



Statens vegvesen

Nøkkeltal

20

11

Foto: Jørn Hagen

vegvesen.no

Innhald

Om Statens vegvesen	3
Økonomi	5
Fakta om veg og trafikk	
• Vegnett i kilometer	6
• Gang- og sykkelveggar i kilometer	7
• Bruer – 10 lengste på riks- og fylkesvegnettet	8
• Tunnelar – 10 lengste på riks- og fylkesvegnettet	9
• Tal på køyretøy	10
Framkomst	11
Ferjedrift	12
Vegdekke – riksvegnettet	13
Entrepriseleverandørar	
• Dei største entrepriseleverandørane	14
• Fordeling av driftskontraktar	15
Trafikktryggleik	16
Miljø	19
Nasjonale turistvegar	21
Publikumskontakt	22

Om Statens vegvesen

Statens vegvesen er viktig for velferda og utviklinga i Noreg. Gjennom eit nett av vegar for alle trafikantar blir Noreg knytt saman.

Som staten og fylkeskommunane sin fag-etat for veg og vegtrafikk spelar Statens vegvesen ei viktig rolle i samfunnsutviklinga. Vi planlegg, byggjer, driftar og held ved like gode og sikre trafikk-løysingar, og vi har ansvar for å føre tilsyn med og kontrollere dei som ferdast på vegane.

Vegvesenet er underlagt Samferdsels-departementet når det gjeld det statlege vegnettet, mens vi samarbeider tett med fylkeskommunane når det gjeld det fylkes-kommunale vegnettet.

Nasjonal transportplan gir grunnlaget for årlege prioriteringar. Saman med stats-budsjettet, bompengar og løyvingar til fylkesvegane set transportplanen rammene for aktiviteten til Statens vegvesen.

Om lag 6 500 kunnskapsrike medarbeidarar arbeider i Statens vegvesen. På mange område har vi ein unik fagleg kompetanse. Både styresmaktene og bransjeaktørane nyt godt av kunnskapen vår.

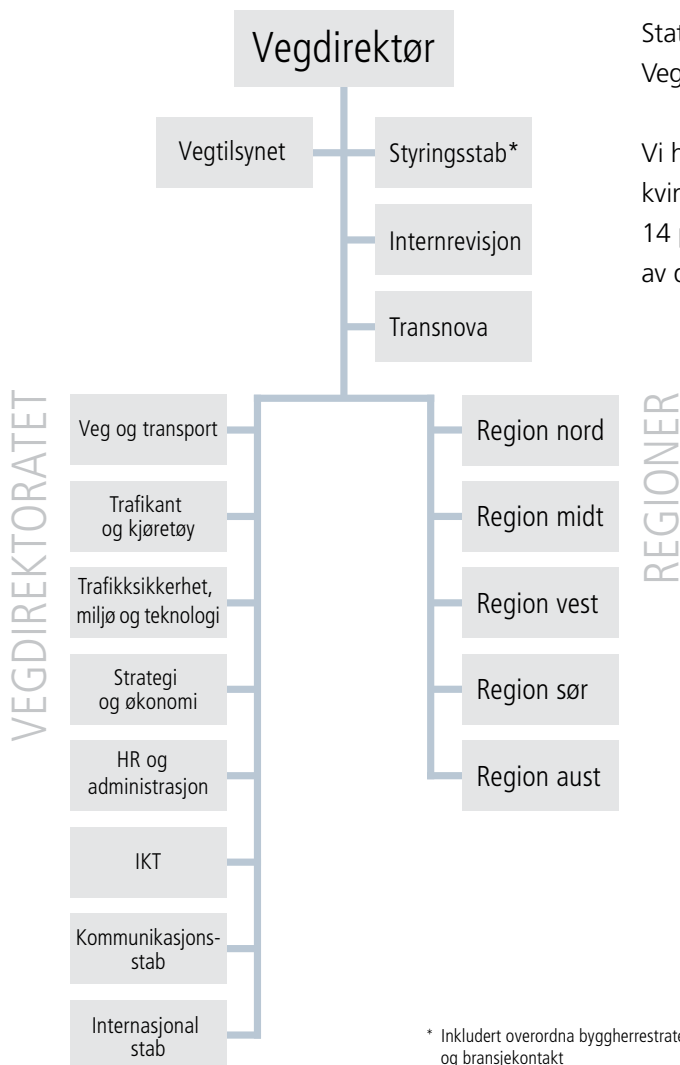
Dette er satsingsområda:

- trafikktryggleik
- miljø
- framkomst
- universell utforming

Desse prioriteringane skal medverke til at vi som rådgivar, tilretteleggjar og utøvar også framover skal kunne finne dei beste trafikkfaglege løysingane.

Vi har som mål å vere ein open og brukar-vennleg kompetanseetat. Med omtanke for menneske og miljø skal vi arbeide for at trafikantane skal komme trygt og effektivt fram.

Om organisasjonen



Statens vegvesen består av Vegdirektoratet og fem regionar.

Vi har 6 455 tilsette: 2 441 er kvinner, og 4 014 er menn.
14 personar inngår i etatsleiinga, av disse er 5 kvinner og 9 menn.

* Inkludert overordna byggherrestrategi og bransjekontakt

Økonomi - regnskap

Millionar kroner

Post		2010	2011
23	Drift og vedlikehold av riksveger, trafikant- og kjøretøytilsyn m.m.	6 569	7 550
25	Betalinger for arbeid utført før 2010 på dei nye fylkesvegane	499	6
29	Vederlag for OPS-prosjekt (offentleg-privat-samarbeid)	513	494
30	Riksveginvesteringar	6 146	5 662
31	Rassikring	485	641
35	Vegutbygging i Bjørvika	227	143
36	E16 over Filefjell	21	148
37	E6 vest for Alta	39	126
72	Kjøp av riksvegferjetjenester	435	477
	Sum statlege midlar	14 934	15 247
	Ekstern finansiering ¹⁾	5 161	5 082
	Sum riksvegar	20 095	20 329
	Midlar fra fylkeskommunene	10 560	11 470
	Ekstern finansiering av fylkesveger ¹⁾	3 640	5 080
	Totalt	34 295	36 879

1) Ekstern finansiering er forbrukte midlar og inkluderer bompenger, forskot og tilskot

Fakta om veg og trafikk



Vegnett i kilometer per 31. desember 2011

Fylke/Region	Riksveg	Fylkesveg	Komm. veg	Sum off. veger
Østfold	271	1 669	1 774	3 714
Akershus	405	1 815	2 472	4 693
Oslo	176	0	1 140	1 316
Hedmark	700	3 844	2 056	6 600
Oppland	725	3 009	1 876	5 610
Region aust	2 277	10 338	9 319	21 933
Buskerud	583	1 785	1 765	4 133
Vestfold	148	1 212	1 339	2 699
Telemark	448	1 881	1 804	4 132
Aust-Agder	442	1 521	1 027	2 990
Vest-Agder	232	2 063	1 663	3 958
Region sør	1 852	8 462	7 598	17 912
Rogaland	519	2 450	3 198	6 167
Hordaland	750	2 890	3 138	6 779
Sogn og Fjordane	691	2 594	2 030	5 315
Region vest	1 961	7 934	8 366	18 261
Møre og Romsdal	519	3 090	2 855	6 464
Sør-Trøndelag	380	2 944	1 922	5 246
Nord-Trøndelag	350	3 004	1 970	5 323
Region midt	1 249	9 037	6 746	17 033
Nordland	1 225	4 122	3 553	8 900
Troms	599	2 911	1 889	5 399
Finmark	1 283	1 483	1 438	4 205
Region nord	3 107	8 516	6 880	18 503
Hele landet	10 447	44 287	38 909	93 643

Fakta om veg og trafikk



Gang- og sykkelvegar i kilometer per 31. desember 2011

Fylke/Region	statlege	fylkeskom.	kommunale *)	Sum off. g/s-veger
Østfold	39	134	289	462
Akershus	65	211	738	1 014
Oslo	65	0	1 046	1 111
Hedmark	73	72	302	448
Oppland	88	95	324	508
Region aust	330	512	2 699	3 542
Buskerud	91	77	388	555
Vestfold	6	70	302	378
Telemark	41	66	184	292
Aust-Agder	33	41	105	179
Vest-Agder	50	91	215	356
Region sør	221	346	1 194	1 761
Rogaland	133	252	666	1 051
Hordaland	134	197	337	668
Sogn og Fjordane	48	23	98	170
Region vest	315	472	1 101	1 888
Møre og Romsdal	91	158	392	642
Sør-Trøndelag	45	166	376	587
Nord-Trøndelag	40	117	206	363
Region midt	177	441	974	1 592
Nordland	96	86	193	375
Troms	51	84	79	214
Finnmark	49	7	81	137
Region nord	196	177	353	726
Hele landet	1 240	1 948	6 321	9 508

*) Kilde for kommunale gang- og sykkelveger: KOSTRA, juli 2011

Fakta om veg og trafikk

Bruer – 10 lengste på riks- og fylkesvegnettet

Bru	Veg	Fylke	Type	Opna år	Lengd (meter)
Drammensbrua, nordgåande	E18	Buskerud	Kassebru	1975	1 892
Drammensbrua, sørgåande	E18	Buskerud	Kassebru	2007	1 852
Nordhordlandsbrua	E39	Hordaland	Flytebru/ skråstagbru	1994	1 610
Sandesundbrua, nordgåande	E6	Østfold	Fritt frambygg bru	1978	1 528
Sandesundbrua, sørgåande	E6	Østfold	Fritt frambygg bru	2008	1 521
Mjøsbrua	E6	Hedmark og Oppland	Kassebru	1985	1 421
Gjemnessundbrua	E39	Møre og Romsdal	Hengebru	1991	1 257
Sotrabrua	Rv 555	Hordaland	Hengebru	1971	1 236
Måløybrua	Rv 15	Sogn og Fjordane	Fritt frambygg bru	1973	1 224
Sandnessundbrua	Fv 862	Troms	Fritt frambygg bru	1973	1 220



Foto: Geir Brekke

Fakta om veg og trafikk

Tunnelar – 10 lengste på riks- og fylkesvegnettet

Tunnel	Veg	Fylke	Antall løp/ undersjøisk	Opna år	Lengd (meter)
Lærdalstunnelen	E16	Sogn og Fjordane	Eitt løp	2000	24 509
Gudvangtunnelen	E16	Sogn og Fjordane	Eitt løp	1991	11 428
Folgefonntunnelen	Fv 551	Hordaland	Eitt løp	2001	11 137
Korgfjelltunnelen	E6	Nordland	Eitt løp	2005	8 533
Steigentunnelen	Fv 835	Nordland	Eitt løp	1991	8 092
Bømlafjordtunnelen	E39	Hordaland	Eitt løp/ undersjøisk	2000	7 888
Eiksundtunnelen	Fv 653	Møre og Romsdal	Eitt løp/ undersjøisk	2008	7 854
Svartistunnelen	Fv 17	Nordland	Eitt løp	1986	7 624
Høyangertunnelen	Fv 55	Sogn og Fjordane	Eitt løp	1982	7 543
Vallaviktunnelen	Rv 13 / rv 7	Hordaland	Eitt løp	1985	7 510



Foto: Thomas Røiland

Fakta om veg og trafikk

Tal på kjøretøy i Noreg

Bilgruppe	2008	2009	2010	2011
Personbil	2 197 193	2 244 039	2 308 548	2 376 426
Buss	23 324	21 474	20 348	19 240
Kombibil	59 657	53 911	48 432	43 371
Varebil	379 343	387 546	397 279	410 730
Lastebil	75 991	74 527	73 108	71 788
Trekkbil	7 702	7 484	7 543	7 697
Beltebil	657	683	679	675
Sum bilar	2 743 867	2 789 664	2 855 937	2 929 927



Foto: Knut Opsetide

Framkomst

Det overordna målet for transportpolitikken til regjeringa er å tilby eit effektivt, tilgjengeleg, sikkert og miljøvennleg transportsystem som dekkjer behova samfunnet har for transport, og som fremjar regional utvikling.

Statens vegvesen arbeider med å planleggje og byggje gode veg- og kollektivløysingar og halde ved like og forvalte eksisterande vegar. Det er eit mål å fjerne flaskehalsar i vegnettet som påfører næringslivet og samfunnet meirkostnader.

Vegvesenet er byggherre for plan- og byggjeprojekt på riksvegnettet og for dei fleste på fylkesvegnettet.

Vegvesenet utarbeider standardar og krav til drift og vedlikehald, mens entreprenørar står for gjennomføringa.

Riksvegar opna for trafikk	2011
Kilometer riksveg som er opna for trafikk (totalt)	29
Kilometer firefelts riksveg som er opna for trafikk	19
Gående og syklande	2011
Kilometer veg tilrettelagd for gåande og syklande langs riksvegnettet	37

Ferjedrift

Talet på riksvegferjesamband per 31. desember 2011: **18**

Talet på køyretøy frakta med norske riksvegferjer i 2011: **9 323 077**

Talet på passasjerar (inkl. førarar) frakta med norske riksvegferjer i 2011: **19 520 332**



Foto: Knut Oppeide

Vegdekke

Riksvegnettet

Region	Km veg dekkelagt i 2011	Forbruk dekkelegging av veg i 2011 (mill. 2011-kr)	Km g/s-veger dekkelagt i 2011	Forbruk dekkelegging av g/s-veger i 2011 (mill. 2011-kr)
Aust	228	261	20,3	7,0
Sør	194	154	9,5	2,4
Vest	192	139	1,1	0,3
Midt	80	90	0,0	0,0
Nord	398	228	6,8	3,5
Totalt	1 091	873	37,7	13,2



Foto: Knut Oppeide

Entrepriseleverandører

Dei største entrepriseleverandørane til Statens vegvesen i 2011

Leverandør	mill. NOK
Mesta Drift AS	2 620
Veidekke Entreprenør AS	1 360
Af Gruppen Norge AS	1 243
Veidekke Industri AS	1 114
Mesta Entreprenør AS	1 013
NCC Construction AS	944
NCC Roads AS	827
Risa AS	736
Lemminkäinen Industri AS	616
Skanska Norge AS	557
Hæhre Entreprenør AS	543
Lemminkäinen Norge AS	374
Af Veidekke Hæhre	365
Mt Højgaard AS	361
Kruse Smith Entreprenør AS	346
E Pihl & Søn AS	322
Hab Construction AS	316
AF NCC – Repstad Anlegg ANS	258
Implenia AS	240
E. Opedal & Sønner AS	231
Peab Asfalt Norge AS	223
Leonhard Nilsen & Sønner AS	195
Grunnarbeid AS	187
Oslo Vei AS	172
Mesta Elektro AS	164
Reinertsen AS	162
AF Betonmast Anlegg – Mika ANS	160
Skanska Asfalt ANS	159

Oversikta inneheld
entreprisedrift, investering
og drift og vedlikehald på
riks- og fylkesvegar,
i millionar 2011-kr.

Entreprisелеverandørar

Fordeling av driftskontraktar i 2011

Entreprenør (enkeltvis)	Talet på kontraktar per 1. sept. 2011	Talet på kontraktar som gjekk ut 31. aug. 2011	%-del kontraktar etter 1. sept. 2011
Mesta Drift AS	49	12	47
Veidekke Industri	15		14
NCC Construction	2		2
NCC Roads	9		9
Risa AS	8	1	8
ISS Facility Services	2		2
Lemminkäinen Norge AS	2	1	2
Dozerdrift AS & Nørstebø og sønn	1		1
E. Opedal & Sønner as	6	1	6
Nordsalten Vegdrift AF	1		1
Oslo Vei AS	1	1	1
Trafikk & Anlegg		1	0
Veidekke Entreprenør	3		3
AF Vestfold veg	1		1
Destia Norge AS	2		2
Svevia Norge AS	1		1
PEAB Sverige	1		1
Totalt	104	17	100

Trafikktryggleik

Vegtrafikken har dei siste fem åra kravd i gjennomsnitt 220 menneskeliv i året. I 2011 var talet 168 drepne. Rundt 11 200 personar er rapportert drepne eller skadde kvart år. Etter 1970 har talet på trafikkdrepne gått ned med vel 70 prosent, trass i at trafikken på vegnettet er meir enn tredobla. Dette hadde ikkje vore mogleg utan stor innsats på mange område.

Dei tiltaka som har gitt størst effekt, er trafikktryggleiksretta investerings-tiltak (for eksempel utbetring av trafikkfarlege punkt og strekningar på vegnettet) og trafikant- og køyretøyretta tiltak. Det siste er først og fremst tiltak for å auke bruken av bilbelte og tiltak for å gjere køyretøyparken sikrare. Andre effektive tiltak er politiet sin innsats og dessutan bruken av fotoboksar for å halde fartsnivået nede.

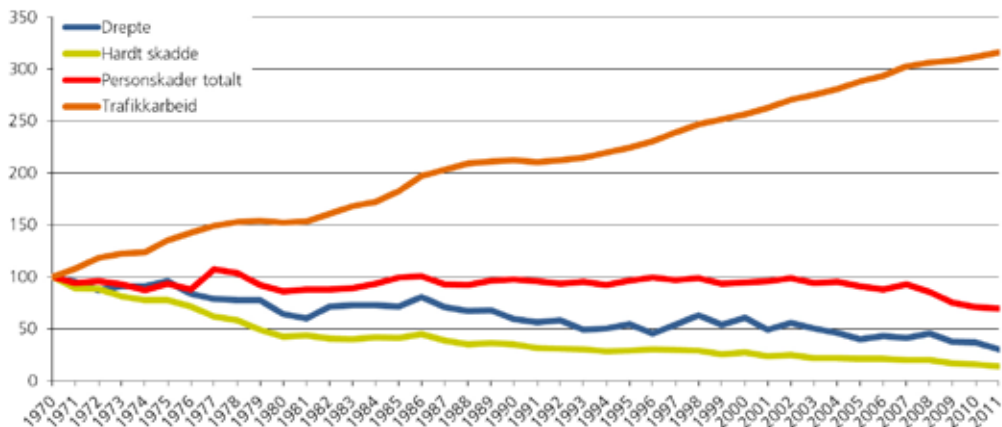
Risiko – skadetal og trafikkarbeid

Sidan 1970 er risikoen for å bli drepn i vegtrafikken redusert med 92 prosent. Vegtrafikken har i den same perioden blitt tredobla.

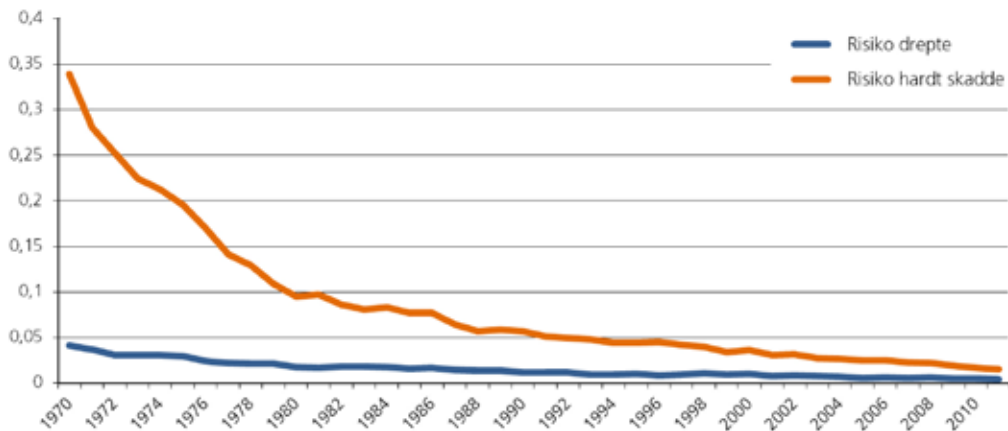
I 2011 omkom 168 personar i vegtrafikkulykker, mens talet i 2010 var 208. Talet på hardt skadde har gått ned frå 714 i 2010 til 679 i 2011. Vi må tilbake til 1953 for å finne eit lågare tal på omkomne i vegtrafikkulykker. Når det gjeld hardt skadde, må vi tilbake til 1947 for å finne eit lågare tal.

Trafikktryggleik

Risiko – skadetal og trafikkarbeid



Drepne og hardt skadde per million køyrde kilometer i Noreg



Trafikktryggleik

Trafikktryggleikstiltak gjennomførte i 2011

Kilometer midtrekkverk som er bygde på to- og trefelts vegar	25
Kilometer merkt sperreområde/midtmarkering	139

Køyretøykontrollar

• Køyre- og kviletid på veg	140 247
• Køyre- og kviletid i bedrift	251 934
• Tungtransportkontrollar	70 412
• Bilbeltekontrollar	1 026 990

Tryggleikstilstand for trafikant og køyretøy

	2010	2011
Bruk av bilbelte i tettbygd strøk	91,1	92,7
Bruk av bilbelte utanfor tettbygd strøk	93,5	94,8
Overheld køyre- og kviletida – døgnkvil	–	68,0
Overheld køyre- og kviletida – lengste daglege køyretid	–	73,0
Tunge køyretøy med godkjende bremsar	84,0	80,0



Foto: Knut Oppeide

Statens vegvesen har eit sjølvstendig ansvar for miljøet ved planlegging, bygging og drift av europa- og riksvegar. Vi arbeider med utgangspunkt i ein miljøvisjon som seier at transport ikkje skal gi alvorleg skade på menneske eller miljø.

Det inneber at

- ingen menneske skal bli alvorleg sjuke eller få vesentleg redusert livskvalitet
- det biologiske mangfaldet ikkje skal reduserast eller skadast vesentleg
- ingen viktige funksjonar eller område i naturen skal skadast vesentleg
- ingen viktige kulturminne eller kulturmiljø skal skadast eller bli øydelagde

Saltforureining

Saltpåverknaden i 63 vegnære innsjøar er undersøkt, og det er funne saltsjiktning på grunn av vegsalting i 28 av dei. Forbruket av salt i 2010/2011-sesongen var på 238 000 tonn.

Biologisk mangfald og dyrka jord

31 konfliktpunkt mellom veg og biologisk mangfald blei utbetra i 2011. 258 dekar dyrka jord blei omdisponerte til vegformål.

Luftkvalitet

Det er framleis problem med å overhalde krava som forureiningsforskrifta set til luftkvalitet i Oslo, Trondheim og Bergen. Det kan vere store vêravhengige variasjonar i nitrogendioksidkonsentrasjonane, men utsleppet er direkte avhengig av kor stor trafikken er, og kor stor del av køyretøya som har dieselmotorar. Støvkonsentrasjonane er avhengige av vêret, talet på bilar, hastighet og kor mange som køyrer med piggdekk. I dei største byane blir det sett i verk tiltak for å redusere støvkonsentrasjonane, mellom anna auka vegreinhald, nedsett hastigheit og piggdekkgebyr (Oslo og Bergen). Sjå meir informasjon om utviklinga i bruk av piggfrie dekk i tabellen på neste side.

Miljø

Bruk av piggfrie dekk, andel i %

By	2009	2010	2011
Bergen	86*	85*	89*
Drammen	70	76	76
Fredrikstad og Sarpsborg	72	71	76
Skien og Porsgrunn	50	50	68
Hamar	53	56	61
Kristiansand	65	63	63
Lillehammer	47	46	48
Asker og Bærum		80	82
Oslo	84*	85*	87*
Stavanger og Sandnes	72	73	73
Tromsø	18	11	12
Trondheim	77*	77*	71
Ålesund	35	40	36

*Det er innført piggdekkgebyr



Foto: Knut Oppeide

Nasjonale turistvegar

– spektakulær arkitektur i flott natur

Statens vegvesen utviklar turistattraksjonen Nasjonale turistvegar på oppdrag frå Stortinget og regjeringa. Prosjektet er knytt til 18 utvalde vegstrekningar som går gjennom det vakraste og mest varierte av norsk natur – køyreturar langs fjell, foss, fjord og kyst, frå Varanger i nord til Jæren i sør.

Turistvegane er særprega av spektakulær arkitektur i storslått natur. Rasteplassar, utsiktsstader og servicebygg i dristige former og uttrykk legg til rette for gode opplevingar og høg kvalitet langs strekningane.



Foto: Reilulf Ramstad Arkitektur RRA

Nasjonale turistvegar

Arbeidet med å utvikle attraksjonen Nasjonale turistvegar starta i 1994. I 2012 får alle dei 18 strekningane status som nasjonal turistveg, og utviklingsarbeidet held fram til omtrent 2020. Formålet er å stimulere reisande til å bruke Noreg som ferieland. Målet er å styrkje næringslivet og busetjinga i distrikta.

Utviklingsarbeidet som Statens vegvesen gjer i samband med Nasjonale turistvegar, og den strategiske bruken av ny, moderne arkitektur, får også brei internasjonal merksemd. Det gjeld dels i form av redaksjonell omtale, men også gjennom vandreutstillinga Detour i samarbeid med Utanriksdepartementet og Norsk Form.

www.nasjonaleturistveger.no



Foto: Roger Ellingsen



Statens vegvesen

Statens vegvesen Vegdirektoratet | Postboks 8142 Dep | 0033 Oslo | Telefon 02030

Publikumskontakt i Statens vegvesen 2011

Teoriprøver:

ca. 500 pr. dag ca. 190 000 årlig

Praktiske førerprøver:

ca. 340 pr. dag ca. 125 000 årlig

Førerkort:

ca. 1 200 pr. dag ca. 460 000 årlig

Kjøretøyregistreringer:

ca. 2 500 pr. dag ca. 925 000 årlig

Vegvesen.no:

Ca. 47 millioner sidevisninger årlig

Telefonhenvendelser:

Ca. 2,5 millioner henvendelser årlig

