

Årsberetning 2010



INNHOLD

GASSCO ÅRSREGNSKAP 2010

ET ÅR MED KRAFTIGE PÅMINNELSER	SIDE	3
STYRETS ÅRSBERETNING 2010	SIDE	7
EIERSTYRING	SIDE	17
REGNSKAP 2010	SIDE	23
NOTER	SIDE	27
REVISJONSBERETNING	SIDE	37

Et år med kraftige påminnelser

For meg ble 2010 innledet med en kraftig påminnelse om hva norsk gass betyr for Europa, og hvor viktig forsyningsikkerhet er for dem som er avhengig av at vi evner å levere som avtalt.

Første helgen i januar måtte prosessanlegget på Kårstø stenge delvis ned på grunn av problemer med kulde og is. Situasjonen ble ytterligere forverret da også prosessanlegget i Nyhamna for gass fra Ormen Lange fikk driftsproblemer på grunn av det samme. Over natten var brått 30 prosent av norsk gasseksport satt på hold. I et sprengkaldt Europa var dette særdeles dårlig nytt.

15. januar kom olje- og energiminister Terje Riis-Johansen for å ha allmøte med oss i Gassco. Han kunne også fortelle om bekymringstelefoner fra en ministerkollega i et land der norsk gass betyr mye for energisituasjonen. Vedkommende minister hadde behov for å forsikre seg om at alt som var mulig ble gjort for å løse forsyningsproblemene på norsk side.

Vi har en god historikk når det gjelder driftsikkerhet både på Kårstø og andre anlegg. Alle involverte gjorde også en formidabel innsats for å løse problemene med kulde og is i januar. Så er det også slik at vi ikke inngår kompromisser i forhold til sikkerhet. Oppstår det problemer med sikkerhetskritisk utstyr som et fakkelsystem i dette tilfellet, blir anlegg stengt ned eller produksjon redusert, til problemet er identifisert og løst. Likevel må vi kunne ta inn over oss at sikker og effektiv drift også handler om å levere i henhold til forventningene våre omgivelser har til oss.

I likhet med svært mange bransjekolleger, har jeg reflektert mye over Deepwater Horizon. Hvordan kan vi ta lærdom av tragedien om bord i boreriggen utenfor kysten av Louisiana 20. april?

Med utgangspunkt i OLF som bransjens fellesarena, er det satt i gang prosjekter med sikte på læring, erfaringsoverføring og forbedring. Det er bra. Personlig tror jeg mye handler om menneskers kompetanse og forståelse av kompliserte operasjoner de er satt til å utføre. I granskningsrapporter fra uønskede hendelser kan vi ofte lese at prosedyrer ikke er blitt fulgt. Det er ingen grunn til å trekke slike konklusjoner i tvil. Likevel er det grunn til å stille spørsmål om hvorfor. Var det forståelsen av prosedyren for en komplisert operasjon som ikke var god nok, eller var fokus på feil sted? En ting er sikkert: Mennesker vil begå feil. Vi må derfor utvikle systemer, prosedyrer og holdninger som motvirker dette.

Kritiske hendelser handler om individuell risiko og forhold som kan føre til storulykker, også kalt prosessrisiko. Innenfor Gasscos operatørområde ser vi stadig færre hendelser med personskafe. Det er jeg svært glad for. Kritiske hendelser relatert til prosessrisiko vil kreve økt oppmerksomhet framover. Vi har også iverksatt tiltak som skal gi oss bedre verktøy til å måle risikoeksponering og skape grunnlag for forbedring.

I foredrag og intervjuer med presse i 2010 har jeg pekt på at innmatingen av gass fra norsk sokkel til de store prosessanleggene i Norge kan bli betydelig redusert på lang sikt. Mitt utgangspunkt har vært å målbar realisme basert på fakta. Gassco utfører årlig transportanalyser basert på innmeldinger fra rettighetshavere på norsk sokkel. Bildene som ►►



Brian D. Bjordal
Brian D. Bjordal
administrerende direktør

”Så er det også slik at vi ikke inngår kompromisser i forhold til sikkerhet.”

Et år med kraftige påminnelser

framstår i analysene, synliggjør en virkelighet det etter mitt syn er nødvendig å kommunisere. Tilgangen på langsiktige gassressurser løser seg ikke selv, og utfordringene kan ikke settes på vent. Mange er nok enig med meg i det. Så må det også være lov å ønske seg mer nasjonal konsensus om at gass ikke er et problem, men et gode. Slik denne fantastiske naturressursen også oppfattes som i det øvrige Europa.

Det er ingen grunn til å avskrive gassperspektivet for norsk sokkel som uinteressant. Gjenværende gassressurser er betydelige, og viljen til å lete hos et stadig økende antall aktører er absolutt til stede. I tillegg har vi et transportsystem som er unikt i global målestokk.

I oktober feiret vi 25-årsdagen til et av Norges aller viktigste industrianlegg. Jeg har sagt det før og gjentar det gjerne: Historien om Kårstø er intet mindre enn fantastisk. Kapasiteten i anlegget er mer enn femdoblet siden oppstarten i 1985, og anlegget mottar i dag gass fra 30 felt på norsk sokkel. Og flere skal det bli. Feltooperatøren BP har meldt inn oppstart av Skarv-feltet i Norskehavet i august neste år. Rikgass fra Skarv blir viktig for å opprettholde fødegrunnlaget for Kårstø i årene fram mot 2020. Det samme blir lettølge fra Gudrun-feltet, som er planlagt ilandført til Kårstø fra januar 2014. Et konseptvalg som også innebærer modifikasjoner på Kårstø i et krevende prosjektløp.

7. november startet Gjøa-feltet opp sin produksjon, med gassleveranser inn i det britiske transportsystemet via den nye rørledningen Gjøa Gasseksport. En rørledning der Gassco som operatør også har direkte ansvar for teknisk drift. I et totalbilde der det blir stadig viktigere å få med seg ressursene i små og marginale felt, kan Gjøa og tilhørende infrastruktur også bli et framtidig knutepunkt for flere utbygginger.

Helhetlige og kostnadseffektive transportløsninger er også avgjørende for å få modnet fram nye felt i Norskehavet. I Gassco tar vi alltid utgangspunkt i optimal utnyttelse av eksisterende anlegg og infrastruktur når vi gjør våre vurderinger. Det burde heller ikke komme som en overraskelse at det er mest lønnsomt å benytte eksisterende anlegg der det allerede er investert milliarder av kroner, så mye som mulig og så lenge som mulig. Ilandføring av gass fra feltene Luva og Linnorm til Nyhamna framstår derfor

som det beste alternativet, fordi mye av infrastrukturen der allerede er på plass. I tillegg er det ledig kapasitet i rørledningen Langeded for gassen videre til markedet.

Jeg forstår godt at industri og politikere i Nordland ønsker å ta del i framtidig verdiskaping fra gassfelt i Norskehavet. Gassco foreslår også at det legges inn en T-kobling på gassrøret fra Luva til Nyhamna. Dette gjør at en eventuell framtidig ilandføring av gass til Nordland kan realiseres til en lavere kostnad.

På en konferanse i høst holdt jeg et foredrag vi ga tittelen "Oppgjørets tiår". Jeg ser det som helt nødvendig at vi tidvis løfter blikket og i det minste gjør et forsøk på å forstå den utfordrende virkeligheten vi alle er en del av. Verdens energibehov vokser og klimautfordringene står uløste. Samtidig er det helt urealistisk å tro at fossil energi er på retur i et globalt perspektiv de neste 20 årene. Veksten vil særlig bli drevet av økt energibehov i Asia, Midtøsten, Latin-Amerika og Afrika. Økonomisk utvikling, energiforbruk og klimautslipp henger tett sammen. De fleste er enige om at det er umulig å tøyke klimautslippene ved å nekte andre tilgang på vekst og velferd vi selv nyter godt av.

Jeg skal ikke forsøke å løse utfordringene knyttet til energiforbruk og klima her. Jeg vil heller avslutningsvis minne om at samfunnets holdninger alltid vil utvikle seg, og da forhåpentligvis til det bedre. Som mennesker har vi i hvert fall en fantastisk evne til tilpasning. "Oppgjørets tiår" kan derfor også bli "mulighetenes tiår".





Styrets årsberetning 2010

Innledning

Gassco er et aksjeselskap eid av den norske stat. Selskapet er operatør for det integrerte transport-systemet for gass fra norsk kontinentalsokkel til land i Europa. Det integrerte transportsystemet består av rørledninger, prosessanlegg, plattformer og gassterminaler på kontinentet og i Storbritannia.

Selskapets hovedkontor er på Bygnes i Karmøy kommune. I tillegg har selskapet avdelinger i Tyskland, Belgia og Frankrike, som har ansvar for teknisk drift av de kontinentale gassterminalene.

Rammebetingelsene for Gassco, inkludert forholdet mellom Gassco og eierne av gasstransportsystemet, er bestemt av myndighetene. Gasscos primære roller kan videre defineres som utøvelse av særskilt operatøransvar og alminnelig operatøransvar. Med særskilt operatøransvar menes utøvelse av oppgaver tillagt Gassco i medhold av petroleumsloven og tilhørende forskrifter. Det særskilte operatøransvaret er knyttet til systemdrift, kapasitetsadministrasjon og infrastrukturutvikling. Med alminnelig operatøransvar menes teknisk drift av prosessanlegg, rørledninger, plattformer og gassterminaler i henhold til petroleumslovens krav om operatøransvar. Disse oppgavene er regulert i operatøravtaler, blant annet med interessentskapet Gassled, som eier det vesentligste av infrastrukturen for transport av gass fra norsk kontinentalsokkel.

Gassco har inngått omfattende avtaler om kjøp av tekniske driftstjenester for prosessanleggene, plattformer, rørledninger og gassterminalene i Storbritannia. Gassco dekker selv behovet for tekniske driftstjenester for gassterminalene på kontinentet, og for Gjøa Gasseksport (som ble satt i drift i 2010).

Gassco skal ikke ha tap eller vinning ved sin virksomhet. Dette medfører at selskapet har svært begrenset økonomisk og finansiell risiko. Følgelig omtales ikke årsregnskapet, balanse, egenkapital og likviditet spesifikt.

Styringshåndboken beskriver eierstyring og selskapsledelse. For å ivareta sikker drift av virksomheten utføres risikovurderinger og identifisering av de til enhver tid mest risikofylte aktiviteter. Gasscos styrings-system og tilhørende kontrollrutiner ivaretar effektiv og

forsvarlig drift i samsvar med gjeldende lover og fastlagte mål. Kontrollrutinene utføres i tre dimensjoner:

- Egenkontroll i linjen
- Kontroll utført av uhildet part
- Systemrevisjon utført av uhildet part

Gasscos samfunnsansvar ivaretas som en integrert del av daglig drift og gjennom selskapets virksomhets- og risikostyring. Selskapet tilfredsstiller de ti prinsippene i "UN Global Compact" for menneskerettigheter, miljø og antikorrupsjon.

Organisasjon

Gassco har 325 fast ansatte ved utgangen av 2010. Av disse er 125 ansatt ved de kontinentale gassterminalene. To medarbeidere har i 2010 gjennomført utviklingstiltak som gir formelle studiepoeng i utdanningssystemet. Disse medarbeiderne gjennomfører utdanning som gir høyere grad enn den de har i dag, for eksempel fra ingeniør til sivilingeniør. Gassco har for tiden to lærlinger innen kontorfaget i Norge, og fem lærlinger innen prosessfaget i Tyskland.

Selskapets stillingsannonser synliggjør ønsket om god kjønnsbalanse, aldersspredning og mangfold i arbeidsstyrken. Kandidater med ulik etnisk bakgrunn oppfordres til å søke ledige stillinger. Så sant det er kvalifiserte kandidater med minoritetsbakgrunn, skal disse innkalles til intervju.

Selskapet har en kvinneandel på 23 prosent. Det er en prioritert oppgave i selskapet å rekruttere flere kvinner med høyere utdanning. I fastsettelse av lønn og i lønnsoppgjør er selskapet spesielt oppmerksom på at kvinner og menn skal behandles likt.

Gassco bruker en rekke systemer og verktøy for å ivareta systematisk medarbeider-, leder- og organisasjonsutvikling. Selskapet utarbeider hvert år en egen organisasjonsutviklingsplan som gir en samlet redegjørelse for tiltakene som skal gjennomføres i løpet av kommende år.

Kontinuerlig organisasjonsutvikling med fokus på rett kompetanse for å møte kommende utfordringer vil fortsatt stå sentralt.



Fra Dornum.

Helse, miljø, sikkerhet og kvalitet (HMS&K)

Arbeidsmiljøet i Gassco er godt. Selskapet hadde en målsetting om et totalt sykefravær på under 3 prosent for 2010. Dette målet ble oppnådd. Tallene på sykefravær for 2010 ble 2,28 prosent for hele Gassled (inkludert leverandører av driftstjenester) og 2,46 prosent for ansatte i Gassco.

Gassco har sørget for god fysisk tilgjengelighet i sine bygg.

Gassco har en filosofi om null skader på mennesker, miljø og materiell. Denne er basert på overbevisningen om at alle skader kan forebygges ved systematisk og målrettet HMS&K-arbeid. Ingen hendelser i Gasscos virksomhetsområde har medført tap av menneskeliv i 2010.

Gasscos styringssystem inkluderer blant annet rapportering, granskning og oppfølging av hendelser og avvik. Dette er viktig for å oppnå kontinuerlig forbedring innen HMS&K-området. Selskapet har etablert nøkkelindikatorer (KPIer) som viser utvikling i HMS&K-resultatene over tid. Dette bidrar til å identifisere utviklingstrekk, slik at forbedringstiltak blir så effektive som mulig.

Gassco har etablert et stort antall sikkerhetsbarrierer for å unngå storulykker på anleggene. Tilstanden og funksjonaliteten til disse verifiseres regelmessig. Gassco er opptatt av at barrierer skal ivaretas på en helhetlig og konsekvent måte, slik at risiko for storulykker reduseres så langt som mulig. Gassco har vært pådriver for å utvikle et system som automatisk genererer oversikt som viser om utvalgte barrierer i anleggene er intakte. Sammen med et utvalg av proaktive indikatorer som for eksempel etterslep på vedlikehold knyttet til sikkerhetskritisk utstyr, aggregeres tilstanden månedlig og rapporteres i ledelsesstyringsverktøyet PMG. Systemet ble testet ut i 2010 og inngår i KPI-tavlen for Gassco i 2011.

Erfaringsoverføring og varig læring av hendelser har vært fulgt opp systematisk også i 2010 gjennom analyser og målretting av tiltak. Effekten av iverksatte tiltak følges opp og forsterkes etter behov.

Frekvensen av det som defineres som kritiske hendelser, har hatt en oppgang fra 2009 til 2010. Av totalt 14 kritiske hendelser i 2010 (5 i 2009), er det tre alvorlige personskader og tre potensielt alvorlige personskader. Fem av hendelsene er relatert til fallende gjenstander, mens resterende er klassifisert som kritiske med tanke på HMS-

HELSE- OG SIKKERHETSRESULTATER	Resultat 2010	Resultat 2009
Dødsfall	0	0
Personskader totalt	22	24
Fraværsskader (inkl. i personskader)	9	7
Branner	0	3
Gasslekkasjer	2	1
Kritiske hendelser	14	5
Utslipp utover konsesjonsgrensene	0	1

Styrets årsberetning 2010

UTSLIPP YTRE MILJØ		Utslipp 2010	Utslipp 2009
Til luft	No _x	1137,8 tonn	902 tonn
	CO ₂	1372 ktonn	1341 ktonn
	Fakling av sikkerhetshensyn	24,6 ktonn	17,3 ktonn
Til vann	Olje	442 kg	394 kg
	Fenol	62 kg	77 kg
	TOC	8491 kg	5421 kg
Til jord	Olje	1346 l	1040 l

potensialet. Personskadefrekvensen for selskapets virksomhetsområde i 2010 var 3,0, noe som er en nedgang i forhold til 2009 da personskadefrekvensen var 4,2. Det er registrert to gasslekkasjer i 2010, men ingen av disse er klassifisert med høy alvorlighetsgrad. Gassco har ikke registrert noen branner innen virksomhetsområdet i 2010. Gassco vil fortsatt ha sterk fokus på å oppnå forbedringer innen HMS&K-området, også hos selskaper som utfører driftsoppgaver på Gasscos vegne. Spesiell oppmerksomhet vies alle forhold med potensial for storulykker.

Beredskapsorganisasjonen er en viktig del av Gassco. I 2010 gjennomførte og deltok beredskapsorganisasjonen i en rekke øvelser. Noen øvelser ble gjennomført i samarbeid med selskaper som står for teknisk drift av anlegg på Gasscos vegne, andre i samarbeid med de ansatte ved selskapets kontinentale gassterminaler.

Gassco har operert alle prosessanlegg, gassterminaler og plattformer innenfor gjeldende utslippstillatelser i 2010. Driften har heller ikke ført til omfattende akutte utslipp. Det var totalt tre tilfeller av uhellsutslipp av olje og kjemikalier, hvorav alle er klassifisert som mindre alvorlige.

Det er etablert en CO₂-strategi for Gassco i 2010, som ivaretar selskapets utfordringer knyttet til utslipp av

klimagasser. I 2010 kjøpte Gassco 140 000 klimavoter som tilsvarer 11 % av selskapets samlede utslipp av klimagasser gjennom året.

Systemdrift

Leveransene av gass fra norsk sokkel til Europa har stabilisert seg på et høyt nivå, til tross for at året har vært preget av mange nedstengninger knyttet til planlagt vedlikehold på prosessanlegg, plattformer og gassterminaler. I tillegg har det vært enkelte tekniske driftsutfordringer, både på plattformer og prosessanlegg, som ga en total leveransetilgjengelighet på 98,78 prosent, mot 99,60 prosent i 2009.

I 2010 startet gassleveranser fra feltene Gjøa, Vega og Vega Sør. Disse feltene er nå inkludert i Gasscos systemer og er en del av systemdriften.

Skipstrafikken av blant annet flytende våtgass (NGL) fra Kårstø krever nøye koordinering med den daglige gasstransporten for å unngå fulle produktlagre og nedstengning på felt. I 2010 hadde Kårstø 596 skipsanløp, og det har ikke vært hendelser knyttet til koordineringen som har fått betydning for gasstransporten.

Styrets årsberetning 2010

GASSTRANSPORT	2010	2009
Leveransetilgjengelighet (%)	98,78	99,60
Kvalitet (%)	99,98	99,98
Gass levert gassterminalene i Europa (milliarder Sm ³)	97,33	96,56
Største leveranse per døgn (millioner Sm ³)	355,40	352,20
Gjennomsnittsenergi (kwh per Sm ³)	11,09	11,11
Totalt volum andre produkter levert ut av gasstransportsystemet (millioner tonn)	7,62	8,66

Kapasitetsadministrasjon

Ledig kapasitet i Gassled er solgt i to omganger i løpet av 2010. Det var særlig kapasitet i område D (tørrgass-sonen) for perioden 2018 og utover som var av interesse. Kapasiteten til Zeebrugge er nå utsolgt for hele lisensperioden fram til og med 2028, mens kapasiteten til Easington er utsolgt fram til og med 2027.

De som har investert i Gjøa Gasseksport, har reservert kapasitet for produksjonen fra Gjøa, Vega og Vega Sør i tråd med gjeldende forskrift som regulerer adgangsregimet.

Arbeid med å endre adgangsregimet har forøvrig pågått i samarbeid med Olje- og energidepartementet gjennom hele året. Ny forskrift forventes å komme på høring i 2011.

Anleggsdrift og utbygging

Gasscos målsetting for anleggsdrift og utbygging er at gjennomføringen skal skje på en sikker, pålitelig og kostnadseffektiv måte. Gassco styrer den tekniske integriteten gjennom risikobasert oppfølging av anleggsdriften.

Som en konsekvens av aldring av transportsystemet, vil robustgjøring av anleggene være sentralt i årene framover. Gassco vil kontinuerlig fokusere på sikker og effektiv utnyttelse av transportsystemet for å posisjonere norsk sokkel som en pålitelig leverandør av gass til det europeiske markedet.

Produksjonstilgjengeligheten til prosessanleggene på Kårstø og Kollsnes har vært utfordrende i 2010.

Prosessanlegget på Kårstø var delvis nedstengt over flere dager i januar og i desember på grunn av isdannelse i fakkelsystemet. I slutten av januar måtte Kårstø også redusere leveransekapasiteten fordi en av kompressorene sviktet. På Kollsnes var det mot slutten av året nødvendig å redusere leveransekapasiteten som følge av problemer knyttet til NGL-anlegget.

Ved prosessanlegget på Kårstø ble det oppnådd en produksjonstilgjengelighet på 95,73 prosent for 2010, mens tilsvarende tall for prosessanlegget på Kollsnes ble på 95,62 prosent.

Gassco gjennomfører for tiden en rekke større prosjekter på prosessanleggene. Prosjektporteføljen på Kårstø består av robustgjøringsprosjektet Kårstø Expansion Project (KEP2010), Double Inlet Cross Over (DIXO), som skal øke fleksibiliteten for blanding av CO₂ i gassen på Kårstø, og NGL Metering som innebærer utskifting av systemene for fiskal måling av væskeprodukter. Disse prosjektene har et kostnads-estimat på 7,5 milliarder kroner. Framdriften i prosjektene anses som god ved utgangen av året.

For prosessanlegget på Kollsnes ble det i 2009 besluttet et prosjekt som medfører en betydelig robustgjøring av anlegget (KOP), samt å gjennomføre en tilknytning av ny rørledning fra Troll A. Prosjektet er estimert til å koste 2,8 milliarder kroner. Framdriften ved utgangen av året var i henhold til plan.

Styrets årsberetning 2010

Transportnettet oppnådde en teknisk tilgjengelighet på 99,74 prosent, henholdsvis 99,49 prosent for plattformer og 100 prosent for rørledninger.

Det ble i 2010 besluttet å gjennomføre prosjektet med å installere et omløp av rørledningen Norpipe rundt kompressorplattformen B11. Bakgrunnen for denne beslutningen er at B11 ville stått overfor betydelige oppgraderingskostnader, samtidig som kapasiteten i Norpipe er tilstrekkelig uten bruk av kompressorene på B11. Videre er det god framdrift i fjerningsprosjektene for H7- og 2/4-S-plattformene.

Gassterminalene på kontinentet og i Storbritannia oppnådde samlet en teknisk tilgjengelighet på 99,94 prosent for 2010.

Gassco startet i 2010 forberedelsene for å overta direkte daglig drift av Langeled gassterminal i Easington i Storbritannia fra 1. oktober 2011. Gassco AS UK Branch er etablert, og rekrutteringen er kommet godt i gang. Et nytt bygg med kontrollrom og fasiliteter for den nye organisasjonen er under konstruksjon. Arbeidet med å etablere nødvendige systemer, prosedyrer og avtaler er i henhold til plan.

Det er i 2010 også gjort konseptvalg for et robust-gjøringsprosjekt i Emden, som primært omfatter Norse Gas Terminal (NGT).

I forlengelsen av Gassleds kostnadsforbedringsprogram, som ble ferdigstilt ved årsskiftet 2009/2010, har Gassco etablert et nytt Gassled-forbedringsprogram for 2010-2014 som fokuserer på både HMS, regularitet og kostnader.

Infrastrukturutvikling

En helhetlig videreutvikling av transportsystemet er et viktig virkemiddel for å sikre en effektiv ressursforvaltning på norsk sokkel. Gassco utarbeider årlig en transportplan, hvor framtidig behov for videreutvikling av transportkapasiteten vurderes basert på analyse av brukernes behov. Transportplan 2010 viser at transportsystemet vil bli godt utnyttet de neste årene. Prognosen viser imidlertid en nedadgående trend ettersom gassproduksjon fram i tid er usikker. Til forskjell fra tidligere transportplaner viser årets plan en klar endring ved at nye funn ikke fullt ut

erstatte redusert produksjon fra eksisterende felt. I tillegg er ressursgrunnlaget redusert i noen felt.

Nedenfor er en kort oppsummering av utviklingsprosjekter som Gassco har arbeidet med i 2010:

- Vurderinger av Plan for utvikling og drift (PUD) for feltene Valemon og Marulk.
- Vurderinger i forbindelse med valg av transportløsning for feltene Valemon, Marulk, Pan Pandora og Jordbær.
- Studier på Kårstø for å kunne motta lettolje og kondensat fra Gudrun og Dagny/Ermintrude med oppstart i hhv. 2014 og 2016.
- Studier av ulike transportløsninger for ny gass i Norskehavet, for feltene Luva, Linnorm og annen gass i området med oppstart i 2016. Løsningene som er vurdert, inkluderer direkte rør med ilandføring til Nyhamna, ilandføring i Nordland med LNG til markedet, ilandføring i Nordland med rørledning til Nyhamna samt LNG til markedet. Valgt løsning med direkte rør til Nyhamna vil gjøre bruk av eksisterende transportsystem på en kostnadseffektiv måte.
- Studier av ny kapasitet til Danmark og Nederland, samt studier for utvidelse av kapasiteten ved gassterminalen i Zeebrugge.
- Tilknytting av rikgass fra Goliat-feltet til prosesseringsanleggene på Tjeldbergodden, Nyhamna, Kollsnes eller Kårstø i form av komprimert naturgass på skip (CNG). Arbeidet forventes å bli videreført til konseptvalg i løpet av 2011.
- Studier knyttet til gasskvalitet i rikgassen til Kårstø prosessanlegg.
- Studier av behov for transportløsninger i nordområdene inkluderer mulig industriell bruk av naturgass.

Gassco har ansvaret for å utvikle transportløsninger for CO₂ fra planlagte fullskala fangstanlegg på Kårstø og Mongstad. I 2010 er det gjennomført konseptstudier av rørledning fra Mongstad til alternative geologiske lagre på norsk kontinentalsokkel. Studiene omfatter også forskning og utvikling innen områder knyttet til denne delen av CO₂-kjeden hvor industrien har behov for ytterligere kunnskap.

Styrets årsberetning 2010

Gassco vil videreføre et aktivt engasjement i arbeidet med utviklingen av systemer som kan gi reduserte utslipp av CO₂.

I samarbeid med Gassnova, leverte Gassco i mars 2010 oppdaterte vurderinger knyttet til integrasjonsløsninger mellom prosessanlegget og Naturkrafts gasskraftverk på Kårstø. Rapporten som ble overlevert Olje- og energidepartementet og Miljøverndepartementet, beskriver muligheter og utfordringer ved integrerte løsninger som muliggjør fangst, transport og lagring av CO₂ fra Kårstø.

I Gasscos industriarena har det vært diskutert muligheter og utfordringer ved gassbasert industri med industrielle oppstrøms- og nedstrømsaktører. Fokus for arbeidene i 2010 har vært relatert til CO₂-utslippskrav og CO₂-reguleringsregimer i Norge og EU. Programmet for 2011 vil blant annet være relatert til utvikling av nordområdene.

Det er avholdt møter i de nye brukerforumene, User Advisory Board, Operating Forum, NGL Forum og NCS Gas Infrastructure Forum. En evaluering blant deltakerne viser at de er fornøyd med strukturen og innholdet i de ulike forumene.

Forskning og utvikling

For perioden 2010-2015 er følgende områder valgt for å støtte Gasscos kjernevirksomhet, forretning og strategiske målsettinger:

- Rørledninger: Sikre rørenes integritet og forhindre storulykker.
- Anlegg (land og hav): Beskytte anlegget mot storulykker, sikre ønsket regularitet og utvikle metodikk for optimalt vedlikehold.
- Kapasitet og gasskvalitet: Sikre optimal produksjon og riktig gasskvalitet.

I tilknytning til hvert av områdene vil det være fokus på prosjekter som støtter opp under sikkerhets- og miljøaspektet.

Gassco brukte i 2010 ca. 75 millioner kroner på FoU-programmet. For gjennomføring av FoU-programmet ble det benyttet ca. ni årsverk. De viktigste prosjektene var:

- Modell for optimalisering av kapasitetsutnyttelsen på Kårstø (3PM).
- Oppgradering av transportmodellsystemet for Gasscos kontrollrom (New PMS).
- Lekkasjeovervåking, for å øke kunnskap om tredjepartshendelser.
- Utvikling av ny teknologi for innvendig inspeksjon av rørledninger (ART - Gas Pipe Scanner Prototype).
- Utvikling av ny brennerteknologi for kjeler på Kårstø (NBD).
- Aldringsprogram for å sikre anleggenes integritet og robusthet.
- CO₂-prosjektaktiviteter for å bidra til reduksjon og håndtering av CO₂-utslipp.

Prosjektene PMS, 3PM og NBD ble tilleggsfinansiert av Gassled med totalt 62 millioner kroner.

Aksjekapital og aksjonærforhold

Selskapets aksjekapital var 10 millioner kroner per 31. desember 2010, fordelt på 10 000 aksjer. Den norske stat, ved Olje- og energidepartementet, er eeneier av selskapets aksjer.

Årsresultat og disponeringer

Årsresultatet viser et overskudd på 926 111 kroner. Overskuddet vil bli overført til annen egenkapital.

I henhold til regnskapslovens §3-3 bekrefter styret at årsregnskapet er avlagt under forutsetning om fortsatt drift.

Styrets årsberetning 2010

Framtidsutsikter

Det finnes betydelige gassressurser igjen på norsk sokkel. Leteaktiviteten er fortsatt høy, og rettighets-haverne på norsk sokkel har forventninger om nye funn.

Det er likevel to særtrekk ved norsk sokkel som vil kunne påvirke utviklingen av gassinfrastrukturen framover. Dette gjelder fallende produksjon fra produserende gassfelt samt utvikling av nye områder som ligger nord for eksisterende transportsystem (Norskehavet og i nordområdene).

Totalt sett viser transportplanarbeidet at eksisterende transport- og prosesseringskapasitet vil kunne være en utfordring i perioden 2016-2020. Deretter vil det i økende grad bli ledig kapasitet, hvis ikke nye funn blir gjort og nye felt modnes fram.

Feltutviklingsprosjektene som nå pågår, vil kunne dekke sine transportbehov gjennom eksisterende kapasitet i systemet, med unntak av to feltutviklingsprosjekter (Luva og Linnorm) i Norskehavet, der nytt transportsystem må etableres.

Bygnes, 31. mars 2011

Brit Kristin Sæbø Rugland
Styreleder

Trygve Refvem
Styrets nestleder

Elisabeth Krokeide
Styremedlem

Sverre Quale
Styremedlem

Mimi K. Berdal
Styremedlem

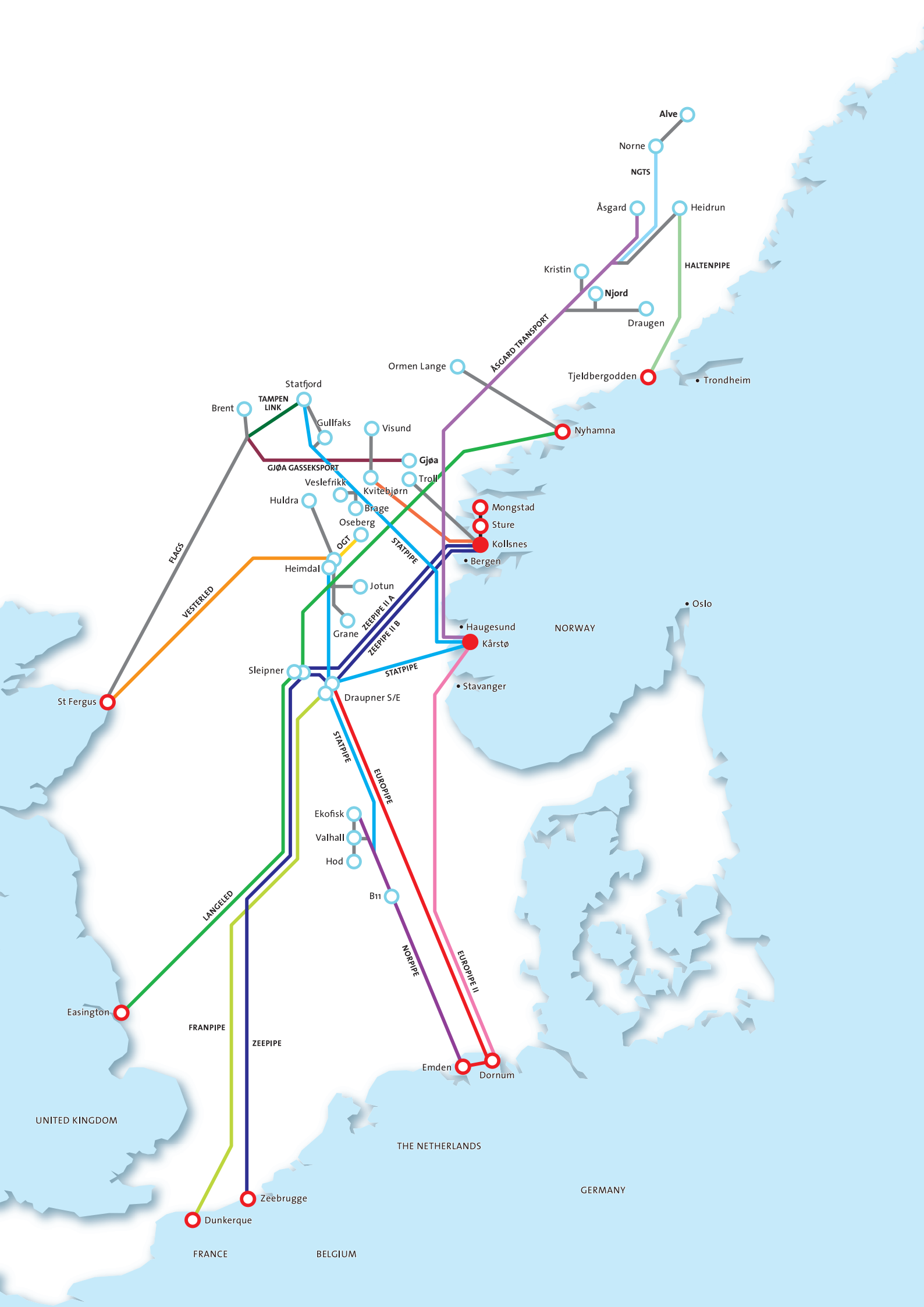
John Kristian Økland
Styremedlem*

Marianne Hirzel
Styremedlem*

Rune Sæbø Iversen
Styremedlem*

Brian D. Bjørdal
Administrerende direktør

*Ansattes representant



Gasscos styre 2010



Brit Kristin Sæbø Rugland

Styreleder (født 1958). Hun er daglig leder i Rugland Investering AS og i Stavanger Investering AS. Tidligere har Rugland vært administrerende direktør i Navion, direktør for Statoil Shipping og Maritim Teknologi, og økonomidirektør i Statoil-konsernet. Hun er medlem av hovedstyret i Norges Bank og innehar også en rekke industrielle styreverv. Brit K.S. Rugland har vært styreleder i Gassco siden 2001.



Trygve Refvem

Styrets nestleder (født 1947). Han arbeider som frittstående rådgiver. Tidligere har Refvem vært seniorkonsulent ved Europa-programmet, konserndirektør i Norsk Hydro, direktør i Hydro Agri og direktør i Hydro Olje og Gass. Trygve Refvem har vært styrets nestleder siden 2001.



Elisabeth Krokeide

Styremedlem (født 1962). Hun er prosjektdirektør i Eidsiva Vekst AS. Tidligere har Krokeide vært økonomidirektør i Mjøskraft AS, konserndirektør for økonomi og finans i Raufoss ASA, bedriftsrådgiver i Sparebanken NOR og økonomisjef i Moelven Industrier ASA. Hun innehar flere industrielle styreverv. Elisabeth Krokeide har vært styremedlem siden 2001.



Mimi K. Berdal

Styremedlem (født 1959). Hun arbeider i dag som advokat og driver egen praksis. Tidligere har Berdal vært juridisk rådgiver hos Total Norge og vært advokatfullmektig og partner i Arntzen de Besche. Hun innehar også en rekke styreverv i børsnoterte og private virksomheter innen ulike sektorer. Mimi K. Berdal har vært styremedlem siden 2007.



Sverre Quale

Styremedlem (født 1956). Han er administrerende direktør i Multiconsult. Tidligere har Quale blant annet vært konsernsjef i Avinor, direktør for Jernbanetilsynet og Havarikommisjonen for Transport. Han har vært styreleder for OSL Gardermoen og har lang erfaring fra olje- og gassindustrien, bl.a. 9 år i Saga Petroleum. Sverre Quale har vært styremedlem i Gassco siden 2007.



John Kristian Økland

Styremedlem, ansattes representant (født 1974). Han er overingeniør og prosjektleder i Gassco AS, og er også leder for arbeidstakerorganisasjonen NITO i Gassco. John Kristian Økland har vært styremedlem siden 2010.



Marianne Hirzel

Styremedlem, ansattes representant (født 1969). Hun er dokumentkontroller i Gassco AS, og er også leder for arbeidstakerorganisasjonen IE i Gassco. Marianne Hirzel har vært styremedlem siden 2008.



Rune Sæbø Iversen

Styremedlem, ansattes representant (født 1970). Han er overingeniør i Gassco AS, og er også leder for arbeidstakerorganisasjonen TEKNA i Gassco. Rune Sæbø Iversen har vært styremedlem siden 2010.



Eierstyring

Styrets redegjørelse for eierstyring og selskapsledelse

Styrende organer i Gassco er generalforsamlingen, styret, administrerende direktør og lederteamet. De ulike organers roller og ansvar er på øverste nivå definert gjennom lover, forskrifter, avtaler og vedtekter for Gassco AS.

Eierstyringen og selskapsledelsen i Gassco samsvarer med "Norsk anbefaling for eierstyring og selskapsledelse" på relevante punkter. Da Gassco ikke er et børsnotert selskap, men et 100 prosent statseid aksjeselskap som ikke har som formål å generere overskudd og inntekter for aksjonæren, er forhold knyttet til selskapskapital og utbytte, likebehandling av aksjeeiere og transaksjoner med nærstående, fri omsettelighet av selskapets aksjer, generalforsamling, valgkomité og selskapsovertakelse ikke relevante og således ikke omtalt.

Eierstyring og selskapsledelse i Gassco er de samlede styrings- og kontrollsystemene, som skal sikre ivaretagelse av interessene til eieren, ansatte, brukere og eiere av gasstransportssystemet. Eierstyringen skal videre sikre at selskapet drives på en sikker, effektiv, bærekraftig, etisk og samfunnsansvarlig måte.

Gassco er en organisasjon der mennesker oppnår gode resultater i fellesskap. Standarden for ansattes adferd og bidrag er nedfelt i Gassco-dokumentet "Slik vil vi være". Gasscos verdier er å være positiv, kreativ, pålitelig, tydelig, samhandlende og framtidsrettet.

Gode HMS&K-resultater er en forutsetning for å oppnå gode forretningsmessige resultater. Gasscos mål er null skader på mennesker, miljø og materiell.

Gasscos virksomhet

Gasscos formål er definert i selskapets vedtekter. Selskapets formål er å drive transportsystemer for naturgass på og fra norsk kontinentalsokkel, herunder rørledninger, plattformer, prosessanlegg og gassterminaler, enten selv eller gjennom deltakelse i eller sammen med andre selskaper, og virksomhet i tilknytning til dette. Selskapet opererer et omfattende gasstransportssystem som er bygget opp

gjennom snart 40 år, og med en anskaffelseskost på omkring 200 milliarder faste 2010-kroner. Eierne og brukerne av gasstransportssystemene er representert ved mange av de store globale aktørene i olje- og gassbransjen, og tariffinntektene i systemet utgjør fra 25-30 milliarder kr/år.

Gasscos primære roller kan deles i to, det alminnelige operatøransvaret og det særskilte operatøransvaret.

Med alminnelig operatøransvar menes anleggsstyring og utøvelse av operatørrollen i henhold til regelverk og avtaler. En viktig del av anleggsstyring er å påse at aktiviteten blir utført slik at kravene til helse, miljø og sikkerhet er oppfylt.

Som alminnelig operatør har Gassco ansvaret for drift av gasstransportssystemene Gassled og Haltenpipe.

Gassco har inngått avtaler om kjøp av driftstjenester. Leverandørene av driftstjenestene utfører arbeid på deler av transportsystemet på vegne av Gassco.

Med særskilt operatøransvar menes offentlig myndighetsutøvelse av oppgaver gitt Gassco i medhold av petroleumsloven og petroleumsforskriften. Disse oppgavene er i en viss utstrekning underlagt forvaltningsloven og offentlighetsloven. Denne virksomheten er unntatt Gassled og andre eieres instruksjonsmyndighet. Særskilt operatøransvar er knyttet til systemdrift, kapasitetsadministrasjon og infrastrukturutvikling.

Systemdrift er driften av oppstrøms gassrørledningsnett (dispatching, skiperallokering, måling og tilsyn med mer), herunder vedlikeholdsplanlegging iht. petroleumsloven §4-9 og petroleumsforskriften §66.

Kapasitetsadministrasjon er fastsettelse av fysisk kapasitet i rørledningssystemet og tildeling av transportkapasitet i rørsystemene, jf. petroleumsforskriften kapittel 9. Tildeling av transportkapasitet innebærer inngåelse av transportavtaler på vegne av Gassled.

Infrastrukturutvikling er offentlig myndighetsutøvelse iht. petroleumsforskriften § 66A. I denne sammen-

Eierstyring

heng arbeider Gassco dels med grunnlag i midler innbetalt av skiperne gjennom tariffen, jf. tariff-forskriften §4 (vi), og dels med grunnlag i finansiering fra en ad hoc-investorgruppe som ønsker et infrastruktur-utviklingsprosjekt utredet nærmere.

User Advisory Board, NCS Gas Infrastructure Forum, Operating Forum og NGL Forum er opprettet for å ivareta brukernes interesser og skal bl.a. behandle arbeidsprogram og budsjetter knyttet til utøvelse av det særskilte operatøransvaret.

Gasscos strategiske mål er:

- Gassco skal representere beste praksis innen helse, miljø og sikkerhet.
- Gassco skal karakteriseres av spisskompetanse innen selskapets kjerneområder.
- Gassco skal stå for førsteklasses drift, vedlikehold og utbygging av transport- og prosesseringsanlegg.
- Gassco skal sikre verdiskaping gjennom helhetlig utvikling av gasstransportsystemet.
- Gassco skal framstå som profesjonell, nøytral og uavhengig systemoperatør og administrator av kapasiteten i transportsystemet.
- Gassco skal ha et aktivt forhold til endrede rammebetingelser og nye forretningsområder.

Generalforsamling

Generalforsamlingen er selskapets høyeste organ. Olje- og energiministeren utgjør generalforsamlingen og har forvalteransvaret for statens eierinteresser i selskapet. Ordinær generalforsamling holdes i Oslo eller på Karmøy hvert år innen utgangen av juni. Generalforsamlingen godkjenner resultatregnskap og balanse, fastsetter anvendelse av årsoverskudd/-underskudd og velger selskapets revisor samt fastsetter revisors honorar. I tillegg har den ansvar for utvelgelse av styremedlemmer slik at styret totalt sett innehar riktig og tilstrekkelig kompetanse, kapasitet og mangfold. 60 % av styremedlemmene valgt av generalforsamlingen, er kvinner. På generalforsamlingen deltar foruten eier, styret, administrerende direktør og revisor. I Olje- og energidepartementet har Seksjon for gass og infrastruktur det daglige ansvaret for oppfølgingen av Gassco.

Bedriftsforsamling og styret

Bedriftsforsamling

I henhold til aksjeloven skal det i selskaper med over 200 ansatte velges en bedriftsforsamling. Det er imidlertid etablert en avtale med de ansatte om at det ikke skal opprettes en bedriftsforsamling. De ansatte har i stedet valgt et ekstra styremedlem.

Styret

Styret i Gassco består av åtte medlemmer, hvorav fem er valgt av generalforsamlingen, og tre er representanter for de ansatte. Alle styremedlemmer som velges av generalforsamlingen, er uavhengige av selskapets daglige ledelse og vesentlige forretningsforbindelser. Ingen av de styremedlemmene som er valgt av generalforsamlingen, har særskilte oppgaver for selskapet i tillegg til styrevervet. Det velges ikke vararepresentanter for disse styremedlemmene. De har heller ikke pensjonsordning eller avtale om etterlønn. Ingen av styremedlemmene eier aksjer i selskapet. Frammøteprosenten var 94 i 2010. Styremedlemmene velges for to år om gangen. Kontinuitet i styret sikres ved at nye styremedlemmer gis en grundig orientering om selskapets historie, status og utfordringer. Nye styremedlemmer må signere villighetserklæring, konfidensialitetserklæring, samt bekrefte at de har gjennomgått selskapets vedtekter, etiske retningslinjer, instruks for styret og administrerende direktør, samt fullmaktsmatrisen for selskapet ved tiltredelse.

Administrerende direktør er ikke medlem av styret. Prokura er meddelt administrerende direktør og lederne av terminalene i Tyskland, Belgia og Storbritannia.

Styrets arbeid

Styret sørger for forsvarlig organisering av virksomheten og har ansvar for å etablere kontrollsystemer og sikre at virksomheten drives i samsvar med selskapets verdigrunnlag og retningslinjer for etikk og samfunnsansvar.

Styret vektlegger habilitet, og at styremedlemmer og administrasjon innehar relevant bredde- og dybdekompetanse i forhold til selskapets utfordringer og den virksomhet selskapet har ansvaret for. Styret ansetter administrerende direktør og etablerer

Eierstyring

instruks for styret og administrerende direktør. Administrerende direktør har ansvar for den daglige ledelsen av selskapet og legger fram forslag til strategi, prestasjonsindikatorer, budsjett, regnskap og viktige beslutninger for styret.

Styret har mellom seks og åtte styremøter per år. I tillegg holdes styret orientert om virksomheten gjennom jevnlig rapportering utenom møtene. Det er opprettet en egen portal for informasjon til styret. Styreleder kan kalle sammen til ekstra møter ved behov.

Det er utarbeidet en plankalender for styret som indikerer styrets rolle i de forskjellige sakene. Styret evaluerer sitt arbeid og sin kompetanse årlig. I tillegg til at revisor deltar på styremøtet når regnskapet behandles, har styret årlig eget møte med revisor.

Kompensasjonsutvalg

Styret har opprettet et kompensasjonsutvalg. Utvalgets rolle er å bistå styret i arbeidet med ansettelsesvilkår for administrerende direktør, samt rammer og prinsipper for ansettelsesvilkår for øvrige ansatte (inkl. bonusordninger). Utvalget består av styreleder, nestleder samt et styremedlem.

Revisjonsutvalg

Styret har vurdert og konkludert med at det ikke er behov for opprettelse av revisjonsutvalg. Selskapet er gjenstand for kontroller og systemrevisjoner fra uavhengige parter utover det som er vanlig for et aksjeselskap. Rapporter og tilbakemeldinger fra slike revisjoner kommuniseres til styret på løpende basis. Styret har en særskilt gjennomgang med ekstern revisor i forbindelse med den årlige revisjonen.

Risikostyring og intern kontroll

Styring og kontroll utøves gjennom ulike prosesser som involverer ett eller flere av selskapets organer. Aksjonærenes styring og kontroll av virksomheten skjer gjennom ordinære og ekstraordinære generalforsamlinger. Styret påser at selskapet drives i henhold til strategi og mål gjennom styremøter samt gjennom den periodiske rapporteringen fra selskapet. Styret i Gassco arbeider for å ivareta eierens interesser, og har i tillegg ansvar overfor ansatte, myndigheter,

kunder/skipere, infrastruktureiere, leverandører og andre interessenter. De styringsprinsippene som er etablert, skal sikre god ledelse og kontroll av virksomheten. Styringsprinsippene i selskapet gjennomgår en løpende tilpasning for å sikre at selskapet opererer i overensstemmelse med lovverket. Styringssystemet gjennomgås årlig av styret.

Gassco er i tillegg underlagt styring og kontroll av Gassled, samt øvrige interessentskap/ sponsorgrupper der Gassco utøver operatørfunksjoner.

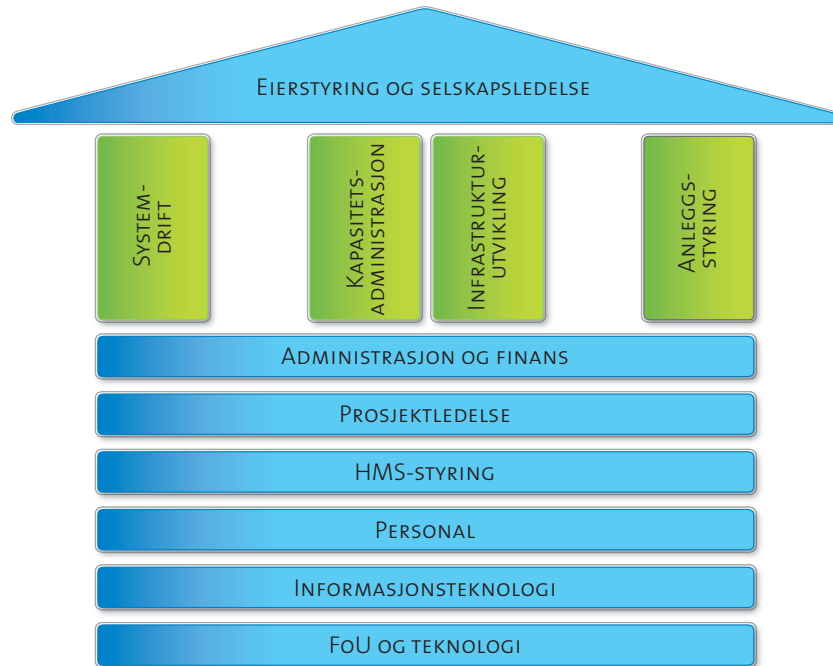
Gasscos styringsstruktur bygger på etablerte og kommuniserte mål, strategier og verdivalg, herunder etiske regler.

Gasscos ledelse, som består av et lederteam på ni personer, følger regelmessig opp at virksomheten drives i samsvar med selskapets strategi. Relevante myndigheter, brukere og eiere av gasstransport-systemet gjennomfører også regelmessige revisjoner og tilsyn av Gasscos operatørskap og tilhørende aktiviteter og styringssystem. Administrerende direktør har ansvar for at ledelsen gjennomgår styringssystemet to ganger per år.

Styringshåndboken inklusive de underordende prosedyrene beskriver selskapets eierstyring og selskapsledelse. Gassco har utviklet en styringsmodell som samler og systematiserer alle selskapets prosesser. Selskapets oppgaver og roller er avledet fra de overordnede målene, prinsippene og rammedokumentene for Gasscos virke.

Eierstyring

Selskapets styringsmodell:



Modellen består av et overordnet nivå hvor det er samlet prosesser knyttet til selskapets eierstyring og selskapsledelse. Deretter er det definert fire grupper av prosesser som beskriver selskapets oppgaver innenfor det særskilte og alminnelige operatøransvaret. Til slutt definerer modellen i alt seks grupper av stabs- og støtteprosesser.

I prosessgruppen eierstyring og selskapsledelse finnes prosesser for å regulere Gasscos arbeid inn mot eieren (staten) og styret. Eierstyring og selskapsledelse omfatter Gasscos prosesser for selskapsledelse, slik som etablering av styringshåndbok, forretningsplan, strategier og nøkkellindikatorer (KPIer), budsjettering og beslutningsprosesser, i tillegg til viktige prosesser innen kvalitetssikringsarbeidet. I prosessen for kvalitetssikringsarbeid inngår risikostyring, kontrollmekanismer (som revisjon og egenkontroll), samsvarsmåling, kundeundersøkelser og avvikshåndtering.

Det er etablert fullmaktsmatriser og en beslutningsmatrise som viser beslutningsprosessen for viktige saker, hvem som fatter endelig beslutning og beslutningstakers fullmakt.

Mandater for de ulike interessentskapene og komiteene i hvert enkelt interessentskap er etablert og godkjent av eierselskapene, og en egen verifikasjonsprosess for prosjekter er etablert og godkjent av Gassled.

Mandater for de nye brukerforaene er etablert basert på innspill fra involverte selskaper. Olje- og energidepartementet har godkjent mandatene og Gassco har gjennomført en evaluering som viser at de etablerte mandatene og brukerforaene fungerer i henhold til hensikten. Ingen av de nye foraene har beslutningsmyndighet.

HMS&K-avdelingen er hovedansvarlig for Gasscos tilsynsvirksomhet, og det utarbeides årlige tilsynsplaner. Denne enheten gjennomfører interne revisjoner og revisjoner av leverandører av driftstjenester. Som et supplement til revisjoner, utføres det av enheter og prosjekter i Gassco også andre typer tilsyn/verifikasjoner, internt og av leverandører. Dette bidrar til at virksomheten utføres i henhold til lover, forskrifter, interne krav og leverandørenes egne interne krav. Resultatene fra tilsynsvirksomheten benyttes til kontinuerlig forbedring og til videreutvikling av Gasscos styrings-system. Den overordnede styringen og kontrollen med etterlevelse av og implementering av forbedringer i

Eierstyring

styringssystemet ivaretas av HMS&K-avdelingen. Gassco har skriftlige etiske regler for ansatte og tillitsvalgte. Det følger av reglene at hver enkelt skal opptre med aktsomhet og avstå fra handlinger som kan svekke deres tillit eller deres uavhengighet. Gasscos vedtatte kjerneverdier gir føringer for den enkeltes ansvar og opptreden. Regelverket er oppdatert i henhold til nye retningslinjer fra eier. Ansatte får en innføring i Gasscos etiske regelverk og verdivalg ved tiltredelsen.

Selskapet har utarbeidet egne retningslinjer for bruk av IT, hvor bedriften og de ansattes rettigheter og plikter er beskrevet.

Gassco utøver sitt samfunnsansvar som en integrert del av den daglige driften og ved selskapets løpende virksomhets- og risikostyring. Samfunnsansvaret ivaretas dessuten gjennom selskapets styrende dokumentasjon, styringshåndbok, prosedyre for etikk, miljø og samfunnskrav og oppfølging av relevante miljøindikatorer. Selskapet tilfredsstiller de 10 prinsippene i UN Global Compact vedrørende menneskerettigheter, arbeidstakerrettigheter, miljø og antikorrupsjon.

Styringsverktøy

Styret og administrerende direktør benytter blant annet strategisk planlegging, budsjettering og periodisk finansiell og operativ rapportering som viktige verktøy i styringen av virksomheten. Oppfølging og kontroll skjer blant annet gjennom månedlig operasjonell og finansiell rapportering av utvikling og status for selskapet og alle forretningsområdene. Balansert målstyring benyttes som styringsverktøy i forretningsområdene.

Risikostyring

Risikostyring er en sentral del av Gasscos styringsprosesser og anvendes i hele virksomheten, inklusive beslutningsprosesser i forbindelse med infrastrukturutviklingsprosjekter og ved gjennomføring av utbyggingsprosjekter. Risikovurderinger gjennomføres i hver enhet og hvert prosjekt og aggregeres opp til en oversikt over Gasscos viktigste risikoer. Denne oversikten, med tilhørende risikoreduserende og/eller risikofjernende tiltak, er en del av den halvårlege gjennomgangen av styringssystemet. I tillegg gjennomføres det oppdatering av kvantitative risikoanalyser i forbindelse med drift av alle operasjonelle anlegg som vurderes opp mot etablerte akseptkriterier. For identifiserte risikoer utarbeides det aksjonslister med tidsfrister for gjennomføring.

Godtgjørelser til styret

Generalforsamlingen fastsetter godtgjørelsen til styret, og denne er uavhengig av resultatoppnåelse.

Godtgjørelse til ledende ansatte

Styret fastsetter godtgjørelsen til administrerende direktør inklusive bonusutbetaling i henhold til retningslinjer fra generalforsamlingen. Administrerende direktør fastsetter godtgjørelser til de andre medlemmene av selskapets ledelse i henhold til retningslinjer fra styret. Godtgjørelse til styret og administrerende direktør framgår av note 3 i regnskapet.

Prestasjonslønn

Styret forestår den overordnede evalueringen av selskapets utvikling i lys av gitte mål. Selskapet har en generell prestasjonskontrakt, som gir mulighet for en bonusutbetaling på inntil 7,5 prosent årlig av grunnlønn for alle ansatte avhengig av graden av måloppnåelse. Ledende personell har en personlig prestasjonskontrakt som setter strenge krav til resultater innen helse, miljø, sikkerhet og kvalitet, kostnader, regularitet, produktkvalitet, kundetilfredshet samt oppnåelse av strategiske mål. En bonus på inntil 15 prosent av grunnlønn kan oppnås for ledende personell.

Informasjon og kommunikasjon

Styret i Gassco har fastlagt en kommunikasjonsstrategi som sikrer at det er åpen dialog både internt og eksternt, slik at selskapets ansatte og øvrige interessegrupper får god informasjon om selskapets forretningsvirksomhet.

Pressemeldinger og årsrapport legges ut på selskapets nettside. Licenseweb brukes som kommunikasjonsmedium overfor Gassled-eierne, mens Authorityweb benyttes overfor myndighetene.

Skiperinformasjon blir gjort tilgjengelig på de web-baserte systemene Gassco Booking System, Origo og Licenseweb, i tillegg til den informasjonen skiperne får i brukerfora.

Revisor

Deloitte er selskapets eksterne revisor og er oppnevnt av generalforsamlingen. Revisors honorar fastsettes av generalforsamlingen.



Resultatregnskap

Beløp i 1000 NOK	Note	2010	2009
Driftsinntekter og driftskostnader			
Sum driftsinntekter	2	0	0
Sum driftskostnader	2,3,4	0	0
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		312	309
Resultat av finansposter		312	309
RESULTAT FØR SKATTEKOSTNAD			
Skattekostnad på ordinært resultat	8	-614	-197
Ordinært resultat		926	505
Årsoverskudd		926	505
Overføringer:			
Avsatt til annen egenkapital		926	505
Sum overføringer		926	505

Balanse

Beløp i 1 000 NOK	Note	Pr. 31.12.2010	Pr. 31.12.2009
EIENDELER			
IMMATERIELLE EIENDELER			
Utsatt skattefordel	8	1 483	1 148
Sum immaterielle eiendeler		1 483	1 148
ANLEGGSMIDLER			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	4	35 486	37 585
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	4	54 678	44 047
Sum varige driftsmidler		90 164	81 632
ANDRE LANGSIKTIGE FORDRINGER			
Andre fordringer	3,7	161 617	138 796
Sum andre langsiktige fordringer		161 617	138 796
SUM ANLEGGSMIDLER		253 264	221 575
OMLØPSMIDLER			
FORDRINGER			
Kundefordringer		60 703	62 945
Andre fordringer		8 259	35 841
Sum fordringer		68 962	98 787
Bankinnskudd, kontanter og lignende	9	187 675	99 972
SUM OMLØPSMIDLER		256 637	198 758
SUM EIENDELER		509 901	420 334

Bygnes, 31.mars 2011

Brit Kristin Sæbø Rugland
Styreleder

Trygve Refvem
Styrets nestleder

Elisabeth Krokeide
Styremedlem

Sverre Quale
Styremedlem

Beløp i 1 000 NOK

Note

Pr. 31.12.2010

Pr. 31.12.2009

EGENKAPITAL OG GJELD**INNSKUTT EGENKAPITAL**

Aksjekapital	5	10 000	10 000
Sum innskutt egenkapital		10 000	10 000

OPPTJENT EGENKAPITAL

Annen egenkapital	6	5 406	4 480
Sum opptjent egenkapital		5 406	4 480

SUM EGENKAPITAL

15 406 14 480

GJELD**Avsetning for forpliktelser**

Pensjonsforpliktelser	7	136 111	112 625
Sum avsetning for forpliktelser		136 111	112 625

Langsiktig gjeld

Gjeld til kredittinstitusjoner		1 875	3 125
Sum langsiktig gjeld		1 875	3 125

Kortsiktig gjeld

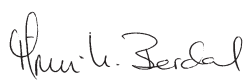
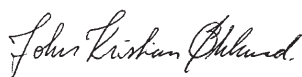
Leverandørgjeld		66 443	44 702
Betalbar skatt	8	2 983	2 629
Skattetrekk og andre trekk	9	21 473	16 244
Annen kortsiktig gjeld		265 609	226 529
Sum kortsiktig gjeld		356 508	290 104

SUM GJELD

494 495 405 854

SUM EGENKAPITAL OG GJELD

509 901 420 334


Mimi K. Berdal
Styremedlem

John Kristian Økland
Styremedlem*

Marianne Hirzel
Styremedlem*

Rune Sæbøe Iversen
Styremedlem*

Brian D. Bjordal
Administrerende direktør

*Ansattes representant

Kontantstrømsoppstilling

Beløp i 1 000 NOK	2010	2009
Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		
Ordinært resultat før skatt	312	309
Avskrivninger	22 984	22 773
Endring i kundefordringer	2 242	-35 822
Endring i andre kortsiktige fordringer	27 583	-31 729
Endring i langsiktige fordringer	-22 821	-58 440
Endring i leverandørgjeld	21 740	-35 350
Endring i langsiktige forpliktelser	23 487	68 856
Endring i annen kortsiktig gjeld	44 943	30 173
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	120 470	-39 230
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		
Netto tilgang/avgang anleggsmidler	-31 516	-29 434
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-31 516	-29 434
Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		
Nedbetaling langsiktig gjeld	-1 250	-1 250
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-1 250	-1 250
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	87 703	-69 914
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter pr. 1.1	99 972	169 886
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter pr. 31.12	187 675	99 972

Noter

Note 1. Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk i Norge.

Beskrivelse av selskapets virksomhet

Gassco AS ble stiftet 14. mai 2001 og er et selskap heleid av den norske stat. Selskapet har ansvaret for transport av gass fra den norske kontinentalsokkel til Europa. Gassco sitt hovedkontor ligger på Bygnes, og i tillegg har selskapet filialer i Tyskland, Belgia og Frankrike.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost med fradrag for planmessige avskrivninger. Dersom virkelig verdi av anleggsmidler er lavere enn balanseført verdi og verdifallet forventes ikke å være forbigående, er det foretatt nedskrivning til virkelig verdi. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives lineært over den økonomiske levetiden.

Omløpsmidler er vurdert til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Annen langsiktig gjeld og kortsiktig gjeld er vurdert til pålydende beløp.

Omregning av utenlandsk valuta

Regnskapene til de utenlandske filialene utarbeides i den valuta filialen primært benytter i sin virksomhet (EUR).

Ved omregning av balansen fra utenlandsk valuta til norske kroner benyttes valutakursen pr. 31. desember, mens resultatregnskapet omregnes til gjennomsnittlige kurser.

Fordringer

Fordringer er oppført til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Bankinnskudd, kontanter o.l.

Bankinnskudd, kontanter ol. inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

Pensjoner

Ved presentasjon av pensjon er lineær opptjeningsprofil og forventet sluttlønn som opptjeningsgrunnlag lagt til grunn. Arbeidsgiveravgift er inkludert i tallene. Pensjonsmidlene vurderes til virkelig verdi.

Skatter

Skattekostnaden sammenstilles med regnskapsmessig resultat før skatt. Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets direkte skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen.

Noter

Note 2. Selskapets inntekter og kostnader

Gasscos primære roller kan defineres som utøvelse av særskilt operatøransvar og alminnelig operatøransvar. Med særskilt operatøransvar menes utøvelse av oppgaver tillagt Gassco i medhold av petroleumsloven og tilhørende forskrifter. Det særskilte operatøransvaret er knyttet til systemdrift, kapasitetsadministrasjon og infrastrukturutvikling. Med alminnelig operatøransvar menes utøvelse av teknisk drift av anlegg og innretninger i henhold til petroleumslovens krav om operatøransvar. Disse oppgavene er også regulert i operatørvikten med interessentskapene Gassled, Haltenpipe, Zeepipe Terminal og Dunkerque Terminal, som er eiere av infrastrukturen for transport av gass fra norsk kontinentalsokkel. I tillegg utfører Gassco en rekke utredningsoppgaver for ulike myndigheter og aktører på norsk sokkel.

Gassco skal ikke ha tap eller vinning ved sin virksomhet. Alle Gasscos utgifter skal derfor dekkes av hhv. lisenseierne for det som er knyttet til den ordinære operatørvirksomheten og av skiperne av gass for det som er knyttet til det særskilte operatøransvaret. Andre oppgaver skal finansieres av den part som bestiller oppdraget. Aktivitetene anses dermed utøvd på vegne av oppdragsgiverne og for deres regning og risiko og kostnadene vedrørende Gasscos ulike oppdrag resultatføres dermed ikke i regnskapet til Gassco AS. En slik "netto presentasjon" er i samsvar med praksis hos andre operatører der utgiftene ved operatørvirksomheten blir fordelt blant eierne. "Netto presentasjonen" gir imidlertid svært begrenset informasjon om Gasscos totale aktiviteter og ansvarsområde. Gassco sitt regnskap er derfor her presentert etter bruttometoden :

RESULTATREGNSKAP ETTER BRUTTOMETODEN

Beløp i 1000 NOK	Note	2010	2009
Driftsinntekter og driftskostnader			
Alminnelig operatørskap		8 916 342	8 202 566
Særskilt operatørskap		216 374	203 834
Andre oppdrag		1 194 803	547 515
Sum driftsinntekter		10 327 519	8 953 914
		-	-
Personalkostnader	3	379 720	361 560
Avskrivninger driftsmidler Gassco	4	22 984	22 773
Andre kostnader		9 924 814	8 569 581
Sum driftskostnader *)		10 327 519	8 953 914
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		312	309
Resultat av finansposter		312	309
RESULTAT FØR SKATTEKOSTNAD		312	309
Skattekostnad på ordinært resultat	8	2 648	2 133
Refusjon skattekostnad	8	-3 261	-2 330
Ordinært resultat		926	505
Årsoverskudd		926	505

*) Se ytterligere spesifikasjon av kostnadene i neste tabell.

Noter

SPESIFIKASJON KOSTNADER

Beløp i 1 000 NOK

2010

2009

ALMINNELIG OPERATØRSKAP

GASSLED

Driftskostnader	4 981 766	4 583 983
- Kårstø Prosessanlegg	1 710 258	1 536 623
- Kollsnes Prosessanlegg	1 136 493	868 487
- Gassterminaler	631 582	669 018
- Plattformer	677 888	641 862
- Rørledninger	275 000	240 675
- Annet	406 354	488 235
- Avgifter	144 192	139 084
Driftsinvesteringer	1 016 728	1 039 110
- Kårstø	337 350	308 418
- Kollsnes	264 467	252 946
- Gassterminaler	116 265	118 821
- Plattformer	111 823	242 146
- Rørledninger	125 477	71 380
- Annet	61 346	45 398
Prosjektinvesteringer	2 696 917	2 284 723
- KEP 2010	1 217 269	1 776 793
- KOP Robustness	755 426	211 864
- NGL Metering Upgrade	238 756	207 992
- DIXO	184 507	63 856
- GEP	161 694	-
- Annet	139 265	24 219
Fjerningskostnader	33 559	92 762

HALTENPIPE

Driftskostnader	57 389	64 233
Driftsinvesteringer	101	314

ZEEPIPE TERMINAL

Driftskostnader	36 792	38 054
Driftsinvesteringer	29 232	26 000

DUNKERQUE TERMINAL

Driftskostnader	49 334	61 400
Driftsinvesteringer	14 524	11 988

TOTAL ALMINNELIG OPERATØRSKAP

8 916 342 **8 202 566**

SÆRSKILT OPERATØRSKAP

Driftskostnader	216 374	203 834
-----------------	---------	---------

TOTAL SÆRSKILT OPERATØRSKAP

216 374 **203 834**

ANDRE OPPDRAG

Investeringsprosjekter tredjepart	978 955	355 353
Utredningsoppdrag myndigheter	53 616	63 229
Studier og andre oppdrag tredjepart	162 232	128 933

TOTAL ANDRE OPPDRAG **1 194 803** **547 514**

GASSCO TOTALE KOSTNADER **10 327 519** **8 953 914**

Noter

Gassco er også ansvarlig for å administrere kapasiteten som til enhver tid finnes i rørnett og behandlingsanleggene. På vegne av eierne av transportsystemene fakturerer Gassco alle skiperne på norsk sokkel for den bestilte kapasitet i henhold til gjeldende tariffer. Innbetalte tariffer fra skiperne overføres uten opphold til eierne av transportsystemet.

TARIFFINNTEKTER

Beløp i 1000 NOK	2010	2009
Gassled	26 305 801	28 266 933
Særskilt operatørskap	199 881	224 936
Haltenpipe	406 813	408 171
Zeepipe Terminal	205 374	220 460
Dunkerque Terminal	124 014	140 818
Totale Tariffinntekter	27 241 883	29 261 318

Note 3. Lønnskostnad, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.v.

Beløp i 1 000 NOK

Lønnskostnad	2010	2009
Lønn	233 893	235 473
Folketrygdavgift	48 379	46 496
Pensjonskostnader	37 632	34 214
Andre ytelser	59 816	45 378
Totale lønnskostnader	379 720	361 560
Antall årsverk sysselsatt	325	322

Ytelser til ledende personer	Lønn/Honorar	Pensjonskostnader	Bonus og annen godtgjørelse
Adm. dir.	2 564	1 838	457
Styret	1 473	0	0

Adm. dir. er medlem i bedriftens kollektive pensjonsordning. Ordningen skal gi en ytelse på 66 prosent av sluttlønn basert på full opptjening. Videre har adm. dir. avtale om at pensjonsalder skal være 62 år med samme ytelse som i den kollektive ordningen. Pensjonskostnaden er nåverdien av årets opptjening. Adm. dir. deltar også i selskapets etablerte bonusordning.

Selskapet fører beregnet pensjonsforpliktelse iht. Norsk Regnskapsstandard for Pensjoner (NRSP) pr. 31.12.2010 i balansen med fordring mot lisenseierne som motpost. Endringer i beregnet pensjonsforpliktelse vil dermed ikke påvirke resultatet.

Noter

Lån og sikkerhetsstillelse til ledende personer, aksjeeiere m.v.

	Lån	Rente- sats	Avdrags- plan	Sikkerhets- stillelse
Adm. dir.	116	-	10 år	-
Lån og sikkerhetsstillelse til fordel for :			Lån	Sikkerhets- stillelse
Ansatte			63 982	0

Revisor

Godtgjørelse til Deloitte AS for revisjon av selskapet og de lisensene som Gasso AS er operatør for er i 2010 kostnadsført med kr. 829.935,-. Godtgjørelse for andre tjenester er kostnadsført med kr. 7.000,-. Deloitte AS har også levert tjenester for kr. 232.120,- som hovedsakelig relaterer seg til utredninger vedr skatt. Godtgjørelse for andre tjenester utført av samarbeidende selskap i utlandet er i 2010 kostnadsført med kr. 1.471.862,-. Herav utgjør kr. 718.360,- revisjon av utenlandske filialer og terminaler, mens det resterende er knyttet til MVA og lokale skatte-utredninger.

Note 4. Varige driftsmidler

Beløp i 1 000 NOK	Bygn. og annen fast eiendom	Driftsløse inventar, verktøy o.l.	SUM
Anskaffelseskost 01.01.10	45 452	128 783	174 235
Tilgang driftsmidler 2010	-	31 697	31 697
Avgang 2010	-	(12 629)	(12 629)
Omregningsdifferanse	-	(108)	(108)
Anskaffelseskost 31.12.10	45 452	147 743	193 195
Akkumulerte avskrivninger 31.12.10	9 966	93 065	103 031
Bokført verdi pr. 31.12.10	35 486	54 678	90 164
	-	-	-
Årets avskrivninger	2 099	20 885	22 984
Økonomisk levetid	5,50 år	3,5,7,8,10 år	
Avskrivningsplan	Lineær/ingen	Lineær	

Noter

Note 5. Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i selskapet pr. 31.12.2010

består av følgende:

	Antall	Pålydende	Bokført verdi
Aksjekapital	10 000	1 000	10 000 000
Eierstruktur			Aksjer
Den norske stat v/ Olje- og energidepartementet			10 000

Note 6. Egenkapital

Beløp i 1 000 NOK	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum Egenkapital
Egenkapital 01.01.2010	10 000	4 480	14 480
Årets endring i egenkapital:			
Årets resultat		926	
Egenkapital 31.12.2010	10 000	5 406	15 406

Note 7. Pensjonskostnader, -midler og -forpliktelser

Selskapet har pensjonsordninger som omfatter alle selskapets ansatte i Norge, Tyskland, Frankrike og Belgia.

I Norge gir ordningen rett til definerte fremtidige ytelser (ytelsesbasert). Disse er i hovedsak avhengig av antall opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelsene fra folketrygden. Selskapet har både sikrede og usikrede ordninger. Beregnet premie for alle ordninger blir årlig utgiftsført og refundert fra lisenseierne, og reflekterer

at pensjonsansvaret overfor operatøren gjøres opp etter hvert som forpliktelsen oppstår. Refunderte pensjonskostnader fra lisenseierne avviker av denne grunn fra premieinnbetaling og pensjonskostnad i henhold til Norsk Regnskapsstandard.

Selskapet fører beregnet pensjonsforpliktelse iht. Norsk Regnskapsstandard for Pensjoner (NRSP) pr. 31.12.2010 i balansen med fordring mot lisenseierne som motpost. Endringer i beregnet pensjonsforpliktelse vil dermed ikke påvirke resultatet.

Noter

Nedenstående oppstillinger viser pensjonskostnad samt midler og forpliktelse i henhold til Norsk Regnskapsstandard for Pensjoner (NRSP):

Beløp i 1 000 NOK

For de ansatte i Norge	2010
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	39 915
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	17 154
Avkorting/oppgjør	-15 352
Avkastning på pensjonsmidler	-7 932
Administrasjonskostnader	0
Resultatført implementeringsvirkning	3 388
Resultatført estimeringsstap/(gevinst)	11 066
Netto pensjonskostnad	48 238

Selskapet har også en avtalefestet førtidspensjonsordning (AFP). Den nye AFP-ordningen, som gjelder fra og med 1. januar 2011, er å anse som en ytelsesbasert flerforetaksordning, men regnskapsføres som en innskuddsordning frem til det foreligger pålitelig og tilstrekkelig informasjon slik at konsernet kan regnskapsføre sin proporsjonale andel av pensjonskostnad, pensjonsforpliktelse og pensjonsmidler i ordningen. Selskapets forpliktelser er dermed ikke balanseført som gjeld.

Beløp i 1 000 NOK	Sikrede (kollektive)	Usikrede (AFP)	Andre usikrede	Sum
Opptjente pensjonsforpliktelser	379 422	481	82 218	462 121
Pensjonsmidler (til markedsverdi)	-176 700		-1 282	-177 982
Ikke resultatført virkning av estimatavvik	-166 273	-48	-29 438	-195 760
Netto pensjonsforpliktelser	36 449	433	51 497	88 379

Ordningen gjelder for alle selskapets ansatte i Norge

Økonomiske forutsetninger:

Diskonteringsrente	4,00 %
Forventet avkastning på pensjonsmidler	5,40 %
Forventet lønnsvekst	4,00 %
Forventet regulering av løpende pensjoner	3,75 %
Forventet G-regulering	3,75 %

Som aktuariemessige forutsetninger for demografiske faktorer og avgang er det lagt til grunn vanlig benyttede forutsetninger innen forsikring.

Noter

I Belgia har ansatte enten ytelsesbaserte eller innskuddsbaserte ordninger. Midlene i ordningene pr. 31.12.2010 tilfredsstillende lokale krav.

Beløp i 1 000 NOK

For de ansatte i Belgia	2010
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	3 047
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	1 945
Avkastning på pensjonsmidler	-1 572
Administrasjonskostnader	0
Resultatført implementeringsvirkning	0
Resultatført estimeringsstap/(gevinst)	0
Netto pensjonskostnad	3 419

Beløp i 1 000 NOK

	Sikrede
Opptjente pensjonsforpliktelser	45 851
Pensjonsmidler (til markedsverdi)	-31 572
Ikke resultatført virkning av estimatavvik	-2 663
Netto pensjonsforpliktelser	11 616

Ordningen gjelder for alle selskapets ansatte i Belgia

Økonomiske forutsetninger:	2010
Diskonteringsrente	3,70 %
Forventet avkastning på pensjonsmidler	4,97 %
Forventet lønnsvekst	4,00 %
Forventet regulering av løpende pensjoner	2,00 %

Som aktuariemessige forutsetninger for demografiske faktorer og avgang er det lagt til grunn vanlig benyttede forutsetninger innen forsikring.

For de ansatte i Frankrike

Ansatte i Frankrike har innskuddsbasert pensjonsordning som tilfredsstillende lokale krav.

Noter

Ansatte i Tyskland har flere ulike ytelsesbaserte pensjonsordninger.

Beløp i 1 000 NOK

For de ansatte i Tyskland	2010
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	5 366
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	3 631
Avkastning på pensjonsmidler	0
Administrasjonskostnader	0
Resultatført implementeringsvirkning	0
Resultatført estimeringstap/(gevinst)	0
Netto pensjonskostnad	8 997

Beløp i 1 000 NOK

	Sikrede
Opptjente pensjonsforpliktelser	79 060
Pensjonsmidler (til markedsverdi)	-42 944
Ikke resultatført virkning av estimatavvik	0
Netto pensjonsforpliktelser	36 116

Ordningen gjelder for alle selskapets ansatte i Tyskland

Økonomiske forutsetninger:	2010
Diskonteringsrente	4,60 %
Forventet avkastning på pensjonsmidler	0,00 %
Forventet lønnsvekst	3,00 %
Forventet regulering av løpende pensjoner	1,75 %

Som aktuariemessige forutsetninger for demografiske faktorer og avgang er det lagt til grunn vanlig benyttede forutsetninger innen forsikring.

Noter

Note 8. Skattekostnad

Beløp i 1 000 NOK

Årets skattekostnad fremkommer slik:	2010	2009
Betalbar skatt	2 983	2 629
Refusjon skatt	-3 261	-2 330
Endring utsatt skatt	-335	-496
Skattekostnad ordinært resultat	-614	-197

Betalbar skatt:

Betalbar skatt i balansen	2 983	3 629
---------------------------	--------------	-------

Avstemming fra nominell til faktisk skattesats:

Ordinært resultat før skatt	312	309
Forventet inntektsskatt etter nominell skattesats (28 %)	87	86
Skatteeffekten av følgende poster:		
Skatteeffekt av netto refusjon skattefunnordningen	-554	-554
Ikke fradragsberettiget kostnad, driftspensjon	3 131	2 595
Refusjon skatt	-3 261	-2 330
Ikke skattepliktig inntekt, rente på for mye betalt skatt	-16	7
Skattekostnad	-614	-197
Effektiv skattesats	-196,4 %	-63,8 %

Spesifikasjon av midlertidige forskjeller og netto skatteeffekt av disse:

	2010		2009	
	Fordeel	Forpliktelse	Fordeel	Forpliktelse
Midlertidige forskjeller driftsmidler	5 297	0	4 100	0
Netto utsatt skatt i balansen	1 483	0	1 148	0

Note 9. Skattetrekk

Bankinnskudd, kontanter og lignende omfatter bundne skattetrekksmidler med kr. 9 880 741.

Note 10. Garantistillelser

Selskapet har stilt bankgaranti overfor belgiske myndigheter vedrørende belgisk merverdiavgift på EUR 500 000 og lovbestemt bankgaranti på EUR 2 000 000 overfor ATZ-pensjonister i Tyskland.



Deloitte AS
Sundgaten 119
5527 Haugesund
Telefon: 52 70 25 40
Telefax: 52 70 25 41
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Gassco AS

REVISORS BERETNING

Uttalelse om årsregnskapet

Vi har revidert årsregnskapet for Gassco AS, som består av balanse per 31.12.2010, resultatregnskap som viser et overskudd på kr 926.111 og kontantstrømoppstilling, for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og for slik intern kontroll som styret og daglig leder finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Revisors oppgaver og plikter

Vår oppgave er å gi uttrykk for en mening om dette årsregnskapet på bakgrunn av vår revisjon. Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder International Standards on Auditing. Revisjonsstandardene krever at vi etterlever etiske krav og planlegger og gjennomfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon.

En revisjon innebærer utførelse av handlinger for å innhente revisjonsbevis for beløpene og opplysningene i årsregnskapet. De valgte handlingene avhenger av revisors skjønn, herunder vurderingen av risikoene for at årsregnskapet inneholder vesentlig feilinformasjon, enten det skyldes misligheter eller feil. Ved en slik risikovurdering tar revisor hensyn til den interne kontrollen som er relevant for selskapets utarbeidelse av et årsregnskap som gir et rettviseende bilde. Formålet er å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll. En revisjon omfatter også en vurdering av om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne utarbeidet av ledelsen er rimelige, samt en vurdering av den samlede presentasjonen av årsregnskapet.

Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Konklusjon

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til Gassco AS per 31.12.2010 og av resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Uttalelse om øvrige forhold

Konklusjon om årsberetningen og anvendelse av overskuddet

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift, samt forslaget til anvendelse av overskuddet, er i samsvar med lov og forskrifter og at opplysningene er konsistent med årsregnskapet.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 "Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller begrenset revisjon av historisk finansiell informasjon", mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Haugesund, 31.3.2011

Deloitte AS

Else Holst-Larsen
statsautorisert revisor

