

ÅRSMELDING 2010



FOR SJØSIKKERHET I ET RENT MILJØ

Sjøfartsdirektoratet i 2010

Historisk høy aktivitet

Mange nye oppgaver og en historisk høy aktivitet i næringen har gitt direktoratet en svært høy arbeidsbelastning over flere år.

Bygging av nye skip som var på et historisk høyt nivå i 2009 og 2010 har flatet noe ut, men fortsatt er det over 100 fartøy i ordre på norske verft. Av denne ordremassen skal over 50 fartøy leveres i 2011 og over 50 fartøy i 2012. Per dato er ett fartøy kontrahert med levering i 2013.

Som følge av den unormalt høye aktiviteten har det dessverre bygd seg opp saksbehandlings-restanser på flere saksområder, noe som det i 2010 har vært arbeidet aktivt med å få redusert. Det er direktoratets klare målsetting at dagens restansenivå i løpet av 2011 skal være nede på et normalt nivå.

Etter en periode med fallende nybyggingsaktivitet følger vanligvis en periode med ombygginger og oppgraderinger av skip. Saksbehandlingen knyttet til slike saker kan være svært omfattende. En nedgang i nybyggingen medfører ikke tilsvarende nedgang i direktoratets aktivitet.

Ulykker

Basert på direktoratets ulykkesstatistikker for 2010, er det vanskelig å spore noen nedgang i antall grunnstøtinger eller kontaktskader. Unntaket er arbeidsulykker, som viser en fortsatt positiv utvikling. Dette er gledelig og kan indikere at opplæring og fokus på sikre arbeidsmetoder om bord gir resultater.

Den manglende positive utviklingen for visse skipsulykker er tatt opp direkte med de berørte rederiene. Foreløpig kan vi ikke se noe resultat av dette arbeidet, noe direktoratet vil ta høyde for i sitt inspeksjons- og sertifiseringsarbeid av næringen i 2011.

Uanmeldte kontroller

Det har også i 2010 vært høy tilsynsaktivitet. Ved uanmeldte kontroller av NIS fartøy har vi kommet over fartøy som kommer fra fjerne Østen uten noen

form for pålegg. Ved nærmere tilsyn av disse skipene har vi kommet over mange og grove feil. Dette er bekymringsfullt og blir diskutert med klasseselskapene. Der hvor direktoratet har vært med som observatører når klasseselskapene har vært om bord for å revidere skipene, har direktoratet ikke kommet over dårlige utførte revisjoner.

Det er fortsatt for mange NIS-fartøy som blir tilbakeholdt ved havnestatskontroll i utlandet. I løpet av 2010 ble 20 NIS-fartøy holdt tilbake. Sammenlignet med 2009 er dette 10 færre tilbakeholdelser, likevel faller NIS på Paris MoU sin White List. Dette gir grunn til bekymring.

Sikkerhet i fiskeflåten

Direktoratet har over flere år hatt fokus på sikkerhet i fiskeflåten. I forbindelse med fiskerimessen Nor-Fishing, ble nettportalen Yrkesfisker.no satt i drift. Målet er lettere tilgjengelig sikkerhets- og regelverksinformasjon for fiskerne.

Det har spesielt vært gjennomført mange uanmeldt tilsyn rettet mot de mindre fiskefartøyene. Dette har skapt noe uro i næringen, men vi mener å se forbedringer. Møter er gjennomført med Kystvakten, Kystverket, DSB, KLIF, rederiforeninger, maritime fora etc. både på overordnet nivå og i arbeidsmøter/opplæring og seminarer.

Internasjonalt arbeid

Direktoratet har videreført det samme høye aktivitetsnivået for sitt internasjonale arbeid som i 2009. I dette ligger også kompetanseoppbygging hos ansatte. Direktoratet har fortsatt sin fokusering på å lære opp medarbeidere til delegasjonsledere til IMOs forskjellige underkomitémøter.



Vaagefoto.no

Eit spanande år

2010 var eit spanande år for oss som jobba i Sjøfartsdirektoratet. I tillegg til å løysa oppgåvene våre med sertifisering, regelutvikling, kontroll og inspeksjon, har me hatt stort fokus på interne prosessar.

Den prosessen me har brukt mest tid på, er arbeidet med ein ny strategi for direktoratet. I dette arbeidet var det brei deltaking frå dei tilsette. Me vart einige om at risikobasert tilsyn skal vera førande for Sjøfartsdirektoratet sine mål og strategiar. Som følgje av prosessen fekk me ny visjon: "Saman for auka sjøtryggleik i reint miljø".

Arbeidet med forenkling og strauulinjeforming av regelverket har hatt høg prioritet. Målet er færre og enklare forskrifter. Gjennom prosjektet "Klart språk" jobbar me med å forbetra og forenkla språkbruken til direktoratet. Utviklinga av ny IT-teknologi held fram. Nytt kontroll- og tilsynssystem er nett tatt i bruk.

Arbeidet med eit nytt kvalitets-system for direktoratet har også hatt høg prioritet. Det same har ulike opplæringstiltak av eigne tilsette. For å få oversyn over kva brukarane våre synes om tenestene me leverer, har det vore utført ei brukarundersøking.

Målet med dei ulike prosessane er å gjera Sjøfartsdirektoratet betre og meir brukarvennleg. Det er eit mål å få ned sakshandsamingstida og auka kvaliteten på det arbeidet direktoratet utfører.

Olav Akselsen
Sjøfartsdirektør

Sjøfartsdirektoratet vant arbeidsmiljøpris



Målrettet, systematisk og kreativt HMS-arbeid resulterte i at Sjøfartsdirektoratet på slutten av fjoråret vant Haugaland HMS sin arbeidsmiljøpris for 2010.

Daglig leder i Haugaland HMS, Johannes Breivik overrakte prisen til sjøfartsdirektør Olav Akselsen.

- Årets vinner har satt seg høye mål for HMS-arbeidet, og vi finner at HMS er en integrert del av driften, sa Breivik. Han framhevet at Sjøfartsdirektoratet bruker arbeidsmiljøarbeid

for å skape gode vilkår for alle ansatte, men også for å skape rom for den kvaliteten og effektivitet som er nødvendig for at etaten skal klare å gjennomføre oppgavene sine.

- Sjøfartsdirektoratet scorer høyt på alle kriterier vi har lagt til grunn for prisen, sa Breivik.

Akselsen uttrykte glede over at HMS-arbeidet i direktoratet har blitt lagt merke til, og la til: - Det er jo personene hos oss som utfører den jobben vi er satt til å gjøre. Derfor er vi veldig opptatt av å legge til rette for gode arbeidsvilkår. Alle ansatte i Sjøfartsdirektoratet spiller en viktig rolle for å sikre at etaten når sitt overordnede mål om sikkerhet i skipsfarten. De resultatene som samfunnet krever av oss medfører betydelig fokus på kvalitet og presisjon i vårt arbeid. Forutsetningen er en strategisk tenkende og motivert organisasjon av ledere og medarbeidere. Dette

Sjøfartsdirektoratet ble Miljøfyrtårn

Sjøfartsdirektoratet ønsker å gå foran som et godt eksempel i miljørammen. Derfor var det gledelig at direktoratets hovedkontor i Haugesund i august 2010 ble sertifisert som Miljøfyrtårn.

Nærings- og handelsminister Trond Giske overrakte sertifikatet under en tilstelning 11. august.

- Sjøfartsdirektoratets visjon er å være den fremste pådriveren i verden innen sjøsikkerhet og miljø. Det er derfor en glede at direktoratets hovedkontor i Haugesund har jobbet aktivt og satt inn tiltak for å bli sertifisert som Miljøfyrtårn for sin interne drift, sa statsråden og overrakte sertifikatet fra Stiftelsen Miljøfyrtårn til sjøfartsdirektør Olav Akselsen.

Miljøfyrtårn er en nasjonal sertifiseringsordning rettet mot virksomheter i privat og offentlig sektor. For å bli sertifisert stilles det bransjekrav til miljøledelse, der blant annet arbeidsmiljø og HMS-tiltak, miljøhensyn ved offentlige anskaffelser, ENØK-tiltak, miljøhensyn ved transport og avfallshåndtering inngår.

For direktoratet innebærer sertifiseringen blant annet økt bruk av telefonmøter og videokonferanser for å redusere reising. Om mulig skal de ansatte velge transportmiddel som er lite mil-

jøbelastende, og direktoratets biler skal ved blandet kjøring ikke overstige 140 gram utslipp av CO₂ per kilometer. Utrangert IT-utstyr og tonerkassetter skal gjenvinnes og håndteres forsvarlig. Det satses også på gjenbruk av kontorutstyr, som permer, omslag og plastlommer. Tosidig kopiering og utskrift er innført som standard for å redusere papirbruken. Direktoratet har også innført gode interne rutiner for å sikre lavt energiforbruk, slik at lys, datamaskiner og annet elektronisk utstyr slås av når det ikke er i bruk.

Nøkkeltall 2010

Sentrale regnskapstall	2009	2010
Driftsbudsjett, disponibelt	310 628 000	316 042 000
Driftsregnskap	307 987 000	318 650 000
Innkrevning av gebyrer for tjenester	169 783 000	172 352 000
Refusjonsordningen for sjøfolk	1 632 614 000	1 519 206 000

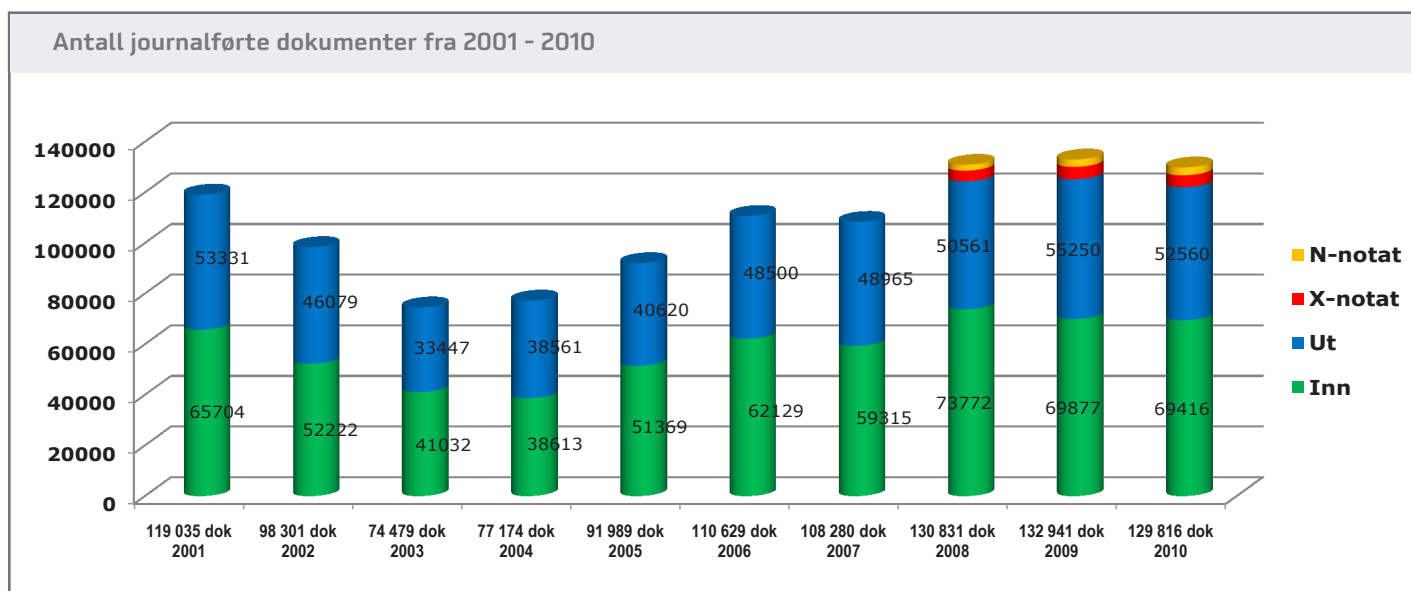
Antall ledige stillinger	
01.01.10	7
31.03.10	8
30.06.10	4
31.12.10	7

Sertifikater og tilsynsvirksomhet	2009	2010
Uanmeldte tilsyn NIS/NOR (inkludert fiskebåter/sjarker under 10,67 meter) 78 ble tilbakeholdt etter uanmeldt tilsyn.	776	624
Havnestatskontroller av fremmede skip i norske havner (Sjøfartsdirektoratet var fram til 1.1.2011 pålagt å kontrollere minst 25 % av fremmede skip som anløp norske havner. Kontrollerte i gjennomsnitt 31,3 % siste tre år). Nytt inspeksjonsregime fra 1.1.2011. 20 utenlandske skip ble holdt tilbake i 2010.	824	794
Sertifikatinspeksjoner	2072	2109
Andre inspeksjoner (ombygging, havari osv.)	883	922
ISM revisjon av skip og rederier	198	227
Bunkerskonvensjons sertifikater, inkl. 52 til utenlandske skip	1369	1386

Antall utlyste stillinger	
2007	96
2008	73
2009	49
2010	30

Sykefravær	
2003	7,32%
2004	6,23%
2005	6,42 %
2006	5,10%
2007	4,29%
2008	5,42%
2009	5,53%
2010	5,41%

Mer detaljert informasjon finner du i vår årsmelding til Nærings- og handelsdepartementet og Miljøverndepartementet: www.sjofartsdir.no/aarsmelding



Mange omkom fra fritidsfartøy

Hele 33 personer omkom i fjor ved bruk av fritidsfartøy. Selv om dette ikke er noen økning i forhold til tidligere år, er det alt for mange. Tallet på omkomne viser at det fremdeles er behov for fullt fokus på sikkerheten i fritidsflåten.

Statistikken til Sjøfartsdirektoratet forteller at halvparten (17) omkom fordi båten de befant seg i kantret. Disse ulykkene skjedde med små, åpne og ustabile båter. Tallet på kantringer er det høyeste som er registrert de siste 15 årene.

Svært mange av dem som omkom i fjor kunne berget livet hvis de hadde brukt flytevest, og blant de omkomne er det langt flere middelaldrende og eldre menn enn bruken av fritidsbåt i denne gruppen skulle tilsi.

Kampanje

Sommeren 2010 startet Sjøfartsdirektoratet, i samarbeid med sentrale aktører, en holdningskampanje for å få flere til bruke flytevest, spesielt rettet mot gruppen 40 år og eldre. Denne kampanjen fortsetter i båtsesongen 2011, blant annet i form av den såkalte 33-kampanjen.

En reklamefilm som setter fokus på hvor viktig det er å bruke flytevest er un-



Foto: Friluftsrådet Vest

der produksjon og skal vises på TV i mai. Filmen vil dessuten være tilgjengelig via internet.

Fisketurister

Mellom 10 og 20 prosent av de som hvert år omkommer, er utlendinger på ferie i Norge. Sjøfartsdirektoratet vil derfor øke fokuset på sikkerheten omkring denne gruppens bruk av fritidsbåt.

Direktoratet har bl.a. etablert kontakt med NHO-Reiseliv, som er medlemsorga-

nisasjon for mange av båtutleierne – og Fiskeridirektoratet som samarbeidspartner når det gjelder distribusjon av materiell.

For å nå fram til de utenlandske fisketuristene er brosjyren om båtførerprøven oversatt til engelsk og tysk. Sjøfartsdirektoratet har bidratt i arbeidet med en brosjyre som omfatter regelverk som berører utleiere av fritidsfartøy, hvor DSB (Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap) er utgiver.

Dødsulykker i forbindelse med bruk av fritidsbåt

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Antall ulykker	45	31	27	20	25	27	28
Antall omkomne	51	34	34	24	30	31	33

28 450 skaffet seg båtførerbevis

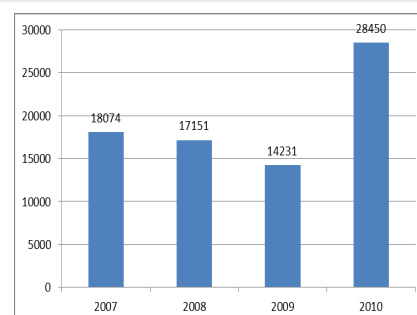
Året 2010 ble innledet med et beskjedent antall personer som avla båtførerprøven. Etter hvert som 1. mai og krav om bevis nærmet seg, og ved hjelp av kampanjen om båtførerbeviset og annonsering, ble antall personer med nytt båtførerbevis fordoblet i forhold til 2009.

Det var en stor gruppe mennesker som skulle ta prøven i mai og juni. Tross noen

utfordringer med utsending av bevisene, klarte Norsk Test i hovedsak å håndtere pågangen på en kontrollert måte.

De aller fleste som ønsket å avlegge båtførerprøven, fikk en mulighet til dette innen fellesferien tok til.

Illustrasjonstekst: Antall personer som tok båtførerprøven fordoblet seg fra 2009 til 2010.



Fakta om Sjøfartsdirektoratet

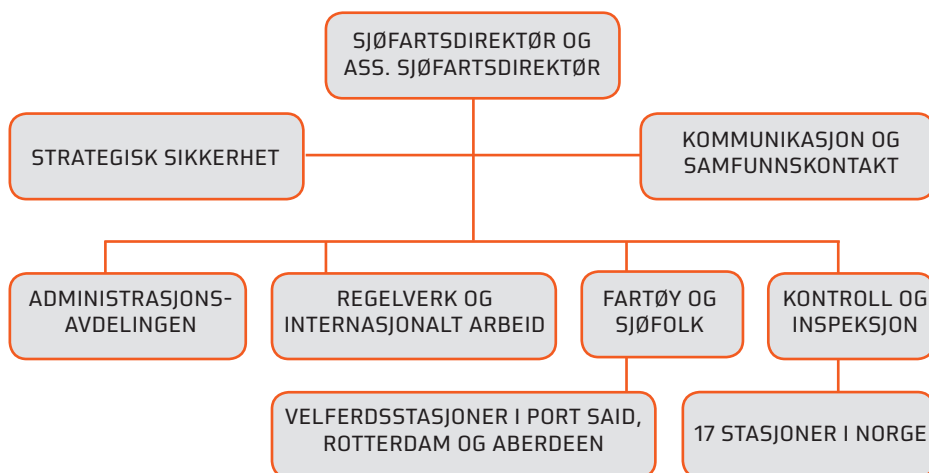


Foto: Vaagefoto.no

Våre mål 2008 - 2011

- Godt kvalifiserte sjøfolk med gode arbeids- og levevilkår
- Trygge og sikre skip
- Rent miljø
- Kvalitet i alle ledd
- Attraktiv arbeidsplass

Organisasjonen

Sjøfartsdirektoratets hovedkontor ligger i Haugesund. Vi har 307 stillinger. 103 av disse er tilknyttet våre stasjoner langs kysten og tre på velferdsstasjoner i utlandet. Blant våre medarbeidere utgjør sivilingeniører, ingeniører, maskinister, nautikere og jurister de største faggruppene. I tillegg har vi en rekke medarbeidere med bakgrunn innenfor miljø, arkivfag, økonomi, informasjon, IT og HR.

Sjøfartsdirektoratets stasjoner



Region NORD

Trondheim, Rørvik, Sandnessjøen, Bodø, Svolvær, Harstad, Tromsø, Hammerfest

Region SØR

Oslo, Larvik, Kristiansand, Stavanger, Haugesund, Bergen, Florø, Ålesund, Kristiansund

SJØFARTSDIREKTORATET
Smedasundet 50A
5528 Haugesund
NORWAY
Telefon: 52 74 50 00
Telefaks: 52 74 50 01
E-post: postmottak@sjofartsdir.no

www.sjofartsdir.no

STCW-konvensjonen revidert Sikrer opplæring og hviletid for sjøfolk

STCW-konvensjonen for opplæring, sertifisering og vakthold for sjøfolk ble revidert på en diplomatkonferanse i Manila i juni 2010. Den reviderte konvensjonen vil tre i kraft 1. januar 2012.

Store endringer i den internasjonale konvensjonen om krav for opplæring, sertifisering og vakthold for sjøfolk (STCW-konvensjonen), samt tilhørende kode, ble vedtatt på en diplomatkonferanse i Manila i juni. STCW-konvensjonen (Standards of Training, Certification and Watch-keeping) ble vedtatt i 1978 og første gang revidert i 1995. Den markerte i sin tid en milepæl i IMO's historie, og var den første konvensjonen noensinne til å ta hensyn til det menneskelige element.

Undertegnelsen av ny revidert versjon markerer avslutningen på flere års arbeid for å modernisere og oppdatere konvensjonen med hensyn til utviklingen i skipsfartsnæringen. Den reviderte konvensjonen vil tre i kraft 1. januar 2012, og vil gjelde for alle som er opplistet i offisielle

mannskapslister, ikke bare vaktgående personell som tidligere.

Mer enn 500 delegater fra 85 medlemsland deltok, så vel som observatører fra tre assosierte medlemmer, FNs arbeidsorganisasjon ILO, EU-kommisjonen og 17 NGOer (ikke-statlige organisasjoner).

Behov for oppdatering

Arbeidet med revisjonen har pågått siden 2006, og har hatt som mål å oppdatere konvensjonen med hensyn til utviklingen i skipsfartsnæringen – ikke minst i forhold til teknologiske fremskritt. Man skulle også innlemme hensynet til den maritime arbeidskonvensjonen fra 2006 (Maritime Labour Convention – MLC2006) som omhandler sjøfolks arbeids- og levestandarder.

Norge har vært aktivt med i det forutgående arbeidet med å forberede revisjonen av STCW-konvensjonen. Blant sakene som har vært spesielt viktige for Norge, er å forhindre en utvanning av krav om minimum hviletid for sjøfolk samt krav til opplæring av offiserer og mannskap på ankerhåndteringsfartøy og på skip som opererer i de sårbare områdene i Arktis og Antarktisk. Norge har også vært aktive for å gjøre krav til opplæring for tjenestegjøring på tankskip obligatoriske.

Stridens eple

Ikke uventet var det hviletidsbestemmelsene som viste seg å være stridens eple på konferansen. Dagens bestemmelser innebærer at sjøfolk kan jobbe

maksimalt 14 timer i døgnet og at de skal ha minimum ti timers hvile. I det reviderte utkastet til ny konvensjon var kravet til ukentlig hvile økt fra 70 til 77 timer og maksimaltiden på 14 timer sammenhengende vakt var beholdt. EU foreslo at man i en to-dagersperiode skal kunne stykke opp hviletiden i flere og kortere perioder enn dagens regler og forslaget til den reviderte konvensjonens regler tillater. Diskusjonen gikk heftig om hvorvidt slike unntak kan true sjøsikkerheten.

Norsk forslag

Norge var i utgangspunktet i mot at man skulle åpne for unntak i det hele tatt. Men for å unngå å havne i en situasjon hvor EUs forslag kunne få flertall, utarbeidet den norske delegasjonen et eget forslag som innebærer at man kan søke om maksimalt to ukers unntak der man reduserer hviletiden fra 77 til 70 timer per uke.

Det norske forslaget oppnådde stor støtte i salen. Det ble til slutt satt ned en arbeidsgruppe som utarbeidet et kompromissforslag. Det gikk ut på at det kan søkes om redusert hviletid per uke fra 77 til 70 timer. Reduksjonen kan maksimalt gis for to uker i strekk og etter en unntaksperiode skal normale hviletidskrav følges i minst det dobbelte av varigheten av unntaksperioden. Dette er i tråd med det norske forslaget. I tillegg åpnes det for å gi tillatelse til en oppdeling av hviletiden utover bestemmelsene for en periode på maksimum to dager i uken, forutsatt at den ene hvileperioden er på minst seks sammenhengende timer.

– Dette er en løsning vi kan leve med, samtykket delegasjonsleder Sigurd Gude. Vi har fått gjennomslag for mange av våre saker, og er godt fornøyd med utfallet av konferansen.

Sjøfolkenes år

– Revisjonen av STCW-konvensjonen er høydepunktet av vår innsats i dette som er "Sjøfolkenes år" sa IMO's generalsekretær Efthimios E. Mitropoulos på konferansen. Det var FNs maritime organisasjon IMO, som etter forslag fra Mitropoulos, bestemte at temaet for Verdens maritime dag i 2010 skulle være "Sjøfolkenes år".

I Norge ble begivenheten markert på Sjøfartsdirektoratets sjøsikkerhetskonferanse i september.



DEN NORSKE DELEGASJONEN. Fra venstre Rune Vikse og Turid Stemre fra Sjøfartsdirektoratet, Terje Hernes Pettersen fra Nærings- og handelsdepartementet, Jannicke Steen fra Grieg Shipping AS og delegasjonsleder assisterende sjøfartsdirektør Sigurd Gude.

Ulykkesbildet 2010

I 2010 ble det for første gang registrert flere skipsulykker enn arbeids-/personulykker.

Det totale antall ulykker viser likevel en fortsatt svak nedgang (2%) i forhold til 2009.

Sjøfartsdirektoratet mottar rapport etter skipsulykker og arbeidsulykker på norske skip, samt skipsulykker på utenlandske fartøy i norsk farvann. Statistikken viser totalt 495 ulykker i 2010, fordelt på 246 personulykker og 249 skipsulykker.

Tall fra perioden 2000-2010 viser at den svært positive og langsiktige nedgang i antall arbeids- og personulykker har fortsatt i 2010. Sjøfartsdirektoratet ser dette som et resultat av lang og målrettet innsats i næringen. Nedgangen skjer på alle fartøygrupper.

Færre omkom

Sjøfartsdirektoratet har registrert 15 omkomne i 2010, mot 23 omkomne i 2009. Tre personer omkom som følge av skipsulykker i 2010, mens 12 i forbindelse med personulykker. I perioden 2000-2010 omkom gjennomsnittlig 23 personer årlig. 2010 representerer derfor en gledelig nedgang.

Kontaktskader øker

Statistikken over ulykkestyper viser en fortsatt økning for kontaktskader og grunnstøtinger i 2010. Særlig for kontaktskader har dette vært trenden i perioden 2005-2010. Kontaktskade innebærer hendelser der fartøyet kolliderer med kai eller andre faste innretninger.

Men også andre ulykkestyper har vist en negativ utvikling, og brann/eksplosjon er den tredje hyppigste ulykkestypen i 2010. Disse ulykkene fører relativt sett oftere til tap av fartøy, spesielt ved brann på mindre fartøyer.

Forurensing

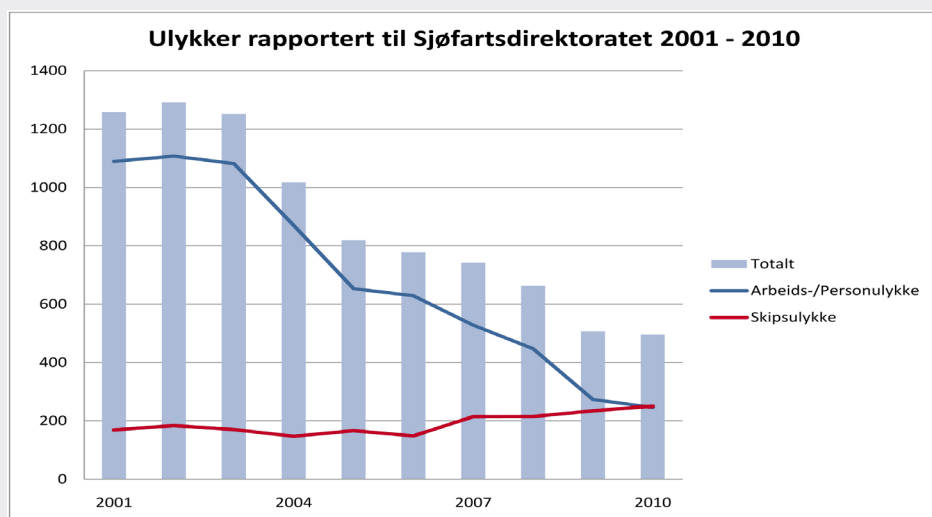
I 2010 ble det registrert ti tilfeller av forurensing. I alle tilfeller unntatt ett, ble det sluppet ut fra 100-400 liter diesel eller hydraulikk-olje.



Statistikken viser en fortsatt økning for kontakt skader.

Foto: Steinar Bauge

ÅR	Arbeids./personulykker	Skipsulykke	Totalt
2001	1089	169	1258
2002	1107	184	1291
2003	1082	170	1252
2004	870	147	1017
2005	653	166	819
2006	629	148	777
2007	528	214	742
2008	447	215	662
2009	273	234	507
2010	246	250	496





Vaagefoto.no

Eit spanande år

2010 var eit spanande år for oss som jobba i Sjøfartsdirektoratet. I tillegg til å løysa oppgåvene våre med sertifisering, regelutvikling, kontroll og inspeksjon, har me hatt stort fokus på interne prosessar.

Den prosessen me har brukt mest tid på, er arbeidet med ein ny strategi for direktoratet. I dette arbeidet var det brei deltaking frå dei tilsette. Me vart einige om at risikobasert tilsyn skal vera førande for Sjøfartsdirektoratet sine mål og strategiar. Som følge av prosessen fekk me ny visjon: "Saman for auka sjøtryggleik i reint miljø".

Arbeidet med forenkling og straumlinjeforming av regelverket har hatt høg prioritet. Målet er færre og enklare forskrifter. Gjennom prosjektet "Klart språk" jobbar me med å forbetra og forenkla språkb Bruken til direktoratet. Utviklinga av ny IT-teknologi held fram. Nytt kontroll- og tilsynssystem er nett tatt i bruk.

Arbeidet med eit nytt kvalitetsystem for direktoratet har også hatt høg prioritet. Det same har ulike opplæringstiltak av eigne tilsette. For å få oversyn over kva brukarane våre synes om tenestene me leverer, har det vore utført ei brukarundersøking.

Målet med dei ulike prosessane er å gjera Sjøfartsdirektoratet betre og meir brukarvennleg. Det er eit mål å få ned sakshandsamingstida og auka kvaliteten på det arbeidet direktoratet utfører.

Olav Akselsen
Sjøfartsdirektør

Sjøfartsdirektoratet i 2010

Historisk høy aktivitet

Mange nye oppgaver og en historisk høy aktivitet i næringen har gitt direktoratet en svært høy arbeidsbelastning over flere år.

Bygging av nye skip som var på et historisk høyt nivå i 2009 og 2010 har flatet noe ut, men fortsatt er det over 100 fartøy i ordre på norske verft. Av denne ordremassen skal over 50 fartøy leveres i 2011 og over 50 fartøy i 2012. Per dato er ett fartøy kontrahert med levering i 2013.

Som følge av den unormalt høye aktiviteten har det dessverre bygd seg opp saksbehandlings-restanser på flere saksområder, noe som det i 2010 har vært arbeidet aktivt med å få redusert. Det er direktoratets klare målsetting at dagens restansenivå i løpet av 2011 skal være nede på et normalt nivå.

Etter en periode med fallende nybyggingsaktivitet følger vanligvis en periode med ombygginger og oppgraderinger av skip. Saksbehandlingen knyttet til slike saker kan være svært omfattende. En nedgang i nybyggingen medfører ikke tilsvarende nedgang i direktoratets aktivitet.

Ulykker

Basert på direktoratets ulykkestatistikker for 2010, er det vanskelig å spore noen nedgang i antall grunnstøtinger eller kontaktskader. Unntaket er arbeidsulykker, som viser en fortsatt positiv utvikling. Dette er gledelig og kan indikere at opplæring og fokus på sikre arbeidsmetoder om bord gir resultater.

Den manglende positive utviklingen for visse skipsulykker er tatt opp direkte med de berørte rederiene. Foreløpig kan vi ikke se noe resultat av dette arbeidet, noe direktoratet vil ta høyde for i sitt inspeksjons- og sertifiseringsarbeid av næringen i 2011.

Uanmeldte kontroller

Det har også i 2010 vært høy tilsynsaktivitet. Ved uanmeldte kontroller av NIS fartøy har vi kommet over fartøy som kommer fra fjerne Østen uten noen

form for pålegg. Ved nærmere tilsyn av disse skipene har vi kommet over mange og grove feil. Dette er bekymringsfullt og blir diskutert med klasseselskapene. Der hvor direktoratet har vært med som observatører når klasseselskapene har vært om bord for å revidere skipene, har direktoratet ikke kommet over dårlige utførte revisjoner.

Det er fortsatt for mange NIS-fartøy som blir tilbakeholdt ved havnestatskontroll i utlandet. I løpet av 2010 ble 20 NIS-fartøy holdt tilbake. Sammenlignet med 2009 er dette 10 færre tilbakeholdelser, likevel faller NIS på Paris MoU sin White List. Dette gir grunn til bekymring.

Sikkerhet i fiskeflåten

Direktoratet har over flere år hatt fokus på sikkerhet i fiskeflåten. I forbindelse med fiskerimessen Nor-Fishing, ble nettportalen Yrkesfisker.no satt i drift. Målet er lettere tilgjengelig sikkerhets- og regelverksinformasjon for fiskerne.

Det har spesielt vært gjennomført mange uanmeldt tilsyn rettet mot de mindre fiskefartøyene. Dette har skapt noe uro i næringen, men vi mener å se forbedringer. Møter er gjennomført med Kystvakten, Kystverket, DSB, KLIF, rederiforeninger, maritime fora etc. både på overordnet nivå og i arbeidsmøter/opplæring og seminarer.

Internasjonalt arbeid

Direktoratet har videreført det samme høye aktivitetsnivået for sitt internasjonale arbeid som i 2009. I dette ligger også kompetanseoppbygging hos ansatte. Direktoratet har fortsatt sin fokusering på å lære opp medarbeidere til delegasjonsledere til IMOs forskjellige underkomitémøter.

Nøkkeltall 2010

Sentrale regnskapstall	2009	2010
Driftsbudsjett, disponibelt	310 628 000	316 042 000
Driftsregnskap	307 987 000	318 650 000
Innkrevning av gebyrer for tjenester	169 783 000	172 352 000
Refusjonsordningen for sjøfolk	1 632 614 000	1 519 206 000

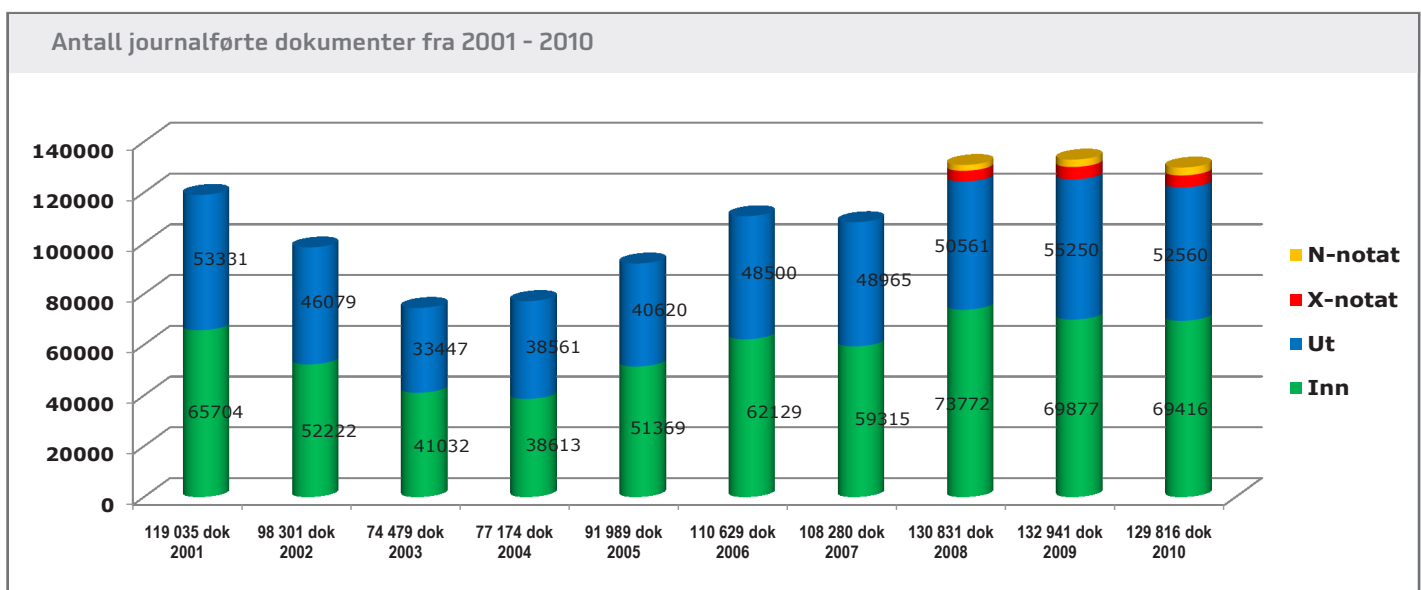
Antall ledige stillinger	
01.01.10	7
31.03.10	8
30.06.10	4
31.12.10	7

Sertifikater og tilsynsvirksomhet	2009	2010
Uanmeldte tilsyn NIS/NOR (inkludert fiskebåter/sjarker under 10,67 meter) 78 ble tilbakeholdt etter uanmeldt tilsyn.	776	624
Havnestatskontroller av fremmede skip i norske havner (Sjøfartsdirektoratet var fram til 1.1.2011 pålagt å kontrollere minst 25 % av fremmede skip som anløp norske havner. Kontrollerte i gjennomsnitt 31,3 % siste tre år). Nytt inspeksjonsregime fra 1.1.2011. 20 utenlandske skip ble holdt tilbake i 2010.	824	794
Sertifikatinspeksjoner	2072	2109
Andre inspeksjoner (ombygging, havari osv.)	883	922
ISM revisjon av skip og rederier	198	227
Bunkerskonvensjonssertifikater, inkl. 52 til utenlandske skip	1369	1386

Antall utlyste stillinger	
2007	96
2008	73
2009	49
2010	30

Sykefravær	
2003	7,32%
2004	6,23%
2005	6,42%
2006	5,10%
2007	4,29%
2008	5,42%
2009	5,53%
2010	5,41%

Mer detaljert informasjon finner du i vår årsmelding til Nærings- og handelsdepartementet og Miljøverndepartementet: www.sjofartsdir.no/aarsmelding



Fakta om Sjøfartsdirektoratet

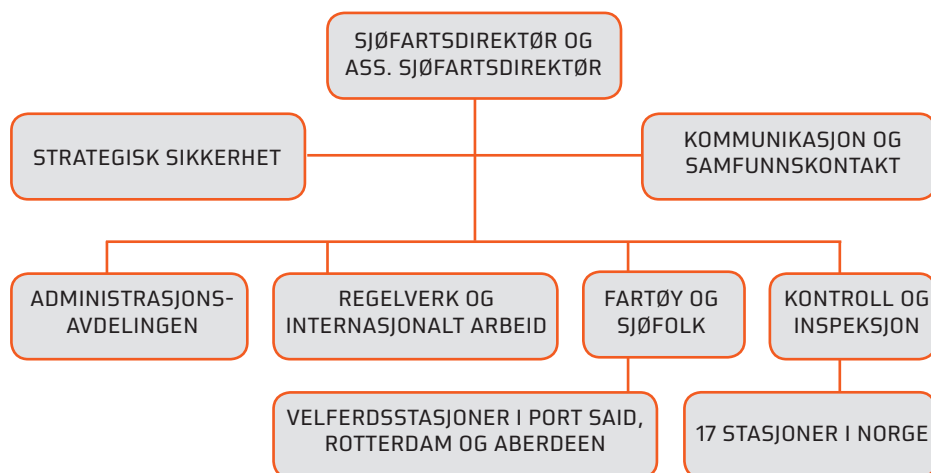


Foto: Vaagefoto.no

Våre mål 2008 - 2011

- Godt kvalifiserte sjøfolk med gode arbeids- og levevilkår
- Trygge og sikre skip
- Rent miljø
- Kvalitet i alle ledd
- Attraktiv arbeidsplass

Organisasjonen

Sjøfartsdirektoratets hovedkontor ligger i Haugesund. Vi har 307 stillinger. 103 av disse er tilknyttet våre stasjoner langs kysten og tre på velferdsstasjoner i utlandet. Blant våre medarbeidere utgjør sivilingeniører, ingeniører, maskinister, nautikere og jurister de største faggruppene. I tillegg har vi en rekke medarbeidere med bakgrunn innenfor miljø, arkivfag, økonomi, informasjon, IT og HR.

Sjøfartsdirektoratets stasjoner



Region NORD

Trondheim, Rørvik, Sandnessjøen, Bodø, Svolvær, Harstad, Tromsø, Hammerfest

Region SØR

Oslo, Larvik, Kristiansand, Stavanger, Haugesund, Bergen, Florø, Ålesund, Kristiansund

SJØFARTSDIREKTORATET
Smedasundet 50A
5528 Haugesund
NORWAY
Telefon: 52 74 50 00
Telefaks: 52 74 50 01
E-post: postmottak@sjofartsdir.no

www.sjofartsdir.no