

SKIPSREGISTRENE NIS/NOR

Street Address:
Valkendorfgaten 6
NO-5012 Bergen, Norway

Mailing Address:
P.O. Box 1013 Sentrum
NO-5808 Bergen, Norway

Phone: + 47 55 54 12 50,
Fax: + 47 55 54 12 75
Web: www.nis-nor.no
E-mail: post@nis-nor.no

ÅRSMELDING 2007

12.februar 2008

NIS  NOR

NORWEGIAN INTERNATIONAL SHIP REGISTER - NIS / NORSK ORDINÆRT SKIPSREGISTER - NOR

Sentrale trekk ved utviklingen og status på området

Skipsregistrenes Virksomhet

Skipsregistrenes skal medvirke til å oppfylle Næringsdepartementets overordnede mål innen sjøfartsforvaltningen om at Norge fortsatt skal være en verdensledende maritim nasjon.

Virksomhetens overordnede målsetting er å opprettholde korrekte og oppdaterte skipsregistre, NIS og NOR.

Våre primære oppgaver er todelt; den offentligrettslige oppgaven er å tjene som ledd i den offentlige kontroll av norske skip og deres eierforhold.

Den privatrettslige oppgaven er å tjene som rettsvernregister for registrering av rettigheter i norske skip.

Rettsvernregistrering for rettigheter i skip sikrer realkreditten. Skipsregisterets positive troverdighet går ut på at de opplysninger som registeret gir er riktige. Den negative troverdighet går på at tredjemann skal kunne stole på at det registeret ikke opplyser noe om, heller ikke gjelder.

Skipsregistrene skal yte god service til sine brukere. Det skal være høy kvalitet på de tjenester som registeret produserer samtidig som gode netjtjenester og kommunikasjonsløsninger skal sikre brukerne god tilgjengelighet.

I 2007 ble det åpnet adgang til frivillig registrering av fritidsfartøy ned til 7 meter. Ordningen trådte i kraft først fra 1.juli, noe som medførte færre antall registreringer og mindre inntekter enn forventet.

Det har likevel vært en markert økning i antall fartøy registrert i NOR og saksmengden har totalt sett økt med over 20%. For NIS' vedkommende har antall nye skip holdt seg på omtrent samme nivå som fjoråret, mens det har vært flere slettelser. Antall skip i registeret er således redusert fra 637 til 616.

I tillegg til vår kjernevirksomhet, har registrene gjennom året hatt fokus på oppfølging i henhold til de prioriteringer som var lagt i Tildelingsbrevet for 2007, herunder Markedsføring, Prosjekt i forbindelse med Elektronisk Lagring av dokumenter, Innføring av IMO Co. No. for eier og ISM ansvarlig, samt å opprettholde gode IKT- og kommunikasjonsløsninger. Det har vært arbeidet med Strategiplaner, Kommunikasjonsplan, Samfunnssikkerhet og Beredskapsplaner samt gjennomføring av Risiko og Vesentlighetsvurderinger i forhold til registerets måloppnåelse. Registeret har videre hatt høy fokus på regelverk og oppfølging i forbindelse med Offentlige anskaffelser.

Innføring av IMO Co. No. For eier og ISM ansvarlig har medført at saksmengden i NIS ligger mer enn 50% over fjoråret.

Kjernevirksomheten ved Skipsregistrene

Registrering av skip, eierforhold og pant utgjør kjernevirksomheten ved Skipsregistrene og er prioriterte oppgaver. Registeret erfarer at registrering av ISM ansvarlig og utstedelse av CSR dokument blir mer og mer viktig. Hurtig behandling med påfølgende rask retur av ferdig behandlede dokumenter kreves idet skip som har havnestatskontroller må ha korrekt dokumentasjon om bord, raskt.

Opgaven prioriteres.

Ultimo 2007 ble det utstedt nye CSR til 830 skip grunnet implementering av IMO Co. No. for eier og ISM ansvarlig. Dette medførte mye ekstra arbeid og økning i antall journalnumre.

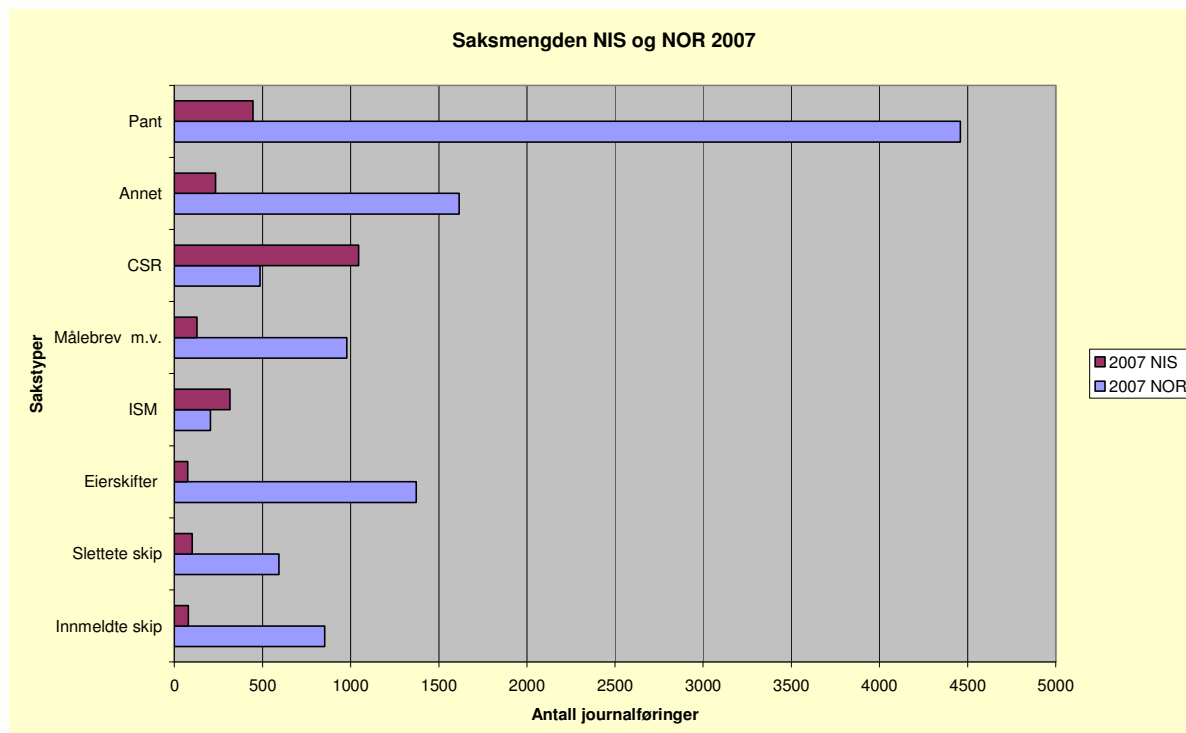
Det er en fortsatt økning i antall nye registreringer i NOR, fortrinnsvis mindre fartøy under 15 meter, også antall eierskifter og andre endringer i registrerte forhold øker ettersom antall fartøy i NOR øker. Den store massen registreringer er som tidligere i kategorien pant.

I NIS har antall slettelser økt noe i forhold til fjoråret, mens antall skip registrert har vært stabilt. Dette har medført en netto nedgang på 21 skip til 616 (637). Registreringer i skipsbyggingsregisteret har økt betydelig i 2007 fra 118 i 2006 til 223 i 2007. Dette utgjør en økning på ca.90%

Antall postjournalføringer, er øket fra 16995 i 2006 til 21011 i 2007. Dette utgjør en økning på 23%.

Fordeling av sakstyper og saksmengde i NOR og NIS fremkommer av Tabell 1.

(Posten "annet" omfatter endringer av navn på skip, selskap og hjemsted, utstedelse av nye nasjonalitetsbevis, meldinger om konkurs, tvangssalg m.v.)



SR 2007/Tabell 2

Handelsflåten

Handelsflåten er skip på 100 bruttotonn og over.

Registrerte skip som ikke regnes til Handelsflåten er etter Sjøfartsdirektoratets fartøytypekoder gruppe 6 - fiskefartøy, gruppe 8 - spesialskip og gruppe 9 - diverse. I gruppe 7 - spesialskip tilhører kun fartøyene 7D- spesialskip: forsynings-/hjelpeskip for plattformer, 7D1 - forsyningskip for plattformer og 7D2 - hjelpeskip/beredskapsfartøy for plattformer handelsflåten.

Videre defineres ikke skip etter gruppene 0F - Tankskip: tanklekter, 4G Stykkgodsskip: Lekterskip (LASH) og 00 - Ukjent som handelsflåten.

Handelsflåten NIS utgjør 563 (588) skip, med en brt. tonnasje på 14726 (14754)
Handelsflåten NOR utgjør 880 (863) skip, med en brt. tonnasje på 2725 (2639)

Gjennomsnittsalderen for Handelsflåten er 16 (16) år for NIS skipene og 29 (32) år for NOR skipene. Positiv utvikling når det gjelder NOR flåten.

Skip med utstedt CSR – Continuous Synopsis Record

I 2007 er det utstedt 1045 CSR på NIS skip. En del av disse relaterer seg til utstedelse av nye CSR i forbindelse med implementering av IMO Co. No for eier og ISM ansvarlig.

Flest antall utstedte CSR for ett skip er 17 (12). Dette gjelder et av hurtigruteskipene som skifter mellom NOR og NIS flagg

Pr. 31.12. hadde 898 (888) skip utstedt CSR (både NIS og NOR)

Norsk Internasjonalt Skipsregister

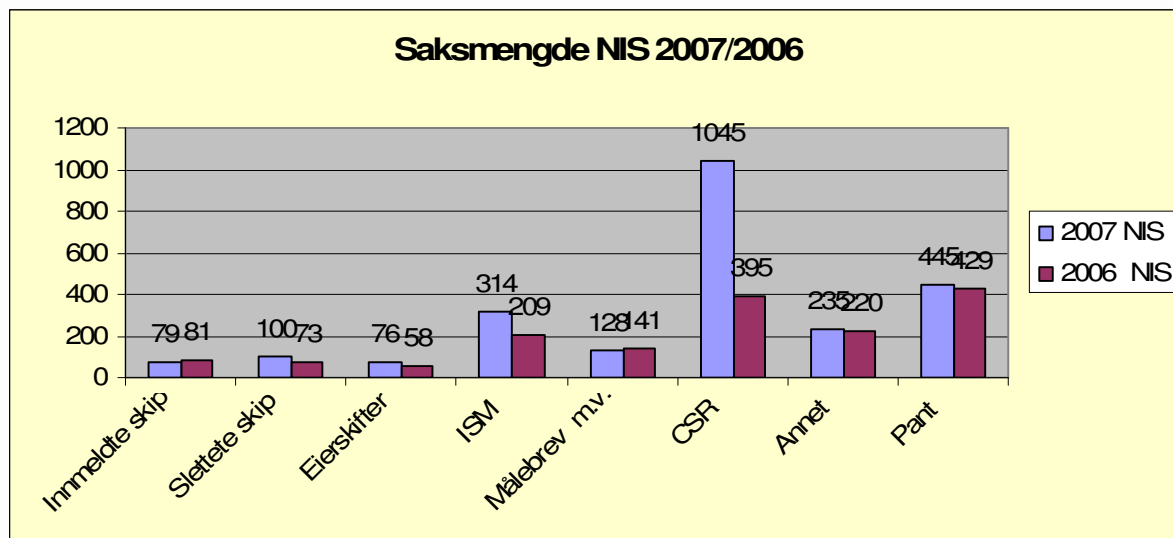
NIS flåten er redusert med 3.2 % i 2007 . Det er registrert 79 (81) skip, mens antall slettelser har økt fra 73 til 100. Netto nedgang er således 21 skip fra 637 til 616, dette til tross for aktiv markedsføring av registeret.

Saksmengden er øket med 50,8%. I hovedsak skyldes økningen utstedelse av nye oppdaterte CSR ultimo 2007 med informasjon om nye IMO Co. Nr for eier og ISM ansvarlig. Uten disse har likevel saksmengden økt med 16,5%

Skipsregistrene ser det fortsatt som en prioritert oppgave å få CSR dokumenter utstedt og utsendt så raskt som mulig.

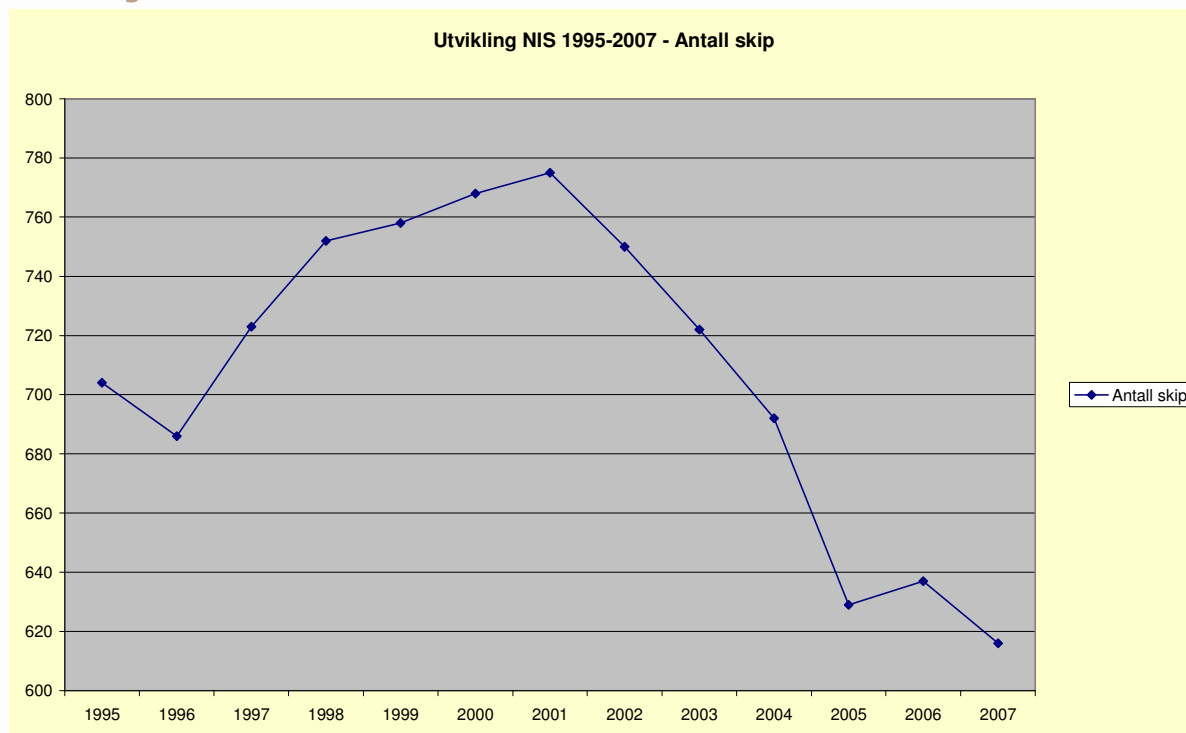
Tonnasjen i NIS har øket noe til tross for nedgang i antall skip

Saksmengden NIS 2007/2006



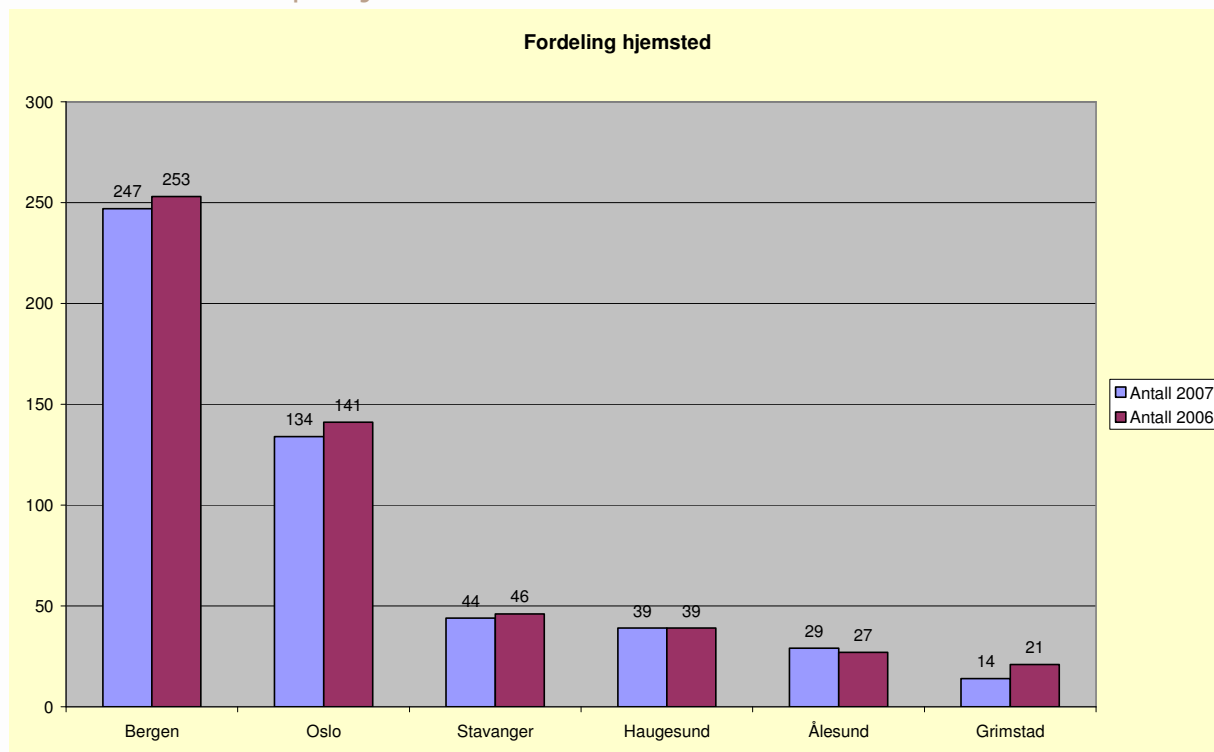
SR 2007/Tabell 3

Utvikling NIS flåten -1995-2007



SR 2007/Tabell 4

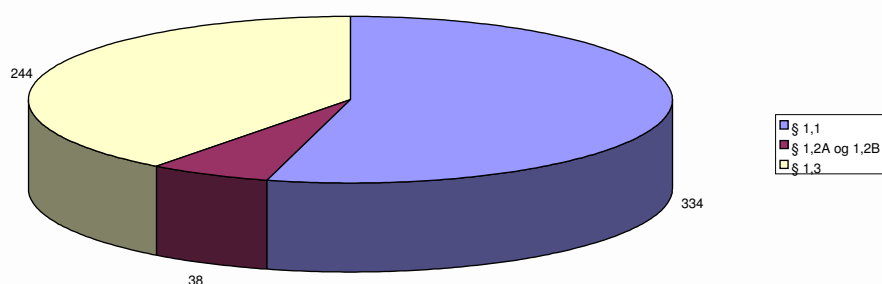
NIS flåten fordelt på hjemsted



SR 2007/Tabell 5

Registreringsvilkår NIS eiere

Skip i NIS etter registrerings vilkår



SR 2007/Tabell 6

Fordeling av eiere i NIS er kategorisert i henhold til NIS lovens § 1.

NIS lovens § 1, nr. 1: Eiere som fyller nasjonalitetsvilkårene i Sjølovens § 1; norske statsborgere eller norsk selskap med hovedkontor i Norge og hvor minst 60% av kapitalen eies av norske statsborgere eller selskap.

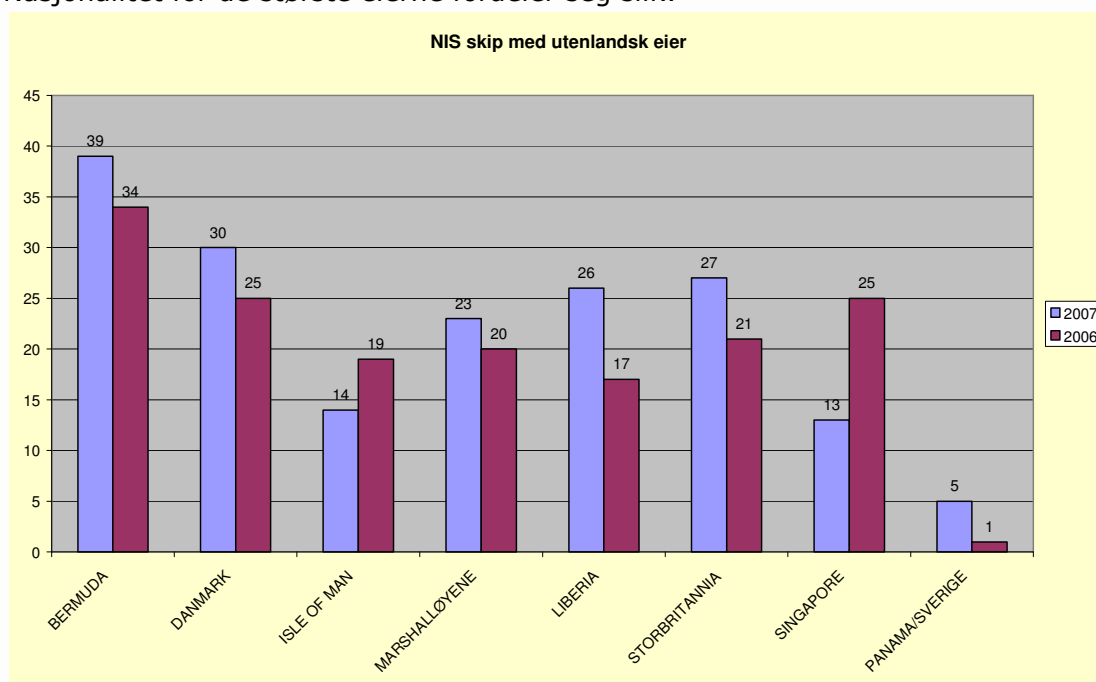
NIS-lovens § 1, nr. 2A og 2B: Norske selskap med hovedkontor i Norge der mindre enn 60% av selskapets kapital eies av norske statsborgere eller selskap.

NIS-lovens § 1, nr. 3: Eier som ikke fyller ovennevnte vilkår, i praksis gjelder dette utenlandsk registrert eierselskap, såkalt direkteregistrering.

NIS-lovens §1.3 – utenlandske eiere

Det er registrert 244 (245) skip med utenlandsk registrert eierselskap.

Nasjonalitet for de største eierne fordeler seg slik:

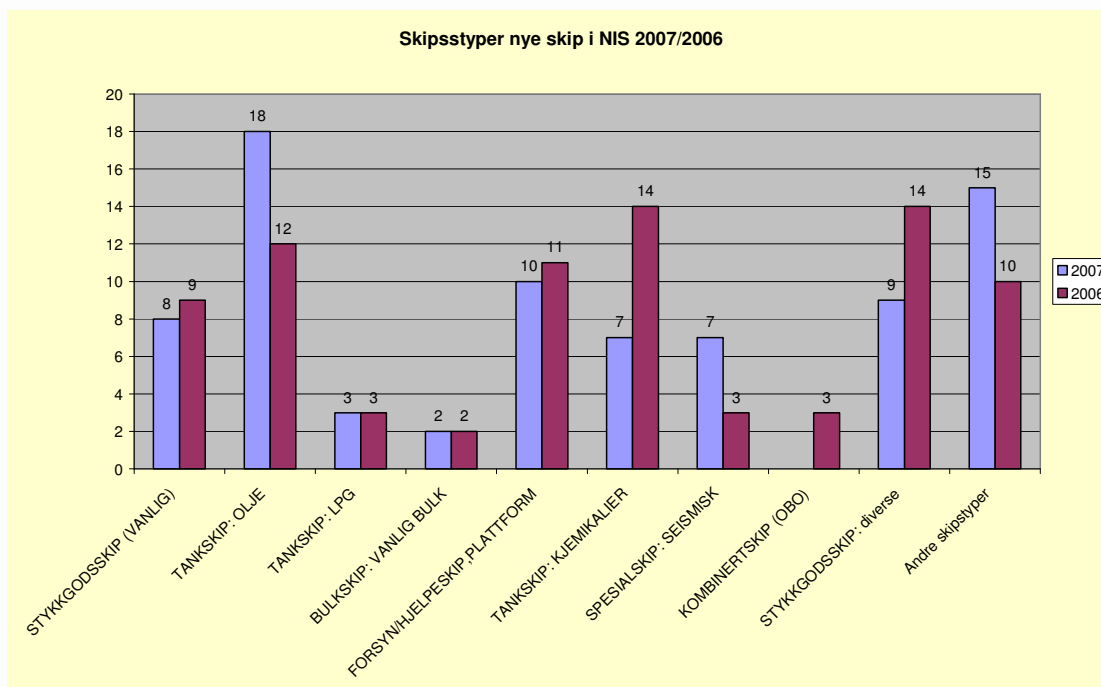


SR 2007/Tabell 7

Nyregistreringer i perioden

Det er registrert 79 skip i 2007 mot 81 skip i 2006. Inngangen har således vært stabil.

Skipstyper

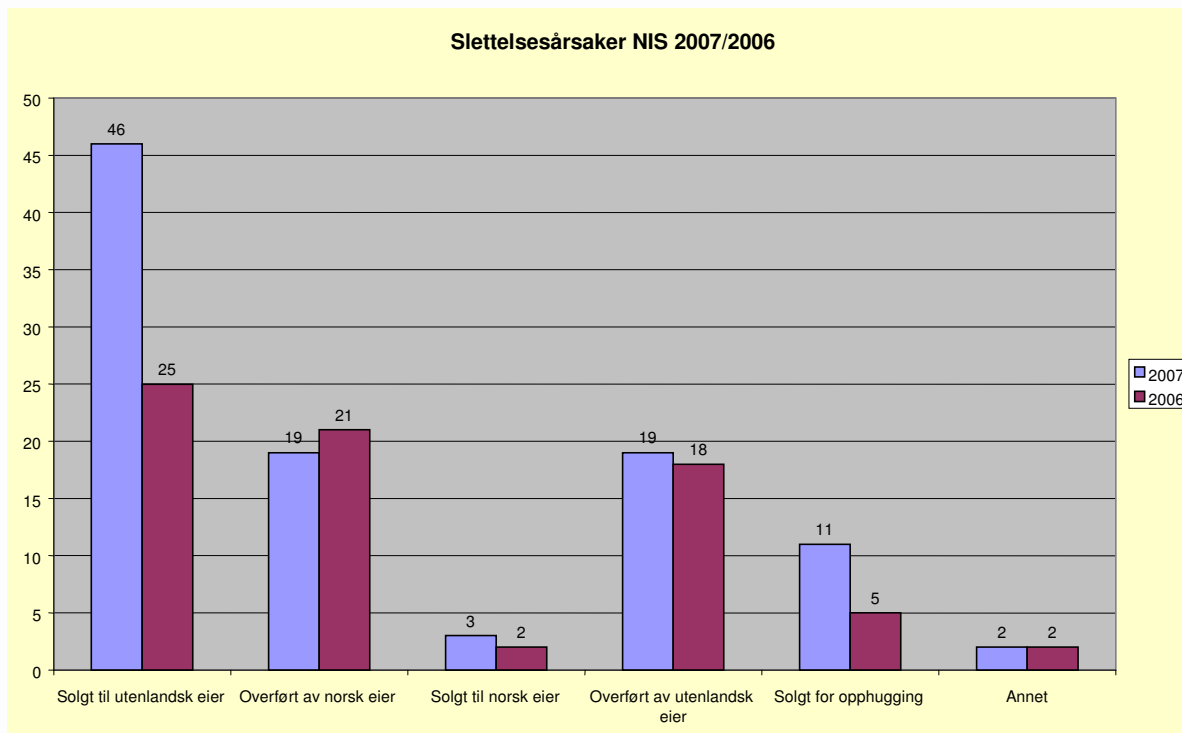


SR 2007/Tabell 8

Slettelser i perioden

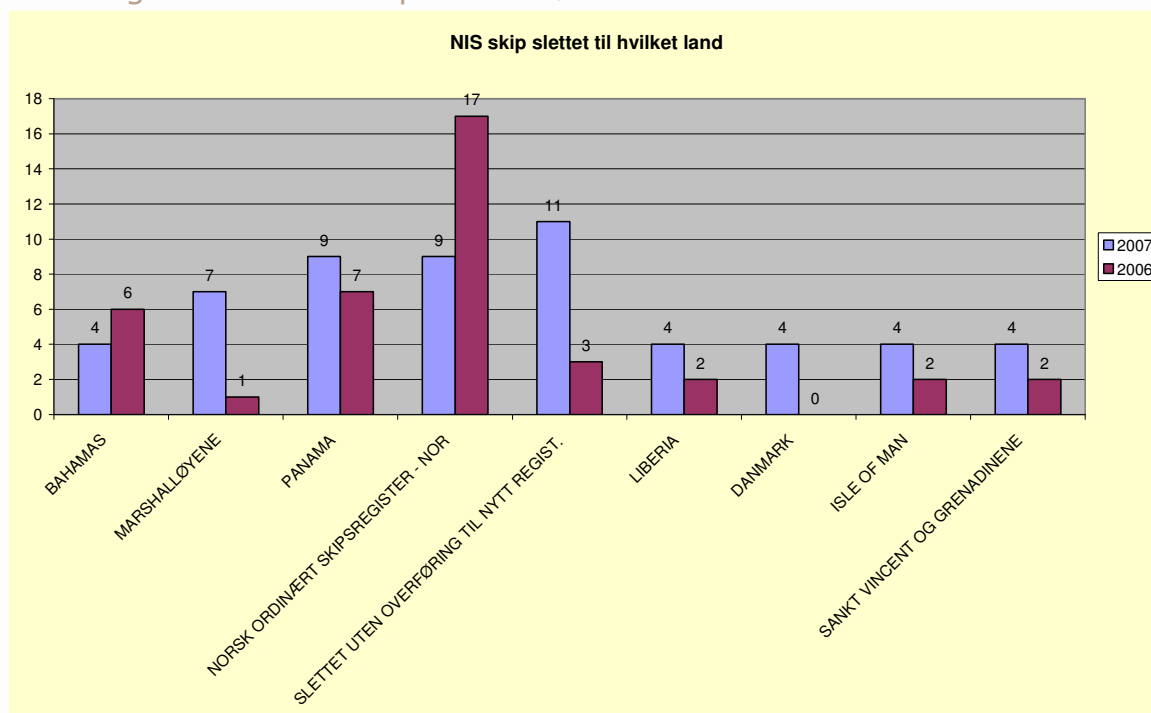
Det er slettet 100 skip i 2007 mot 73 skip i 2006, en økning på 36,9% (nedgang i slettelser på 42,9% 2005/2006) Variasjonene er således store fra år til år uten at det kan angis noen spesiell årsak.

Slettelsesårsaker:



SR 2007/Tabell 9

De viktigste land NIS skip er overført til etter slettelse:



SR 2007/Tabell 10

Norsk Ordinært Skipsregister

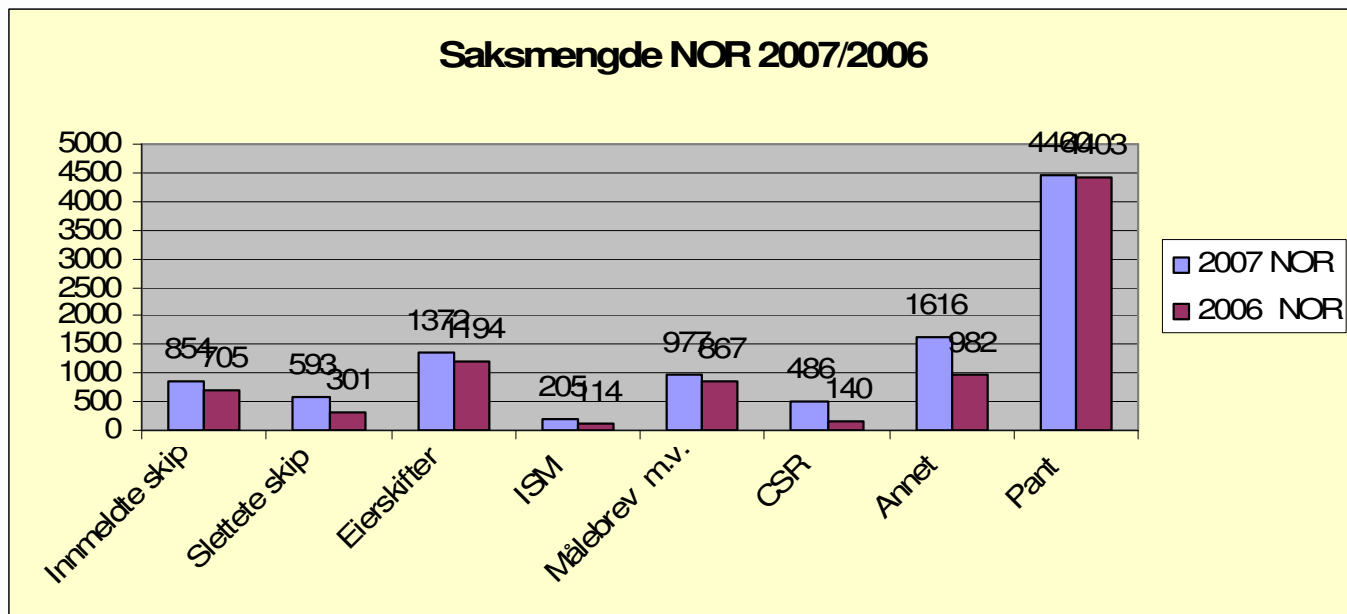
Antall skip i NOR er økt fra 13204 til 13460.

Dette utgjør en økning på i underkant av 2 %. Den største økningen er innenfor kategorien fritidsfartøy under 15 meter samt fiskefartøy.

Antall journalnumre er øket med 21,3 %. Ser man bort fra oppgaven med utstedelse av nye CSR dokumenter ultimo 2007 for NOR's vedkommende, er likevel økningen på 18,1%

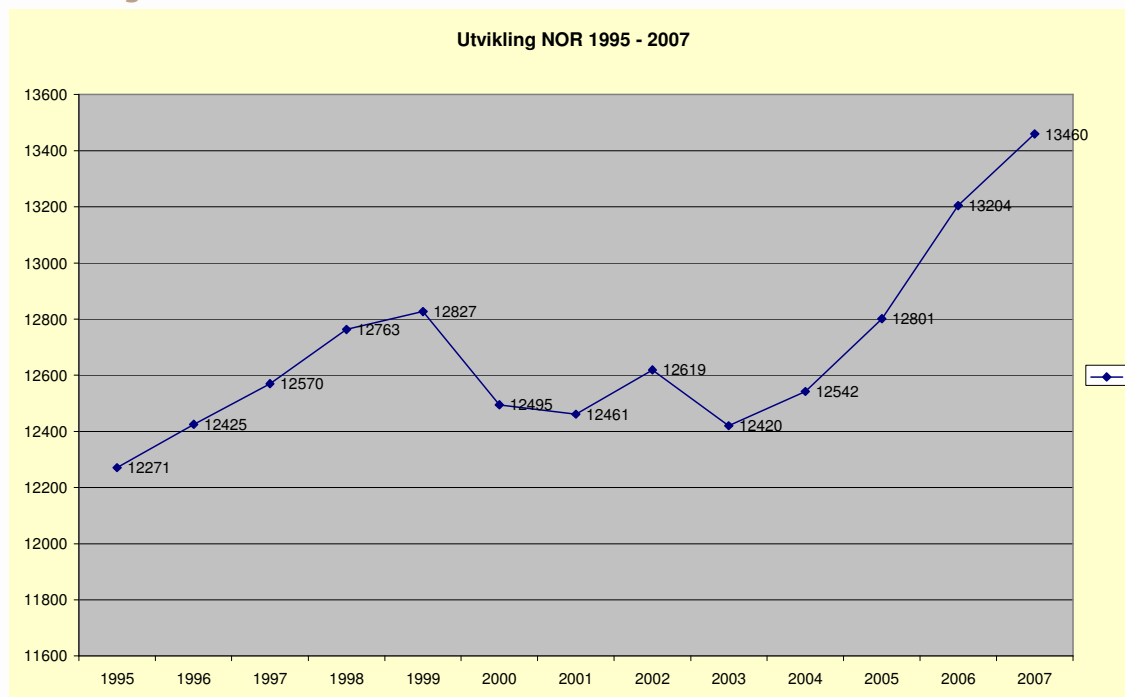
Flere fartøy i NOR genererer flere endringer og dette gjenspeiler seg i antall journalføringer i registeret. Flest antall nye fartøy på en måned i 2007 var 93 (74) .

Saksmengden i NOR



SR 2007/Tabell 11

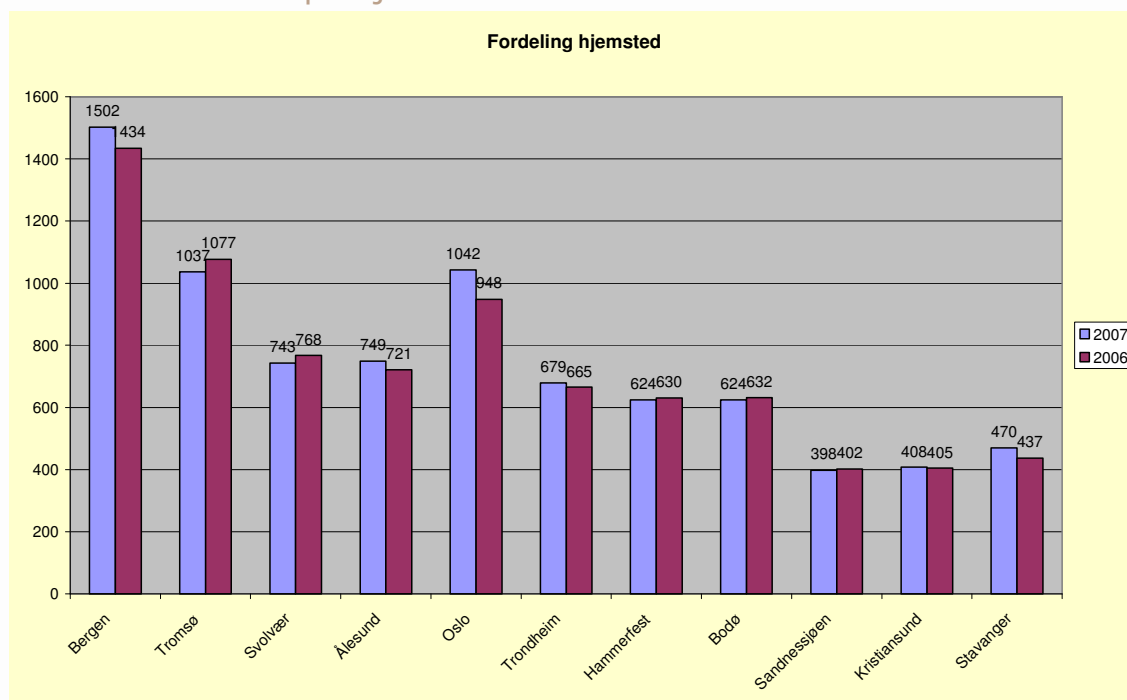
Utvikling NOR – flåten 1995 - 2007



SR 2007/Tabell 12

Det er registrert 1347 (1337) skip over 200 brt. i NOR.

NOR flåten fordelt på hjemsted

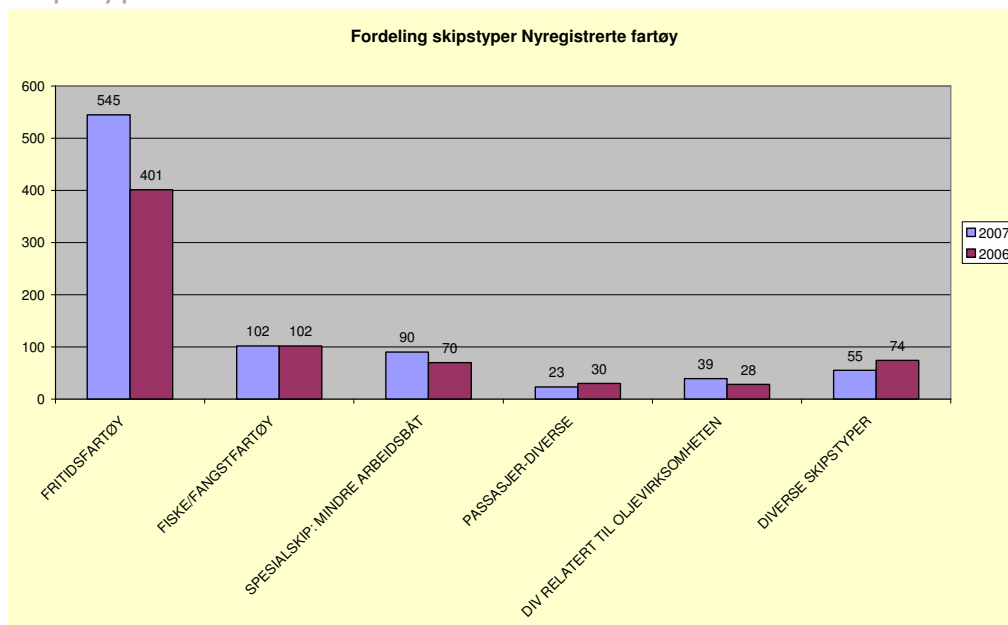


SR 2007/Tabell 13

Nyregistreringer i perioden

Det er registrert 854 fartøy i 2007 mot 705 fartøy i 2006, en økning på 21% (23 %) Den største økningen er innenfor fartøykategori fritidsfartøy. Her utgjør andelen av de nye fartøyene 63,9 %. Øvrige fartøytyper er stabil.

Skipstyper:



SR 2007/Tabell 14

Utenlandske eiere i NOR

Det er registrert 58 utenlandsk registrerte eierselskap i NOR, herav 40 (55) innenfor EØS området.

Av disse er flest selskap registrert på Cayman Island, Irland, Spania, Skottland og Storbritannia.

Slettelser i perioden

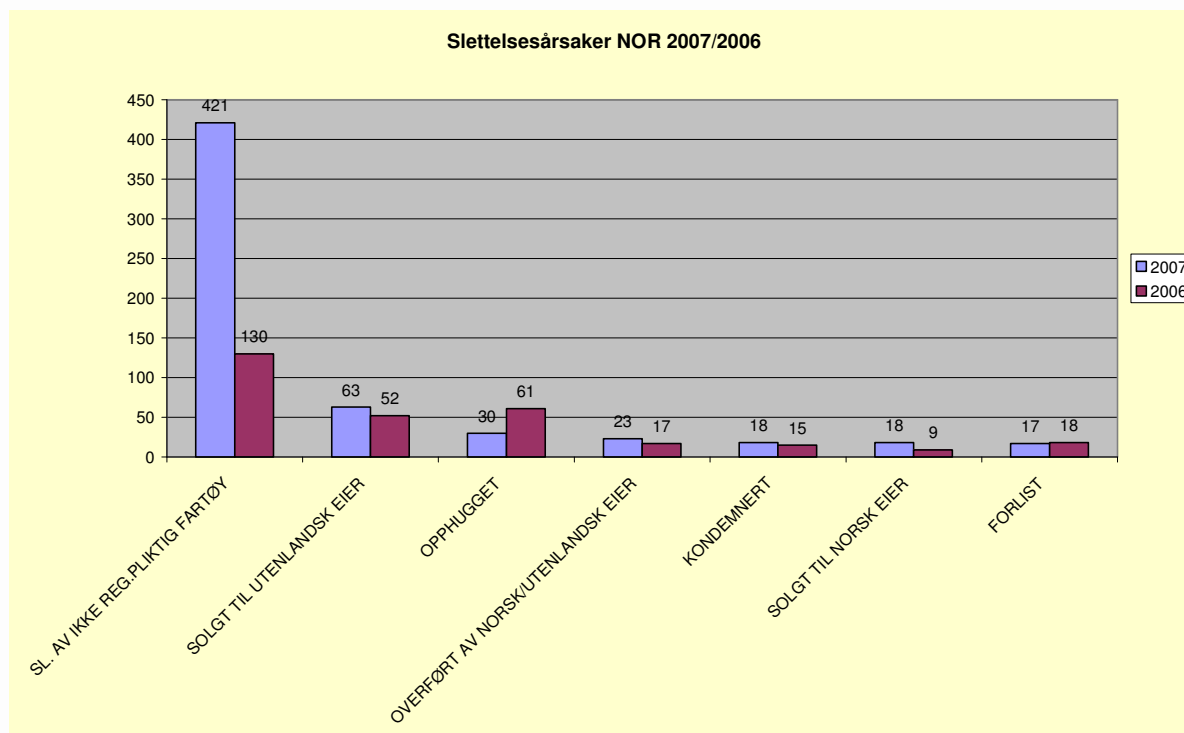
Det er slettet til sammen 590 (304) fartøy.

Av disse utgjør ikke registreringspliktige fartøy 432 (168).

og registreringspliktige fartøy over 15 meter 158 (136).

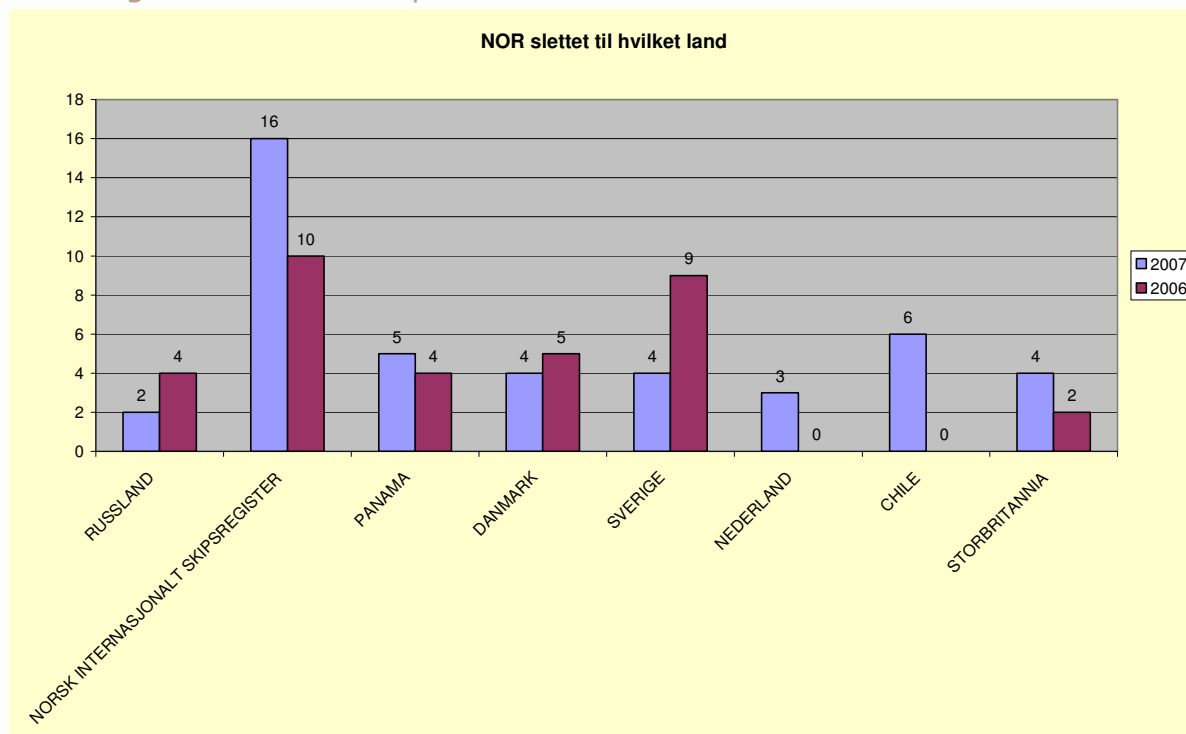
Den store økningen i slettelser i kategorien ikke registreringspliktige skyldes som nevnt foran sanering av fartøy etter ajourføring av eieropplysninger mot DSP og ER.

Slettelårsaker:



SR 2007/Tabell 15

De viktigste land NOR skip er overført til etter slettelse:



2007/Tabell 16

Tabellen over viser de viktigste land hvor NOR fartøy blir slettet til. Det er i tillegg slettet 493 (180) fartøy uten overføring til nytt register (ikke pliktige fartøy), samt 53 til ulike registre.

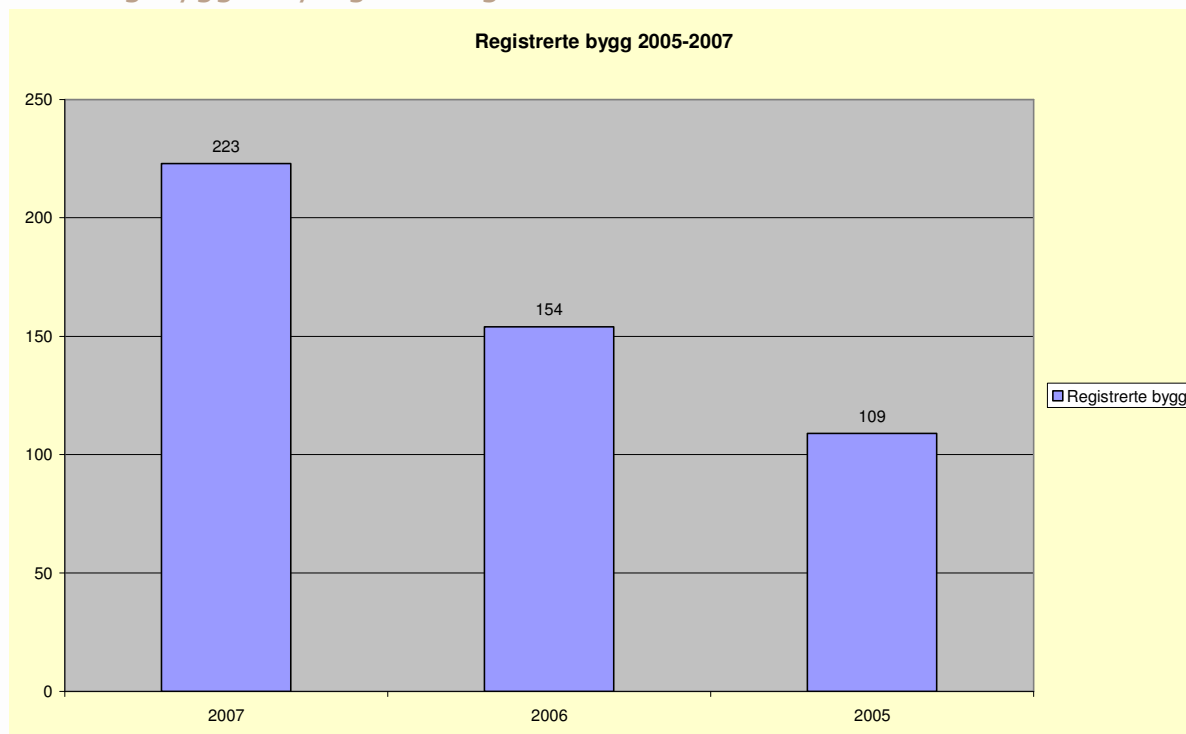
Skipsbyggingsregisteret

Skipsbyggingsregisteret inneholder pr. 31.12.07 i alt 216 (141) skip under bygging.

Det har i perioden vært registrert 223 (154) bygg og slettet 148 (117).

Økningen i antall registreringer i skipsbyggingsregisteret antas å ha sammenheng med at skipsbygging generelt har hatt en stor vekst siste år. Adgangen til å registrere kontrakt om bygging i Norge samtidig som for eksempel skrog er under bygging i utlandet antar vi også er medvirkende til økningen.

Utvikling Bygg - Nyregistreringer 2005-2007



SR 2007/Tabell 17

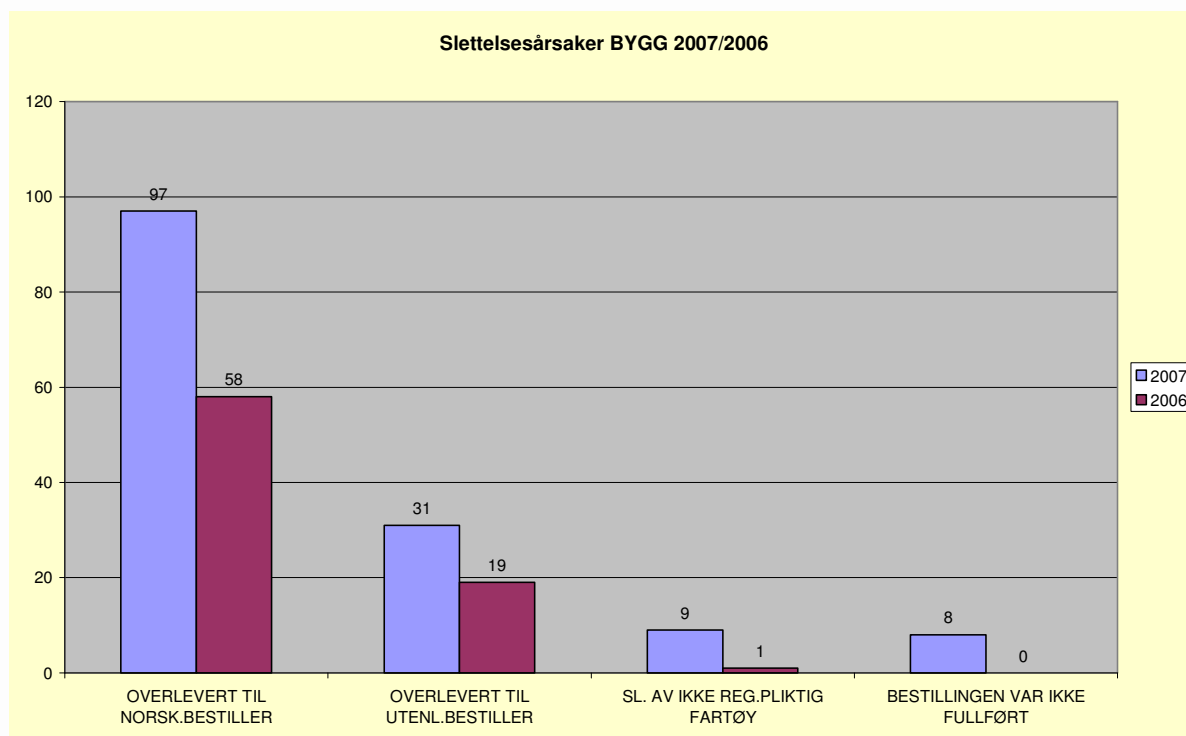
Fordeling Bestiller/Bygget for egen regning:

		2007	2006
Bygget for:	BESTILLER	69	128
Bygget for:	EGEN REGNING	154	26

Slettete Bygg i perioden

148 (117) bygg ble slettet i perioden

Slettelsesårsak:



SR 2007/Tabell 18

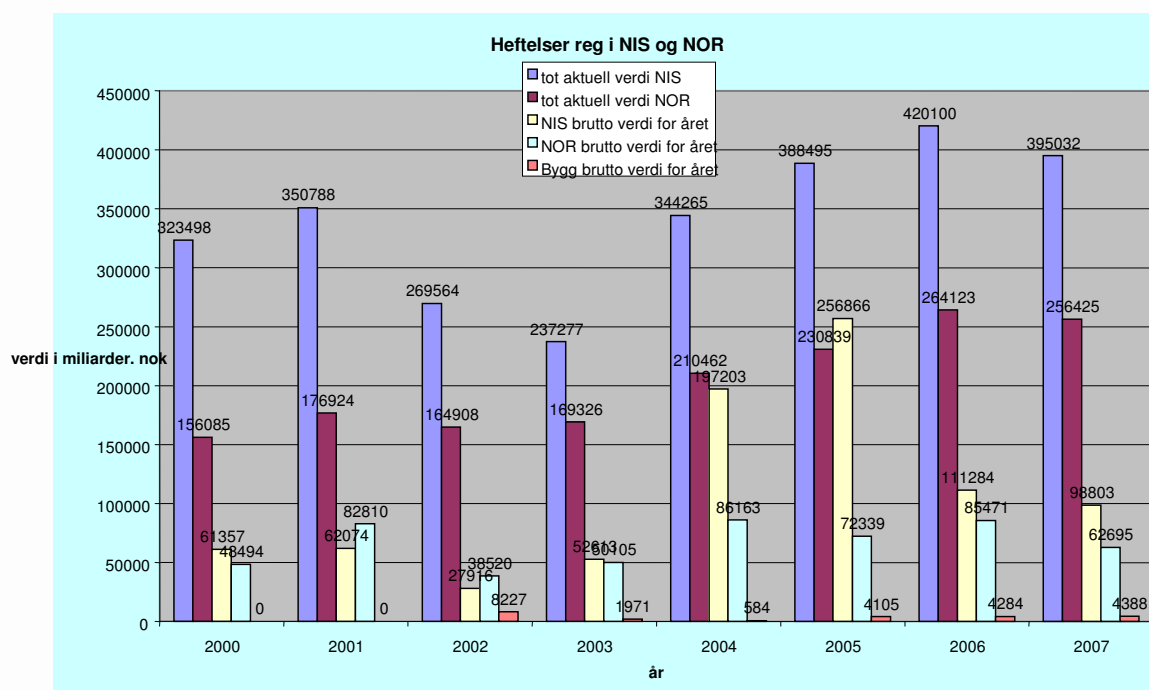
Etter slettelse i BYGG er 76 (58) fartøy overført til NOR, 8 (8) til NIS og 43(20) er ikke registrert i nytt register (fartøy under 15 meter). Resten er overført diverse registre.

Registrerte rettigheter/panteheftelser

Det er pr. 31.12.07 registrert heftelser for til sammen 651,4(NOK 684,2) milliarder (heftelser registrert i annen valuta enn NOK er omregnet)

Store deler av heftelsene i NIS er registrert som valuta lån. En svak USD slår kraftig ut ved omregning til NOK.

Se Tabell 29 som også viser verdiene av alle registrerte panteheftelser gjennom året i NOR og NIS i perioden fra 2000 – 2007



SR 2007/Tabell 19