



ÅRSRAPPORT 2009

SAMMEN FOR FRAMTIDENS LUFTFART

Avinor bidrar til at rundt 40 millioner flypassasjerer kan reise til og fra selskapets 46 lufthavner på en sikker og effektiv måte. 3000 medarbeidere har ansvar for å planlegge, bygge ut og drive et samlet lufthavn- og flysikringsystem. Dette inkluderer tårn og kontrollsentraler, bakketjeneste og utvikling av servicetilbud ved lufthavnene. Oslo Lufthavn AS er heleid datterselskap, og OSL har alene en årlig trafikk på rundt 20 millioner passasjerer. Avinor er et statlig aksjeselskap og finansieres gjennom luftfartsavgifter og salg på lufthavnene.

Verdier

Avinor skal legge til rette for sikker, miljøvennlig og effektiv luftfart i alle deler av landet. «Sammen for framtidens luftfart» er selskapets visjon. Avinor har valgt adferdsverdiene: åpen, ansvarlig og handlekraftig. Som omdømmeverdier gjelder: sikker og punktlig, drivkraft i norsk luftfart, verdiskapende tjenester.



AVINORS SAMFUNNSNYTTE

99,5 %

99,5 prosent av befolkningen kan nå et dagsopphold i Oslo, og være tilbake samme dag

250 000

Bransjen tilbyr ledsagerhjelp til blant annet barn som reiser alene, eldre og syke – omfatter over 250 000 reiser årlig

60 000–65 000

Luftfarten bidrar med 60 000–65 000 arbeidsplasser – betydningen er spesielt stor i distriktene.

4 %

Den samlede effekten av luftfarten tilsvarer 4 prosent av landets BNP

550 000

Vi har 550 000 helikopterreiser årlig til installasjonene på sokkelen

34 %

34 prosent av alle innreisende turister til Norge kommer med fly, og denne transportformen øker mest.

13 milliarder

Flyturistenes forbruk i Norge er på om lag 13 milliarder kroner

400 000

Det foretas 400 000 pasientreiser med rutefly årlig

20 %

Luftfartens betydning for helsesektoren er størst i Nord-Norge. 20 prosent av trafikken med Widerøes ruter til og fra Bodø og Tromsø er definert som «helsereiser»

31 000

Det gjennomføres 31 000 bevegelser med ambulansedy fly årlig – cirka 30 prosent på de regionale flyplassene



Konsernsjef Sverre Quale:

AVINOR VIL MØTE ØKT KONKURRANSE!

Til tross for nedgang i flytrafikken i 2009, sammenlignet med rekordåret 2008, kom Avinor ut med et resultat omtrent som budsjettet. Omsetningen per reisende har økt, og enkelte flyselskaper, som Norwegian, har ekspandert også i nedgangsperioden. Optimismen og reiselysten er nå er i ferd med å komme tilbake for fullt, og vi forventer at det særlig er de store byene som vil få trafikkveksten. Derfor satser Avinor i tiden framover særlig på lufthavnene i Stavanger, Bergen og Trondheim – og ikke minst på OSL.

I følge prognosene vil sentralisering og befolkningsvekst i de store bysentraene fortsette. Økt globalisering forsterker den internasjonale arbeidsdelingen og genererer økt behov for flyreiser. En næringsutvikling med satsing på kunnskapsbedrifter krever et godt reisetilbud. Kontaktbehovet mellom ulike kunnskapsmiljøer genererer økt flytrafikk. De store lufthavnene må utvikles enda sterkere i kundeorientert og forretningsmessig retning. Det er også helt nødvendig dersom Avinor skal kunne opprettholde den solidariske finansieringsmodellen der de 4 største lufthavnene i praksis dekker opp det bedriftsøkonomiske underskuddet ved vel 40 øvrige lufthavner i Avinorkonsernet.

Et godt arbeidsmiljø, et vel fungerende samarbeidsklima og høy kompetanse gjør at Avinor er godt rustet til å møte morgendagens utfordringer. Vår organisasjon blir videreutviklet i samsvar med nye behov, og Avinor legger vekt på å være proaktive og innovative i prioriteringer og kompetanseutvikling. Avinor ønsker å være en drivkraft i samfunnsutviklingen. I det ligger både å bidra til regional utvikling og å styrke landets internasjonale konkurranseevne.

Deler av inntekspotensialet til Avinor vil i tiden framover bli stadig mer konkurranseutsatt. Den kommersielle aktiviteten på flyplassene vil få økt konkurranse. Salg og utleie av arealer på flyplassene våre, herunder salg av taxfree-varer, er et viktig bidrag til å holde flytrafikken i gang i hele landet. For Avinor er det avgjørende å ha gode og mest mulig forutsigbare rammebetingelser.

Den økte konkurransen vil gjøre seg gjeldende både på hjemmemarkedet – ikke minst i forhold til de privat/kommunalt eide flyplassene på Østlandet - og internasjonalt. Det gjelder også innen flysikrings-tjenesten, som stadig blir mer internasjonalsert. Avinor må posisjonere seg i den nye situasjonen. Det er ingen selvfølge at Avinors monopolstilling innen flysikring i Norge vil vedvare.

Utredning av en mulig satsing av høyhastighetstog er satt i gang her i Norge. For Avinor vil likevel bilen i overskuelig framtid være den viktigste konkurrenten. En begrensning av flytrafikken som følge manglende satsing på økt kapasitet, vil føre til redusert tilbud, høyere billettpriser og at passasjerer presses over på veien. Dette vil verken miljøet, trafiksikkerheten, distriktene, næringsutviklingen, kulturtilbudet eller helsesektoren være tjent med. Det er viktig å minne om at i Norge er flytrafikk først og fremst innenlands kollektivtrafikk.

Avinors samfunnsoppgave er å drive og videreutvikle et samlet luftfartssystem i Norge. Dette inkluderer 46 lufthavner, samt kontrolltårn, kontrollsentraler og teknisk infrastruktur for flynavigasjon. Med sin høye kompetanse er Avinor godt rustet til å møte morgendagens utfordringer.

STYRET I AVINOR

Helge Løbergli

Oddbjørg A. Starrfelt

Marianne Njåstein

Inge K. Hansen
styreleder

Petter Jansen

Kristin Vangdal,
nestleder



Torunn Sneltvedt

Sverre Quale,
konsernsjef

Dag Hårstad

Ingrid Synnøve Brendryen

Christian Berge



STYRETS ÅRSBERETNING 2009

Hovedpunkter i 2009

Arbeidet med flysikkerhet og HMS har høyeste prioritet i Avinor, og det har i 2009 vært spesiell fokus på sikkerhetskultur, rullebanesikkerhet og forbedrede metoder for banerapportering. Det er i 2009 ikke registrert noen luftfartsulykke med personskafe der Avinor har medvirket. Det er registrert to luftfartsulykker uten personskafe og tre alvorlige luftfartshendelser.

Avinor ligger helt på topp i Europa med hensyn til punktlighet og regularitet. Punktligheten på landsbasis bedret seg i 2009 for tredje år på rad. Konsernet innfridde den interne målsettingen om en punktlighet på 88 prosent. Registrert regularitet var 99 prosent.

Finanskrisen påvirket flytrafikken negativt i store deler av 2009, imidlertid viste trafikken vekst i fjerde kvartal sammenlignet med fjerde kvartal 2008. Målt i antall passasjerer og flybevegelser, gikk flytrafikken ned med henholdsvis 4,1 prosent og 5,6 prosent i 2009. Samlet reiste det 37,9 millioner passasjerer over Avinors lufthavner i 2009.

Det har i 2009 vært videreført et omfattende arbeid med å kartlegge miljøstatus og risiko for forurensning ved alle de regionale og mellomstore lufthavnene. Dette følges opp gjennom et konsernovergripende prosjekt som skal systematisere tiltak for redusere risiko for skadelige utslipp. Prosjektarbeidet i forbindelse rapporten "Bærekraftig og samfunnsnyttig luftfart" er videreført i 2009.

Årets medarbeiderundersøkelse bekrefter de gode resultatene fra 2008. Det interne samarbeidsklimaet er godt med en høy grad av jobbtilfredshet, trivsel og stolthet.

Som en følge av redusert flytrafikk ble konsernets driftsresultat svekket med ca. 15 prosent i 2009 i forhold til 2008. Konsernets driftsresultat utgjorde 1183,4 millioner kroner og resultat etter skatt 604,9 millioner kroner. Det har i 2009 vært videreført en høy prosjektaktivitet med 2378,1 millioner kroner i investeringer i driftsmidler og infrastruktur. Konsernet har i 2009 tatt opp nye obligasjonslån for 1500 millioner kroner. Lånene er notert på Oslo Børs.

Om Avinor

Avinor har to primære virksomhetsområder, drift av et landsomfattende nett av lufthavner og flysikringstjeneste for sivil og militær luftfart. Dette omfatter 46 lufthavner i Norge samt kontrolltårn, kontrollsentraler og annen teknisk infrastruktur for sikker flynavigasjon. 12 av lufthavnene drives i samarbeid med Forsvaret. Utover den flyoperative virksomheten, legges det i tillegg til rette for en kommersiell inntjening gjennom flyplasshoteller, parkeringsanlegg, taxfree-butikker, servering og andre servicetilbud til flypassasjerene.

Avinors mål er å legge til rette for sikker, miljøvennlig og effektiv luftfart i alle deler av landet. Finansielt sett drives den totale virksomheten som én enhet der bedriftsøkonomisk lønnsomme lufthavner finansierer ulønnsomme lufthavner. Flysikringstjenesten er selvfinansierende ved at tjenestene prises etter et kostprinsipp.

Aksjene i Avinor AS er 100 prosent eiet av den norske stat ved Samferdselsdepartementet. Samferdselsdepartementet forvalter statens eierstyring overfor Avinor, og fastsetter blant annet særskilte samfunnsoppgaver, avkastningskrav og utbytte. I tillegg regulerer Samferdselsdepartementet luftfartsavgiftene. Samferdselsdepartementet er overordnet myndighet for norsk luftfart, og fastsetter også Luftfartstilsynets regelverk som har konsekvenser for Avinors drift. Avinors hovedkontor er i Oslo.

Flysikkerhet og HMS

De regulatoriske kravene til flysikkerhetsområdet følger av Norges internasjonale forpliktelser gjennom EØS-avtalen og ICAO, FNs internasjonale organisasjon for sivil luftfart. Basert på disse, innfører det norske Luftfartstilsynet bestemmelser som Avinor er forpliktet til å følge. Flysikkerhetsbegrepet omfatter de engelske begrepene safety og security.

Hovedmålet er at Avinor skal videreutvikle et høyt kvalitativt og effektivt sikkerhetsnivå i hele sin virksomhet for å unngå ulykker og alvorlige hendelser. Avinor har i 2009 gjennomført 28 interne revisjoner og inspeksjoner. Luftfartstilsynet har i 2009 gjennomført tilsyn ved 19 lufthavner. Det er generelt ikke funnet vesentlige avvik, og Avinor har lagt vekt på å korrigere avvik som er avdekket så raskt det har latt seg gjøre. En gjennomgang av sikkerhetskulturen i flysikringsdivisjonen i samarbeid med Eurocontrol og Universitetet i Aberdeen, viser en tydelig positiv utvikling som en følge av målrettet arbeid de siste to årene. Konsernet har i 2009 hatt spesiell fokus på sikkerhetskultur, rullebanesikkerhet og sikrere metoder for rapportering av baneforhold.

Det er i 2009 registrert 2 (1) luftfartsulykker uten personskader der Avinor medvirket til årsaken og 3 (5) alvorlige luftfartshendelser. Tallene for 2008 er oppført i parentes. Det har verken i 2008 eller 2009 vært registrert noen luftfartsulykke med personskade der Avinor medvirket til årsaken. Begrepet luftfartsulykke følger definisjonen i BSL A 1-3 (Bestemmelser for Sivil Luftfart).

EFTAs overvåkningsorgan, ESA, har gjennomført inspeksjoner på flere norske lufthavner for å kontrollere norsk implementering av EU-forordninger innen security. Utviklingen i 2009 viser en betydelig nedgang i alvorlige avvik på Avinors lufthavner. Avvikene som nå avdekkes har lavere alvorlighetsgrad enn tidligere. Alle lufthavnene tilfredsstilte kravene i EU-regelverket. Det arbeides kontinuerlig med å effektivisere sikkerhetskontrolltjenesten, herunder forbedring av arealer og logistikkflyt i sikkerhetssluser, oppgradering av teknisk utstyr, utvidelse av sikkerhetskritisk område (CSRA) og kvalitetskontroll av tjenesten.

Beredskapsarbeid og øvelser i krisehåndtering utføres kontinuerlig. Avinor har i 2009 deltatt i de norske myndighetenes pandemiplanlegging i forbindelse med utbruddet av influensa A (H1N1). Det er også i 2009 utviklet et fullskala øvingskonsept for utslipps- og forurensningsscenarioer.

Avinor leder eller deltar i en rekke prosjekter knyttet til flysikkerhet og effektiv trafikkavvikling. Single European Sky pakke to (SES II) ble godkjent i EU høsten 2009. Norges tilslutning til pakken innebærer et høyt internasjonalt aktivitetsnivå for konsernet. Avinor deltar aktivt i etableringen av en Nord-europeisk funksjonell luftromsblokk (NEFAB) gjennom alliansen North European Air Navigation Service Providers (NEAP), og har også gjennom North European and Austro Control Consortium (NORACON) forpliktet seg til å bidra aktivt i Single European Sky ATM Research (SESAR). Avinor har gjennom North European and Austro Control Consortium (NORACON) forpliktet seg til å bidra aktivt i Single European Sky ATM Research (SESAR).

Som en følge av økt trafikknivå og økt belastning i Oslo kontrollsentrals ansvarsområde (Oslo AoR), ble Oslo ASAP (Advanced Sectorisation and Automation Project) etablert i 2006. Prosjektet skal utvikle og innføre endret luftromsstruktur med nye standard inn- og utflygingstraséer i luftrommet over Østlandet. I tillegg skal det tas i bruk nye informasjonssystemer som hjelp til å optimalisere trafikkflyten inn mot Oslo Lufthavn Gardermoen. Prosjektfremdriften er i henhold til plan og målsatt implementeringsdato er første kvartal 2011.

SNAP (Southern Norway Airspace Project) har til hensikt å optimalisere luftrommet over Vestlandet og Trøndelag, samt grensesnittene mot Oslo AoR. Målsatt implementeringsdato er 2013.

NORAP (Norwegian Radar Programme) har som mål å fornye og forbedre radardekningen over Norge. Formålet er å sikre full radardekning i Fastlands-Norge, samt bedre dekningen offshore. Det pågår arbeid ved seks av ti utvalgte lokasjoner som omfattes av programmet. For kontrollert luftrom offshore er det besluttet å etablere et prosjekt med nyere overvåkingsteknologi, ADS-B (Automatic Dependent Surveillance – Broadcast) underveis til og fra, samt i Ekofisk-området. Avinor evaluerer i tillegg et annet overvåkings-system, MLAT (WAM) (Wide Area Multilateration) i kombinasjon med ADS-B med tanke på å erstatte bruk av radar på flere områder. Målsatt sluttdato for radarprogrammet er 2012.

SCAT-prosjektet er et satellittbasert innflygingssystem som skal implementeres ved regionale lufthavner og som skal gi horisontale og vertikale navigasjonsdata til flyene. Systemet reduserer risikoen ved innflyginger på kortbanenettet ved å etablere elektronisk glidebane. Det er planlagt at SCAT skal installeres på 22 regionale lufthavner. Systemet er under installasjon i 2009 ved Førde, Båtsfjord, Vadsø, Namsos og Svolvær lufthavner. Fra før er systemet installert ved Brønnøysund og Hammerfest lufthavner.

KS Sør (Stavanger kontrollsentral) er under oppgradering med etablering av ny kommunikasjonssentral. For det videre oppgraderingsarbeidet avventes avklaringer med hensyn til konsekvensene av SESARs krav og en eventuell overføring av luftrom i forbindelse med etablering av en nordeuropeisk funksjonell luftromsblokk, NEFAB-prosjektet (North European Functional Airspace Block).

Konsernet etablerte i 2006 prosjektet sikkerhetsområder og lysanlegg for å gjennomføre nødvendige tiltak knyttet til fornyelse av lufthavnenes teknisk/operative godkjenning i samsvar med endrede forskriftskrav i BSL E 3-2. Prosjektet omfatter gjennomføring av alle fysiske utbedringstiltak relatert til utforming av lufthavnene. Tiltakene innebærer store investeringer og bidrar til et betydelig sikkerhetsløft ved alle konsernets lufthavner. Prosjektet har i 2009 gjennomført kompenserende tiltak ved Narvik, Mo i Rana og Røst lufthavner. Full oppgradering er gjennomført på Alta lufthavn, og startet på Honningsvåg, Førde, Sandane og Kristiansund lufthavner. Værøy heliport er også oppgradert i prosjektets regi. I alt 17 lufthavner er ferdigstilt i samsvar med de nye kravene.

Gjennom konsernets investeringsprogram er Avinor er byggherre ved en rekke prosjekter og har samordningsansvaret for samarbeidende virksomheter og underleverandører. Det er i 2009 innrapportert 64 ulykkestilfeller som medførte personskader på ansatte i Avinors og i samarbeidende selskapers virksomheter. Av disse ble 25 ansatte sykemeldt ut over en dag. Antall personskader med sykefravær i 2008 var 21. Konsernets H-verdi i 2009 er beregnet til 5,8.

Trafikk, punktlighet og regularitet

Finanskrisen påvirket flytrafikken i 2009 med en vesentlig reduksjon av rutetilbudet hos mange flyselskaper. Målt i antall passasjerer og flybevegelser gikk flytrafikken ned med henholdsvis 4,1 prosent og 5,6 prosent sammenlignet med året før. Totalt antall passasjerer i 2009 var 37,9 millioner sammenlignet med 39,5 millioner i 2008. Antall fakturerte tjenesteeenheter innenfor flysikringstjenesten gikk ned med 2,8 prosent. Offshore trafikken derimot økte i 2009 med 2,1 prosent målt i antall passasjerer, og med 4,3 prosent i antall flybevegelser. Nedgangen i flytrafikken var størst ved inngangen til 2009. I fjerde kvartal var det vekst sammenlignet med tilsvarende kvartal året før.

På grunn av reiseavstander og topografi, er fly som transportmiddel vesentlig mer nødvendig i Norge enn i Norden og Europa for øvrig. Trafikknedgangen i 2009 i Norge var derfor lavere enn i våre naboland og i Europa.

Konsernets interne målsetting for punktlighet og regularitet er henholdsvis 88 prosent og 98 prosent. Måloppnåelsen avhenger av samspillet mellom lufthavn, flyselskap og handlingselskap, samt værmessige forhold. Punktligheten bedret seg i 2009 for tredje året på rad. Målet om samlet punktlighet på 88 prosent ble nådd for første gang siden 2003. Registrert regularitet var 99 prosent som er beste resultat i de senere år. Norsk regularitet og punktlighet er blant de beste i Europa.

Miljø

Avinor skal være en positiv drivkraft i samfunnsutviklingen og i forbedringen av luftfartens miljøprestasjoner. Ytre miljø er integrert i Avinors styringssystem og følger prinsippene i ISO 14001. Dette innebærer et systematisk og kontinuerlig forbedringsarbeid i alle faser fra planlegging, utføring, kontroll til korrigerende.

Utslipp knyttet til blant annet fly-, baneavising og brannøvningsfelt er underlagt søknadsplikt etter forurensningsloven. De fleste lufthavnene har i dag utslippstillatelser med unntak av Sogndal, Førde, Florø, Sandane og Ørsta-Volda lufthavner som har utslippstillatelser til behandling hos Fylkesmannen i Sogn og Fjordane.

Det har i 2009 pågått et omfattende arbeid med å kartlegge miljøstatus og risiko for forurensning ved alle de regionale og mellomstore lufthavnene. Hensikten med kartleggingen er å identifisere potensielle kilder for akutt forurensning med fare for skade på ytre miljø slik utslippstillatelsene krever. På bakgrunn av kartleggingen

er det etablert et konserntverdigende prosjekt som på en systematisk, økonomisk og helhetlig måte har som mål å redusere risikoen for skadelig utslipp. Prosjektet forventes å gå over en periode på tre år.

Avinor styrker sitt engasjement for reduksjon av klimagassutslipp gjennom deltakelse i den frivillige bransjeordningen Airport Carbon Accreditation (ACA). Kristiansand lufthavn, Kjevik, Trondheim lufthavn, Værnes og Oslo Lufthavn Gardermoen søker våren 2010 om sertifisering av sitt arbeid. Utarbeidelse av detaljert klimaregnskap for den enkelte lufthavn, samt tiltaksplan og forpliktende mål for klimareduksjoner, er hovedelementene i sertifiseringsordningen.

Avinors klimaregnskap viser samlede årlige klimautslipp fra egen virksomhet på om lag 19600 tonn CO₂, herunder ca. 5900 tonn fra OSL. I tillegg til å gjennomføre egne tiltak, kompenserer Avinor på eget initiativ for gjenværende utslipp ved å investere i utslippsretigheter gjennom FNs grønne utviklingsmekanisme.

Avinor har i 2009 videreført samarbeidet med flyselskapene og NHO Luftfart for å redusere luftfartens klimagassutslipp, blant annet gjennom prosjektorganisasjonen som koordinerer oppfølgingen av rapporten "Bærekraftig og samfunnsnyttig luftfart" som ble publisert i 2008. Viktige tema har vært effektiviserings tiltak i luftrommet og videre optimalisering av landinger og avganger på norske lufthavner. Potensialet for utslippsreduksjoner er stort. Som eksempel viser simuleringer av nytt luftrom på Østlandet at klimagassutslippene fra luftfarten i området vil kunne reduseres med om lag 30.000 tonn CO₂-ekvivalenter i året fra våren 2011.

Styret har behandlet og godkjent Avinors og OSLs miljørapporter, og viser til disse for mer utfyllende informasjon om konsernets miljøstatus og miljøarbeid. Rapportene er tilgjengelige på Avinors og OSLs websider.

Organisasjon

Per desember 2009 var det 2910 fast ansatte i konsernet. Samlet ble det anslagsvis utført 3045 årsverk av faste og midlertidige ansatte i 2009. Turnover (antall sluttet i perioden delt på gjennomsnittlig antall ansatte i perioden) blant fast ansatte er på 3,1.

Sykefraværet var 5,3 prosent i 2009, en økning fra 4,9 prosent i 2008. Konsernets IA-mål er på 4,5 prosent. Langtidsfraværet (over 8 uker) var 2,5 prosent i 2009, mot 1,7 prosent i 2008.

Kvinneandelen i konsernet er stabil i forhold til de siste år og ligger i underkant av 24 prosent. I konsernledelsen sitter per årsskiftet tre kvinner og ni menn. Generelt er det en høyere kvinneandel i administrative stillinger. Gjennomsnittsalder i konsernet i 2009 var 45 år.

Sentrale mål for Avinor er å tilrettelegge arbeidsplasser, fremme likestilling og hindre diskriminering. Økt mangfold er et sentralt mål i konsernets rekrutteringspolicy. Det er i 2009 gjennomført lederutviklingskurser for å sette ledere bedre i stand til å innfri forventningene som ligger i konsernets verdier og lederkrav. Konsernet har i 2009 implementert en mer livsfaseorientert personalpolitikk med en rekke tiltak særlig rettet mot ansatte i operative stillinger med fysiske og/eller medisinske krav i stilling.

Årets medarbeiderundersøkelse hadde en svarprosent på 83, og bekrefter de gode resultatene fra 2008. Undersøkelsen viser en betydelig jobbtillfredshet, trivsel og stolthet i Avinor.

Konsernet har i 2009 etablert rutiner for varsling av kritikkverdige forhold på arbeidsplassen, i medhold av Arbeidsmiljølovens §§ 2-4, 2-5 og 3-6.

Økonomi og finans

ØKONOMISKE RESULTATER KONSERNET

Konsernets resultat etter skatt i 2009 ble 604,9 millioner kroner sammenlignet med 765,1 millioner kroner året før. Avkastning på investert kapital etter skatt ble 5,16 prosent sammenlignet med 6,52 prosent året før. Reduksjonen i avkastning på investert kapital skyldes en svekket driftsmargin kombinert med en sterk vekst i investert kapital som en følge av konsernets investerings- og prosjektaktiviteter.

Konsernets samlede driftsinntekter i 2009 utgjorde 7355,5 millioner kroner hvilket var 0,4 prosent lavere enn året før. Reduksjonen i flytrafikken ble kompensert gjennom høyere inntekter per enhet (per flybevegelse og per passasjer) samt fortsatt fokus på kommersielle aktiviteter ved lufthavnene. Kommersielle inntekter utgjorde 44,3 prosent av totale driftsinntekter, sammenlignet med 44,0 prosent i 2008.

Samlede driftskostnader inklusive avskrivninger utgjorde 6163,7 millioner kroner sammenlignet med 5967,0 millioner kroner i 2008, det vil si en økning på 3,3 prosent. Lønn og andre personalkostnader økte med 6,2 prosent i 2009 som en følge av flere årsverk, lønnsoppgjør, samt økte pensjons- og opplæringskostnader. Reduksjon i overtid har hatt høy fokus i 2009. Totalt er det en nedgang i antall kompenserte overtidstimer på drøye 13 prosent fra 2008. Andre driftskostnader

økte med 4,7 prosent knyttet til konkurranseutsatte tjenester innenfor security, brøyting, drift og vedlikehold. 26. juli 2008 overtok Avinor ansvaret for assistansetjenesten for personer med redusert mobilitet fra flyselskapene, og 2009, som det første hele driftsåret for denne tjenesten, har bidratt til årets kostnadsvekst. Konsernet har hatt kostnadsreduksjoner på en rekke andre områder blant annet redusert bruk av konsulenter og redusert reisevirksomhet.

Driftsresultatet i 2009 ble 1183,4 millioner kroner, sammenlignet med 1395,9 millioner kroner for 2008. Justert for konserninterne transaksjoner og fordelinger, står Oslo Lufthavn Gardermoen for 1861,4 millioner kroner og Divisjon store lufthavner for 692,7 millioner kroner. Resultatet fra disse lufthavnene går med til å finansiere det øvrige lufthavnettet som hadde et samlet driftsunderskudd på 1120,8 millioner kroner.

Netto finansresultat utgjorde i 2009 minus 324,5 millioner kroner sammenlignet med minus 313,7 millioner kroner året før. Endringen skyldes i hovedsak økt netto rentebærende gjeld samt kostnader knyttet til opptak av nytt obligasjonslån i mai 2009.

Årets skattekostnad utgjorde 254,0 millioner kroner som gir effektiv skattesats på 29,5 prosent. Den effektive skattesatsen er høyere enn 28 prosent på grunn av permanente forskjeller mellom resultatregnskapet og skatteregnskapet.

KONTANTSTRØM OG KAPITALSTRUKTUR

Konsernet hadde i 2009 en netto positiv kontantstrøm på 1365,1 millioner kroner, sammenlignet med en netto negativ kontantstrøm på 1083,7 millioner kroner i 2008. Endringen skyldes hovedsakelig at konsernet netto tok opp 1743,9 millioner kroner i ny gjeld i 2009. Kontantstrømmen fra driftsaktiviteter ble redusert med 11,1 prosent til 2276,2 millioner kroner, mens netto investeringer, renter og nedbetaling av gjeld utgjorde 3505,1 millioner kroner. Vesentlige regnskapsposter uten kontantstrømseffekt er belastede avskrivninger med 999,9 millioner kroner.

Konsernets total kapital utgjør 22,4 milliarder kroner med en egenkapitalandel på 45,2 prosent. En vesentlig del av total kapitalen består av driftsmidler. Konsernets gjeld til staten utgjør per 31. desember 2009 5,6 milliarder kroner. De aktuarmessige faktorene for beregning av konsernets pensjonsforpliktelse er basert på anbefalinger fra Norsk Regnskapsstiftelse. Bokført pensjonsforpliktelse har blitt redusert med 8,9 prosent til 1982,4 millioner kroner i hovedsak som en følge av endrede økonomiske forutsetninger. Konsernet hadde ved årsskiftet en kortsiktig gjeld på 1954,7 millioner kroner og en likviditetsbeholdning på 1418,3 millioner kroner.

ØKONOMISKE RESULTATER AVINOR AS

Morselskapet hadde i 2009 et resultat etter skatt på 510,6 millioner kroner sammenlignet med 791,1 millioner kroner året før. Resultatendringen skyldes i hovedsak økte driftskostnader samt redusert konsernbidrag fra datterselskaper.

Driftsinntektene økte med 2,5 prosent til 4170,8 millioner kroner mens driftskostnadene økte med 6,2 prosent til 4451,7 millioner kroner. Driftsresultatet ble minus 290,0 millioner kroner sammenlignet med minus 117,2 millioner kroner i 2008.

Morselskapet hadde i 2009 en netto positiv kontantstrøm på 1371,9 millioner kroner sammenlignet med minus 1029,2 millioner kroner i 2008. Netto investeringer utgjorde totalt 1295,1 millioner kroner. Resultatregnskapet er belastet med 493,3 millioner kroner i avskrivninger. Morselskapets total kapital utgjør 14,3 milliarder kroner med en egenkapitalandel på 61,3 prosent. En vesentlig del av total kapitalen består av driftsmidler.

RISIKOFORHOLD

I tillegg til operasjonell risiko, er Avinors virksomhet eksponert for risiko av politisk, regulatorisk, markedsmessig, finansiell og juridisk art. Operasjonelt er virksomheten sterkt fokusert på en sikker trafikkavvikling med detaljerte retningslinjer for, og aktiv håndtering av, tiltak som skal minimere risikoen for ulykker og alvorlige hendelser.

Avinors virksomhet er karakterisert av tunge investeringer i anleggsmessig infrastruktur med et levetidsperspektiv på flere tiår. I tillegg krever operativ drift og beredskap regulerte bemanningsnivåer. Virksomheten er derfor preget av en høy andel faste kapasitetskostnader som i liten grad varierer med endringer i flytrafikken, og som ikke raskt lar seg tilpasse reduksjoner i trafikkvolumet. Konsernets resultat er derfor følsomt for trafikksvingninger, og det foreligger risiko for verdifall i forhold til konsernets balanseførte driftsmidler. Erfaringsmessig er det en sterk samvariasjon mellom generell økonomisk utvikling (BNP) og etterspørsel etter flyreiser.

Oslo Lufthavn Gardermoen (OSL) står for om lag 50 prosent av konsernets driftsinntekter og en vesentlig del av konsernets driftsresultat. Lufthavnen er en sentral finansieringskilde for det øvrige lufthavnettet i Norge. OSLs inntjening er eksponert for både konjunkturrendringer og konkurranse fra lufthavner utenfor Avinorsystemet.

Over 80 prosent av konsernets trafikkinntekter kommer fra de tre norske operatørene SAS, Norwegian og Widerøe. Konsernets inntjening er eksponert for eventuelle endringer i rutetilbud og produksjon hos disse selskapene. Konsernet har historisk hatt lave tap på fordringer. Hovedtyngden av konsernets fordringer er mot flyselskapene.

Inntekter fra kommersielle tilbud ved lufthavnene har en sentral og økende betydning i konsernets inntjening. Endringer i rammebetingelsene rundt disse vil ha en vesentlig negativ finansiell effekt.

Staten har definert Avinor som et selskap med sektorpolitiske mål. Dette innebærer blant annet at staten setter føringer for en rekke samfunnsplågte oppgaver inklusive drift av regionale lufthavner, beredskapsoppgaver og luftfartsavgifter. Avhengig av ulike politiske prioriteringer, kan omfang og innretning på oppgavene variere.

Den regulatoriske aktiviteten nasjonalt og internasjonalt er økende med omfattende krav blant annet innenfor safety, security, luftfartsavgifter og sertifisering. Det forventes fortsatt stor aktivitet på det regulatoriske området. Initiativ fra EU-kommisjonen vil ha sterke føringer på valg av tekniske løsninger og fremtidig organisering av flysikringstjenesten i Europa.

Konsernets aktiviteter medfører ulike typer finansiell risiko knyttet til endringer valutakurser, renter og kraftpriser. Konsernet har som policy ikke å ta vesentlig finansiell risiko, og skal kunne dekke sine betalingsforpliktelser ved forfall. Det benyttes terminkontrakter for å begrense valutarisiko og for å dekke deler av konsernets fremtidige kraftforbruk. Konsernets langsiktige gjeld er eksponert for endringer i det langsiktige rentenivået da omlag halvparten av lånene er statslån hvor renten er knyttet til langsiktige statsobligasjonsrenter. En vesentlig del av låneporteføljen for øvrig har fast rente eller er rentesikret ved hjelp av finansielle instrumenter.

Ved plassering av konsernets overskuddslikviditet vektlegges utsteders soliditet og plasseringens likviditet foran avkastning. Likviditeten er ved årsskiftet plassert i bank på forhandlede vilkår.

Forsvaret tok i 2007 initiativ til å starte forhandlinger om en ny samarbeidsavtale med Avinor. Regjeringen har fastsatt et mandat for prosessen som omfatter både samarbeid rundt løpende drift og rettigheter til luftfartskritiske arealer. Avtalen skal regulere alle sider ved samarbeidet herunder tjenesteleveranser og fordeling av kostnader knyttet til lufthavndrift og flysikringstjeneste. Regjeringsadvokaten har i brev av 11.03.2009 konkludert med at Avinor skal betale Forsvaret for overtagelse av grunn på Trondheim lufthavn, Værnes og Bergen lufthavn, Flesland. Det er usikkerhet knyttet til hvilket årlig vederlag Avinor skal betale for luftfartskritiske arealer, eventuelt hvilket vederlag som skal betales ved en overdragelse. Partenes rapporter er 15. mai 2009 oversendt Forsvarsdepartementet og Samferdselsdepartementet for behandling. Selskapet må ta stilling til saken når konklusjonene fra departementene kommer.

FORTSATT DRIFT

Basert på prognoser og beregnet nåverdi av estimert fremtidig kontantstrøm, er årsregnskapet for 2009 utarbeidet under forutsetning av fortsatt drift (jf. §3-3 i regnskapsloven) For ytterligere detaljer refereres til note 6 i årsregnskapet.

OSL Terminal 2

Konsernet søkte i 2008 konsesjon om utvidelse av terminalkapasiteten ved Oslo Lufthavn Gardermoen (OSL). Dagens anlegg ble åpnet i oktober 1998 med en anslått kapasitet i nivå 17 millioner passasjerer per år. Gjennom løpende utvidelser og tilpasninger, anslås dagens kapasitet til ca. 23 millioner passasjerer per år. Siden første hele driftsår etter oppstart, har trafikken ved OSL økt med ca. 38 prosent. I 2009 reiste 18,1 millioner passasjerer over OSL. Prognoser for flytrafikken indikerer økende trafikk med den konsekvens at lufthavnen i økende grad opererer nær full kapasitet. I fase 1 av utvidelsen legges det opp til å øke kapasiteten til 28 millioner passasjerer per år.

Et utbyggingsprosjekt parallelt med løpende operativ drift er krevende, med økende kompleksitet etter hvert som lufthavnen nærmer seg grensen for full kapasitet.

OSL spiller en avgjørende rolle i det norske luftfartssystemet hvor ca. 70 prosent av alle innenlandsreiser og ca. 2/3 av alle utenlandsreiser, samt ca. 70 prosent av alt innenlands og utenlands flyfraktet gods skjer via OSL. OSLS videre vekst og inntjening er av avgjørende betydning for å forsvare Avinors finansielle verdi og evne til å finansiere videre drift og investeringer i norsk luftfart. Basert på foreliggende trafikkprognoser, har prosjektet en meget positiv samfunnsøkonomisk og bedriftsøkonomisk nåverdi.

Eierstyring og selskapsledelse

Avinor er heleid av staten ved Samferdselsdepartementet. Samferdselsministeren utgjør selskapets generalforsamling og er selskapets øverste myndighet. Avinor utstedte i 2009 obligasjoner som er notert på Oslo Børs. Styret legger vekt på at virksomhetsstyringen i konsernet skal følge Oslo Børs' anbefalinger for eierstyring og selskapsledelse så langt de passer. Prinsippene supplerer regjeringens fokusering på eierstyring og selskapsledelse ved forvaltningen av statens eierskap.

Selskapet har etter avtale med de ansatte ikke bedriftsforsamling, men har i stedet fire representanter i styret. Alle styrets medlemmer velges for to år. Det ble ikke foretatt endringer av eiers medlemmer til styret i 2009. Bedriftsdemokratimemnda godkjente i 2009 søknad om konsernordning som innebærer at ansatte i Avinor AS og datterselskaper er valgbare til konsernstyret. Ansatterepresentasjonen ble samtidig økt fra tre til fire

personer etter avklaringer med eier. Det ble gjennomført valg på ansattes representanter til styret. Styret er etter dette sammensatt av seks aksjonærvalgte medlemmer og fire representanter som er valgt av og blant de ansatte. Kvinneandelen blant styrets medlemmer er 50 prosent.

Godtgjørelse til styret fastsettes av generalforsamlingen. Styret fastsetter konsernsjefens lønn.

Styrets og konsernsjefs ansvar og oppgaver er nedfelt i styrevedtatt styreinstruks og instruks for konsernsjef. Instruksene gjennomgås og oppdateres ved endringer i relevant regelverk og ellers etter behov. Styret fastsetter en årlig plan for sitt arbeid med særlig vekt på mål, strategi og gjennomføring.

Avinor har en uavhengig ekstern revisor valgt av generalforsamlingen etter innstilling fra styret. Revisor deltar i styrets behandling av årsregnskapet. Konsernet har en intern revisjon som arbeider etter en styregodkjent revisjonsplan. Revisjonsplanen oppdateres som et minimum en gang per år, og det gis minimum halvårslige rapporteringer til styret over intern revisjonens observasjoner og funn. Styret har besluttet å etablere et revisjonsutvalg i løpet av første halvår 2010. Utvalget skal være saksforberedende organ for styret og støtte styret i sitt ansvar for regnskapsrapportering, revisjon, intern kontroll og samlet risikostyring.

Konsernets datterselskaper har egne styrer som består av interne ledere og ansatte. Oppnevning av styre og styrets arbeid i datterselskaper skal skje i henhold til konsernets prinsipper for god eierstyring.

Fremtidsutsikter og rammebetingelser

Luftfarten er sterkt konjunkturavhengig og Avinors inntjening er følsom for svingninger i trafikkvolumet, jf risiko forhold beskrevet

ovenfor. Med bakgrunn i fortsatt økonomisk vekst, fortsatt internasjonalisering av næringslivet, økt kulturelt samkvem, feriereiser, befolkningsvekst og innvandring, forventes det fortsatt en god vekst i flytrafikken. Veksten vil i hovedsak komme rundt de store byene, og i særlig grad i Østlandsområdet. OSL forventes å ta en økende andel av Avinors totale trafikkvolum i de kommende årene.

Avinor er inne i en finansielt krevende periode med et stort investeringsbehov. Investeringsbehovet er dels forårsaket av nødvendige oppgraderinger av infrastruktur over hele landet, dels regulatoriske endringer og dels behov for kapasitetsøkninger ved de store lufthavnene. Som en følge av store investeringer, forventes det en negativ kontantstrøm før opptak av nye lån og annen finansiering.

Konsernets inntjening, investeringsplaner og øvrige finansielle rammebetingelser monitoreres løpende. Konsernet fører en aktiv dialog med eier omkring disse spørsmålene.

Disponering av årets resultat

Styret foreslår følgende disponering av morselskapets resultat:

Til utbytte:	0
Til annen egenkapital:	510,6 millioner kroner

Med bakgrunn i årsregnskapet avgis det konsernbidrag til datterselskaper med 29 millioner kroner. Fri egenkapital pr 31. desember 2009 var 1380,5 millioner kroner.

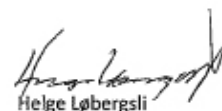
Selskapet fortsatte en god utvikling innenfor flysikkerhet og løpende drift i 2009. Styret takker alle ansatte og samarbeidspartnere for stor innsats i 2009.

OSLO, 25.03.2010


Inge K. Hansen
Styrets leder


Kristin Vangdal
Styrets nestleder


Christian Berge


Helge Løbergli


Oddbjørg A. Starrfelt

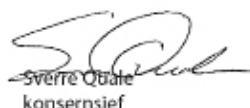

Petter Jansen


Ingrid Synnøve Brendryen


Torunn Sneltvedt


Marianne Njåsteh


Dag Hårstad


Sverre Qvale
konsernsjef

HOVEDTALL

Beløp i MNOK

Hovedtall Avinor konsern	2009	2008	2007
Resultatregnskap			
Trafikkinntekter	4 088	4 120	3 718
Offentlig kjøp	0	0	0
Øvrige inntekter	3 268	3 264	2 971
Sum inntekter	7 356	7 384	6 689
Driftsresultat	1 183	1 368	1 307
Årsresultat	605	765	731
Balanse			
Anleggsmidler	20 034	19 126	17 506
Omløpsmidler	2 349	1 034	2 104
Egenkapital	10 111	9 285	9 120
Forpliktelser	2 027	2 228	1 940
Langsiktig gjeld	8 290	6 164	6 432
Kortsiktig gjeld	1 955	2 483	2 118
Totalkapital	22 383	20 160	19 610
Investeringer	2 152	2 565	2 190
Flytrafikk (tall i 1000)			
Antall passasjerer totalt	38 678	40 321	39 479
Flybevegelser	760	800	786
Nøkkeltall			
Likviditetsgrad i %	120 %	42 %	99 %
Selvfinansieringsgrad i %	55 %	60 %	59 %
Personal			
Ansatte	2 910	2 995	2 850

Konsernet har fra og med 2008 benyttet International Financial Reporting Standards (IFRS) i finansregnskapet.

Sammenligningstallene for 2007 er omarbeidet i henhold til IFRS.

RESULTATREGNSKAP

Morselskap		Beløp i MNOK	Noter	Konsern	
2008	2009			2009	2008
		DRIFTSINNEKTER:			
2 563,2	2 588,5	Trafikkinntekter	5,23	4 087,7	4 120,3
1 134,0	1 168,5	Salgs- og leieinntekter	5,23	3 259,8	3 249,7
371,2	413,8	Andre driftsinntekter		8,0	14,3
4 068,4	4 170,8	Sum driftsinntekter		7 355,5	7 384,3
		Driftskostnader:			
54,9	40,9	Varekostnader		82,7	103,4
2 146,5	2 274,6	Lønn og andre personalkostnader	24	2 690,2	2 534,3
440,5	493,3	Av- og nedskrivninger	6,7	999,9	1 045,8
1 549,6	1 642,9	Andre driftskostnader	25	2 390,9	2 283,5
4 191,5	4 451,7	Sum driftskostnader før verdiendringer og andre tap/gevinster, netto		6 163,7	5 967,0
-123,1	-280,9	Resultat før verdiendringer og andre tap/gevinster, netto		1 191,8	1 417,3
5,9	-9,1	Verdiendringer og andre tap/gevinster - netto	10,26	-8,4	-21,4
-117,2	-290,0	Driftsresultat		1 183,4	1 395,9
1 330,0	1 117,8	Finansinntekter	10,27	38,4	105,9
114,6	100,4	Finanskostnader	10,27	362,9	419,6
1 215,4	1 017,4	Finansresultat		-324,5	-313,7
1 098,2	727,4	Resultat før skattekostnad		858,9	1 082,2
307,1	216,8	Skattekostnad	18	254,0	317,1
791,1	510,6	ÅRSRESULTAT		604,9	765,1
		Tilordnet:			
791,1	510,6	Aksjonær		604,9	765,1

UTVIDET RESULTAT

Morselskap		Beløp i MNOK	Noter	Konsern	
2008	2009			2009	2008
791,1	510,6	Årsresultat		604,9	765,1
		<i>Utvidet resultat:</i>			
-242,4	315,0	Aktuarielle gevinster/tap på pensjonsforpliktelse	20	294,1	-227,3
67,9	-89,9	Skatteeffekt		-84,0	63,6
-17,5	9,2	Kontantstrømsikring	10	15,8	-55,1
4,9	-2,7	Skatteeffekt		-4,5	15,4
-187,1	231,7	<i>Sum utvidet resultat etter skatt</i>		221,4	-203,4
604,0	742,3	Årets totalresultat		826,3	561,7
		Tilordnet:			
604,0	742,3	Aksjonær		826,3	561,7

BALANSE

EIENDELER


Morselskap		Beløp i MNOK	Noter	Konsern	
31.12.08	31.12.09			31.12.09	31.12.08
		Anleggsmidler			
		Immaterielle eiendeler:			
2 162,2	2 000,9	Utsatt skattefordel	19	2 140,3	2 324,8
72,6	60,2	Andre immaterielle eiendeler	7	60,2	72,6
2 234,8	2 061,1	Sum immaterielle eiendeler		2 200,5	2 397,4
		Varige driftsmidler:			
5 293,8	6 368,4	Varige driftsmidler	6	15 664,5	13 984,9
1 916,3	1 429,4	Anlegg under utførelse		2 135,1	2 713,7
7 210,1	7 797,8	Sum varige driftsmidler		17 799,6	16 698,6
		Finansielle anleggsmidler:			
590,2	600,1	Investeringer i datterselskap	8	0,0	0,0
1 486,3	1 546,3	Lån til foretak i samme konsern	29	0,0	0,0
0,0	6,3	Derivater	10	7,1	2,0
1,9	1,8	Andre finansielle anleggsmidler og investeringer i tilknyttede selskaper	11	27,1	28,3
2 078,4	2 154,5	Sum finansielle anleggsmidler		34,2	30,3
11 523,3	12 013,4	Sum anleggsmidler		20 034,3	19 126,3
		Omløpsmidler			
12,6	13,5	Varer	12	13,5	12,6
951,2	935,3	Fordringer	13	912,5	967,2
0,0	3,1	Derivater	10	4,7	0,6
132,9	1 354,3	Bankinnskudd, kontanter og lignende	14	1 418,3	53,2
1 096,7	2 306,2	Sum omløpsmidler		2 349,0	1 033,6
12 620,0	14 319,6	Sum eiendeler		22 383,3	20 159,9

OSLO, 25.03.2010


Inge K. Hansen
Styrets leder


Kristin Vangdal
Styrets nestleder


Christian Berge


Helge Løbergsli


Oddbjørg A. Starrfelt

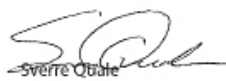

Petter Jansen


Ingrid Synnøve Brendryen


Torunn Sneltvedt


Marianne Njåsteih


Dag Hårstad


Sverre Obale
konsernsjef

EGENKAPITAL OG GJELD

Morselskap		Beløp i MNOK	Noter	Konsern	
31.12.08	31.12.09			31.12.09	31.12.08
		Egenkapital			
		<i>Innskutt egenkapital:</i>			
5 400,1	5 400,1	Selskapskapital	15	5 400,1	5 400,1
0,0	0,0	Overkursfond		0,0	0,0
5 400,1	5 400,1	Sum innskutt egenkapital		5 400,1	5 400,1
		<i>Opptjent egenkapital:</i>			
-27,8	203,9	Annen egenkapital ikke resultatført	16	215,5	-5,9
2 666,9	3 177,5	Annen egenkapital		4 495,3	3 890,4
2 639,1	3 381,4	Sum opptjent egenkapital		4 710,8	3 884,5
8 039,2	8 781,5	Sum egenkapital		10 110,9	9 284,6
		Gjeld og forpliktelser			
		<i>Avsetning for forpliktelse:</i>			
1 886,8	1 635,5	Pensjonsforpliktelser	20	1 982,4	2 176,2
0,0	8,1	Utsatt skatt	19	11,2	3,3
48,2	33,0	Annen forpliktelse	21	33,8	48,4
1 935,0	1 676,6	Sum forpliktelser		2 027,4	2 227,9
		<i>Langsiktig gjeld:</i>			
0,0	0,0	Lån fra Staten	17	5 637,9	5 249,1
17,5	9,1	Derivater	10	46,4	54,9
63,4	1 572,0	Annen langsiktig gjeld	17	2 606,0	860,2
80,9	1 581,1	Sum annen langsiktig gjeld		8 290,3	6 164,2
		<i>Kortsiktig gjeld:</i>			
150,5	0,0	Kassekreditt	14	0,0	0,0
387,4	338,9	Leverandørgjeld		510,1	652,0
230,8	136,1	Betalbar skatt	18	150,1	360,6
95,7	158,0	Skyldige offentlige avgifter		229,8	145,9
21,8	0,0	Derivater	10	0,0	71,1
4,2	0,9	Første års avdrag langsiktig gjeld	17	56,1	438,1
1 674,5	1 646,5	Annen kortsiktig gjeld	22	1 008,6	815,5
2 564,9	2 280,4	Sum kortsiktig gjeld		1 954,7	2 483,2
4 580,8	5 538,1	Sum gjeld		12 272,4	10 875,3
12 620,0	14 319,6	Sum egenkapital og gjeld		22 383,3	20 159,9

OPPSTILLING OVER ENDRINGER I EGENKAPITAL

Avinor AS	Aksjekapital	Over- kursfond	Annen egenkapital ikke resultatført	Annen egenkapital	Sum
Beløp i MNOK					
Egenkapital 01.01.2008	5 400,1	504,5	159,3	1 768,2	7 832,1
Årsresultat				791,1	791,1
Utvidet resultatregnskap:					
Aktuarielle gevinster/tap på pensjonsforpliktelse			-242,4		-242,4
Skatteeffekt			67,9		67,9
Kontantstrømsikring			-17,5		-17,5
Skatteeffekt			4,9		4,9
<i>Årests totalresultat</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>-187,1</i>	<i>791,1</i>	<i>604,0</i>
Transaksjoner med eierne:					
Kapitalnedsettelse		-504,5		504,5	0,0
Utbytte for 2007				-396,9	-396,9
<i>Sum transaksjoner med eierne</i>	<i>0,0</i>	<i>-504,5</i>	<i>0,0</i>	<i>107,6</i>	<i>-396,9</i>
Egenkapital 31.12.2008	5 400,1	0,0	-27,8	2 666,9	8 039,2
Årsresultat				510,6	510,6
Utvidet resultatregnskap:					
Aktuarielle gevinster/tap på pensjonsforpliktelse			315,0		315,0
Skatteeffekt			-89,9		-89,9
Kontantstrømsikring			9,2		9,2
Skatteeffekt			-2,7		-2,7
<i>Årests totalresultat</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>231,7</i>	<i>510,6</i>	<i>742,3</i>
Transaksjoner med eierne:					
Utbytte for 2008				0,0	0,0
<i>Sum transaksjoner med eierne</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>
Egenkapital 31.12.2009	5 400,1	0,0	203,9	3 177,5	8 781,5

Avinor konsern	Aksjekapital	Overkursfond	Annen egenkapital ikke resultatført	Annen egenkapital	Sum
Beløp i MNOK					
Egenkapital 01.01.2008	5 400,1	504,5	197,5	3 017,7	9 119,8
Årsresultat				765,1	765,1
Utvidet resultatregnskap:					
Aktuarielle gevinster/tap på pensjonsforpliktelse			-227,3		-227,3
Skatteeffekt			63,6		63,6
Kontantstrømsikring			-51,6		-51,6
Skatteeffekt			11,9		11,9
Årests totalresultat	0,0	0,0	-203,4	765,1	561,7
Transaksjoner med eierne:					
Kapitalnedsettelse		-504,5		504,5	0,0
Utbytte for 2007				-396,9	-396,9
<i>Sum transaksjoner med eierne</i>	<i>0,0</i>	<i>-504,5</i>	<i>0,0</i>	<i>107,6</i>	<i>-396,9</i>
Egenkapital 31.12.2008	5 400,1	0,0	-5,9	3 890,4	9 284,6
Årsresultat				604,9	604,9
Utvidet resultatregnskap:					
Aktuarielle gevinster/tap på pensjonsforpliktelse			294,1		294,1
Skatteeffekt			-84,0		-84,0
Kontantstrømsikring			15,8		15,8
Skatteeffekt			-4,5		-4,5
Årests totalresultat	0,0	0,0	221,4	604,9	826,3
Transaksjoner med eierne:					
Utbytte for 2008				0,0	0,0
<i>Sum transaksjoner med eierne</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>
Egenkapital 31.12.2009	5 400,1	0,0	215,5	4 495,3	10 110,9

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

Morselskap		Beløp i MNOK	Noter	Konsern	
2008	2009			2009	2008
		Kontantstrømmer fra driften			
202,0	409,8	Kontantstrømmer fra driften*		2 631,8	2 834,5
-226,3	-226,4	Betalte skatter		-355,6	-273,1
-24,3	183,4	Netto kontantstrøm fra driften		2 276,2	2 561,4
		Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
-1 674,3	-1 295,1	Investering i varige driftsmidler	6,7	-2 378,1	-2 565,5
-9,7	-9,9	Konserninterne investeringer		0,0	0,0
0,0	150,0	Offentlig tilskudd		150,0	0,0
7,3	4,2	Salg av varige driftsmidler, herunder anlegg under utførelse		5,8	18,1
0,7	0,1	Endring i andre investeringer		0,7	0,8
-1 676,0	-1 150,7	Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		-2 221,6	-2 546,6
		Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
0,0	2 300,0	Opptak av gjeld		2 594,0	122,0
-3,4	-803,4	Nedbetaling av gjeld		-850,1	-437,3
-30,0	-60,0	Konserninterne utlån		0,0	0,0
-49,8	-58,8	Betalte renter		-433,4	-386,3
754,3	961,4	Netto konsernbidrag/utbytte		0,0	-396,9
0,0	0,0	Salg av verdipapirer		0,0	0,0
671,1	2 339,2	Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		1 310,5	-1 098,5
-1 029,2	1 371,9	Endring i kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter		1 365,1	-1 083,7
1 011,6	-17,6	Kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter 1.1	14	53,2	1 136,9
-17,6	1 354,3	Kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter 31.12		1 418,3	53,2

KONTANTSTRØMMER FRA DRIFTEN*

Morselskap		Beløp i MNOK	Noter	Konsern	
2008	2009			2009	2008
1098,2	727,4	Resultat før skatt		858,9	1 082,2
440,5	493,3	Ordinære avskrivninger		999,9	1 045,8
-0,3	0,0	Tap/gevinst anleggsmidler		0,0	1,0
40,8	-31,2	Verdiendringer og andre tap/gevinster - netto (urealiserte)		-27,9	58,6
41,1	122,0	Endring i varer, kundefordringer og leverandørgjeld		92,5	159,0
45,4	63,7	Forskjellen mellom kostnadsført pensjon og inn-/utbetalinger		100,3	70,4
8,3	243,0	Endringer i andre tidsavgrensingsposter		608,1	417,5
-1 472,0	-1 208,4	Endringer i konserninterne fordringer og forpliktelser		0,0	0,0
202,0	409,8	Kontantstrøm fra driften		2 631,8	2 834,5
		I kontantstrømpoppstillingen består inntekt fra salg av varige driftsmidler av:			
7,0	4,2	Balanseført verdi		5,8	19,1
0,3	0,0	Gevinst/tap ved salg av anleggsmidler		0,0	-1,0
7,3	4,2	Vederlag ved avgang varige driftsmidler		5,8	18,1

NOTER

Note 1: Generell informasjon

Avinor AS og dets datterselskaper (samlet konsernet) skal eie, drive og utvikle luftfartsanlegg ved å legge til rette for sikker og effektiv luftfart, yte tjenester innen samme område og annen virksomhet som bygger opp under foretakets hovedvirksomhet, herunder kommersiell utvikling av virksomheten og lufthavn-områdene.

Avinor konsernet har hovedkontor i Oslo.

Note 2: Sammendrag av de viktigste regnskapsprinsipper

Nedenfor beskrives de viktigste regnskapsprinsippene som er benyttet ved utarbeidelsen av konsernregnskapet. Disse prinsippene er benyttet på samme måte i alle perioder som er presentert, dersom ikke annet fremgår av beskrivelsen.

2.1. Basisprinsipper

Konsernregnskapet til Avinor er utarbeidet i samsvar med International Financial Reporting Standards (IFRS) som fastsatt av EU.

Konsernregnskapet er utarbeidet basert på historisk kost prinsippet med følgende modifikasjoner: Finansielle derivater samt finansielle eiendeler og forpliktelser er delvis vurdert til virkelig verdi dels ført over resultatet, dels ført direkte mot egenkapital.

Hele virksomheten til Avinor er definert som en kontantstrømgenererende enhet (CGU). Avinors økonomimodell bygger på forutsetningen om full kryss- subsidiering mellom lønnsomme og ulønnsomme lufthavner og virksomhetsområder (totalsystemet). Innenfor totalsystemet er det klart uttrykt en målsetning om at kommersielle aktiviteter skal utvikles for å bidra til finansiering av ulønnsomme aktiviteter (pålegg/samfunnsansvar) og reduksjon av avgiftsnivået. Med dette utgangspunktet vurderer Avinor at en løsning hvor hele konsernets virksomhet vurderes samlet regnskapsmessig (totalsystemet), gir korrekt regnskapsmessig presentasjon av virksomheten.

Utarbeidelse av regnskaper i samsvar med IFRS krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Områder som i høy grad inneholder slike skjønnsmessige vurderinger eller høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for konsernregnskapet, er beskrevet særskilt.

Nye og endrede standarder tatt i bruk av konsernet:

IFRS 7 Finansielle instrumenter: Opplysninger (endret)

Endringen krever ytterligere opplysninger vedrørende måling av virkelig verdi og likviditetsrisiko, herunder opplysninger om hvilke verdsettelsesmetoder som benyttes ved måling av virkelig verdi. Endringen påvirker kun presentasjonen.

IAS 1 Presentasjon av finansregnskap (revidert)

Den reviderte standarden krever at innteks- og kostnadsposter som tidligere ble ført direkte i egenkapitalen nå skal presenteres i utvidet resultatregnskap. I egenkapitaloppstillingen vises transaksjoner med eiere og innteks- og kostnadsposter for seg, begge fordelt per egenkapitalkategori som tidligere. Sammenligningstallene er endret slik at de er i overensstemmelse med revidert standard. Endringen påvirker kun presentasjonen.

IAS 24 Opplysninger om nærstående parter (endret)

Endringen letter på opplysningskravet hva gjelder transaksjoner med eier og underliggende organer, for offentlig eide selskaper.

Standarder, endringer og fortolkninger til eksisterende standarder som ikke er trådt ikraft og hvor konsernet ikke har valgt tidlig anvendelse:

IFRS 3 Virksomhetssammenslutninger (revidert)

REGNSKAPET FOR 2009:

Konsernregnskapet for 2009 ble vedtatt av styret den 26. mars 2010. Styret foreslo MNOK 0 i utbytte.

Oppkjøpsmetoden for virksomhetssammenslutninger har blitt vesentlig endret. For eksempel skal alle vederlag ved kjøp av virksomhet regnskapsføres til virkelig verdi på oppkjøpstidspunktet. Betingede vederlag klassifiseres normalt som gjeld og etterfølgende verdiendringer resultatføres. Konsernet kan for hvert enkelt oppkjøp velge om eventuelle ikke-kontrollerende interesser i det oppkjøpte selskapet skal måles til virkelig verdi eller kun til andel av nettoeiendelene eksklusive goodwill. Alle transaksjonskostnader skal resultatføres. Standarden anvendes for oppkjøp der oppkjøpstidspunktet er etter 1. januar 2010.

IAS 38 Immaterielle eiendeler (endret)

Standarden er endret for å presisere regnskapsføringen av immaterielle eiendeler anskaffet ved virksomhetssammenslutninger som er tett knyttet til øvrige eiendeler eller som gjelder flere immaterielle eiendeler som er nært knyttet sammen. Endringen har ikke vesentlig påvirkning på regnskapet.

IFRS 5 Anleggsmidler holdt for salg og avviklet virksomhet (endret)

Endringen presiserer krav til tilleggsopplysninger knyttet til anleggsmidler (eller avhendingsgrupper) holdt for salg eller avviklet virksomhet. Standarden presiserer også at de generelle kravene i IAS 1 fortsatt gjelder, spesielt punkt 15 (dek-kende fremstilling) og punkt 125 (kilder til estimeringsusikkerhet). Endringene forventes ikke å ha vesentlig påvirkning på regnskapet.

2.2. Konsolideringsprinsipper

Datterselskaper

Konsernregnskapet inkluderer Avinor AS og selskaper som Avinor AS har bestemmende innflytelse over. Bestemmende innflytelse oppnås normalt når konsernet eier mer enn 50 prosent av aksjene i selskapet, og konsernet er i stand til å utøve faktisk kontroll over selskapet. Avinor AS eier per 31.12.2009 alle datterselskaper 100 prosent.

Konserninterne transaksjoner, mellomværende og urealisert fortjeneste mellom konsernselskaper er eliminert. Regnskapsprinsipper i datterselskaper endres når dette er nødvendig for å oppnå samsvar med konsernets regnskapsprinsipper.

Tilknyttede selskaper

Konsernregnskapet inkluderer tilknyttede selskaper der konsernet har betydelig innflytelse, men ikke kontroll. Betydelig innflytelse foreligger normalt for investeringer der konsernet har mellom 20 og 50 prosent av stemmeberettiget kapital. Konsernets andel av over- eller underskudd i tilknyttede selskaper resultatføres og tillegges balanseført verdi av investeringene sammen med andel av av ikke resultatførte egenkapitalendringer.

Konsernets andel av urealisert fortjeneste på transaksjoner mellom konsernet og dets tilknyttede selskaper elimineres. Det samme gjelder for urealisert tap.

2.3. Segmentinformasjon

Driftssegmenter rapporteres på samme måte som ved intern rapportering til selskapets øverste beslutningstaker.

Selskapets øverste beslutningstaker, som er ansvarlig for allokering av ressurser til og vurdering av inntjening i driftssegmentene, er blitt identifisert som konsernledelsen.

2.4. Omregning av utenlandsk valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet med unntak av inntekter knyttet til underveisavgiften som omregnes til avtalt kurs.

Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen fastsatt på balansetidspunktet. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden. Konsernets funksjonelle valuta er NOK.

Valutagevinster og -tap knyttet til fordringer, gjeld, kontanter og kontantekvivalenter er tidligere presentert som finansinntekter eller finanskostnader. Valutagevinster og -tap knyttet til ovennevnte poster er revurdert til å være driftsrelaterte og er omklassifisert til posten "Verdiendringer og andre tap/gevinster - netto". Sammenligningstall for 2008 er omarbeidet tilsvarende.

2.5. Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres første gang til anskaffelseskost, med fradrag for avskrivninger. Anskaffelseskost inkluderer kostnader direkte knyttet til anskaffelsen av driftsmidlet. Anskaffelseskost kan også omfatte gevinster eller tap overført fra egenkapital, som skyldes sikring av kontantstrøm i utenlandsk valuta ved kjøp av driftsmidler.

Påfølgende utgifter legges til driftsmidlenes balanseførte verdi eller balanseføres separat, når det er sannsynlig at fremtidige økonomiske fordeler tilknyttet utgiften vil tilflyte konsernet, og utgiften kan måles pålitelig. Øvrige reparasjons- og vedlikeholdskostnader føres over resultatet i den perioden utgiftene pådras.

Lånekostnader som påløper under konstruksjon av driftsmidler balanseføres fram til eiendelen er klar til påtenkt bruk.

Tomter og boliger avskrives ikke. Andre driftsmidler avskrives etter den lineære metode, slik at anleggsmidlenes anskaffelseskost, eller revaluert verdi, avskrives til restverdi over forventet utnyttbar levetid, som er:

Bygg og fast eiendom	10 - 50 år
Veier, anlegg m.m.	5 - 50 år
Banesystem	15 - 50 år
Transportmidler	3 - 10 år
Andre anleggsmidler	5 - 15 år

Driftsmidlenes utnyttbare levetid revurderes på hver balansedag og endres hvis nødvendig. Gevinst og tap ved avgang resultatføres og utgjør forskjellen mellom salgspris og balanseført verdi.

Varige driftsmidler som avskrives vurderes for verdifall når det foreligger indikatorer på at fremtidig inntjening ikke kan forsvare eiendelenes balanseført verdi. En nedskrivning resultatføres med forskjellen mellom balanseført verdi og gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av virkelig verdi med fradrag av salgskostnader og bruksverdi. Ved hver rapporteringsdato vurderes mulighetene for reversering av tidligere nedskrivninger på ikke-finansielle eiendeler.

2.6. Immaterielle eiendeler

Immaterielle eiendeler ervervet separat balanseføres til kost. Kostnaden ved immaterielle eiendeler ervervet ved oppkjøp balanseføres til virkelig verdi i åpningsbalansen i konsernet. Balanseførte immaterielle eiendeler regnskapsføres til kost redusert for eventuell av- og nedskrivning.

Internt genererte immaterielle eiendeler, med unntak av balanseførte utviklingskostnader til flyveledersystemer (se note 7), kostnadsføres løpende.

Økonomisk levetid er enten bestemt eller ubestemt. Immaterielle eiendeler med bestemt levetid avskrives over økonomisk levetid og testes for nedskrivning ved indikasjoner på dette. Avskrivningsmetode og -periode vurderes minst årlig. Endringer i avskrivningsmetode og/eller periode behandles som estimatendring.

Programvare

Utgifter knyttet til kjøp av ny EDB-program er balanseført som en immateriell eiendel, om disse utgiftene ikke er en del av anskaffelseskostnaden til hardware. Programvare avskrives normalt lineært over 5 år. Utgifter pådratt som følge av å vedlikeholde eller opprettholde fremtidig nytte av programvare, kostnadsføres dersom ikke endringene i programvaren øker den fremtidige økonomiske nytte av programvaren.

2.7. Leieavtaler

(i) Konsernet som leietaker

Finansielle leieavtaler:

Leieavtaler hvor konsernet overtar den vesentlige del av risiko og avkastning som er forbundet med eierskap av eiendelen er finansielle leieavtaler. Omsetningsbaserte leieavtaler kostnadsføres løpende.

Operasjonelle leieavtaler:

Leieavtaler hvor det vesentligste av risiko og avkastning som er forbundet med eierskap av eiendelen ikke er overført klassifiseres som operasjonelle leieavtaler. Leiebetalinger klassifiseres som driftskostnad og resultatføres lineært over kontraktperioden.

(ii) Konsernet som utleier

Operasjonelle leieavtaler:

Konsernet presenterer eiendeler som er utleid som anleggsmidler i balansen. Leieinntekten inntektsføres lineært over leieperioden.

2.8. Offentlige tilskudd

Offentlige tilskudd regnskapsføres til virkelig verdi når det foreligger rimelig sikkerhet for at selskapet vil oppfylle vilkårene knyttet til tilskuddene, og tilskuddene vil bli mottatt. Regnskapsføring av driftstilskudd innregnes på en systematisk måte over tilskuddsperioden. Tilskuddene føres til fradrag i den kostnad som tilskuddet er ment å dekke. Investeringsstilskudd balanseføres og innregnes på en systematisk måte over eiendelens brukstid. Investeringsstilskudd innregnes ved at tilskuddet trekkes fra ved fastsettelse av eiendelens balanseførte verdi.

2.9. Verdifall på ikke-finansielle eiendeler

Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler vurderes for verdifall når det foreligger indikatorer på at fremtidig inntjening ikke kan forsvare balanseført verdi. Denne vurderingen skjer med basis i at hele virksomheten til Avinor er definert som en kontantstrømgenererende enhet (CGU). En nedskrivning resultatføres med forskjellen mellom balanseført verdi og estimert virkelig verdi.

2.10. Aksjer i datterselskap

Aksjer i datterselskap balanseføres på transaksjonstidspunktet til virkelig verdi og klassifiseres som langsiktige. Aksjene vurderes for verdifall når det foreligger indikatorer på at fremtidig inntjening ikke kan forsvare balanseført verdi.

2.11. Finansielle eiendeler

Konsernet klassifiserer finansielle eiendeler i følgende kategorier: 1. Til virkelig verdi over resultatet. 2. Lån og fordringer. Klassifiseringen avhenger av hensikten med eiendelen. Ledelsen klassifiserer finansielle eiendeler ved anskaffelse.

2.11.1. Finansielle eiendeler til virkelig verdi over resultatet

Finansielle eiendeler til virkelig verdi er derivate finansielle eiendeler som er en del av regnskapsmessig sikring, og som ledelsen initielt har valgt å klassifisere til virkelig verdi over resultatet.

Eiendeler i denne kategorien klassifiseres som omløpsmidler hvis de forventes å bli realisert innen 12 måneder etter balansedagen.

2.11.2. Lån og fordringer

Lån og fordringer er ikke-derivate finansielle eiendeler med fastsatte betalinger som ikke omsettes i et aktivt marked. De klassifiseres som omløpsmidler, med mindre de forfaller mer enn 12 måneder etter balansedagen. I så fall klassifiseres de som anleggsmidler. Lån og fordringer klassifiseres som "kundefordringer og andre fordringer" i balansen.

På hver balansedag vurderer konsernet om det finnes objektive indikatorer som tyder på verdiforringelse av enkelte eiendeler eller grupper av finansielle eiendeler. Nedskrivning gjøres om en verdiforringelse antas å være vesentlig og ha varig karakter.

2.12. Derivater og sikring

Derivater balanseføres til virkelig verdi på det tidspunkt derivatkontrakten inngås, og deretter løpende til virkelig verdi. Regnskapsføringen av tilhørende gevinster og tap avhenger av hvorvidt derivatet er utpekt som et sikringsinstrument, og hvis dette er tilfelle, typen av sikring. Konsernet klassifiserer derivater som inngår i en sikring som enten

- (1) en sikring av virkelig verdi av en balanseført eiendel, forpliktelse eller ikke regnskapsført bindende tilsagn (virkelig verdi sikring) eller
- (2) en sikring av en balanseført eiendel, forpliktelse eller svært sannsynlig fremtidig transaksjon (kontantstrømsikring)

Ved begynnelsen av sikringstransaksjonen dokumenterer konsernet sammenhengen mellom sikringsinstrumentene og sikringsobjektene, formålet med risikostyringen og strategien bak de forskjellige sikringstransaksjonene. Konsernet dokumenterer også hvorvidt derivatene som benyttes er effektive i å utligne endringene i virkelig verdi eller kontantstrøm knyttet til sikringsobjektene. Slike vurderinger dokumenteres både ved ved sikringens begynnelse og løpende i sikringsperioden.

Virkelig verdi av et sikringsderivat klassifiseres som anleggsmiddel eller lang-siktig gjeld dersom gjenværende løpetid på sikringsobjektet er lenger enn 12 måneder og som omløpsmiddel eller kortsiktig gjeld dersom gjenværende løpetid på sikringsobjektet er mindre enn 12 måneder. Derivater holdt for handelsformål klassifiseres som omløpsmiddel eller kortsiktig gjeld.

Konsernet definerer som hovedregel sine derivater knyttet til innlån som sikringsderivat, og benytter seg derfor som hovedregel av sikringsbokføring når det gjelder disse lånene.

Konsernet gjennomfører økonomisk sikring i forbindelse med kjøp av kraft og utenlandsk valuta. For kraft benyttes kraftderivater handlet på NordPool. Disse derivatene kvalifiserer ikke for sikringsbokføring.

Endringer i virkelig verdi på derivater som ikke kvalifiserer for sikringsbokføring resultatføres som "Verdiendringer og andre tap/gevinster - netto" eller som "Finanskostnader" netto i Avinor-konsernet avhengig av om derivatet er knyttet til drift eller finans. Begge type derivater vurderes til virkelig verdi over resultatet.

2.12.1. Virkelig verdi sikring

Endringer i virkelig verdi på derivater som ørmerkes og kvalifiserer for virkelig verdisikring og som er effektive, føres over resultatregnskapet sammen med endringen i virkelig verdi knyttet til den sikrede risikoen på den tilhørende sikrede eiendel eller forpliktelse. Virkelig verdi sikring benyttes kun til sikring av fastrentelån. Gevinsten eller tapet knyttet til den effektive del av rentebytteavtaler som sikrer fastrentelån resultatføres under "Finanskostnader". Endringer i virkelig verdi på det sikrede fastrentelånet som kan henføres til sikret renterisiko resultatføres under "Finanskostnader".

2.12.2. Kontantstrømsikring

Den effektive delen av endring i virkelig verdi på derivater som designeres og kvalifiserer som kontantstrømsikring, regnskapsføres direkte i utvidet resultat.

Tap og fortjeneste på den ineffektive delen resultatføres som "Finanskostnader" netto.

Beløp som er ført over utvidet resultat og oppsamlet i egenkapitalen omklassifiseres til resultatregnskapet i den perioden som den sikrede forpliktelsen eller planlagte transaksjoner påvirker resultatregnskapet (for eksempel når det planlagte salget finner sted). Gevinsten eller tapet som knytter seg til den effektive del av rentebytteavtalen som sikrer flytende rente lån resultatføres under "Finanskostnader".

Når et sikringsinstrument utløper eller selges, eller når en sikring ikke lenger tilfredsstiller kriteriene for sikringsbokføring, forblir samlet gevinst eller tap ført over utvidet resultat i egenkapitalen og blir omklassifisert til resultatet samtidig med at den planlagte transaksjonen blir resultatført. Hvis en planlagt transaksjon ikke lenger forventes å inntreffe, omklassifiseres balanseført beløp i egenkapitalen umiddelbart til resultatregnskapet.

2.13. Ferdigvarer

Innkjøpte varer for videresalg regnskapsføres til det laveste av anskaffelseskost og netto salgspris. Beholdningen vurderes etter FIFO-prinsippet.

2.14. Kundefordringer

Kundefordringer måles ved første gangs balanseføring til virkelig verdi. Ved senere måling vurderes kundefordringer til amortisert kost fastsatt ved bruk av effektiv rente metoden, fratrukket avsetning for inntruffet tap. Avsetning for tap regnskapsføres når det foreligger objektive indikatorer for at konsernet ikke vil motta oppgjør i samsvar med opprinnelige betingelser. Vesentlige økonomiske problemer hos kunden, sannsynligheten for at kunden vil gå konkurs eller gjennomgå økonomisk restrukturering og utsettelse og mangler ved betalinger (forfalt med mer enn 60 dager) anses som indikatorer på at kundefordringene må nedskrives.

Avsetningen utgjør forskjellen mellom pålydende og gjenvinnbart beløp, som er nåverdien av forventede kontantstrømmer, diskontert med opprinnelig effektiv rente. Bokført verdi av kundefordringene reduseres ved bruk av en avsetningskonto, endringer i avsetningen resultatføres som driftskostnader. Når en kundefordring er tapt, blir den ført mot avsetningskontoen for tap på fordringer. Eventuelle senere innbetalinger på tidligere tapsførte fordringer resultatføres som driftskostnader.

2.15. Kontanter og kontantekvivalenter

Kontanter og kontantekvivalenter består av kontanter, bankinnskudd og trekk på kassekreditt. I balansen er kassekreditt inkludert i lån under kortsiktig gjeld.

2.16. Aksjekapital og overkurs

Ordinære aksjer klassifiseres som egenkapital.

2.17. Leverandørgjeld

Leverandørgjeld måles til virkelig verdi ved første gangs balanseføring. Ved senere måling vurderes leverandørgjeld til amortisert kost fastsatt ved bruk av effektiv rente metoden.

2.18. Lån

Lån regnskapsføres til virkelig verdi på utbetalingstidspunktet. I etterfølgende perioder regnskapsføres lån til amortisert kost ved bruk av effektiv rente, med unntak av lån sikret ved virkelig verdi sikring som regnskapsføres til virkelig verdi også i etterfølgende perioder. Lån klassifiseres som kortsiktig gjeld med mindre det foreligger en ubetinget rett til å utsette betaling av gjelden i mer enn 12 måneder fra balansedato.

2.19. Betalbar og utsatt skatt

Skattekostnaden for perioden består av betalbar skatt og utsatt skatt. Skatt blir resultatført bortsett fra når den relaterer seg til poster som er ført mot utvidet resultat eller direkte mot egenkapitalen. Hvis dette er tilfelle, blir skatten også ført mot utvidet resultat eller direkte mot egenkapitalen.

Det er beregnet utsatt skatt på alle midlertidige forskjeller mellom skattemessige og regnskapsmessige verdier på eiendeler og gjeld, ved bruk av gjeldsmetoden. Utsatt skatt fastsettes ved bruk av skattesatser og skattelover som er vedtatt eller i det alt vesentlige er vedtatt på balansedagen, og som antas å skulle benyttes når den utsatte skattefordelen realiseres eller når den utsatte skatten gjøres opp.

Utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at fremtidig skattbar inntekt vil foreligge, og at de midlertidige forskjellene kan fratrekkes i denne inntekten. Utsatt skattefordel vurderes mot framtidige forventede skattemessige resultater og verdsettes seperat.

2.20. Pensjonsforpliktelser og andre kompensasjonsordninger

Pensjon

Pensjonsordningene er generelt finansiert gjennom innbetalinger til Statens Pensjonskasse, fastsatt basert på periodiske aktuarberegninger. Konsernet har en ytelsesbasert pensjonsordning. En ytelsesplan er en ordning hvor arbeidsgiver forplikter seg til periodiske pensjonsytelser til den ansatte når vedkommende blir pensjonist. Pensjonsutbetalingen er avhengig av flere faktorer, blant annet antall år ansatt i selskapet og lønn.

Den balanseførte forpliktelsen knyttet til ytelsesplaner er nåverdien av de definerte ytelsene på balansedatoen minus virkelig verdi av pensjonsmidlene. Pensjonsforpliktelsen beregnes årlig av en aktuar ved bruk av en lineær optjenningsmetode. Nåverdien av de definerte ytelsene bestemmes ved å diskontere estimerte fremtidige utbetalinger med renten på en obligasjon utstedt av et selskap med høy kredittverdighet (eller langsiktig statsobligasjonsrente) i den samme valuta som ytelsene vil bli betalt og med en løpetid som er tilnærmet den samme som løpetiden for den relaterte pensjonsforpliktelsen.

Endringer i forutsetninger, grunnlagsdata og pensjonsplanens ytelser som gir opphav til regnskapsmessig tap eller gevinst blir regnskapsført mot egenkapitalen i oppstillingen over utvidet resultat i den perioden de oppstår.

Pensjonsordningen er ikke direkte fondsbasert. Utbetalingen av pensjoner er garantert av den norske stat (pensjonslovens §1). Det blir simulert en forvaltning av tildelte pensjonsmidler («fiktivt fond») som om disse midlene er plassert i langsiktige statsobligasjoner. Pensjonsordningen kan ikke flyttes på samme måte som en privat pensjonsordning og det forutsettes at pensjonsordningen videreføres i SPK. I simuleringen legges det til grunn at obligasjonene holdes til tidspunkt for utløp. Pensjonsmidlene verdsettes derfor til bokført verdi.

Ventelønn

Fram til 31.12.2005 hadde ansatte rett til ventelønn etter tjenestemannsloven ved oppsigelse, uten egen skyld. Den balanseførte forpliktelsen knyttet til ventelønn er definert som nåverdien av de definerte ytelsene på balansedatoen.

2.21. Avsetninger

En avsetning regnskapsføres når konsernet har en forpliktelse (rettslig eller selvpålagt) som en følge av en tidligere hendelse, der det er sannsynlig (mer sannsynlig enn ikke) at det vil skje et økonomisk oppgjør som følge av denne forpliktelsen og beløpets størrelse kan måles pålitelig. Hvis effekten er betydelig, beregnes avsetningen ved å neddiskontere forventede fremtidige kontantstrømmer med en diskonteringsrente før skatt som reflekterer merkedets prissetting av tidsverdien av penger og, hvis relevant, risikoer spesifikt knyttet til forpliktelsen.

Avsetning for tapsbringende kontrakter innregnes når konsernets forventede inntekter fra en kontrakt er lavere enn uunngåelige kostnader som påløpte for å innfri forpliktelsene etter kontrakten.

2.22. Inntektsføring

Inntekter ved salg av tjenester vurderes til virkelig verdi, netto etter fradrag for merverdiavgift, returer, rabatter og avslag. Konserninternt salg elimineres. Inntekter resultatføres som følger (konsernets inntekter kommer i hovedsak fra luftfartsavgifter og utleie av eiendom):

2.22.1. Salg av luftfarts- og eiendomstjenester

Salg av tjenester resultatføres i den perioden tjenesten utføres. Inntekter ved utleie av fast eiendom resultatføres over leieavtalens løpetid. Inntekt ved salg av eiendom resultatføres i den periode risiko og kontroll er overført til kjøper. Som hovedregel innebærer dette at inntekten anses opptjent på overtakelsestidspunktet.

2.22.2. Inntekt fra utbytte

Utbytteinntekter resultatføres når rett til å motta betaling oppstår.

2.23. Utbytte

Utbyttebetalinger til selskapets aksjonær klassifiseres som gjeld når utbyttet er fastsatt av generalforsamlingen.

2.24. Betingede forpliktelser og eiendeler

Betingede forpliktelser er ikke regnskapsført i årsregnskapet. Det er opplyst om vesentlige betingede forpliktelser med unntak av betingede forpliktelser hvor sannsynligheten for forpliktelsen er lav. En betinget eiendel er ikke regnskapsført i årsregnskapet, men opplyst om dersom det foreligger en viss sannsynlighet for at en fordel vil tilflyte konsernet.

2.25. Hendelser etter balansedagen

Ny informasjon etter balansedagen om selskapets finansielle stilling på balansedagen er hensyntatt i årsregnskapet. Hendelser etter balansedagen som ikke påvirker selskapets finansielle stilling på balansedagen, men som vil påvirke selskapets finansielle stilling i fremtiden er opplyst om dersom dette er vesentlig.

Note 3: Finansielle risikofaktorer

Konsernets aktiviteter medfører ulike typer finansiell risiko: Markedsrisiko (inkludert valutarisiko, virkelig verdi renterisiko, flytende rente risiko og prisrisiko), kredittrisiko og likviditetsrisiko. Konsernets overordnede risikostyringsplan fokuserer på minimalisere de potensielle negative effektene på konsernets finansielle resultater. Konsernet benytter finansielle derivater for å sikre seg mot visse risikoer.

Risikostyringen for konsernet ivaretas av en sentral finansavdeling i overensstemmelse med retningslinjer godkjent av styret. Konsernets finansavdeling identifiserer, evaluerer og sikrer finansiell risiko i nært samarbeid med de ulike driftsenhetene. Det er etablert retningslinjer som regulerer den overordnede risikostyringen samt spesifikke områder som valutarisiko, renterisiko, kredittrisiko, bruk av finansielle derivater og øvrige finansielle instrumenter samt investering av overskuddslikviditet.

MARKEDSRISIKO

(i) Valutarisiko

Konsernet og Avinor AS er eksponert for valutasingninger knyttet til verdien av norske kroner relativt mot andre valutaer på grunn av inntekter og utgifter i utenlandsk valuta. Konsernet inngår terminkontrakter for å redusere valutarisikoen i kontantstrømmer nominert i utenlandsk valuta. Konsernet og Avinor AS er hovedsakelig eksponert mot EUR. Valutastrategien til konsernet tilsier at man skal minimere valutarisiko. Valutainntekter selges forward i den grad de ikke skal brukes til direkte valuta utbetalinger i egen kontantstrøm.

(ii) Renterisiko

Konsernet er eksponert for renterisiko gjennom sine finansieringsaktiviteter (se note 17). Deler av den rentebærende gjelden har flytende rentebetingelser som innebærer at konsernet er påvirket av endringer i rentenivået.

Formålet med konsernets styring av renterisiko er å redusere rentekostnadene og på samme tid holde volatiliteten på fremtidige rentebetalinger innenfor akseptable rammer. Konsernets strategi er at konsernet skal ha maksimalt 75 prosent av totale lån (eksklusive fastrentedelen av statslån) og framtidige lån knyttet til styregodkjente prosjekter til flytende rente og maksimalt 75 prosent til fast rente. Konsernet benytter ulike derivater for å justere den effektive renteeksponering. Alle rentederivater er tilpasset løpetid og øvrige betingelser for spesifikke lån. Hensyntatt rentederivater har konsernet 54 prosent langsiktig NIBOR- basert gjeld til fast rente. Medregnes fastrentedelen av statslånet har konsernet en fastrenteandel på den langsiktige gjelden på 82 prosent.

Per 31.12.2009 hadde konsernet renteswapavtaler pålydende MNOK 1.200 (2008: MNOK 1.796) der konsernet mottar en variabel NIBOR rente og betaler en fast rente på 5,15 prosent av pålydende og MNOK 425 (2008: MNOK 0) der konsernet mottar en fast rente på 5,77 prosent og betaler en flytende rente på 6 måneder. NIBOR +1,95 prosent. Rentewappene benyttes til å sikre seg mot resultatsvingninger som følge av endringer i rentenivået. De sikrede lånene og renteswapavtalene har like betingelser. Alle renteswapper er økonomisk sikring for enten virkelig verdi eller kontantstrøm. Alle renteswapper er balanseført til virkelig verdi. Følgende tabell viser konsernets sensitivitet for potensielle endringer i rentenivået. Beregningen hensyntar alle rentederivater.

Avinor konsern	Endring i rentenivået i basispunkter	Effekt på resultat før skatt MNOK	Effekt på egenkapitalen MNOK
2009	+50	-6,5	17,1
	-50	6,6	-18,0
2008	+50	8,6	26,9
	-50	-8,9	-27,8

Avinor AS	Endring i rentenivået i basispunkter	Effekt på resultat før skatt MNOK	Effekt på egenkapitalen MNOK
2009	+50	-7,4	-1,3
	-50	7,7	1,3
2008	+50	0,0	8,1
	-50	0,0	-8,3

Basert på de finansielle instrumentene som eksisterte per 31. desember 2009 vil en økning på 0,5 prosent i rentenivået redusere konsernets resultat før skatt med MNOK 6,5 (2008: MNOK 8,6).

Gjennomsnittlig effektiv rente på finansielle instrumenter var som følger	2009 (%)	2008 (%)
Kassekreditt	I/A	6,10
Statslån	4,25	4,64
Obligasjonslån	5,38	I/A
Banklån	5,01	6,10

Avinor AS har et innlån per 31.12.2009 på MNOK 1.500,0 (2008: MNOK 67,6) ut over trekk på kassekreditt med MNOK 0,0 (2008: MNOK 150,5).

(iii) Kraftprisrisiko

Avinor er forbruker av elektrisk kraft. Det er inngått finansielle kontrakter via Nord Pool for å sikre deler av kraftforbruket. Per 31.12.2009 er det inngått kontrakter som dekker det meste av forventet forbruk i 2010. Kontraktene inngår ikke i noen regnskapsmessig sikringsrelasjon. Kraftkjøp skjer i Euro. Virkelig verdi av inngåtte kraftkontrakter er beregnet til MNOK 3,7 (2008: MNOK -6,1) basert på valutakurs pr årsslutt.

Sensitivetsanalyse per 31.12.2009:

Avinor konsern:	Markedspris 31.12.09	Effekt resultat før skatt (MNOK) ved 20 % endring i kraftpris
	3,7	0,7
Avinor AS:	Markedspris 31.12.09	Effekt resultat før skatt (MNOK) ved 20 % endring i kraftpris
	2,2	0,4

Kredittrisiko

Konsernet har i det vesentlige kredittrisiko knyttet til flyselskaper og luftfartsrelaterte næringer.

Konsernet har kredittrisiko knyttet til tre vesentlige kunder. Det har ikke vært problemer med oppgjør fra disse kundene (se nedenfor). Den økonomiske nedgangs-konjunkturen påvirker dog kundenes økonomi negativt, noe som medfører at konsernet vurderer at det er moderat til middels risiko for at kundene ikke evner å oppfylle sine forpliktelser.

Konsernet har retningslinjer for å påse at kreditt som regel kun gis til kunder som ikke har hatt vesentlige problemer med betaling tidligere. Konsernet har ikke garantert for tredjeparters gjeld.

Maksimal risikoeksponering er representert ved balanseført verdi av de finansielle eiendelene, inkludert derivater, i balansen. Da motparten i derivathandelen normalt er banker og kraftbørsen, anses kredittrisikoen knyttet til derivater for å være liten. Konsernet anser sin maksimale risikoeksponering å være balanseført verdi av kundefordringer og andre omløpsmidler (se note 13). Konsernet har ingen vesentlig forfalte kundefordringer (se note 13).

Nærmere om kredittverdighet i kundefordringer og konserninterne fordringer:

Kredittrisiko i finansielle instrumenter som ikke er forfalt eller som ikke har vært gjenstand for nedskrivning, kan vurderes ved bruk av eksterne kredittvurderinger (hvis tilgjengelig) eller historisk informasjon om brudd på kredittbetingelser.

Klassifisering av historisk informasjon (kundefordringer som ikke har vært gjenstand for nedskrivning):

- Gruppe 1 - nye kunder/nærstående parter (mindre enn 6 måneder)
- Gruppe 2 - eksisterende kunder/nærstående (mer enn 6 måneder) som historisk ikke har brutt kredittbetingelser.
- Gruppe 3 - eksisterende kunder/nærstående (mer enn 6 måneder) som historisk har hatt flere brudd på kredittbetingelser. Alle tilgodehevender har blitt betalt fullt ut etter bruddene.

Alle konserninterne fordringer og det alt vesentligste av eksterne kundefordringer klassifiseres i gruppe 2. Ingen finansielle eiendeler har blitt reforhandlet i løpet av siste regnskapsår. Ingen av lånene til nærstående parter har forfalt og ikke blitt nedskrevet.

Likvidetsrisiko

Likvidetsrisiko er risikoen for at konsernet ikke vil være i stand til å betjene sine finansielle forpliktelser etter hvert som de forfaller. Konsernets strategi for å håndtere likvidetsrisiko er å ha tilstrekkelig med likvider til enhver tid for å kunne innfri sine finansielle forpliktelser ved forfall, både under normale og ekstraordinære omstendigheter, uten å risikere uakseptable tap. Ubenyttede kredittmuligheter er omtalt i note 14.

Følgende tabell viser en oversikt over forfallsstrukturen for konsernets finansielle forpliktelser, basert på udiskonterte kontraktuelle betalinger. Ved tilfeller der motparten kan kreve tidligere innløsning, er beløpet gjengitt i den tidligste perioden betaling kan kreves fra motpart. Dersom forpliktelser kan kreves innløst på forespørsel er disse inkludert i første kolonne (under 1 måned):

Avinor konsern:	Gjenværende periode*					Totalt
	Under 1 måned	1-3 måneder	3-12 måneder	1-5 år	Mer enn 5 år	
31.12.09						
Rentebærende stats-, obligasjons- og banklån*		22,8	389,8	4 324,8	6 180,8	10 918,3
Andre forpliktelser	2,4	4,8	16,0	23,8	9,0	56,0
Leverandørgjeld	282,0	228,1				510,1
31.12.08						
Rentebærende stats- og banklån	2,1	16,7	689,0	2 766,7	5 313,8	8 788,3
Andre forpliktelser	1,0	1,9	17,5	31,3	17,1	68,8
Leverandørgjeld	447,0	205,0				652,0
Avinor AS:	Gjenværende periode*					Totalt
	Under 1 måned	1-3 måneder	3-12 måneder	1-5 år	Mer enn 5 år	
31.1.09						
Rentebærende stats-, obligasjons- og banklån*		8,9	124,5	1 663,6	1 046,3	2 843,4
Andre forpliktelser	2,4	4,8	16,0	23,7	9,0	55,9
Leverandørgjeld	175,8	163,1				338,9
31.12.08						
Rentebærende stats- og banklån	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Andre forpliktelser	1,0	1,9	17,5	31,2	17,1	68,7
Leverandørgjeld	122,7	264,8				387,4

* inklusive derivater

Se note 17 for informasjon om langsiktige lån.

Andre noteopplysninger

Virkelig verdi av derivater som er utpekt som sikringsinstrumenter er regnskapsført som derivater under omløpsmidler/kortsiktig gjeld eller finansielle anleggsmidler/ annen langsiktig gjeld avhengig av forfallstidspunktet til det tilhørende sikringsobjektet. Renteswappene har en løpetid mellom 0,5 og 10 år.

Kapitalstruktur og egenkapital

Hovedformålet for konsernets forvaltning av kapitalstrukturen er å sikre at konsernet opprettholder en god kredittrating og dermed rimelige lånebetingelser hos långivere, som står i et rimelig forhold til den virksomhet som drives.

Konsernet forvalter sin kapitalstruktur, og gjør nødvendige endringer i den, basert på en løpende vurdering av de økonomiske forhold virksomheten drives under, og de utsikter man ser på kort og mellomlang sikt.

Inngåtte låneavtaler stiller krav til størrelsen på konsernets egenkapital. Inngåtte avtaler knyttet til trekkrettighet og obligasjonslån krever at konsernets egenkapital ikke underskrider henholdsvis 40 prosent og 35 prosent av brutto rentebærende gjeld og egenkapital.

Vedtektenes §11 stiller følgende begrensning i finansieringen: Langsiktige lån til finansiering av anleggsmidler kan tas opp innenfor en ramme som sikrer at konsernets egenkapital ikke kan underskride 40 prosent av konsernets til enhver tid bokførte rentebærende langsiktige lån og egenkapital.

Netto rentebærende gjeld er definert som rentebærende gjeld (kort og lang) og leverandørgjeld minus kontanter. Egenkapital omfatter innskutt og opptjent egenkapital.

Avinor konsern:	2009	2008
Rentebærende gjeld	8 300,0	6 547,4
Kontanter	-1 418,3	-53,2
Netto gjeld	6 881,7	6 494,2
Egenkapital	10 110,9	9 284,6
Sum EK og netto gjeld	16 992,6	15 778,8
Gjeldsgrad	40,5 %	41,2 %
EK andel	59,5 %	58,8 %

Avinor AS:	2009	2008
Rentebærende gjeld	1 572,9	63,4
Kontanter	-1 354,3	17,6
Netto gjeld	218,6	81,0
Egenkapital	8 781,5	8 039,2
Sum EK og netto gjeld	9 000,1	8 120,2
Gjeldsgrad	2,4 %	1,0 %
EK andel	97,6 %	99,0 %

Samferdselsdepartementet har i St.meld.nr.48 (2008-2009) vurdert avkastningskravet og konkludert med at de vil utrede kravet nærmere. Tidligere avkastningskrav fra eier var 6,45 prosent etter skatt, jf. St.meld.nr.15 (2006 - 2007).

Vurdering av virkelig verdi

Virkelig verdi av valuta terminkontrakter er fastsatt ved å benytte markedsverdi på balansedagen. For alle ovennevnte derivater er virkelig verdi bekreftet av den finansinstitusjon som selskapet har inngått avtalene med.

Følgende av selskapets finansielle instrumenter er ikke verdsatt til virkelig verdi: Kontanter og kontantekvivalenter, kundefordringer, andre kortsiktige fordringer, kassekreditt og langsiktig gjeld.

Balanseført verdi av kontanter og kassekreditt er tilnærmet lik virkelig verdi på grunn av at disse instrumentene har kort forfallstid. Tilsvarende er balanseført verdi av kundefordringer og leverandørgjeld tilnærmet lik virkelig verdi da de inngås til "normale" betingelser.

Virkelig verdi på langsiktig gjeld er beregnet ved bruk av noterte markedspriser eller ved bruk av rentebetingelser for gjeld med tilsvarende løpetid og kredittrisiko. Under følger en sammenligning av balanseførte verdier og virkelig verdi for konsernets finansielle instrumenter.

Avinor konsern:	2009		2008	
	Balanseført verdi	Virkelig verdi	Balanseført verdi	Virkelig verdi
Rentebærende gjeld:				
Statslån	5 637,9	5 603,0	5 637,9	5 828,9
Obligasjonslån	1 508,7	1 572,0	0,0	0,0
Banklån	1 089,2	1 089,2	851,1	851,1

Med virkning fra 1. januar 2009 har konsernet implementert endringene i IFRS 7 knyttet til finansielle instrumenter målt til virkelig verdi på balansedagen. Endringene krever presentasjon av virkelig verdimålinger per nivå med følgende nivåinndeling for måling av virkelig verdi:

* Notert pris i et aktivt marked for en identisk eiendel eller forpliktelse (nivå 1)

* Verdsettelse basert på andre observerbare faktorer enten direkte (pris) eller indirekte (utledet fra priser) enn notert pris (brukt i nivå 1) for eiendelen eller forpliktelsen (nivå 2)

* Verdsettelse basert på faktorer som ikke er hentet fra observerbare markeder (ikke observerbare forutsetninger (nivå 3))

Følgende tabell presenterer konsernets eiendeler og gjeld målt til virkelig verdi per 31. desember 2009:

Avinor konsern:	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3	Total
Eiendeler				
Finansielle eiendeler til virkelig verdi over resultat	3,7	7,2	0,0	10,9
Derivater benyttet til sikring	0,0	0,8	0,0	0,8
Sum eiendeler	3,7	8,0	0,0	11,7
Forpliktelser				
Finansielle forpliktelser til virkelig verdi over resultat	0,0	7,7	0,0	7,7
Derivater benyttet til sikring	0,0	38,7	0,0	38,7
Obligasjonslån	0,0	433,7	0,0	433,7
Sum forpliktelser	0,0	480,1	0,0	480,1

4. Viktige regnskapsestimater og antakelser/forutsetninger

Beløp i MNOK

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til IFRS har selskapets ledelse benyttet estimater basert på beste skjønn og forutsetninger som er vurdert å være realistiske. Det vil kunne oppstå situasjoner eller endringer i markedsforhold som kan medføre endrede estimater, og dermed påvirke selskapets eiendeler, gjeld, egenkapital og resultat.

Viktige regnskapsestimater og antakelser/forutsetninger:

Selskapets mest vesentlige regnskapsestimater/antagelser og forutsetninger er knyttet til følgende poster:

- Verdssettelse utsatt skattefordel
- Virkelig verdi på varige driftsmidler
- Netto pensjonsforpliktelse

Viktige skjønnsmessige vurderinger ved anvendelse av enhetens regnskapsprinsipper:

Netto utsatt skattefordel:

Konsernet redivurderer utsatt skattefordel separat etter reglene i IAS 12. Konsernet har vesentlige midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier (se note 19). Dette medfører en vesentlig utsatt skattefordel. Det er foretatt en analyse av konsernets skatteposisjon, som sannsynliggjør at konsernet kan utnytte denne fordelen.

Impairment vurdering:

Konsernet benytter reglene i IAS 36 i forbindelse med vurdering av verdifall på konsernets eiendeler. Konsernet vurderes under ett som en kontantstrømgenererende enhet (se note 2.1). Vurderingen krever stor grad av skjønn. Blant annet gjøres det vurdering av hvor lang periode verdifallet strekker seg over og hvor mye lavere virkelig verdi er enn anskaffelseskost, i tillegg til den finansielle stillingen og forventet utvikling i markedet, inkludert faktorer som operasjonelle og finansielle kontantstrømmer. Se note 6.

Netto pensjonsforpliktelse:

Netto pensjonsforpliktelser er fastsatt basert på aktuarberegninger som bygger på forutsetninger blant annet knyttet til diskonteringsrente, fremtidig lønnsvekst, pensjonsreguleringer, forventet avkastning på pensjonsmidler, samt demografiske forhold om uførhet og dødelighet. Forutsetningene fastsettes basert på observerbare markedspriser og historisk utvikling i selskapet og samfunnet forøvrig. Endringer i forutsetningene vil ha betydelige effekter på den beregnede pensjonsforpliktelse-/kostnad. En økning i diskonteringsrenten på 1 prosent ville gi en reduksjon i pensjonskostnad og brutto pensjonsforpliktelse på ca. 25-30 prosent.

5. Segmentinformasjon

Beløp i MNOK

Avinor-konsernets virksomhet omfatter i dag flysikringstjenester og drift av i alt 46 lufthavner inklusive Oslo Lufthavn Gardermoen. Driftssegmentene identifiseres basert på den rapportering konsernledelsen bruker når de gjør vurderinger av prestasjoner og lønnsomhet på et strategisk nivå. Segmentinformasjonen viser driftsresultat fordelt etter intern organisering i konsernet. For ledelsesformål er konsernet organisert i en flysikringsdivisjon, tre lufthavndivisjoner og ett datterselskap. Lufthavndivisjonene og datterselskapet er organisert etter størrelse på lufthavnene.

Segmentinformasjon som er formidlet til konsernledelsen for de rapporteringspliktige segmentene for regnskapsåret 2009 er som følger:

Avinor konsern 31.12.2009:	Oslo lufthavn	Store lufthavner	Mellomstore lufthavner	Regionale lufthavner	Flysikring	Felles/ufordelt	Eliminering	Sum
Luftfartsinntekter	1 499,2	1 282,9	351,1	128,4	826,1	0,0		4 087,6
Andre driftsinntekter	2 072,1	832,6	227,0	31,5	103,4	1,2		3 267,9
Konserninterne inntekter	66,6	87,0	42,0	9,6	720,7	387,7	-1 313,6	0,0
Sum driftsinntekter	3 637,9	2 202,4	620,2	169,4	1 650,2	389,0	-1 313,6	7 355,5
Lønn og andre personalkostnader	415,6	329,6	291,3	357,8	1 157,5	138,4		2 690,2
Av- og nedskrivninger	464,8	179,0	118,8	111,5	84,9	23,3		982,2
Andre driftskostnader	856,3	520,1	326,0	228,0	326,3	225,4		2 482,0
Konserninterne kostnader	441,3	384,4	238,6	153,8	63,5	32,0	-1 313,6	0,0
Sum driftskostnader	2 178,0	1 413,0	974,8	851,1	1 632,1	419,1	-1 313,6	6 154,4
Enhetsresultat	1 459,9	789,5	-354,6	-681,7	18,1	-30,1	0,0	1 201,1
Konsernjustering avskrivninger (a)	164,7	-96,7	-50,9	-33,7	0,0	-1,1		-17,7
Konsernintern festeavgift (b)	236,8					-236,8		0,0
Driftsresultat	1 861,4	692,8	-405,5	-715,4	18,1	-268,0	0,0	1 183,4
Varige driftsmidler	6 797,3	4 123,7	2 327,8	1 973,6	382,7	119,6		15 724,7

Avinor konsern 31.12.2008:	Oslo lufthavn	Store lufthavner	Mellomstore lufthavner	Regionale lufthavner	Flysikring	Felles/ufordelt	Eliminering	Sum
Luftfartsinntekter	1 557,1	1 256,1	339,9	121,5	845,6	0,0		4 120,2
Andre driftsinntekter	2 094,2	839,3	217,9	30,2	82,2	0,1		3 264,0
Konserninterne inntekter	61,6	99,2	40,4	8,5	648,3	341,6	-1 199,5	0,0
Sum driftsinntekter	3 712,9	2 194,6	598,2	160,3	1 576,1	341,7	-1 199,5	7 384,3
Lønn og andre personalkostnader	387,8	306,8	273,9	334,5	1 072,8	158,5		2 534,3
Av- og nedskrivninger	565,7	151,4	107,2	91,2	83,0	29,6		1 028,1
Andre driftskostnader	850,4	556,5	300,2	212,2	318,8	170,1		2 408,2
Konserninterne kostnader	389,5	371,5	218,0	136,9	56,0	27,6	-1 199,5	0,0
Sum driftskostnader	2 193,4	1 386,2	899,4	774,9	1 530,5	385,8	-1 199,5	5 970,6
Enhetsresultat	1 519,5	808,4	-301,1	-614,6	45,5	-44,1	0,0	1 413,6
Konsernjustering avskrivninger (a)	164,7	-96,7	-50,9	-33,7	0,0	-1,1		-17,7
Konsernintern festeavgift (b)	226,1					-226,1		0,0
Driftsresultat	1 910,3	711,7	-352,0	-648,3	45,5	-271,3	0,0	1 395,9
Varige driftsmidler	6 297,6	3 585,5	1 953,5	1 747,2	354,6	119,1		14 057,5

(a) Konsernjustering som følge av vurdering av åpningsbalanse per 01.01.2003 til IFRS

(b) Konsernintern festeavgift for grunn Gardermoen tilgodeses Oslo Lufthavn AS i segmentrapporteringen.

Langsiktig finansiell gjeld omfatter statslån Oslo Lufthavn AS, obligasjonslån Avinor AS og særskilt finansiering av hotell- og parkeringshus. Gjeld benyttes ikke som styringsparameter av ledelsen på segmentnivå. Finansieringen for konsernet ivaretas av en sentral finansavdeling i overensstemmelse med retningslinjer godkjent av styret.

Salg mellom segmentene gjennomføres i henhold til armlengdeprinsippet. Ved rapportering av inntekt fra eksterne parter til konsernledelsen er måling av inntekt i overensstemmelse med målingen i resultatregnskapet.

Risikostyringen for konsernet ivaretas av en sentral finansavdeling i overensstemmelse med retningslinjer godkjent av styret. Konsernets finansavdeling identifiserer, evaluerer og sikrer finansiell risiko i nært samarbeid med de ulike driftsenhetene. Det etableres retningslinjer som regulerer den overordnede risikostyringen, samt spesifikke områder som valutarisiko, renterisiko, kredittrisiko, bruk av finansielle derivater og øvrige finansielle instrumenter samt investering av overskuddslikviditet.

Note 6: Varige driftsmidler

Beløp i MNOK

Avinor AS:	Tomter og grunn	Bygninger og annen fast eiendom	Bane-system	Transport-midler og fly	Inventar, maskiner med mer	Veier, anlegg med mer	Sum	Anlegg under utførelse	Sum varige drifts-midler
Per 1 januar 2008									
Anskaffelseskost	563,5	2 097,5	1 149,8	310,3	1 199,0	149,7	5 469,7	1 704,4	7 174,1
Akkumulerte av- og nedskrivninger	0,0	336,5	232,0	87,2	519,5	35,8	1 210,9	0,0	1 210,9
Balanseført verdi 01.01	563,5	1 761,0	917,8	223,1	679,5	113,8	4 258,7	1 704,4	5 963,1
Regnskapsåret 2008									
Balanseført verdi 01.01	563,5	1 761,0	917,8	223,1	679,5	113,8	4 258,7	1 704,4	5 963,1
Tilgang	50,5	391,8	635,5	95,3	244,2	54,8	1 472,1	1 684,0	3 156,1
Avgang	-0,1	-2,2	-3,9	-0,9	-1,8	0,0	-8,9	-1 472,1	-1 481,0
Årets avskrivninger	0,0	110,4	78,5	31,7	186,6	20,8	428,0	0,0	428,0
Balanseført verdi 31.12	613,9	2 040,1	1 471,0	285,8	735,3	147,8	5 293,9	1 916,3	7 210,2
Per 31 desember 2008									
Anskaffelseskost	613,9	2 486,1	1 779,3	404,1	1 438,1	204,5	6 926,0	1 916,3	8 842,3
Akkumulerte av- og nedskrivninger	0,0	446,0	308,3	118,3	702,8	56,7	1 632,1	0,0	1 632,1
Balanseført verdi 31.12	613,9	2 040,1	1 471,0	285,8	735,3	147,8	5 293,9	1 916,3	7 210,2
Regnskapsåret 2009									
Balanseført verdi 01.01	613,9	2 040,1	1 471,0	285,8	735,3	147,8	5 293,9	1 916,3	7 210,2
Tilgang	38,4	545,2	457,1	52,5	327,0	139,5	1 559,7	1 180,8	2 740,5
Offentlig tilskudd	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-108,0	-108,0
Avgang	0,0	-1,8	-0,1	-0,1	-2,2	-0,1	-4,3	-1 559,7	-1 564,0
Årets avskrivninger	0,0	127,8	88,0	31,7	203,1	30,3	480,9	0,0	480,9
Balanseført verdi 31.12	652,3	2 455,7	1 840,0	306,5	857,0	256,9	6 368,4	1 429,4	7 797,8
Per 31 desember 2009									
Anskaffelseskost	652,3	3 029,2	2 235,5	456,2	1 756,3	343,8	8 473,3	1 429,4	9 902,7
Akkumulerte av- og nedskrivninger	0,0	573,5	395,5	149,7	899,3	86,9	2 104,9		2 104,9
Balanseført verdi 31.12	652,3	2 455,7	1 840,0	306,5	857,0	256,9	6 368,4	1 429,4	7 797,8

Avinor konsern:	Tomter og grunn	Bygninger og annen fast eiendom	Bane-system	Transport-midler og fly	Inventar, maskiner med mer	Veier, anlegg med mer	Sum	Anlegg under utførelse	Sum varige drifts-midler
Per 1 januar 2008									
Anskaffelseskost	1 698,5	8 183,0	3 416,6	512,4	3 204,5	871,5	17 886,5	1 917,0	19 803,5
Akkumulerte av- og nedskrivninger	0,0	1 379,4	859,4	234,1	1 844,9	299,5	4 617,3	0,0	4 617,3
Balanseført verdi 01.01	1 698,5	6 803,6	2 557,2	278,3	1 359,6	572,0	13 269,2	1 917,0	15 186,2

Regnskapsåret 2008

Balanseført verdi 01.01	1 698,5	6 803,6	2 557,2	278,3	1 359,6	572,0	13 269,2	1 917,0	15 186,2
Tilgang	53,0	496,2	730,2	104,8	320,6	64,0	1 768,8	2 565,5	4 334,3
Avgang	-0,1	-2,2	-3,9	-1,0	-12,5	0,0	-19,8	-1 768,8	-1 788,6
Årets avskrivninger	0,0	362,2	215,2	45,9	350,1	59,8	1 033,3	0,0	1 033,3
Balanseført verdi 31.12	1 751,4	6 935,3	3 068,3	336,2	1 317,6	576,1	13 984,9	2 713,7	16 698,6

Per 31 desember 2008

Anskaffelseskost	1 751,4	8 676,0	4 140,7	615,6	3 468,5	935,5	19 587,8	2 713,7	22 301,5
Akkumulerte av- og nedskrivninger	0,0	1 740,7	1 072,5	279,4	2 150,9	359,4	5 602,9	0,0	5 602,9
Balanseført verdi 31.12	1 751,4	6 935,3	3 068,3	336,2	1 317,6	576,1	13 984,9	2 713,7	16 698,6

Regnskapsåret 2009

Balanseført verdi 01.01	1 751,4	6 935,3	3 068,3	336,2	1 317,6	576,1	13 984,9	2 713,7	16 698,6
Tilgang	39,8	1 220,6	624,7	88,3	534,7	163,2	2 671,3	2 200,7	4 872,0
Offentlig tilskudd	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-108,0	-108,0
Avgang	0,0	-1,8	-0,1	-0,1	-2,2	-0,1	-4,1	-2 671,3	-2 675,4
Årets avskrivninger	0,0	395,1	177,4	46,6	300,4	68,1	987,6	0,0	987,6
Balanseført verdi 31.12	1 791,2	7 759,0	3 515,5	377,8	1 549,7	671,1	15 664,5	2 135,1	17 799,6

Per 31 desember 2009

Anskaffelseskost	1 791,2	9 894,5	4 764,5	700,3	3 990,0	1 098,5	22 239,0	2 135,1	24 374,1
Akkumulerte av- og nedskrivninger	0,0	2 135,5	1 249,1	322,5	2 440,3	427,4	6 574,5	0,0	6 574,5
Balanseført verdi 31.12	1 791,2	7 759,0	3 515,4	377,8	1 549,7	671,1	15 664,5	2 135,1	17 799,6

Økonomisk levetid
Avskrivningsmetode

10–50 år
Lineær

15–50 år
Lineær

10–20 år
Lineær

5–15 år
Lineær

5–40 år
Lineær

Offentlig tilskudd

Avinor AS mottok i henhold til St.prp.nr.91 (2008-2009) og Innst.31S (2009-2010) vedtatt i Stortinget 10. november 2009, et ekstraordinært tilskudd til sikkerhetsinvesteringer på regionale flyplasser med MNOK 150,0. Av dette beløpet er MNOK 108,0 benyttet til investeringer i 2009. Tilskuddet er ført som reduksjon av kostpris på de relevante sikkerhetsinvesteringene. Ubenyttet tilskudd er overført til 2010 og regnskapsført som annen kortsiktig gjeld.

Byggelånsrenter

Varige driftsmidler inkluderer byggelånsrenter i forbindelse med bygging av eiendeler over MNOK 50, med en byggeperiode på over ett år. Balanseførte byggelånsrenter utgjorde MNOK 49,1 i 2009 og MNOK 0,0 i 2008. Rentekostnaden er beregnet til 4,96 prosent i 2009.

Sikkerhetsstillelser

Balanseført verdi av tomter og fast eiendom som er pansatt som sikkerhet for banklån er MNOK 540,9 (2008: MNOK 565,2). I henhold til vedtektene er det ikke anledning til å stille pant i eiendeler knyttet til basisvirksomheten i konsernet.

Leieavtaler

Konsernet og morselskapet er leietaker under en finansiell leieavtale. Leieavtalen vedrører leie av rullebane. Leien er variabel og balanseført verdi og forpliktelser er derfor MNOK 0,0 i samsvar med IAS 17.

Forutsetninger lagt til grunn ved beregning av gjenvinnbart beløp

Som følge av observerte endringer i markedet for Avinors tjenester, ble det antatt at det forelå risiko for verdifall i forhold til balanseført verdi av konsernets driftsmidler per 31.12.2008. I henhold til gjeldende regnskapsregler ble det derfor foretatt en verditest av konsernets driftsmidler. Positiv utvikling i 2009 medfører at det per 31.12.2009 ikke foreligger noen indikasjoner på verdifall, men grunnet vesentligheten av konsernets varige driftsmidler og høyt investeringsbehov fremover gjennomføres regelmessige verdivurderinger.

Hele virksomheten til Avinor er definert som en kontantstrømgenererende enhet (CGU). Avinors økonomimodell bygger på forutsetningen om full kryssubsidiering mellom lønnsomme og ulønnsomme flyplasser og virksomhetsområder (totalsystemet).

Innenfor totalsystemet er det klart uttrykt en målsetning om at kommersielle aktiviteter skal utvikles for å bidra til finansiering av ulønnsomme aktiviteter (pålegg/samfunnsansvar) og reduksjon av avgiftsnivået. Med dette utgangspunktet vurderer Avinor at en løsning hvor hele konsernets virksomhet vurderes samlet regnskapsmessig (totalsystemet), gir korrekt regnskapsmessig presentasjon av den totale virksomheten.

Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp når gjenvinnbart beløp er lavere enn eiendelens balanseførte verdi. Gjenvinnbart beløp er den høyeste verdi av den kontantgenererende enhets virkelige verdi fratrukket salgsutgifter og enhetens bruksverdi. Avinor beregner både virkelig verdi og bruksverdi med utgangspunkt i nåverdien av framtidige kontantstrømmer som forventes å oppstå fra eksisterende eiendeler. Bruksverdi er nåverdien av framtidige kontantstrømmer som forventes å oppstå fra eksisterende eiendeler.

Konsernets virksomhet utøves i sin helhet i Norge, nåverdien av kontantstrømmen estimeres derfor i NOK, deretter foretas det neddiskontering basert på et veid avkastningskrav relevant for Avinors virksomhet. Avkastningskravet tar utgangspunktet i renten på 10 års norske statsobligasjoner som risikojusteres ut i fra Avinors forretningsrisiko. Kostnaden knyttet til gjeldsandelen i det veide avkastningskravet er basert på gjennomsnittlig markedsrente for Avinor. I nåverdieregningen foretatt i 2009 er diskonteringsrente etter skatt på 7,6 prosent.

Ved beregning av gjenvinnbart beløp per 31.12.2009 er virkelige verdi fratrukket salgsutgifter benyttet. Virkelig verdi er beregnet med utgangspunkt i framtidige kontantstrømmer fra virksomheten, inkludert fremtidige kapasitetsøkende aktiviteter som OSL Terminal 2 og utvidelse av terminalene på Flesland og Værnes.

Verdivurderingen er basert på forutsetninger om fremtidig utvikling i en rekke parametre. De viktigste forutsetningene som er benyttet ved beregning av gjenvinnbart beløp er (2008 parametre i parentes):

Alle tall i prosent.

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
BNP fastlandsnorge	-1,5 (-1,7)	2,0 (0,9)	2,7 (2,6)	2,7 (3,4)	3,0 (3,5)	3,0 (3,0)
Passasjervekst	-3,9 (-7,0)	2,9 (0,7)	3,1 (2,4)	2,8 (3,3)	2,9 (3,6)	3,1 (3,0)
Konsumprisindeks	2,1 (2,0)	1,7 (1,0)	1,3 (2,2)	2,0 (2,7)	2,7 (2,5)	2,5 (2,5)
	2015	2016	2017	2018	2019	2020 - 2024
BNP fastlandsnorge	2,5 (2,5)	2,5 (2,5)	2,5 (2,5)	2,5 (2,5)	2,5 (2,5)	2,5 (2,5)
Passasjervekst	2,4 (2,3)	2,4 (2,4)	2,5 (2,4)	2,6 (2,5)	2,6 (2,5)	2,7-3,0 (2,5)
Konsumprisindeks	2,5 (2,5)	2,5 (2,5)	2,5 (2,5)	2,5 (2,5)	2,5 (2,5)	2,5 (2,5)

Det er tett korrelasjon mellom BNP fastlandsnorge og passasjerutvikling. Beregningene forutsetter en realvekst i luftfartsavgifter og kostnader.

Beregningene inkluderer antatte investeringer med utgangspunkt i konsernets investeringsplaner, inkludert gjeldende myndighetskrav.

Forventet verdi av drift utover femten år fastsettes som en terminalverdi. I terminalverdien er det forutsatt en konstant vekst på 2,5 prosent.

Investeringene i terminalverdien er estimert med utgangspunkt i et normalisert investeringsnivå.

Den gjennomførte verditesten av konsernets driftsmidler indikerer ikke at gjenvinnbart beløp er lavere enn bokført verdi per 31.12.2009.

Sensitivitet ved estimering av gjenvinnbart beløp:

Estimering av gjenvinnbart beløp baserer seg på antagelser om fremtidig utvikling på en rekke områder, angitt i tabellen ovenfor. I tillegg til de nevnte forutsetningene påvirkes gjenvinnbart beløp av investeringer i driftsmidler og renter. Dette innebærer at det vil hefte usikkerhet ved utfallet av beregningene. Avinor har gjennomført sensitivitetsanalyser hvor en har sett på hvilke konsekvenser ulike endringer i forutsetningene har på gjenvinnbart beløp. I forhold til det som er lagt til grunn i nåverdieregningene vil gjenvinnbart beløp være mest sensitivt i forhold til fremtidige endringer i:

Pax: En endring på 1 prosent i forhold til forutsatt økning i 2010 vil medføre en endring i gjenvinnbart beløp på i størrelsesorden +/- MNOK 1.150. (2008: +/- MNOK 1.050)

Avgiftsvekst: En endring på 1 prosent i forhold til forutsatt vekst vil medføre en endring i gjenvinnbart beløp på i størrelsesorden +/- MNOK 770. (2008: +/- MNOK 650)

Diskonteringsrente: En endring på 1 prosent i forhold til anvendt diskonteringsrente vil medføre en endring i gjenvinnbart beløp på i størrelsesorden MNOK +6.220/-4.091 (2008: MNOK +5.150/-3.367)

Kostnadsvekst: En endring på 1 prosent i forhold til forutsatt vekst vil medføre en endring i gjenvinnbart beløp på i størrelsesorden +/- MNOK 980.

Note 7: Immaterielle eiendeler

Beløp i MNOK

Avinor AS/Avinor konsern:

Flyveledersystemer (Natcon)

Per 1 januar 2008

Anskaffelseskost	130,7
Akkumulerte av- og nedskrivninger	45,7
Balansført verdi 01.01	85,0

Regnskapsåret 2008

Balansført verdi 01.01	85,0
Tilgang	0,0
Årets avskrivninger	12,4
Balansført verdi 31.12	72,6

Per 31 desember 2008

Anskaffelseskost	130,7
Akkumulerte av- og nedskrivninger	58,1
Balansført verdi 31.12	72,6

Regnskapsåret 2009

Balansført verdi 01.01	72,6
Tilgang	0,0
Årets avskrivninger	12,4
Balansført verdi 31.12	60,2

Per 31 desember 2009

Anskaffelseskost	130,7
Akkumulerte av- og nedskrivninger	70,5
Balansført verdi 31.12	60,2

Økonomisk levetid 10 år
Avskrivningsmetode Lineær

Note 8: Datterselskap

Beløp i MNOK

Følgende datterselskaper er inkludert i det konsoliderte regnskapet

Direkte eide DS:	Hjemland	Forretnings- kontor	Hoved- virksomhet	Eier-/ stemmeandel	Bokført verdi	Egenkapital 31.12.2009*	Resultat 2009
Oslo Lufthavn AS	Norge	Ullensaker	Flyplassdrift	100 %	467,9	1 132,9	752,8
Avinors Parkeringsanlegg AS	Norge	Oslo	Parkering	100 %	109,6	106,5	9,6
Flesland Eiendom AS	Norge	Oslo	Eiendom	100 %	12,1	13,4	1,8
Værnes Eiendom AS	Norge	Oslo	Eiendom	100 %	10,4	12,9	-1,4
Sola Hotel Eiendom AS	Norge	Oslo	Eiendom	100 %	0,1	0,1	-0,9
Sum					600,1	1 265,8	761,9

Indirekte eide DS	Hjemland	Forretnings- kontor	Hoved- virksomhet	Eier-/ stemmeandel	Bokført verdi	Egenkapital 31.12.2009*	Resultat 2009
Oslo Lufthavn Eiendom AS	Norge	Ullensaker	Eiendom	100 %	89,8	156,4	40,7
Sum					89,8	156,4	40,7

Note 9: Finansielle instrumenter etter kategori

Beløp i MNOK

Følgende prinsipper for etterfølgende måling har blitt anvendt for finansielle instrumenter i balansen:

Avinor AS: Per 31 desember 2009 Eiendeler	Utlån og fordringer	Eiendeler vurdert til virkelig verdi over resultat	Derivater benyttet for sikringsformål	Sum
Konserninterne fordringer	1 953,3			1 953,3
Derivater		9,4		9,4
Andre finansielle anleggsmidler	1,8			1,8
Kundefordringer	449,1			449,1
Andre fordringer	79,2			79,2
Bankinnskudd, kontanter og lignende	1 354,3			1 354,3
Sum	3 837,7	9,4	0,0	3 847,1

Forpliktelser	Forpliktelser vurdert til virkelig verdi over resultat	Derivater benyttet for sikringsformål	Andre finansielle forpliktelser	Sum
Konsernintern gjeld			923,7	923,7
Derivater		9,1		9,1
Annen langsiktig gjeld	433,7		1 138,3	1 572,0
Sum	433,7	9,1	2 062,0	2 504,8

Per 31 desember 2008 Eiendeler	Utlån og fordringer	Eiendeler vurdert til virkelig verdi over resultat	Derivater benyttet for sikringsformål	Sum
Konserninterne fordringer	1 854,2			1 854,2
Andre finansielle anleggsmidler	1,9			1,9
Kundefordringer	506,2			506,2
Andre fordringer	77,1			77,1
Bankinnskudd, kontanter og lignende	-17,6			-17,6
Sum	2 421,8	0,0	0,0	2 421,8

Forpliktelser	Forpliktelser vurdert til virkelig verdi over resultat	Derivater benyttet for sikrings-formål	Andre finansielle forpliktelser	Sum
Konsernintern gjeld			1 131,6	1 131,6
Derivater	21,8	17,5		39,3
Annen langsiktig gjeld			63,4	63,4
Sum	21,8	17,5	1 195,0	1 234,3

Avinor konsern: Per 31 desember 2009 Eiendeler	Utlån og fordringer	Eiendeler vurdert til virkelig verdi over resultat	Derivater benyttet for sikringsformål	Sum
Derivater		11,0	0,8	11,8
Andre finansielle anleggsmidler	27,1			27,1
Kundefordringer	781,3			781,3
Andre fordringer	131,2			131,2
Bankinnskudd, kontanter og lignende	1 418,3			1 418,3
Sum	2 357,9	11,0	0,8	2 369,7

Forpliktelser	Forpliktelser vurdert til virkelig verdi over resultat	Derivater benyttet for sikrings-formål	Andre finansielle forpliktelser	Sum
Forpliktelser				
Lån fra Staten			5 637,9	5 637,9
Derivater	7,7	38,7		46,4
Annen langsiktig gjeld	433,7		2 182,4	2 616,1
Sum	441,4	38,7	7 820,3	8 300,4

Per 31 desember 2008 Eiendeler	Utlån og fordringer	Eiendeler vurdert til virkelig verdi over resultat	Derivater benyttet for sikringsformål	Sum
Derivater		0,6	2,0	2,6
Andre finansielle anleggsmidler	28,3			28,3
Kundefordringer	827,9			827,9
Andre fordringer	139,3			139,3
Bankinnskudd, kontanter og lignende	53,2			53,2
Sum	1 048,7	0,6	2,0	1 051,3

Forpliktelser	Forpliktelser vurdert til virkelig verdi over resultat	Derivater benyttet for sikrings-formål	Andre finansielle forpliktelser	Sum
Lån fra Staten			5 249,1	5 249,1
Derivater	78,6	47,4		126,0
Annen langsiktig gjeld			860,2	860,2
Sum	78,6	47,4	6 109,3	6 235,3

Note 10: Derivater

Beløp i MNOK

Eiendeler	Avinor AS			Avinor konsern		
	2009	2008	Endring	2009	2008	Endring
Renteswapper	6,3	0,0	6,3	7,1	2,0	5,1
Valutaterminkontrakter	0,9	0,0	0,9	0,9	0,0	0,9
Energikontrakter	2,2	0,0	2,2	3,7	0,6	3,1
Sum eiendeler	9,4	0,0	9,4	11,7	2,6	9,1
Gjeld	2009	2008	Endring	2009	2008	Endring
Renteswapper	9,1	17,5	-8,4	46,4	102,1	-55,7
Valutaterminkontrakter	0,0	17,2	-17,2	0,0	17,2	-17,2
Energikontrakter	0,0	4,6	-4,6	0,0	6,7	-6,7
Sum gjeld	9,1	39,3	-30,2	46,4	126,0	-79,6
Netto endring			39,6			88,7

Spesifikasjon av netto endring:

Verdiendringer og andre tap/gevinster - netto (se note 26)	24,9	27,9
Renteswapper - termineringsverdi	0,0	41,3
Renteswapper - resultatført som finansinntekt	0,0	3,2
Renteswapper - resultatført som finanskostnad	6,3	8,8
Renteswapper - ført mot egenkapitalen	8,4	7,5

I tillegg er det i Avinor AS inngått og terminert renteswapper i 2009 med et tap på MNOK 21,8. Alle renteswapper, med unntak av en virkelig verdi sikring, er designert som kontantstrømssikring.

Valutatermin- og energikontraktene defineres ikke som regnskapsmessig sikringinstrument og er klassifisert som kortsiktig eiendel og/eller forpliktelse. Renteswapene er definert som regnskapsmessig sikringinstrument og den virkelige verdien av sikringsinstrumentet er klassifisert som langsiktig eiendel eller forpliktelse hvis gjenværende løpetid på sikringsobjektet er mer enn 12 måneder og som kortsiktig eiendel eller forpliktelse hvis gjenværende løpetid på sikringsobjektet er mindre enn 12 måneder. Den ineffektive andelen av sikringen resultatføres.

Nominelt beløp på utestående valutaterminkontrakter per 31. desember 2009 er MNOK 149 (2008: MNOK 152). Nominelt beløp på utestående energikontrakter per 31. desember 2009 er MNOK 46 (2008: MNOK 72).

Den nominelle hovedstolen på utestående renteswapper per 31. desember 2009 var MNOK 1.200 (2008: MNOK 1.796). Per 31. desember 2009 varierte den faste renten fra 4,31 prosent til 7,59 prosent (2008: 4,31 prosent til 7,59 prosent). Den flytende rentesatsen var NIBOR. Gevinster og tap ført direkte i egenkapitalen (note 16) på renteswapper per 31. desember 2009 vil kontinuerlig reverseres i resultatregnskapet inntil banklånene er tilbakebetalt (note 17). Maksimal eksponering for kreditt risiko på rapporteringstidspunktet er virkelig verdi av derivater klassifisert som eiendeler i balansen.

Note 11: Andre finansielle anleggsmidler og investeringer i tilknyttede selskaper

Beløp i MNOK

	Avinor AS		Avinor konsern	
	2009	2008	2009	2008
Andre langsiktige fordringer	1,8	1,9	25,5	26,7
Sum	1,8	1,9	25,5	26,7
Aksjer i tilknyttede selskaper:				
	Avinor AS		Avinor konsern	
	2009	2008	2009	2008
Oslo Lufthavn Tele & Data AS (50 %)	0,0	0,0	1,6	1,6
Sum	0,0	0,0	1,6	1,6
SUM TOTALT	1,8	1,9	27,1	28,3

Andre langsiktige fordringer

Andre langsiktige fordringer er ikke-derivate finansielle eiendeler med fastsatte betalinger som ikke omsettes i et aktivt marked. Virkelig verdi av andre finansielle anleggsmidler er i all vesentlighet lik bokført verdi.

Aksjer i tilknyttet selskap	2009	2008
Balanseført verdi 1.1	1,6	1,6
Andel av resultat før skattekostnad	1,8	1,6
Andre bevegelser i egenkapitalposter	-1,8	-1,6
Balanseført verdi 31.12	1,6	1,6

Note 12: Varer

Beløp i MNOK

	Avinor AS		Avinor konsern	
	2009	2008	2009	2008
Innkjøpte varer for videresalg	13,5	12,6	13,5	12,6
Sum	13,5	12,6	13,5	12,6

Varelager består hovedsakelig av taxfreevarer for videresalg og flyfuel.

Note 13: Kundefordringer, andre kortsiktige fordringer

Beløp i MNOK

	Avinor AS		Avinor konsern	
	2009	2008	2009	2008
Kundefordringer	451,3	509,9	783,8	831,6
Nedskrivning for sannsynlig tap på kundefordringer	-2,2	-3,7	-2,5	-3,7
Bokført verdi kundefordringer	449,1	506,2	781,3	827,9
Årets konstaterte tap på kundefordringer	0,5	2,5	1,2	7,4

Virkelig verdi av kundefordringer er i all vesentlighet lik bokført verdi.
Tap på kundefordringer er klassifisert som andre driftskostnader i resultatregnskapet.

Endringen i avsetning for tap er som følger	Avinor AS		Avinor konsern	
	2009	2008	2009	2008
IB	3,7	3,3	3,7	8,3
Årets avsetning til sannsynlig tap på krav	2,2	3,7	3,2	3,7
Årets konstaterte tap	-0,5	-2,5	-1,2	-7,4
Reversert tidligere avsetning	-3,2	-0,8	-3,2	-0,9
UB	2,2	3,7	2,5	3,7

Kreditrisiko og valutarisiko vedrørende kundefordringer er nærmere omtalt i note 3.

Per 31.12 hadde selskapet følgende fordeling mellom forfalte og ikke forfalte kundefordringer	Sum	Ikke forfalt				
			<30 d	30-60d	60-90d	>90d
2009	451,3	429,1	10,7	0,0	11,5	0,0
2008	509,9	487,1	17,6	0,0	0,6	4,6

Per 31.12 hadde konsernet følgende fordeling mellom forfalte og ikke forfalte kundefordringer	Sum	Ikke forfalt				
			<30 d	30-60d	60-90d	>90d
2009	783,8	748,6	19,9	0,0	15,3	0,0
2008	831,6	785,8	37,5	0,0	0,6	7,7

Spesifikasjon av kortsiktige fordringer	Avinor AS		Avinor konsern	
	2009	2008	2009	2008
Kundefordringer	449,1	506,2	781,3	827,9
Konserninterne fordringer	407,0	367,9	0,0	0,0
Fordringer tilknyttende selskaper	0,0	0,0	0,0	0,0
Påløpne ikke fakturerte inntekter	7,9	19,7	31,8	57,7
Forskuddsbetalte driftskostnader	68,7	50,9	76,8	58,3
Andre kortsiktige fordringer	2,6	6,5	22,6	23,3
Sum kortsiktige fordringer	935,3	951,2	912,5	967,2

Virkelig verdi av kortsiktige fordringer er i all vesentlighet lik bokført verdi.

Regnskapsført verdi av konsernets kundefordringer og andre fordringer i utenlandsk valuta	Avinor AS		Avinor konsern	
	2009	2008	2009	2008
Euro	75,8	91,8	75,8	91,8
	75,8	91,8	75,8	91,8

Note 14: Kontanter og kontantekvivalenter

Beløp i MNOK

	Avinor AS		Avinor konsern	
	2009	2008	2009	2008
Kontanter og bankinnskudd	1 354,3	-17,6	1 418,3	47,7
Kortsiktig plassering i bank	0,0	0,0	0,0	5,5
Sum	1 354,3	-17,6	1 418,3	53,2
I kontantstrømsoppstillingen omfattes kontanter og kontantekvivalenter følgende				
Kontanter og kontantekvivalenter	1 354,3	132,9	1 418,3	203,7
Kassekreditt	0,0	-150,5	0,0	-150,5
Sum	1 354,3	-17,6	1 418,3	53,2

Avinor AS har en trekkfasilitet på MNOK 2.000 og en trekkrettighet på MNOK 300 i bank. I tillegg har Oslo Lufthavn AS en statlig trekkrettighet på MNOK 100.

Konsernkontosystemet

Avinor-konsernets likviditet er organisert i en konsernkontoordning. Avinor AS står som konsernkontoinehaver. Dette innebærer at kontantbeholdningene i Oslo Lufthavn AS, Oslo Lufthavn Eiendom AS, Avinors Parkeringsanlegg AS og Flesland Eiendom AS formelt sett er fordringer på Avinor AS, og at disse selskapene er solidarisk ansvarlig for de trekk som Avinor konsernet har gjort.

Note 15: Aksjekapital, aksjonærinformasjon, utbytte og resultat

Beløp i MNOK

	Antall aksjer	Pålydende	Aksje-kapital
Ordinære aksjer	540 010	0,01	5 400,1
Sum	540 010	0,01	5 400,1

Selskapet har betalt ut følgende utbytte på ordinære aksjer	2009	2008
NOK 734,99 per aksje i 2007		396,9
NOK 0,0 per aksje i 2008	0,0	
Sum	0,0	396,9

Foreslått utbytte til godkjenning i generalforsamlingen	2009	2008
Ikke regnskapsført som forpliktelse per 31.12		
NOK 0,00 per aksje		0,0
NOK 0,00 per aksje	0,0	
Sum	0,0	0,0

Resultat per aksje er beregnet ved å dele den delen av årsresultatet som er tilordnet selskapets aksjonærer med et veid gjennomsnitt av antall utstedte ordinære aksjer gjennom året.

	2009	2008
Årsresultat som er tilordnet selskapets aksjonærer – mor	528,6	791,1
Årsresultat som er tilordnet selskapets aksjonærer – konsern	623,0	765,1
Veid gjennomsnitt av antall utstedte aksjer	540 010	540 010

Samtlige aksjer eies av staten ved Samferdselsdepartementet.

Note 16: Annen egenkapital ikke resultatført

Beløp i MNOK

Avinor AS:	Pensjoner	Sikring	Sum
Balansført verdi 01.01.2008	159,3	0,0	159,3
Aktuarielle gevinster/(tap) på pensjoner	-242,5		-242,5
Skatteeffekt	67,9		67,9
Verdiendring kontantstrømsikring		-17,5	-17,5
Skatteeffekt		4,9	4,9
Balansført verdi 31.12.2008	-15,3	-12,6	-27,9
Aktuarielle gevinster/(tap) på pensjoner	315,0		315,0
Skatteeffekt	-89,9		-89,9
Verdiendring kontantstrømsikring		9,2	9,2
Skatteeffekt		-2,7	-2,7
Balansført verdi 31.12.2009	209,8	-6,1	203,8
Avinor konsern:	Pensjoner	Sikring	Sum
Balansført verdi 01.01.2008	192,8	4,7	197,5
Aktuarielle gevinster/(tap) på pensjoner	-227,2		-227,2
Skatteeffekt	63,6		63,6
Verdiendring kontantstrømsikring		-55,1	-55,1
Skatteeffekt		15,4	15,4
Balansført verdi 31.12.2008	29,2	-35,0	-5,9
Aktuarielle gevinster/(tap) på pensjoner	294,1		294,1
Skatteeffekt	-84,0		-84,0
Verdiendring kontantstrømsikring		15,8	15,8
Skatteeffekt		-4,5	-4,5
Balansført verdi 31.12.2009	239,3	-23,7	215,5

Note 17: Lån

Beløp i MNOK

	Avinor AS		Avinor konsern	
	2009	2008	2009	2008
Langsiktige lån				
Statslån	0,0	0,0	5 637,9	5 249,1
Obligasjonslån	1 508,7	0,0	1 508,7	0,0
Banklån	0,0	0,0	1 034,0	796,8
Lufthavnutbygging AS	63,3	63,4	63,3	63,4
Sum langsiktig	1 572,0	63,4	8 243,9	6 109,3
Kortsiktige lån				
1. års avdrag langsiktig gjeld	0,9	4,2	56,1	438,1
Sum kortsiktig	0,9	4,2	56,1	438,1

Alle lån er i NOK.

Opplysninger om statslån, lån fra banker	Valuta	Effektiv rente
Statslån	NOK	4,25 %
Obligasjonslån	NOK	5,38 %
Banklån	NOK	5,01 %

Den effektive rentesatsen er beregnet som et vektet gjennomsnitt ut fra lånenes relative størrelse. Se note 3 for beskrivelse av renterisiko.

Avdragsprofil lån	2011	2012	2013	2014	2015	Deretter	Sum
Statslån	444,4	444,4	444,4	444,4	444,4	3 415,9	5 637,9
Obligasjonslån	0,0	0,0	250,0	0,0	858,7	400,0	1 508,7
Banklån	60,8	65,5	77,1	84,0	84,0	662,6	1 034,0
Annet	4,0	4,7	5,5	6,4	0,0	42,7	63,3

Statslån

Lån regnskapsføres til virkelig verdi på utbetalingstidspunktet. I etterfølgende perioder regnskapsføres lån til amortisert kost ved bruk av effektiv rente. Lånet er delt inn i seks like store gjeldsbrev med forskjellige rentevilkår. Gjeldsbrev en til fem har en rente lik statens utlånsrente til forvaltningsbedrifter (gjennomsnittlig rente på fem års statsobligasjoner i perioden 01.10 - 30.09) med tillegg av 30 rentepunkter. Renten på ett av disse gjeldsbrevene fornyes hvert år. Renten på det siste gjeldsbrevet settes til tre, seks eller tolv måneders NIBOR med tillegg av 20 rentepunkter. Alle rentene betales etterskuddsvis per 31. desember. Lånet skal nedbetales over 20 år fra og med år 2002. Første avdrag ble betalt 30. juni 2002. Det er innvilget avdragsfrihet på lånet for årene 2009 og 2010. Nedbetalingstiden for øvrig er uendret.

Obligasjonslån

Avinor AS har tatt opp børsnoterte obligasjonslån på totalt pålydende MNOK 1.500, lånedato 20. mai 2009, noteringsdato Oslo Børs 3. juli 2009. Lån regnskapsføres til virkelig verdi på utbetalingstidspunktet. I etterfølgende perioder regnskapsføres lån til amortisert kost ved bruk av effektiv rente.

Obligasjonslånene fordeler seg som følger:

Lån pålydende MNOK 250, forfall 21. mai 2012, rente 3 måneder NIBOR + 1,50

Lån pålydende MNOK 850, forfall 20 mai 2014, rente 5,77 prosent

Lån pålydende MNOK 400, forfall 20 mai 2016, rente 6,56 prosent

Av det flytende lånet på MNOK 250 er MNOK 200 sikret ved kontantstrømsikring.

Av fastrentelånene på MNOK 850 er MNOK 425 sikret ved virkelig verdi sikring.

Banklån

Lån regnskapsføres til virkelig verdi på utbetalingstidspunktet. I etterfølgende perioder regnskapsføres lån til amortisert kost ved bruk av effektiv rente. Avinors Parkeringsanlegg AS og Flesland Eiendom AS har avgitt negativ pantsettelseserklæring. Pantelånene i Oslo Lufthavn Eiendom AS er sikret med MNOK 520 (2008: MNOK 478,9) med pant i bygninger på festet tomt. Den bokførte verdien på pantsatte bygninger er MNOK 540,9 (2008: MNOK 565,2). I henhold til vedtektene er det ikke anledning til å stille pant i eiendeler knyttet til basisvirksomheten i konsernet.

Trekkrettighet

Konsernet har en uutnyttet trekkrettighet i bank på MNOK 2000,0 til flytende rente, med utløp i 2011. Konsernet har også en uutnyttet trekkrettighet i Samferdselsdepartementet knyttet til låneavtale statslån på MNOK 100.

Note 18: Skattekostnader

Beløp i MNOK

Skattekostnad	Avinor AS		Avinor konsern	
	2009	2008	2009	2008
Betalbar skatt	144,2	234,6	150,1	360,6
For mye/lite betalt tidligere år	0,0	0,0	0,0	0,0
Skatteeffekt konsernbidrag	0,0	0,0	0,0	0,0
Endring i utsatt skatt	72,6	72,5	103,9	-43,5
Sum skattekostnad	216,8	307,1	254,0	317,1
Avstemming av effektiv skattesats				
28 % skatt av resultat før skatt	203,6	307,5	241,1	303,0
Effekt av for mye/lite betalt tidligere år	0,0	0,0	0,0	0,0
Mottatt konsernbidrag uten skatteeffekt	0,0	-13,2	0,0	0,0
Mottatt utbytte	0,0	0,0	-0,5	0,0
Permanente forskjeller (28 %)	1,3	3,4	1,5	4,7
Permanente forskjeller (28 %) Svalbard	11,9	9,4	11,9	9,4
Skattekostnad	216,8	307,1	254,0	317,1
Effektiv skattesats	29,8	28,0	29,5	29,3

Note 19: Utsatt skatt

Beløp i MNOK

Spesifikasjon av utsatt skattefordel og utsatt skatt

Avinor AS	01.01.09	Resultat	Egenkapital	31.12.09
Fordringer	-0,2	0,1	0,0	-0,2
Fordring konsernbidrag	-273,0	11,2	0,0	-261,8
Anleggsmidler	-1 334,5	103,2	0,0	-1 231,3
Avsetning etter god regnskapsskikk	-18,4	-21,6	0,0	-40,0
Pensjoner	-528,3	-19,5	89,9	-457,9
Gjeld konsernbidrag	3,8	0,0	4,3	8,1
Gevinst- og tapskonto	-0,7	-6,7	0,0	-7,4
Finansielle instrumenter	-11,0	6,1	2,6	-2,3
Netto utsatt skattefordel(-)/utsatt skatt	-2 162,2	72,6	96,8	-1 992,8
Herav balanseført utsatt skattefordel	-2 166,0			-2 000,9
Herav balanseført utsatt skatteforpliktelse	3,8			8,1
	01.01.08	Resultat	Egenkapital	31.12.08
Fordringer	-0,2	0,1	0,0	-0,2
Fordring konsernbidrag	-312,9	39,9	0,0	-273,0
Anleggsmidler	-1 387,6	53,1	0,0	-1 334,5
Avsetning etter god regnskapsskikk	-23,6	5,2	0,0	-18,4
Pensjoner	-447,7	-12,7	-67,9	-528,3
Gjeld konsernbidrag	3,8	0,0	0,1	3,8
Gevinst- og tapskonto	1,1	-1,7	0,0	-0,7
Finansielle instrumenter	5,4	-11,4	-4,9	-11,0
Netto utsatt skattefordel(-)/utsatt skatt	-2 161,7	72,5	-72,7	-2 162,2
Herav balanseført utsatt skattefordel	-2 172,0			-2 166,0
Herav balanseført utsatt skatteforpliktelse	10,3			3,8
			2009	2008
Utsatt skattefordel				
Utsatt skattefordel som reverserer om mer enn 12 måneder			-1 699,0	-1 874,4
Utsatt skattefordel som reverserer innen 12 måneder			-302,0	-291,6
			-2 000,9	-2 166,0
Utsatt skatteforpliktelse				
Utsatt skatt som reverserer om mer enn 12 måneder			0,0	0,0
Utsatt skatt som reverserer innen 12 måneder			8,1	3,8
			8,1	3,8
Netto utsatt skattefordel(-)/utsatt skatt			-1 992,8	-2 162,2

Avinor konsern	01.01.09	Resultat	Egenkapital	31.12.09
Fordringer	0,2	0,0	0,0	0,1
Fordring konsernbidrag	0,0	0,0	0,0	0,0
Anleggsmidler	-1 655,9	140,9	0,0	-1 515,0
Avsetning etter god regnskapsskikk	-19,5	-11,6	0,0	-31,1
Pensjoner	-609,4	-29,7	84,0	-555,1
Gjeld konsernbidrag	-0,1	0,0	0,0	-0,1
Gevinst- og tapskonto	-1,6	-6,7	0,0	-8,3
Finansielle instrumenter	-35,2	11,0	4,5	-19,7
Netto utsatt skattefordel(-)/utsatt skatt	-2 321,5	103,9	88,6	-2 129,1
Herav balanseført utsatt skattefordel	-2 324,8			-2 140,3
Herav balanseført utsatt skatteforpliktelse	3,3			11,2

	01.01.08	Resultat	Egenkapital	31.12.08
Fordringer	-1,7	1,9	0,0	0,2
Fordring konsernbidrag	0,0	0,0	0,0	0,0
Anleggsmidler	-1 646,6	-9,3	0,0	-1 655,9
Avsetning etter god regnskapsskikk	-27,8	8,3	0,0	-19,5
Pensjoner	-526,0	-19,7	-63,6	-609,4
Gjeld konsernbidrag	0,0	0,0	0,0	-0,1
Gevinst- og tapskonto	-0,1	-1,6	0,0	-1,6
Finansielle instrumenter	3,3	-23,2	-15,3	-35,2
Netto utsatt skattefordel(-)/utsatt skatt	-2 199,2	-43,5	-78,9	-2 321,5
Herav balanseført utsatt skattefordel	-2 210,6			-2 324,8
Herav balanseført utsatt skatteforpliktelse	11,4			3,3

	2009	2008
Utsatt skattefordel		
Utsatt skattefordel som reverserer om mer enn 12 måneder	-2 109,3	-2 305,4
Utsatt skattefordel som reverserer innen 12 måneder	-31,1	-19,5
	-2 140,3	-2 324,8
Utsatt skatteforpliktelse		
Utsatt skatt som reverserer om mer enn 12 måneder	11,2	3,3
Utsatt skatt som reverserer innen 12 måneder	0,0	0,0
	11,2	3,3

Note 20: Pensjoner

Beløp i MNOK

Ytelsespensjon

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapet pensjonsordning tilfredsstiller kravene i denne lov. Pensjonsordningen omfatter ytelser etter lov om Statens Pensjonskasse (Pensjonsloven). Ytelsene er alders-, uføre-, ektefelle og barnepensjon. I tillegg gjelder eventuelt beregningen for ytelser fra 62 år etter Avtalefestet Pensjon (AFP) for statlig sektor.

Pensjonsytelsene samordnes med folketrygdens ytelser og eventuell tidligere opptjent rettighet fra offentlig ordning. Bruttopenisjonene garanteres uavhengig av folketrygdens ytelser (bruttogarantien). Ca. 70 prosent av de ansatte har pensjonsordning som løper fra 62 eller 65 års alder.

Positivt estimatavvik i 2009 skyldes hovedsakelig endring i de økonomiske forutsetningene. En økning i uttak av AFP og uføre har motvirket den positive effekten.

En gruppe ansatte har rettigheter i kommunal pensjonskasse (KLP). Disse rettighetene samordnes med rettigheter i SPK. Den forventede kontantverdien av den påløpte pensjonsforpliktelsen i KLP er beregnet, med og uten tidligere tjenestetid. Deretter er nåverdi av pensjonsforpliktelsen beregnet basert opptjent på nåværende lønn, som et estimat av midlene plassert i KLP. Disse midlene overføres ikke til SPK - ordningen men refunderes i utbetalingene.

Alder	Forventet levealder		Døds sannsynlighet		Uføresannsynlighet	
	Mann	Kvinne	Mann	Kvinne	Mann	Kvinne
20	79	84	0,0151 %	0,0153 %	0,1148 %	0,1724 %
40	80	84	0,0877 %	0,0480 %	0,2638 %	0,5236 %
60	82	85	0,7540 %	0,4090 %	1,4064 %	2,4044 %
80	87	89	6,6932 %	4,3052 %	IA	IA

Årets pensjonskostnad	Avinor AS		Avinor konsern	
	2009	2008	2009	2008
Kostnader ved inneværende periodes pensjonsopptjening	254,5	210,2	314,0	256,1
Rentekostnad	158,1	162,6	182,9	191,0
Forventet avkastning på pensjonsmidlene	-140,6	-122,9	-163,5	-144,2
Ansattes 2 prosent innskudd	-27,3	-25,9	-31,6	-28,9
Administrasjonskostnader	4,2	3,5	5,0	4,1
Arbeidsgiveravgift	28,2	25,8	36,9	33,4
Årets pensjonskostnad (note 24)	277,1	253,3	343,7	311,5

Avinor AS	2009			2008		
	Sikret	Usikret	Sum	Sikret	Usikret	Sum
Pensjonsforpliktelser og pensjonsmidler						
Endring brutto pensjonsforpliktelse:						
Pensjonsforpliktelse 1.1.	4 188,9	1,7	4 190,6	3 635,0	2,2	3 637,2
Kostnad inneværende periodes pensjonsopptjening	254,4	0,1	254,5	210,1	0,1	210,2
Rentekostnad	158,0	0,1	158,1	162,5	0,1	162,6
Aktuariell gevinster og tap	-217,0	-0,1	-217,1	228,9	-0,7	228,2
Utbetaling pensjon/fripoliser	-64,0		-64,0	-47,6		-47,6
Brutto pensjonsforpliktelse 31.12	4 320,2	1,9	4 322,1	4 188,9	1,7	4 190,6

Avinor AS	2009			2008		
Pensjonsforpliktelse og pensjonsmidler	Sikret	Usikret	Sum	Sikret	Usikret	Sum
Endringer brutto pensjonsmidler						
Virkelig verdi pensjonsmidler 1.1	2 477,8		2 477,8	2 235,5		2 235,5
Avkastning på pensjonsmidler	140,6		140,6	122,9		122,9
Premieinnbetalinger	214,6		214,6	207,7		207,7
Aktuarielle gevinster og tap	68,9		68,9	-40,6		-40,6
Utbetaling av pensjoner/fripoliser	-64,0		-64,0	-47,7		-47,7
Virkelig verdi pensjonsmidler 31.12	2 837,9	0,0	2 837,9	2 477,8	0,0	2 477,8
Netto pensjonsforpliktelse		1,9	1 484,2	1 711,1	1,7	1 712,8
Arbeidsgiveravgift av netto pensjonsforpliktelse		0,3	151,5	174,1		174,1
Netto balanseført pensjonsforpliktelse 31.12	1 633,5	2,2	1 635,5	1 885,2	1,7	1 886,8
Faktisk avkastning pensjonsmidler foregående år	122,5		122,5	107,0		107,0
Forventet premiebetaling neste år	229,6		229,6	219,6		219,6
Forventet utbetaling neste år	66,5		66,5	49,5		49,5

Avinor konsern	2009			2008		
Pensjonsforpliktelse og pensjonsmidler	Sikret	Usikret	Sum	Sikret	Usikret	Sum
Endring brutto pensjonsforpliktelse:						
Pensjonsforpliktelse 1.1.	4 850,3	1,6	4 851,9	4 271,4	2,1	4 273,5
Kostnad inneværende periodes pensjonsopptjening	305,6	8,5	314,0	256,0	0,1	256,1
Rentekostnad	182,8	0,1	182,9	190,9	0,1	191,0
Aktuariell gevinster og tap	-235,7	0,7	-234,9	190,3	-0,7	189,6
Utbetaling pensjon/fripoliser	-78,2	0,0	-78,2	-58,3		-58,3
Brutto pensjonsforpliktelse 31.12	5 024,8	10,9	5 035,7	4 850,3	1,6	4 851,9
Endringer brutto pensjonsmidler						
Virkelig verdi pensjonsmidler 1.1	2 885,3		2 885,3	2 626,9		2 626,9
Avkastning på pensjonsmidler	163,5		163,5	144,2		144,2
Premieinnbetalinger	244,9		244,9	238,6		238,6
Aktuariell gevinster og tap	31,8		31,8	-66,0		-66,0
Utbetaling av pensjoner/fripoliser	-78,2		-78,2	-58,4		-58,4
Virkelig verdi pensjonsmidler 31.12	3 247,4	0,0	3 247,4	2 885,3	0,0	2 885,3
Netto pensjonsforpliktelse	1 777,4	10,9	1 788,3	1 965,0	1,6	1 966,6
Arbeidsgiveravgift av netto pensjonsforpliktelse	192,8	1,6	194,4	209,6		209,6
Netto balanseført pensjonsforpliktelse 31.12	1 970,2	12,5	1 982,4	2 174,6	1,6	2 176,2

Avinor konsern	2009			2008		
	Sikret	Usikret	Sum	Sikret	Usikret	Sum
Pensjonsforpliktelser og pensjonsmidler						
Faktisk avkastning pensjonsmidler foregående år	139,3		139,3	126,0		126,0
Forventet premiebetaling neste år	269,5		269,5	252,5		252,5
Forventet utbetaling neste år	81,3		81,3	60,6		60,6

Endringer i forpliktelsen	Avinor AS		Avinor konsern	
	2009	2008	2009	2008
Netto pensjonsforpliktelse 1.1	1 712,8	1 401,7	1 966,6	1 646,6
Resultatført pensjonskostnad (ekskl. pensjonstrekk)	272,0	249,9	333,4	302,9
Premiebetalinger (ekskl adm kostnader)	-218,8	-211,1	-249,9	-242,6
Administrasjonskostnader	4,2	3,5	5,0	4,1
Estimatavvik mot egenkapital	-286,0	268,8	-266,8	255,6
Netto balanseført pensjonsforpliktelse 31.12	1 484,2	1 712,8	1 788,3	1 966,6

Ved beregning av pensjonskostnad og netto pensjonsforpliktelse er en rekke forutsetninger lagt til grunn. Diskonteringsrenten er fastsatt basert på observerte statsobligasjonsrenter i Norge med tillegg for løpetid. Pensjonsforpliktelsens gjennomsnittlige løpetid er beregnet til 37 år. Lønnsøkning, pensjonsregulering og G-regulering er basert på historiske observasjoner for selskapet, og basert på en forventet langsiktig inflasjon på 2,0%.

	2009	2008
Diskonteringsrente	4,40 %	3,80 %
Avkastning på pensjonsmidler	5,50 %	5,30 %
Lønnsvekst	4,25 %	4,00 %
Pensjonsregulering	4,00 %	3,75 %
AFP -uttak	20,00 %	20,00 %
Gjennomsnittlig fratredelsesrate under 50	3,00 %	3,00 %
Gjennomsnittlig fratredelsesrate over 50	0,20 %	0,20 %

Pensjonsmidler

Premiefastssettelse og beregning av avsetninger til pensjonsytelser for pensjonsordning i SPK foretas etter ordinære aktuarielle prinsipper. Pensjonsordningen er ikke direkte fondsbasert. Utbetalingen av pensjoner er garantert av den norske stat (pensjonslovens §1). Det blir simulert en forvaltning av tildelte pensjonsmidler («fiktivt fond») som om disse midlene er plassert i langsiktige statsobligasjoner. Pensjonsordningen kan ikke flyttes på samme måte som en privat pensjonsordning og denne beregningen forutsetter at pensjonsordningen videreføres i SPK. I simuleringen legges det til grunn at obligasjonene holdes til tidspunkt for utløp. Pensjonsmidlene verdsettes derfor til bokført verdi.

Note 21: Annen avsetning for forpliktelser

Beløp i MNOK

Avinor AS	Ventelønn	Sluttavtaler flygeledere	Leiekontrakt	Annet	Sum
Balanse 1. januar 2009	36,1	10,1	21,9	1,8	69,9
Avsatt 2009	0,0	9,5	0,0	0,0	9,5
Reversert i 2009	-5,5	-1,4	0,0	0,0	-6,9
Benyttet i 2009	-4,1	-3,0	-9,2	-0,4	-16,7
Balanse 31. desember 2009	26,5	15,2	12,7	1,4	55,9

Avinor konsern	Ventelønn	Sluttavtaler flygeledere	Leiekontrakt	Annet	Sum
Balanse 1. januar 2009	36,1	10,1	21,9	2,0	70,1
Avsatt 2009	0,0	9,5	0,0	0,0	9,5
Reversert i 2009	-5,5	-1,4	0,0	0,0	-6,9
Benyttet i 2009	-4,1	-3,0	-9,2	-0,4	-16,7
Balanse 31. desember 2009	26,5	15,2	12,7	1,6	56,0

Kortsiktig del av annen avsetning for forpliktelser inngår i annen kortsiktig gjeld.

Ventelønn

Avinors styre vedtok 04.12.2003 en vesentlig restrukturering av konsernet, Take-off-05. Dette innebar blant annet en omfattende nedbemanning. Deler av nedbemanningen skjedde gjennom overgang til ventelønn.

I henhold til premissene for selskapsetableringen hadde ansatte i Avinor AS frem til 31.12.2005 rett til ventelønn. Ventelønnsutgifter er forutsatt dekket av selskapet. Hvor lenge man har rett til ventelønn er avhengig av alder og ansiennitet ved fratreden. Avsetning for for ventelønn er basert på forventninger om ventelønnsperiode basert på ovennevnte regler.

Sluttavtale flygeledere

Gjennom forskriftsendring er det innført en reduksjon av operativ aldersgrense for flygeledere fra 65 til 60 år med virkning fra 01.01.2004. Det er inngått avtale med enkeltpersoner om 72 prosent av normal lønn i perioden. Etter 60 - 62 år vil de gå over i ordinære pensjonsordninger.

Leiekontrakt

Avinor AS endret lokalisering av hovedkontor i 2004 og i den forbindelse ble det avsatt et tap på leiekontrakt på gamle lokaler.

Note 22: Annen kortsiktig gjeld

Beløp i MNOK

	2009	Avinor AS 2008	2009	Avinor konsern 2008
Feriepenger	194,4	186,0	225,8	215,4
Forskudd fra kunder	51,0	48,3	128,2	126,5
Lønn og sosiale kostnader	74,9	66,8	83,4	74,5
Periodisering drifts- og investeringskostnader	212,0	197,0	373,0	323,8
Konsernintern gjeld	923,7	1 131,6	0,0	0,0
Øvrig kortsiktig gjeld	190,5	44,8	198,2	75,3
Sum	1 646,5	1 674,5	1 008,6	815,5

Note 23: Driftsinntekter

Beløp i MNOK

	2009	Avinor AS 2008	2009	Avinor konsern 2008
Trafikkinntekter				
Startavgift	813,6	804,6	1 423,3	1 458,2
Passasjeravgift	400,6	401,1	834,3	858,5
Underveisavgift	826,1	845,5	826,1	845,5
Sikkerhetsavgift	548,2	512,0	1 004,0	958,1
Sum trafikkinntekter	2 588,5	2 563,2	4 087,7	4 120,3
Salgs- og leieinntekter				
Leieinntekter	860,8	849,8	2 844,9	2 847,3
Salgsinntekter	307,7	284,2	414,9	402,4
Sum salgs- og leieinntekter	1 168,5	1 134,0	3 259,8	3 249,7
Andre driftsinntekter				
Konserninterne tjenester	408,4	356,9	0,0	0,0
Andre driftsinntekter	5,4	14,3	8,0	14,3
Sum andre driftsinntekter	413,8	371,2	8,0	14,3
Sum driftsinntekter	4 170,8	4 068,4	7 355,5	7 384,3

Note 24: Lønnskostnader, ansatte, godtgjørelser

Beløp i MNOK

	Avinor AS		Avinor konsern	
	2009	2008	2009	2008
Lønninger	1 708,1	1 632,2	1 993,9	1 904,7
Arbeidsgiveravgift	191,4	171,6	236,2	210,2
Pensjonskostnader	277,1	253,3	343,7	311,5
Andre ytelser	98,0	89,4	116,4	107,9
Sum lønnskostnader	2 274,6	2 146,5	2 690,2	2 534,3
Gjennomsnittlig antall årsverk	2 533	2 468	3 045	2 975

Ytelser til ledende personer	Konsernsjef	Styret
Lønn/honorar	1,9	1,8
Pensjonskostnader	0,3	0,0
Sum ytelser	2,2	1,8

YTELSER TIL LEDENDE PERSONER:

Konsernet har en ledergruppe med definerte konserndirektører. Konserndirektørene utgjør konsernledelsen. Konserndirektørene er konsernsjefen, direktørene for staber og divisjoner samt daglig leder for det største datterselskapet.

Beløp i NOK	Styre- honorar	Lønn	Natural- ytelser	Periodisert pensjons- kostnad	Samlet godt- gjørelse
Ledende ansatte					
Sverre Quale, konsernsjef	0	1 937 636	10 801	299 877	2 248 314
Signe Astrup Arnesen, sikkerhetsdirektør (fra 5.1.2009)	0	955 821	8 501	188 903	1 153 225
Helge Clem, konserndirektør staber	0	1 327 907	14 606	335 696	1 678 209
Petter Johannessen, økonomi og finansdirektør	0	1 321 729	14 136	264 108	1 599 973
Hilde Jordfald, personal og organisasjonsdirektør	0	1 040 996	14 145	290 015	1 345 156
Anders Kirsebom, direktør store lufthavner	0	1 218 008	13 233	150 989	1 382 230
Tor Børre Langedahl, direktør mellomstore lufthavner	0	1 131 932	9 436	139 137	1 280 505
Nic Nilsen, administrerende direktør Oslo Lufthavn AS	0	1 424 197	139 974	213 047	1 777 218
Jon Sjølander, strategidirektør	0	1 104 994	9 087	145 512	1 259 593
Knut Skaar, direktør flysikring	0	1 463 408	15 345	141 446	1 620 199
Margrethe Snekkerbakken, direktør regionale lufthavner	0	1 170 539	11 739	212 836	1 395 114
Styret					
Inge K. Hansen, styrets leder	330 000	0	0	0	330 000
Kristin Vangdal, nestleder	200 000	0	0	0	200 000
Dag Helge Hårstad, styremedlem	165 000	0	0	0	165 000
Petter Jansen, styremedlem	165 000	0	0	0	165 000

Marianne Njåstein, styremedlem	165 000	0	0	0	165 000
Oddbjørg A. Starrfelt, styremedlem	165 000	0	0	0	165 000
Christian Berge, ansattvalgt styremedlem (fra 23.10.2009)	27 500	1 134 598	5 088	136 141	1 303 327
Ingrid Synnøve Brendryen, ansattvalgt styremedlem	165 000	573 323	9 248	65 061	812 632
Magne Jerpstad, ansattvalgt styremedlem (til 23.10.2009)	137 500	1 116 625	8 223	170 157	1 432 505
Helge Løbergslid, ansattvalgt styremedlem	165 000	851 888	5 874	68 835	1 091 597
Torunn Sneltvedt, ansattvalgt styremedlem (fra 23.10.2009)	27 500	498 255	10 784	102 251	638 790
Samlet godtgjørelse	1 712 500	18 271 856	300 220	2 924 011	23 208 587

For styremedlemmer som kun har vært medlem av styret deler av året, er opplyste tall, med unntak av styrehonorar, tall for hele året. Det foreligger ingen forpliktelser til å gi medlemmer av konsernledelsen eller styret særskilt vederlag ved opphør eller endring av ansettelsesforholdet eller vervet. Det foreligger heller ingen avtaler om bonus, overskuddsdeling eller aksjebasert avlønning.

Det er ikke gitt lån eller stilt sikkerhet for medlemmer av konsernledelsen, styret eller andre valgte selskapsorganer. Konsernledelsen i selskapet deltar i den generelle pensjonsordningen i selskapet som er beskrevet i pensjonsnoten. Pensjonsordningen omfatter også uførepensjon, ektefellepensjon og barnpensjon. Konsernledelsen har ikke motatt godtgjørelser eller økonomiske fordeler fra andre foretak i samme konsern, enn det som er vist over. Det er ikke gitt tilleggsgodtgjørelse for spesielle tjenester utenfor de normale funksjoner for en leder.

Note 25: Andre driftskostnader

Beløp i MNOK

Spesifikasjon	2009	Avinor AS		Avinor konsern	
		2008	2009	2008	2009
Leie lokaler/tomt	69,9	64,7	41,3	41,3	41,3
Drift/vedlikehold bygninger	173,7	157,4	329,9	318,0	318,0
Reparasjoner, vedlikehold driftsmateriell	202,0	198,4	363,3	348,2	348,2
Innleid kontrolltjeneste/security/vakthold	470,9	411,4	731,5	678,7	678,7
Meteorologiske tjenester	42,0	38,2	42,0	38,2	38,2
Konsulentbistand	96,9	107,5	122,3	139,8	139,8
Øvrige eksterne tjenester	248,0	187,7	367,3	272,0	272,0
Øvrige driftskostnader	339,5	384,3	393,3	447,3	447,3
Sum	1 642,9	1 549,6	2 390,9	2 283,5	2 283,5

Kostnadsførte honorar til revisor eks mva	2009	Avinor AS		Avinor konsern	
		2008	2009	2008	2009
Lovpålagt revisjon	0,6	0,6	0,8	0,9	0,9
Andre attestasjonsoppgaver	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Skatterådgivning	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Regnskapsmessig bistand inklusive IFRS	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7
Sum revisjonshonorar	1,2	1,4	1,5	1,6	1,6

Note 26: Verdiendringer og andra tap/gevinster - netto

Beløp i MNOK

	Avinor AS		Avinor konsern	
	2009	2008	2009	2008
Spesifikasjon:				
Urealiserte verdiendringer (note 10)	24,9	-40,7	27,9	-58,5
Realiserte verdiendringer kraft	-8,4	5,6	-11,9	9,4
Valutagevinster/tap	-25,6	41,1	-24,4	27,7
Sum	-9,1	5,9	-8,4	-21,4

Note 27: Finansposter

Beløp i MNOK	Avinor AS		Avinor konsern	
	2009	2008	2009	2008
Finansinntekter				
Renteinntekter på kortsiktig bankinnskudd	31,3	65,0	33,4	104,3
Renteinntekter på konserninterne fordringer	111,5	100,4	0,0	0,0
Andel resultat i tilknyttede selskaper (se note 11)	0,0	0,0	1,8	1,6
Mottatt konsernbidrag og utbytte	975,0	1 164,6	0,0	0,0
Gevinst på finansielle instrumenter (note 10)	0,0	0,0	3,2	0,0
Sum finansinntekter	1 117,8	1 330,0	38,4	105,9
Finanskostnader				
Rentekostnad lån	64,2	0,2	359,0	331,7
Rentekostnad på konsernintern gjeld	17,3	50,2	0,0	0,0
Rentekostnader annet	39,5	64,2	33,6	64,2
Aktiverte lånekostnader	-42,6	0,0	-49,1	0,0
Verdiendring lån	-6,4	0,0	-6,4	0,0
Tap ved virkelig verdi på finansielle kontrakter				
- rentebytteavtale: kontantstrømsikring, overført fra egenkapital	21,8	0,0	21,8	0,0
- rentebytteavtale: sikring av virkelig verdi	6,6	0,0	4,0	23,7
Sum finanskostnader	100,4	114,6	362,9	419,6
Netto finansinntekt/kostnad	1 017,4	1 215,4	-324,5	-313,7

Note 28. Betingede utfall og usikre forpliktelser

FORSVARET:

Det foreligger en samarbeidsavtale mellom Forsvaret og Avinor med tilhørende lokale avtaler om fordeling av ansvar og utgifter på lufthavner hvor begge parter har aktivitet. Det er ikke gjennomført endelig avregning for regnskapsårene 2005-2009. Løpende a-konto betalinger mellom partene har vært basert på 2004-tall. Forsvaret har i 2009 fremmet et merkrav for perioden 2005-2007. Kravet er etter Avinors oppfatning ikke tilfredsstillende dokumentert og det er således usikkert om utgiftene er relevante for Avinors virksomhet. Inntil Forsvaret fremlegger tilfredsstillende dokumentasjon om underliggende kostnader, foreligger det etter Avinors oppfatning ikke et godt nok grunnlag for en endelig avregning.

Forsvaret tok i 2007 initiativ til reforhandling av avtaleverket. Basert på mandat fra Samferdselsdepartementet og Forsvarsdepartementet er det forhandlet frem en avtale som forventes godkjent våren 2010, med virkning fra 1.1.2010.

Regjeringsadvokaten har i brev av 11.03.2009 konkludert med at Avinor skal betale Forsvaret for overtagelse av grunn på Værnes og Flesland Lufthavner. Verdien av den bruksrett som Avinor har hatt til grunnen skal hensyntas ved fastsettelse av vederlaget.

Avinor og Forsvaret er enige om at det skal gjennomføres rettslig skjønn for å fastsette verdi av grunn på disse lufthavnene. Målsettingen er at dette arbeidet skal fullføres i løpet av 2010, men framdriften avhenger av når retten kan behandle sakene.

YTRE MILJØ:

Lufthavnene har utslippstillatelser som stiller krav om miljørisikovurderinger for å identifisere potensielle kilder for akutt forurensning med fare for skade på ytre miljø. Det er gjennomført kartlegging av miljøstatus og risiko for forurensning ved alle regionale og de fleste mellomstore lufthavner i 2009. Tilsvarende kartlegging vil bli gjennomført ved de resterende lufthavnene i 2010.

Det er vedtatt å starte et sentralt miljøprosjekt i 2010. Prosjektet skal bidra til å redusere risikoen for miljøskadelige hendelser, samt kartlegge og rydde opp tidligere forurensning. Kartleggingen vil kunne gi grunnlag for å estimere eventuelt fremtidige utgifter knyttet til opprydding samt fremtidig investeringsbehov hva gjelder ytre miljø.

SVALBARDSKATT

Ligningsmyndighetene har nektet fradrag for underskudd på Svalbard i inntekt på fastlandet. Begrunnelsen er at Svalbard er underlagt et eget skatteregime. Avinor hevder at driften på Svalbard er integrert med driften på fastlandet. Avinor har påklagd ligningen uten å få medhold, og vurder nå å ta saken videre i rettssystemet. Det er ikke tatt fradrag for underskuddet ved ligningen for årene 2006 - 2008. Se note 18

Note 29: Forpliktelser

Beløp i MNOK

Morselskap og konsern har inngått kontrakter per balansedag for investeringer som ikke er medtatt i årsregnskapet.

Inngåtte forpliktelser er som følger:

	Avinor AS		Avinor konsern	
	2009	2008	2009	2008
Varige driftsmidler	448,4	324,3	760,3	668,6
Sum	448,4	324,3	760,3	668,6

Note 30: Nærstående parter

Beløp i MNOK

Samferdselsdepartementet

Som eier av Avinor AS er staten ved Samferdselsdepartementet (SD) en nærstående part. Avinor konsernet har et langsiktig lån fra Staten. SD har overordnet myndighet knyttet til strukturen på flyplassnettet og luftfartsavgiftene.

En eventuell nedleggelse av en lufthavn eller andre vesentlige endringer i lufthavnstrukturen skal forelegges SD. Endelig avgjørelse tas av Stortinget. Takstregulativet som bestemmer satser på luftfartsavgifter skal godkjennes av SD.

Konsernselskap

Mellomværende med selskap i samme konsern

Avinor AS per 31.12.2009	Oslo Lufthavn AS	Oslo lufthavn Eiendom AS	Avinors parkerings-selskap AS	Flesland Eiendom AS	Værnes Eiendom AS	Sola Hotel Eiendom AS	Sum
Lån til foretak i samme konsern	1 371,3	0,0	0,0	55,0	60,0	60,0	1 546,3
Fordringer	379,4	1,0	19,5	4,4	1,8	0,9	407,0
Sum fordringer	1 750,7	1,0	19,5	59,4	61,8	60,9	1 953,3
Annen kortsiktig gjeld	816,3	17,1	39,7	50,0	0,6	0,0	923,7
Sum gjeld	816,3	17,1	39,7	50,0	0,6	0,0	923,7

Avinor AS per 31.12.2008	Oslo Lufthavn AS	Oslo lufthavn Eiendom AS	Avinors parkerings-selskap AS	Flesland Eiendom AS	Værnes Eiendom AS	Sola Hotel Eiendom AS	Sum
Lån til foretak i samme konsern	1 371,3	0,0	0,0	55,0	60,0	0,0	1 486,3
Fordringer	345,5	1,0	15,1	3,1	3,2	0,0	367,9
Sum fordringer	1 716,8	1,0	15,1	58,1	63,2	0,0	1 854,2
Annen kortsiktig gjeld	1 029,9	44,5	23,9	32,7	0,6	0,0	1 131,6
Sum gjeld	1 029,9	44,5	23,9	32,7	0,6	0,0	1 131,6

Ansvarlig lånekapital til Oslo Lufthavn AS utgjør MNOK 1 371,3 per 31.12.2009. Det betales ordinært ikke avdrag på lånet. Renten på lånet fastsettes som gjennomsnittet av 12 måneders NIBOR per 15.02, 15.05, 15.08 og 15.11 hvert år. I tillegg legges en margin på 1,5 prosentpoeng. Ansvarlig lånekapital til Flesland Eiendom AS, Værnes Eiendom AS og Sola Hotel Eiendom AS utgjør henholdsvis MNOK 55, MNOK 60 og MNOK 40 per 31.12.2009. Det betales ordinært ikke avdrag på lånene. Renten på lånene er fastsatt til Norges Banks foliorente per 31.12 året før det angjeldende året. Det er belastet en festeavgift på MNOK 236,8 mellom Avinor AS og Oslo Lufthavn AS.

ERKLÆRING FRA STYRET OG DAGLIG LEDER

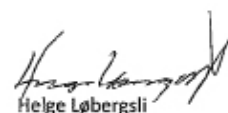
Vi bekrefter at årsregnskapet for perioden 1. januar til 31. desember 2009, etter vår beste overbevisning, er utarbeidet i samsvar med gjeldende regnskapsstandarder og at opplysningene i regnskapet gir et rettviseende bilde av selskapet og konsernets eiendeler, gjeld, finansielle stilling og resultat som helhet. Vi erklærer også, etter beste overbevisning, at opplysningene i årsberetningen gir en rettviseende oversikt over utviklingen, resultatet og stillingen til selskapet og konsernet, sammen med en beskrivelse av de mest sentrale risiko- og usikkerhetsfaktorer virksomheten står ovenfor.

OSLO, 25.03.2010


Inge K. Hansen
Styrets leder


Kristin Vangdal
Styrets nestleder


Christian Berge


Helge Løbergli


Oddbjørg K. Starrfelt

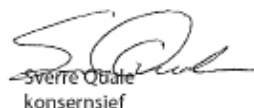

Petter Jansen


Ingrid Synnøve Brendryen


Torunn Sneltvedt


Marianne Njåsteh


Dag Hårstad


Sverre Qvale
konsernsjef



Postadresse: Avinor AS, Postboks 150, 2061 GARDERMOEN
Besøksadresse: Oslo Atrium, Christian Frederiks plass 6, 0154 OSLO
Telefon: +47 815 30 550, Telefaks: +47 6481 2001, www.avinor.no