

Årsmelding 2010



# Tollvesenets strategi

**Toll- og avgiftsdirektoratet har utviklet følgende strategier for etaten:**

- Effektiv vareførsel og enkel grensepassering
- Riktig og effektiv fastsettelse
- Enkel betaling og effektiv innkreving
- Hindre toll- og avgiftsunndragelser og bekjempe økonomisk kriminalitet

## Dette er Tollvesenet:

Tollvesenet er en etat under Finansdepartementet. Etaten er organisert i et sentralt direktorat og en lokalforvaltning med seks tollregioner.

Tollvesenet fastsetter og krever inn toll, merverdiavgift ved innførsel av varer og særavgifter til statskassen. Etaten utfører også en rekke kontrolloppgaver ved import og eksport av varer.

Toll- og avgiftsdirektør Bjørn Røse leder etaten. Ved årsskiftet 2010/2011 hadde Tollvesenet 1952 ansatte.

### Tollvesenets samfunnsoppgaver er:

- Rett deklarerering, fastsetting og rettidig innbetaling av toll og avgifter
- Hindre ulovlig inn- og utførsel av varer

## Importen økte

En av Tollvesenets hovedoppgaver er å innkreve avgifter og toll til finansiering av velferdssamfunnet. I 2010 økte Tollvesenets inntekter til statskassen med 12 milliarder kroner, til sammen ble det betalt inn nesten 192 milliarder kroner i avgifter og toll.

Årsaken til inntektsøkningen er at importvolumet til Norge har økt. Det er i hovedsak importavgifter, som merverdiavgift ved innførsel og engangsavgift på bil, som står for oppgangen. Dette tyder på at økonomien er i bedring og at aktiviteten har tatt seg opp etter finanskrisen.

Tollvesenet er en sentral grensemyndighet i Norge. I 2010 har vi gjennomført en særskilt innsats mot valutasmugling og piratvarer. Det har gitt resultater. Når det gjelder valutasmugling ble det avdekket smugling av om lag 58 millioner kroner. Valutasmugling har ofte sammenheng med hvitvasking eller kan stamme fra ulovlige handlinger og organisert kriminalitet.

Piratvarekriminaliteten er den formen for økonomisk kriminalitet som øker sterkest på global basis. En øremerket bevilgning for 2010 gjorde det mulig å øke kontrollnivået. I 2010 beslagla Tollvesenet 220 000 piratkopierte varer med en gateverdi på 39 millioner kroner. Dette er mer enn for alle tidligere år til sammen.

Valutasmugling og piratvarekriminalitet undergraver samfunnsfinansieringen og næringslivets konkurransekraft. Vi vil jobbe for å få til enda bedre kontroller og bedre samarbeid med næringsliv og privatpersoner på begge disse områdene.



Bjørn Røse  
Toll- og avgiftsdirektør



- Synlig samfunnsbeskytter og grensemyndighet
- Bidra til å utforme avgifter og regelverk med riktig balanse mellom provenyehensyn, miljøhensyn og brukerhensyn
- Målrettet etterretning og systematisk risikoanalyse
- Aktiv samarbeidspartner nasjonalt og internasjonalt
- God sørvis og kommunikasjon
- Bruke moderne teknologi
- En attraktiv arbeidsplass med dyktige medarbeidere
- God styring og internkontroll

## Nøkkeltall

### Inntekter fra toll og avgifter (tall i millioner kroner)

	2010	2009
Tollinntekter	2 416	2 150
Mva ved innførsel	105 086	98 688
Motorvognavgifter	46 948	42 309
Særaggifter	37 396	36 766
Sum	191 846	179 913

### Fastsettelse – antall deklarasjoner

	2010	2009
Antall innførselsdeklarasjoner i TVINN	4 774 306	4 403 882
Antall utførselsdeklarasjoner i TVINN	1 234 808	1 196 608
Inn- og utførselsdeklarasjoner totalt	6 009 114	5 600 490

TVINN: Tollvesenets informasjonssystem med næringslivet

### Innkrevning og restanser (tall i millioner kroner)

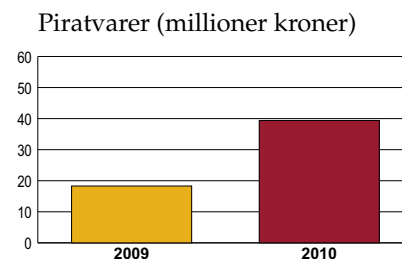
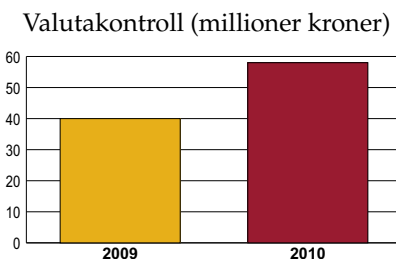
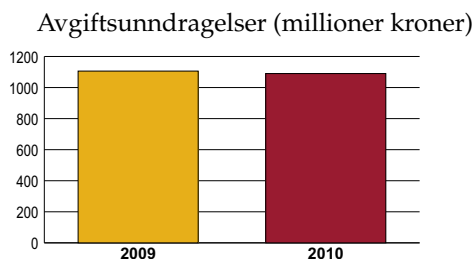
Fastsatt beløp	193 092,0	181 127,0
Nye restanser (årets)	215,0	214,8
Akkumulerte restanser	418,8	407,4

### Økonomiske kontroller

Antall virksomhetskontroller	1 538	1 493
Etterberegnet beløp millioner kroner	464,6	489,5
Herav toll og særaggifter millioner kroner	252,9	309,5
Antall alvorlige overtredelser	159	174

### Beslagsstatistikk for 2010

	Beslaglagt vare	Per 31.12.10		Per 31.12.09	
		Beslag	Mengde	Beslag	Mengde
Alkoholholdige drikkevarer	Brennevin (liter)	6990	52230	6 229	25 278
	Brennevin over 60% (liter)	58	14250	51	22366
	Øl (liter)	4930	388 938	4 240	250 268
	Vin (liter)	5521	54 863	4 641	44 792
Farmasøytiske preparater, ikke narkotika	Dopingmidler (enheter)	605	106 752	765	216 826
Fauna	Cites-varer (stk)	77	11302	135	29026
Narkotika	Amfetamin (gram)	110	123 268	141	246 382
	Cannabis (gram)	999	449 039	1012	1 565 990
	Heroin (gram)	63	83 000	62	96 455
	Kokain (gram)	101	74 404	91	57 635
Tobakksvarer	Sigaretter (stk)	6738	7 227188	6687	13 775 511
	Tobakksvarer andre (kilo)	1984	1491	2070	1797



## Toll- og avgiftsdirektoratet

Toll- og avgiftsdirektoratet er Tollvesenets overordnede administrative organ og har 289 ansatte. Direktoratet utvikler regelverk, styrer og tilbyr støttefunksjoner til tollregionene, og er klageinstans for publikum. Toll- og avgiftsdirektoratet ivaretar rapporteringen til Finansdepartementet og har kontakt med samarbeidende etater.

### Oppgang i økonomien

Importen av varer til Norge økte i 2010. Inntekter fra merverdiavgift ved innførsel økte fra 98,7 milliarder kroner i 2009 til 105,1 milliarder i 2010. Motorvognavgiftene bidro med 46,9 milliarder kroner i 2010 til statskassen, noe som er en økning fra 42,3 milliarder kroner i 2009. Inntekter fra merverdiavgift og engangsavgifter på kjøretøyer er en god indikator på tilstanden i økonomien.

### Tollvesenet og særavgiftene

Tollvesenet administrerer 22 særavgifter. Tollvesenet fastsetter og innkrever avgiftene og har ansvar for nødvendige prosedyrer og IT-systemer knyttet til disse. Avgiftene er tradisjonelt delt i tre hovedgrupper. Dette er motorvognavgifter, miljøavgifter og helserelevante avgifter. Videre har Tollvesenet flere oppgaver knyttet til dokumentavgiften som kreves inn av Statens kartverk. Tollvesenet har en viktig rolle ved utforming av særavgiftene slik at de blir mest mulig treffsikre i forhold til Stortingets ønsker. I 2010 ble det iverksatt en ny avgift - CO<sub>2</sub> avgift på gass, samt at det ble iverksatt et nytt meldesystem ved bruk av utenlandsregistrert utleiekjøretøy for personer med fast oppholdssted i Norge. Meldesystemet ble iverksatt

for å ivareta Norges forpliktelser etter EØS-avtalen.

### Avslørte avgiftsjuks for 1,1 milliarder kroner

Tollvesenets økonomiske kontroller avdekket avgiftsunndragelser på nesten 1,1 milliarder kroner i 2010. Totalt gjennomførte etaten 185 000 økonomiske kontroller. Importkontroll og etterkontroll av avgiftspliktige avdekket drøyt 90 prosent av avgiftsunndragelsene. Tollvesenet vurderte 159 av de økonomiske overtredelsene som alvorlige. Disse gjaldt blant annet motorkjøretøy, båtmotorer og hester. 34 overtredelser ble anmeldt til politiet. 13 av disse gjaldt forsøk på å unndra mineraloljeavgift, mens sju personer ble anmeldt for saker om motorkjøretøy. Hvert årsverk i kontrollvirksomheten avdekker fire til fem millioner kroner i avgiftsunndragelser. Totalt krevde Tollvesenet inn nesten 192 milliarder kroner til statskassen i 2010. Dette utgjør cirka en femtedel av statens totale inntekter.

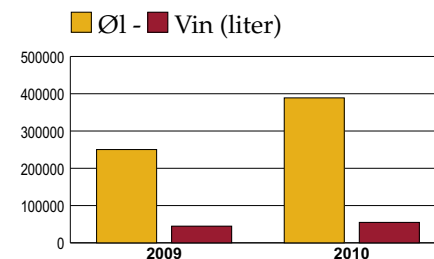
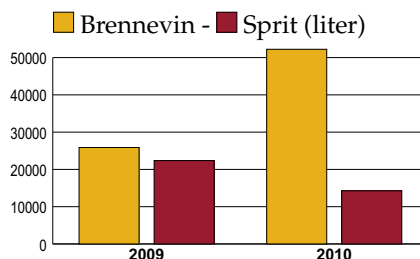
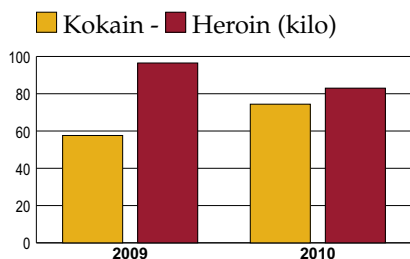
### Valutasmugling

Bekjempelsen av valutasmugling er et satsingsområde for Tollvesenet. I 2010 avdekket Tollvesenet forsøk på smugling av 58 millioner kroner, en økning



Tollvesenets valutahunder er trent til å avdekke store pengebeløp.

på 18 millioner kroner fra året før. Det nest største tollbeslaget av valuta noensinne var på to millioner kroner og ble gjort i en personbil på vei ut av Norge 1. februar 2010. Tollvesenet har tre godkjente valutahunder som ble operative i 2010, og hundene har vist seg å være et effektivt redskap for å avdekke valutasmugling. Strafferammene for valutasmugling er økt så Tollvesenet har fått utvidet adgang til å holde tilbake og beslaglegge penger som blir forsøkt smuglet inn eller ut av Norge.



### Direktoratet har seks avdelinger:

Avdeling for toll, merverdiavgift og vareførsel, Særavgiftsavdelingen, Kontrollavdelingen, Innkreivings- og regnskapsavdelingen, IT-avdelingen og Administrasjonsavdelingen.

I tillegg kommer toll- og avgiftsdirektørens stab med internrevisjon, kommunikasjonsstab, sikkerhetsleder, internasjonale rådgivere og sekretariat.

### Piratkopierte varer

Sammen med Patentstyret og Næringslivets hovedorganisasjon arrangerte Tollvesenet konferansen «Pirater i norsk farvann» i november. Målet var å øke bevisstheten rundt ringvirkningene av piratkopiering for norsk næringsliv. Handel med piratkopierte varer er den raskest voksende formen for økonomisk kriminalitet på verdensbasis.

I 2010 stoppet tollvesenet over 220 000 piratvarer til en antatt gateverdi på over 39 millioner kroner. Beslaglagt mengde er femdoblet siden 2009.

### Rekordmange gjennomfører etatsopplæring

Mange aspiranter har blitt tilsatt i Tollvesenet de siste årene. 2010-kullet er det største som noen gang har blitt tatt inn til etatsopplæring ved Tollvesenets kompetansesenter.

Høsten 2010 var 147 personer aktive i grunnutdanningen: 53 aspiranter på basisnivå og 94 betjenter på fordypningsnivå. Tre firedeler av betjentene på fordypningsnivå arbeider hovedsaklig med grensekontroll og ekspedisjon mens resten arbeider hovedsaklig innen fastsettelseskontroll og virksomhetskontroll. I tillegg er det et kull som skal gjennomføre etatsopplæring for tollrevisorer og spesialrevisorer.

### Elektronisk forhåndsvarsling

Den frivillige ordningen med elektronisk forhåndsvarsling som ble innført i 2009, ble obligatorisk fra 1. januar 2011. Næringslivet skal heretter forhåndsvarsle direkteforsendelser til og fra såkalte tredjeland elektronisk til Tollvesenet. Forhåndsvarslingen skjer via Tollvesenets elektroniske system NCTS (New Computerised Transit System).



Bakgrunnen for dette er den globale terror- og trusselsituasjonen og tiltak EU har satt i verk for å øke sikkerheten ved sine yttergrenser. Norge har inngått en sikkerhetsavtale med EU som innebærer at Norge anses å være innenfor EUs sikkerhetsområde. Varer som sendes mellom Norge og EU-landene er dermed unntatt fra kravet om forhåndsvarsling, mens varer til eller fra tredjeland må forhåndsvarsles innen gitte tidsfrister slik at Tollvesenet kan utføre risikoanalyse i forkant av grensepassering.

### Kortbetaling på trafikkstasjoner

Fra desember 2010 var det mulig å betale omregistreringsavgift, vektårsavgift og årsavgift på alle landets trafikkstasjoner. Tidligere har dette bare vært mulig på trafikkstasjonen på Risløkka i Oslo og hos Statens vegvesen Region sør. Den nye ordningen gjør det enklere for avgiftsbetalerne. Hvis alle forhold rundt avgiften er i orden før betaling er det bare å trekke bankkortet.

*Tollvesenets etatsopplæring er populær.*

## Region Øst-Norge

*Tollregion Øst-Norge omfatter Østfold, Hedmark og Oppland. Regiontollstedet ligger på Kråkerøy ved Fredrikstad. Regionen har lang grense mot Sverige, og de tre mest trafikkerte landeveisovergangene i landet, Svinesund, Ørje*

*og Magnor ligger i regionen. I tillegg har regionen ansvar for å følge opp nærmere 60 ubemannede grenseoverganger. En stor andel av importen til Norge kommer med lastebil over Svinesund. Tollregionen har kontorer i Fredrikstad, Hamar, Kongsvinger, Svinesund, Ørje, Østby og Åsnes.*



*Regiondirektør Øystein Haraldsen*

### Økende trafikk på Svinesund

Antallet kjøretøy som passerer inn og ut av Norge over Svinesund øker hvert år. Siden den nye Svinesundbrua og ny E6 ble åpnet i juni 2005 har trafikken inn over Svinesund økt med nesten 20 prosent. I 2005 kjørte 2,9 millioner kjøretøy inn til Norge over nye og gamle Svinesundbrua. I 2010 var det økt til 3,5 millioner kjøretøy. Om lag en tredjedel av den samlede trafikkmengden går over den gamle brua.



*Svinesund er den mest trafikkerte grenseovergangen fra Sverige.*

### Kontrollhallen på Magnormoen brant

I mars ble Tollvesenets kontrollhall på Magnormoen i Hedmark totalskadet i brann.

Kontrollhallen skulle rives senere, men saken ble likevel politianmeldt. Senere på året startet arbeidet med en ny hall som skal huse både Tollvesenet og Statens vegvesen.

### Valutakontroller

Tollregion Øst-Norge fikk i mars sin første valutahund og ekvipasjen tjenestegjør i Fredrikstad for å være nær aktuelle objekter for valutakontroller slik som fly og tog. Ekvipasjen sørger jevnlig for beslag av valuta.

### Økt aktivitet på Moss lufthavn Rygge

Trafikken på lufthavnen har ført til høyere aktivitet for Tollregion Øst-Norge. Det er i dag tjenestemenn til stede på lufthavnen i hele flyplassens åpningstid for å dekke ekspedisjonen og rød sone. I tillegg blir det jevnlig utført kontroller. Det har vært en markant økning i antall forenklede forelegg og rapporter om tollovertreddelse fra 2009 til 2010.



*Khatbeslaget på 318 kilo er norgeshistoriens største.*

### Rekordbeslag av khat

Beslaget av 318 kilo khat på Svinesund en lørdag i desember er det største tollbeslaget av khat noensinne i Norge. Tollkontrollen avdekket 29 striesekker med totalt 318 kilo khat. En 22-årig mann fra Litauen ble pågrepet i forbindelse med beslaget.

## Region Oslo og Akershus

*Tollregionen omfatter Oslo og Akershus og regiontollstedet ligger i Oslo. Regionen har ansvaret for fergeanløpene i Oslo, flytrafikken til Gardermoen og godsmengdene som ankommer Oslo havn og postterminalen på Alnabru. Regionen har også ansvar for innkreving av årsavgift for hele landet. Tollregionen har kontorer på Gardermoen og flere steder i Oslo.*



*Regiondirektør Odd Arne Kristiansen*

### Godteri var narkotika

Smuglerne hadde lagt mye arbeid i å kamuflere narkotikaen, men tollerne på Gardermoen lot seg ikke lure. Pakket som tyggegummi og lagt sammen med karameller og kjærlighet på pinne, lå 300 gram kokain i en postsending fra Peru, adressert til en oslomann i 20-års alderen. Narkotikasendingen ble avdekket i tollkontroll på Gardermoen i august.



### Årsavgiftsprosessen

Eierne av totalt 3 317 850 kjøretøy måtte betale årsavgift i 2010 - dette er en økning på ca. 56 000 kjøretøy fra 2009. 9,3 prosent av kravene måtte purres. To aksjoner førte til at 2877 kjøretøy ble avskiltet. På bakgrunn av ofte stilte spørsmål til årsavgiften ble nettsidene om dette temaet revidert for å gi publikum bedre informasjon om årsavgiften. I forbindelse med utsendingen av årsavgiften har det blitt tilrettelagt for lokale vinklinger i pressemeldinger og dette har ført til mange oppslag.

### Kurs for næringslivet

Tollregion Oslo og Akershus arrangerer flere typer kurs for næringslivet. Tidligere var grunnkursene mest etterspurt, men det siste året har det vært en økning i etterspørselen av mer skreddersydde kurs. Instruktørene er erfarne tolltjenestemenn fra de forskjellige avdelinger. Kursene annonseres på toll.no og i etatens magasin «På grensen». Kursene er meget populære og i 2010 ble det gjennomført 25 kurs med 226 deltakere fra 113 ulike firma.

*Karameller, kjærlighet på pinne og kokain skjulte seg i pakken som ble stoppet på Gardermoen.*



*Det er over 3,3 millioner kjøretøy på norske veier.*

### Økt trafikk på Gardermoen

I 2010 var antall reisende til eller fra utlandet 10,1 millioner. Dette er en økning på 6,3 prosent sammenlignet med 2009. Antall flybevegelser til og fra utlandet var på 105 215 og har økt med 1,2 prosent. Totalt 43 468 tonn gods ble fraktet inn eller ut av landet via Gardermoen.

## Region Sør-Norge

*Tollregionen omfatter Buskerud, Vestfold, Telemark, Aust-Agder og Vest-Agder. Regiontollstedet ligger i Kristiansand. Tollregionen har ansvar for en stor andel av fergetrafikken til Norge med anløp i Sandefjord, Larvik og*

*Kristiansand. Lufthavnene i Kristiansand og på Torp har mange internasjonale avganger. Tollregionen har kontorer i Kristiansand, Grenland, Sandefjord og Drammen.*



*Regiondirektør Thorleif Andreassen*

### Mer effektiv havnekontroll

Havner med internasjonal trafikk og som trafikkeres av passasjer- og lasteskip over 500 bruttotonn er omfattet av ISPS-regelverket. ISPS står for The International Ship and Port Facility Security Code. Disse reglene skal forhindre at skip benyttes til å transportere våpen, personer eller annet som kan benyttes ved terrorhandlinger.

ISPS-regelverket forvaltes av Kystverket, men det er den lokale havnemyndigheten som har ansvar for havnesikkerheten.

*Kristiansand havn er viktig både for nærings-transport og turisme.*



I 2010 deltok Tollvesenet i et pilotprosjekt i Kristiansand havn der ISPS-kontroll ble utført av Tollvesenet samtidig med tollkontroll av utgående gods. Hensikten med prosjektet var å vurdere hvilken nytteeffekt dette har for Tollvesenet og for samfunnssikkerheten. Når tollkontrollen godkjennes som en ISPS-kontroll, vil det være ressursbesparende i et samfunnsmessig perspektiv.

Kombinert ISPS- og godskontroll i Kristiansand har bidratt til å øke antall utførte godskontroller i Tollregion Sør-Norge. Tollvesenet har dessuten fått bedre grunnlagsinformasjon for risikovurderinger og ISPS-kontrollen i havnen har blitt bedre.

### Skien tollsted flyttet til Brevik

Tollvesenet overtok i oktober 800 kvadratmeter i den ombygde vegkroa «Korvetten» i Brevik. 27 ansatte har sin daglige arbeidsplass ved Grenland tollsted. Etter 150 år i Skien kan Tollvesenet gjøre sin viktige samfunnsbeskyttende innsats i nye lokaler, med kort avstand til containerterminalen og til de øvrige tollmessige oppgavene i Grenland.



*Smugleren hevdet han hadde med malingsfjerner, tollerne avdekket at det egentlig var det narkotiske stoffet GBL.*

### Tatt med 75 liter GBL i Larvik

Mannen forklarte tollerne at han hadde med seg 75 liter malingsfjerner da han kom med ferga fra Danmark til Larvik natt til 8. august. Det er ikke ulovlig å ta med seg malingsfjerner over landegrensene, la han til.

I bilen var det tre 25 liters plastkanner samt ytterligere to kanner i en bag. Ut fra mannens forklaring mistenkte tollerne at kannene i virkeligheten inneholdt GBL, og de varslet Vestfold politidistrikt om beslaget. Mistanken viste seg å være riktig. En mindre mengde dopingmidler ble også funnet i bilen.



## Region Vest-Norge

*Tollregionen omfatter Rogaland, Hordaland, Sogn og Fjordane og Møre og Romsdal. Regiontollstedet ligger i Bergen. Regionen har ansvaret for en lang kystlinje og mange havner med internasjonal trafikk. Det er også flere lufthavner med internasjonale avganger i tollregionen, som Flesland, Haugesund, Sola og Vigra. Tollregionen har kontorer i Bergen, Stavanger, Haugesund, Måløy og Ålesund.*



*Regiondirektør Ivar Sletten*

### Kurser politiet i «utenlandsregistrerte kjøretøy i Norge»

Regelavdelingen i Bergen har undervist politiet om regler for bruk av utenlandskregistrerte kjøretøy i Norge. Politiet treffer nesten daglig utenlandsregistrerte kjøretøy når de utfører trafikkontroller, promillekontroller og liknende.

For at Tollvesenet skal behandle disse sakene, er det viktig at det foreligger en del opplysninger både om sjåføren og kjøretøyet, og det er svært viktig at de riktige spørsmålene blir stilt så tidlig som mulig. Regelavdelingen har utarbeidet et eget skjema med oversikt over spørsmål som bør stilles ved kontroll av utenlandsregistrerte biler. I tillegg anbefaler de at det blir tatt bilde av både bil og vognkort.

### Øl og brennevin skjult i tank i maskinrommet

Det finnes utallige gjemmesteder ombord i et fartøy og smuglervarer skjules ofte i områder hvor tolleren må ha spesialkompetanse for å komme til. I september fant tollere i Haugesund 110 liter øl og 21 liter brennevin godt gjemt i en tank i maskinrommet.

Ved tollkontroll av et fartøy må tjenestemannens sikkerhet være i høysetet. Et lasterom, en tank eller andre lukkede



*Tollerne fant øl og brennevin i maskinrommet.*

rom kan inneholde farlig gods eller skadelige gasser som utgjør fare for forgiftning eller mangel på oksygen. Før en tank åpnes må også tolleren vite at den ikke står under trykk.

### Nye rutiner for helikoptertransport til og fra Nordsjøen

Tollregion Vest-Norge og helikopterselskapene CHC Norway AS og Bristow AS har i samarbeid utarbeidet felles rutiner for godsregistrering av varer som ankommer fra Nordsjøen. Varer som fraktes til og fra oljeinstallasjonene i Nordsjøen har tidligere ikke blitt godsregistrert, men ny tollov av januar 2009 medførte endringer på dette området. Helikopterselskapene har nå, etter påtrykk fra tollregionen, laget felles rutiner innenfor rammene av de retningslinjene som regionen allerede hadde utarbeidet.

*Tollvesenet kontrollerer også varer som transporteres til og fra installasjonene i Nordsjøen.*



## Region Midt-Norge

*Tollregionen omfatter Sør-Trøndelag, Nord-Trøndelag og Nordland. Regiontollstedet ligger i Trondheim. Tollregionen har både en lang kystlinje og lang grense mot Sverige. Tollregionen har landsdekkende*

*ansvar for vektårsavgift og vraktpantordningen. Tollregionen har kontorer i Trondheim, Værnes, Bodø, Junkerdal, Mo, Narvik/ Bjørnfjell, og Vauldalen.*



*Regiondirektør Anne Katarina Cartfjord*



### Ny enhet på Værnes

I mars åpnet Tollvesenet en egen ekspedisjons- og kontrollenhet på Trondheim Lufthavn Værnes. Siden oppstarten har enheten bestått av åtte faste tjenestemenn. Oppgaven til den nye enheten er å ta ansvar for all ekspedisjon og kontroll av reisende over Værnes, herunder de behov næringslivet har til ekspedisjon i tilknytning til lufthavna. Før enheten kom på plass ble tjenesten på Værnes dekket av tjenestemenn utplassert fra Trondheim, og mye av tilstedeværelsen på Værnes ble løst med bruk av overtid. Tollregion Midt-Norge ble tildelt ekstra midler til røntgenutstyr i 2010. Ny røntgenmaskin kom på plass i mai og er blitt et viktig kontrollverktøy. Enheten har satset på kompetansebygging innenfor flyplassetterretning og profilering av passasjerer.

### Tollvesenet stoppet tyver

I oktober ble et kjøretøy med litauiske skilt stoppet av en patrulje som var på vei til en kontroll på Storlien. Tollerne kunne se at det lå flere flatskjermer inni bilen. Politiet opplyste at det hadde vært en del hytteinnbrudd i Meråker hvor flere flatskjermer var blitt stjålet. Etter en grundigere sjekk fant tollerne totalt ni flatskjermer som trolig stammet

fra de hyttene som hadde hatt ubudne gjester. De tre passasjerene ble pågrepet og overlevert til politiet som dermed fikk servert både tyvegods og tyvene på sølvfat.

### Beslag av fyrverkeri på Bjørnfjell

I november ble det under en utgående kontroll stoppet en litauisk Ford Transit med tre passasjerer. Det viste seg at dette kjøretøyet var fylt opp fra gulv til tak med fyrverkeri og pyroteknisk utstyr. Etter oppveiling kom man fram til at det dreide seg om 542 kg fyrverkeri samt 11 brukte katalysatorer til bil. Samlet verdi på dette beslaget ble beregnet til 160 000 kroner.

*Det er restriksjoner på fyrverkeri og pyrotekniske varer.*



*Vrakpanten bidrar til at bilvrak blir gjenvunnet for å skåne miljøet.*

### Vektårsavgift og vrakpant

Kontoret for vektårsavgift og vrakpant i Bodø fastsatte i 2010 vektårsavgift på omkring 104 000 kjøretøy for tilsammen ca. 335 millioner kroner. Det ble vraket omkring 102 000 kjøretøy og ca. 155 millioner kroner ble utbetalt i vrakpant.

## Region Nord-Norge

*Tollregion Nord-Norge omfatter Troms og Finnmark. Regiontollstedet ligger i Tromsø. Tollregionen har bemanning i Hammerfest, Harstad, Helligskogen, Kirkenes, Neiden, Polmak, Storskog og Vadsø. Tollregion Nord-Norge har ansvaret for virksomheten mot Svalbard og Jan Mayen, som er tollmessig utland og som heller ikke er en del av EØS eller Schengen.*



*Regiondirektør Atle Joakimsen*

### Flere reiser over Storskog

I 2010 passerte 141 000 reisende Storskog grensestasjon som er eneste grenseovergang mellom Norge og Russland. Dette er 30 000 flere reisende enn året før. Norske og russiske myndigheter ønsker økt samhandel i nordområdet. De to landene undertegnet i november 2010 en avtale om grenseboerbevis. 55 000 russiske og norske innbyggere i grenseområdet kan søke om beviset. De vil da kunne oppholde seg 15 dager sammenhengende i grenseområdet i det andre landet uten visum. Det antas at ordningen vil bety flere grensepasseringer og det er derfor satt i gang prosjektering av nye Storskog grensestasjon. Arbeidet ledes av Justisdepartementet.

*Norges eneste grenseovergang til Russland blir stadig mer trafikkert.*



*Tollere i Kirkenes beslagla 18,5 tonn fisk i et enkeltbeslag på en russisk tråler.*

### Beslagla 26 tonn fisk

I 2010 beslagla Tollregion Nord-Norge 26 tonn fisk og fiskeprodukter. Dette er en mer enn fem ganger så stor beslagsmengde som i 2009. Økningen skyldes i hovedsak beslaget av 18,5 tonn fisk på en russisk tråler i Kirkenes. Tollvesenets beslag av fisk har økt de senere årene. I 2006 ble det innført en begrensning på 15 kg som turister kunne fiske opp og fritt bringe med seg ut av Norge. Tollvesenet kommer fra tid til annen over fiskere som har betydelige mengder filetert fisk utover tillatt kvote.

### Svalbard

Svalbard er tollmessig ikke en del av Norge, og omfattes heller ikke av EØS-avtalen eller Schengen-samarbeidet. Tollregion Nord-Norge har et særskilt ansvar for Svalbard da mesteparten av trafikken fra øyriket ankommer den nordligste tollregionen. Ansvaret betyr både å holde seg oppdatert på bestemmelsene som angår Svalbard, samarbeide med Sysselmannen og føre kontrollen med trafikken fra Svalbard. Det er daglig flyankomster fra Svalbard lufthavn Longyearbyen, i tillegg til alle båtanløpene. Det har vært betydelige beslag av tobakk på fartøyer fra Svalbard til fastlandet.

### Finland

Norge og Finland har hatt grensetoll-samarbeid i 40 år. Samarbeidet betyr at reisende bare behøver forholde seg til ett tollvesen ved grensepasseringen. Tre finske grensestasjoner (Utsjok, Kivilompolo og Karigasniemi), to norske (Polmak og Neiden) deltar i dette samarbeidet som gjør grensepasseringen enklere for de reisende. Norge og Finland har i tillegg en felles grensestasjon på Helligskogen.

Tollregion Øst-Norge  
ostnorge@toll.no  
+47 69 36 22 00

Tollregion Oslo og Akershus  
oslo@toll.no  
+47 22 86 03 00

Tollregion Sør-Norge  
sornorge@toll.no  
+47 38 12 00 12

Tollregion Vest-Norge  
vestnorge@toll.no  
+47 55 57 37 00

Tollregion Midt-Norge  
midt norge@toll.no  
+47 73 88 43 00

Tollregion Nord-Norge  
nordnorge@toll.no  
+47 77 62 55 00

Utgitt av  
Toll- og avgiftsdirektoratet  
Schweigaards gate 15  
Postboks 8122 Dep.  
NO- 0032 Oslo  
tad@toll.no  
+47 22 86 03 00

www.toll.no

Tollvesenets informasjonssenter: 0 30 12

## Ledelsen i Tollvesenet per 1. januar 2011

