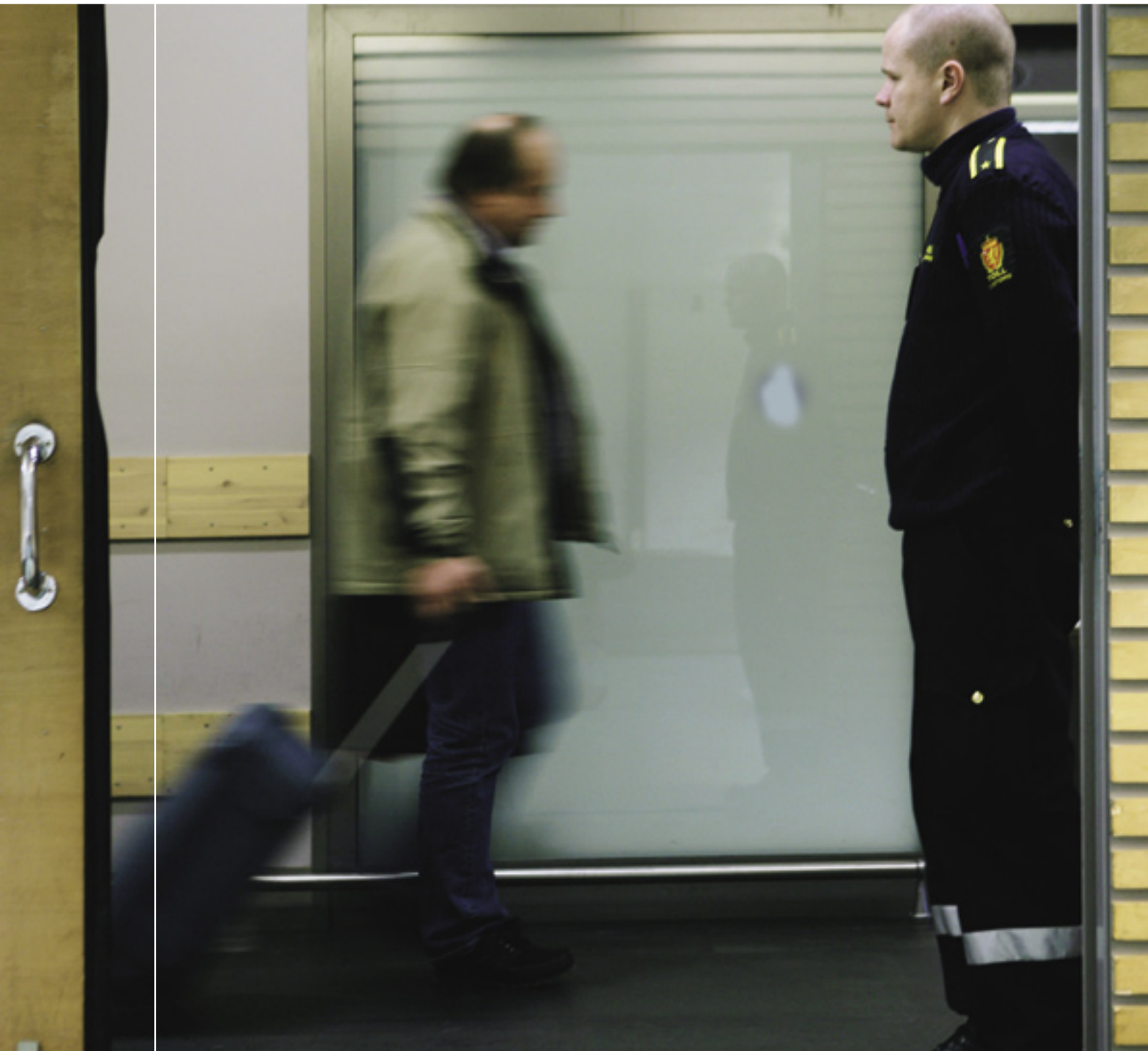
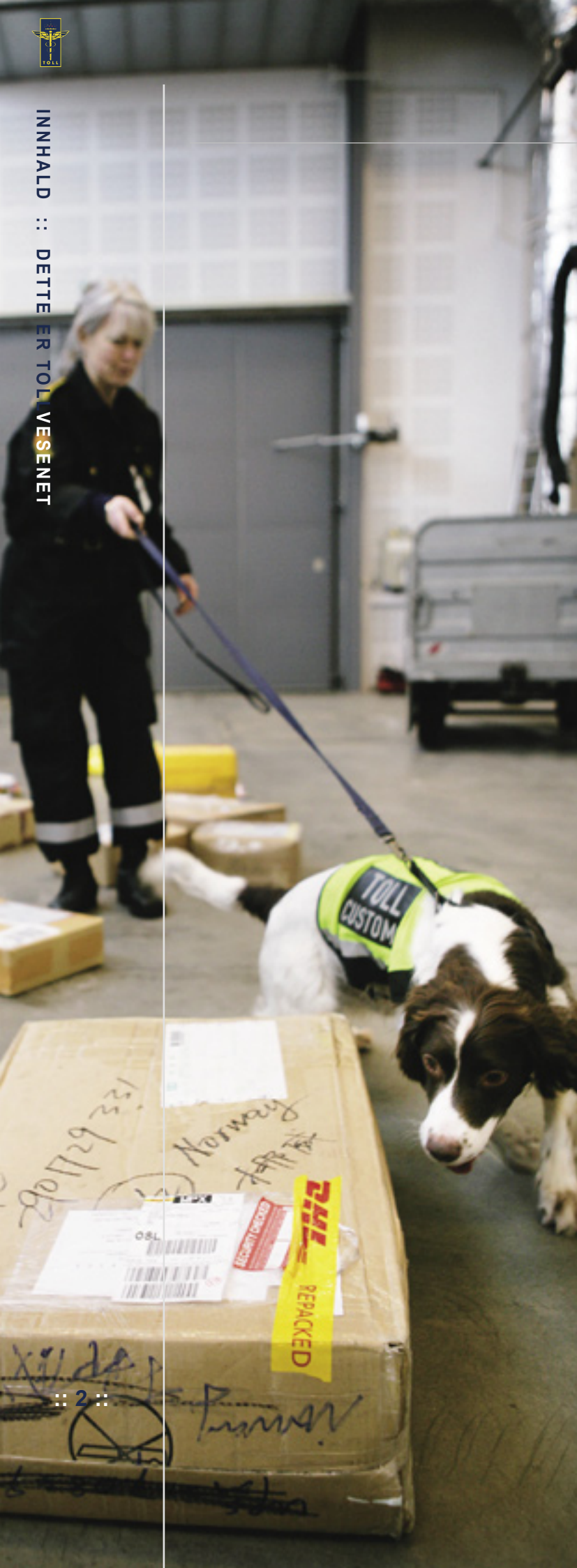




Tollvesenet



Årsmelding 2006



INNHALD

Leiar	3
Organisasjonen	4
Viktige saker i 2006	6
Riktig deklarerer og fastsettelse av toll og avgifter	8
Rettidig innbetaling av toll og avgifter	10
Hindre ulovlig inn- og utførsel av varer	12
Yte god service til brukarane	16
Administrative forhold	18
Rekneskap	20
Statistikk	21

DETTE ER TOLLVESENET

Tollvesenet er ein etat under Finansdepartementet. Etaten er organisert i eit sentralt direktorat og ei lokalforvaltning med seks tollregionar. Tollvesenet er leidd av toll- og avgiftsdirektør Øystein Haraldsen.

Til saman har Tollvesenet 1823 tilsette.

Tollvesenets samfunnsoppgåver:

- Hindre ulovleg inn- og utførsel av varer
- Riktig deklarerer, fastsetjing og rettidig innbetaling av toll og avgifter

Tollvesenets strategi:

Tollvesenets strategiplan for perioden 2005 – 2008 har desse hovudmåla:

1. Legge til rette for effektiv vareførsel og enkel grensepassering
2. Forenkle innkrevjing for brukarane og oss
3. Informasjonen skal vere god og tilgjengeleg
4. Auke innsatsen mot økonomiske brot
5. Tollvesenet som samfunnsvernar
6. Betre underretning og risikoanalyse
7. Ein attraktiv arbeidsplass
8. Styrkje intern styring og kontroll

TOLLVESENET – EN EFFEKTIV INNKREVER OG KONTROLLØR



I 2006 krevde Tollvesenet inn 172,1 milliarder kroner i toll og avgifter. Pengene som de avgiftspliktige betaler inn til etaten utgjør en vesentlig andel av inntektene til statsbudsjettet. Ikke alle kjenner til at etaten er en så stor innkrever, men Tollvesenet krever inn både merverdiavgift ved innførsel, toll, motorvognavgifter og rundt 20 særavgifter. I tillegg til alle pengene

som kreves inn innebærer dette kontakt med mange og forskjellige brukergrupper, alt fra en enkeltperson som skal importere en bil, til store selskaper som driver med handel over landegrensene. Vi kan trygt slå fast at avgiftsinnkrevningen er en stor oppgave for Tollvesenet.

For mange er kanskje Tollvesenet mer kjent for oppgaven med å hindre ulovlig inn- og utførsel av varer. De fleste kjenner til tollerne som står på grensen, men Tollvesenet utfører også i stor skala kontroll av vareforsendelser og postforsendelser. Spesielt i forhold til postforsendelser har vi sett en økning i både trafikk og beslag de siste årene.

For Tollvesenet har 2006 vært et travelt og hektisk år. Utfordringene er store, og kommer til å fortsette å være det. I tillegg til de gode resultatene innen avgiftsinnkrevningen, leverer Tollvesenet også gode resultater innenfor grensekontrollen og den økonomiske kontrollen. Tollvesenet har aldri beslaglagt så mye heroin som i 2006, og også innenfor de andre typer narkotikabeslag kan Tollvesenet vise til gode resultater. Når det gjelder den økonomiske kontrollen, har Tollvesenet avdekket flere alvorlige overtredelser i 2006 enn noen gang før. Tollvesenet utfører et viktig arbeid i kampen mot den økonomiske kriminaliteten.

2006 er også et år som har vært preget av flere store utviklingsprosjekter i Tollvesenet. Et slikt prosjekt er Tvinn konvertering. Tvinn er en forkortelse for Tollvesenets elektroniske informasjonssystem med næringslivet, og er et fortollingssystem hvor deklarasjoner blir behandlet elektronisk. Systemet stammer fra 1987, og det er nå satt i gang et arbeid med å konvertere dagens funksjonalitet over på nye utviklingsverktøy. Blant annet vil brukere av Tvinn oppleve en omlegging fra dagens karakterbaserte brukergrensesnitt til et grafisk brukergrensesnitt.

Et annet stort utviklingsprosjekt i etaten har vært innføringen av en ny teknisk plattform. I 2006 ble prosjektet NTP4 (ny teknisk plattform) sluttført. Samtlige av etatens ansatte har fått nytt datautstyr, til sammen har det blitt satt ut 1750 dataenheter på landsbasis. Dette har vært et stort puslespill å få på plass, både med tanke på å få det riktige utstyret til de riktige personer, og sørge for opplæring. De ansatte har fått bedre verktøy å jobbe med i hverdagen, og står bedre rustet til å håndtere fremtidig utvikling.

2006 har også vært et år som har medført store oppgaver for Tollvesenet på motorvognavgiftsområdet. Regjeringen har endret innretningen på hvordan engangsavgiften skal fastsettes, og har innført en CO2-komponent som skal gjøre at miljøvennlige biler skal ha lavere avgift. Dette har medført regelverksendringer som har gjort at Tollvesenet har måttet endre i sine avgiftsfastsettelsessystemer. Det har blitt utført et større arbeid for å informere om den nye avgiftsberegningen internt for å håndtere det informasjonsbehovet som oppstår eksternt hos de avgiftspliktige.

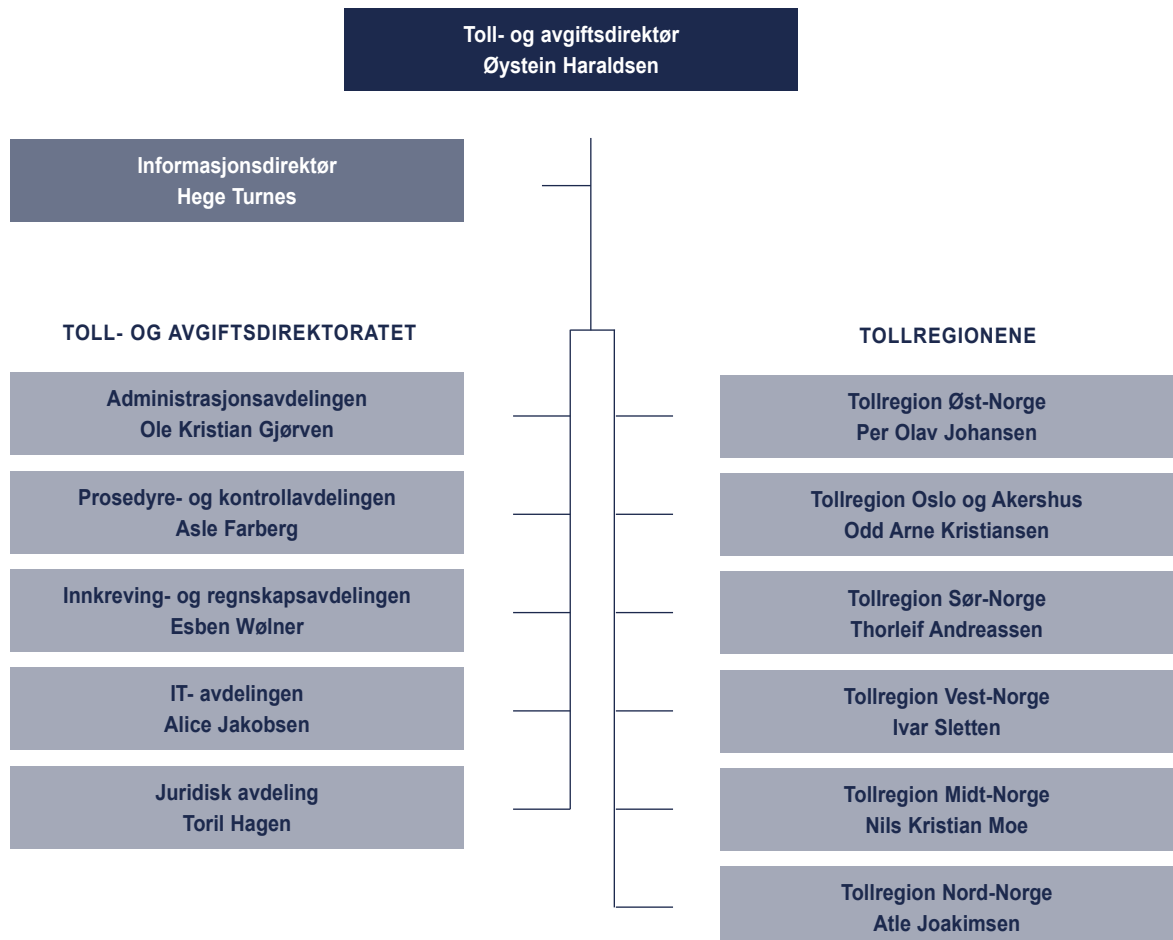
På motorvognavgiftsområdet har det også blitt jobbet med utarbeidelsen av en alternativ metode for beregning av bruksfradrag ved import av brukte kjøretøy. Bakgrunnen for arbeidet er at EFTAs overvåkingsorgan ESA har konkludert med at nåværende metode for beregning av bruksfradrag er i strid med EØS-avtalen. Tollvesenet har laget et forslag til ny beregning av bruksfradraget, som på visse vilkår gjør at bruksfradraget kan beregnes på et mer individuelt grunnlag. Også dette har vært en stor oppgave for Tollvesenet. Den nye beregningsmetoden skal tre i kraft i løpet av 2007.

Det å jobbe med innføring av nye avgifter, endringer i eksisterende avgiftsregimer, utvikling av nytt regelverk og nye prosedyrer, er store og krevende utviklingsiltak for etaten. Men det er også spennende utfordringer og oppgaver som skal løses. Både for ledelsen og for medarbeiderne er det krevende med endringer. Men Tollvesenet vil hele tiden endre seg, hele tiden jobbe med nyutvikling og endringer. Så lenge vi har den rette kompetansen og god styring, vil Tollvesenet bestå som en effektiv innkrever og kontrollør.

Øystein Haraldsen
toll- og avgiftsdirektør



Ledelsen i Toll- og avgiftsdirektoratet, fra venstre: Esben Wølner, Asle Farberg, Ole Kristian Gjørven, Hege Turnes, Toril Hagen, Alice Jakobsen og Øystein Haraldsen





Tollregion Nord-Norge

Regiondirektør: Atle Joakimsen

Fylker: Troms og Finnmark

Regiontollsted: Tromsø

Øvrige enheter: Harstad, Hammerfest, Kirkenes, Helligskogen og Polmak

Ansatte: 83



Tollregion Midt-Norge

Regiondirektør: Nils Kristian Moe

Fylker: Sør-Trøndelag, Nord-Trøndelag og Nordland

Regiontollsted: Trondheim

Øvrige enheter: Steinkjer, Mo i Rana, Valdalen, Junkerdal, Bodø og Narvik/Bjørnfjell

Ansatte: 154



Tollregion Vest-Norge

Regiondirektør: Ivar Sletten

Fylker: Rogaland, Hordaland, Sogn og Fjordane og Møre og Romsdal

Regiontollsted: Bergen

Øvrige enheter: Egersund, Stavanger, Haugesund, Måløy og Ålesund

Ansatte: 204



Tollregion Øst-Norge

Fungerende regiondirektør: Per Olav Johansen

Fylker: Østfold, Hedmark og Oppland

Regiontollsted: Fredrikstad/Svinesund

Øvrige enheter: Kongsvinger, Hamar, Ørje, Åsnes og Østby

Ansatte: 301



Tollregion Oslo og Akershus

Regiondirektør: Odd Arne Kristiansen

Fylker: Oslo og Akershus

Regiontollsted: Oslo

Enheter: Gardermoen og i Oslo

Ansatte: 590



Tollregion Sør-Norge

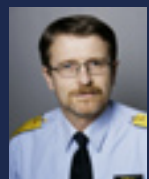
Regiondirektør: Thorleif Andreassen

Fylker: Vest-Agder, Aust-Agder, Telemark, Vestfold og Buskerud

Regiontollsted: Kristiansand

Øvrige enheter: Drammen, Skien og Sandefjord

Ansatte: 222





VIKTIGE SAKER I 2006

Avgiftsinnkrevjinga

I 2006 kravde Tollvesenet inn 172,1 milliardar kroner til statskassa. Dette er ein auke på 17,9 milliardar kroner frå 2005. Meirverdiavgift ved innførsel auka mest, med 12,8 milliardar kroner, og auken skuldast hovudsakeleg at importen til Noreg har auka. Tollinntektene auka også som følgje av auka import.

Inntektene frå motorvognavgiftene auka med 2,9 milliardar kroner i 2006. Eingongsavgifta står åleine for ein auke på 1,9 milliardar kroner, og mineraloljeavgifta og årsavgifta har til saman auka med ein milliard kroner. Inntektene frå bensinavgifta er noko redusert i 2006. Dette skuldast at delen av køyretøy som er bensindrivne går ned. Nær halvparten av alle nyregistrerte bilar i 2006 var dieseldrivne.

Inntektene frå særavgiftene er auka med 2,1 milliardar kroner i forhold til 2005. Dei største inntektsaukane er frå forbruksavgifta på elektrisk kraft, CO₂-avgifta og produksjonsavgifta på alkoholhaldige drikkevarer.

Inntekter frå toll og avgifter

(tal i millionar kroner)	2006	2005
Totale inntekter frå toll og avgifter	172 134	154 201
Toll	1 756	1 608
Merverdiavgift ved innførsel	94 164	81 344
Motorvognavgifter	44 014	41 134
Særavgifter	32 200	30 115

(Særavgifter medrekna gebyr på avskilting av køyretøy og kredittdokumentasjonar).

Bioetanol som drivstoff

Tollregion Oslo og Akershus godkjente den første søknaden om å tillate bioetanol drivstoffet E85. Tillatinga vart gitt til Statoils stasjon på Storo i Oslo. Etanolen i drivstoffet vart gjort ueigna til drikk og denne etanolen er derfor fritatt for alkoholavgift.

Heroinrekord for Tollvesenet

Tollvesenet har aldri tidlegare beslaglagt så mykje heroin som i 2006. Beslaga av amfetamin og cannabis auka også vesentleg i fjor.

79,4 kilo heroin vart beslaglagt av Tollvesenet i 2006. I denne mengda inngår beslaget av 46,9 kilo heroin i ein koffert på Trondheim lufthavn, Værnes i august. Det vart også beslaglagt ti kilo heroin på Svinesund både i februar og oktober. Til samanlikning var 1996 det "beste" heroinåret for Tollvesenet, med beslag av 59,9 kilo heroin.

Tollarane beslagla 522 kilo cannabis i 2006, ein auke på 84 kilo frå 2005. Det største beslaget var på 230 kilo hasj og vart gjort av skannareininga på Svinesund i juli. Det vart beslaglagt 96,9 kilo amfetamin av tollarane i 2006. Årets største beslag var på 18 kilo og vart føretatt på Svinesund i mai.

Beslaglegg meir øl og brennevin

I 2006 vart det beslaglagt meir øl enn nokon gong tidlegare. 255 108 liter øl vart tatt av tollarane ved grensekontrollar. Det største ølbeslaget var på 10 200 liter og vart gjort på svenskegrensa ved Magnor i april. Det er ikkje lenger uvanleg at tollarane avdekkjer parti på opptil 2 000 liter øl. Beslaglagt mengde øl er femdobla sidan 2001.

Beslaglagt mengde brennevin auka også i 2006. Tollarane avdekte forsøk på smugling av 21 562 liter brennevin, medan det i 2005 vart beslaglagt 19 500 liter brennevin. I 2006 vart det også beslaglagt 4 300 liter sprit, ein vesentleg auke frå året før, men det er førebels ikkje noko som tyder på at smuglarsprit er tilbake på den norske marknaden i stort omfang etter metanolsaka i 2002.

Taxfreakvoten for vin vart auka 1. juli 2006. Dei reisande fekk då høve til å ta med ein liter brennevin og halvannen liter vin (to flasker) toll- og avgiftsfritt, alternativt tre liter vin (fire flasker). Auka vinkvote kan vere ei medverkande årsak til nedgangen i talet på beslag og mengde. Det vart beslaglagt 47 130 liter vin i 2006 mot rekordhøge 69 396 liter året før.

Svindlar med toll og avgifter

Tollvesenet avdekte 123 alvorlege brot innan den økonomiske kontrollen i 2006. Dette er brot som er grovt uaktsame eller gjort med forsett. Talet er nær firedobla på tre år. 38 av dei alvorlege brota vart meldte til politiet i 2006.

Tollvesenet gjennomførte 1 300 rekneskapskontrollar og sendte krav til firma om innbetaling av 383 millionar kroner til statskassa. Desse fordeler seg på 262 millionar kroner for lite innbetalt i toll og særavgifter og 121 millionar kroner for lite innbetalt meirverdiavgift ved innførsel av varer.

Tollvesenet kontrollerer også innførsel og utførsel av valuta. Det var i 2006 ein mindre nedgang i talet på beslag og beslaglagt beløp samanlikna med 2005. Totalt vart det i 2006 avslørt forsøk på smugling av 11,3 millionar kroner. Reisande skal deklarerer kontantbeløp over 25 000 kroner til Tollvesenet i samband med grensepassering.

God service til brukarane

2006 er det første hele året med informasjonssenter i alle tollregionane. Sentra mottok 135 000 spørsmål frå publikum og næringslivet dette året.

2006 var det første heile driftsåret for dei nye nettsidene til etaten. Sidene gjer det enklare for brukarane og medarbeidarane i etaten å finne informasjonen dei treng. Etaten sitt mål er at www.toll.no skal vere brukarane sin føretrekte kanal for informasjon og tenester på Tollvesenets forvaltningsområde. I 2006 vart det registrert nesten ein million brukarar av nettsidene.

Frå 2006 er det fastsett eigne fristar for behandlinga av søknader om tollkreditt og søknader om avgiftsmessig statusendring for køyretøy. Minst halvparten av søknadene skal vere behandla innan to veker. Tala for 2006 viser at over 90 prosent av søknadene vert behandla så raskt.

Det vart i 2006 etablert eit prosjekt for elektronisk innrapportering av særavgifter, og løysinga vil verte etablert i løpet av 2007.

I 2007 kjem det også eit pilotprosjekt med fortollingsautomatar for reisegods. Prosjektet er utgreidd i 2006. Automatar vert utplassert på Gardermoen, Flesland og på Kristiansand ferjeterminal, og vil vere eit tilbod til dei reisande om å fortolle alkohol- og tobakksvarer som dei bringer med som reisegods.

Utviklingsarbeid

2006 har vore eit år med betydeleg regelverksarbeid og utviklingsarbeid i Tollvesenet. Dette gjeld mellom anna endringar i Tollvesenets elektroniske informasjonssystem med næringslivet, TVINN. I samband med forenklingar i framtidige tollprosedyrar er det etablert eit eige prosjekt – Tollvesenets nye verdikjede.

Det er utarbeidd forslag til avgift på utslepp av nitrogenoksidar (NOx), ei avgift Stortinget vedtok å innføre frå 2007. Ordninga omfattar om lag 800 nye avgiftspliktige.

Innan motorvognavgiftsområdet har Toll- og avgiftsdirektoratet også stått Finansdepartementet til teneste med ei ny ordning for berekning av bruksfrådrag ved importen av brukte køyretøy. Endringa er forventa å verte vedtatt i 2007.

Regjeringa gjennomfører ei stor omlegging av bilavgiftene og Toll- og avgiftsdirektoratet har jobba med innføringa av ein CO2-komponent i eingongsavgifta, endring av avgiftsmessig definisjon av lastebil, og endringar i årsavgifta.



RIKTIG DEKLARERING OG FASTSETTELSE AV TOLL OG AVGIFTER

Riktig deklarerering og fastsettelse av toll og avgifter er en av Tollvesenets hovedoppgaver. Den som importerer eller eksporterer en vare må levere en deklarasjon til Tollvesenet. Særvavgiftspliktige leverer avgiftsoppgaver. Det er i Tollvesenets og de avgiftspliktiges interesse at varene blir riktig deklareret, og at beløpet som skal betales inn blir riktig fastsatt første gang. Etaten legger derfor betydelige ressurser i å informere og veilede de som deklarerer og betaler toll og avgifter.

En deklarasjon er en oppgave med beskrivelse av varene som en importør eller eksportør legger fram for Tollvesenet. Deklarasjonen sendes ofte elektronisk til Tollvesenet, og Tollvesenet kontrollerer opplysningene i deklarasjonen og fastsetter det riktige grunnlaget for toll og avgifter. Når deklarasjonen er godkjent blir varene stilt til fri rådighet for vareeier.

De siste årene er det gjennomført systematiske informasjons- og opplæringstiltak hos deklaratentene. Tiltakene følges opp med analyser og etterfølgende kontroller. Erfaringene viser at tiltakene må følges opp for at kvaliteten skal forbedres over tid.

Kontroll ved import og eksport av varer

I 2006 mottok Tollvesenet 5,5 millioner innførsels- og utførselsdeklarasjoner. Dette er 160 000 flere deklarasjoner enn året før. Alle deklarasjonene blir behandlet elektronisk i fortollingssystemet TVINN (Tollvesenets informasjonssystem med næringslivet). Deklarasjonene blir også kontrollert i dette systemet. Antallet manuelle dokumentkontroller er redusert i 2006. Det er også foretatt færre kontroller hvor tollerne fysisk har undersøkt varene sammenlignet med 2005. Kontrollene blir foretatt ut ifra en kvalitativ risikovurdering.

Deklarasjonskontrollene i TVINN førte til at deklarasjonene ble rettet med 209,7 millioner kroner i fordel for statskassen og med 1 192,1 millioner kroner til fordel for næringslivet. Tollvesenet jobber med å effektivisere og målrette kontrollen i fortollingssystemet TVINN. Denne kontrollen med deklarasjonene er det viktigste middelet for å sikre at korrekt avgiftsbeløp blir fastsatt og innbetalt.

Fastsettelse	2006	2005
Antall innførselsdeklarasjoner i TVINN*	4 311 309	4 180 130
Antall utførselsdeklarasjoner i TVINN*	1 226 604	1 197 814
Inn- og utførselsdeklarasjoner totalt	5 537 913	5 377 944

**) TVINN: Tollvesenets informasjonssystem med næringslivet*

Særvavgiftskontroller

Tollvesenet har intensivert kontrollen med de registrerte særvavgiftspliktige. Disse bedriftene leverer terminvise avgiftsoppgaver til etaten. Tollvesenet mottok nær 7 000 særvavgiftsoppgaver i 2006. Kontrollene med disse oppgavene førte til at det ble rettet opp feil for sju millioner kroner i statens favør og 647 000 kroner i favør av næringslivet.

Tollvesenet gir veiledning til nye registrerte særvavgiftspliktige i form av skriftlig informasjon eller ved å besøke firmaene. I 2006 mottok 59 nyregistrerte særvavgiftspliktige tilpasset informasjon fra Tollvesenet. Etaten erfarer at kvaliteten bedres hos de som har mottatt god og målrettet informasjon.

Kontroller

Tollvesenet foretar økonomiske kontroller i firmaer som importerer og eksporterer varer eller som betaler særvavgifter. I 2006 førte kontrollene til at tollregionene etterberegnet firmaene for 383 millioner kroner. Toll og særvavgifter utgjør 262 millioner kroner av dette beløpet.

Økonomiske kontroller	2006	2005
Antall virksomhetskontroller	1302	1076
Etterberegnet beløp i millioner kr	383	324
herav toll og særvavgifter i millioner kr	262	229
Antall alvorlige overtredelser	123	112

Flere alvorlige overtredelser

Tollvesenet satser på å avdekke alvorlige overtredelser og økonomisk kriminalitet og lykkes stadig bedre med denne satsingen. 123 alvorlige overtredelser ble avdekket i 2006 mot 112 året før. Dette er forhold som er vurdert som grovt uaktsomme eller gjort med forsett. 38 av forholdene er anmeldt til politiet. En del av de alvorlige overtredelsene er saker hvor personer har importert biler, båter og i enkelte tilfeller også hester. Disse er enten ikke blitt fortollet eller det er blitt svindlet med verdien for å underslå avgifter.

Temakontroller

Tollvesenet har målrettet kontrollinnsatsen overfor utvalgte bransjer. 2006 er det siste året for temakontrollene frukt og grønnsaker og kulturminner. Det er gjennomført 25 kontroller innen temaene blomster, frukt og grønnsaker i løpet av året. Overtredelsene som er avdekket er i hovedsak feiltarifferinger, feil ved tollverdien eller at varene ikke er deklarerert, men forsøkt smuglet inn. I 2006 er det gjennomført fem kontroller innen temaet kulturminner.

Temakontroll eksport har vært rettet mot å avdekke fiktiv utførsel, svindel med refusjon av merverdiavgift og svart omsetning. Satsingen er i tråd med regjeringens handlingsplan mot økonomisk kriminalitet. Eksportkontroller er også viktige i forhold til Norges omdømme som eksportnasjon.

I 2006 er det gjennomført 75 eksportkontroller i bedriftenes regnskaper. Eksportkontrollene har vært satsingsområde gjennom tre år og har totalt resultert i 43 alvorlige overtredelser. 19 av disse overtredelsene er anmeldt til politiet. De alvorlige overtredelsene er blant annet knyttet til svindel med vrakpant, underdeklarerert tollverdi ved utførsel av fisk, feiltariffering av fisk for å slippe toll i innførselslandet, at varer sendes ut av landet før de er deklarerert, og at varer som skulle vært utført avgiftsfritt til bruk om bord på fiskefartøy i stedet er solgt i Norge.

Valutakontroller

11,3 millioner kroner ble beslaglagt av Tollvesenet ved kontroller med innførsel og utførsel av valuta i 2006. Både beslaglagt beløp og antallet kontroller er på nivå med 2005. De fleste beslagene blir gjort på flypassasjerer, men også på reisende ved grenseovergangene på vei og ved fergeanløp finner tollerne valuta som ikke er deklarerert. Alle kontantbeløp over 25 000 kroner skal deklarerer for Tollvesenet i forbindelse med grensepassering.

Valutaregisteret

Tollvesenet er eier av Valutaregisteret hvor pengeoverføringer mellom Norge og utlandet blir registrert. Over 160 virksomheter rapporterer til registeret som daglig registrerer 100 000 transaksjoner. Valutaregisteret brukes aktivt av kontrollmyndighetene i kampen mot økonomisk kriminalitet, og er også et tiltak for å bekjempe hvitvasking av utbytte fra straffbare handlinger. For Tollvesenet har registeret blant annet vist seg nyttig i kontrollsaker som angår tollverdi.

RETTIDIG INNBETALING AV TOLL OG AVGIFTER

I 2006 kravde Tollvesenet inn 172,1 milliardar kroner i toll og avgifter og dette er om lag ein femtedel av staten sine samla inntekter. Tollvesenet krev inn 28 forskjellige avgifter.

Tollvesenet skal ivareta interessene til fellesskapet ved å sikre staten sine avgiftsinntekter gjennom effektive, brukarvenlege og sikre system, og etaten legg vekt på å få inn pengane staten har til gode til rett tid. Tollvesenet legg også vekt på innkrevjinga av uteståande beløp som avgiftsbetalarane skuldar staten.

172,1 milliardar kroner

I 2006 var det auke i inntektene på totalt 17,9 milliardar kroner frå 2005.

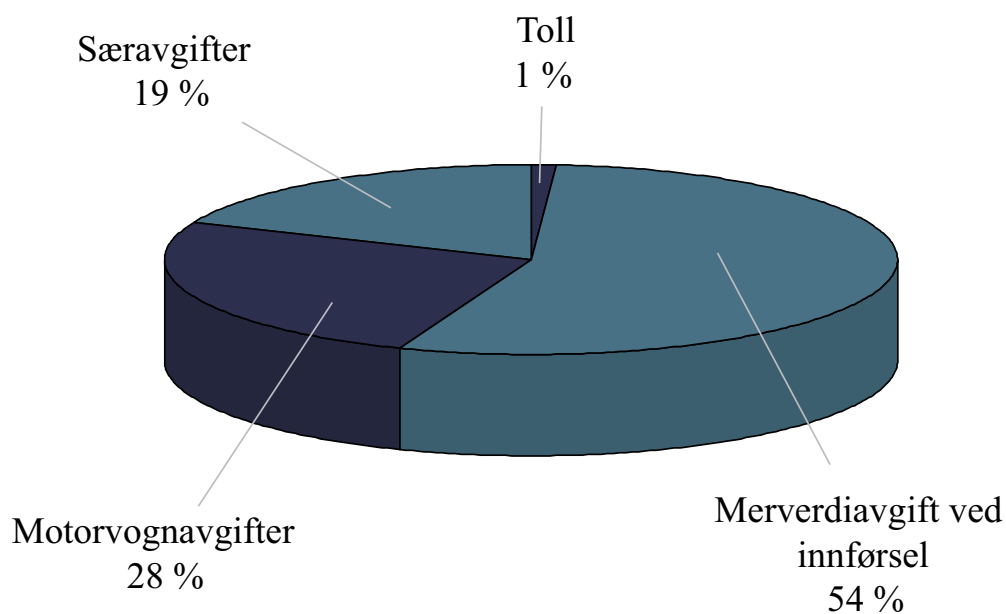
Tollinntektene auka med 148 millionar kroner i forhold til 2005 og var i 2006 totalt 1,7 milliardar kroner. Det er hovudsakeleg berre landsbruksvarer og tekstilar som har tollsatsar. Auken i tollinntektene knytast derfor til auka import.

Inntektene av meirverdiavgifta ved innførsel auka med 12,8 milliardar kroner i 2006. Noko av auken knytast til endra meirverdiavgiftssats frå 12 til 13 prosent på mat og drikkevarer frå 1. januar 2006. Inntektsauken skuldast også auka importvolum. Inntektene i meirverdiavgifta ved innførsel var på over 94 milliardar kroner i 2006.

Inntektene av motorvognavgiftene auka totalt med 2,9 milliardar kroner til 44 milliardar kroner i 2006. Størst auke var det i eingongsavgifta med 1,9 milliardar kroner, mineraloljeavgifta med 552 millionar kroner og årsavgifta med 444 millionar kroner. Inntektene frå bensinavgifta vart redusert med 159,6 millionar kroner. Reduksjonen skuldast at delen av køyretøy som er bensindrivne går ned til fordel for køyretøy med dieselmotor.

Inntektene av særavgiftene auka totalt med 2,1 milliardar kroner i 2006. Særavgiftene gav 32,2 milliardar kroner til statskassa. Størst auke har forbruksavgifta på elektrisk kraft med 504 millionar kroner, CO₂-avgifta med 484 millionar kroner og produktavgifta på alkoholhaldige drikkevarer med 441 millionar kroner. Størst reduksjon har tobakksavgifta med 158 millionar kroner i 2006.

I 2006 var det økning i inntektene innen alle de fire avgiftshovedgruppene. Inntektene fordeler seg slik:



Restansane er redusert

Tollvesenet legg stor vekt på å halde restansane på eit lågt nivå, og har lukkast godt med dette arbeidet dei siste åra. Med restansar meinast pengar som dei toll- og avgiftspliktige framleis skuldar Tollvesenet. Etaten fekk i 2006 inn 99,85 prosent av årets fastsette krav, og restansesituasjonen er omtrent uendra frå 2005. Samla restansebeløp var 575 millionar kroner ved utgangen av 2006.

Elektroniske betalingsløysingar

I 2006 tilbød Tollvesenet for første gong eFaktura i samband med betalinga av årsavgifta for motorkøretøy. Det vart i 2006 inngått vel 82 000 avtalar om eFaktura for betaling av årsavgifta. Frå 2007 vil Tollvesenet også tilby avtalegiro i samband med årsavgiftsbetalinga.

Innkrevjing og restansar*)

(tal i millionar kroner)	2006	2005
Fastsett beløp	173 916	156 319
Nye restansar	262,4	224,6
Akkumulerte restansar	575,3	536,1

*) Restansane utgjer beløp som ikkje er innbetalt i rett tid

Tabellen viser fastsette beløp og restansar i millionar kroner for alle kravtypar med unntak av kontrollkrav.



HINDRE ULOVLIG INN- OG UTFØRSEL AV VARER

En av Tollvesenets viktigste arbeidsoppgaver er å hindre ulovlig innførsel og utførsel av varer.

Tollvesenet prioriterer å avdekke smugling av narkotika og store ressurser blir satt inn i dette arbeidet. Tiltak for å begrense smuglingen av avgiftsbelagte varer er også prioritert. Dette gjelder først og fremst sprit, sigaretter/tobakkvarer, brennevin, vin og øl. Dette er varer som det er enkelt å selge videre og som gir høy fortjeneste til aktørene involvert.

Tollvesenet fyller også en viktig rolle som samfunnsbeskytter. Ved å være til stede på grensen står etaten i første linje i forhold til risikoen som strømmen av varer, transportmidler og personer representerer. Trusler mot samfunnet er terror, narkotikasmugling, organisert kriminalitet, miljøkriminalitet, svekket matvaresikkerhet, sykdommer og svekket dyrehelse.

Flere tollere i kontrollen

Etaten jobber hele tiden med å få frigjort administrative ressurser som kan brukes til kontrollvirksomhet. Tilstedeværelsen på grensen har økt. Sammen med tiltak som flere og større kontrollgrupper og samarbeid med andre lands kontrollmyndigheter, skal dette gi en forbedring av kontrollarbeidet

Risikoanalyser

Tollvesenet jobber målrettet. Underretning og risikoanalyser danner grunnlaget for hvem eller hva som velges til kontroll. Tollregionene legger vekt på å analysere det lokale risikobildet. Disse analysene danner så grunnlaget for lokale prioriteringer i kontrollarbeidet. Innsatsen settes inn på de områdene der risikoen for smugling og avgiftsunndragelser er størst. Tollvesenets datasystemer inneholder mye informasjon om trafikkmønsteret og vareførselen, og utfordringen for etaten er å bruke denne informasjonen mest mulig målrettet. Det er også etablert et tett samarbeid med andre lands tollmyndigheter i utviklingen av risikoprofiler.

180 000 kontrollert

I 2006 kontrollerte Tollvesenet 180 000 personer, transportmidler og varesendinger. Antallet kontroller har økt de senere årene og dette har blant annet sammenheng med økt tilstedeværelse. Den samlede treffprosenten i grensekontrollen i 2006 var 10,6 prosent, det høyeste tallet på flere år.

Grensekontrollen	2006	2005
Totalt antall kontrollerte objekter	180 023	170 753
Antall treff	19 161	17 907
Antall beslag totalt	28 136	26 864
Treffprosent kontrollerte objekter	10,6	10,5
Herav antall profittmotiverte beslag *)	326	295

*) Store beslag hvor smuglingsforsøket utføres for å oppnå økonomisk gevinst ved videre salg.

Mobile skannere

Tollvesenet disponerer to mobile skannere til bruk i smuglingskontrollen. Hver av skannerne kan gjennomlyse 15-20 trailere og containere i løpet av en time og skanneroperatøren kan plukke ut varesendingene til nærmere kontroll etter å ha lest skjermbildet av lasten. Dette gjør at tollerne kan konsentrere seg om deler av lasten og dette er tidsbesparende både for Tollvesenet og næringslivet. Skannerne brukes i kontroller over hele landet og etaten jobber med å sikre en best mulig utnyttelse av dette utstyret.

I 2006 skannet Tollvesenet om lag 4 000 objekter og fjerdedelen av disse ble henvist til en nærmere fysisk kontroll. Blant annet ble 244 kilo cannabis og 36,5 kilo amfetamin avdekket i skannerkontroller. Skannerne avslørte også 210 500 sigaretter, 5 600 liter øl, 800 liter vin og 700 liter brennevin i 2006.

Profittmotivert smugling

Når Tollvesenet avdekker større varepartier som er ment for videresalg, blir dette definert som profittmotivert smugling. Etatens mål er å avdekke stadig mer av denne profittmotiverte smuglingen. I 2006 avdekket Tollvesenet 326 tilfeller av profittmotivert smugling, en økning på 10,5 prosent i forhold til 2005. Dette gjelder avgiftsbelagte varer som sigaretter, brennevin, vin og øl samt varer som det er ulovlig å importere eller selge uten spesiell tillatelse. Partier med kjøttvarer over 500 kilo regnes også som profittmotivert smugling.

Tollvesenet prioriterer gods- og varekontroller i arbeidet med å avdekke større organisert smugling og etaten jobber med å skaffe seg mer kunnskaper om det illegale markedet. Dette gjelder spesielt i forhold til narkotika og sigaretter.

Det er spesielt utviklet et godt og tett samarbeid mellom det norske og det svenske tollvesenet. Også i 2006 førte dette samarbeidet til at det ble beslaglagt store mengder narkotika i Sverige hvor det er sterke indikasjoner på at narkotikapartiene var bestemt for det norske markedet. Også andre lands tollvesen rapporterte i 2006 om beslag av narkotika på norske statsborgere eller hvor narkotikaen med stor sannsynlighet skulle til Norge.





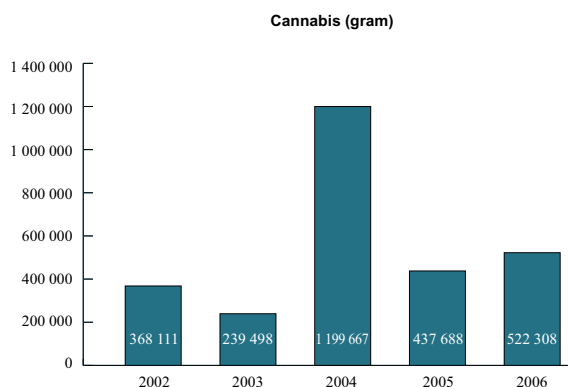
Økt smugling av narkotika

Tollvesenet beslagla 79,4 kilo heroin i 2006, og etaten har aldri tidligere beslaglagt så mye heroin i løpet av ett år. 46,9 kilo ble avdekket i en koffert på Trondheim lufthavn, Værnes i august. Det ble også beslaglagt ti kilo heroin på Svinesund både i februar og oktober. I tillegg til de norske beslagene, avdekket svenske tollere partier på 21 kilo heroin og 11,3 kilo heroin i 2006, som var på vei til Norge.

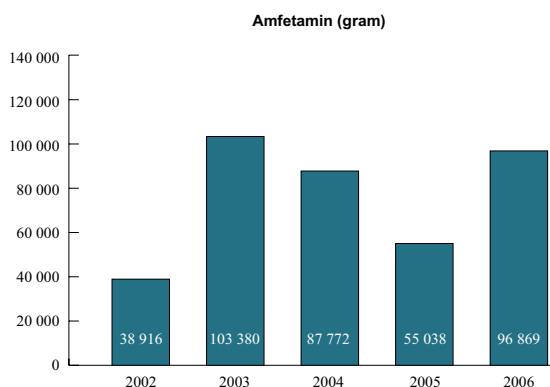
Beslaglagt mengde amfetamin ble 96,9 kilo i 2006. Dette er en betydelig økning fra året før, da det ble beslaglagt 55 kilo amfetamin. Også beslagene av cannabis økte i 2006 og ble på

522 kilo. Dette er en økning med 84 kilo fra 2005. Det største beslaget ble gjort av skannerenheten på Svinesund i juli og var på 230 kilo cannabis. Svenske tollere beslagla i tillegg partier på 32 og 10,8 kilo amfetamin som var bestemt for det norske markedet. De tok blant annet også to større partier cannabis i 2006 på henholdsvis 91 og 81 kilo.

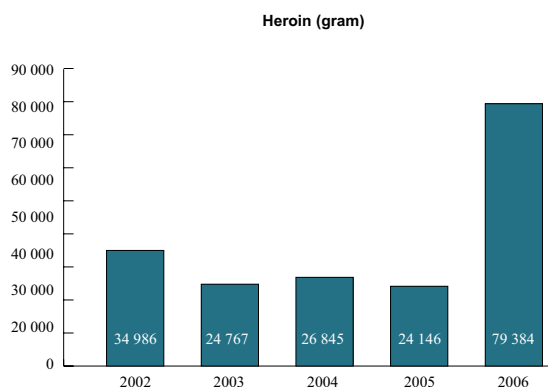
Beslaglagt mengde kokain ble betydelig redusert i 2006, men dette har sammenheng med storbeslaget av 153 kilo kokain i Mosjøen i 2005. Totalt beslagla Tollvesenet 37,3 kilo kokain i 2006.



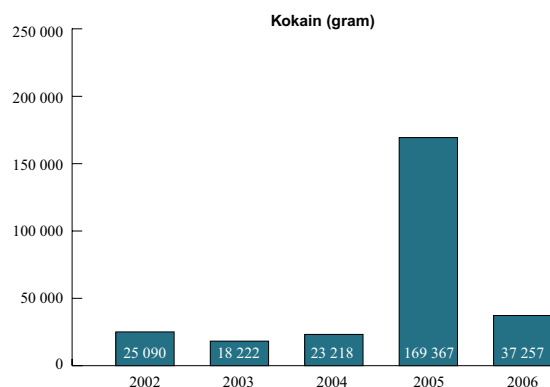
Beslagsutvikling for cannabis de siste fem årene



Beslagsutvikling for amfetamin de siste fem årene



Beslagsutvikling for heroin de siste fem årene



Beslagsutvikling for kokain de siste fem årene



Beslaglegger mer øl

Beslaglagt mengde øl fortsatte å øke og ble på 255 108 liter i 2006, og det var 20 000 liter mer enn i 2005. Det største enkeltbeslaget var på 10 200 liter og ble gjort på svenskegrensen ved Magnor i april. I denne saken ble også kjøretøyet inndratt til fordel for statskassen i dom fra Glåmdal tingrett. Det har vært en femdobling av beslaglagt mengde øl siden 2001.

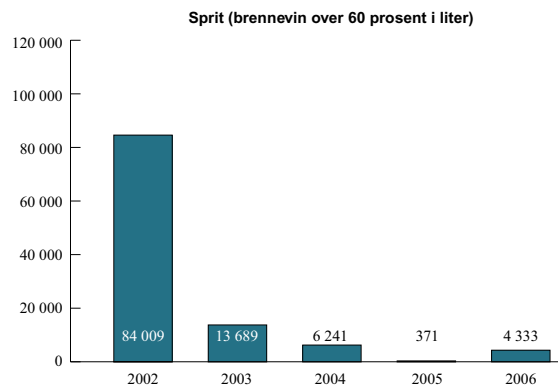
I 2006 avdekket tollerne smugling av 47 130 liter vin, mens det året før ble beslaglagt 69 396 liter. Selv om det har vært en reduksjon i beslaglagt mengde vin i 2006, har beslaglagt mengde vin økt betydelig siden årtusenskiftet.

Taxfreekvoten for vin ble økt 1. juli 2006. De reisende fikk da anledning til å ta med en liter brennevin og halvannen liter vin (to flasker) toll- og avgiftsfritt, alternativt tre liter vin (fire flasker) dersom man ikke kjøper brennevin. Økt vinkvote kan være en medvirkende årsak til nedgang i antall beslag og mengde.

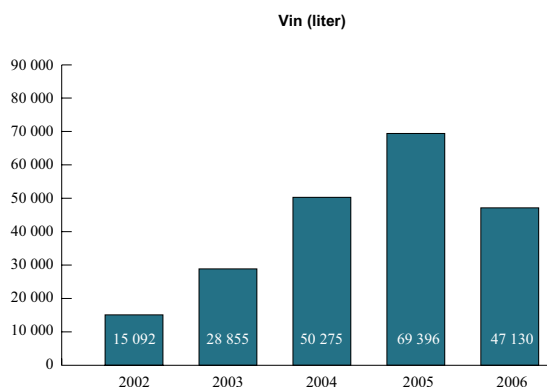
Tollvesenet beslagla om lag seks millioner sigaretter i 2006, noe som er en liten reduksjon fra 2005.



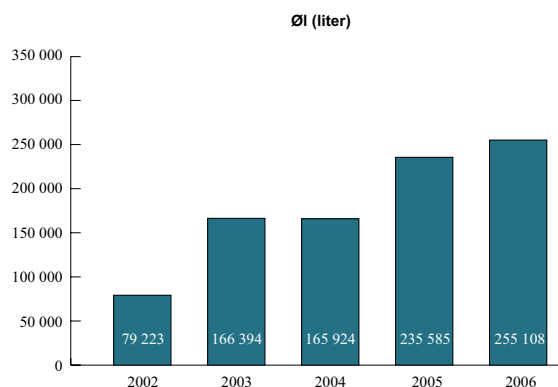
Beslagsutvikling for brennevin de siste fem årene



Beslagsutvikling for sprit de siste fem årene



Beslagsutvikling for vin de siste fem årene



Beslagsutvikling for øl de siste fem årene



YTE GOD SERVICE TIL BRUKARANE

Tollvesenet har som mål å bli oppfatta som serviceinnstilt. Det skal vere enkelt for publikum og næringsliv å kome i kontakt med etaten og å følgje regelverket.

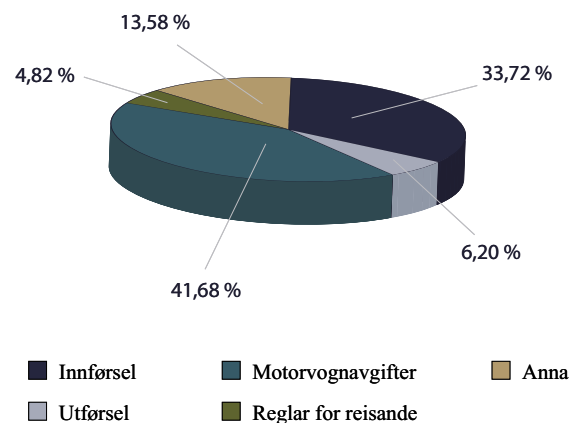
Statleg informasjonspolitikk

Statens informasjonspolitikk gir retningslinjer for korleis Tollvesenet skal stille seg til omverda. Tollvesenet arbeider systematisk med å oppfylle intensjonane i statens informasjonspolitikk og bruker tilbakemeldingar frå publikum, næringsliv og presse aktivt i informasjonsplanlegginga si.

Regionale informasjonssenter – 0 30 12

I 2005 etablerte alle tollregionane regionale informasjonssenter. 2006 var første heile året då alle regionane hadde operative og bemanna informasjonssenter med eitt felles telefonnummer – 0 30 12.

Infosentra svarte på til saman nesten 135 000 spørsmål i 2006. Ni av ti av spørsmåla kom på telefon, og hovudtyngda av spørsmåla handla om bilavgifter og innførsel.



Den samla informasjonsverksemda til etaten har som målsetjing å medverke til "Eitt Tollvesen". Dette inneber at publikum skal få korrekt, einskapleg og oppdatert informasjon, uansett kvar i Tollvesenet dei vender seg. Dei regionale informasjonssentra er eit viktig ledd i å nå denne målsetjinga.

For å sikre at tilbakemeldingane frå brukarane blir systematisert og analysert, er det utarbeidd egne retningslinjer for føring av statistikk over tal på og art av generelle informasjonsspørsmål til Tollvesenet. Det er gjennomført fleire informasjonstiltak på bakgrunn av spørsmål frå brukarane.

Kurs for næringslivet

Spørsmåla til informasjonssentra dannar også grunnlaget for etaten sine kurstilbod for næringslivet. Det er først og fremst tollregionane som arrangerer desse kursa. Tendensen er at

næringslivet i større grad ønsker spesielt tilpassa kurs med egne problemstillingar, framfor å bestille ferdige kurs.

www.toll.no

Tollvesenet skal sørgje for brukarvenlege og moderne informasjons- og kommunikasjonsløysingar slik at informasjon om reglar og prosedyrar er enkelt tilgjengeleg og tilpassa behova til ulike brukargrupper.

2006 var første år i drift for dei nye nettsidene til Tollvesenet, www.toll.no. Sidene skal gjere det enklare både for brukarane og medarbeidarane i etaten å finne fram til den informasjonen dei treng. Statistikken frå informasjonssentra dannar grunnlaget for disponeringa av innhaldet på www.toll.no.

Nesten ein million brukarar nytta www.toll.no i 2006, og Tollvesenet arbeider kontinuerleg med å forbetre funksjonalitet og utvikle nye tenester på nettsidene. Mellom anna blei nye versjonar av kalkulatorar for bil sett i produksjon på slutten av 2006.

Tollvesenet har som mål at nettsidene skal vere brukarane sin føretrekte kanal for informasjon og tenester på vårt område. I norge.no si kåring av kvaliteten på offentlege nettstader fekk www.toll.no fem stjerner av seks moglege i 2006.

Media

Tollvesenet si verksemd er gjenstand for stor merksemd frå media. Resultata frå Tollvesenets grensekontroll og økonomiske kontrollar samt innkrevjinga av årsavgifta, fekk særleg stor merksemd i 2006. Omtalen i media gjer at etaten får profilert verksemda si, og at nyttig informasjon kjem ut til omverda og til viktige målgrupper for Tollvesenet.

Betalingsautomatar for reisegods

Tollvesenet sette i 2006 i gang eit prosjekt med betalingsautomatar for forenkla fortolling. Ved hjelp av automatane skal dei reisande sjølv kunne fortolle mindre mengder alkohol og tobakksvarer. Automatane skal i første omgang setjast ut på to flyplassar og ein ferjeterminal som eit prøveprosjekt i 2007.

Årsavgifta på eFaktura

Frå 2006 kunne kundane nytte eFaktura ved betaling av årsavgifta. Bakgrunnen for løysinga med eFaktura var mellom anna å kunne tilby kundane etterspurte og moderne betalingsløysingar. I tillegg er elektronisk utsending meir kostnadsøkonomisk enn utsending på papir. Målgruppa for løysinga er privatpersonar og mindre bedrifter.

Elektronisk innrapportering av særavgiftsoppgåver

Arbeidet med elektronisk innrapportering av særavgifter starta våren 2006. Løysinga vil innebere ei vesentleg forenkling for næringslivet, og vil mellom anna føre til raskare deklarerer og færre feil ved innrapporteringa. Løysinga skal etablerast i 2007.

Saksbehandlingstid

Det er eit mål for Tollvesenet at saksbehandlingstida skal vere tilfredsstillande kort, samtidig som kvaliteten skal oppretthaldast. I 2006 blei om lag 80 prosent av alle søknader i tollregionane behandla i løpet av første veke. Søknader om omberekning av toll og avgifter utgjer den største gruppa av dei registrerte sakene. I Toll- og avgiftsdirektoratet er gjennomsnittleg behandlingstid for klagesaker i underkant av tre månader.

Brosjyrar

Toll- og avgiftsdirektoratet arbeider fortløpande med oppdatering av informasjon både elektronisk og i papirversjon, og i 2006 var det særleg stor aktivitet når det gjeld produksjonsmateriell til publikum. I 2006 blei det gjeve ut ti nye brosjyrar og seks brosjyrar blei gjeve ut i nye opplag. Brosjyren Tollreglar for deg som reiser til og frå Noreg blei gjeve ut på sju ulike språk, medan Bruk av utanlandsregistrert køyretøy i Noreg kom ut på åtte språk. Det er utarbeidd nynorske versjonar av alle brosjyrane, med unntak av ein, og desse er tilgjengelege på www.toll.no.

ADMINISTRATIVE FORHOLD

Organisasjonen

Tollvesenet er en etat under Finansdepartementet. Etaten er organisert med et sentralt direktorat og en lokalforvaltning med seks tollregioner med underliggende enheter.

I 2006 ble Tollvesenet ledet av Marit Wiig. Hun har nå permisjon fra stillingen, og kommer etter eget ønske til å fratre stillingen innen utgangen av august 2007. Da tiltrer hun en spesialrådgiverstilling i Finansdepartementet. Ny toll- og avgiftsdirektør vil være på plass i løpet av 2007, inntil da vil Tollvesenet bli ledet av toll- og avgiftsdirektør Øystein Haraldsen.

Toll- og avgiftsdirektoratet er delt inn i fem fagavdelinger: administrasjonsavdelingen, innkreving- og regnskapsavdelingen, it-avdelingen, juridisk avdeling og prosedyre- og kontrollavdelingen. Informasjonsheten og internrevisjonen er plassert i stab direkte underlagt toll- og avgiftsdirektøren.

Ved utgangen av 2006 var det 1823 ansatte i etaten. Av disse er 58 i permisjon uten lønn. Summert i ressurser utgjør dette til sammen 1694,3 årsverk. Årsverksressursene var fordelt med 85,3 prosent i tollregionene og 14,7 prosent i direktoratet.

Rammebetingelser

I 2005 hadde Tollvesenet et budsjett på 1,24 milliarder kroner. Dette var en liten økning fra året før, da budsjettet var på 1,15 milliarder kroner.

Ressursbruk

Bemanningen i etaten har økt med 15,3 årsverk. Samlet sett hadde tollregionene en økning med 23,6 årsverk, mens Toll- og avgiftsdirektoratet hadde en nedgang med 8,3 årsverk.

Personal- oversikt	Årsverk 2006	Ansatte 2006	Perm u/lønn 2006	Årsverk 2005	Ansatte 2005	Perm u/lønn 2005
Tollregion Øst-Norge	282,4	301	5	281,9	301	5
Tollregion Oslo og Akershus	547,8	590	20	543,0	575	14
Tollregion Sør-Norge	211,8	222	2	206,0	220	7
Tollregion Vest-Norge	188,3	204	10	181,9	199	7
Tollregion Midt-Norge	135,6	154	7	132,1	147	7
Tollregion Nord-Norge	80,0	83	2	77,5	87	6
Sum						
Tollregionene	1445,5	1554	46	1422,4	1529	46
Toll- og avgifts- direktoratet	248,4	269	12	256,7	283	20
Sum						
Tollvesenet	1694,3	1823	58	1679,1	1812	66

Ressursfordeling i årsverk fordelt på hovedområder	2006	2005	Endring
Hindre ulovlig inn- og utførsel av varer	299,9	294,0	5,9
Riktig deklarerings og fastsettelse av toll og avgifter	469,2	468,3	0,9
Rettidig innbetaling av toll og avgifter	118,0	120,1	-2,1
Ekstern informasjon, veiledning og opplæring	51,1	55,8	-4,7
Kompetanseutvikling	78,4	78,3	0,1
Administrative oppgaver eksklusive it-aktiviteter ¹	242,1	227,5	14,6
It-aktiviteter	62,2	73,9	-11,7
Fravær (ferie, permisjon og sykdom)	333,2	333,2	0
SUM*	1654,1	1651,1	3

*Etatens ressursregistrering fordelt på hovedområder er bygd opp annerledes enn i rapportene fra etatens lønns- og personalsystem, som personaloversikten er skrevet ut fra. Det er derfor avvik i årsverk i de to tabellene overfor.

¹) Under administrative oppgaver ligger blant annet økonomistyring, personalledelse, personalarbeid, fagforenings- og vernearbeid, internrevisjon, kontrolleroppgaver, innkjøp, vedlikehold av teknisk utstyr/biler, drift av bygninger, sentralbord, journal, sikkerhetsarbeid/HMS, utviklingsarbeid, regelverksarbeid, høringsaker og prosjektdeltakelse.

Kjønnsmessig fordeling

Tollvesenet har i 2006 prioritert å følge opp likestilling spesielt i forbindelse med lønnsoppgjør og ved tilsettinger. Av alle ansatte utgjør menn 52,2 prosent og kvinner 47,8 prosent.

Fordelingen av lederstillinger i Tollvesenet i 2006 har vært 30 prosent kvinner og 70 prosent menn. I Toll- og avgiftsdirektoratet er fordelingen 27 prosent kvinner og 73 prosent menn, mens i tollregionene er andelen 41 prosent kvinner og 59 prosent menn.

Sykefravær

Ved utgangen av 2006 var det totale sykefraværet i etaten 6,86 prosent. Dette er en økning på 0,21 prosent i forhold til 2005.

Stillinger i utlandet

Tollvesenet har i øyeblikket tre stillinger i utlandet. Tollvesenet har en sambandsmann i Madrid som en del av det nordiske politi-toll-samarbeidet. I tillegg er det plassert en tjenestemann i Europol i Haag og ved WCOs regionale kontor (RILO) i Köln. Det er vedtatt å utnevne en spesialutsending i toll- og avgiftsspørsmål som skal utplasseres i Brussel i 2007.

Evaluering av omorganisering

1. januar 2004 trådte regioninndelingen av Tollvesenet i kraft. Dette skjedde på bakgrunn av det som ble kalt for distriktsutviklingsprosessen. I 2006 var evalueringen av distriktsutviklingsprosessen klar, og rapporten ble overlevert toll- og avgiftsdirektøren i august.

Rapporten er tredelt: del 1 er en undersøkelse som omhandler næringslivets tilfredshet med Tollvesenet, og er levert av Opinion. Del 2 er en undersøkelse som omhandler måten distriktsutviklingsprosessen ble gjennomført på, og er levert av Fafo. Del 3 omhandler organisasjons-, ressurs- og resultatforbedringer, og ble utført som en intern evaluering i etaten.

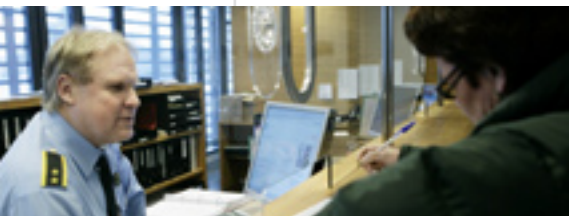
Rapporten er gjort tilgjengelig for de ansatte på etatens intranett, og etatsledelsen har redegjort for funn i rapporten for Finansdepartementet.

Oppgavegjennomgang i direktoratet

I 2006 er det foretatt en gjennomgang av direktoratets oppgaver, spesielt rettet mot utøvelsen av direktoratsrollen. Det ble spesielt gjennomgått oppgaver som kan flyttes, effektiviseringsområder og arbeidsmetoder. Det er utarbeidet en rapport med forslag til en omorganisering av direktoratet, men prosessen er stilt i bero til ny toll- og avgiftsdirektør er på plass.

Kulturhistoriske eiendommer

Tollvesenet har gått inn i et samarbeidsprosjekt med Norsk institutt for kulturminneforskning i forbindelse med utarbeidelse av landsverneplan for Tollvesenets eiendommer. Planen ventes ferdig i første halvår 2007.



REKNESKAP

Løyving og driftsrekneskap <i>(tal i millionar kroner)</i>	Løyving i 2005	Løyving i 2006	Rekneskap 2006	Mindreforbruk i kroner av disponibel løyving	Forbruk i % av disponibel løyving
Post 01 Driftsutgifter	1062,99	1110,80	1074,64	-36,16	96,7 %
Post 45 Større utstyrsinnkjøp og vedlikehald	88,59	134,56	103,67	-30,89	77,0 %
Sum budsjett	1 151,58	1 245,36	1 178,31	-67,05	94,6 %

Beløpa er runda av til næraste million

Kommentarar:

Post 01 Driftsutgifter

Posten inkluderer utgifter til løn, varer og tenester. Løyvinga inkluderer overføringar frå 2005 samt mottatte refusjonar, sjuke- og fødselspengar. Etaten sine oppgåver er løyste innanfor tildelte rammevilkår og differansen mellom løyving og rekneskap skuldast i hovudsak pådratte forpliktingar med forfall i 2007 knytt til tiltak som er sette i verk og investeringar i 2006. Beløpet vert på denne bakgrunn overført til 2007.

Post 45 Større utstyrsinnkjøp og vedlikehald

Posten er knytt til etaten si it-verksemnd og prosjekt. Differansen mellom løyving og rekneskap er i hovudsak knytt til kontraktar inngått i 2006 med forfall i 2007. Beløpet vert på denne bakgrunn overført til 2007.

Tilknytting

Tollvesenet er underlagt Finansdepartementet og har organisatorisk status som eit forvaltningsorgan. Både juridisk og økonomisk er etaten ein del av staten og er omfatta av statsbudsjettet. Tollvesenet får løyvingar i form av tildeling gjennom statsbudsjettet.

Rekneskapsprinsipp

Som statleg forvaltningsorgan følgjer Tollvesenet statens løyvingsreglement og krav til rekneskapsførsel. Rekneskapet førast dermed etter bruttoprinsippet (inntekter og utgifter førast separat) og kontantprinsippet (inntekter førast når dei vert betalte og utgifter førast når dei vert utbetalte).

Kontantprinsippet inneber at også større investeringsutgifter førast i det året dei vert betalte, og det er inga avskrivning i rekneskapa dei seinare åra. Egedelar i form av kontantbeholdning og bankinnskott vert framstilte i statens kapitalrekneskap. Tollvesenet er underlagt kontroll av Riksrevisjonen.



STATISTIKK

De 10 største avgiftene i 2006 (tall i millioner kroner)	2006
Merverdiavgift	94 164,1
Engangsavgift på motorvogner mm.	19 682,5
Avgift på alkohol: -brennevin, vin og øl	9 738,3
Avgift på bensin	8 474,6
Årsavgift	7 721,7
Avgift på tobakksvarer	6 642,6
Forbruksavgift på elektrisk kraft	6 111,3
Avgift på mineralolje til framdrift av motorvogn	5 730,3
CO2-avgift på mineralolje	4 370,4
Omregistreringsavgift	2 049,2

Beløpene er rundet av til nærmeste million.

Inntekter i form av gebyrer (tall i tusen kroner)	2006	2005
Ekspedisjonsgebyr	6 558	7 931
Andre inntekter	2 822	2 581
Pante- og tinglysningsgebyrer	2 221	1 744
Gebyr ved kontroll av teknisk sprit*		91
Gebyr på kredittdeklarasjoner	259 749	248 254
Gebyr ved avskilting av kjøretøy*		98
Gebyrer	271 350	260 699

* Gebyr for kontroll av teknisk sprit kreves ikke inn. Gebyr for avskilting av kjøretøy er slått sammen med andre inntekter.

Restanser (tall i millioner kroner)	Fastsatt og forfalt i 2006	Årets restanse i 2006	Prosent av fastsatt beløp i 2006	Prosent av fastsatt beløp i 2005	Akkumulerte restanser i 2006
Sum ¹⁾	173 916	262, 4	0,15 %	0,14 %	575,3

¹⁾ Inneholder ikke beløpene som er avdekket i kontroll av bedrifter



BESLAGSTATISTIKK

	Mengde-enhet	2006	2005
Narkotika			
Cannabis	Kilogram	522,3	437,7
Heroin	Kilogram	79,4	24,1
Amfetamin	Kilogram	96,9	55,0
Kokain	Kilogram	37,3	169,4
Doping			
Dopingmidler	Enheter	366 282	182 885
Alkoholholdige drikkevarer			
Brennevin	Liter	21 562	19 498
Sprit (brennevin over 60%)	Liter	4 333	371
Vin	Liter	47 130	69 396
Øl	Liter	255 108	235 585
Tobakkvarer			
Sigaretter	Stk.	6 063 492	6 349 026
Røyketobakk	Kilogram	2 494	2 429
Andre varer			
Kjøttvarer	Kilogram	35 259	33 877
Valuta	NOK	11 311 177	11 752 975
Verdi av ordinære varer	NOK	15 590 213	16 066 443
CITES-varer	Stk.	589	1 877
Våpen			
Skytevåpen	Stk.	7	14
Andre våpen	Stk.	451	349



INNETEKTER FRA TOLL OG AVGIFTER (TALL I MILLIONER KRONER)

	2006	2005	2004
Toll	1 756,0	1 608,2	1 591,6
Merverdiavgift	94 164,1	81 344,3	71 968,6
Motorvognavgifter	2006	2005	2004
Engangsavgift på motorvogner mm.	19 682,5	17 815,1	16 387,1
Avgift på bensin	8 474,6	8 634,2	8 728,7
Årsavgift	7 721,7	7 277,6	6 957,6
Avgift på mineralolje til framdrift av motorvogn	5 730,3	5 177,9	4 674,9
Omregistreringsavgift	2 049,2	1 882,1	1 819,6
Vektårsavgift	355,8	346,5	292,8
Motorvognavgifter totalt	44 014,1	41 133,5	38 860,7
Særavgifter	2006	2005	2004
Avgift på alkohol: -brennevin, vin og øl	9 738,3	9 297,6	9 014,3
Avgift på tobakksvarer	6 642,6	6 800,1	6 798,9
Forbruksavgift på elektrisk kraft	6 111,3	5 607,0	4 126,1
CO2-avgift på mineralolje	4 370,4	3 886,1	3 809,2
Avgift på sjokolade og sukkervarer mv.	1 044,2	997,2	967,3
Avgift på alkoholfrie drikkevarer mv	1 014,8	955,6	962,0
Grunnavgift på fyringsolje mv.	693,7	585,4	655,4
Avgift på sluttbehandling av avfall	596,1	487,9	553,7
Grunnavgift på engangsemballasje	593,0	484,3	461,8
Avgift på båtmotorer	323,8	291,5	215,3
Miljøavgift på kartong/papp	240,7	13,7	17,6
Avgift på sukker mv.	193,6	197,5	208,0
Miljøavgift på HFK og PFK	175,7	167,1	122,6
Svovelavgift på mineralolje	121,0	76,4	84,0
Miljøavgift på metall	106,8	70,5	63,0
Avgift på smøreolje mv.	93,9	84,7	84,4
Miljøavgift på plast	89,5	63,6	57,4
Miljøavgift på glass	44,3	41,2	39,2
Avgift på PER (tetrakloreten)	3,3	2,0	1,5
Avgift på TRI (trikloreten)	2,5	3,0	4,4
Etterslep utgåtte avgifter	0,8	2,0	
Særavgifter	32 200,3	30 114,6	28 246,1
Totale inntekter fra toll og avgifter	172 134,5	154 200,5	140 667,0

Beløpene er rundet av til nærmeste million.

Tollregion Øst-Norge
ostnorge@toll.no
+47 69 36 22 00

Tollregion Oslo og Akershus
oslo@toll.no
+47 22 86 03 00

Tollregion Sør-Norge
sornorge@toll.no
+47 38 12 00 12

Tollregion Vest-Norge
vestnorge@toll.no
+47 55 57 37 00

Tollregion Midt-Norge
midt norge@toll.no
+47 73 88 43 00

Tollregion Nord-Norge
nordnorge@toll.no
+47 77 62 55 00

**Utgitt av Toll- og
avgiftsdirektoratet
Schweigaardsgate 15
Postboks 8122 Dep.
NO- 0032 Oslo
tad@toll.no
+47 22 86 03 00**

Design og produksjon: www.kursiv.no
Foto: Bård Gudim

www.toll.no

Tollvesenets informasjonssenter:

0 30 12

