



Årsmelding 2011





Dette er Tollvesenet

Tollvesenet er en etat under Finansdepartementet. Etaten er organisert i et sentralt direktorat og en lokalforvaltning med seks tollregioner. Tollvesenet fastsetter og krever inn toll, merverdiavgift ved innførsel av varer og særavgifter til statskassen. Etaten utfører også en rekke kontrolloppgaver ved import og eksport av varer.

Toll- og avgiftsdirektør Bjørn Røse leder etaten. Ved årsskiftet 2011/2012 hadde Tollvesenet 1 952 ansatte.

Tollvesenets samfunnsoppgaver er:

- Rett deklarerer, fastsetting og rettidig innbetaling av toll og avgifter
- Hindre ulovlig inn- og utførsel av varer



Over 200 milliarder i inntekter

Tollvesenets bidrag til statskassen passerte for første gang 200 milliarder kroner i 2011. For å være helt nøyaktig ble det betalt inn 204,3 milliarder kroner i avgifter og toll til Tollvesenet.

Det er særlig merverdiavgift ved innførsel som står for veksten. 115 milliarder kroner ble betalt inn i merverdiavgift, en økning på 10,3 milliarder kroner fra året før. Hovedårsaken til økningen i merverdiavgiftinntektene er at importvolumet til Norge øker.

Veksten kommer til tross for at den norske kronen var rekordsterk i 2011. Isolert sett skulle en sterk krone ført til lavere inntekter fra importavgifter, men volumveksten har vært så sterk at avgiftsinntektene likevel har økt. Også andre avgiftsinntekter som motorvognavgifter, særavgifter og toll øker.

Det hører også med til totalbildet at Tollvesenets økonomiske kontroller avslørte forsøk på avgiftsunndragelser på 1 milliard kroner i 2011.

I september ble ELSÆR åpnet for alle særavgiftspliktige virksomheter. ELSÆR er en forkortelse av Elektronisk innrapportering av særavgiftsoppgaver, og som navnet tilsier kan virksomheter nå levere sine særavgiftsoppgaver elektronisk. Erfaringene etter den første driftsperioden har vært gode, og et stadig økende antall virksomheter har ønsket å ta i bruk løsningen. Systemet fører også til en effektivisering av Tollvesenets egne rutiner i saksbehandlingen av avgiftsoppgaver, og virker derfor positivt på flere måter.

Innenfor grensekontrollen har etaten støtt på nye utfordringer i 2011. Veksten i bruk av nye syntetiske narkotiske stoffer bekymrer. Dette er stoffer som i stor grad ikke er ført opp på helsemyndighetenes narkotikaliste, noe som gjør det vanskelig for Tollvesenet og politiet å stoppe dem. Det er derfor viktig at vi snarest mulig får på plass et regelverk som gjør det enklere å stoppe de nye narkotikatypene.

Bjørn Røse
Toll- og avgiftsdirektør

Toll- og avgiftsdirektoratet

Toll- og avgiftsdirektoratet er Tollvesenets overordnede administrative organ og har 287 ansatte. Direktoratet utvikler regelverk, styrer og tilbyr støttefunksjoner til tollregionene, og er klageinstans for publikum. Toll- og avgiftsdirektoratet ivaretar rapporteringen til Finansdepartementet og har kontakt med andre etater.

Nøkkeltall

Inntekter fra toll og avgifter (tall i millioner kroner)

	2011	2010
Tollinntekter	2 537	2 416
Mva ved innførsel	115 374	105 086
Motorvognavgifter	48 029	46 948
Særaggifter	38 316	37 396
Sum	204 256	191 846

Fastsettelse – antall deklarasjoner

	2011	2010
Antall innførselsdeklarasjoner	5 028 580	4 774 306
Antall utførselsdeklarasjoner	1 249 633	1 234 808
Totalt	6 278 213	6 009 114

TVINN: Tollvesenets informasjonssystem med næringslivet

Innkrevning og restanser (tall i millioner kroner)

Fastsatt beløp	205 524	193 092
Nye restanser	201	215
Akkumulerte restanser	397	419

Økonomiske kontroller

Antall virksomhetskontroller	1 561	1 538
Etterberegnet beløp millioner kroner	467	465
Herav toll og særaggifter millioner kroner	221	253
Antall alvorlige overtredelser	192	159

Beslagsstatistikk for 2011

Beslaglagt vare	Per 31.12.11		Per 31.12.10	
	Beslag	Mengde	Beslag	Mengde
Alkoholholdige drikkevarer (liter)				
Brennevin	7 336	41 973	6 990	52 230
Brennevin over 60%	35	437	58	14 250
Øl	5 245	414 844	4 930	388 938
Vin	5 588	71 729	5 521	54 863
Andre varer				
Kjøttvarer (kilo)	408	42 237	303	27 967
Avdekket valuta (NOK)	869	56 113 359	967	58 049 557
Varer, annet (faktisk eller skjønnsmessig anslått verdi) (NOK)	428	15 101 643	364	14 236 876
Farmasøytiske preparater, ikke narkotika				
Dopingmidler (enheter)	603	130 034	605	106 752
Fauna				
Cites-varer	122	15 353	135	29 026
Narkotika (gram)				
Amfetamin	98	54 187	110	123 268
Cannabis (Hasj/Marihuana)	1 180	1 636 266	999	449 039
Heroin	32	11 303	63	83 000
Kokain	73	47 398	101	74 404
Tobaksvarer				
Sigaretter (stykk)	7 147	9 061 907	6 738	7 227 188
Tobaksvarer, andre (kg)	2 148	2 161	1 984	1 491
Våpen				
Skytevåpen	8	22	11	17
Våpen, andre	43	102	42	99

Tollvesenets strategi

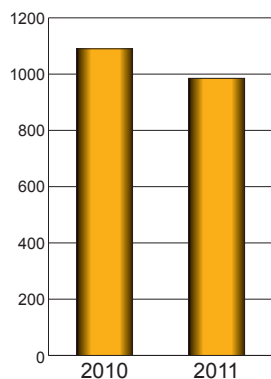
Toll- og avgiftsdirektoratet har utviklet følgende strategier for etaten:

- Effektiv vareførsel og enkel grensepassering
- Riktig og effektiv fastsettelse
- Enkel betaling og effektiv innkreving
- Hindre toll- og avgifts-unndragelser og bekjempe økonomisk kriminalitet
- Synlig samfunnsbeskytter og grensemyndighet
- Bidra til å utforme avgifter og regelverk med riktig balanse mellom provenyehensyn, miljøhensyn og brukerhensyn
- Målrettet etterretning og systematisk risikoanalyse
- Aktiv samarbeidspartner nasjonalt og internasjonalt
- God sørvis og kommunikasjon
- Bruke moderne teknologi
- En attraktiv arbeidsplass med dyktige medarbeidere
- God styring og internkontroll

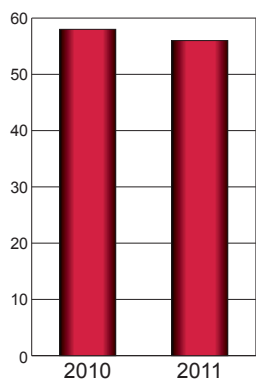


Avdekket 2011

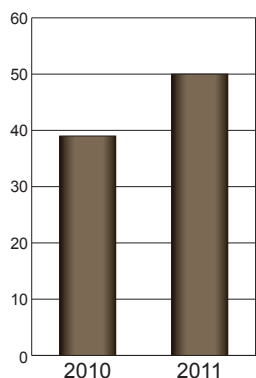
Avgiftsunndragelser (mill. kr)



Valutakontroll (mill. kr)



Piratvarer (mill. kr)



ELSÆR

Tollvesenet startet i april 2011 et pilotprosjekt med elektronisk innrapportering av særavgiftsoppgaver, i et system kalt ELSÆR. Systemet ble testet ut i seks utvalgte virksomheter, og gikk over til full drift fra 1. september. Særavgiftsforskriften ble samtidig endret slik at det i fremtiden kan stilles krav om at alle særavgiftspliktige skal benytte systemet. Ved årets slutt leverte 687 av 1 657 registrerte virksomheter særavgiftsoppgaven gjennom ELSÆR.

Avgift på NOx-utslipp

I 2011 utredet Tollvesenet hvordan NOx-utslipp kunne bli en avgiftskomponent i beregning av engangsavgift på kjøretøy. Tollvesenet henter data fra Statens vegvesens system, Autosys, for å beregne disse avgiftene. Alle kjøretøy er imidlertid ikke registrert med NOx-utslipp i Autosys. Disse kjøretøyene betaler en stipulert sats som blant annet er basert på bilens alder. Fra 2012 vil

det bli lagt større vekt på CO₂-utslipp, samtidig som effektkomponenten blir redusert. Omleggingen er et ledd i å styrke miljøprofilen i engangsavgiften.

Lettere å lagre båten i Norge

I 2011 ble reglene om vinterlagring av båt for utenlandske turister endret. Nå kan båteiere som besøker Norge på en enklere måte etterlate båtene sine over vinteren, uten å måtte betale norske avgifter. Tidligere kunne utenlandske båteiere etterlate båten i Norge i maksimalt seks uker. Lagring kunne bare skje på formelt godkjente tollagre. Den nye ordningen går ut på at båteierne kan søke om tillatelse til å la båten overvintre utenfor tollager. Ved behov kan man søke om ytterligere ett års lagring. Det er laget et søknadsskjema som kan lastes ned fra toll.no. Fordi båteierne på forhånd må søke Tollvesenet om tillatelse til privat lagring, ivaretar ordningen Tollvesenets behov for kontroll og eventuell innkreving av avgifter og toll.

Det er innført nye regler for lagring av båter slik at turister på en enklere måte kan etterlate båtene sine over vinteren og fortsette reisen neste sommer.



Direktoratet har seks avdelinger:

Avdeling for toll, merverdiavgift og vareførsel, Særvavgiftsavdelingen, Kontrollavdelingen, Innkrevings- og regnskapsavdelingen, IT-avdelingen og Administrasjonsavdelingen.

I tillegg kommer toll- og avgiftsdirektørens stab med internrevisjon, kommunikasjonsstab, sikkerhetsleder, internasjonale rådgivere og sekretariat.



Smuglet valuta stammer ofte fra kriminell virksomhet eller er unndratt beskatning.

Valutasmugling

Valutasmugling er et satsingsområde for Tollvesenet, som blant annet har spesialtrente valutahunder til dette formålet. I 2011 avdekket Tollvesenet smugling av 56 millioner kroner i ulike valuta. Dette beløpet er om lag det samme som i 2010. Nytt fra 2011 var at Tollvesenet kan ilegge 20 prosent i overtredelsesgebyr hvis beløp over 25 000 kroner ikke blir deklart. Hvis det er mistanke om at pengene stammer fra en straffbar handling vil hele beløpet bli holdt tilbake. Av samlet avdekket beløp ble cirka 55 prosent avgjort med overtredelsesgebyr.

40 prosent flere beslag av piratkopier

I 2011 ble det gjort 533 beslag av piratkopierte varer. Dette er en økning på 40 prosent fra 2010. De beslaglagte varene hadde en anslått verdi på ca 49,2 millioner kroner, nesten 10 millioner mer enn fjoråret. Av varetyper er det klær og sko som fortsatt ligger øverst på beslagsstatistikken, dette er i tråd med internasjonale trender. Det er også en liten økning i beslaglagte falske medisiner, men det er grunn til å tro at det er store mørketall innenfor dette området. Å avdekke piratkopier er på mange måter nybrottsarbeid og det ligger stor innsats bak hvert enkelt beslag.

Laveste restanser noensinne

Tollvesenet krevde i 2011 inn over 204 milliarder kroner. Av årets fastsatte krav ble 99,9 prosent innkrevd. Dette gir en restanseandel på 0,1 prosent som er den laveste noensinne.

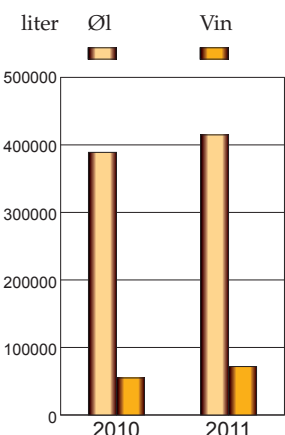
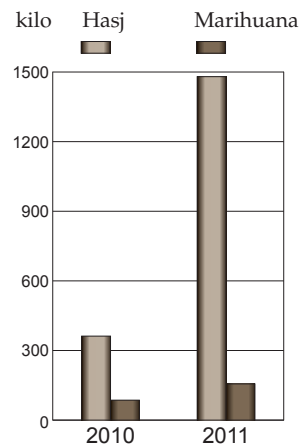
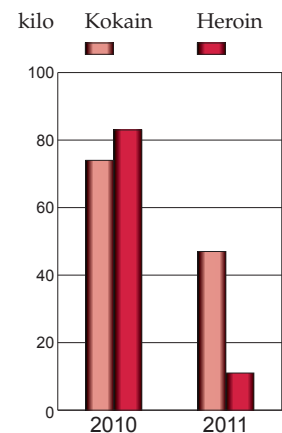
Kredittkort uten beløpsgrense

Fra 1. september 2011 ble beløpsgrensen på 25 000 kroner ved betaling med kredittkort avviklet. Ved betaling av beløp over 2 000 kroner vil kunden bli belastet med kredittkortselskapets provisjonsgebyr. Endringen gjelder alle avgiftene som kan betales på Tollvesenets betalingsautomater. Dette betyr at det nå er mulig å betale engangsgiften og andre større avgiftskrav med kredittkort hos Tollvesenet.

Elektronisk fakturering

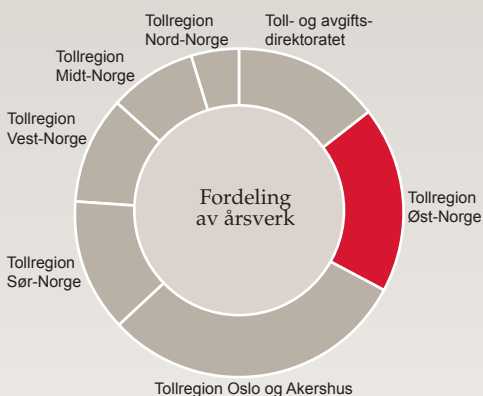
Løsningen for elektronisk fakturering av tollkreditt via Altinn ble satt i full drift i februar 2011. Løsningen innebærer at kontoutskrifter kan behandles elektronisk i kundenes systemer, og tilrettelegger dermed for elektronisk avstemming av deklarasjonsopplysningene. Ved utgangen av 2011 var drøyt 1 200 tollkredittkunder registrert for elektronisk fakturering. Dette utgjorde en andel på drøyt sju prosent av tollkredittkravene.

Beslag 2011



Tollregion Øst-Norge omfatter Østfold, Hedmark og Oppland. Regiontollstedet ligger på Kråkerøy ved Fredrikstad. Regionen har lang grense mot Sverige, og de tre mest trafikkerte landeveisovergangene i landet, Svinesund, Ørje og Magnor ligger i regionen. I tillegg har regionen ansvar for å følge opp nærmere 60 ubemannede grenseoverganger. En stor andel av importen til Norge kommer med lastebil over Svinesund. Tollregionen har kontorer i Fredrikstad, Hamar, Kongsvinger, Svinesund, Ørje, Østby og Åsnes.

Tollregion Øst-Norge



Regiondirektør Øystein Haraldsen

Nettauksjoner

Tollregion Øst-Norge gjennomførte tre tollauksjoner av beslaglagte varer i løpet av 2011. Det var totalt 121 utrop som innbrakte 893 615 kroner til statskassen. En av fordelene med nettauksjon er at det gir gode priser som kommer statskassen til gode. Det er stor variasjon i varetypene som selges, alt fra byggevarer til bildeler, klokker og smykker. Alkohol og tobakk blir destruert.

Nattsmugling i Hedmark

Tollere fra Østby og Åsnes tollkontorer i Hedmark har hatt flere større beslag langs lite trafikkerte veier i 2011. En natt ble hele elleve smuglere stoppet i tre biler i samme følge ved Drevsjø. Tollkontrollen avdekket 1 080 liter øl, 115 liter brennevin og 16 000 sigaretter i den ene av bilene. Dette utgjorde tollbeslaget 147 000 kroner i unndratte avgifter. I den andre bilen tollerne stoppet avdekket de 1 320 liter øl, 114 liter brennevin og 24 000 sigaretter. Dette tollbeslaget utgjorde 173 000 kroner i unndratte avgifter. Den siste bilen var en følgebil.

Magnormoen åpnet

Etter en lang prosjekterings- og byggeperiode ble Magnormoen kontrollstasjon høytidelig åpnet av finansminister Sigbjørn Johnsen 20. juni. Tjenestemenn på Kongsvinger har hatt mange gode innspill til hvordan fasilitetene skulle bli. Kontrollhallen er et moderne bygg med det meste av



Hele 9 630 liter vin ble beslaglagt i denne semitraileren som ble stoppet ved Magnormoen i september 2011.

tekniske hjelpemidler som gjør det lettere å ta inn flere kjøretøy til grundig kontroll samtidig. Grenseovergangen ved Magnor er den nest mest trafikkerte i landet etter Svinesund målt i antall kjøretøy.

Tidens største vinbeslag

I september stoppet tollerne på Kongsvinger et vogntog med 9 630 liter vin i lasten da det passerte svenskegrensen ved Magnor. Dette er tidens største tollbeslag av vin i Norge. I tillegg til vin var det også 17 962 liter øl, 858 liter brennevin og 37,5 kilo tobakk i semitraileren. Tollbeslaget utgjorde 2,3 millioner kroner i avgiftsunndragelser.

Fortollingsautomater

Omsetningen på fortollingsautomatene på Rygge og Svinesund har hatt en markant økning i 2011. På Rygge ble det deklarerert varer for nesten 69 000 kroner på automaten, mens det ble deklarerert varer for 1 732 714 kroner på automaten på Svinesund. ■

Den nye kontrollhallen på Magnormoen gir reisende og tjenestemenn bedre fasiliteter.

Tollregionen omfatter Oslo og Akershus og regiontollstedet ligger i Oslo. Regionen har ansvaret for fergeanløpene i Oslo, flytrafikken til Gardermoen og godsmengdene som ankommer Oslo havn og postterminalen på Alnabru. Regionen har også ansvar for innkreving av årsavgift for hele landet. Tollregionen har kontorer på Gardermoen og flere steder i Oslo.

330 kg hasj

I februar avdekket tollerne i Oslo en svært spesiell smuglingssak. Narkotika, penger, kurer og mottakere ble tatt i samme aksjon. Etter observasjon gikk Tollvesenet til aksjon mot et lager og en tsjekkiskregistrert trailer.

Kontrollen avdekket pappkartonger på lageret med 330 kg hasj og 60 kg marihuana. Både sjåføren og de involverte mottakere ble umiddelbart pågrepet. Nærmere kontroll av hengen, også med mobil skanner, avdekket skjulte rom. Her ble det funnet flere bunker med norske pengesedler, til sammen 3 100 000 kroner. Det antas at det rekordstore pengebeslaget var lagt inn på traileren kort tid før aksjonen og at det var oppgjør for dette eller tidligere narkotikaleveranser. Det er sjeldent at man avslører både narkotikaparti, oppgjøret for leveransen, kureren og mottakerne i en og samme aksjon.

Valutateamet på Gardermoen

Kontrollkontoret på Gardermoen har etablert et eget valutateam. Teamet består av tre tjenestemenn som hovedsaklig arbeider med kontroll av ulovlig inn- og utførsel av valuta.

Sentralt i teamet står jaktlabradoren Ben, som er en av Tollvesenets tre valutahunder.

Ben er en særdeles viktig bidragsyter i mange valutasaker. I 2011 avdekket han i overkant av 10 millioner kroner i udeklart valuta. Valutahundene til Tollvesenet brukes også mye av samarbeidende etater som for eksempel politiet og Tollvesenet gir bistand når tjenesten tillater det. Kontrastene her kan være store, fra å søke på et drapsåsted, hvor penger var motivet for drapet, til å søke gjennom en enebolig på ca 1000 kvm hvor eieren var siktet i en stor underslagsak.



330 kg hasj og over 3 millioner kroner i kontanter ble beslaglagt i Akershus i februar.

Oppdatert bilkunnskap

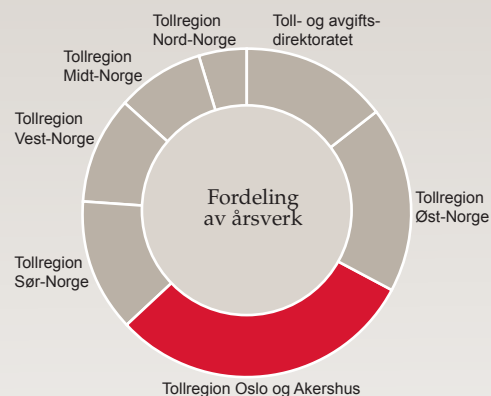
Moderne biler inneholder mye elektronikk og sikkerhetsutstyr, som gjør den manuelle kontrollen mye mer krevende enn tidligere. Tjenestemenn fra kontrollkontoret i Oslo har fått inngående kjennskap til demontering og avdekking av potensielle skjulesteder i noen av de mest populære nye bilmodellene på markedet.

Ford Motor Norge og Møller-gruppen stilte med teknisk personell, verkstedhall og kjøretøy som tjenestemennene kunne skru på. Tjenestemennene er blitt godt rustet til å oppdage skjulesteder. I tillegg har de fått god kunnskap om hvordan man må gå fram for ikke å skade elektronikk og airbag i moderne biler.



Tolltjenestemenn fra Oslo og Akershus trener på demontering av de mest populære bilmodellene på markedet.

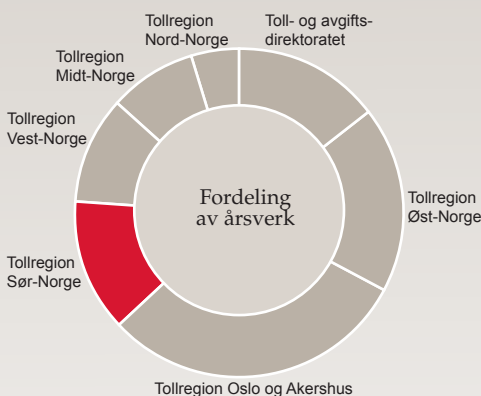
Tollregion Oslo og Akershus



Regiondirektør Odd Arne Kristiansen

Tollregionen omfatter Buskerud, Vestfold, Telemark, Aust-Agder og Vest-Agder. Regiontollstedet ligger i Kristiansand. Tollregionen har ansvar for en stor andel av fergetrafikken til Norge med anløp i Sandefjord, Larvik og Kristiansand. Lufthavnene i Kristiansand og på Torp har mange internasjonale avganger. Tollregionen har kontorer i Kristiansand, Grenland, Sandefjord og Drammen.

Tollregion Sør-Norge



Regiondirektør Thorleif Andreassen

Ufortolledede lokomotiv og jernbanevogner

Tollregion Sør-Norge oppdaget i 2011 at fire lokomotiv og 76 jernbanevogner er blitt innført og benyttet i Norge over en periode på flere år uten å være fortollet. Dette skjedde etter at tollregionen analyserte opplysninger fra TVINN og sammenholdt dette med valuta-registeret. Et norsk selskap som opererer diesellokomotiv har dessuten unnlatt å registrere seg for NOx-avgiften. Etterberegnet merverdiavgift inkludert tillegg og renter utgjorde vel 25 millioner kroner mens kravet for NOx-avgiften ble på drøyt 1,5 millioner kroner.

Hasjbeslag på 560 kg

I oktober 2011 beslagla tollere ved Sandefjord tollsted 560 kg hasj på en utenlandsregistrert trailer da den ankom med fergen Super Speed 2 fra Hirtshals til Larvik.

Hasjen lå på to paller innerst på traileren som ellers bestod av 24 paller med legale varer. Beslaget er det nest største noensinne, og det største hasjbeslaget som er tatt på trailer i Norge. Det beslaglagte hasjpartiet har en gateverdi på 75 millioner kroner.

560 kg hasj med en gateverdi på hele 75 millioner kroner ble beslaglagt på kaia i Larvik da et vogntog trillet av danskebåten.



Valutasmugling er et satsningsområde for Tollvesenet. I Larvik ble et ektepar stoppet med over 100 000 Euro. En del av pengene var gjemt inni et brød.

Smuglet nesten en halv million inni et brød

I desember kontrollerte tollere på kaia i Larvik passasjerer som skulle om bord på danskebåten. Med god hjelp fra valutahunden Dan ble et ektepar avslørt med 62 000 Euro gjemt inni et uthult brød, og 38 000 Euro inni en termos. I tillegg hadde ekteparet kontanter på kroppen. Totalt ble det funnet 100 320 Euro, penger som angivelig skulle stamme fra salg av hus. Reisende som har med seg valuta som tilsvarer mer enn 25 000 kroner skal deklare dette for Tollvesenet ved inn- og utførsel.

Samarbeid gir resultater

Tollregion Sør-Norge har et utstrakt samarbeid med andre etater. I løpet av 2011 har Tollvesenet deltatt i flere aksjoner langs E-18 gjennom Agderfylkene sammen med blant annet Statens vegvesen og politiet. Hovedmålet for disse kontrollene har vært å avdekke ulovlig bruk av utenlandsregistrerte biler og bruk av farget diesel i kjøretøy som ikke har rett til å bruke slik diesel. Disse kontrollene har også ført til en rekke større beslag av høyt avgiftsbelagte varer som øl, sigaretter og brennevin. Noen av bilene som har blitt stoppet har vært så tungt lastet at de har utgjort en fare for øvrig trafikk. ■

Tollregionen omfatter Rogaland, Hordaland, Sogn og Fjordane og Møre og Romsdal. Regiontollstedet ligger i Bergen. Regionen har ansvaret for en lang kystlinje og mange havner med internasjonal trafikk. Det er også flere lufthavner med internasjonale avganger i tollregionen, som Flesland, Haugesund, Sola og Vigra. Tollregionen har kontorer i Bergen, Stavanger, Haugesund, Måløy og Ålesund.

Flere beslag av syntetisk cannabis

Tollerne på Stavanger lufthavn Sola har i 2011 beslaglagt mange brevforsendelser med syntetisk cannabis. Brevene var sendt fra forskjellige land i Europa og inneholdt lynlåsposer med et hvitt pulver, og var merket «AM-2201». Dette er et kjemisk fremstilt materiale med virkestoffer som likner hovedvirkestoffet i cannabis. I desember 2011 kom åtte nye typer syntetisk cannabis på Legemiddelverkets narkotikaliste. Dette gir Tollvesenet og politiet bedre mulighet til å stoppe stoffene, og anledning til å straffeforfølge dem som innfører disse.

Beslagla ett tonn kjøtt

I desember beslagla Tollvesenet 1100 kg kjøtt i Møre og Romsdal. Beslaget ble gjort da Tollvesenet, Mattilsynet og politiet kontrollerte et serveringssted.

I den aktuelle bygningen ble det avdekket totalt elleve fryserer hvor de fleste inneholdt umerket kjøtt. En nærmere oppveing viste at beslaget utgjorde godt over ett tonn ulike kjøttvarer. Innehaveren av serveringsstedet innrømmet å ha smuglet kjøttet fra Sverige.

Smuglerkjøtt kan være en helseisiko i tillegg til at det representerer en avgiftsunndragelse.



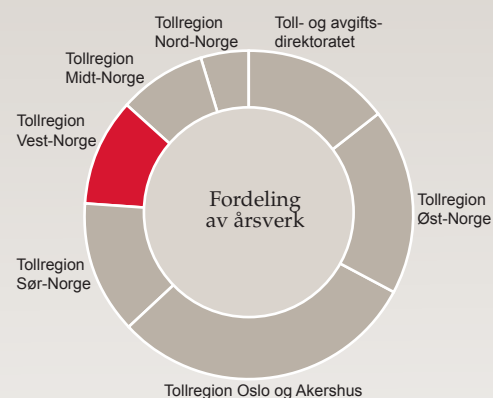
Tolltjenestemenn hos politiet

I Bergen og Stavanger er det oppnevnt tollsambandsmenn som skal jobbe deler av tiden hos politiet. Hensikten er å styrke hverandres bekjempelse av kriminalitet gjennom bedre og mer systematisk samhandling og utveksling av etterretningsinformasjon. Dette er et resultat av at Tollregion Vest-Norge i 2011 inngikk en samarbeidsavtale med politiet. De to etatene har i mange år hatt et godt samarbeid som nå er formalisert.

335 tonn krillmel stanset i deklarasjonskontrollen

15 containere med krillmel ble i april beslaglagt i Ålesund havn. Forsendelsen ankom direkte fra Uruguay, og Mattilsynet tok beslag i varepartiet på grunn av manglende varslings og dokumentasjon. Forsendelser av animalske produkter fra tredjeland kan utgjøre en mulig helsefare. Denne forsendelsen var ikke meldt inn på riktig måte eller ledsaget av helsesertifikat fra avsenderstat. Partiet var heller ikke fremstilt for veterinærgrensekontroll slik det skal i følge regelverket.

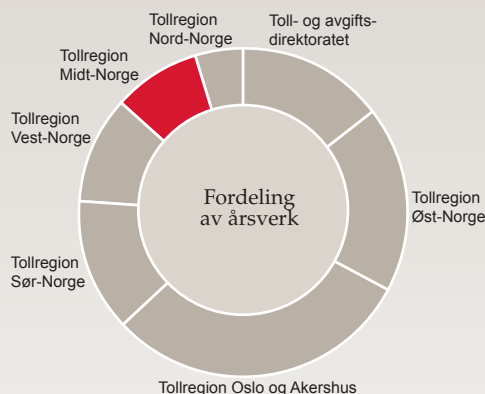
Tollregion Vest-Norge



Regiondirektør Ivar Sletten

Tollregionen omfatter Sør-Trøndelag, Nord-Trøndelag og Nordland. Regiontollstedet ligger i Trondheim. Tollregionen har både en lang kystlinje og lang grense mot Sverige. Tollregionen har landsdekkende ansvar for vektårsavgift og vraktpantordningen. Tollregionen har kontorer i Trondheim, Værnes, Bodø, Junkerdal, Mo, Narvik/ Bjørnffjell, og Vauldalen.

Tollregion Midt-Norge



Regiondirektør Anne Katarina Cartfjord

Smørbeslag

Den mye omtalte «smørkrisa» skapte en uvanlig smuglingsepisode i førjulstiden i 2011.

To svensker ble stoppet Bangsund i Nord-Trøndelag med 250 kilo smør, som de prøvde å selge til en kilopris på 500 kroner. At salget i tillegg ble forsøkt gjennomført utenfor Prix-butikken på Beitstad vitner om dårlig markedsanalyse. Kunder i butikken varslet politiet som igjen varslet Tollvesenet. De to smuglerne innrømmet å ha fraktet smøret over Storlien natten i forveien. Hadde salget gått bedre ville smuglerne ha innkassert 125 000 kroner for hele partiet. Handlelysten var imidlertid særdeles laber og 250 kilo smør endte sine fete dager på Tranamarka avfallsanlegg.

Martnaskontroll

I forbindelse med Martnaen i Trondheim gjennomførte Tollvesenet kontroll sammen med Klima- og forurensningsdirektoratet. Tema for kontrollen var farlige leker. Tollregion Midt-Norge stilte med flere tjenestemenn og samarbeidspartnerne stilte med tekniske hjelpemidler for å avdekke innhold av tungmetaller og andre farlige tilsetninger. Etter en dag på Martnaen hadde man beslaglagt både plastballer, plastapekatter, bamser, lekesigaretter og annet fra åtte forskjellige salgspoder. Lekene som alle er forbudt å selge i Norge, avgir helsefarlige stoffer. Noen består av tungmetaller, mens andre var totalt fri for merking og med ukjent innhold. Felleskontroller er nyttig både for Tollvesenet og samarbeidspartnerne. Hovedmålet er å fjerne farlige leker for salg til barn.

Tollerne fant flere farlige leker under Martnaen i Trondheim i juni.

Prosjekt svenskegrensen

Tollregion Midt-Norge har registrert at en stadig økende mengde av kommersiell transport ikke melder seg til Tollvesenet ved innpassering til Norge. Regionen hatt et prosjekt der hensikten har vært å kartlegge og finne felles rutiner for håndtering av brudd på meldeplikten ved kommersiell innførsel av varer.

Det ble tidlig i prosjektet sendt ut spørreundersøkelser til de største deklarasjonene og grensetollstedene i regionen for å få et overblikk over hvordan situasjonen oppleves i næringen og av Tollvesenet. En økende mengde utenlandske sjåfører som ikke kjenner til prosedyrer/regler for grensepassering viser seg å være den største årsaken til brudd på regelverket. Prosjektet pekte på flere måter å møte disse utfordringene på. Det er nå laget en utleveringsattest for varer som direktefortolles ved grensen. Det er også laget rutinebeskrivelser for direktefortollinger ved grensetollstedene, og for tilfeller hvor importør melder seg etter innførselstidspunktet. Som et resultat av prosjektet er det også laget skjema til etterdeklarerer av varer som ikke er innført på korrekt vis. ■



Tollregion Nord-Norge omfatter Troms og Finnmark. Regiontollstedet ligger i Tromsø. Tollregionen har bemanning i Hammerfest, Harstad, Helligskogen, Kirkenes, Neiden, Polmak, Storskog og Vadsø. Tollregion Nord-Norge har ansvaret for virksomheten mot Svalbard og Jan Mayen, som er tollmessig utland og som heller ikke er en del av EØS eller Schengen.

Første flersøkshund godkjent

I desember 2011 fikk Tollregion Nord-Norge godkjent sin første ekvipasje med flersøkshund. Hundefører og førstetollinspektør June Rognmo har arbeidet sammen med jaktlabradoren Diesel siden sommeren 2011. Diesel er fire og et halvt år gammel og av engelsk opprinnelse. At Diesel er en flersøkshund, betyr at han kan søke både sigaretter og narkotika. Siden sigaretter i utgangspunktet er en lovlig vare, er hunden trent opp til å markere bare på større mengder sigaretter. Det er tydelig at god luktesans ligger til denne «hundefamilien», broren Ben har nemlig sitt daglige virke som valutahund på Gardermoen.



Jaktlabradoren Diesel har nese for både sigaretter og narkotika.

Samarbeid Tollvesenet, Mattilsynet og Reindrifftsforvaltningen

Tollregion Nord-Norge har siden sommeren 2011 samarbeidet med Mattilsynet og Reindrifftsforvaltningen om utfordringer knyttet til ulike tidspunkt for lovlig beiting i grenseområdene mellom Norge og Sverige. Beitetidene for svensk rein i Troms er fra 1. mai til 14. september. Beiting er kun tillatt i bestemte områder som følger av reinbeiteloven.

I april 2011 ble det ved 10 tilfeller fraktet til sammen 1 423 levende rein fra Sverige, via Finland til Norge. Flokkene passerte grenseovergangen ved Helligskogen tollsted 10-12 dager før beiteperioden startet. For å unngå flere slike hendelser i framtiden ble det høsten 2011 nedsatt en arbeidsgruppe med deltakere fra Mattilsynet, Reindrifftsforvaltningen og Tollregion Nord-Norge. Målet med samarbeidet var å få klarhet i de enkelte etaters regelverk, og hvordan etatene best skal kommunisere med hverandre for å ivareta regelverket. Før

neste beitesesong vil det gå ut brev til de aktuelle samebyene med informasjon om regelverket på norsk side av grensen.

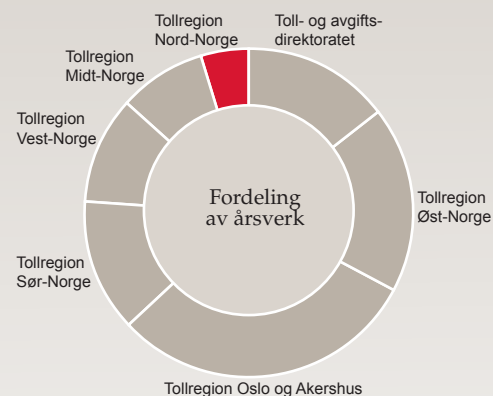
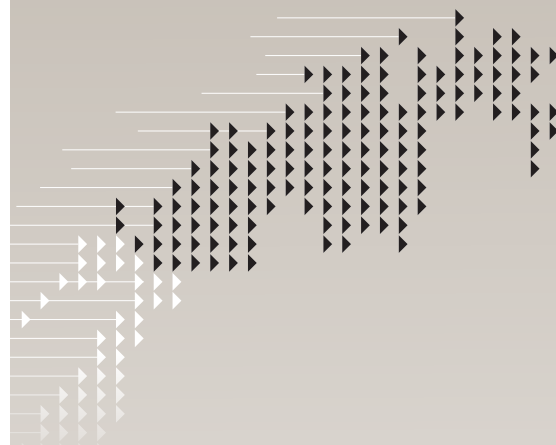
Uvær og stengte veier

Stengte veier vinterstid fører til endret trafikkmønster. Når en viktig ferdselsåre som E6 over Kvængsfjellet stenger, blir alternativet å kjøre gjennom Finland. Dette fører igjen til at trafikken over tollstedene Kivilompolo og Helligskogen øker. Dette medfører økt reisetid, både på grunn av lengre kjøreavstand, men også på grunn av at det blir en ekstra grensepassering.

Økende trafikk til Russland

Norges eneste grenseovergang til Russland har også i 2011 hatt økende trafikk. 195 000 reisende passerte grensen ved Storskog, det er 54 000 flere enn året før. Grensehandelen i nord skiller seg ut fordi det i stor grad er russiske borgere som kommer til Norge for å handle. Grensen er fysisk stengt fra kl 21 om kvelden til kl 07 om morgenen. ■

Tollregion Nord-Norge



Regioudirektør Atle Joakimsen

Tollregion Øst-Norge
ostnorge@toll.no
+47 69 36 22 00

Tollregion Oslo og Akershus
oslo@toll.no
+47 22 86 03 00

Tollregion Sør-Norge
sornorge@toll.no
+47 38 12 00 12

Tollregion Vest-Norge
vestnorge@toll.no
+47 55 57 37 00

Tollregion Midt-Norge
midt norge@toll.no
+47 73 88 43 00

Tollregion Nord-Norge
nordnorge@toll.no
+47 77 62 55 00

Utgitt av
Toll- og avgiftsdirektoratet
Schweigaards gate 15
Postboks 8122 Dep.
NO- 0032 Oslo
tad@toll.no
+47 22 86 03 00

www.toll.no

Tollvesenets informasjonssenter: 0 30 12

Ledelsen i Tollvesenet per 1. januar 2012



Bjørn Rose,
Toll- og avgifts-
direktør



Robert Haast,
Kommunikasjons-
staben



Tollregion
Midt-Norge
Anne Katarina
Cartford



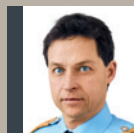
Tollregion
Nord-Norge
Atle Joakimsen



Toril Hagen,
Særavgifts-
avdelingen



Pål Hellesylt,
Avdeling for toll,
merverdiavgift
og vareforsel



Tollregion
Vest-Norge
Ivar Sletten



Tollregion
Øst-Norge
Øystein
Haraldsen



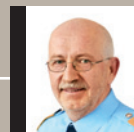
Lars Atle Holm,
Administrasjons-
avdelingen



Alice Jakobsen,
IT-avdelingen



Tollregion
Sør-Norge
Thorleif
Andreassen



Tollregion
Oslo og Akershus
Odd Arne
Kristiansen



Eivind Kloster-
Jensen,
Kontroll-
avdelingen



Esben Wølner,
Innkrevings-
og regnskaps-
avdelingen