



**KYSTVERKET**

# Årsmelding 2007











Foto: Frank Vold

Side 3	Innholdsfortegnelse
Side 4	Kystverket
Side 6	Årsrapport
Side 11	Regnskap



## HOVEDKONTORET



**Kirsti Slotsvik**  
Kystdirektør



**Vigdis Trulssen Bye**  
Avdelingsdirektør  
Økonomi og  
administrasjon



**Arve Dimmen**  
Avdelingsdirektør  
Sjøsikkerhets-  
avdelingen



**Tormod Lunde**  
Avdelingsdirektør  
Juridisk avdeling



**Roar Johansen**  
Enhetsleder  
Sjøtransport og  
havner



**Lidvard Måseide**  
Enhetsleder  
IKT, kvalitet og  
utvikling



**Tor Christian Sletner**  
Beredskapsdirektør  
Kystverkets  
Beredskapsavdeling  
(Horten)



**Ola Stenvaagnes**  
Avdelingsdirektør  
Kommunikasjons- og  
informasjonsavdeling



**Sven Martin Tønnesen**  
Daglig leder  
Kystverket Rederi

## REGIONKONTORENE



**Sven Arild Hansen**  
Regiondirektør

### SØRØST

Østfold, Akershus, Oslo, Buskerud, Vestfold, Telemark, Aust-Agder og Vest-Agder fylker  
Regionkontor: Arendal  
Kystlinje: 7906 km  
47 kystkommuner  
55 statlig utbygde fiskerihavner  
27 kommuner med eget havnedistrikt  
3 nasjonalhavner  
1 regionalhavn  
3 interkommunale havnesamarbeid



**John Erik Hagen**  
Regiondirektør

### VEST

Rogaland, Hordaland og Sogn og Fjordane fylker  
Regionkontor: Haugesund  
Kystlinje: 18 824 km  
81 kystkommuner  
4 interkommunale havnedistrikt  
250 statlig utbygde fiskerihavner  
13 kommunale havnedistrikt  
20 større industrihavner.  
4 store havneterminaler for utskipping av olje og gass  
3 nasjonalhavner  
6 oljeforsyningsbaser



**Harald Tronstad**  
Regiondirektør

### MIDT-NORGE

Møre og Romsdal, Sør-Trøndelag og Nord-Trøndelag fylker  
Regionkontor: Ålesund  
Kystlinje: 20 671 km  
70 kystkommuner  
182 statlig utbygde fiskerihavner  
38 kommuner med eget eller interkommunalt havnedistrikt  
2 nasjonalhavner



**Fridtjof Wangsvik**  
Regiondirektør

### NORDLAND

Nordland fylke  
Regionkontor: Kabelvåg  
Kystlinje: 23 020 km  
42 kystkommuner  
142 statlig utbygde fiskerihavner  
14 kommuner med eget havnedistrikt  
1 nasjonalhavn



**John Evensen**  
Regiondirektør

### TROMS OG FINNMARK

Troms og Finnmark fylke  
Regionkontor: Honningsvåg  
Kystlinje: 12 861 km  
41 kystkommuner  
225 statlig utbygde fiskerihavner  
12 kommuner med eget havnedistrikt  
1 nasjonalhavn  
3 regionalhavner  
6 større industrihavner



# MÅL OG VISJON

Kystverket er en nasjonal etat for sjøsikkerhet, beredskap og sjøtransport. Kystverket tar ansvar for sjøveien og arbeider for en effektiv sjøtransport gjennom å ivareta transportnæringens behov for framkommelighet og velfungerende havner. Kystverket skal forebygge og begrense skadeeffektene ved akutt forurensning og medvirke til en bærekraftig utvikling av kystsonen.

## KYSTVERKETS MÅL

- Sikker seilas
- Rent miljø
- Fra vei til sjø
- Livskraftige kystsamfunn
- Kvalitet i alle ledd
- Alltid tilstede

## ANSVARSR-OMRÅDER

Kystverket har ansvaret for:

Fiskerihavner  
Farleder  
Navigasjonsinstallasjoner (fyr, lykter, staker etc.)  
Lostjenesten  
Sjøtrafikkontroll  
Statens beredskap mot akutt forurensning

Virksomheten innbefatter maritim sektor av nasjonal transportplan, samt myndighets- og forvaltningsoppgaver i tilknytning til lover og regelverk for havner, farleder og losplikten.

## VERDIGRUNNLAG

Den enkelte ansatte og leders bevissthet når det gjelder etisk kvalitet på tjenesteyting og myndighetsutøvelse, er en forutsetning for at våre innbyggere og brukere skal ha tillit til Kystverket. I Kystverket tar vi ansvaret for sjøveien. Derfor er vi fremtidsrettet, profesjonelle og serviceorienterte, vi viser respekt og har godt humør.



## ORGANISASJON

Kystverket ledes av kystdirektøren og er et forvaltningsorgan under Fiskeri- og kystdepartementet. Kystverkets hovedkontor ligger i Ålesund, med Beredskapsavdeling i Horten.

Hovedkontoret er Kystverkets strategiske og rådgivende organ som mottar oppdrag fra Fiskeri- og kystdepartementet. De daglige operative oppgavene utføres i kystregionene og Kystverket rederi.

Kystverket er inndelt i fem regioner, KV Sørøst i Arendal, KV Vest i Haugesund, KV Midt-Norge i Ålesund, KV Nordland i Kabelvåg og KV Troms og Finnmark i Honningsvåg.

Regionene ivaretar Kystverkets utøvende funksjoner innen forvaltnings- og myndighetsområdene, samt drift av tjenester overfor brukerne.

Kystverket Rederi er en intern entreprenør med sine 11 fartøyer som på oppdrag fra regionene utfører nybygging, drift og vedlikehold av fyrstasjoner, lykter, lanterner, faste og flytende merker langs hele kysten.

Kystverkets organisasjon og styringsmodell er basert på følgende virksomhetsområder:

Maritim infrastruktur  
Maritime tjenester  
Transportplanlegging  
Kystforvaltning  
Interne oppdrag (administrasjon)  
Beredskap mot akutt forurensning





Foto: Frank Vold

## MARITIM INFRASTRUKTUR

Maritim infrastruktur omfatter utbygging, drift og vedlikehold av fiskerihavner, farleder og navigasjonsinstallasjoner. Satsing på utbygging og utbedring av maritim infrastruktur skal bidra til bedre sikkerhet, framkommelighet og reduserte kostnader forbundet med sjøtransport, og slik legge til rette for næringslivet i hele landet. Tiltak reduserer også faren for skipsulykker og bidrar på den måten til å bevare miljøet.

### FISKERIHAVNER

Staten søker å legge til rette for distrikts- og næringsutvikling langs kysten ved blant annet bygging av

fiskerihavner. Effektive og trygge fiskerihavner er en viktig forutsetning for verdiskaping i fiskerieringen, og dermed også for bosettingen langs kysten.

Kystverket planlegger og gjennomfører utdyping i innseilingen til og i fiskerihavner, molobygging for skjerming mot vind og bølger samt utbygging av grunnleggende infrastruktur i fiskerihavner. Innen nyanlegg og større vedlikehold for fiskerihavner er igangsatte anlegg i Melbu og på Værøy i Nordland videreført og arbeidene i Strand havn i Osen kommune, Sør-Trøndelag påbegynt.

Det er i 2007 utført 25 av 27 planlagte vedlikeholdstiltak; reparasjoner på moloanlegg, fending eller utdypinger, delvis i samarbeid med kommunene. Stråholmen fiskerihavn/molo i Kragerø kommune ble avhendet i 2007.

I 2007 gikk 157 mill. kroner til tiltak i fiskerihavner.

### TILSKUDD TIL FISKERIHAVNE-TILTAK

Bygging av kai og annen infrastruktur på landsiden blir ofte utført med kommunen som byggherre. Kommunen kan i

slike tilfeller søke Kystverket om økonomisk tilskudd. Ved årsskiftet 2007/2008 gjenstår utbetaling for 20 kommunale tilskuddsanlegg med tilsagn i 2007 eller tidligere. Det er lagt vekt på å avslutte ikke gjennomførte anlegg. Nye 27 anlegg er gitt tilsagn for utbetalinger i 2008 og 2009.

### FARLEDER

Farledene utgjør en sentral del av transportinfrastrukturen og er en forutsetning for økt sjøtransport. Tilstrekkelig dybde, bredde og rom for manøvrering er nødvendig for tilfredsstillende framkommelighet og sikkerhet.





Foto: Frank Vold

Ulvanprosjektet er fullført som planlagt i 2007, til en kostnad som er 40 % lavere enn opprinnelig budsjettert. Kystverket har kontrakt med Secora AS for utdyping av Buholmråsa og mudring i Strand fiskerihavn i Osen i Sør-Trøndelag.

I 2007 ble 54 mill. kroner benyttet til utbedringer av farleder.

## NAVIGASJONS- INNRETNINGER

En forutsetning for at transporten av passasjerer og gods i de kystnære områdene skal kunne foregå på en forsvarlig måte, er at farledene er riktig merket.

Kystverket har ansvaret for at alle de ulike navigasjonsinnretningene fungerer som de skal. Ordinært vedlikehold og tilsyn er i hovedsak utført i henhold til årsplanen for 2007.

Langs kysten er det om lag 5 800 navigasjonsinnretninger som fyr, lykter og lanterner. Disse innretningene skal gi lyssignal i henhold til internasjonale anbefalingene til kvalitet. Målet er at det skal lyse i 99,8 prosent av tiden. Resultatet i 2007 ble 99,90 prosent.

Navigasjonsinnretningene er delvis brukerfinansiert og delvis statlig finansiert, hvor brukerne finansierer 34 prosent gjennom kyst-

gebyret. Fartøy over 500 bruttotonn (BT) i innenriks- og utenriksfart er pliktig til å betale kystgebyr.

## ELEKTRONISKE NAVIGASJONS- HJELPEMIDLER, MELDINGS- OG INFORMASJONS- TJENESTER

Kystverket har ledet en tverretattlig gruppe som har arbeidet med å revidere norsk radionavigasjonsplan (NRNP 2003). Arbeidsgruppens innstilling til revisjon ble sendt departementet 29. juni 2007.

Målet om signaltilgjengelighet for Kystverkets DGPS-tjeneste på 99,5 % er ikke oppnådd grunnet problemer med noen utsatte stasjoner. Tilgjengeligheten av AIS-data fra hver enkelt AIS basestasjon har vært bedre enn 99,5 % regnet over siste toårsperiode. Kystverkets trafikksentraler har hatt tilgang til AIS data med maksimalt ett sekund forsinkelse. Øvrige brukere i Kystverket og offentlige etater har hatt tilgang på AIS data innenfor resultatindikatorkravet med maksimalt to sekunder forsinkelse.



# MARITIME TJENESTER

Maritime tjenester omfatter lostjenesten og trafikk-sentraltjenesten. Virksomhetsområdet skal bidra til høy sikkerhet og god framkommelighet i norske farvann og beskyttelse av det marine miljøet.

## LOSTJENESTEN

Lostjenesten er operativ og tilgjengelig 24 timer i døgnet hele året. Kystverket har ansvaret for utførelse av lostjenesten, og den er et viktig virkemiddel for å forebygge ulykker i de kystnære områdene. Hovedregelen er at alle fartøy over 500 BT (bruttotonn) som seiler langs kysten, eller til og fra en norsk havn, har plikt til å ta los om bord. Det kan gis unntak fra regelen om losplikt dersom det lospliktige fartøyet har navigatør med tilstrekkelig kompetanse og erfaring fra å seile i norske farvann. Navigatøren kan da få utstedet et farledsbevis.

Fartøyene må betale gebyr for den tjenesten som losen yter og kravet er at tjenesten skal være selvfinansierende. I 2007 fikk lostjenesten et overskudd på 12 mill. kroner.

Ved utgangen av 2007 var det 248,9 statslos-årsverk, mot 256,2 i 2006. Trafikken målt både i antall skipperbevis og antall losoppdrag ble rekordstor i 2007. Forrige "toppår" var 1999. Hver los hadde i gjennomsnitt 185 oppdrag i 2007. Dette er det høyeste antall oppdrag per los siden losplikt ble innført i 1995.

## TRAFIKKSENTRALER SOM ER GEBYRFINANSIERT

Trafikk-sentraltjenesten er tilgjengelig hele døgnet, og betegnes ofte med forkortelsen VTS (Vessel Traffic Services). VTS er

en internasjonalt regulert tjeneste for å bedre sikkerheten for sjøtrafikken, og for å beskytte det marine miljøet. I områder på kysten hvor skipstrafikken er stor eller hvor det transporteres last i stort omfang, er det etablert trafikk-sentraler. Trafikken overvåkes ved hjelp av radar, kamera og AIS (antikollisjonssystemet Automatic Identification System). Det er i dag etablert trafikk-sentraler for områdene Oslofjorden (Horten), Grenland (Brevik), Rogalandsområdet (Kvitsøy) og for innseilingene til oljeterminalene på Sture og Mongstad (Fedje). Kystverkets fire trafikk-sentraler ga seilingsklareringer til 250 861 fartøy i 2007 mot 180 092 i 2006.

Driften av trafikk-sentralene finansieres ved at brukerne betaler sikkerhetsgebyr. Kravet er at tjenesten skal

være selvfinansierende. I 2007 gikk driften av de operative trafikk-sentralene med et overskudd på 4,6 mill. kroner

## VARDØ TRAFIKKSENTRAL – IKKE GEBYRFINANSIERT

Det skjer en økt utskipping av råolje fra Nordvest-Russland. Denne trafikken øker risikoen for akutt forurensning i de sårbare havområdene i nord. Stortinget besluttet å bygge en ny trafikk-sentral i Vardø som skal overvåke trafikken i dette viktige området.

Vardø VTS åpnet 1. januar 2007. Trafikk-sentralen har i sitt første driftsår vært involvert i flere hendelser til sjøs. Det viser hvilken sentral aktør Vardø VTS er i Kystverkets maritime beredskapshåndtering.

# TRANSPORTPLANLEGGING

Virksomhetsområdet omfatter maritim sektor av Nasjonal transportplan. Det innebærer overordnet planlegging for utbygging, drift og vedlikehold av maritim infrastruktur for økt sikkerhet og framkommelighet til sjøs. Det skal tas hensyn til

mål for miljø og livskraftige kystsamfunn i transportplanleggingen. Kystverket er en av fire transportetater i Norge.

Kystverket har i 2007 prioritert å levere innspill og planutredninger til Nasjonal

transportplan 2010-2019. I tillegg har bidrag til Stad skipstunnel og Forvaltningsplan Barentshavet og Norskehavet preget ressursbruken.

Kystverket har startet det forberedende arbeidet med Kystverkets Handlings-

program 2010-2019 med fokus på best mulig planreserver. Farledsnormalen er et viktig verktøy for å arbeide systematisk med prosjekter som representerer flaskehals i stamnettet og det øvrige farledsnett.

# KYSTFORVALTNING

Kystverket har forvaltningsmyndighet etter losloven, havne- og farvannsloven og forurensningsloven. Det

behandles hvert år et stort antall saker som gjelder forvaltningen av kystsonen. Hovedtyngden av saker

etter havne- og farvannsloven består av søknader om tiltak i kystsonen som bygging av kaier og moloer,

utlegging av flytebrygger og etablering av oppdrettsanlegg.





Foto: Olav Helge Matvik





Foto: Jan Blindheim

## BEREDSKAP MOT AKUTT FORURENSNING

Kystverket har ansvaret for drift og utvikling av statlig beredskap mot akutt forurensning. Denne beredskapen er bygget opp slik at staten har et overordnet ansvar for å ha nødvendig kompetanse og utstyr til å bekjempe en større akutt forurensning.

Kystverket arbeider for å forebygge og identifisere akutt forurensning, samt påse at ansvarlig forurensner eller kommune iverksetter nødvendige tiltak når akutt forurensning inntreffer.

I utgangspunktet er det forurenseren eller den enkelte kommune som har ansvaret for å gjennomføre aksjoner etter akutt forurensning - eventuelt med bistand fra staten ved Kystverket. Ved større hendelser kan Kystverket beslutte at den skadebegrensende aksjonen skal foregå i statlig regi. I de tilfeller vil kommunene bistå i den praktiske delen av aksjonen.

Det har i 2007 vært gjennomført en stor

aksjon knyttet til MS Server. Fartøyet gikk på grunn ved Hellisøy fyr ved Fedje 12. januar. MS Server hadde ved grunnstøtingen 585 tonn bunkersolje og 72 tonn diesel om bord. Det er beregnet at ca 525 tonn bunkersolje og diesel lekket ut. Oljesølet fra fartøyet spredte seg over et stort geografisk område med betydelig landpåslag som utgjorde en akutt forurensning som nødvendiggjorde strakstiltak for å redusere skadeomfanget mest mulig.

Kystverkets mottok den 18.9.07 en melding om en akutt oljelekkasje fra "Nordvard", et krigsvrak som ligger på 38 meters dyp i Mossesundet. Det er tatt opp ca. 430 kubikkmeter med brunkulldiesel fra "Nordvard" i desember 2007. Tømmeoperasjonen forventes avsluttet i april 2008.

## KOMMUNIKASJON OG INFORMASJON

I 2007 var det Serverhavariet som ble den største saken. Kommunikasjons- og informasjonsavdelingens mediestatistikk viser at i løpet av Server-aksjonens første uke var Kystverket nevnt i trykte medier 1400 ganger. Og i de første ukene var det 130.000 treff på Kystverkets internettside hver uke. Kystverket.no var

en viktig informasjonskanal helt fram til aksjonen ble avsluttet. Kommunikasjonsavdelingen oppdaterte informasjon fortløpende i form av artikler, rapporter fra aksjonsledelsen, kart og bilder.

Infoenheden var også sterkt involvert i blant anna presentasjonen av ny

kystdirektør, åpningen av ny trafikksentral i Vardø og KystverkUka. Og ikke minst i utviklingen i saken med vraket av ubåten U-864 utenfor Fedje.

Avdelingen har revidert infobrosjyren om Kystverket, og laget denne også på engelsk. Også brosjyren om mål og strategier for etaten

er revidert og kommet i nytt opplag. Etatismagasinet Kystglimt hadde 4 utgivelser.

I 2007 la Kystverket vekt på mer synlighet i media, både lokalt, regionalt og nasjonalt. Statistikk viser at det har vært svært mange oppslag om etaten dette året, både i etermediene og de trykte mediene.



# ANDRE OMRÅDER

Kystverket har i 2007 bidratt i følgende verdiskapingsprogram: "Atlantehavsvegen, Bud-Kristiansund", "Lofoten" og "Hamningberg". Videre har vi bidratt i flere internasjonale, nasjonale, regionale og lokale kulturhistoriske prosjekter, som har tilknytning til Kystverkets historie og virksomhet. For

eksempel "On the edge", "Den indre farlei" og Pharos-prosjektet.

I 2007 er det satt i gang et større arbeid med sikte på å effektivisere administrative rutiner for å frigjøre ressurser som kan omdisponeres til områder som må styrkes blant annet med utredningskapasitet. Arbeidet fortset-

ter i 2008 hvor målene som skal oppnås, vil bli fastsatt.

Det er satt i gang en prosess for å forbedre mål- og resultatstyringen i Kystverket og samtidig innføre risikostyring som en del av styringsmodellen.

Kystverket har høsten 2007 avsluttet Interreg prosjektet

Safety at Sea som Lead Partner. Resultater og anbefalinger finnes på hjemmesiden [www.safetyatsea.se](http://www.safetyatsea.se)

Felles del av kvalitetssystemet i Kystverket er etablert i 2007, og anskaffelse av et felles Webbasert avvikssystem er gjennomført. Avvikssystemet leveres primo 2008.

## REGNSKAP FOR KYSTVERKET 2007

Nedenfor følger en oversikt over de økonomiske tallene for Kystverket i 2007. Kystverket får sine bevilgninger fra Stortinget og staten følger kontantprinsippet ved budsjettering og regn-

skaufføring. Det nyttes også et bruttoprinsipp slik at alle utgifter er ført som utgift og alle inntekter er ført som inntekt. Derfor viser regnskapet et merforbruk på post 01 på utgiftssiden

med knapt 47 mill. kroner. Når en korrigerer for at Kystverket har fullmakt til å nytte merinntekter på inntektspostene 01 og 02 til å dekke økte utgifter, samt tar hensyn til refusjonene,

blir resultat på post 01 på utgiftssiden en mindereutgift på knapt 67 mill. kroner. Kystverkets økonomiske resultat for 2007 er tilfredsstillende.

### Kap. 1062 – Utgifter

(Alle tall i 1 000 kroner)

Post (B-R)	Beskrivelse	Bevilgning (B)	Regnskap (R)	Avvik
01	Driftsutgifter	969 632	1 016 205	(46 573)
21	Spesielle driftsutgifter	189 750	179 525	10 225
30	Maritim infrastruktur	259 163	266 129	(6 966)
45	Større utstyrsanskaffelser	109 247	54 117	55 130
46	Trafikksentral Nord-Norge	89 608	30 806	58 802
60	Tilskudd til Fiskerihavneanlegg	67 336	23 286	44 050
70	Tilskudd til Redningsselskapet	40 000	40 000	0
72	Tilskudd restrukturering Kystverket Produksjon	4 248	0	4 248
	<b>SUM UTGIFTER</b>	<b>1 728 984</b>	<b>1 610 068</b>	<b>118 916</b>

### Kap. 4062 – Inntekter

(Alle tall i 1 000 kroner)

Post (B-R)	Beskrivelse	Bevilgning (B)	Regnskap (R)	Avvik
01	Gebyrinntekter	568 195	661 849	(93 654)
02	Andre inntekter	8 420	16 488	(8 068)
15	Refusjon arbeidsmarkedstiltak		49	(49)
16	Refusjon fødselspenger/adopsjonspenger		1 133	(1 133)
17	Refusjon lærlinger		276	(276)
18	Refusjon av sykepenger		10 198	(10 198)
	<b>SUM INNTEKTER</b>	<b>576 615</b>	<b>689 993</b>	<b>(113 378)</b>





Kystverkets hovedkontor  
Tlf.: +47 07847  
post@kystverket.no

Kystverket Sør-Øst  
Tlf.: +47 07847  
sorst@kystverket.no

Kystverket Vest  
Tlf.: +47 07847  
vest@kystverket.no

Kystverket Midt-Norge  
Tlf.: +47 07847  
midt norge@kystverket.no

Kystverket Nordland  
Tlf.: +47 07847  
nordland@kystverket.no

Kystverket Troms og Finnmark  
Tlf.: +47 07847  
tromsogfinnmark@kystverket.no

Kystverket Rederi  
Tlf.: +47 07847  
rederi@kystverket.no



**KYSTVERKET**