

Årsmelding 2006



KYSTVERKET





Kystverket Årsmelding 2006

Side 3	Innholdsfortegnelse
Side 4	Kystverket
Side 6	Årsrapport
Side 11	Regnskap

KYSTDIREKTORATET



Øyvind Stene
Kystdirektør
Kystverket



Vigdis Trulsen Bye
Avdelingsdirektør,
Økonomi og
administrasjon



Arve Dimmen
Avdelingsdirektør
Sjøsikkerhets-
avdelingen



Tormod Lunde
Avdelingsdirektør
Juridisk avdeling



Roar Johansen
Enhetsleder
Sjøtransport og havner



Lidvar Måseide
Enhetsleder
IKT, kvalitet og
utvikling



Tor Christian Sletner
Beredskapsdirektør
Kystdirektoratets
Beredskapsavdeling
(Horten)



Ola Stenvaagnes
Avdelingsdirektør,
Kommunikasjons- og
informasjonsavdeling



Sven Martin Tønnesen
Daglig leder
Kystverket Rederi

SØRØST



Sven Arild Hansen
Kystdistriktssjef

Østfold, Akershus, Oslo, Buskerud, Vestfold,
Telemark, Aust-Agder og Vest-Agder fylker
Distriktskontor: Arendal
Kystlinje: 7906 km

Kystverket Sørøst omfatter:
47 kystkommuner
55 statlig utbygde fiskerihavner
27 kommuner med eget havnedistrikt
3 nasjonalhavner
1 regionalhavn
3 interkommunale havnesamarbeid

VEST



John Erik Hagen
Kystdistriktssjef

Rogaland, Hordaland og
Sogn og Fjordane fylker
Distriktskontor: Haugesund
Kystlinje: 18 824 km

Kystverket Vest omfatter:
81 kystkommuner
4 interkommunale havnedistrikt
250 statlig utbygde fiskerihavner
13 kommunale havnedistrikt
20 større industrihavner.
4 store havneterminaler for utskipping
av olje og gass
3 nasjonalhavner
6 oljeforsynings baser

MIDT-NORGE



Harald Tronstad
Kystdistriktssjef

Møre og Romsdal, Sør-Trøndelag
og Nord-Trøndelag fylker
Distriktskontor: Ålesund
Kystlinje: 20 671 km

Kystverket Midt-Norge omfatter:
70 kystkommuner
182 statlig utbygde fiskerihavner
38 kommuner med eget eller interkommunalt
havnedistrikt
2 nasjonalhavner

NORDLAND



Fridtjof Wangsvik
Kystdistriktssjef

Nordland fylke
Distriktskontor: Kabelvåg
Kystlinje: 23 020 km

Kystverket Nordland omfatter:

- 42 kystkommuner
- 142 statlig utbygde fiskerihavner
- 14 kommuner med eget havnedistrikt
- 1 nasjonalhavn

TROMS OG FINNMARK



John Evensen
Kystdistriktssjef

Troms og Finnmark fylke
Distriktskontor: Honningsvåg
Kystlinje: 12 861 km

Kystverket Troms og Finnmark omfatter:
41 kystkommuner
225 statlig utbygde fiskerihavner
12 kommuner med eget havnedistrikt
1 nasjonalhavn
3 regionalhavner
6 større industrihavner



Mål og visjon

Kystverket er en nasjonal etat for sjøsikkerhet, beredskap og sjøtransport. Kystverkets tar ansvar for sjøveien og arbeider for en effektiv sjøtransport gjennom å ivareta transportnæringens behov for framkommelighet og velfungerende havner. Kystverket skal forebygge og begrense skadeeffektene ved akutt forurensning og medvirke til en bærekraftig utvikling av kystsonen.

Kystverkets mål 2004-2007:

- Sikker seilas
- Rent miljø
- Fra vei til sjø
- Livskraftige kystsamfunn
- Kvalitet i alle ledd
- Alltid tilstede

ANSVARSRÅDER

Kystverket har ansvar for:

- Fiskerihavner
- Farleder
- Navigasjonsinstallasjoner (fyr, lykter, staker etc.)
- Lostjenester
- Sjøtrafikk kontroll
- Statens beredskap mot akutt forurensning

Virksomheten innbefatter maritim sektor av nasjonal transportplan, samt myndighets- og forvaltningsoppgaver i tilknytning til lover og regelverk for havner, farleder og losplikten.

Organisasjon

Kystverket ledes av kystdirektøren og er en etat under Fiskeri- og kystdepartementet. Kystdirektoratet er Kystverkets hovedkontor, og ligger i Ålesund. Kystdirektoratets beredskapsavdeling ligger i Horten.

Kystdirektoratet er Kystverkets strategiske og rådgivende organ som mottar oppdrag fra Fiskeri- og kystdepartementet. De daglige operative oppgavene utføres i kystdistriktene under direktoratets overordnede ledelse.

Kystverket er inndelt i fem distrikter, KV Sørøst i Arendal, KV Vest i Haugesund, KV Midt-Norge i Ålesund, KV Nordland i Kabelvåg og KV Troms og Finnmark i Honningsvåg.

Distriktene ivaretar Kystverkets utøvende funksjoner innen forvaltnings- og myndighetsområdene, samt drift av tjenester overfor brukerne i hvert distrikt. I tillegg har hvert distrikt fått et eget spisskompetanseområde.

Kystverket Rederi er en intern entreprenør med sine 11 arbeidsfartøyer som på oppdrag fra distriktene utfører nybygging, drift og vedlikehold av fyrstasjoner, lykter, lanterner, faste og flytende merker langs hele norskekysten.

Kystverkets organisasjon og styringsmodell er basert på følgende virksomhetsområder:

- Maritim infrastruktur
- Maritime tjenester
- Transportplanlegging
- Kystforvaltning
- Interne oppdrag (administrasjon)
- Beredskap mot akutt forurensning





Maritim infrastruktur

Maritim infrastruktur omfatter utbygging, drift og vedlikehold av fiskerihavner, farleder og navigasjonsinstallasjoner. Satsing på utbygging og utbedring av maritim infrastruktur skal bidra til bedre sikkerhet, framkommelighet og reduserte kostnader forbundet med sjøtransport, og slik legge til rette for næringslivet i hele landet. Tiltak reduserer også faren for skipsulykker og bidrar på den måten til å bevare miljøet.

FISKERIHAVNER

Staten søker å legge til rette for distrikts- og næringsutvikling langs kysten ved blant annet bygging av fiskerihavner. Effektive og trygge fiskerihavner er en viktig forutsetning for verdiskapning i fiskerinæringen, og dermed også for bosettingen langs kysten.

Kystverket planlegger og gjennomfører utdyping i innsjøene til og i fiskerihavner, molobygging for skjerming mot vind og bølger samt utbygging av

grunnleggende infrastruktur i fiskerihavner. I 2006 ble blant annet arbeidet med moloene på Hitra og i Berlevåg ferdigstilt. Moloen i Laukvik ble midlertidig reparert, endring av innseglingen til Melbu fiskerihavn og reparasjon av moloen i Vadsø ble påbegynt. Fiskerihavneanlegget på Værøy er utvidet i tråd med departementets ønske. I 2006 gikk 107 mill. kroner til tiltak i fiskerihavner.

Bygging av kai og annen infrastruktur på landsiden blir ofte utført med kommunen som byggherre. Kommunen kan i slike tilfeller søke Kystverket om økonomisk tilskudd. I 2006 utbetalte Kystverket tilskudd til fiskerihavneformål med i alt 26 mill. kroner. Høsten 2006 er det gjennomført en intern gjennomgang av planprosedyrer og regler for administrasjon av tilskuddordningen for å sikre raskere framdrift av de kommunale anleggene. Prosessen fortsetter i 2007.

FARLEDER

Farledene utgjør en sentral del av transportinfrastrukturen og er en forutsetning for økt sjøtransport. Tilstrekkelig dybde, bredde og rom for manøvrering er nødvendig for tilfredsstillende framkommelighet og sikkerhet.

Utdypingen av Svelvikstrømmen og Drøbaksundet ble avsluttet i 2006. Utdyping av innsjøene til Ulvan i Hitra ble påbegynt i 2006 og avsluttes i januar 2007. Tjeldsundet antas å kunne ferdigstilles innen 1. 7.2007. I 2006 ble 55 mill. kroner benyttet til utbedringer av farleder.

NAVIGASJONSINSTALLASJONER

En forutsetning for at transporten av passasjerer og gods i de kystnære områdene skal kunne foregå på en forsvarlig måte, er at farledene som fartøyene bruker er riktig merket. Kystverket har ansvaret for at alle de ulike navigasjonsinstallasjonene fungerer som de skal.

Langs kysten er det vel 5 000 navigasjonsinnretninger som fyr, lykter og lanterner. Disse innretningene skal gi lyssignal i henhold til anbefalingene til kvalitet som er gitt av den internasjonale organisasjonen for navigasjonsmidler, IALA. Målet er at det skal lyse i 99,8% av tiden. Resultatet i 2006 ble 99,85%.

Arbeidet med å avbemanne fyrstasjonene fortsatte i 2006 og alle fyrstasjoner er nå avbemannet.

Navigasjonsinstallasjoner er delvis brukerfinansiert og delvis statlig finansiert, hvorav brukerne finansierer 34 prosent gjennom kystgebyret. Fartøy over 500 bruttotonn (BT) i innenriks- og utenriksfart er pliktig til å betale kystgebyr.

SAFESEANET

I det internasjonale meldingssystemet SafeSeaNet registreres blant annet avgangs- og ankomsthavn, tidspunkt for avgang og ankomst, fartøysdata og om fartøyet har farlig last. Det gis tilleggsopplysninger om type og mengde farlig last.

SafeSeaNet	Antall
Antall innkomne meldinger fra 1.1 til 31.12.2006	8 277
Herav antall meldinger om farlig og/eller forurensende last	8 442

DGPS (DIFFERENTIAL GLOBAL POSITIONING SYSTEM)

Det elektroniske navigasjonshjelpemiddelet DGPS leverer korreksjonssignaler til det satellittbaserte GPS-utstyret som brukes av skip, offshore og på land. DGPS gir brukerne større nøyaktighet på posisjonen, bedre signalkvalitet på systemet og integritetsovervåking (sier fra når GPS viser feil). Systemet består av 12 basestasjoner som er plassert langs kysten.

Enkelte senderstasjoner i Kystverkets DGPS tjeneste har ikke overholdt krav til signaltilgjengelighet (99,5 % regnet over 2 år). Vanskelig atkomst fører til at noen senderstasjoner blir stående ute av drift i lengre tid ved feil. Forslag til tiltak for å forbedre signaltilgjengeligheten er utarbeidet i 2006 og vil bli igangsatt i 2007.

AIS

For å bedre sikkerheten til sjøs har FNs sjøfartsorganisasjon IMO vedtatt at alle fartøy over 300 BT (bruttotonn) i internasjonal fart skal være utstyrt med antikollisjonssystemet AIS. Systemet skal først og fremst fungere fra skip til skip, men informasjon fra AIS-systemet blir også overført til Kystverkets trafikksentraler til bruk i deres arbeid med trafikkontroll.

Driftssituasjonen for Kystverkets AIS-nettverk har vært tilfredsstillende gjennom 2006. En AIS landstasjon ved Vardø trafikksentral for dekning av blindsoner utenfor Vardø er etablert. Kystverkets AIS-nettverk har nå 36 landstasjoner. Det er etablert en AIS landstasjon på Bjørnøya for testdrift ut 2007.

Avtalen med Christian Michelsen Research (CMR) om presentasjonsløsning for AIS-data er videreført i 2006. Løsningen gir mulighet for gode trafikkbilder og noe statistikk. Tollvesenet, Sjøfartsdirektoratet, politi, havner, forsvar og Fiskeridirektoratet er blant de eksterne brukerne.





Maritime tjenester

Maritime tjenester omfatter lostjenesten og trafikksentraltjenesten. Virksomhetsområdet skal bidra til høy sikkerhet og god framkommelighet i norske farvann og beskyttelse av det marine miljøet.

LOSTJENESTEN

Lostjenesten er operativ og tilgjengelig 24 timer i døgnet hele året. Kystverket har ansvaret for utførelse av lostjenesten, og lostjenesten er et viktig virkemiddel for å forebygge ulykker i de kystnære områdene. Hovedregelen er at alle fartøyer over 500 BT (bruttotonn) som seiler langs kysten, eller til og fra en norsk havn, har plikt til å ta los om bord. Det kan gis unntak fra regelen om losplikt dersom det lospliktige fartøyet har navigatør med tilstrekkelig kompetanse og erfaring fra å seile i norske farvann. Navigatøren kan da få utstedet et farledsbevis.

Fartøyene må betale gebyr for den tjenesten som losen yter og kravet er at tjenesten skal være selvfinansierende. I 2006 fikk lostjenesten et overskudd på 7,3 mill. kroner.

Ved utgangen av 2006 var det 256,2 årsverk disponible statsloser, mot 244,9 i 2005. Det har vært en økning på 1,7 % i antall losoppdrag fra

2005 til 2006. Hver los hadde i gjennomsnitt 179 oppdrag i 2006. Dette er det høyeste antall oppdrag per los siden losplikt ble innført i 1995.

Uhell eller ulykker	Antall
- med los om bord	7
- med navigatør med farledsbevis om bord	19
- med dispensasjon fra losplikten	1

TRAFIKKSENTRALER

Trafikksentraltjenesten er tilgjengelig hele døgnet, og betegnes ofte med forkortelsen VTS (Vessel Traffic Services). VTS er en internasjonalt regulert tjeneste satt i verk av kompetent nasjonal myndighet for å bedre sikkerheten for sjøtrafikken, og for å beskytte det marine miljøet. I områder på kysten hvor skipstrafikken er stor eller hvor det transporteres farlig og forurensende last i stort omfang, er det etablert trafikksentraler. Trafikken overvåkes ved hjelp av radar, kamera og AIS (antikollisjonssystemet Automatic Identification System). Det er i dag etablert trafikksentraler for områdene Oslofjorden (Horten), Grenland (Brevik), Rogalandsområdet (Kvitøy) og for innseilingene

til oljeterminalene på Sture og Mongstad (Fedje). Kystverkets fire trafikksentraler ga seilingsklareringer til 180 092 fartøyer i 2006 mot 178 668 i 2005. Halvparten gjaldt ferger og cruiseskip.

Det skjer en økt utskipping av råolje fra Nordvest-Russland. Denne trafikken øker risikoen for akutt forurensning i de sårbare havområdene i nord. Stortinget har besluttet å bygge en ny trafikksentral i Vardø som skal overvåke trafikken i dette viktige området. Kystverket arbeider med å etablere trafikksentralen som skal være operativ fra 1.1.2007.

Driften av trafikksentralene finansieres ved at brukerne betaler sikkerhetsgebyr. Kravet er at tjenesten skal være selvfinansierende. Det gjelder ikke trafikksentralen i Nord-Norge hvor driften vil bli finansiert over statsbudsjettet. I 2006 gikk driften av de operative trafikksentralene med et overskudd på 7,3 mill. kroner.

Uhell eller ulykker knyttet til VTS tjenesten	Antall
- innenfor trafikksentralenes virkeområde	6

Transportplanlegging

Virksomhetsområdet omfatter maritim sektor av Nasjonal transportplan. Det innebærer overordnet planlegging for utbygging, drift og vedlikehold av maritim infrastruktur for økt sikkerhet og framkommelighet til sjøs. Det skal tas hensyn til mål for miljø og livskraftige kystsamfunn i transportplanleggingen. Kystverket er en av fire transportetater i Norge.

I etterkant av Stortingets behandling av Nasjonal transportplan 2006-2015 er Kystverkets Handlingsprogram for samme periode fastsatt. Kystverket har i 2006 brukt mye plan- og utredningskapasitet på prosesser og utredninger som faglig grunnlag for Nasjonal transportplan 2010-2019. Kystverket har deltatt i flere arbeidsgrupper i den strategiske fasen av det tverretatlige planarbeidet og har ledet en gruppe som har arbeidet med utenlandskorridor.

En stamnettsutredning for sjø er gjennomført. Integreerte Maritime Tjenester prosjektet har hatt god fremdrift i 2006. Arbeidet med organisasjonsutvikling og kvalitetssikring følger fremdriftsplanen.

Kystverket har ansvaret for at regelverket for sikkerhetstiltak i havnene blir fulgt opp. Prioriterte hovedoppgaver for ISPS og havnesikkerhet i 2006 har vært å forestå kontroll og verifikasjon av de havneterminalene som i 2004 og 2005 fikk godkjent sitt sikkerhetsplanverk, for å bekrefte at de foreskrevne sikkerhetstiltak faktisk har blitt innført og iverksatt. Videre har arbeid med myndighetsutøvelse og oppfølging av terminaler som ikke har holdt forutsatt fremdrift i innføringsarbeidet stått sentralt. Ved utgangen av 2006 var det godkjent planverk for til sammen 563 havneterminaler i Norge. Av disse var 429 ferdig verifisert og hadde fått utstedt "Statement of Compliance".

Ytterligere 91 terminaler var klarmeldt for verifikasjon, og ventet på inspeksjon fra Kystverket. 25 terminaler var strøket fra listen over godkjente terminaler på grunn av manglende innføring av planlagte tiltak.

Kystverket har i 2006, i nært samarbeid med fylkesmennenes beredskapsavdelinger, avholdt havneterminalseminarer/ -øvelser for til sammen 13 beredskapshavner i Østfold, Vestfold, Buskerud, Hordaland og Sogn og Fjordane. "Kystverkets beredskapsplan for kriser og krig" og det tilhørende "Faglige direktivet for havneterminalberedskapen" er revidert i 2006.

Forskriften for vannrammedirektivet ble godkjent 15. desember 2006 og trådte i kraft 1. januar 2007.

Kystforvaltning

Kystverket har forvaltningsmyndighet etter los-loven, havne- og farvannsloven og forurensningsloven. Det behandles hvert år et stort antall saker som gjelder forvaltningen av kystsonen. Hovedtyngden av saker etter havne- og farvannsloven består av behandling av søknader om tiltak i kystsonen som bygging av kaier og moloer, utlegging av flytebrygger og etablering av oppdrettsanlegg.

I 2006 er det blitt utarbeidet en intern veileder for

saksbehandling etter havne- og farvannsloven i Kystverket. Målet med veilederen er bl.a. å bidra til en effektiv saksbehandling og lik behandling av like saker. Kystverket sendte høsten 2006 på høring forslag til endring av gjeldende regler om merking av akvakulturanlegg, jf. § 14 i forskrift av 15. januar 1993 om lokalisering, utforming og tekniske krav til fyrlys, sjømerker og farvannsskilt som skal regulere ferdsele. Det antas at forskriftsendringen kan vedtas i løpet av våren 2007. Kystverket har startet utarbeiding av en

egen veileder som skal beskrive de tekniske kravene til merkingen nærmere. Veilederen ferdigstilles i løpet av første halvår 2007. Det arbeides med forslag til et nytt kapittel i sjøtrafikkforskriften som skal regulere bruk av farvannet ved Nyhamna i Møre og Romsdal. Bakgrunnen er utbyggingen av Ormen Lange-feltet. Kystverket har fastsatt en rekke forskrifter etter delegert myndighet i havne- og farvannsloven, bl.a. lokale forskrifter om fartsbegrensninger til sjøs og opprettelse av havnedistrikt.



Beredskap mot akutt forurensning

Kystverket har ansvaret for drift og utvikling av statlig beredskap mot akutt forurensning. Denne beredskapen er bygget opp slik at staten har et overordnet ansvar for å ha nødvendig kompetanse og utstyr til å bekjempe en større akutt forurensning.

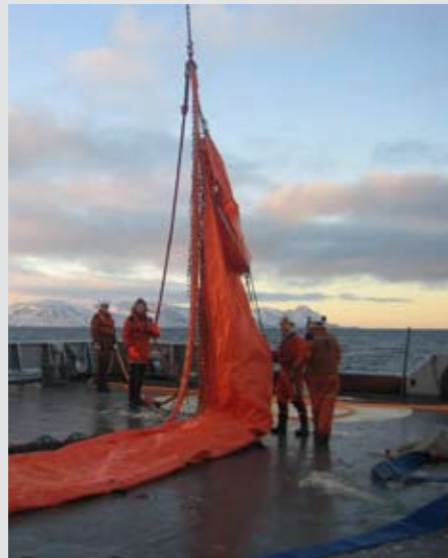
Kystverket arbeider for å forebygge og identifisere akutt forurensning, samt påse at ansvarlig forurenser eller kommune iverksetter nødvendige tiltak når akutt forurensning inntreffer.

I utgangspunktet er det forurenseren eller den enkelte kommune som har ansvaret for å gjennomføre aksjoner etter akutt forurensning - eventuelt med bistand fra staten ved Kystverket. Ved større hendelser kan Kystverket beslutte at den skadebegrensende aksjonen skal foregå i statlig regi. I de tilfeller vil kommunene bistå i den praktiske delen av aksjonen.

Kystverket har beredskapsdepoter med utstyr som kan settes inn ved akutt forurensning. Depotene er strategisk plassert langs kysten, da det er her omfanget av en ulykke vil kunne være særlig stor. Ved akutt forurensning har forurenseren plikt til å varsle, og Kystverket har beredskap døgnet rundt alle dager i året. I tillegg driver Kystverket aktiv forebygging ved at et spesialutstyrt fly nyttes til å overvåke kystnære

farvann for å avdekke mulig oljeutslipp fra skip.

Den økte utskippingen av råolje fra Nordvest-Russland har utløst behov for å sette i verk tiltak for å redusere risikoen for uønskede hendelser. Kystverket har derfor etablert en slepebåtbereidskap for området som på kort varsel kan assistere en mulig havarist. Beredskapen er etablert i samarbeid med Forsvaret. I tillegg til å kunne ta en havarist under slep, har disse fartøyene også



oljevernustyr om bord til bruk i en situasjon med akutt forurensning.

I 2006 er det avholdt to store øvelser, en samordningsøvelse i Bergensregionen og Nordisk regionøvelse i Arendal. Den siste er en oppfølging av Københavnavtalen, hvor det er en forutsetning at det årlig gjennomføres en beredskapsøvelse. En olje-på-vann øvelse for verifisering og fullskalatest av oljevernustyr under realistiske forhold er avholdt i 2006.

Norge ved Kystverket har blitt "lead country" for arbeidet med slepeberedskap innen Bonn-avtalen. En slepeberedskapsøvelse og et seminar ble gjennomført i Honningsvåg med deltakelse fra de fleste landene innenfor Bonn-avtalen samt Island.

Kystverket har oversendt en rapport som beskriver dagens status og anbefaling om tiltak for de vrak som ble undersøkt av SFT samt "Blucher" og "Murmansk". Det er i 2006 gjennomført undersøkelser av den tyske ubåten U-864 som ble senket utenfor Fedje under siste krig og vurdert ulike tiltakalternativer. Ut fra de undersøkelser som er gjort har Kystverket anbefalt en innkapsling og tildekking av vraket og den forurensete havbunnen.

Kommunikasjons- og informasjonsavdelingen

I 2006 har Kystverket lagt vekt på å bli mer synlig i media, både lokalt, regionalt og nasjonalt. Saker som ble benyttet til dette er omlasting av petroleumspoter i Bøkfjord, Vardø VTS, første kvinnelige los, Safe Sea Net, havnesikkerhet, kystdirektør Stenes avgang, utnevnelsen av ny kystdirektør, kystkultur og avbemanningen av Bøkfjord fyr.

Kystverkets mediestatistikk viste at Kystverket og Kystdirektoratet var nevnt i forbindelse med 3454 artikler i trykte medier i 2006. Tilsvarende tall for 2005 var 3266. Det finnes ikke tilsvarende statistikk for omtale i etermediene, men vårt inntrykk er at Kystverkets tilstedeværelse i etermediene har samme tendens som for de trykte mediene.

Beskrivelse og prosedyrekrav er definert som:

- Ivareta kontakten med presse og media.
- Lage og distribuere interne og eksterne publikasjoner.
- Service ovenfor publikum.

Andre områder

KYSTKULTUR

Kystverket arbeider med kulturminneforvaltning i henhold til lov og de føringer som er gitt av Stortinget og departementet (oppfølging av verneplanen). Et viktig element er å profilere Kystverket kulturhistorisk. Kystverket har sammen med Riksantikvaren gjennomført det fastlagte programmet i PHAROS-prosjektet (EU interreg. III), der Utsira fyrstasjon er forskningsobjekt og arena. Formålet med prosjektet er dels å erverve kunnskap om vedlikehold av gamle steinfyr og dels utvikle og formidle ny bruk av fyr som kulturminner.

Arbeidet med en helhetlig etatsverneplan gjennom prosjektet Statens Kulturhistoriske Eiendommer (SKE) har fortsatt i 2006. Registrering og historisk skriving har vært oppgaver. Det tverrsektorielle samarbeidet med Riksantikvaren, ABM-utvikling og Fiskeridirektoratet (Kystkammeratene) er styrket. Foruten å arrangere det årlige kystkulturseminaret, har dette nettverket lagt frem forslag til en felles handlingsplan for kystkultur.

PERSONAL

Kystverket er en virksomhet med overvekt av menn blant de ansatte. Årsaken til det er at en rekke av

stillingsgruppene er yrkesgrupper som tradisjonelt har vært og fortsatt må sies å være mannsdominerte. Ved utgangen av 2006 var det 973 fast ansatte i Kystverket. Kvinneandelen er 15 % av alle ansatte.

I 2006 har sju personer deltatt på IKT-opplæring for seniorer. Lederutviklingstiltak for Kystdirektoratets øverste ledelse ble sluttført i 2006. Tiltaket skal bidra til å utvikle felles ledelsesplattform.

Overordnet sentral målsetting i staten, er at det skal være minst 40 % representasjon av begge kjønn til lederstillinger. Det ble ansatt kvinnelig kystdirektør høsten 2006. Kystverket er likevel langt fra å kunne nå den overordnede målsettingen. Årsaken er hovedsakelig at rekrutteringsgrunnlaget til lederstillinger i Kystverket tradisjonelt har vært maritime næringer. I 2006 har tre kvinner som er ledere, gjennomført siste del av mentorprogram for statlig sektor. Målet er å utvikle dem som ledere for eventuelt å kunne rekruttere til høyere lederstillinger.

Regnskap for Kystverket 2006

Nedenfor følger en oversikt over de økonomiske tallene for Kystverket i 2006. Kystverket får sine bevilgninger fra Stortinget og staten følger kontantprinsippet ved budsjettering og regnskapsføring. Det nyttes også et bruttoprinsipp slik at alle utgifter er ført som utgift og alle inntekter er ført som inntekt. Derfor viser regnskapet et merforbruk på post 01 på utgiftssiden med knapt

62 mill. kroner. Når en korrigerer for at Kystverket har fullmakt til å nytte merinntekter på inntektspostene 01 og 02 til å dekke økte utgifter, samt tar hensyn til refusjonene, blir resultat på post 01 på utgiftssiden en mindreutgift på knapt 13 mill. kroner. Kystverkets økonomiske resultat for 2006 er tilfredsstillende.

KAP. 1062 – UTGIFTER

(Alle tall i hele 1000 kroner)

Post	Beskrivelse	Bevilgning (B)	Regnskap (R)	Avvik
(B-R)				
01	Driftsutgifter	900 250	962 164	(61 914)
21	Spesielle driftsutgifter	3 760	3 855	(95)
30	Maritim infrastruktur	245 913	217 250	28 663
45	Større utstysanskaffelser	98 466	19 419	79 047
46	Trafikksentral Nord-Norge	108 835	38 897	69 938
60	Tilskudd til Fiskerihavneanlegg	62 059	24 823	37 236
61	Tilskudd til Hå kommune	2 475	2 475	0
70	Tilskudd til Redningssselskapet	50 000	50 000	0
72	Tilskudd restrukturering			
	Kystverket Produksjon	8 348	4 600	3 748
	SUM UTGIFTER	1 480 106	1 323 483	156 623

KAP. 4062 – INNTEKTER

(Alle tall i 1 000 kroner)

Post	Beskrivelse	Bevilgning (B)	Regnskap (R)	Avvik
(B-R)				
01	Gebyrinntekter	552 190	610 173	(57 983)
02	Andre inntekter	8 110	14 069	(5 959)
03	Inntekter salg av fyreiendommer	5 733	5 500	233
15	Refusjon arbeidsmarkedstiltak	26		(26)
16	Ref. fødselspenger/adopsjonspenger	242		(242)
17	Refusjon lærlinger	219		(219)
18	Refusjon av sykepenger	10 403		(10 403)
	SUM INNTEKTER	566 033	640 632	(74 599)



KYSTVERKET

Kystdirektoratet
Tlf.: 70 23 10 00
kystdir@kystverket.no

Kystverket Sør-Øst
Tlf.: 37 01 97 00
sorost@kystverket.no

Kystverket Vest
Tlf.: 52 73 32 00
vest@kystverket.no

Kystverket Midt-Norge
Tlf.: 70 16 01 00
midtnorge@kystverket.no

Kystverket Nordland
Tlf.: 76 06 96 00
nordland@kystverket.no

Kystverket Troms og Finnmark
Tlf.: 78 47 74 00
tromsogfinnmark@kystverket.no

Kystverket Produksjon
Tlf.: 76 06 96 50
kystverk.produksjon@kystverket.no

Kystverket Rederi
Tlf.: 70 23 10 00
kystdir@kystverket.no