte Touche Tohmatsu

Org.nr.: 980 211 282



GASSCO AS Postboks 93, 5501 Haugesund. Besøksadresse: Bygnesvegen 75, 4250 Kopervik. Telefon 52 81 25 00 www.gassco.no

