



KYSTVERKETS ÅRSRAPPORT FOR 2014



KYSTVERKET

Innhold

1 Leders beretning.....	3
2 Introduksjon til virksomheten og hovedtall	5
2.1 Samfunnsoppdraget.....	5
2.2 Organisasjonen	6
3 Årets aktiviteter og hovedtall	8
3.1 Sjøtransport og havner.....	8
Nasjonal transportplan.....	9
Kystforvaltning.....	9
Fiskerihavner.....	11
Tilskudd til fiskerihavner	12
Farleier.....	13
Samlet vurdering for fiskerihavner og farleier (post 30).....	13
Havne- og farvannsloven.....	14
Kystkultur	15
Andre oppdrag.....	15
Havnesikring (ISPS)	16
Internasjonalt arbeid.....	18
3.2 Forebyggende sjøsikkerhet	19
3.2.1 Navigasjonsinnretninger	20
3.2.2 Lostjenesten	22
3.2.3 Sjøtrafikksentraltjenesten (VTS).....	25
3.2.4 Navigasjons- og meldingstjenester	27
3.3 Beredskap mot akutt forurensning	29
Hendelser – virksomhetsområde beredskap	30
Noen hovedtall	30
Følge opp prioriterte områder i Kystverkets beredskapsanalyse	31
Arbeide med miljøtiltak for ubåtvraket U-864	33
Miljørisiko- og beredskapsanalyse for Svalbard og Jan Mayen	33
Fly- og satellittovervåking	34
Bidra til økt FoU-virksomhet.....	36
Refusjonssaker.....	36
Andre oppdrag.....	38
3.4 Andre forhold.....	38
4 Styring og kontroll i virksomheten	43
5 Vurdering av framtidsutsikter.....	44
6 Årsregnskap.....	45
Endringer i rapporteringspakken fra forrige utgave	45
Ledelseskomentarene	46
Regnskapsprinsipper – Virksomhetsregnskap avlagt i henhold til de anbefalte statlige regnskapsstandardene (SRS).....	72

1 Leders beretning

Kystverket har en visjon om ingen omkomne innenfor sjøtransporten og det er gledelig å kunne rapportere at visjonen er nådd i 2014. Hovedmålene er å bidra til en effektiv sjøtransport, sikre trygg ferdsel i norske farvann og hindre eller begrense miljøskade som følge av akutt forurensning i norske havområder eller på norsk territorium.

Kystverket er en av transportetatene, og både deltakelsen i arbeidet med å rullere Nasjonal transportplan hvert fjerde år og gjennomføringen av tiltakene i planen, krever høy kompetanse og tilstrekkelig kapasitet. I løpet av 2014 har vi styrket kompetansen og kapasiteten innenfor transportfag og analyse. Videre har utvikling av metode vært viktig. Kystverket har nå nødvendig kompetanse, kapasitet og metode for å kunne gjennomføre samfunnsøkonomiske analyser og benytter det i prioriteringen av prosjekter.

De senere årene er det bygd opp omfattende infrastruktur og tjenestetilbud innen GIS og geodata i Kystverket. Geoportalen på www.kystverket.no er den primære informasjonskanalen. Kystverket tilbyr nå nedlasting av våre kartdata gjennom et brukervennlig grensesnitt. Kapasiteten og kompetansen på området er styrket i løpet av 2014. Dette for å videreutvikle tjenestene i Kystverket, bidra i Norge digitalt samarbeidet og for å oppfylle kravene i blant annet INSPIRE-direktivet og Geodataloven.

Kystverket har i løpet av 2014 kommet à jour med utbyggingen av fiskerihavner og farleier etter at vi i en del år har måttet overføre betydelige mindreforbruk fra ett år til et annet. Et systematisk arbeid over tid med å forbedre prosesser i tillegg til en viss styrking av kompetansen og kapasiteten, har gitt et godt resultat.

Etaten behandler en stor mengde saker etter havne- og farvannsloven for å sikre at hensynet til sjøvegs ferdsel blir ivaretatt når de kystnære sjøarealene skal disponeres mellom ulike interessenter som for eksempel oppdrettsanlegg. Kommunene har også oppgaver her og samarbeidet mellom aktørene har vært godt.

Et offentlig utvalg la fram NOU 2013:8 Med los på sjøsikkerhet og foreslo en omorganisering av lostjenesten og endringer i losloven med tilhørende forskrifter. Forslagene er fulgt opp og ny organisering er på plass fra 1.1.2015 sammen med revidert loslov og en ny lospliktforskrift. Arbeidet er utført med korte frister og på en måte som har gitt lite uro i organisasjonen.

Det gjøres forberedelser til en ny stortingsmelding om sjøsikkerhet og beredskap. Et av grunnlagene er en sjøsikkerhetsanalyse som ferdigstilles tidlig i 2015. Det er også utarbeidet en beredskapsanalyse. Alle tiltakene i den forrige meldingen er gjennomført og den nye meldingen vil bli et viktig dokument for hva Kystverket skal levere.

Vedlikeholdsetterslepet på navigasjonsinnretningene har vært et tema i flere år. Det er derfor gledelig at Kystverket har fått på plass systemer for systematisk oppfølging av utviklingen. Resultatet av arbeidet i 2014 viser at vi nå har klart å redusere dette etterslepet noe og det skal vi fortsette med. Riksrevisjonen vurderte om det var grunnlag for å gjennomføre en forvaltningsrevisjon på området, men har foreløpig konkludert med at en vil avvente det.

Kystverket har levert en miljørisiko- og beredskapsanalyse for områdene Svalbard og Jan Mayen. Den gir viktige føringer for å utforme tiltak for å redusere miljørisikoen og styrke beredskapen.

Det har vært arbeidet systematisk for å anskaffe oljevernmateriell og heve kompetansen gjennom kurs og øvelser. Større aksjoner krever god ledelse og god samordning av ressursene. Dette har vært tillagt stor vekt i 2014 og vil bli videreført i 2015.

Muligheten for å kunne teste oljevernmateriell under kontrollerte, men realistiske forhold er viktig. Det er derfor gledelig at oppgraderingen av testhallen vår nå er en realitet.



Kirsti L. Slotsvik
Kystdirektør

2 Introduksjon til virksomheten og hovedtall

2.1 Samfunnsoppdraget

Kystverket er et ordinært forvaltningsorgan, en transportetat, underlagt Samferdselsdepartementet. Budsjetttrammene fastsettes av Stortinget ved behandlingen av de årlige budsjettproposisjonene og delegeres til etaten ved tildelingsbrev fra departementet. Om lag en tredjedel av Kystverkets virksomhet målt i omsetning er finansiert av avgifter betalt av tjenestebrukerne.

Samfunnsoppdraget

- fremme sjøtransporten
- trygge ferdselen i kystnære farvann
- ha en stående beredskap mot akutt forurensning
- føre tilsyn med sikkerheten i havnene
- bygge ut fiskerihavner og farleier.

Kystverket har definert sin virksomhet i tre kjerneområder som har vært sitt hovedmål:

Sjøtransport og havner

- bidra til effektiv sjøtransport

Sjø sikkerhet

- sikre trygg ferdsel i norske farvann

Beredskap mot akutt forurensning

- hindre eller begrense miljøskade som følge av akutt forurensning i norske havområder eller på norsk territorium

Kystverket utøver myndighet etter

- havne- og farvannsloven
- plan- og bygningsloven
- losloven
- forurensningsloven
- svalbardmiljøloven

Samarbeidspartnere

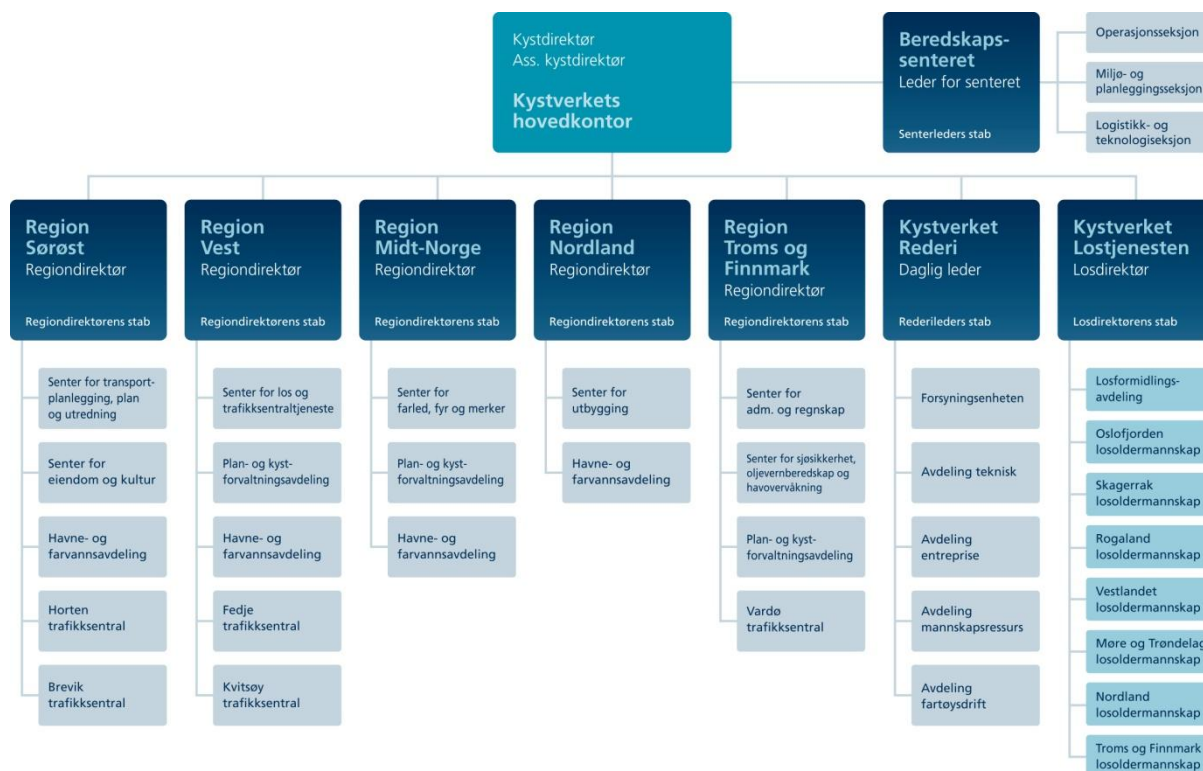
Nasjonale samarbeidspartnere er blant annet Forsvaret/Kystvakten, Sjøfartsdirektoratet, Kartverket, Miljødirektoratet, Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap, Petroleumstilsynet, Havforskningsinstituttet, Fiskeridirektoratet, Norsk Polarinstitutt, Sysselmannen på Svalbard, NOFO, Norsk Olje og gass, Redningsselskapet, Statens strålevern, Det norske meteorologiske institutt, Mattilsynet, Norsk romsenter, Forsvarets forskningsinstitutt og brannvesenet i alle landets kommuner. Kystverket har avtaler med en rekke av disse, og gjennomfører jevnlig møter for å ivareta samarbeidet.

Kystverket har også ansvar for å følge opp Norges internasjonale forpliktelser. På beredskapsområdet innebærer dette blant annet oppfølging av København-avtalen, Bonn-

avtalen, Norge – Russland avtalen, NorBrit-planen og den Arktiske oljevern avtalen. På sjøsikkerhetsområdet jobbes det tett opp mot IMO, IALA og EU.

2.2 Organisasjonen

Figur 2.1 Organisasjonskart



Kystverkets øverste ledelse er:



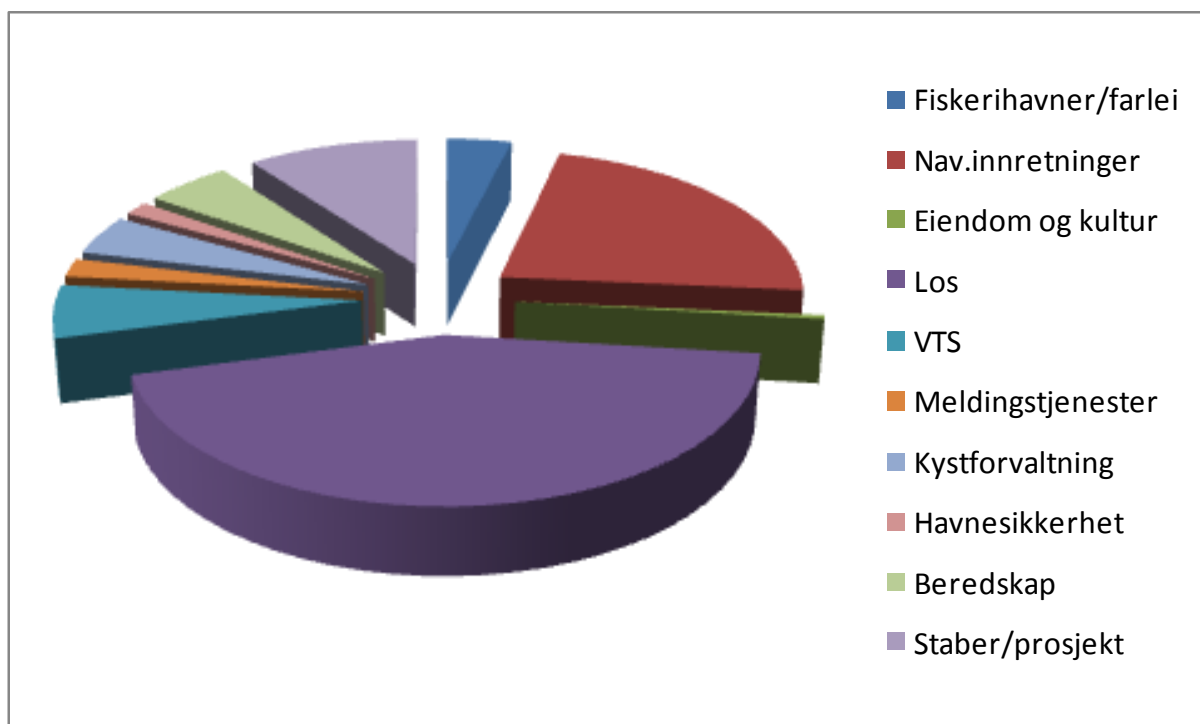
Foto: Tony Hall

kystdirektør Kirsti L. Slotsvik (bildet)
 assisterende kystdirektør Per Jan Osdal, leder p.t.
 Kystforvaltningsavdelingen
 avdelingsdirektør Arve Dimmen, Sjøikkerhetsavdelingen
 avdelingsdirektør Johan Marius Ly, Beredskapsavdelingen

Tabell 2.1 Personalet per 31.12.

	2010	2011	2012	2013	2014
Antall ansatte	1 037	1 073	1 084	1 110	1 103
Antall årsverk	1 022	1 057	1 073	1 104	1 097
Sykefravær	4,49 pst.	4,03 pst.	4,33 pst.	4,22 pst.	3,64 pst.

Figur 2.2 Årsverk fordelt på virksomhetsområder



Tabell 2.2 Hovedtall (Nominelle tall i 1 000 kroner)

	2010	2011	2012	2013	2014
Samlet tildeling utgifter 1)	2 451 484	2 916 949	3 025 249	3 002 382	2 971 822
Regnskap utgifter	2 184 261	2 333 065	2 557 623	2 641 946	2 690 444
Inntektsbudsjett 2)	669 318	722 736	797 211	779 425	796 745
Inntekter 3)	773 375	844 039	875 305	866 794	859 884
Lønnsandel av driftskostnader	37,89 pst.	41,40 pst.	39,24 pst.	39,66 pst.	39,79 pst.
Lønnskostnader per årsverk	784 463	812 487	873 666	898 057	936 617
Vekst i årsverkskostnad	1,25 pst.	3,57 pst.	7,53 pst.	2,79 pst.	4,29 pst.
Avskrivningsandel	51,14 pst.	47,53 pst.	45,02 pst.	45,62 pst.	44,76 pst.
Opprettholdelsesgrad	240,49 pst.	364,50 pst.	332,72 pst.	247,88 pst.	204,45 pst.
Kundefordringer per 31.12.	111 533	115 624	122 111	119 809	80 919
Avsatt tap på fordringer	4,94 pst.	4,18 pst.	3,35 pst.	5,25 pst.	0,50 pst.

1) Sum tildeling på kapittel 1360, postene 01 – 60 (saldert budsjett + overførte midler)

2) Sum inntektskrav på kapittel 4360, post 02 Andre inntekter og kapittel 5577, post 74 Sektoravgifter

3) Sum inntekter på kapittel 4360, post 02 Andre inntekter og kapittel 5577, post 74 Sektoravgifter ekskl. refusjoner

3 Årets aktiviteter og hovedtall

3.1 Sjøtransport og havner

Kystverket er en av fire etater som inngår i langtidsplanen Nasjonal transportplan, jf. Meld. St. 26 (2012 – 2013). Kystverket skal legge til rette for mer sjøbasert godstransport.

Kystverket har ansvaret for et statlig farleisystem bestående av hovedleier og bileier langs kysten. Gjennom havne- og farvannsloven med tilhørende farleisforskrift har kommunene et utvidet ansvar for øvrige leder i kommunens sjøareal. Videre har etaten ansvaret for vedlikehold, utbedringer og utbygging av statlige fiskerihavner, og tildeling av tilskudd til infrastruktur i kommunale fiskerihavner.

Kystverket utøver myndighet etter havne- og farvannsloven og det kreves tillatelse etter havne- og farvannsloven til alle tiltak som kan påvirke sikkerheten og framkommeligheten i sjøen. Årlig behandler Kystverket ca. 4000 saker etter havne- og farvannsloven. Som en del av saksbehandlingen, skal Kystverket for øvrig anvende prinsippene i naturmangfoldloven og forskrift 15. desember 2006 nr. 1446 om rammer for vannforvaltningen (vannforskriften).

Kystverket er statlig fagmyndighet med ansvar for sikker og effektiv sjøtransport, og har derfor rett og plikt til å medvirke i planlegging etter plan- og bygningsloven. Kystverket skal i sin planmedvirkning sikre havne- og sjøtransportinteressene i slike offentlige planprosesser ved å bruke virkemidlene i plan- og bygningsloven. Kystverket mottar årlig ca. 1 400 planer etter plan- og bygningsloven til uttalelse.

Regjeringens klima- og miljøpolitikk bygger på at alle sektormyndigheter har et selvstendig ansvar for å legge miljøhensyn til grunn for sine aktiviteter og for å medvirke til at de nasjonale klima- og miljøpolitiske mål nås. Kystverket skal rapportere om miljøutviklingen i sektoren og om resultat av, og kostnader ved virkemiddelbruk og gjennomførte miljøtiltak. Det er fastsatt nasjonale miljømål om naturmangfold, kulturminne og kulturmiljø, friluftsliv, forurensning, klima og polarområdene. I Nasjonal transportplan er det fastsatt egne miljømål for transportetatene. Transportpolitikken skal bidra til å begrense klimagassutslipp, redusere miljøskadelige virkninger av transport, samt bidra til å oppfylle nasjonale mål og Norges internasjonale forpliktelser på helse- og miljøområdet.

Kystverkets sektoransvar for kulturarven ivaretas blant annet gjennom Landsverneplan for maritim infrastruktur og Kystverkmuseas virksomhet. Kystverket leier ut nærmere 80 fyrstasjoner til leietakere som ivaretar allmennhetens tilgang til stasjonene.

Området sjøtransport og havner hadde følgende delmål i 2014:

- sikre havne- og sjøtransportinteressene i offentlige planprosesser
- utøve myndighet gjennom regelverksutvikling, saksbehandling og veiledning på en måte som ivaretar sikker og effektiv sjøtransport
- bygge ut og vedlikeholde fiskerihavner og farleier i samsvar med vedtatte planer og budsjetter
- benytte samfunnsøkonomiske analyser i vurderinger av investeringer
- ta vare på, utvikle og formidle kystkulturen

Nasjonal transportplan

Kystverket har i 2014 prioritert arbeidet med det faglige grunnlaget til NTP 2018-2027. Kystverket har, sammen med de andre transportetatene og Avinor, bidratt i en rekke tverretatlige arbeidsgrupper og leveransene fra disse er offentliggjort på nettsiden til NTP (www.ntp.dep.no). Resultatet fra arbeidsgruppene inngår i arbeidet med å lage en tverretattlig sluttrapport fra analyse- og strategifasen. Et arbeid som er godt i gang, med leveransefrist i februar 2015.

Som grunnlag for arbeidet med analyse- og strategifasen har Kystverket laget en perspektivmelding som tar for seg ulike utviklingstrender og muligheter for Kystverket fram mot 2050. Denne perspektivmeldingen vil offentliggjøres i mars 2015 sammen med de andre transportetatene og Avinor.

Styrke kapasiteten innenfor arbeidet med metode, analyse og utredning

Det er laget en plan for å styrke analyse- og utredningsmiljøet i Kystverket særlig på områdene samfunnsøkonomisk analyse og geodata. Både kapasitet og kompetanse er styrket i 2014, og er nå på det nivået det bør være for å løse oppgavene på de områdene.

Kystverket har utviklet modeller både for å gjennomføre samfunnsøkonomisk analyse av de store utbyggingstiltakene og en forenklet modell for de mindre tiltakene. Modellene er i 2014 tilpasset for å kunne brukes på andre områder av virksomheten.

Kystverket som havneetat

Kystverket har spilt inn synspunkter på en rekke forhold rundt dagens havnedrift til departementets vurdering av havnestrukturen og arbeidet med ny havnestrategi. Kystverket har også bistått med innsamling av finansielle data for et utvalg av havner som grunnlag for en dypere analyse av havnedriften. På oppdrag fra departementet har Kystverket i 2014 utformet en ordning for tilskudd til havnesamarbeid.

Kystforvaltning

Styrke arbeidet med planprosesser som påvirker arealtilgang til havs og i kystsonen

I 2014 har Kystverket mottatt 1393 planer etter plan- og bygningsloven til uttalelse. Vi har levert 858 uttalelser. Kystverket har fremmet 12 innsigelser, og 3 av disse har gått til megling.

Kystverket har deltatt på møte med Klima- og miljødepartementet (KMD), Samferdselsdepartementet og samferdselsetatene om innsigelsespraksis. I forbindelse med arbeidet med farleisnormalen, som var ferdig i september 2014, ble det utarbeidet et eget kapittel om planmedvirkning. Kystverket har videre levert forslag til endringer i kart- og planforskriften til KMD og kommet med omfattende forslag til endringer av "opus-veilederen". Kystverket har også levert høringsuttalelser til flere andre forskrifter. Vi har laget egen side om planmedvirkning på intranett og avholdt intern fagkonferanse for saksbehandlerne. To saksbehandlere har gjennomført kurs i planrett ved Universitetet i Bergen.

Forvaltningsplaner for norske havområder

Kystverket deltar i Faglig forum for forvaltningsplaner for havområdene. Det oppdaterte faglige grunnlaget for Norskehavet ble oversendt styringsgruppen i juni. I 2014 har Faglig forum arbeidet med planer for videre arbeid med risiko, medvirkning og verdiskaping. Informasjon til ny nettside for havområdene er utarbeidet. Arealplanverktøy for havområdene utvikles i samarbeid med BarentsWatch. Arbeidet er startet opp i 2014, men er krevende og vil ta tid. Kystverket har videreutviklet www.Havbase.no som gir informasjon om skipstrafikk i norske havområder.

Følge opp forvaltningsplaner etter vannforskriften (vanndirektivet)

Kystverket har deltatt i direktoratsgruppen for vannforvaltning i 2014, særlig når det gjelder karakterisering av havner. Kystverket har gitt en felles høringsuttalelse til de regionale vannforvaltningsplanene med regionvise omtaler. Arbeid med bedre kunnskapsgrunnlag og veiledning når det gjelder fysiske inngrep i havner, skal igangsettes i løpet av 2015. Fokus for 2015 vil også være kompetanseøking når det gjelder regelverk og veiledning, blant annet som følge av implementering av vannforskriften § 12. Det kan bli aktuelt at Kystverket må bidra til problemkartlegging i enkelte statlige fiskerihavner hvor vi blir ansett å være problemeier.

Fiskerihavner

Tabell 3.1 Utbygging av fiskerihavner

(Tall i 1 000 kroner)

Prosjekt navn	Overslag 01.01.14 2014	Endring overslag 2014	Overslag 31.12.14	Regnskap *) 2014	Regnskap *) til og med 31.12.2014	Full- førings- grad
Sommarøy	76 000	-6 000	70 000	19	19	0 %
Napp	52 000		52 000	626	626	1 %
Berlevåg	90 000	60 000	150 000	13 872	14 591	10 %
Salthella Austevoll	172 000		172 000	78 537	78 607	46 %
Myre	250 000		250 000	132 037	137 173	55 %
Vannvåg	106 000	10 276	116 276	25 967	110 876	95 %
Træna	150 000	24 655	174 655	39 087	168 655	97 %
Gryllefjord	105 805		105 805	624	105 805	100 %
Honningsvåg	84 000	4 704	88 704	-3 006	88 704	100 %
Breivikbotn	35 000	10 558	45 558	15 519	45 558	100 %
Ramstadlandet	12 500	271	12 771	545	12 771	100 %
Sum fiskerihavner	1 133 305	104 464	1 237 769	303 828	763 386	62 %

*) Kostnader til administrasjon og forundersøkelser er lagt til entreprisekostnadene som for 2014 utgjør 20 pst.

Det vises til tabellen over og følgende prosjekter omtales særskilt:

Berlevåg

Prosjektets totale kostnadsoverslag har blitt høyere en først antatt. Årsaken er mindre konkurranse om anbudet og prisene er generelt høyere en antatt i våre kostnadsoverslag. Spesielt ble kostnadene til steinblokker til molo høyere. Økte riggekostnader forbundet med lange transportkostnader, samt økt prising av risiko er også en del av det totale bildet.

Myre

Prosjektet har hatt god framdrift i 2014 og det kan fortsette også i 2015. I henhold til kontrakten er ferdigstilling våren 2016, men det kan skje tidligere.

Træna

Prosjektets totale kostnadsoverslag har blitt noe høyere en antatt i årsplan 2014. Forklaringen til økningen er knyttet til uttak av økt mengde fjell i indre havn samt kostnader forbundet med utrasing av en dykdalb (fortøying- eller ledekonstruksjon).

Avhending av ikke næringsaktive fiskerihavner

Kystverket eier og forvalter mellom 600 og 700 fiskerihavner og mange av dem kan ikke lenger kategoriseres som ei fiskerihavn. Fiskeridirektoratet og Kystverket har i samarbeid definert en rekke havner som ikke næringsaktive, og Kystverket har i oppgave å forsøke å avhende dem. I 2014 er følgende ikke næringsaktive fiskerihavner avhendet/avviklet:

1. Fevåg fiskerihavn i Rissa kommune, Sør Trøndelag fylke
2. Skatvika fiskerihavn i Tranøy kommune, Troms fylke
3. Olderhamna fiskerihavn i Lenvik kommune, Troms fylke
4. Saurabogen fiskerihavn i Andøy kommune, Nordland fylke
5. Ramslandsvågen fiskerihavn i Lindesnes kommune, Vest-Agder fylke
6. Mølnarodden, Flakstad kommune, Nord-Trøndelag fylke

7. Sitter, Flatanger kommune, Nord-Trøndelag fylke
8. Flatholmhavna, Aukra kommune, Møre og Romsdal fylke
9. Havnevågen, Frøya kommune, Sør-Trøndelag fylke
10. Skjærvær, Vikna kommune, Nord-Trøndelag fylke

De fem førstnevnte havnene er solgt, mens de fem siste er avviklet. Alle de 10 eiendommene er nå ute av Kystverkets eie og forvaltning, og Kystverkets heftelser er slettet. Det er i 2014 inntektsført 0,755 mill. kroner fra salg av fiskerihavner.

Tilskudd til fiskerihavner

Regnskapet for 2014 (tall i mill. kroner) viser at vi har utbetalt 72 mill. kroner i 2014.

	Bevilgning	Stats-regnskapet	Overført post 60
2010	32	19	51
2011	56	56	51
2012	37	64	24
2013	60	32	53
2014	62	72	43

Videre viser tidsfordeling tilknyttet utbetalinger av tilskudd følgende fordeling:

Årsplan	År 1	År 2	> år 2	Sum
Tildeling 2014	22 660 000	39 320 000	IA	61 980 000
	37 %	63 %	IA	100 %
Tildeling 2013	21 097 000	40 932 372	19 174 628	81 204 000
	26 %	50 %	24 %	100 %
Tildeling 2012	38 861 416	17 614 084	1 938 000	58 413 500
	67 %	30 %	3 %	100 %
Tildeling 2011	31 763 915	14 438 041	11 515 044	57 717 000
	55 %	25 %	20 %	100 %
Snitt 2011-14	44 %			
Snitt 2011-13	46 %	37 %	17 %	100 %

En ser at 44 pst. i gjennomsnitt utbetales samme år, noe som forklarer høye overføringsbeløp. Spesielt i 2013 var det mange kommuner som søkte fristforlengelse og kun 26 pst. ble utbetalt.

Tilsagnsbrev blir sendt ut i januar i budsjettåret, og den videre prosess fram til ferdigstillelse av tiltak og utbetaling av tilskudd, viser seg i praksis å strekke seg utover budsjettåret for mer enn 50 pst. av prosjektene som får tilskudd (se tabellen ovenfor). I hvert prosjekt foreligger det en usikkerhet for gjennomføring i form av kommunalpolitiske prosesser, kommunal økonomi og utfordringer i anleggsfasen. Dette kan gi forsinket anleggsstart og føre til at kommunene har behov for lengre tid til å gjennomføre tiltaket.

I retningslinjene som gjaldt fram til 31.12.2014 kunne kommunene søke utsettelse med inntil ett år, samt at det bare var krav om at tiltaket var startet opp innen fristen. I de nye retningslinjene er det blant annet gjort en vesentlig endring ved at det stilles som vilkår at prosjektet må være ferdigstilt innen fristen. Planlegging, gjennomføring og dermed

tilskuddsutbetaling forventes med dette å framskyndes i tid. I forbindelse med neste søknadsrunde med søknadsfrist 1. mars 2015, vil de nye retningslinjene, samt Kystverket reviderte prosedyre bli gjort gjeldende.

Farleier

Tabell 3.2 Utbygging av farleier

(Tall i 1 000 kroner)

Prosjekt navn	Overslag 01.01.14 2014	Endring overslag 2014	Overslag 31.12.14	Regnskap *) 2014	Regnskap *) til og med 31.12.2014	Full- førings- grad
Borg havn Røsvikrenna	320 000		320 000	10 327	73 837	23 %
Florø	38 000	17 954	55 954	42 454	42 454	76 %
Finnsnesrenna	106 000	28 544	134 544	70 261	125 044	93 %
Svelgen	17 000	-5 905	11 095	10 605	10 605	96 %
Olstokvær	37 000	2 064	39 064	1 163	37 564	96 %
Lepsøyrevet	106 655		106 655	-523	106 655	100 %
Sandnessundet	73 748		73 748	16	73 748	100 %
Husøy Melandsflua	80 000	-12 597	67 403	67 403	67 403	100 %
Harstadbotn	40 000	-2 025	37 975	4 407	37 975	100 %
Haverskjærgrunnen	31 000	1 349	32 349	912	32 349	100 %
Stad undersøkelser	5 000	-1 087	3 913	3 913	3 913	100 %
Sum farleder	854 403	28 298	882 701	210 939	611 548	69 %

*) Kostnader til administrasjon og forundersøkelser er lagt til entreprisekostnadene som for 2014 utgjør 20 pst.

Det vises til tabellen og følgende prosjekt omtales særskilt:

Florø

Prosjektets totale kostnadsoverslag har blitt noe høyere enn antatt i årsplan 2014. Økningen skyldes høyere entreprisekostnader enn lagt til grunn i årsplanen.

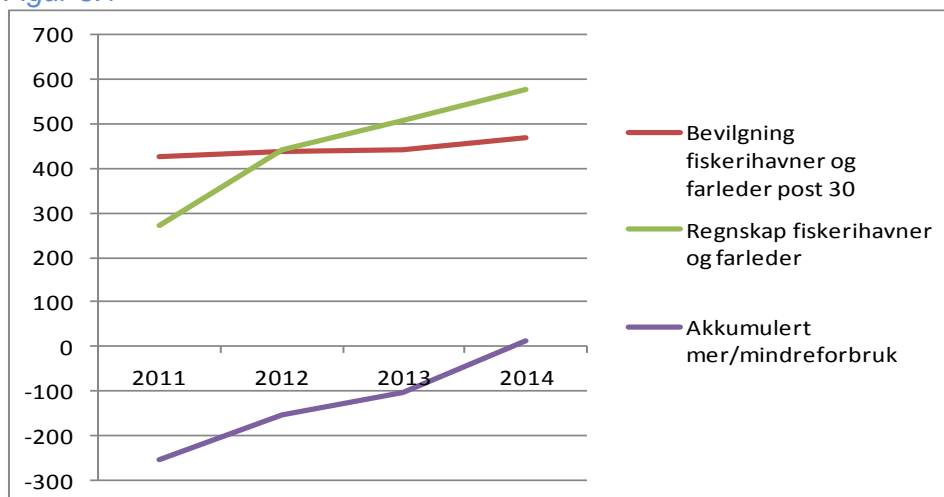
Finnsnesrenna

Prosjektets totale kostnadsoverslag har blitt noe høyere enn antatt i årsplan 2014. Økningen skyldes uttak av økt mengde fjell samt økte kostnader til bygging av navigasjonsinstallasjoner.

Samlet vurdering for fiskerihavner og farleier (post 30)

Det er beregnet en økning på ca. 130 mill. kroner i totale kostnader for alle prosjekter med aktivitet i 2014 som utgjør ca. 6 pst. økning i forhold til prognosene i årsplanen for 2014.

Figur 3.1



For 2014 viser regnskapet at budsjettet ble nådd (se figur) og at akkumulert ubrukt bevilgning fra tidligere år nå er brukt. Det har vært stor aktivitet i 2014, både i forhold til gjennomføring og bygging av anlegg, men også utredning og planlegging av nye prosjekt. Spesielt i forhold til leveranser til neste NTP har det vært stor aktivitet.



Illustrasjon: Kystverket/APPEX

Stad skipstunnel

Departementet ba i brev av 20. februar 2014 om spesifiserte utredningsarbeider med sikte på å forbedre beslutningsgrunnlaget fram mot et eventuelt forprosjekt. Kystverket leverte innen fristen en sluttrapport med tilhørende delrapporter.

Havne- og farvannsloven

I 2014 har Kystverkets regionkontorer mottatt 4 203 saker som gjelder søknader om tillatelse til tiltak etter havne- og farvannsloven. Regionkontorene har ferdigbehandlet ca. 4 000 av sakene. Kystverkets hovedkontor har i 2014 avgjort 18 klagesaker som gjaldt vedtak etter

havne- og farvannsloven. Av dem gjaldt 13 saker klage på vedtak fattet av kommuner og 5 vedtak fattet av regionkontor (saker i fiskerihavner). I to saker ble det gitt medhold til klager, en sak ble avvist og en sak ble trukket.

Kystverket har godkjent to lokale fartsforskrifter i 2014. Kystverket deltar i arbeidsgruppen med departementet som skal evaluere og revidere havne- og farvannsloven.

Kystverkets hovedkontor har i 2014 utarbeidet nye brev- og vedtaksmaler som er integrert i saksbehandlingssystemet. Vi har hatt fagkonferanse for saksbehandlerne på regionkontorene. Tre av regionkontorene har arrangert fagseminar om havne- og farvannsloven for kommuner og havner.

Kystkultur

Kystverket skal ta vare på, utvikle og formidle kystkulturen. 77 av de 114 fyrstasjonene som Kystverket forvalter, er utleid til leietakere som er forpliktet til å ivareta og videreutvikle allmennhetens tilgang til stasjonen. Det skal utarbeides forvaltningsplaner for hver enkelt av statens kulturhistoriske eiendommer, og per 31.12.2014 er 27 av 68 forvaltningsplaner for fredete fyrstasjoner ferdigstilt. Forvaltningsplanene oversendes de respektive fylkeskommunene og legges ut på www.kystverket.no fortløpende. Ellers samarbeider Kystverket og Riksantikvaren om den videre oppfølgingen av Landsverneplan for maritim infrastruktur. Det forventes at Riksantikvaren i 2015 vil påbegynne arbeidet med forskriftsfredning av et utvalg statlige fiskerihavner.

Kystverket samarbeider med Riksantikvaren, Norsk kulturråd og Fiskeridirektoratet om å synliggjøre kystkulturen som kilde til kunnskap, opplevelse og verdiskapning. Direktoratenes Felles handlingsplan for kystkultur 2011-2014 pekte ut Fortellinger om kyst-Norge som fellesrammen for markering av 200-årsjubileet for Grunnloven i 2014. Prosjektet og utgitte fortellingshefter ble presentert under Forbundet KYSTENS landsstevne i juli 2014. Det skal produseres en samle-kassett.

For Kystverkmusea var det formidling av landsverneplanens representative områder gjennom www.kystreise.no som var hovedelementet i grunnlovsmarkeringen. Årsrapport fra Kystverkmusea vil foreligge i mars 2015. Vi vil komme tilbake med rapportering om Kystverkmuseas virksomhet i første tertialrapport i 2015.

Andre oppdrag

Følge opp vedtakene om utpekte havner

Det er i 2014 avholdt 2 møter i forum for utpekte havner.

Fremme av sjøtransport

Kystverket bidrar inn i flere KVVU-arbeider (konsekvensutredning) i hele landet, blant annet KVVU-ene som gjelder logistikknutepunkt for Bergensregionen og krysning av Oslofjorden, samt KVVUer i Finnmark og Nordland. Kystverket har også hatt møter med SPC-N, og deltatt på en internasjonal konferanse arrangert av det europeiske SPC-nettverket.

Internasjonalt arbeid innen sjøtransport og havner

Kystverket har svart på bestillinger fra departementet knyttet til norske havner og TEN-T, samt et direktiv om kombinerte transport. Videre har en deltatt på faste focal point-møter med EU-kommisjonen.

Havnesikring (ISPS)

Tabell 3.3 Godkjente havneanlegg og tilsyn

Godkjente ISPS havneanlegg 31.12.14	Risiko-baserte tilsyn	Endring i godkjente i 2014
641	168	+3

Tabell 3.4 Antall ISPS-godkjente havneanlegg

År	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Antall	596	609	612	628	638	641

Følge opp og føre tilsyn med havner og havneanlegg.

Regionkontorene gjennomfører tilsyn med havner og havneanlegg som er godkjent etter Forordning 725/2004 og det europeiske havnesikringsdirektivet 2005/65. Tilsynet består av verifikasjon(er) av nye og regodkjente havneanlegg, samt tilsyn i godkjenningssperioden som er på 5 år.

Tilsyn i godkjenningssperioden foretas ut fra en risikovurdering. Kystverket ser behov for en overordnet nasjonal risikovurdering av havner og havneanlegg for på et enda bedre faglig grunnlag kunne prioritere tilsynet.

Fortsette oppdatering og videreutvikling av godkjennings- og tilsynsprosedyrer, instruksjoner m.m. i Kystverkets kvalitetssystem.

Dette arbeidet har vært høyt prioritert i 2014, og Kystverket har siden forrige rapportering kommet langt med å dokumentere fagområdet havnesikring i Kystverkets kvalitetssystem. Mange av prosedyrene er godkjent i KS-systemet, og flere vil komme på plass første halvdel av 2015.

Fortsette arbeidet med å styrke sikkerhetskulturen i havnene.

I tillegg til å føre tilsyn med de enkelte havner og havneanlegg, gjennomfører Kystverkets regioner samlinger med sikringslederne i havneanleggene. Fra sentralt hold utarbeides og oppdateres veiledere for havner og havneanlegg. I 2014 ble det utarbeidet veiledere for gjennomføring av gjennom søking og visitasjon i havneanlegg. En utgir også jevnlig "ISPS-nytt" som sendes alle havneanlegg med relevant informasjon. Det har også vært gjennomført møter med havneorganisasjonene.

Fortsette å videreutvikle samarbeidet med andre relevante myndigheter, spesielt politiet.

Det har vært gjennomført kvartalsvise møter med PST og Sjøfartsdirektoratet, og samarbeidsmøter med Petroleumsstilsynet. De ulike regioner har møter med lokale politimyndigheter. Kystverket har som fagmyndighet for ISPS- og havnesikringsregelverket deltatt i møter med KRIPOS og bidratt i deres arbeid med nasjonal risikoanalyse av irregulær migrasjon og annen grensekryssende kriminalitet til sjøs.

Delta i internasjonalt arbeid, herunder Marsec og IMO.

Kystverket har i 2014 deltatt i møter i EUs sjøsikkerhetskomité (MARSEC), i IMO og i det årlige nordiske møtet om maritim sikring. I tillegg har Kystverket vært vertskap for U.S. Coast Guard's besøk i forbindelse med sitt IPS-program (International Port Security Program).

I MARSEC arbeides det bl.a. med utvikling og oppfølging av Forordning 725/2004 og Direktiv 2005/65, herunder felles forståelse og praktisering av regelverkene samt oppfølging av

medlemslandenes implementering og etterlevelse av regelverkene. Det arbeides også med ulike prosjekter og utredninger for å styrke og forbedre maritim sikkerhet på alle områder. Videre forberedes saker som skal opp i IMO/MSC knyttet til maritim sikkerhet.

Saker av relevans for Samferdselsdepartementet/Kystverket har vært:

- Prosjekter og studier
 - "Study on the measures to detect and deter the bringing of Improvised Explosive Devices on board passenger ships and ro-ro ferries". Kystverket deltok i en arbeidsgruppe knyttet til dette prosjektet. Det ble konkludert med at tiltak mot slike trusler er tilfredsstillende ivaretatt i gjeldende regelverk.
 - "Study on the consequences of a deliberate attack of different types of liquefied gas tankers and oil and chemical tankers." Dette prosjektet videreføres i 2015 for å kartlegge hvilke manøvreringsmuligheter tankskip vil ha for å unngå eller flykte fra et eventuelt terrorangrep i havn. For Kystverkets del kan resultatet av denne studien være av interesse for lostjenesten.
 - "Study on cruise ship security."
Studien skal kartlegge og analysere sikkerhetskrav til cruiseskip i Europa og Karibia, herunder fordeling av ansvaret for sikkerhetsforvaltningen mellom cruiseskipene og de aktuelle havneanleggene. Videre skal den angi hvordan identifiserte security risk kan reduseres. Målet er å styrke sikkerheten innen cruisenæringen.

Terrortrusselen mot Norge i juli 2014

Kystverket hevet det maritime sikringsnivået for norske havneanlegg til nivå 2 i forbindelse med terrortrusselen mot Norge i juli 2014. Nivåøkningen fungerte etter hensikten, og havnene evnet å følge opp på en god måte. Det er utarbeidet en evalueringsrapport der flere læringspunkter er fulgt opp.

Beredskap for håndtering av sikringshendelser og fastsetting av det maritime sikringsnivå, herunder døgnkontinuerlig vaktordning.

Kystverket har hatt fokus på å styrke beredskapen for håndtering av sikringshendelser de siste årene. I 2014 fikk vi på plass en døgnkontinuerlig vaktordning, og denne fungerte godt under terrortrusselen i slutten av juli 2014. Øvrige hendelser som har vært håndtert er blant annet flere meldinger om inntregning og forsøk på inntregning i havneanlegg i Brevik og Bergen.

Arbeide med å få på plass ytterligere nødvendig havnesikring på Svalbard.

Dette arbeidet er ikke ferdigstilt. Kystverket vil i 2015 presentere forslag til løsning på følgende tre områder:

- Implementering av havnesikringsdirektivet på Svalbard
- Implementering av sikringsplan(er) for de russiske bosetningene
- Særskilte tiltak vedrørende cruisetrafikk

Videreutvikling av arbeidet med å styrke sikkerheten for bulkskip som anløper havneterminaler – og sette av tilstrekkelige ressurser til arbeidet

Det gjennomføres nå systematiske tilsyn innenfor fagområdet, og det rapporteres i henhold til EU's krav. Kystverket er imidlertid avhengig av tilsynspersonell med riktig kompetanse for å kunne videreutvikle arbeidet og øke antall tilsyn i inneværende rapporteringsperiode.

Øke antall tilsyn med bulkterminaler og styrke det forebyggende arbeidet

Ved gjennomføring av tilsynene er det blitt lagt stor vekt på veiledning og oppfølging av havneterminalene som en del av det forebyggende sikkerhetsarbeidet.

Kystverket rapporterte i henhold til krav fra EU i 2014, for treårsperioden 2011 – 2013. I denne perioden ble det gjennomført 16 tilsyn. I 2014 er det gjennomført fem tilsyn, og det er planlagt en økning av dette i 2015.

Samarbeid med Sjøfartsdirektoratet

Det er fra Kystverkets side gjort forsøk på å koordinere felles tilsyn med Sjøfartsdirektoratet, men av flere grunner har dette ikke blitt gjennomført til nå. En av grunnene er Kystverkets begrensede ressurser på fagområdet.

Internasjonalt arbeid

EMSA

Norge besluttet i revidert statsbudsjettet å være med i Copernicus (tidligere kjent som Global Monitoring for Environment and Security, GMES), hvor EMSA skal ha ansvaret for maritim overvåkning (inkl. radarsatellitter og AIS-satellitter). Kystverket har tett samarbeid med EMSA spesielt innen dette feltet og meldingstjenesten SafeSeaNet.

EMSA SafeSeaNet High Level Steering Group (SSN HLSG)

Det har vært avholdt tre møter i SSN HLSG i 2014. Vi viser her til egne mandat og referat som er oversendt departementet i forbindelse med møtene.

IALA

Proessen mot en mulig endring av status for IALA fra Non-governmental Organisation (NGO) til International Organisation fikk støtte under IALAs General Assembly i mai og vil dermed fortsette. Norge stemte imot dette.

Det har i 2014 vært kontakt mellom IALA og en av arbeidsgruppene i Arktisk Råd, PAME, for å diskutere mulige samarbeidsområder. IALA forslo også at de skulle søke om observatørstatus til Arktisk Råd. Det ble avholdt et eget møte om dette temaet mellom IALA og IALAs arktiske medlemsstater, hvor det ble besluttet å utsette behandling av spørsmålet til det er klart hvordan arbeidet med å følge opp Arktisk Råds Task Force on Oil Pollution Prevention skal gjøres.



Foto: Gro Kibsgaard-Petersen/Kystverket

IMO

Arbeidet med Strategy Implementation Plan (SIP) for e-navigasjon ble fullført i 2014, og ble endelig godkjent under møtet i IMOs hovedkomite Maritime Security Committee (MSC 94) i november 2014. Dette medfører slutten på flere års arbeid ledet av Norge ved Kystverket. Når det gjelder plan for det videre arbeid med implementering av de valgte løsningene, er det besluttet at IMO skal koordinere dette, og saken vil diskuteres på MSC 95.

Arbeidet med IMOs nye bindende regelverk for skip i Arktis og Antarktis, Polarkoden, ble også ferdigstilt i 2014 og sjøsikkerhetsdelen ble endelig godkjent under MSC 94. Denne blir gjort bindende gjennom et nytt kapittel i SOLAS, kapittel XIV. Dette nye kapitlet vil tre i kraft 1. januar 2017. Miljødelen skal opp til endelig behandling under det neste møtet i IMOs miljøkomité MEPC 66.

Arktisk Råd

Kystverket har i 2014 bistått departementet i arbeidet i oppdragsgruppen for forebygging av oljeforurensing (Task Force on Oil Pollution Prevention) i Arktisk Råd. Gruppen har diskutert mulige samarbeidsområder innen sjøsikkerhet mellom de arktiske statene. Det ble utviklet en rammeplan (Framework Plan) som skal legges frem for Arktisk Råds ministermøte i april 2015.

3.2 Forebyggende sjøsikkerhet

Virksomhetsområdet omfatter

- navigasjonsinnretningene som nyttes ved visuell navigasjon, det vil si fyr, lykter, staker osv.
- lostjenesten som omfatter statslosene som er om bord i fartøy og gir råd om navigeringen, og tilbringertjenesten som er båter og båtførere for å få losene til/fra borde i sjøen
- sjøtrafikksentraltjenesten som er sentraler på land som overvåker trafikken i geografisk avgrensede områder med forhøyet risiko for uønskede hendelser
- elektroniske navigasjons- og meldingstjenester

Området forebyggende sjøsikkerhet har hatt følgende delmål i 2014:

- Det skal ikke forekomme kollisjoner eller grunnstøtinger på grunn av svikt i Kystverkets sjøsikkerhetstjenester
- Vedlikeholdsetterslepet for fysiske og elektroniske navigasjonshjelpemidler skal reduseres
- Operativ tilgjengelighet for navigasjonsinnretningene og navigasjonstjenestene skal være i samsvar med internasjonale retningslinjer

3.2.1 Navigasjonsinnretninger

Navigasjonsinnretninger er fellesbetegnelsen på de ulike fysiske sjømerkene i kystfarvannet som benyttes ved visuell navigering.

Tabell 3.5 Økonomisk resultat drift og vedlikehold

(1 000 kroner)	2010	2011	2012	2013	2014
Budsjett	242 266	254 096	258 745	281 939	317 661
Regnskap - Driftkostnader	208 834	245 931	248 465	298 617	300 903
Avvik post 01 (B-R)	33 432	8 165	10 280	-16 678	16 758

Tabell 3.5 Økonomisk resultat nyanlegg og fornying

(1 000 kroner)	2010	2011	2012	2013	2014
Budsjett	49 363	50 449	51 609	55 840	57 180
Regnskap - Driftkostnader	44 758	48 875	47 636	47 752	69 287
Avvik post 01 (B-R)	4 605	1 574	3 973	8 088	-12 107

Det har vært en økning i bevilgningen på over 30 pst. fra 2010 til 2014, dette er i tråd med forventningene i NTP. Økningen har ført til en reduksjon i vedlikeholdsetterslepet og utviklingen av ny teknologi for å redusere drift- og vedlikeholdskostnader.

Tabell 3.6 Innretninger med lys, funksjonstid i pst.

	2010	2011	2012	2013	2014
Eid av kystverket	99,70	99,70	99,69	99,77	99,71
Eid av andre	99,45	99,55	99,55	99,42	99,79

Det jobbes systematisk med å opprettholde opptiden for merker med lys. Kystverket ligger like under målet på 99,8 pst. for hele perioden.

Tabell 3.7 Status vedlikeholdsetterslep

(1 000 kroner)	2010	2014
Fyrvedlikehold	443	404
Navigasjonsinnretninger	2 182	1 416
sum	2 625	1 820

Riksrevisjonen har undersøkt om det er grunnlag for å gjennomføre en forvaltningsrevisjon på vedlikeholdsetterslepet på navigasjonsinnretninger. Foreløpig har Riksrevisjonen konkludert med at det ikke er grunnlag for en forvaltningsrevisjon, men vil følge opp vedlikeholdsetterslepet gjennom sin årlige revisjon. Kystverket har nå god oversikt over tilstanden til objektene og vil med dette følge utviklingen tett.

Vedlikehold og fornying av navigasjonsinnretninger

Vedlikehold og fornying av navigasjonsinnretningene har fulgt årsplan for 2014. Rederiet har i 2014 utført 14 407 arbeidsordrer mot 12 575 i 2013. Som en del av Kystverkets langsiktige arbeid med å få kontroll på vedlikeholdsetterslepet, der registrering av tilstandsgrader er sentralt, har Rederiet registrert tilstandsgrad 5 340 navigasjonsinnretninger i 2014. Utskifting av dieseltanker på utvalgte fyrstasjoner er gjennomført som en del av Kystverkets plan for å møte nye forskriftskrav.

Kystverket har levert rapporter i 2014 om vedlikeholdsetterslepet, både for navigasjonsinnretninger og fyrbygninger. Vedlikehold av nautiske innretninger har høyeste prioritet. Året 2014 har vært et produktivt år, da særlig sommermånedene var preget av meget godt arbeidsvær. En bi-effekt av varmt og god vær har vært svært høy lynaktivitet i Norge i 2014 (kilde Sintef), dette har medført over snittet antall slukninger grunnet lynnedslag.

En rekke fyrstasjoner er vedlikeholdt og vi vil spesielt trekke frem Tranøy fyrstasjon som er restaurert og oppgradert med universell utforming. Tranøy fyr var også sted for feiring av grunnlovsjubiléet, samt 150 års jubiléet til selve fyrstasjonen.

Det jobbes systematisk for å få på plass rammeavtaler for standard materiell og det er inngått flere nye avtaler i 2014. Arbeidet fortsetter i 2015. Effektivisering og standardisering av materiell arbeides det med kontinuerlig. Merker for hurtigbåtleder med indirekte belysning (HIB) er eksempel på det. Ny HIB utført i kompositt vil gi reduserte kostnader, enklere og raskere montering og forbedret HMS på grunn av lavere vekt. Det er også satt i gang test/evaluering av LED baserte sektorlykter som kan redusere arbeidet med skjerming av lykter betydelig.

Tabell 3.8 Tilgjengelighet for fyr, lykter, lanterner, lysbøyer og radarsvarere eid av Kystverket:

Region	Dato	Antall anlegg	Antall slukninger	Antall slukkedøgn	Tilgjengelighet [%]	
					Resultat	Mål
Totalt	31.12.2013	5 865	808	4 831	99,77	99,80
	31.12.2014	5 979	956	6 242	99,71	99,80

Resultat = ((Antall anlegg (eier kystverket) x (periode i dager) – ant. Slukkedøgn (på anlegg eier kystverket)) x 100/(antall anlegg eier kystverket x (periode i dager)))

Tabell 3.9 Tilgjengelighet for fyr, lykter, lanterner, lysbøyer og radarsvarere eid av andre enn Kystverket:

Region	Dato	Antall anlegg	Antall slukninger	Antall slukkedøgn	Tilgjengelighet [%]	
					Resultat	Mål
Totalt	31.12.2013	547	55	1 145	99,45	99,80
	31.12.2014	502	60	379	99,79	99,80

Resultat: formel som for Kystverkets anlegg, men eier Kystverket erstattet med eid av andre

Det har tidvis vært store utfordringer med slukninger i 2014 og første og siste tertial peker seg ut. Perioder med kontinuerlig dårlig vær har gjort det vanskelig å gjøre utbedringene. Vi har også erfart unormalt mange slukninger på grunn av lynnedslag.

I årsplanen for 2014 skulle "Braken" ved Hestskjæret fyr merkes med en lanterne som erstatning for eksisterende jernbåke uten lys. I første tertial 2014 gikk arbeidsbåten "Råna" på skjæret. Ingen liv gikk tapt i hendelsen, men fartøyet sank under slep. Arbeidet med oppsetting av merket ble påbegynt i siste tertial, men fullføres først i 2015 på grunn av dårlig vær.

Etablere behovstilpasset navigasjonsveiledning i farleier som brukes av hurtigbåter og ro-ro passasjerferjer

Kystverket har utbedret merking i 2014 etter anmodning fra Statens vegvesen i tilknytning til ankomst ferjekaier. Kystverket ser at skifte av tilbyder/fartøy i ferjesamband ofte utløser krav om ny merking.

Videreføre prosjektet for systematisk, risikobasert vurdering av behovet for framtidig navigasjonsinfrastruktur i farleiene

Prosjektgruppen har avsluttet sitt arbeid og arbeidet videreføres i årsplaner og behandling av forslag til tiltak fra regionene. Kategorisering av innretninger er gjennomført for nye innretninger av prosjektet mens kategorisering av eksisterende innretninger inngår i årsplanen for 2015.

BarentsWatch

Utgangspunktet for 2014 var et budsjett på 65,5 mill. kroner inkludert 18,2 mill. kroner overført fra tidligere år. Ved utgangen av året hadde BarentsWatch et underforbruk på vel 2,2 mill. kroner.

I 2014 ble det arbeidet med å strømlinjeforme prosjektene til færre og større prosjekter/tjenester. Det har medført at flere av prosjektene er slått sammen, mens andre er terminert.

BarentsWatch har i løpet av 2014 hatt aktivitet i 11 tjenester som er utviklet i samarbeid med 10 departementer og 25 andre organisasjoner, etater og forskningsinstitusjoner. Mange av tjenestene har utviklet demoer og noen har allerede en første versjon av systemene tilgjengelige i daglig bruk.

I 2014 har BarentsWatch også deltatt i flere internasjonale prosjekt, eksempelvis EUCISE 2020 hvor en deltar på vegne av Samferdselsdepartementet.

I løpet av året har prosjektet også fått godkjent Målstruktur og Arbeidsplan for det videre arbeidet. Arbeidet som vil bli prioritert er:

- 1) Tjenester som effektiviserer operasjonell innsats
- 2) Tjenester utviklet for den profesjonelle bruker.
- 3) Av de åpent tilgjengelige tjenestene prioriteres de som har nytteverdi for operasjonell innsats og i profesjonelle systemer.

3.2.2 Lostjenesten

Lostjenesten er en selvfinansiert tjeneste hvor inntektene skal dekke både drifts- og investeringskostnadene. Tjenesten omfatter myndighetsutøvelse etter losloven, losing (seilas med los om bord) og farledsbevisordningen som omfatter utstedelse av farledsbevis til navigatører. Farledsbevis gir rett til å føre fartøy i lospliktig område uten los om bord. Tjenesten finansieres av losberedskapsavgift, losingsavgift og farledsbevisavgift.

Tabell 3.10 Økonomisk resultat

(1 000 kroner)	2010	2011	2012	2013	2014
Inntekter	-654 650	-707 695	-759 887	-761 323	-750 152
Driftkostnader	612 923	639 741	703 850	723 843	744 663
Driftsresultat	-41 727	-67 954	-56 037	-37 480	-5 489
Investeringer	37 887	9 376	25 972	46 512	14 705
Resultat	-3 840	-58 578	-30 065	9 032	9 216

Tallene er nominelle.

Tabell 3.11 Lospliktig trafikk

(Antall seilaser)	2010	2011	2012	2013	2014
Seilas farledsbevis	47 985	51 127	53 540	61 605	68 029
Losinger (oppdrag)	44 708	44 980	44 535	43 777	44 427
Dispensasjoner	1 321	2 251	2 363	2 265	2 277
Lospliktige seilaser	94 014	98 358	100 438	107 647	114 733

*) Seilas med farledsbevis er fartøy med navigatør som er autorisert for seilas uten los.

***) Losinger er seilas med los om bord.

Tabell 3.12 Utførte losingstimer og antall loser

	2010	2011	2012	2013	2014
Losingstimer	138 225	137 360	145 096	144 092	144 997
Losårsverk (disponible loser)	288	286	284	292,5	286

*) Losingstimer er det antall timer losene har vært om bord. Reisetid til/fra oppdrag kommer i tillegg.

***) Losårsverkene er de årsverk som er nyttet til losing, og losaspiranter og loser i permisjon er ikke medregnet.

Lostjenesten har hatt en relativt stabil oppdragsmengde og bemanning i perioden 2010-2014, etter å ha vært gjennom noen år med lavere aktivitet i 2008-2009. Antall registrerte seilas på farledsbevis har økt i perioden, en økning som i hovedsak skyldes mer komplett rapportering av seilas for fartøy i fast rute og som i mange tilfeller har betalt årsavgift for seilasene.

Ved inngangen til 2010 hadde lostjenesten med seg et akkumulert underskudd på 29 mill. kr som skulle betales tilbake i 2010-2012. Underskuddet ble tilbakebetalt allerede i 2011 på grunn av positiv trafikkutvikling og god drift. I den påfølgende perioden bygget det seg opp et overskudd som ved utgang av 2012 utgjorde 63 mill. kr. For å tilbakeføre losavgiftene/overskuddet tilbake til brukerne, ble losavgiftene redusert med 2 % i 2013 og 1 % i 2014. I 2015 ble avgiftene justert med forventet lønns- og prisvekst på 3,1 %. I 2014 ble det et underskudd på 9 mill. kr, og Kystverket forventer et underskudd på 37 mill. kr i 2015. Fra 2016 vil overskuddet være tilbakeført til brukerne og det må gjenskapes balanse mellom inntekter og kostnader, enten i form av en justering i avgiftssatsene litt over forventet lønns- og prisvekst i 2016 og/eller gjennom reduserte kostnader.

Investeringer:

I 2014 har lostjenesten utviklet losformidlingssystemet og utviklet/tilpasset saksbehandlingssystem for farledsbevis til nytt regelverk. Datautstyr til losene er fornyet. To losbåter er bygd om og har fått nye motorer slik at levetiden er forlenget. Siste leveranse av nye losbåter var i 2013 da de to nyeste losbåtene ble levert. Investering i nye losbåter er satt på vent i forbindelse med konkurranseutsetting av tilbringertjenesten.

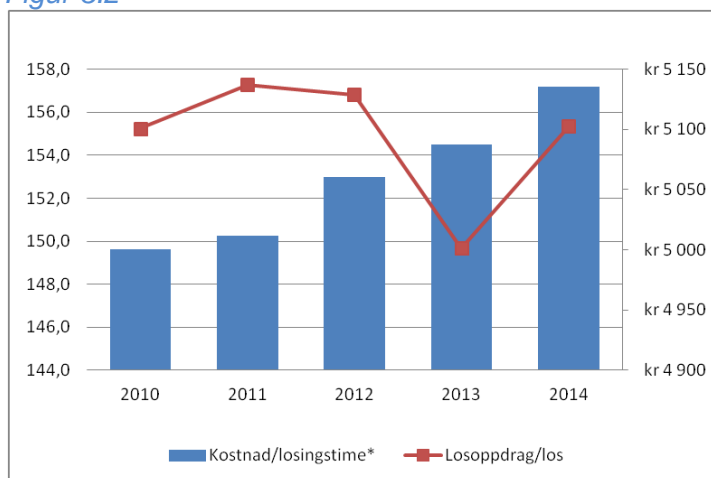
Tabell 3.13 Nøkkeltall

	2010	2011	2012	2013	2014
Kostnad/losingstime*	kr 5 001	kr 5 012	kr 5 060	kr 5 088	kr 5 136
Losoppdrag/los	155,2	157,3	156,8	149,7	155,3
Losingstimer/los	479,9	480,3	510,9	492,6	507,0
Losingstimer/oppdrag	3,09	3,05	3,26	3,29	3,26
Ulykker og uhell med los	10	5	3	9	9
Hypighet med los	0,022 %	0,011 %	0,007 %	0,021 %	0,020 %
Ulykker og uhell med farledsbevis	23	15	12	19	8
Hypighet med farledsbevis	0,048 %	0,029 %	0,022 %	0,031 %	0,012 %
Ulykker og uhell med dispensasjon	0	0	0	0	0
Ventetid (>1 time venting)	2,4 %	2,4 %	1,4 %	1,4 %	1,4 %
Antall farledsbevis	ca 2.800	ca 2.800	ca 2.800	2 873	2 775

*) Kostnaden er i 2014-kroner og lønns-/prisfaktorene er fra omregningen av det årlige statsbudsjettet

Kostnadene pr losoppdrag viser en jevn økning fra 2010 til 2014 selv om antall losoppdrag har stabilisert seg de siste 3 årene. Kystverket jobber hele tiden mot å gjøre lostjenesten mer kostnadseffektiv og tilgjengelig. Ved å omorganisere lostjenesten og konkurranseutsettingen av tilbringertjenesten håper Kystverket at brukerne vil oppleve tjenesten enda bedre.

Figur 3.2



Oppfølging av Losutvalgets utredning

Samferdselsdepartementet besluttet på grunnlag av NOU 2013:8 Med los på sjøsikkerhet og påfølgende høringsrunde, at lostjenesten fra og med 1.1.2015 skal deles i en driftsdel og en forvaltningsdel for å skille oppgavene tydelige. Driftsdelen skal organiseres som en egen driftsenhet utenom regionene, og lederen av driftsenheten skal rapportere direkte til kystdirektøren. Forvaltningsdelen beholder sin organisatoriske plassering. I tillegg skal tilbringertjenesten for losene konkurranseutsettes. Videre er det besluttet å gjøre endringer i losloven med tilhørende forskrifter.

Driftsdelen av lostjenesten var som forutsatt, operativ fra 1.1.2015 under navnet Kystverket lostjenesten under ledelse av losdirektøren. Arbeidet med konkurranseutsetting av

tilbringertjenesten gjennomføres i to trinn med en prekvalifisering av tilbydere og en anbudsrunde blant de prekvalifiserte. Det er gjennomført to informasjonsmøter for potensielle tilbydere og interessen har vært god. Prekvalifiseringen avsluttes tidlige i 2015 og anbudsforespørsel sendes ut tidlig i mars.

Ny loslov trådte i kraft 1.1.2015 samtidig med ny lospliktforskrift. Hovedregelen om losplikt fra 70 meter består, men for passasjerfartøy heves grensen fra 24 til 50 meter og næringen får lettelse i losplikt ved korte forflytninger i havn. Det innføres også lettelse i farledsbevisordningen ved innføring av en egen klasse 3 hvor næringen kan bruke egne assessorer for å sjekke ut farledsbevis kandidater. Arbeidet med gjennomgang av begrensninger i lokale farleder for bruk av farledsbevis fortsetter. Lospliktforskriften er ny, i tillegg endres en rekke andre forskrifter under losloven.

Effektivisering av lostjenesten

Kystverket jobber med å effektivisere lostjenesten, og et tiltak er et nytt planleggingssystem for losformidlerne for å kunne benytte kapasiteten/losene bedre. Det er også gjort tilpasninger i datasystemet Njord til endringene som er gjort i farledsbevisordningen. Endringene innebærer forenklinger for brukerne og en mer effektiv oppfølging av farledsbevisene bl.a. med hensyn på brudd.

Etablere pliktig lostjeneste på Svalbard

Fra og med sesongen 2015 er det generell losplikt på Svalbard. Kystverket legger til grunn at losplikt på Svalbard nå er gjennomført.

Oppankringsplasser

Sluttrapport om gjennomgang av prioriterte oppankringsplasser langs kysten er ferdig. Anbefalte retningslinjer for bruken av ankringsplassene er utarbeidet basert på teoretiske beregninger. Metoden kan anvendes på flere ankringsplasser ved behov.

Kystverket vil vurdere om det skal settes i gang en fase II som i tilfelle vil innebære å ta faktiske bunnprøver fra et antall ankringsplasser, for deretter å beregne ankerets holdekraft med de samme ytre påvirkningene/påkjenninger som benyttet i den teoretiske modellen.

3.2.3 Sjøtrafikksentraltjenesten (VTS)

Tjenesten består av fire sjøtrafikksentraler i Sør-Norge som er selvfinansierte, hvor inntektene skal dekke både drifts- og investeringskostnadene, og en sentral i Vardø som er finansiert over statsbudsjettet. Sentralene i Sør-Norge finansieres ved sikkerhetsavgiften.

Sjøtrafikksentralene i Sør-Norge overvåker trafikken i avgrensede geografiske områder, mens sentralen i Nord-Norge overvåker risikotrafikken utenfor hele Norges kyst fra svenskegrensen til grensen mot Russland.

Tabell 3.14 Økonomisk resultat avgiftsfinansiert VTS

(1 000 kroner)	2010	2011	2012	2013	2014
Inntekter	-69 556	-77 176	-80 618	-88 048	-82 321
Driftkostnader	70 077	75 025	79 082	84 442	90 616
Driftsresultat	521	-2 151	-1 536	-3 606	8 295
Investeringer	-	-	-	2 583	2 297
Resultat (- overskudd/ + overskudd)	521	-2 151	-1 536	-1 023	10 592
Akk.resultat pr 31.12*	-3 795	-5 946	-7 482	-3 136	9 192

Tallene er nominelle.

*) Det akkumulerte overskuddet ble avkortet med 5,387 mill. kr i 2013 og 1,736 i 2014 for å dekke underskudd ved Vardø VTS

Tabell 3.15 Seilingsklareringer og veiledning

	2010	2011	2012	2013	2014
Seilingsklareringer	257 846	281 668	290 789	294 379	360 877
Veiledning	5 210	6 050	6 561	5 684	7 225

*) Veiledning er når sjøtrafikksentralen kontakter fartøy for å redusere risikoen for sammenstøt eller andre alvorlige hendelser.

**)Dekningsområdet til Fedje doblet i 2014

Tabell 3.16 Økonomisk resultat statsfinansiert VTS

(1 000 kroner)	2010	2011	2012	2013	2014
Inntekter	-308	-308	-324	-339	-350
Driftkostnader	19 058	22 394	22 597	24 677	24 420
Driftsresultat Vardø VTS*	18 750	22 086	22 273	24 338	24 070
Driftsbudsjett Vardø VTS*	17 703	19 544	19 885	22 629	24 833
Avvik Vardø VTS*	-1 047	-2 542	-2 388	-1 709	763
Investeringer statsfin. VTS**	32 743	21 101	41 360	38 302	39 215

*) Driftsresultatet gjelder Vardø VTS og andel av fagadministrasjon, felleskostnader mv.

**) Investeringene er andel statsfinansierte investeringer (ca 93 %) ved alle fem trafikksentralene.

Driftskostnadene for statsfinansiert VTS består av kostnader for drift av Vardø VTS inkl andel av HK, samt fra 2011 også Navco og ismeldingstjenesten). Driftskostnadene økte i perioden 2010-2013, men fikk en reduksjon på 1 % fra 2013 til 2014.

Investeringen på trafikksentralene har økt i perioden 2010-2014 som følge av årlige tildeling av midler til fornying. 37 % av investeringene i 2010 og 2011 var overførte midler fra tiltakspakke Fedje VTS tidligere år. Ved utgangen av 2014 gjenstår en rest på 4,4 mill. kr av tildelt investeringsbudsjett.

Tabell 3.17 Trafikkovervåking fra Vardø VTS

	2010	2011	2012	2013	2014
Seilas med farlig last i nord fra Russland	273	274	298	298	287
Seilas gjennom nordøst-passasjen	na	na	8	16	6
Hendelser - kontakt med skip	688	1114	1427	1638	2252
Tiltak i separasjonssystem langs kysten			94	113	212

I august 2012 registrerte Vardø sjøtrafikksentral for første gang i sine systemer oljetransport i transitt langs norskekysten, hvor seilingsruten var gjennom Nordøstpassasjen. Man har siden da valgt å ta med alle seilas, også de uten oljelast, som registreres i norsk økonomisk sone og som har, eller skal, seile denne ruten.

Sjøtrafikksentralene utstedte 360 877 seilingsklareringer i 2014 og foretok 7 225 inngrep for å avklare trafikksituasjoner. Det er rapportert sju hendelser i sjøtrafikksentralenes tjenesteområder; fem grunnberøringer, en grunnstøting og et sammenstøt med kai. Det er ikke registrert personskade eller forurensing i forbindelse med hendelsene. Årsaken er feilmanøvrering eller teknisk svikt i trangt farvann/havneområde og kan ikke relateres til svikt i sjøtrafikksentralenes rutiner eller manglende oppfølging av regelverk. Det ble rapportert inn 36 avvik/brudd på gjeldende seilingsregler og lospliktbestemmelser i 2014.

Fornyelsen av sjøtrafikksentralen på Kvitsøy er ferdigstilt. Det nye overvåkingsutstyret ved sjøtrafikksentralen i Horten er satt i operativ drift og fornying av overvåkingsutstyret ved sjøtrafikksentralen på Fedje er påbegynt. Det er videre påbegynt utvikling av et enhetlig operatørstøttesystem som er planlagt satt i drift første kvartal 2016. Av statsfinansierte investeringsmidler er 39,2 mill. kroner av tildelte 43,6 mill. kroner benyttet. Mindreforbruket skyldes en forsinket radarleveranse ved sjøtrafikksentralen på Fedje.

Resultatet for avgiftsfinansierte sjøtrafikksentraler ble i 2014 om lag 8,5 mill. kroner dårligere enn budsjett. Dette skyldes en reduksjon av inntektene på ca. 4,1 mill. kroner på grunn av nedgang i antall anløp med tankskip til Fedje og Brevik samt en nedgang i antall cruiseanløp til Oslo. Samtidig økte kostnadene i 2014 i forhold til budsjett. Kostnadsøkningen skyldes primært en økt lønnskostnad på 3 mill. kroner som følge av generell lønnsvekst, økt overtidsbruk for å dekke opp sykefravær og seniorpolitiske tiltak. Det ble i juli 2014 inngått en særavtale for maritime trafikkledere som har som formål å redusere kostnader forbundet med overtid og andre variable tillegg. Særavtalen medførte en innsparing på 0,8 mill. kroner på lønnsposten "beredskapstillegg" siste halvdel av 2014. Kostnader i forbindelse med linjeleie og vedlikehold økte med 1,2 mill. kroner i forhold til budsjett i 2014. Dette skyldes primært utgifter forbundet med uforutsett vedlikehold samt etablering av ordninger for å sikre øyeblikkelig feilretting ved teknisk svikt på kritisk utstyr.

3.2.4 Navigasjons- og meldingstjenester

Dette virksomhetsområdet omfatter AIS basestasjoner på land, AIS satellitt, landbaserte stasjoner for differensiel gps (DGPS), LRIT, eNavigasjon og SafeSeaNet (SSN).

Tabell 3.18 Økonomisk resultat navigasjons- og meldingstjenester

(1 000 kroner)	2010	2011	2012	2013	2014
Budsjett	8 590	11 800	14 609	15 111	19 900
Regnskap - Driftkostnader	10 674	12 715	13 302	14 919	16 507
Avvik post 01 (B-R)	-2 084	-915	1 307	192	3 393
Investeringer, budsjett	-	16 100	10 774	10 900	34 100
Investeringer, regnskap	4 047	13 694	7 264	14 455	19 977
Avvik post 45 (B-R)	-4 047	2 406	3 510	-3 555	14 123

Navigasjons- og meldingstjenestene var frem til 2011 preget av at tilføringen av nye oppgaver ikke var fulgt opp med tilstrekkelig økning i budsjettene for å utføre oppgavene. De siste årene har budsjettene vært dimensjonert godt til en god utførelse av oppgavene som har sikret stabile og brukervennlige systemer som SafeSeaNet og AIS. Det lavere forbruket i 2014 skyldes at kostnader til drift og vedlikehold har vært spart dette året ifm fornying/nye systemer.

De siste årenes investeringer har vært i AIS Satellitt 3, utvikling av skipsrapporteringsystemet SafeSeaNet og fornying av DGPS-stasjonene. Sistnevnte var ferdig i 2014, mens arbeidet med de to førstnevnte vil fortsette i 2015. I 2015 skal de landbaserte AIS-basestasjonene fornyes.

Tabell 3.19 DGPS og AIS oppetid

	2010	2011	2012	2013	2014
Oppetid DGPS i prosent	48,3 %	stabil system	Oppgradering	95,9 %	98,9 %
Oppetid AIS i prosent	98,3 %	99,1 %	99,5 %	99,0 %	99,1 %
Oppetid SafeSeaNet i prosent	Ikke tilgjengelig	99,9 %	100,0 %	100,0 %	99,6 %

*) DGPS krav til oppetid er 99,5 pst (siste 2 år)

***) AIS krav til oppetid er 99,5 pst

****) SafeSeaNet krav til oppetid er 99,0 pst

Tabell 3.20 Antall rapporterte seilas i SafeSeaNet

	2010	2011	2012	2013	2014
Antall meldinger i SafeSeaNet	94 470	101 384	104 928	107 211	115 751
Herav antall HAZMAT	17 194	18 188	18 158	19 045	18 746

*) HAZMAT-meldinger er seilas med farlig eller forurensende last

Sikre at tilgjengeligheten til DGPS-tjenesten er på nivå med internasjonale retningslinjer

Tilgjengeligheten for navigasjonssignalet i perioden september 2013 til desember 2014 var 99,4 pst. i gjennomsnitt for de 12 stasjonene. Kravet er at tilgjengeligheten skal være bedre enn 99,5 pst. over siste 2 år. Avviket knytter seg til enkelthendelser vinteren 2013/2014. Kystverket arbeider med en risiko og sårbarhets analyse for DGPS-systemet.

Videreføre arbeidet med forenklingen av meldepliktsregimet for skipsanløp til norske havner og med etableringen av SSN som nasjonal felles portal for rapportering fra skip.

SSN er en elektronisk portal for felles innrapportering fra fartøy til bl.a. norske myndigheter etter meldepliktsforskriften m.v. Innrapportering til politiet etter Utlendingsforskriften gjøres nå via SSN og det kom i ordinær drift sommeren 2014.

Kystverket skal videreføre arbeidet med å forenkle havne- og farvannslovens meldepliktsregelverk for skip. Arbeidet med å legge til rette for operativ innføring i Norge av 2010/65/EF om rapporteringsformaliteter og spesielt med å legge bedre til rette for integrering av havnene i SafeSeaNet skal videreføres.

Kystverket samarbeider med havnenes interesseorganisasjoner for å registrere havnene i SafeSeaNet slik at de kan koble seg til systemet og motta meldinger om anløp og farlig og forurensende last. 400 havner ble tilskrevet høsten 2014 om dette og mange har registrert seg. To alternative tekniske grensesnitt er under uttesting. Implementeringen vil være klar innen fristen 1.7.2015, men det kan være en risiko for at enkelte havner ikke tar i bruk systemet innen da. Kystverket vil følge opp dette fremover overfor havnene.

Kystverket skal legge til rette for at forskriften skal tre i kraft 1.1.2015, ink. tilrettelegging av SSN. Arbeidet må ses i sammenheng med regelverksendringer som følger av EU direktiv 2010/65.

Kystverket fikk oversendt departementets kommentarer til utkast til samlet meldepliktsforskrift etter havne- og farvannsloven 1.7.2014. Planlagt ikrafttredelse for forskriften er 1.1. 2016.

Samarbeid mellom Fiskeridirektoratet og Kystverket for å legge bedre til rette for at fiskefartøy skal kunne oppfylle sine meldeplikter på en enkel måte, skal videreføres
Det har ikke vært kontakt mellom Fiskeridirektoratet og Kystverket om dette siden kontaktmøtet mellom etatene i mars 2014.

Videreføring av ledelsen av arbeidsgruppen i IMO for videreutvikling av konseptet og dets korrespondansegruppe skal videreføres i 2014 i tråd med norske interesser og behov, og det skal ferdigstilles i 2014 i tråd med IMO's timeplan.

Den avsluttende rapporten fra korrespondansegruppen med Strategy Implementation Plan (SIP) ble ferdigstilt i 1. tertial. Rapporten ble endelig behandlet og godkjent av IMO i hovedkomiteen Maritime Safety Committee (MSC) i november.

Orienterer om arbeidet med å fornyelsen av de eldste AIS-basestasjonene

Arbeidet er forsinket i forhold til opprinnelig plan på grunn av forsinket innkjøpsprosess. Kontrakt er inngått i februar 2015 og implementeringen vil starte i løpet av våren 2015. Driftstilstanden på AIS-basestasjonene er fortsatt god og Kystverket regner med at forsinkelsen ikke skal få uønskede konsekvenser.

Arbeide for å sikre at Norge opprettholder kapasiteten til mottak av AIS-signaler med satellitt

Den første AIS satellitten, AISSat-1 fungerer fortsatt, men det er tegn på svekkelse av batterikapasiteten. Det planlegges ut i fra at satellitten nå har overskredet sin antatte levetid.

AISSat-2 ble satt idrift i juli 2014 og er nå i normal produksjon sammen med AISSat-1 samtidig som AISSat-3 planlegges satt idrift ved årsskiftet 2015/2016. Det tas sikte på at datanedlesingsstasjonen som er under etablering i Vardø, skal være operativ fra april 2015. Denne vil sørge for at driftskostnadene knyttet til nedlasting av data blir redusert og vil tilføre teknisk robusthet i produksjonskjeden. Det er inngått avtale med Norsk romsenter for drift av AIS-satellittene og nedlesing av data som en del av overgang fra demonstratorprosjekt til permanent drift av satellittbasert AIS.

3.3 Beredskap mot akutt forurensning

Kystverket har ansvaret for å ivareta statens ansvar for beredskap mot akutt forurensning etter forurensningsloven. Ansvaret gjelder både for utslipp til vann/sjø og på land.



Området beredskap mot akutt forurensning har hatt følgende delmål i 2014:

- Sikre at statlig beredskap og tiltak mot akutt forurensning er tilpasset akseptert risiko for miljøskade

- Sikre best mulig kunnskapsgrunnlag for beslutninger om dimensjonering av statlig beredskap mot akutt forurensning basert på miljørisiko og beredskapsanalysen fra 2011
- Sikre effektiv samordning av private, kommunale og statlige beredskapsressurser
- Sikre best mulig bruk av hele Kystverkets organisasjon ved håndtering av ulykker

Hendelser – virksomhetsområde beredskap

Tabell 3.21 Meldte hendelser

	2010	2011	2012	2013	2014
Antall hendelser meldt til beredskapsvaktlaget totalt	127	140	117	1286	106
- antall saker med utslipp	9	2	2	644	556
✓ <i>Hendelser ifm skip</i>	96	79	61	77	85
✓ <i>Landbaserte hendelser</i>	203	220	282	285	257
✓ <i>Uidentifiserte oljeflak</i>	-	-	136	129	97
✓ <i>Hendelser ifm offshoreaktivitet</i>	106	83	120	141	117
✓ <i>Annet</i>	31	27	9	12	10
Antall statlige aksjoner	0	1	0	0	0

2014 er et "normalår" statistikkmessig.

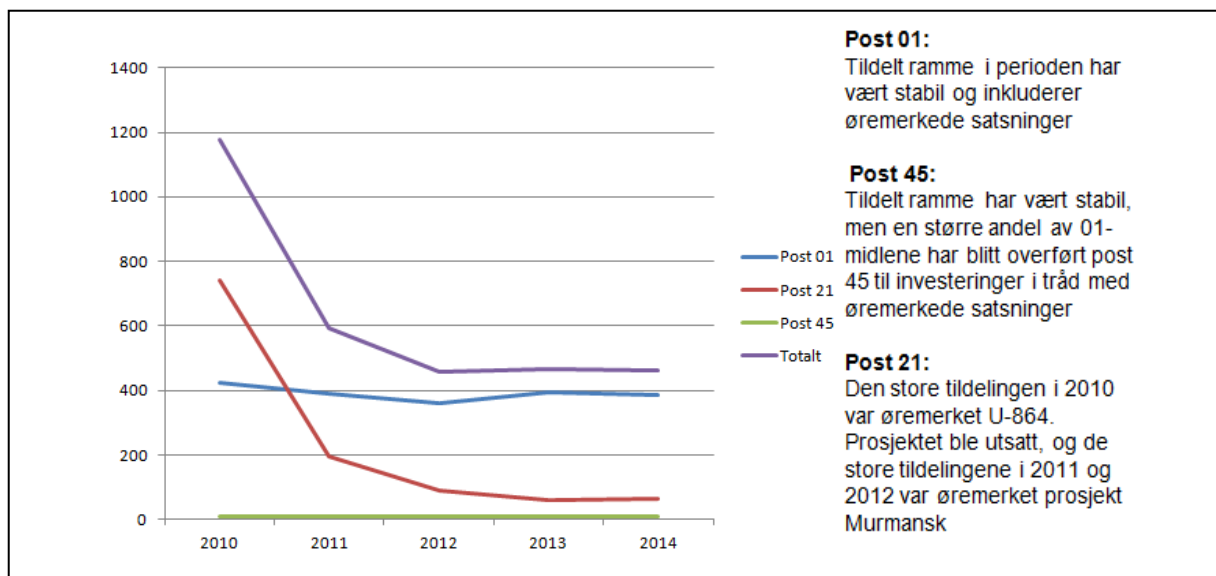
Antall hendelser i 2014 er noen færre enn tidligere år. Det kan være fordi det er innført nye rutiner for innmelding av mindre saker fra 110-sentralene. Det har vært et større utslipp fra offshorevirksomheten samt et større landbasert utslipp fra en bensinstasjon i 2014.

Noen hovedtall

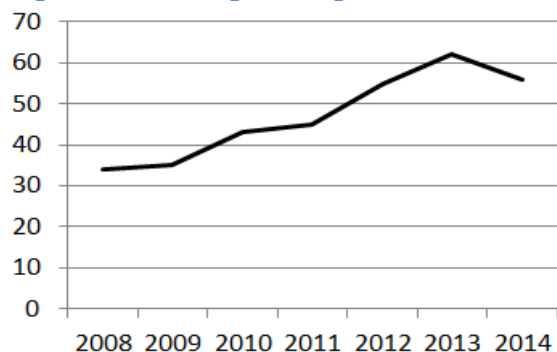
Virksomhetsområdet har blitt prioritert og har hatt en realvekst i budsjettildelingene de siste årene, blant annet knyttet til oppfølgingen av beredskapsanalysen av 2011. Det har ført til at Kystverket er bedre rustet til å håndtere kommende hendelser med akutt forurensning både når det gjelder relevant utstyr og kvalifiserte personellressurser.

Økonomi

Figur 3.3 Tildelt ramme til virksomhetsområdet, 2010-2014, jf. Prop. 1 S (nominelle tall i mill.kr)



Figur 3.4 Utvikling i stillinger



I perioden 2008-2014 har antall stillinger innen virksomhetsområdet økt fra 34 til 62, dvs. tilnærmet en fordobling.

Grafen til venstre viser utvikling i antall besatte stillinger ved utgangen av hvert kalenderår.

Materiell og fartøy

Kystverket har gjennomført betydelige materiellanskaffelser de senere årene. Kystverkets beredskapsanalyse fra 2011 identifiserte 16 tiltak for å styrke den statlige beredskapen mot akutt forurensning.

Fra budsjettåret 2012 har Kystverket fått følgende økt tildeling fra departementet:

2012	15 mill kr
2013	15,33 mill kr (2012, prisjustert)
2014	15,67 mill kr (2012, prisjustert)
2014	42 mill kr* (Prop. 1 S og Prop. 1 S Tillegg (2013-2014))
Sum	88 mill kr

*2,5 mill. av tildelingen var øremerket senter for sjø og havovervåking.

Inkludert tidligere investeringer besitter og forvalter Kystverket statlig beredskapsmateriell til en verdi av ca. 400 mill. kroner. I denne summen inngår materiell knyttet til de statlige beredskapsdepotene (16 stk.), statlige IUA depoter (29 stk.), hurtig innringningsberedskap (17 lokasjoner) og materiell på statlige beredskapsfartøyer.

Fartøy i oljevern og slepeberedskap

	<u>2010</u>	<u>2011</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>2014</u>
Oljevern - Kystverkets fartøy	4	4	4	5	6
Oljevern - Kystvaktens fartøy	11	11	11	11	11
Oljevern - Andre fartøy	1	1	1	1	1
Slepeberedskap	4	5	5	4	4
Fartøy i kystnær beredskap	0	0	36	36	35

Kystverket har i 2014 plassert oljevernmateriell om bord på Sysselmannens nye fartøy, Polarsyssel, samt startet utplassering av opptaksutstyr på fartøyene i den statlige slepeberedskapen. I tillegg ble Kystverkets nye fartøy OV Skomvær operativt med oljevernmateriell i 2014.

Følge opp prioriterte områder i Kystverkets beredskapsanalyse

Det ble i mars 2014 utarbeidet en revidert handlingsplan for investeringene knyttet til oppfølgingen av beredskapsanalysen, hvor kostnadene ble nedjustert fra ca. 122 mill. kroner til ca. 110 mill. kroner (inkl. mva). Investeringskostnader knyttet til Kystverkets nye

oljevernfarfartøy (tiltak 1), oljevernutstyr på statlige slepebåter (tiltak 2) og dispergering og brenning (tiltak 12) er ikke inkludert i disse beregningene.

Det ble planlagt investeringer for totalt 58,21 mill. kroner i 2014. Enkelte av disse investeringene vil leveres og utgiftsføres først i 2015. Ved utløpet av 2014 var det regnskapsført 36,82 mill. kroner.

Eksempler på gjennomførte tiltak og kontrakter som er inngått i 2014:

- kontrakt om leveranse av 27 arbeidsbåter til kommuner/ IUA (tiltak 15).
- kontrakt om leveranse av hurtig innringningsmateriell (tiltak 3)
- anskaffelse av strandrenseutstyr (tiltak 5)
- som en del av arbeidet med å øke depotstyrken med 90 personer er det gjennomført infrastrukturtiltak (tiltak 8)

Oppfyllelse og gjennomføring av tiltakene i beredskapsanalysen er avhengig av godt samarbeid mellom Kystverket og eksterne aktører. Dette medfører at tidsrammen for gjennomføring av tiltakene må koordineres med mottaker/leverandør av tjenesten/materiellet. En konsekvens av dette er at iverksettelse av tiltak tidvis er vanskelig å tidsfastsette.

Prioritering av gjenværende tiltak i beredskapsanalysen

I tråd med prioritering av gjenværende tiltak i beredskapsanalysen (jf. justert handlingsplan av mars 2014) vil Kystverket gjennomføre tiltak 7 og 11 i 2015.

Økt beredskap i miljøfølsomme områder

Kystverket har sammen med Fylkesmannen i Vestfold og Østfold tatt initiativ til å vurdere behovet for ytterligere beredskapstiltak i ytre Oslofjord. Dette skyldes at området ifølge tidligere gjennomført miljørisikoanalyse har forhøyet miljørisiko, og det har forsterket seg gjennom etableringen av de to nasjonalparkene Hvaler og Færder. Dette er også en oppfølging av beredskapsanalysen 2011 som foreslår økt beredskap i spesielt miljøfølsomme områder.

Bidra i arbeidet med melding til Stortinget om sjøsikkerhet og beredskap mot akutt forurensning

Er fulgt opp i henhold til detaljert plan og bestilling fra Samferdselsdepartementet

Styrking av statlig aksjonsapparat og samordning med andre aktører

Det er fortsatt fokus på utdanning av eget personell. En øvelsesplan for opplæring/øving av egen organisasjon er utarbeidet. Det ble gjennomført en nasjonal øvelse i mai hvor hele organisasjonen ble trent, og hvor utpekt personell deltok. Det ble gjennomført en internasjonal øvelse, hvor medietrening var en del av øvelsen og en rekke etater og organisasjoner deltok som observatører.

Gjennomførte øvelser/kurs 2010-2014

Tabell 3.22 Øvelser og kurs

	2010	2011	2012	2013	2014
Antall personer som har gjennomført opplæring		600	930	930	1100
Antall kurs/øvingsdøgn i regi av Kystverkets beredskapsorg.	124	90	106	118	109
Antall kurs/øvelser som inngår i statlig beredskap	32	6	33	30	40
Antall kurs/øvelser for kommunal beredskap	14	11	18	15	38

Antall kurs/øvelser for privat beredskap	1	2	3	3	4
Antall fartøy som har deltatt i aktiviteter	14	14	52	56	56

Det er innledet et samarbeid med oljeindustrien om samordnet aksjonsledelse ved akutte forurensningssituasjoner med ekstremt omfang. Det er utarbeidet et brodokument mellom oljeindustriens beredskapsplaner og Kystverkets beredskapsplaner. Brodokumentet har vært på høring med frist 1. mai. Samordning ble øvet i en fullskalaøvelse i september 2014.

Det er arbeidet videre med et utkast til nasjonal beredskapsplan for større tilfeller av akutt forurensning. Denne er i utgangspunktet utarbeidet med tanke på større skipsfartsutslipp, men også håndtering av ekstreme forurensningshendelser innenfor offshoreindustrien er tatt med i planen. Planen har vært ute på høring. Utkast til plan er sendt departementet til orientering. Endelig plan vil bli oversendt departementet i løpet av første tertial 2015.

Det arbeides kontinuerlig med implementering av evalueringspunkter etter de siste fem statlige aksjonene og Øvelse Bergen. Forbedringspunktene brukes kontinuerlig i planleggingen av kurs og øvelser. Kystverket deltar også i det nasjonale øvelses- og evalueringsforumet som DSB leder.

En justering av varslings- og rapporteringsrutiner med 110-sentralene er gjennomført og nye varslings-/ rapporteringsskjema er utarbeidet og sendt ut.

Kystverket inngår som rådgiver til Kriseutvalg for atomberedskap og møter jevnlig i sentralt totalforsvarsforum. I tillegg er det etablert et samarbeidsforum mellom DSB, Miljødirektoratet og Kystverket med fokus på kommunal beredskap.

Arbeide med miljøtiltak for ubåtvraket U-864

I mai 2014 overleverte Kystverket til Samferdselsdepartementet forprosjekteringen av de to valgte alternativene for håndtering av kvikksølvforurensningen, henholdsvis tildekking av vrak og forurenset bunn, og heving av last med påfølgende tildekking.

Forprosjektene er en del av utredningsrekken til Statens system for kvalitetssikring av større offentlige anskaffelser og har inkludert oppdatert kartlegging av vrakområdet, oljetømming samt inspeksjon av kjølstruktur. Kystverket har, med ekstern bistand, gjennomført en vurdering av de to alternativene og anbefalt tildekking av vrak og forurenset bunn som det beste miljøtiltaket.

Miljørisiko- og beredskapsanalyse for Svalbard og Jan Mayen

Arbeidet med en miljørisiko – og beredskapsanalyse for Svalbard og Jan Mayen er avsluttet og oversendt departementet. Oppdraget består av tre adskilte prosjekter hvor sannsynlighetsanalysen og miljørisikoanalysen var grunnlandsdokumenter for den endelige beredskapsanalysen.

Det fremmes noen konkrete forslag til forbedring av beredskapen i området. Samtidig peker utredningen på en rekke kunnskapsmangler som må avklares før endelige forslag til en fullstendig plan for beredskapen kan foreligge. I denne sammenhengen henvises til det foreslåtte FoU programmet fra "utvalg for oljevernberedskap" som også dekker disse utfordringene.

Bidra i nasjonale og internasjonale fora som behandler beredskap i nordområdene

Beredskapsavdelingen ivaretar formannskapet (formann og sekretær) i EPPR, og vil ivareta dette til ministermøtet i Canada i 2015. EPPR formannskapet krever bl.a. deltakelse på SAO-møtene som gjennomføres i Canada. Som følge av formannskapet har vi også deltatt på møtene i Task Force Oil Pollution Prevention. I tillegg følger det av denne oppgaven å orientere om Arktisk råd/EPPR i relevante fora samt følge opp Utenriksdepartementets ønsker om å følge opp norsk politikk overfor nye observatørland.

Norge, sammen med Canada, har ledet arbeidet med en ny IMO/EPPR guide om "Oil spill response in ice and snow". Et endelig utkast til global guide ble sendt IMO i januar 2015 for videre behandling. En arktisk versjon skal legges fram for SAO møtet i mars 2015 for godkjenning. EPPR har blitt enig om å gå videre med å lage en cirkumpolar GAP analyse. EPPR har også godkjent et prosjektforslag fra Norge om forebygging og beredskap mot ulykker i mindre samfunn i nordområdene.

Gjennom EPPR har vi fått etablert rutiner for å følge opp de operasjonelle retningslinjene til den Arktiske oljevernavtalen. EPPR har også arbeidet med å etablere et system for oppfølging og rapportering fra øvelser i nordområdene. Dette gjelder også søk og redningstjenestøvelser (SAR). Som følge av dette er det også laget et forslag om å endre EPPR sitt mandat til å omfatte SAR. Dette vil bli behandlet på SAO møtet i mars 2015.

Kystverket har deltatt i arbeidet med en rapport fra delprosjektet i regi av INTSOK som omhandler oljevernberedskap. Rapporten ble publisert i mai. Gjennom arbeidet har vi bl.a. fått bedre innsikt i oljeindustriens arbeid med oljevernberedskap i nordområdene.

Det ble gjennomført en 20-års markering for oljevernavtalen i Barentshavet i desember. Det er også gjennomført den årlige søk/redning- og oljevernøvelsen "Barents" i grenseområdet mellom Norge og Russland i juni.

Basert på prosjektmidler fra Utenriksdepartementet er det gjennomført en strandøvelse i Murmansk hvor norske mannskaper deltok, samt en papirøvelse i Murmansk med deltakelse fra oljeselskap på norsk sokkel, russiske myndigheter og Kystverket. Kystverket har søkt Utenriksdepartementet om prosjektmidler for denne type aktiviteter de neste tre årene.

I 2015 ser vi arbeidet i "Oljevernforum i nord" i sammenheng med "utvalg for å vurdere hvordan teknologi, produktutvikling, teknologibygging og kompetanse innen oljevernberedskap kan styrkes".

Kystverket har revidert sin nordområdestrategi.

Fly- og satellittovervåking

Fly- og satellittovervåkingen har vært operativ i hele 2014. En rekke identifikasjoner av oljeforurensning er gjort og fulgt opp ovenfor mulig forurenser. Flyet har dessuten ytt bistand til andre beredskapsetater i forbindelse med store branner, SAR- hendelser med mer.

Tabell 3.23 Antall timer fly- og satellittovervåking 2010-2014:

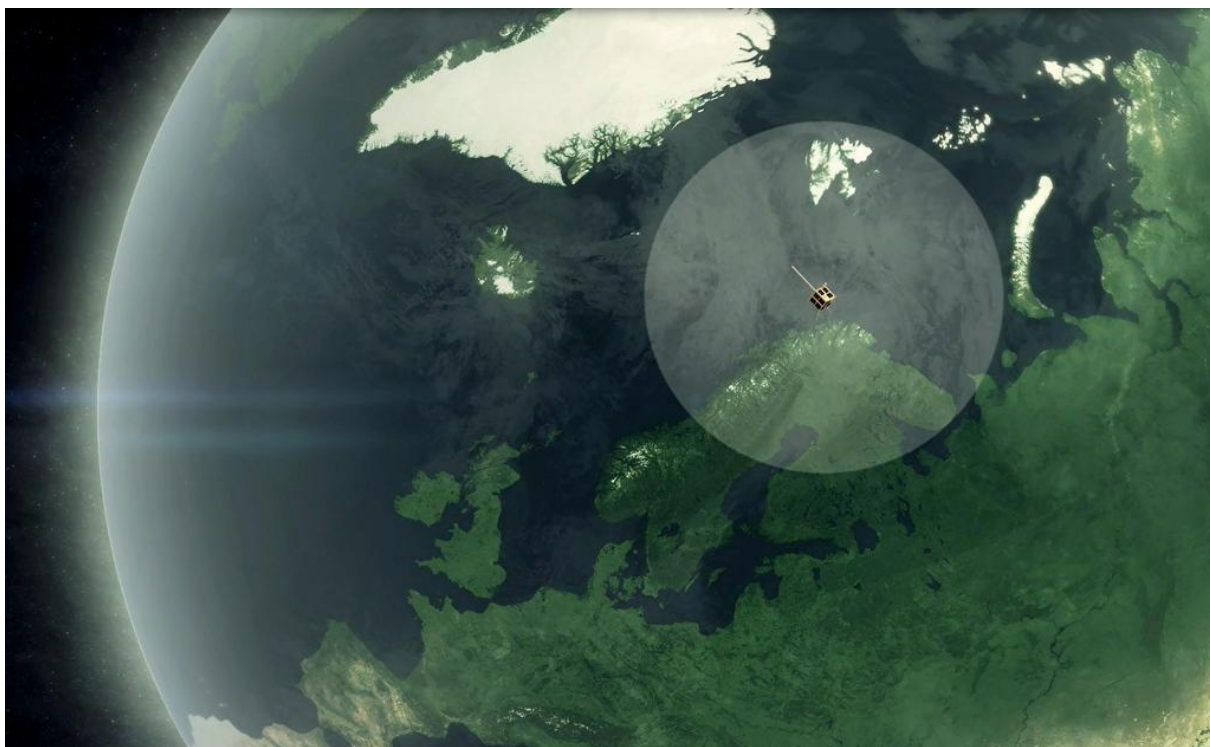
	2010	2011	2012	2013	2014
Flyovervåkning (antall timer Kystverket)	219	400	343	358	357
Flyovervåkning (antall timer Kystvakt)	11	118	174	190	295
Flyovervåkning (antall timer NOFO)	35	85	127	79	106
Flyovervåkning (antall timer totalt)	265*	603	644	627	758
Satellittovervåking (Kystverket betalt for tolkning)	391	405	441	367	386
Satellittovervåking (tilgang fra andre nasjonale aktører**)	1 330	1 054	713	856	623
Satellittovervåking (EMSA, ca. 35 pr. mnd)	400	400	400	400	420
Satellittovervåking (antall bilder totalt)	2 121	1 859	1 554	1 623	1 429

*Det lave timetallet skyldes at Kystverket var uten flyavtale våren 2010.

**Vardø VTS og NOFO

Flyovervåkingen er et samarbeid mellom NOFO, Kystvakten og Kystverket. Overvåking av akutt forurensning utføres på alle tokt uavhengig av oppdragseier, slik at det er det totale antall flyovervåkingstimer som gir korrekt bilde av bruken av ressursen.

Antall bilder satellittovervåking er både det antall Kystverket faktureres for og det som mottas i forbindelse med flerbruk blant de offentlige brukerne på Radarsat avtalen (Norsk Romsenter). I tillegg mottar vi bilder fra EMSA.



Illustrasjon: FFI/NASA/Norsk Romsenter/Nyhetsgrafikk

Dagens kontrakt for flyovervåking har opsjoner på videreføring på to-årsbasis, første frist for forlengelse er sommeren 2015. En analyse av fremtidig behov for fly- og satellittovervåking er gjennomført med ekstern bistand. Det konkluderes med at dagens ordning bør videreføres. Kystvakten og NOFO signaliserer at de ønsker å videreføre samarbeidet om leie av flyet.

Bidra til økt FoU-virksomhet

Kystverket har utarbeidet utkast til en plan for anbefalte forsknings- og utviklingsprosjekter for 2014-2017. Det viktigste tiltaket til økt FoU aktivitet innen beredskapsområdet er oppgradering av testhallen i Horten. Denne hallen vil være operativ i februar 2015. Oppgraderingen består blant annet av at strømhastigheten på vannet økes fra ca. 1 knop til over 2 knop. Det vil muliggjøre modellforsøk/tester med "høyhastighet" opptakssystemer. I forbindelse med oppgradering av testhallen har Kystverket anskaffet utstyr og systemer for å kunne blande oljer og lage emulsjoner. Det skal også lages testfasiliteter for å kunne utføre tester av sorbenter, strandrensemidler og mekanisk strandrenseutstyr.

Kystverket samarbeider med NOFO om å iverksette et nytt FoU prosjekt i forlengelsen av Oljevern 2010, Oljevern 2015. Kystverket deltar i prosjektgruppen som skal legge fram prioriterte tiltak/områder før utlysning. Oljevern 2015 ble publisert høsten 2014.

Videre bidrar Kystverket med kompetanse og materiell for å tilrettelegge for private FoU aktiviteter der vi ser at det kan komme Kystverket og den statlige beredskapen til gode. Dette er en strategi som vil videreføres, og som krever lite ressurser fra Kystverket i forhold til potensiell gevinst.

Kystverkets anbefaling om FoU aktiviteter vil baseres på funn og anbefalinger gitt i rapport fra "Utvalg som skal vurdere hvordan teknologi, produktutvikling, industribygging og kompetanse innen norsk oljevernberedskap kan styrkes". Denne rapporten skal ferdigstilles tidlig 2015, og må sees i sammenheng med dagens prioriteringer.

Prosjekt statlig dispergeringsberedskap

Kystverket overleverte en rapport til departementet hvor det anbefales etablering av en statlig dispergeringsberedskap mot bunkersoljer. Undersøkelser foretatt av Havforskningsinstituttet i forbindelse med forarbeid til rapporten viser at dispergert olje ikke øker dødeligheten på gyteprodukter. Kystverket avventer departementets oppfølging av prosjektrapporten.

Refusjonssaker

Staten har hatt store kostnader i forbindelse med opprydding etter større forurensningshendelser. Det internasjonalt anerkjente prinsippet "forurenser betaler" sier at det er ansvarlig forurenser som skal dekke kostnadene som følger av akutt forurensning, uavhengig av om det er i form av tiltak de selv iverksetter eller som følge av at staten aksjonerer.

Kystverket fattet fire vedtak om refusjon i 2014. Det har vært tre klagesaker etter forurensningsloven knyttet til håndtering av hendelser og refusjon av kostnader. Uenighet om refusjonskrav etter de store hendelsene, har blitt brakt inn for avgjørelse i retten. Flere viktige prinsipielle spørsmål er forelagt domstolene de siste årene, og dommene har i hovedsak gått i favør av staten. Det er imidlertid enkelte problemstillinger som foreløpig ikke er rettskraftig avgjort.

I 2014 har refusjonskravet etter forliset av Server blitt prøvet for Oslo tingrett. Dom i saken ble avgitt i januar 2015, og er anket av begge parter. Ankebehandlingen i lagmannsretten er ikke tidfestet.

I fondsbehandlingen etter Full City er problemstillingene knyttet til avsavnsrenter, miljøundersøkelser og spørsmål knyttet til renter og beregningen av fondets størrelse. Det er berammet hovedforhandling i juni 2015 for å behandle disse spørsmålene for domstolen.

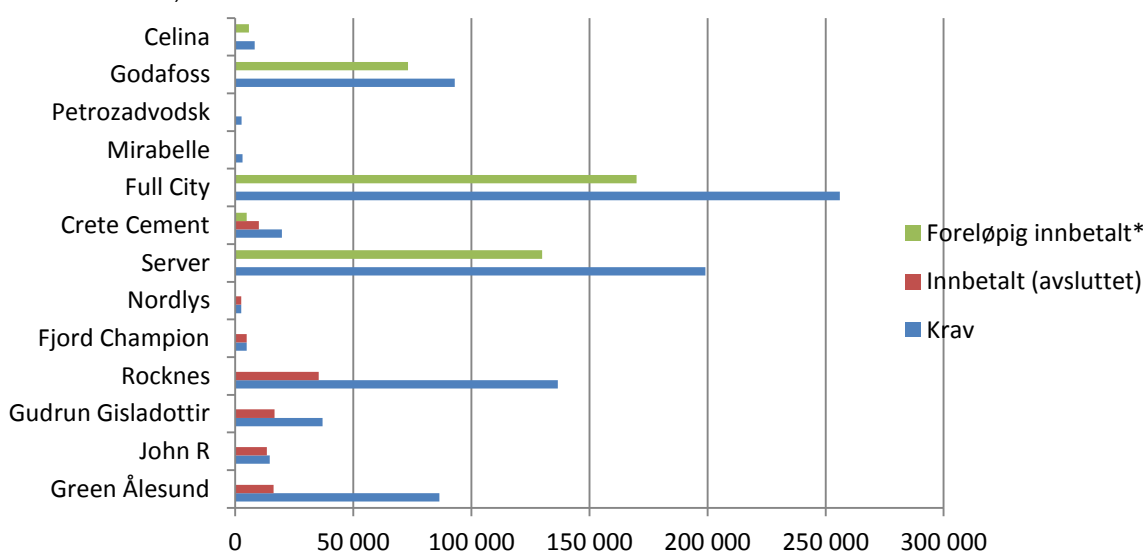
Ankebehandlingen etter Oslo tingretts dom i forbindelse med kravet etter Petrozavodsk er berammet til september 2015. Øvrige spørsmål som samsvarer med problemstillinger som skal rettsavgjøres i Server, er stillet i bero i påvente av avgjørelse her. Rettsbehandling av andre krav er også stillet i bero i påvente av at prinsipielle problemstillinger avklares i Server-saken.

Kystverket har etablert en god kontakt med kollegaer i England og Frankrike om behandling av refusjonskrav. De har kompetanse og erfaring med flere hendelser. Landene har sammenlignbare retningslinjer for håndtering av krav. Kystverket vil styrke denne dialogen ytterligere.

Kystverket deltar også i europeisk arbeidsgruppe for utarbeidelse av retningslinjer for refusjonskrav; EU Claims Management Guidelines. Retningslinjene har blitt referert til ved flere av rettssakene i Norge de siste årene.

Figur 3.4 Status på de største refusjonskravene i perioden 2000-2014:

(alle tall i 1000 kr)



* Beløp som står oppført som foreløpig innbetalt, er beløp ansvarlig forurensere har valgt å betale inn for å redusere rentekravet fra staten. Beløpene er foreløpig ikke realisert i statsregnskapet.

Differansen mellom foreløpig innbetalte beløp og krav etter Server og Full City skyldes at det i disse sakene er opprettet begrensingsfond hvor saksbehandlingen ikke er avsluttet. Differansen i forhold til kravet Godafoss knytter seg til omtvistet beløp. Differansen mellom krav og innbetalt beløp (endelig) etter Green Ålesund, John R, Gudrun Gisladdottir og Rocknes skyldes begrensingsreglene på hendelsestidspunktet.

Utvalg for teknologiutvikling med mer innen oljevernberedskap

Kystverket har fulgt opp bestillingen fra departementet i tråd med mandatet for utvalget og overleverte anbefalingen 6. februar 2015.

Andre oppdrag

Videre oppfølging av nasjonal modell for slepeberedskapen

Kystverket har i 2014 på oppdrag fra departementet levert en tilleggsvurdering til KVVU slepeberedskap. Kystverket avventer videre oppfølging/oppdrag.

Fra 1.1.2014 ble slepeberedskapen i nord redusert til to båter. Dette gir noe reduserte muligheter for aktiviteter knyttet til trening og øvelser med andre aktører i området. Primæroppgaven ivaretas på en god måte.

Det har vært svært gode værforhold i 2014, noe som har gjort at vi i mindre grad har måttet sende fartøyene over lange distanser for å opprettholde en akseptabel beredskap. Det har medført betydelig redusert forbruk av bunkers sammenlignet med tidligere år.

Internasjonalt arbeid innen beredskap mot akutt forurensning

Internasjonalt arbeid har fulgt fastsatt årskalender. I tillegg har Kystverket deltatt på aktiviteter som opprinnelig ikke var planlagt. Dette skyldes primært formannskapet for arbeidsgruppen EPPR under Arktisk råd hvor Kystverket også bidro med sekretariatsstøtte. Formannskapet for Bonn-avtalens arbeidsgruppe ble avsluttet i mai.

EØS prosjektet med Malta har startet. Det har vært forsinkelser, og så langt er det lite arbeid med prosjektet ut over lanseringen på Malta i januar.

Oppfølging av rammeavtalen med Norad følger fastlagte planer. Det er gjennomført aktiviteter i Uganda, Tanzania, Cuba og Libanon. I tillegg er det fulgt opp nye henvendelser om bistand til Angola og Ghana. Vi deltar i EU arbeid og i IMO.

Som følge av at IMO tekniske gruppe OPRC HNS er nedlagt, er arbeidet overført underkomiteen PPR. Det kan se ut som om IMO arbeidet innenfor fagområdet tilknyttet OPRC konvensjonen blir lavere prioritert i IMO som følge av dette. Departementet er orientert om disse aktivitetene i eget brev.

Kystverket sammen med Samferdselsdepartementet har iverksatt samarbeid med US Coast Guard om kompetanseutveksling innen arbeid med akutt forurensning, herunder olje i is, brenning av olje, kurs og øvelser og miljøeffekter av olje.

Kystverket har i 2014 deltatt på om lag 50 møter internasjonalt og på 10 internasjonale øvelser.

3.4 Andre forhold

Tidstyver

Det vises til regjeringens arbeid med å identifisere og fjerne tidstyver. Et område gjelder forenkling av regelverk og andre gjennomførte forenklingstiltak overfor innbyggere, næringsliv og offentlige virksomheter. Kystverket har i forbindelse med revisjon av forskriftene under losloven i 2014, foreslått å oppheve fem forskrifter og erstattet dem med en ny forskrift om losplikt og bruk av farledsbevis.

Kystverket mottar en rekke henvendelser fra andre statlige etater, havner og kommuner i saker etter havne- og farvannsloven og etter plan- og bygningsloven. Dersom Kystverket kommer inn i en prosess på et seint tidspunkt, kan det medføre forsinket framdrift. For å unngå det, er det viktig at nevnte organer er kjent med Kystverkets ansvar og rolle og en arbeider med å etablere faste kontaktmøter. Så langt har partene oppfattet det positivt og på sikt bør effekten bli at Kystverket kommer inn i prosessene på mer riktig tidspunkt. Det vil spare tid for alle parter.

Internt i Kystverket arbeides det med en bevisstgjøring om tidstyver og å hente ut gevinster av teknisk utstyr ved å ha møter på video eller lync. Det gir effektive møter i seg selv fordi deltakerne er mer disiplinerte i denne type møter, samtidig som en oppnår lavere reisekostnader, mindre tap av arbeidstid i form av reisetid og en positiv miljøeffekt.

Likestilling og diskriminering

Kystverket skal i sitt arbeid med likestilling, motvirke ulik diskriminering på alle områder. Dette innebærer at vi skal ha likebehandling på arbeidsplassen, uavhengig av kjønn, religion eller livssyn, hudfarge, nasjonal eller etnisk opphav, kultur, politisk syn, medlemskap i arbeidstakerorganisasjon, seksuell orientering, funksjonshemming og alder.

Kystverket skal til enhver tid arbeide for å sikre at mangfold og den enkelte sin egenart blir dyrket, slik at alle kan få en mulighet til å utvikle sine evner, talenter og gjøre nytte av sin kompetanse. Som statlig etat skal vi også arbeide for at sammensetningen av de ansatte gjenspeiler mangfoldet i befolkningen.

Kjønnsfordelingen viser at der er 17 pst. kvinner og 83pst menn i arbeid i Kystverket per 31.12.2014. Den prosentvise fordelingen mellom kjønnene har endret seg lite fra forrige år. Ser vi på antallet ansatte, er antall kvinner økt fra 180 til 185, mens antall menn er redusert fra 930 til 918.

I alle stillingskategorier er det flest menn. I de typiske mannsdominerte yrkene som skipsførere, styrmenn, maskinister, losbåtførere og statsloser, er menn representert med nær 100 pst. Av i alt 472 ansatte innenfor denne gruppa, er sju kvinner. Også i ledersjiktet er det overvekt av menn (se tabellen under). Antall ledere er stabilt, mens antall mellomledere har en økning på to, en kvinne og en mann.

	Kvinner antall	Kvinner %	Menn antall	Menn %	Sum	Kvinner Gjennom snittlig lønn	Menn Gjennoms nittlig lønn
Kystverket totalt	185	17 %	918	83 %	1103	Ltr 60	Ltr 56
Ledere ^[1]	3	20 %	12	80 %	15	Ltr 81*	Ltr 81
Mellomledere ^[2]	6	17 %	29	83 %	35	Ltr 75	Ltr 73
Ingeniør og rådgiver ^[3]	136	39 %	210	61 %	346	Ltr 62**	Ltr 65
Konsulenter ^[4]	13	35 %	24	65 %	37	Ltr 48	Ltr 48
Skipsførere Styrmenn Maskinister	3	4 %	68	96 %	71	Ltr 49	Ltr 53**
Losbåtførere Statsloser	4	1 %	397	99 %	401	Ltr 49	Ltr 52**
Fagarbeidere ^[5]	15	12 %	115	88 %	130	Ltr 39	Ltr 44
Trafikkledere	5	7 %	63	93 %	68	Ltr 56	Ltr 43
Statslos- aspiranter	-	-	-	-	-	-	-

*Tallet inkluderer Kystdirektøren. Gjennomsnittslønn er eksklusiv Kystdirektøren da hun ikke er lønnet etter Hovedtariffavtalen.

**Gjennomsnittslønn er uten ni hovedtillitsvalgte som har tillitsvalgtslønn, ikke etter Hovedtariffavtalen.

^[1] 1477 Regiondirektør, 1060 Avdelingsdirektør, 9114 Kystdirektør, 1061 Assisterende kystdirektør, 1407 Avdelingsleder

^[2] 1055 Personalsjef, 1058 Administrasjonssjef, 1088 Sjefingeniør, 1211 Seksjonssjef, 1407 Avdelingsleder, 1181 Senioringeniør. NB! Statistikken teller kun de som er tilsatt i mellomlederstillinger. Ansatte med ledertitler i sin stillingskode, men som ikke er tilsatt i lederstillinger, beregnes inn i gruppen for ingeniører og rådgivere (gruppe 3).

^[3] 1060 Avdelingsdirektør, 1083 Ingeniør, 1085 Avdelingsingeniør, 1087 Overingeniør, 1088 Sjefsingeniør, 1113 Prosjektleder, 1181 Senioringeniør, 1211 Seksjonssjef, 1275 Ingeniør, 1363 Seniorskulent, 1364 Seniorrådgiver, 1408 Førstekonsulent, 1434 Rådgiver,

^[4] 1065 Konsulent, 0110 Losformidler, 1119 Formann

^[5] 1117 Fagarbeider, 1119 Formann, 1129 Renholdsbetjent, 1130 Renholder, 1136 Driftstekniker, 1203 Fagarbeider med fagbrev

Statistikken viser at det ikke er så stor forskjell mellom kvinner og menns gjennomsnittslønn i Kystverket totalt. Tallene i tabellen over er lønn etter A-tabellen, og kvinner ligger i snitt 4 lønnstrinn høyere enn menn, men det er i hovedsak menn som har tillegg i lønn etter B-tabellen.

Av nyansatte i 2014 er 36 % kvinner og 64 % menn:

	Kjønn antall			Kjønn prosent		
	Kvinner	Menn	Totalt	Kvinner	Menn	Totalt
Nyansatte 2014	16	29	45	36 %	64 %	100 %

Det ble gitt 86 permisjoner i 2014: 55 til menn og 31 til kvinner.

	Kjønn antall			Kjønn prosent		
	Kvinner	Menn	Totalt	Kvinner	Menn	Totalt
Fødselspermisjon	14	30	44	32 %	68 %	100 %
Jobbpermisjon	3	1	4	75 %	25 %	100 %
Omsorgspermisjon	1	11	12	8 %	92 %	100 %
Annen permisjon	13	13	26	50 %	50 %	100 %
Totalt	31	55	86	36 %	64 %	100 %

For likestillingsarbeid har Kystverket blant annet gjort følgende:

- Kystverkets tilsettingsprosedyrer skal sikre at tekst om kjønn, minoritetsbakgrunn og funksjonshemming er med i annonseteksten ved utlysning av stillinger.
- Kystverket har forsøkt å legge til rette for at bruken av video/telefonkonferanser økes for å øke fleksibiliteten i forhold til ulike livsfaser og reiseaktivitet. Kystverkets reisepolicy (instruks) oppfordrer til å alltid foreta en vurdering ift. om gjennomføring av reise kan erstattes med video/telefonkonferanse, i tillegg har flere arbeidstakere fått installert Lync på sin arbeidsplass.
- I Kystverkets rekrutteringskampanje "Sprek" brukes bilder fra blant annet ulike yrkesgrupper som blikkfang slik at det sikrer bred sammensetning i persongalleriet i forhold til kjønn, etnisk tilhørighet, alder og yrkesgrupper. Kystverket forsøker også å ha et bevisst forhold til hvilke bilder vi bruker på de ulike stillingsutlysninger, med mål om å kunne appellere til de som er lavt representert innenfor den aktuelle yrkesgruppen.

Restanser

Per 31.12.2014 var det 150 restanser som var eldre enn 3 måneder og som gjelder enkeltvedtak og enkelthenvendelser fra enkeltpersoner og næringsdrivende. Det er en liten nedgang i restansene fra 2013 da tallet var 161 restanser.

Årsakene som er oppgitt for restansene, er at dette er saker som det tar lang tid å behandle, det er ufullstendige søknader med manglende tilbakemelding fra søkerne og det er saksbehandling som venter på juridisk og formell avklaring. 91 av restansene gjelder tiltak

etter Havne- og farvannsloven, fire restanser gjelder området beredskap, 34 restanser gjelder tiltak innen sjøsikkerhet og 21 restanser er oppgitt som "annen forespørsel".

Kystverket har i 2014 hatt 18 859 inngående journalposter, 18 560 utgående journalposter, 999 interne notater med oppfølging og 12 741 interne notater uten oppfølging. Det er opprettet 5 595 saksmapper. Økningen skyldes at vi fra januar 2014 får elektronisk overførsel av saksbehandlingen for farledsbevis fra SafeSeaNet til KystSak for arkivering. Søknadene går som inngående journalposter, vedtakene går som utgående journalposter og saksbehandlingen for øvrig går som interne notater uten oppfølging.

4 Styring og kontroll i virksomheten

Kystverket har god styring og kontroll tilpasset vår egenart og behov. I 2014 har Kystverket nådd alle vesentlige mål og resultatkrav fastsatt av vårt eierdepartement. Riksrevisjonen har hatt merknader og spørsmål av mindre vesentlig karakter. Dette har blitt fulgt opp. I den avsluttende revisjonsberetningen fra Riksrevisjonen for 2013 var det ingen vesentlige merknader.

Kystverket har gjennom 2014 arbeidet med å videreutvikle risikostyringen som en integrert del av mål- og resultatstyringen. Den interne styringen følger et årshjul hvor det gjennomføres styringsdialogmøter mellom nivåene i organisasjonen. Innholdet i møtene har en fast dagsorden med punktene risiko, resultater og økonomi. Vi har risikobilder på de ulike nivåene og de viser alle at Kystverket har kontroll på risikoene.

Samferdselsdepartementet initierte våren 2013 et prosjektarbeid, der samferdselssektoren med underliggende virksomheter skulle gjennomføre en strategisk overordnet risiko- og sårbarhetsanalyse (SOROS-prosjektet). Kystverket kom med i dette arbeidet i november 2013. Vårt arbeid med samfunnssikkerhet og beredskap har som utgangspunkt tildelingsbrevet for 2014 hvor det blant annet vises til Rapport fra 22. julkommisjonen (NOU 2012:14). Videre har vi lagt til grunn rapporten fra DSB's tilsyn med Fiskeri- og kystdepartementet – med underliggende etater – fra november 2013. I tillegg har Kystverkets egne evalueringer fra tidligere aksjoner mot akutt forurensning og egne internrevisjoner vært en del av grunnlagsmaterialet. I SOROS-prosjektet har Kystverket utarbeidet to dokumenter som det videre arbeidet bygger på:

- Et strategisk dokument for innretning og prioritering av virksomhetens sårbarhets- og beredskapsarbeid
- En handlings- / tiltaksplan som oppfølging av det strategiske dokumentet.

Kystverket har for å redusere sårbarheten for driften av etatens datasystemer, etablert et sekundært datadriftssted for de viktigste datasystemene. Denne løsningen fikk i 2014 en reell test da det oppsto en feil som medførte at ingen av datadriftsstedene var operative. Det ga viktig lærdom for å redusere sårbarheten. Samtidig viste vi at uten datasystemene i drift, klarte vi å opprettholde tjenestene slik at brukerne ikke ble skadelidende.

Det er i 2014 gjennomført tiltak for å følge opp utestående fordringer i form av ikke betalte avgifter. Tiltakene er raskere oppfølging, tidligere bruk av inkasso og i enkelte tilfeller også arrest i fartøy. Effekten av tiltakene har vært gode. Med endringene i losloven som trer i kraft 1.1.2015, kommer det ytterligere forbedringer ved at rederi og agent/mekler gjøres solidarisk ansvarlige for betaling av avgifter.

På anskaffelsesområdet gjennomføres det stikkprøvekontroll med at anskaffelsesregelverket blir fulgt, ved at en kontrollerer både store og små anskaffelser. Det er ikke avdekket vesentlige mangler.

Kystverket har testet et verktøy for egevaluering av internkontroll som Direktoratet for statlig økonomistyring har utarbeidet. Verktøyet vil bli tilpasset noe og tatt i bruk for en årlig egevaluering av internkontrollen. Resultatene fra egevalueringen er utgangspunkt for å identifisere behov for forbedringer og gjennomføre tiltak. Kystverket har i 2014 arbeidet videre med prosedyrer og instruksjoner som legges inn i kvalitetsystemet, og som blir en del av dokumentasjonen av internkontrollen. Dette arbeidet fortsetter i 2015.

5 Vurdering av framtidsutsikter

Nøkkeltallsoppstillingen viser en meget positiv opprettholdelsesgrad. Dette måltallet er forholdet mellom investeringer og avskrivninger målt i prosent. Kystverket har over flere år fått tildelt budsjettmidler til investeringer som er betydelig høyere enn de årlige avskrivningene. I 2012 var opprettholdelsesgraden 333 pst. som viste at en investerte for mer enn tre ganger avskrivningene. Nøkkeltallet gikk ned i 2013 og for 2014 viser det 204 pst. Det er en forventet utvikling fordi de årlige avskrivningene øker som en konsekvens av investeringene.

De største investeringene er innkjøp av oljevernmateriell som er oppfølgingen av beredskapsanalysen fra 2011, og fornying av fartøyene i Kystverket Rederi som utfører drift, vedlikehold og nybygg av navigasjonsinnretninger. Det vil fortsatt være behov for midler til investeringer innenfor beredskap mot akutt forurensning og til fornying av fartøy. Det er inngått kontrakt om levering av fartøy nummer tre av i alt planlagte seks nye fartøy.

Kystverkets virksomhet både målt i budsjett og antall tilsatte, viser at vi er en stor tjenesteleverandør. Det skal Kystverket fortsatt være og forholdene ligger vel til rette ved at vi tildeles nødvendige budsjetttrammer og en stabil arbeidsstokk med høy kompetanse. Vi har ikke registrert vanskeligheter på rekrutteringssida, og det er ikke tegn i tida som skulle tilsi at det vil endre seg.

En trend over de siste 10 årene er at det stilles større og større krav til beslutningsgrunnlagene. Eksempler på det er kravene til plangrunnlaget i Nasjonal transportplan, kvalitetssikringsprosesser, konsekvensutredninger, kompetanse på samfunnsøkonomisk analyse og økt krav til faktakunnskap. Miljø og klima er andre områder hvor kravene til kompetanse og kapasitet øker.

I arbeidet med rulleringen av Nasjonal transportplan og det som skal bli planen for perioden 2018 – 2027, har Kystverket utarbeidet en perspektivanalyse basert på tre ulike scenarier med tidsperspektiv fram til 2050. Alle har det til felles at kompetanse er nøkkelfaktoren, og blir viktig å løse for å kunne møte framtida.

Kystverket har behov for å styrke spisskompetansen og kapasiteten for å kunne levere beslutningsunderlag til overordnet departement til rett tid og med høy kvalitet. Virksomheten har i 2015 til sammen 195 tilsatte som er 60 år eller eldre. De representerer kompetanse og kapasitet som vil bli borte de neste sju årene, men de representerer også muligheter. En god del av denne kompetansen og kapasiteten må rekrutteres på nytt, mens på andre områder er det ikke det samme behovet. Det åpner muligheter for å omdisponere ressurser og styrke kompetansen og kapasiteten på utviklingsområdene. Kystverket planlegger nå for hvordan en skal bruke denne muligheten til å møte framtida med et best mulig mannskap.

6 Årsregnskap

Kystverket er en bruttobudsjettert virksomhet. Vi avlegger regnskap etter to prinsipper; rapportering til det sentrale statsregnskapet etter kontantprinsippet og et virksomhetsregnskap etter periodiseringsprinsippet som benyttes i den interne styringen. Det er Riksrevisjonen som reviderer Kystverket.

På de neste sidene følger:

- ledelseskomentarene til regnskapet
- bevilgningsregnskap med noter etter kontantprinsippet
- virksomhetsregnskap etter periodiseringsprinsippet
 - o balanse
 - o driftsregnskap
 - o noter
- nøkkeltall
- prinsippnote

Endringer i rapporteringspakken fra forrige utgave

Følgende oppstillinger fra årsregnskapet, jf. rundskriv R-115 *Utarbeidelse og avleggelse av statlige virksomheters årsregnskap*, er tatt inn i rapporteringspakken:

For bruttobudsjetterte virksomheter

- Oppstilling av bevilgningsrapportering
 - Note A Forklaring av samlet tildeling
 - Note B Forklaring til brukte fullmakter og beregning av mulig overførbart beløp til neste år
- Oppstilling av artskontorrapporteringen

Ledelseskomentarene

Kystdirektøren bekrefter at

- a) Årsregnskapet er avlagt i henhold til bestemmelser om økonomistyring i staten med tilhørende rundskriv fra Finansdepartementet og etter statens regnskapsstandarder med unntak av at investeringer på post 30 ikke er aktivert i balansen og at opprinnelig balanse fra 2002 ble utarbeidet etter historiskkost-prinsippet.
- b) Årsregnskapet gir et dekkende bilde av virksomhetens disponible bevilgninger og av regnskapsførte kostnader, inntekter, eiendeler og gjeld.

Kystverket hadde i 2014 en bestillingsfullmakt på 623 mill. kroner for å inngå avtaler med entreprenører om prosjekter i fiskerihavner og farleier og det er benyttet 319 mill. kroner. Dette skyldes i hovedsak at det ikke ble inngått noen kontrakt for innseiling til Borg havn, Røsvikrenna.

Inntektene fra bevilgning var omtrent uendret og skyldes i hovedsak at økning i bevilgningen motvirkes av redusert inntektsføring av ubrukte midler fra tidligere år. Kystverket har i år hatt stor aktivitet og har redusert sum ubrukte midler fra forrige årsskifte til dette, som tilvarer om lag 122 mill. kroner. Av dette utgjør 17 mill. kroner reduksjon tilknyttet investeringer (post 45) som ikke vil påvirke inntektene. Ubenyttet bevilgning som forventes overført til neste budsjettår er inntektsført med 264 mill. kroner. I tillegg til dette er for lite inntektsført ubenyttet bevilgning fra 2013, inntektsført med 56 mill. kroner. Økt inntektsføring tilnyttet avskrivninger og kalkulatorisk pensjonskostnad utgjør 13 mill. kroner.

Inntekter fra gebyrer viser en nedgang med om lag 17 mill. kroner som skyldes i hovedsak 1 pst. avgiftsreduksjon i lostjenesten. Dette motvirkes av at den lospliktige trafikken viser en oppgang på 6,6 pst. der økningen er størst på bruk av farledsbevis. Resten av nedgangen skyldes en gjennomsnittlig avgiftsreduksjon for de avgiftsfinansierte sjøtrafikksentralene med 1,4 pst. som i hovedsak skyldes lavere avgiftpliktig tonnasje i 2014.

Fra balansen tar vi med at annen langsiktig gjeld har økt og skyldes delvis en reklassifisering fra kortsiktig gjeld. Dette gjelder innbetalt forskudd på refusjoner av statens kostnader etter oljevernaksjoner. Forskuddsinnbetalingene er for å begrense rentekravet skadevolder vil få. Innbetalingene blir balanseført inntil det foreligger avgjørelser i refusjonssakene.

Kystverket har ikke merforbruk på noen av tildelingene i 2014. Mindreforbruket er til dels betydelige og det er søkt om overføring av midler fra 2014 til 2015 med 87 mill. kroner på post 01, 30 mill. kroner på post 30, 60 mill. kroner på post 45 og 43 mill. kroner på post 60. Det er et mindreforbruk på post 21 på 95 mill. kroner, selv om alle planlagte aktiviteter er gjennomført, og hovedårsaken er at tildelingen på posten til U-864 arbeidet har vært større enn behovet. En stor del av samlet overføringsbeløpet kan tilordnes økning tidsavgrensinger som er økt med 61 mill. kroner i 2014. Det vises forøvrig til hovedtall i tabell 2.2.

Kystverket er et ordinært forvaltningsorgan som blir revidert av Riksrevisjonen. Avsluttende revisjonsbrev fra Riksrevisjonen vil bli lagt ut på vår hjemmeside www.kystverket.no

Ålesund 13.03.2015



Oppstilling av bevilgningsrapportering 31.12.2014 - Bruttobudsjetterte virksomheter							
Utgiftskapittel	Kapittelnavn	Post	Posttekst	Note	Samlet tildeling	Regnskap 2014	Merutgift (-) og mindrefutgift
0118		01	Deltakelse EPR Working group	A		295 839	-295 839
1300		70	Deltakelse i internasjonale organisasjoner, belastn.fullm.	A		192 299	-192 299
1300		73	Tilskudd til etatsmusset, belastn.fullm.	A		6 799 999	-6 799 999
1360		01	Driftsutgifter	A	1 784 388 000	1 692 267 954	92 120 046
1360		21	Spesielle driftsutgifter	A	156 571 000	61 664 498	94 906 502
1360		30	Maritim infrastruktur	A	687 364 000	656 981 448	30 382 552
1360		34	Kompensasjon for økt arb.giveravgift	A	10 000 000	0	10 000 000
1360		45	Større utstyrsanskaffelser og vedlikehold	A	267 483 000	207 470 569	60 012 431
1360		60	Tilskudd fiskerihavner	A	114 561 000	72 059 472	42 501 528
1360		70	Tilskudd NSSR	A	81 170 000	81 170 000	0
8450		04	Svalbard-Navigasjonsinnretninger, belastn.ft A			4 000 000	-4 000 000
<i>Sum utgiftsført</i>					3 101 537 000	2 782 902 078	
Inntektskapittel	Kapittelnavn	Post	Posttekst		Samlet tildeling	Regnskap 2014	Merinntekt og mindreinntekt (-)
4360		02	Andre inntekter		10 747 000	19 354 413	8 607 413
4360		15	Refusjon av arb.markedstiltak			27 321	27 321
4360		16	Refusjon av foreldrepenge			4 102 326	4 102 326
4360		17	Læringetilskudd			377 028	377 028
4360		18	Refusjon av sykepenger			13 706 429	13 706 429
5309		29	Tilfeldige inntekter			9 576 918	9 576 918
5577		74	Sektoravgift		785 998 000	840 530 095	54 532 095
5700		72	Arbeids giveravgift			95 876 392	95 876 392
<i>Sum inntektsført</i>					796 745 000	983 550 923	
<i>Netto rapportert til bevilgningsregnskapet</i>						1 799 351 156	
Kapitalkontoer							
6076901	Norges Bank KK /innbetalinger					934 299 162	
6076902	Norges Bank KK/utbetalinger					-2 719 962 592	
710720	Endring i mellomværende med statskassen					-13 687 725	
<i>Sum rapportert</i>						0	
Beholdninger rapportert til kapitalregnskapet (31.12)							
Konto	Tekst		2014	2013	Endring		
xxxxxx	[A]ksjer]				0		
7000xx	Mellomværende med statskassen		422 411 762	408 724 037	13 687 725		

Regnskapsår 2014

Note A Forklaring av samlet tildeling - Bruttobudsjetterte virksomheter

Kapittel og post	Overført fra i fjor	Årets tildelinger	Samlet tildeling
1360 01	54 049 000	1 730 339 000	1 784 388 000
1360 21	93 641 000	62 930 000	156 571 000
1360 30	158 104 000	529 260 000	687 364 000
1360 34	0	10 000 000	10 000 000
1360 45	79 763 000	187 720 000	267 483 000
1360 60	52 581 000	61 980 000	114 561 000
1360 70	0	81 170 000	81 170 000

Regnskapsår 2014

Note B Forklaring til brukte fullmakter og beregning av mulig overførbart beløp til neste år

Kapittel og post	Stikkord	Merutgift(-)/ mindre utgift	Utgiftsført av andre i hht avgitte belastnings-	Merutgift(-)/ mindre utgift etter avgitte belastningsfullmakter	Standard refusjoner på inntektspost	Merinntekter iht merinntektsfullmakt	Ondisponering fra post 01 til 45 eller til post 01/21 fra neste års	Innsparinger	Sum grunnlag for overføring	Mulig overførbart beløp beregnet av virksomheten
11 801	Mottatte belastningsfullmakter	-295 839		-295 839		0	0		0	0
130 070	Mottatte belastningsfullmakter	-192 299		-192 299		0	0		0	0
130 073	Mottatte belastningsfullmakter	-6 799 999		-6 799 999		0	0		0	0
136 001	"kan nyttes under post 45"	92 120 046		92 120 046		81 352 612	48 572 300		222 044 958	86 516 950
136 021	"kan overføres"	94 906 502		94 906 502		0			94 906 502	94 906 502
136 030	"kan overføres"	30 382 552		30 382 552		0			30 382 552	30 382 552
136 034	"kan overføres"	10 000 000		10 000 000		0			10 000 000	10 000 000
136 045	"kan overføres, kan nyttes under post 01"	60 012 431		60 012 431		0			60 012 431	60 012 431
136 060	"kan overføres"	42 501 528		42 501 528		0			42 501 528	42 501 528
136 070		0		0		0			0	0
570 072	Arbeidsgiveravgift	95 876 392		95 876 392		0			0	0
845 004	Mottatte belastningsfullmakter	-4 000 000		-4 000 000		0			0	0

*Maks beløp som kan overføres er 5% av årets bevilgning på driftspostene 01-29, unntatt post 24 eller sum av de siste to års bevilgning for poster med stikkordet "kan overføres".
Se det årlige rundskrivet R-2 for mer detaljert informasjon om overføring av ubrukte bevilgninger.

Forklaring til bruk av budsjettfullmakter

Mottatte belastningsfullmakter

Stikkordet «kan overføres»

Stikkordet «kan benyttes under»

Stikkordet «overslagsbevilgning»

Av gitte belastningsfullmakter (utgiftsført av andre)

Fullmakt til å bruke standard refusjoner av lønnsutgifter til å overskride utgifter

Fullmakt til å overskride driftsbevilgninger mot tilsvarende merinntekter

Fullmakt til å overskride investeringsbevilgninger mot tilsvarende innsparing under driftsbevilgninger under samme budsjettkapittel

Fullmakt til å overskride driftsbevilgninger til investeringsformål mot tilsvarende innsparing i de tre følgende budsjettår

Innsparing i regnskapsåret som følge av bruk av fullmakt til å overskride driftsbevilgninger til investeringsformål mot tilsvarende innsparing i de tre følgende budsjettår

Romertallsvedtak

Mulig overførbart beløp

Oppstilling av artskontorrapporteringen 31.12.2014

	2014	2013
Inntekter rapportert til bevilgningsregnskapet		
Innbetalinger fra gebyrer	838 204 263	847 312 105
Innbetalinger fra tilskudd og overføringer		
Salgs- og leieinntekter	19 339 038	19 482 344
Andre inntekter	9 576 918	17 640 900
Innbetaling av finansinntekter	2 342 158	
<i>Sum inntekter</i>	869 462 377	884 435 349
Utgifter rapportert til bevilgningsregnskapet		
Utbetalinger til lønn og sosiale utgifter	899 701 127	920 042 594
Offentlige refusjoner vedrørende lønn	-18 448 280	
Utbetalt til investeringer	207 470 569	222 937 663
Utbetalt til kjøp av aksjer		
Andre utbetalinger til drift	1 511 346 893	1 467 168 336
Utbetaling av finansutgifter	102 007	
<i>Sum utbetalinger</i>	2 600 172 316	2 610 148 593
Netto rapporterte utgifter til drift og investeringer	1 730 709 939	1 725 713 244
Innkrevingsvirksomhet og andre overføringer til staten		
Innbetaling av skatter, avgifter, gebyrer m.m.		
<i>Sum innkrevingsvirksomhet og andre overføringer til staten</i>	0	0
Tilskuddsforvaltning og andre overføringer fra staten		
Utbetalinger av tilskudd og stønader	164 517 610	98 588 595
<i>Sum tilskuddsforvaltning og andre overføringer fra staten</i>	164 517 610	98 588 595
Inntekter og utgifter rapportert på felleskapitler		
5700 Folketrygdens inntekter - Arbeidsgiveravgift	95 876 392	92 531 591
5309 Tilfeldige inntekter (gruppeliv m.m)		
<i>Sum inntekter og utgifter rapportert på felleskapitler</i>	95 876 392	92 531 591
Netto utgifter rapportert til bevilgningsregnskapet	1 799 351 157	1 731 770 248

Oversikt over mellomværende med statskassen		
Eiendeler og gjeld	2014	2013
<i>Fordringer</i>		
151 Fordringer vedr innkrevingsvirksomhet		56 477
154 Fordring på ansatte	1 809 683	2 270 167
179 Andre forskuddsbetalte kostnader	1 434 566	-135 491
<i>Kasse</i>		
190 Kontanter	24 646	-8 035
<i>Bankkontoer med statlige midler utenfor Norges Bank</i>		
191 Andre banksinnskudd	40 000	40 000
192 Bankinnskudd utenlandsk valuta	-104 948	-109 947
193 Bankinnskudd oppgjørskonto	-	-421 642
<i>Skyldig skattetrekk</i>		
260 Forskuddstrekk	-41 394 478	-37 952 703
<i>Skyldige offentlige avgifter</i>		
270 Utgående merverdiavgift	-706 589	-719 227
274 Oppgjørskonto merverdiavgift	25 845	7 354
<i>Annen gjeld</i>		
229 Annen langsiktig gjeld	-369 009 000	-300 000 000
261 Påleggstrekk	-14 919	-69 620
263 Trygdetrekk/pensjonstrekk (2%)	-1 310 042	-1 081 045
264 Forsikringstrekk	-53 152	-48 279
265 trukket fagforeningskontingent	-249	-1 086
269 Andre trekk	-600	-5 640
291 Påløpt, ikke utbetalt lønn		
293 Lønn	25 999	28 658
299 Annen kortsiktig gjeld	-12 055 283	-70 302 753
999 Feilkonto	-1 123 241	-271 236
Sum mellomværende med statskassen	-422 411 762	-408 724 047

Resultatregnskap			
	Note	31.12.2014	31.12.2013
Driftsinntekter			
Inntekt fra bevilgninger	1	-1 976 225 659	-1 987 028 213
Inntekt fra gebyrer	1	-829 942 964	-846 977 946
Inntekt fra tilskudd og overføringer	1		
Salgs- og leieinntekter	1	-16 614 511	-11 811 714
Gevinst ved avgang av anleggsmidler	1	-2 647 237	-120 460
Andre driftsinntekter	1	-10 996 366	-5 848 040
<i>Sum driftsinntekter</i>		-2 836 426 736	-2 851 786 373
Driftskostnader			
Lønn og sosiale kostnader	2	1 027 559 945	991 892 817
Varekostnader	17	446 767 547	450 353 062
Andre driftskostnader	3	1 011 306 801	966 459 418
Avskrivninger	4,5	101 848 917	92 581 376
Nedskrivninger	4,5		
<i>Sum driftskostnader</i>		2 587 483 210	2 501 286 672
Driftsresultat		-248 943 525	-350 499 700
Finansinntekter og finanskostnader			
Finansinntekter	6	-2 489 477	-1 655 933
Finanskostnader	6	102 007	77 460
<i>Sum finansinntekter og finanskostnader</i>		-2 387 471	-1 578 473
Inntekter fra eierandeler i selskaper mv.			
Utbytte fra selskaper mv.	6	0	0
<i>Sum inntekter fra eierandeler i selskaper mv.</i>		0	0
Resultat av periodens aktiviteter		-251 330 996	-352 078 174
Avregninger			
Avregning med statskassen (bruttobudsjetterte)	7	251 330 996	352 078 174
Avregning bevilgningsfinansiert virksomhet (nettobudsjetterte)		0	0
<i>Sum avregninger</i>		251 330 996	352 078 174
Periodens resultat (til virksomhetskapital)		0	0
<i>Disponeringer</i>		0	0
Innkrevingsvirksomhet og andre overføringer til staten			
Inntekter av avgifter og gebyrer direkte til statskassen		0	0
Avregning med statskassen innkrevingsvirksomhet		0	0
<i>Sum innkrevingsvirksomhet og andre overføringer til staten</i>		0	0
Tilskuddsforvaltning og andre overføringer fra staten			
Utbetalinger av tilskudd til andre	8	164 221 770	98 588 595
Avregning med statskassen tilskuddsforvaltning	8	-164 221 770	-98 588 595
<i>Sum tilskuddsforvaltning og andre overføringer fra staten</i>		0	0

Balanse			
	Note	31.12.2014	31.12.2013
EIENDELER			
A. Anleggsmidler			
I Immaterielle eiendeler			
Forskning og utvikling	4	0	0
Rettigheter og lignende immaterielle eiendeler	4	49 713 926	52 480 565
<i>Sum immaterielle eiendeler</i>		49 713 926	52 480 565
II Varige driftsmidler			
Bygninger, tomter og annen fast eiendom	5	62 492 591	59 050 758
Maskiner og transportmidler	5	412 967 174	370 786 243
Driftsløsøre, inventar, verktøy og lignende	5	155 886 558	175 826 638
Anlegg under utførelse	5	206 382 509	104 497 309
Beredskapsanskaffelser	5	194 266 440	212 712 866
<i>Sum varige driftsmidler</i>		1 031 995 271	922 873 814
III Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i datterselskaper	9	0	0
Investeringer i tilknyttet selskap	9	7 000	7 000
Investeringer i aksjer og andeler	9	0	281 477
Obligasjoner og andre fordringer			
<i>Sum finansielle anleggsmidler</i>		7 000	288 477
Sum anleggsmidler		1 081 716 197	975 642 855
B. Omløpsmidler			
I Varebeholdninger og forskudd til leverandører			
Varebeholdninger	10	22 136 689	28 322 982
Forskuddsbetalinger til leverandører	10	0	0
<i>Sum varebeholdninger og forskudd til leverandører</i>		22 136 689	28 322 982
II Fordringer			
Kundefordringer	11	80 510 979	113 517 397
Andre fordringer	12	8 210 361	10 135 995
Opptjente, ikke fakturerte inntekter	13	18 978 728	0
<i>Sum fordringer</i>		107 700 068	123 653 392
III Kasse og bank			
Bankinnskudd	14	0	0
Andre kontanter og kontantekvivalenter	14	99 646	136 965
<i>Sum kasse og bank</i>		99 646	136 965
Sum omløpsmidler		129 936 403	152 113 339
Sum eiendeler		1 211 652 600	1 127 756 194

Balanse			
	Note	31.12.2014	31.12.2013
VIRKSOMHETSKAPITAL OG GJELD			
C. Virksomhetskapi tal			
I Innskutt virksomhetskapi tal			
Innskutt virksomhetskapi tal		0	0
<i>Sum innskutt virksomhetskapi tal</i>		0	0
II Opptjent virksomhetskapi tal			
Opptjent virksomhetskapi tal		0	0
<i>Sum opptjent virksomhetskapi tal</i>		0	0
Sum virksomhetskapi tal		0	0
D. Gjeld			
I Avsetning for langsiktige forpliktelse r			
Ikke inntektsfø rt bevilgning knyttet til anleggsmidler	4, 5	-1 081 709 198	-975 354 379
Andre avsetninger for forpliktelse r		0	0
<i>Sum avsetning for langsiktige forpliktelse r</i>		-1 081 709 198	-975 354 379
II Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	18	-369 009 000	-300 000 000
<i>Sum annen langsiktig gjeld</i>		-369 009 000	-300 000 000
III Kortsiktig gjeld			
Leverandø rgjeld		-71 159 746	-78 580 173
Skyldig skattetrekk		-41 394 478	-38 131 897
Skyldige offentlige avgifter		-12 481 795	-17 577 084
Avsatte feriepenge r		-93 763 398	-89 849 936
Forskuddsbetalte, ikke opptjente inntekter	13	-13 871 835	-17 429 486
Annen kortsiktig gjeld	15	-121 017 349	-143 497 900
<i>Sum kortsiktig gjeld</i>		-353 688 601	-385 066 477
IV Avregning med statskassen			
Avregning med statskassen (bruttobudsjetterte)	7	592 754 198	532 664 662
Avregning bevilgningsfinansiert virksomhet (nettobudsjetterte)		0	0
Ikke inntektsfø rt bevilgning (nettobudsjetterte)		0	0
<i>Sum avregning med statskassen</i>		592 754 198	532 664 662
Sum gjeld		-1 211 652 600	-1 127 756 194
Sum virksomhetskapi tal og gjeld		-1 211 652 600	-1 127 756 194

Kontantstrømoppstilling, den direkte modellen for bruttobudsjetterte virksomheter		
	31.12.2014	31.12.2013
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Innbetalinger		
innbetalinger av bevilgning ¹	0	0
innbetalinger av skatter, avgifter og gebyrer til statskassen	0	0
innbetalinger fra statskassen til tilskudd til andre	0	0
innbetalinger fra salg av varer og tjenester	19 339 038	19 482 344
innbetalinger av avgifter, gebyrer og lisenser	838 204 263	847 312 105
innbetalinger av tilskudd og overføringer fra andre	0	0
innbetalinger av utbytte	0	0
innbetalinger av renter	2 342 158	
innbetaling av refusjoner	18 448 280	15 945 765
andre innbetalinger	23 264 643	69 698 553
<i>Sum innbetalinger</i>	901 598 383	952 438 767
Utbetalinger		
utbetalinger av lønn og sosiale kostnader	-803 824 735	-827 511 003
utbetalinger for varer og tjenester for videresalg og eget forbruk	-1 511 346 893	-1 467 168 336
utbetalinger av renter	-102 007	
utbetalinger av skatter og offentlige avgifter	0	0
utbetalinger av tilskudd og overføringer til andre	-153 229 472	-87 997 000
andre utbetalinger	-11 288 138	-10 591 595
<i>Sum utbetalinger</i>	-2 479 791 244	-2 393 267 934
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter * (se avstemming)	-1 578 192 861	-1 440 829 167
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	0	0
utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-207 470 569	-222 937 663
innbetalinger ved salg av aksjer og andeler	0	0
utbetalinger ved kjøp av aksjer og andeler	0	0
utbetalinger ved kjøp av andre investeringsobjekter	0	0
innbetalinger ved salg av andre investeringsobjekter	0	0
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-207 470 569	-222 937 663
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
innbetalinger av virksomhetskapi tal	0	0
tilbakebetalinger av virksomhetskapi tal	0	0
utbetalinger av utbytte til statskassen	0	0
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	0	0
Effekt av valutakursendringer på kontanter og kontantekvivalenter		
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	-1 785 663 430	-1 663 766 830

Avstemming	31.12.2014	31.12.2013
periodens resultat (til virksomhetskaptal)		
netto avregninger	251 330 997	352 078 174
bokført verdi avhendede anleggsmidler	30 522	0
ordinære avskrivninger	101 848 917	92 581 376
nedskrivning av anleggsmidler	0	0
inntekt fra bevilgning ²	-2 192 960 356	-2 143 496 676
arbeidsgiveravgift/gruppeliv ført på kap. 5700/5309	95 876 392	92 531 591
avsetning utsatte inntekter (tilgang anleggsmidler)	-208 234 257	-197 956 861
resultatandel i datterselskap	0	0
resultatandel tilknyttet selskap	0	0
endring i ikke inntektsført bevilgning knyttet til anleggsmidler	104 990 462	106 668 805
endring i varelager	6 186 293	-2 072 571
endring i kundefordringer	33 006 417	4 505 033
endring i leverandørgjeld	-7 420 427	-64 108 419
endring i ikke inntektsført bevilgning ¹	0	0
effekt av valutakursendringer	0	0
inntekter til pensjoner (kalkulatoriske)	-52 477 536	-48 788 936
pensjonskostnader (kalkulatoriske)	52 477 536	48 788 936
poster klassifisert som investerings- eller finansieringsaktiviteter	207 470 569	222 937 663
korrigering av avsetning for feriepenge (ansatte som går over i annen statlig stilling)	29 681 609	95 502 721
endring i andre tidsavgrensingsposter	0	0
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter*	-1 578 192 861	-1 440 829 164
¹ Benyttes normalt av nettobudsjetterte virksomheter		
² Benyttes normalt av bruttobudsjetterte virksomheter		

Note 1 Driftsinntekter				
			31.12.2014	31.12.2013
Inntekt fra bevilgninger				
Årets bevilgning fra overordnet departement*			-2 197 642 298	-2 042 519 305
Årets bevilgning fra andre departement, belastningsfullmakt*			-299 671	-10 591 595
- brutto benyttet til investeringer i immaterielle eiendeler og varige driftsmidler av årets bevilgning			208 234 257	199 250 181
- ubrukt bevilgning til investeringsformål (post 30-49)			59 264 743	96 199 819
+ utsatt inntekt fra forpliktelse knyttet til investeringer (avskrivninger)			-101 848 917	-92 581 376
+ utsatt inntekt fra forpliktelse knyttet til investeringer, bokført verdi avhendede anleggsmidler			0	0
+ inntekt til pensjoner**			-52 477 536	-48 788 936
- utbetaling av tilskudd til andre			164 221 770	-87 997 000
Andre poster som vedrører bevilgninger (rest overførte midler fra 2013 til 2014 + korr. diff fra 2012)			-55 678 006	0
Sum inntekt fra bevilgninger			-1 976 225 659	-1 987 028 212
<i>*Vesentlige tildelinger skal spesifiseres per post på egne linjer.</i>				
<i>** Benyttes av virksomheter som får arbeidsgivers andel av pensjon dekket via sentral bevilgning til SPK.</i>				
Inntekt fra gebyrer				
Kystavgift			2 915	-40 565
Losavgift			-747 645 906	-758 909 932
Sikkerhetsavgift			-82 299 972	-88 027 450
Sum inntekt fra gebyrer			-829 942 964	-846 977 946
Inntekt fra tilskudd og overføringer				
<i>Inntekt fra tilskudd og overføringer fra andre statlige forvaltningsorganer / etater</i>				
Tilskudd/overføring 1			0	0
Tilskudd/overføring 2			0	0
Tilskudd/overføring 3...			0	0
<i>Sum inntekt fra tilskudd og overføringer fra andre statlige forvaltningsorganer / etater</i>			0	0
<i>Inntekt fra tilskudd og overføringer fra andre</i>				
Tilskudd/overføring 1			0	0
Tilskudd/overføring 2			0	0
Tilskudd/overføring 3...			0	0
<i>Sum inntekt fra tilskudd og overføringer fra andre</i>			0	0
Sum inntekt fra tilskudd og overføringer			0	0
Salgs- og leieinntekter				
Avgiftspliktig salg av varer og tjenester			-4 649 887	-1 573 941
Avgiftsfritt salg av varer og tjenester			-10 802 812	-9 270 502
Leie inntekter varige driftsmidler			-1 161 812	-967 270
Sum salgs- og leieinntekter			-16 614 511	-11 811 714
Gevinst ved avgang av anleggsmidler*				
Salg av eiendom			0	0
Salg av maskiner, utstyr mv			0	0
Salg av andre driftsmidler			-2 647 237	-120 460
Gevinst ved avgang av anleggsmidler			-2 647 237	-120 460
<i>*Vesentlige salgstransaksjoner skal kommenteres, og det skal angis eventuell øremerking av midlene.</i>				
<i>Merk at det er den regnskapsmessige gevinst og ikke salgssum som skal spesifiseres under driftsinntekter, ref. note 4 og 5.</i>				
Andre driftsinntekter				
Eksterne refusjonsinntekter			-10 026 366	-5 848 040
Annen driftsrelatert inntekt (salg av fiskerihavner)			-970 000	0
Sum andre driftsinntekter			-10 996 366	-5 848 040
Sum driftsinntekter			-2 836 426 736	-2 851 786 371

Note 2 Lønn og sosiale kostnader			
	31.12.2014		31.12.2013
Lønninger	755 147 621		732 632 338
Feriepenger	92 987 175		89 437 363
Arbeidsgiveravgift	101 650 361		99 596 724
Pensjonskostnader*	80 565 173		74 426 222
Sykepenger og andre refusjoner	-18 089 948		-18 074 106
Andre ytelser	15 299 565		13 874 276
Sum lønn og sosiale kostnader	1 027 559 945		991 892 817
Antall årsverk:	1 097		1 104
Antall ansatte:	1 103		1 114
* Nærmere om pensjonskostnader			
Kystverket har en todeling av pensjonskostnaden, som omfatter ansatte innenfor lostjenesten og øvrige ansatte.			
Premiesats for 2014 er 14,35%. Premiesatsen for 2013 var 13,41%.			
<i>Pensjonskostnader for ansatte innenfor Lostjenesten:</i>			
For ansatte innenfor lostjenesten beregnes og betales det pensjonspremie med en sats på 12,35 %. Pr 31.12.14 utgjør denne kostnaden kr 33 764 337.			
<i>Pensjonskostnader for øvrige ansatte:</i>			
Kystverket betaler ikke pensjonspremie til Statens pensjonskasse (SPK) for øvrige ansatte, og kostnad til premie er heller ikke dekket av Kystverkets bevilgning. Premie dekkkes i samsvar med sentral ordning i staten.			
Det er i regnskapet lagt til grunn en estimert sats for beregning av pensjonskostnad for ansatte utenom lostjenesten. Premiesats er i 2014 estimert av SPK til 14,35%, hvorav 2% utgjør medlemsinnskudd. Premiesats er beregnet bla. ut fra alderssammensetning for de ansatte, samt pensjonsalder.			
Pensjonene er kostnadsført basert på denne satsen multiplisert med påløpt pensjonsgrunnlag.			
Pr 31.12.14 utgjør kalkulert pensjonskostnad (12,35%) for ansatte utenom loser kr 40 260 286, og 2% medlemsinnskudd utgjør kr 6 540 549.			
14,1% arbeidsgiveravgift av kalkulatorisk pensjonskostnad utgjør kr 5 676 000.			
Vi viser for øvrig til note 1 om resultatføring av kalkulatoriske inntekter til pensjoner.			

Note 3 Andre driftskostnader		
	31.12.2014	31.12.2013
Husleie	52 304 473	47 022 027
Vedlikehold egne bygg og anlegg	3 334 732	5 039 725
Vedlikehold og ombygging av leide lokaler	236 855	2 128 550
Andre kostnader til drift av eiendom og lokaler	25 025 180	24 321 407
Reparasjon og vedlikehold av maskiner, utstyr mv.	72 482 826	57 824 154
Mindre utstyrsanskaffelser	21 032 037	18 834 573
Utstyrsanskaffelser til navigasjonsinretninger	69 448 601	64 489 273
Leie av maskiner, inventar og lignende	188 295 016	260 960 710
<i>Leie fartøy i forb.med slepebåtberedskap</i>	138 418 000	184 736 000
<i>Leie fartøy i forb.med oljevernaksjon "U-864"</i>	24 655 000	55 267 000
Konsulenter og andre kjøp av tjenester fra eksterne	296 742 467	191 368 733
<i>Helikoptertransport/leie losbåttjenester</i>	32 926 000	26 370 000
<i>Kjøp av fremmede tjenester knyttet til fiskerihavner</i>	6 316 000	4 785 000
<i>Kjøp av fremmede tjenester knyttet til utbygging av farleder og navigasjonsinretninger</i>	9 134 000	1 643 000
<i>Kjøp av fremmede tjenester knyttet til los</i>	16 183 000	10 254 000
<i>Kjøp av fremmede tjenester knyttet til Barents Watch</i>	47 856 000	18 533 000
<i>Kjøp av fremmede tjenester knyttet til oljevernberedskap</i>	46 654 000	35 006 000
<i>Kjøp av fremmede tjenester knyttet til isbryting</i>	9 835 000	12 586 000
<i>Kjøp av entreprenørtjenester</i>	62 526 000	31 706 000
<i>Fly- og satellittovervåking</i>	29 227 000	26 047 000
Reiser og diett	110 967 306	113 834 404
Kontorkostnader	76 495 822	73 980 688
Øvrige driftskostnader*	94 941 484	106 655 175
<i>Bensin, diesellole</i>	82 492 000	90 819 000
Interne kostnader	0	0
Sum andre driftskostnader	1 011 306 801	966 459 418

Note 4 Immaterielle eiendeler

	FoU	Rettigheter mv.	Immaterielle eiendeler under utførelse	Sum
Anskaffelseskost 01.01.2014	0	0	96 794 192	96 794 192
Tilgang i 2014	0	0	0	0
Avgang anskaffelseskost i 2014 (1)	0	0	0	0
Fra immaterielle eiendeler under utførelse til annen gruppe i 2014	0	0	10 841 000	10 841 000
<i>Anskaffelseskost 31.12.2014</i>	0	0	107 635 192	107 635 192
Akkumulerte nedskrivninger 01.01.2014	0	0	0	0
Nedskrivninger i 2014	0	0	0	0
Akkumulerte avskrivninger 01.01.2014	0	0	44 313 627	44 313 627
Ordinære avskrivninger i 2014	0	0	13 607 639	13 607 639
Akkumulerte avskrivninger avgang i 2014 (1)	0	0	0	0
Balanseført verdi 31.12.2014	0	0	49 713 926	49 713 926
Avskrivningssatser (levetider)	Virksomhets- spesifikt	5 år / lineært	Ingen avskrivning	
<i>(1) Sett inn minustegn hvis disse linjene benyttes.</i>				

Note 5 Varige driftsmidler

	Tomter	Bygninger	Infrastruktur-eiendeler	Maskiner, transportmidler	Driftsløse, inventar, verktøy o.l.	Anlegg under utførelse	Beredskapsanskaffelser	Sum
Anskaffelseskost 01.01.2014	203 700	71 980 438	0	671 480 745	411 167 781	112 586 836	411 560 399	1 678 979 899
Tilgang i 2014	0	0	0	2 580 017	2 500 000	191 312 654	11 841 585	208 234 256
Avgang anskaffelseskost i 2014 (1)	0	0	0	-20 873 067	0	0	-5 066 465	-25 939 532
Fra anlegg under utførelse til annen gruppe i 2014	0	4 855 172	0	68 322 943	13 497 866	-97 516 981	0	-10 841 000
Anskaffelseskost 31.12.2014	203 700	76 835 610	0	721 510 638	427 165 647	206 382 509	418 335 519	1 850 433 623
Akkumulerte nedskrivninger 01.01.2014	0	0	0	0	0	0	0	0
Nedskrivninger i 2014	0	0	0	0	0	0	0	0
Akkumulerte avskrivninger 01.01.2014	0	13 133 381	0	300 694 502	243 430 670	0	198 847 533	756 106 086
Ordinære avskrivninger i 2014	0	1 413 339	0	28 722 029	27 848 418	0	30 257 489	88 241 275
Akkumulerte avskrivninger avgang i 2014 (1)	0	0	0	-20 873 067	0	0	-5 035 943	-25 909 010
Balansført verdi 31.12.2014	203 700	62 288 890	0	412 967 174	155 886 559	206 382 509	194 266 440	1 031 995 272
Avskrivningssatser (levetider)	Ingen avskrivning	10-60 år dekomponert lineært	Virksomhets-spesifikt	3-15 år lineært	3-15 år lineært	Ingen avskrivning	Virksomhets-spesifikt	
Avhendelse av varige driftsmidler i 2014:								
Vederlag ved avhendelse av anleggsmidler				2 538 976			138 783	
- Bokført verdi avhendede anleggsmidler							-30 522	
= Regnskapsmessig gevinst/tap	0	0	0	2 538 976	0	0	108 261	2 647 237
<i>(1) Sett inn minustegn hvis disse linjene benyttes.</i>								
Anl nr 1192 Lenser	31 395	eks mva						
Anl nr 1380 Lenser	31 395	eks mva						
Anl nr 119 Los101	650 184	-						
Anl nr 1337 Trucker	55 790	eks mva						
Anl nr 1262 GT-185 Oljeopptaker	10 909	inkl mva						
Anl nr 1280 Aggregat til GT-185	9 293	inkl mva						
Anl nr 68,1170 og 1344 Hekkingen	1 888 792	-						
	2 677 758							
Anskaffelsessum på disse anleggene kr. 25 939 532.								

Note 6 Finansinntekter og finanskostnader

	31.12.2014	31.12.2013	
Finansinntekter			
Renteinntekter	-2 473 188	-1 634 695	
Agiogevinst	-14 140	-21 239	
Annen finansinntekt	-2 150	0	
Sum finansinntekter	-2 489 477	-1 655 933	
Finanskostnader			
Rentekostnad	22 595	34 477	
Nedskrivning av aksjer	0	0	
Agiotap	79 412	42 983	
Annen finanskostnad	0	0	
Sum finanskostnader	102 007	77 460	
Utbytte fra selskaper mv.			
Mottatt utbytte fra selskap 1	0	0	
Mottatt utbytte fra selskap 2	0	0	
Mottatt utbytte fra selskap 3...	0	0	
Sum mottatt utbytte	0	0	
Grunnlag beregning av rentekostnad på investert kapital			
	31.12.2014	31.12.2013	Gjennomsnitt i perioden
Balanseført verdi immaterielle eiendeler	49 713 926	52 480 565	51 097 246
Balanseført verdi varige driftsmidler	1 031 995 272	922 873 814	977 434 543
Sum	1 081 709 198	975 354 379	1 028 531 789
Antall måneder på rapporteringstidspunktet: (Må fylles ut)			12
Gjennomsnittlig kapitalbinding i år 2014:			1 028 531 789
Fastsatt rente for år 2014:			1,79 %
Beregnet rentekostnad på investert kapital:*			18 410 719
<i>*Beregnet rentekostnad på investert kapital skal kun gis som noteopplysning. Den beregnede rentekostnaden skal ikke regnskapsføres.</i>			

Note 7 Sammenheng mellom avregning med statskassen og mellomværende med statskassen (bruttobudsjetterte virksomheter)

A) Avregning med statskassen				
		31.12.2014	31.12.2013	Endring
Finansielle anleggsmidler				
	Finansielle anleggsmidler	7 000	288 477	-281 477
	<i>Sum</i>	7 000	288 477	-281 477
Omløpsmidler				
	Varebeholdninger og forskudd til leverandører	22 136 689	28 322 982	-6 186 293
	Kundefordringer	80 510 979	113 517 397	-33 006 417
	Andre fordringer	8 210 361	10 135 995	-1 925 634
	Opptjente, ikke fakturerte inntekter	18 978 728	0	18 978 728
	Kasse og bank	99 646	136 965	-37 319
	<i>Sum</i>	129 936 403	152 113 339	-22 176 935
Annen langsiktig gjeld				
	Annen langsiktig gjeld	-369 009 000	0	-369 009 000
	<i>Sum</i>	-369 009 000	0	-369 009 000
Kortsiktig gjeld				
	Leverandørgjeld	-71 159 746	-78 580 173	7 420 427
	Skyldig skattetrekk	-41 394 478	-38 131 897	-3 262 581
	Skyldige offentlige avgifter	-12 481 795	-17 577 084	5 095 289
	Avsatte feriepenger	-93 763 398	-89 849 936	-3 913 462
	Forskuddsbetalte, ikke opptjente inntekter	-13 871 835	-17 429 486	3 557 651
	Annen kortsiktig gjeld	-121 017 349	-442 133 544	321 116 195
	<i>Sum</i>	-353 688 601	-683 702 121	330 013 520
Avregning med statskassen*		-592 754 198	-531 300 305	-61 453 892
<p>Nettosummen av omløpsmidler og kortsiktig gjeld vil som hovedregel ha sin finansiering knyttet til regnskapslinjen <i>Avregning med statskassen</i>. Immaterielle eiendeler og varige driftsmidler vil som hovedregel følge forpliktelsesmodellen, d.v.s. ha finansiering (motpost) klassifisert som avsetning for langsiktige forpliktelser på regnskapslinjen <i>Ikke inntektsført bevilgning knyttet til anleggsmidler</i>.</p>				
Avstemming av periodens resultat mot endring i avregning med statskassen (kongruensavvik)				
	Konsernkonto utbetaling			-2 719 962 592
	Konsernkonto innbetaling			934 299 162
	<i>Netto trekk konsernkonto</i>			-1 785 663 430
	Innbetaling innkrevingsvirksomhet			0
	Utbetaling tilskuddsforvaltning			0
	Inntektsført fra bevilgning (kontogruppe 19)			2 192 960 356
	Arbeidsgiveravgift/gruppeliv rapportert på kap. 5700/5309			-95 876 392
	Tilbakeførte utsatte inntekter ved avgang anleggsmidler, der forpliktelsen ikke er resultatført			0
	Korrigerings av avsetning for feriepenger (ansatte som går over i annen statlig stilling)			0
	Andre avstemmingsposter (korrigert differanse fra 2012)			1 364 356
	<i>Forskjell mellom resultatført og netto trekk på konsernkonto</i>			312 784 889
	Resultat av periodens aktiviteter før avregning mot statskassen			-251 330 997
Sum endring i avregning med statskassen *				61 453 892
*Sum endring i avregning med statskassen skal stemme med sum i endringskolonnen ovenfor.				

Note 7 Sammenheng mellom avregning med statskassen og mellomværende med statskassen (bruttobudsjetterte virksomheter)

B) Forskjellen mellom avregning med statskassen og mellomværende med statskassen				
		31.12.2014	31.12.2014	
		Spesifisering av bokført avregning med statskassen	Spesifisering av rapportert mellomværende med statskassen	Forskjell
Finansielle anleggsmidler				
	Finansielle anleggsmidler	7 000	0	7 000
	<i>Sum</i>	7 000	0	7 000
Omløpsmidler				
	Varebeholdninger og forskudd til leverandører	22 136 689	0	22 136 689
	Kundefordringer	80 510 979	0	80 510 979
	Andre fordringer	8 210 361	3 244 249	4 966 112
	Opptjente, ikke fakturerte inntekter	18 978 728	0	18 978 728
	Kasse og bank	99 646	408 683 735	-408 584 088
	<i>Sum</i>	129 936 403	411 927 984	-281 991 580
Annen langsiktig gjeld				
	Annen langsiktig gjeld	-369 009 000	-369 009 000	0
	<i>Sum</i>	-369 009 000	-369 009 000	0
Kortsiktig gjeld				
	Leverandørgjeld	-71 159 746	0	-71 159 746
	Skyldig skattetrekk	-41 394 478	-41 394 478	0
	Skyldige offentlige avgifter	-12 481 795	-680 744	-11 801 052
	Avsatte feriepenger	-93 763 398	0	-93 763 398
	Forskuddsbetalte, ikke opptjente inntekter	-13 871 835	0	-13 871 835
	Annen kortsiktig gjeld	-121 017 349	-14 531 488	-106 485 861
	<i>Sum</i>	-353 688 601	-56 606 709	-297 081 892
	Sum	-592 754 198	-13 687 725	-579 066 472

Mellomværende med statskassen består av tidsavgrensningsposter som er rapportert til statsregnskapet (S-rapport). Avregning med statskassen inneholder mellomværende med statskassen, men også flere tidsavgrensningsposter enn det som er rapportert til statsregnskapet.

Note 8 Tilskuddsforvaltning og andre overføringer fra staten

	31.12.2014	31.12.2013
Tilskudd til NSSR	81 170 000	56 200 000
Tilskudd til fiskerihavner	72 059 472	31 797 000
Medlemsavgifter	65 024	60 575
Tilskudd til PIANC	0	211 720
Tilskudd til IAPH	10 076	9 300
Tilskudd til IALA	117 200	0
Tilskudd til etatsmuseum	6 799 999	6 450 000
Andre bidrag/tilskudd	4 000 000	3 860 000
Sum utbetalinger av tilskudd til andre	164 221 770	98 588 595
Tilskuddsforvaltning er presentert etter kontantprinsippet. Differanse mellom saldo i virksomhetsregnskap og kontantregnskap, kr 404 882, er tilbakeført mot konto 2407 Leverandørgjeld - motkonto tilskuddsforvaltning.		

Note 9 Investeringer i aksjer og selskapsandeler

	Forretnings- kontor	Ervervsdato	Antall aksjer	Eierandel	Stemme- andel	Årsresultat i selskapet (2013)	Balanseført egenkapital i selskapet (31.12.2013)	Balanseført verdi kapital- regnskap	Balanseført verdi virksomhets- regnskap
<i>Aksjer</i>									
<i>Aksjer i gruppe 1 – UH-sektoren</i>									
Framsenteret AS	Tromsø	12.02.2003	14	11,5 %	11,5 %	53 051	1 188 457	7 000	7000
Balanseført verdi 31.12.2014								7 000	7 000

Note 10 Varebeholdninger

	31.12.2014	31.12.2013
Anskaffelseskost		
Beholdninger anskaffet til internt bruk i virksomheten	22 136 689	28 322 982
Beholdninger beregnet på videresalg	0	0
Sum anskaffelseskost	22 136 689	28 322 982
Ukurans		
Ukurans i beholdninger til internt bruk i virksomheten	0	0
Ukurans i beholdninger beregnet på videresalg	0	0
Sum ukurans	0	0
Sum varebeholdninger	22 136 689	28 322 982

Note 11 Kundefordringer

	31.12.2014	31.12.2013
Kundefordringer til pålydende	80 918 607	119 809 146
Avsatt til forventet tap (-)	-407 628	-6 291 750
Sum kundefordringer	80 510 979	113 517 397
Endelige konstaterte tap på fordringer i 2014 utgjør til sammen kr 6 093 473.		
Oversikt over tapsførte fordringer og avsetning til tap, er vedlagt årsrapport til Kystverkets Hovedkontor.		

Note 12 Andre kortsiktige fordringer

	31.12.2014	31.12.2013
Forskuddsbetalt lønn	349 782	175 608
Stående reiseforskudd- statsloser	1 012 500	1 084 000
Andre reiseforskudd	24 813	845 863
Personallån	405 448	0
Andre fordringer på ansatte	0	0
Fordringer fra NAV	2 215 280	2 169 262
Forskuddsbetalte husleie	1 886 210	3 284 893
Andre forskuddsbetalte kostnader	2 316 328	2 576 370
Sum andre kortsiktige fordringer	8 210 361	10 135 995

Note 13 Opptjent, ikke fakturert inntekt/Forskuddsbetalt, ikke opptjent inntekt

Opptjente, ikke fakturerte inntekter (fordring)		
	31.12.2014	31.12.2013
Andre inntektsperiodiseringer	0	0
Alminnelig kystavgift	0	0
Losavgift	16 423 066	0
Sikkerhetsavgift	2 555 662	0
Sum opptjente, ikke fakturerte inntekter	18 978 728	0
Forskuddsbetalte, ikke opptjente inntekter (gjeld)		
	31.12.2014	31.12.2013
Alminnelig kystavgift, årsavgift	0	0
Losavgift, årsavgift	-11 273 284	-14 488 946
Sikkerhetsavgift, årsavgift	-2 598 551	-2 940 540
Sum forskuddsbetalte, ikke opptjente inntekter	-13 871 835	-17 429 486

Note 14 Bankinnskudd, kontanter og lignende

	31.12.2014	31.12.2013
Innskudd statens konsernkonto (nettobudsjetterte virksomheter)	0	0
Øvrige bankkontoer	0	0
Håndkasser og andre kontantbeholdninger	99 646	136 965
Sum bankinnskudd og kontanter	99 646	136 965

Note 15 Annen kortsiktig gjeld

	31.12.2014	31.12.2013
Påløpt lønn ved periodeslutt	-20 343 997	-15 723 780
Skyldige reiseutgifter ved periodeslutt	-6 900 000	-8 433 000
Pensjonspremie, arb.giverandel los 2009-2013	0	-3 947 401
Pensjonspremie, arb.giverandel los 2014	-15 122 132	0
Avsetting yrkesskadepremie 2011-2013	0	1 922
Avsetting yrkesskadepremie 2014	-53 025	0
Avsatt kostnader, entreprenører	-22 338 000	-26 188 000
Avsatt kostnader/fartøysleie i forbindelse med slepebåtberedskap	-11 592 567	-11 405 000
Avsatt fremskutt varelager, fartøy	6 135 000	0
Avsatt bunkersbeholdning, fartøy	3 119 000	8 665 000
Avsatt kostnader til reparasjon/ombygging fartø	0	-4 700 000
Foreløpig oppgjør "Godafoss"	0	-69 000 000
Foreløpig oppgjør "Crete Cement"	-4 800 000	0
Foreløpig oppgjør "Celina"	-5 750 000	0
Avsatt kostnader BarentsWatch	-10 303 000	0
Andre påløpte kostnader	-33 068 629	-12 767 641
Sum annen kortsiktig gjeld	-121 017 349	-143 497 900

Note 16 Resultatspesifikasjon for oppdragene navigasjonsinstallasjoner, los og trafikksentraler

Resultatregnskapene viser ovennevnte oppdrag's samlede inntekter og kostnader.

Inntektene kan deles i to hovedgrupper, salg til eksterne kunder, og salg til andre resultatområder i Kystverket. Kostnadene gir et samlet bilde over påløpte kostnader for oppdragene.

Statsoppdragsinntektene inkluderer både dekning av påløpte kostnader ved driften og dekning av investeringer som skal dekkes av staten.

Interne transaksjoner mellom de tre oppdragsenhetene og andre resultatområder i Kystverket er ikke eliminert ved presentasjon av resultatregnskapet for navigasjonsinstallasjoner, los og trafikksentraler.

Oppdrag 1.3	Regnskap hittil	Budsjett	hittil	Avvik	Avvik %	Årsbudsjett	% forbruk av
Navigasjonsinstallasjoner	a		b	c=b-a	(c/b)*100		årsbudsjett
Kystavgiftinntekter	972		-	-972	#DIV/0!	-	#DIV/0!
Inntekt fra bevilgninger	-366 266 306		-377 153 762	-10 887 456	3 %	-377 153 762	97 %
Salg og leieinntekter	-3 863 672		-360 000	3 503 672	-973 %	-360 000	1073 %
Andre driftsinntekter	-60 000		-	60 000		-	
Sum inntekter	-370 189 007		-377 513 762	-7 324 755	2 %	-377 513 762	98 %
Varekostnader	6 519 293		7 500 000	980 707	13 %	7 500 000	87 %
Lønnskostnader	28 418 027		27 218 971	-1 199 056	-4 %	27 218 971	104 %
Avskrivninger	961 993		958 000	-3 993	0 %	958 000	100 %
Andre driftskostnader	334 290 664		341 836 791	7 546 127	2 %	341 836 791	98 %
Sum driftskostnader	370 189 977		377 513 762	7 323 785	2 %	377 513 762	98 %
Resultat	971		-	-971		-	
						Regnskap hittil	Budsjett hittil
Forklaring av resultat							
- Avvik bokførte avskrivninger mot budsjett						3 993	
- Avvik faktiske gebyrinntekter mot budsjetterte gebyrinntekter						972	
- Avvik faktiske statsoppdragsinntekter mot budsjetterte						10 887 456	
- Andre forhold: mindreforbruk driftskostnader, utenom avskrivninger						-7 327 778	
- Andre forhold: salgs og leieinntekter, ikke budsjetterte						-3 503 672	
- Andre forhold: andre inntekter, ikke budsjetterte						-60 000	
- Andre forhold: Budsjetterte resultat utenom avskrivninger og statsoppdrag						-	-
Resultat						971	-

Note 16 forts.

	Regnskap hittil	Budsjett hittil	Avvik	Avvik %	Årsbudsjett	% forbruk av årsbudsjett	
	a	b	c=b-a	(c/b)*100			
Oppdrag 2.1 Los							
Losavgiftinntekter	-747 643 963	-746 100 000	1 543 963	0 %	-746 100 000	100 %	
Motpost avskrivninger	-20 622 450	-20 492 601	129 849	-1 %	-20 492 601	101 %	
Salg og leieinntekter	609 684	-	-609 684		-		
Gevinst ved salg av AM	-650 184	-	650 184		-		
Andre driftsinntekter	-2 457 837	-	2 457 837		-		
Sum inntekter	-770 764 750	-766 592 601	4 172 149	-1 %	-766 592 601	101 %	
Varekostnader	193 423	164 000	-29 423	-18 %	164 000		
Lønnskostnader	522 962 951	525 999 565	3 036 614	1 %	525 999 565	99 %	
Avskrivninger	20 622 450	20 492 601	-129 849	-1 %	20 492 601	101 %	
Andre driftskostnader	221 495 328	223 877 269	2 381 941	1 %	223 877 269	99 %	
Sum driftskostnader	765 274 152	770 533 435	5 259 282	1 %	770 533 435	99 %	
Resultat	-5 490 598	3 940 834	9 431 432	239 %	3 940 834	-139 %	
Forklaring av resultatet						Regnskap hittil	Budsjett hittil
- Avvik faktiske avskrivninger mot budsjetterte avskrivninger						-129 849	
- Avvik faktiske gebyrinntekter mot budsjetterte gebyrinntekter (merinntekt)						-1 543 963	
- Andre forhold: mindreforbruk driftskostnader						-5 259 282	
- Andre forhold: gevinst ved salg av AM, ikke budsjettert						-650 184	
- Andre forhold: andre driftsinntekter, ikke budsjettert						-1 848 154	
- Andre forhold: Budsjettert resultat utenom avskrivninger						3 940 834	3 940 834
Resultat						-5 490 598	3 940 834
* I hht til forpliktelsesmodellen som anbefales brukt av pilotprosjektet for innføring av periodiseringsprinsippet i staten, skal årlige investeringer avsettes i balansen og reverseres i takt med avskrivninger. Dette medfører at det vil påløpe en kalkulatorisk inntekt lik årlige avskrivninger. Det vises for øvrig til note 8.							
Oppdrag 2.2 Trafikksentraler eks Vardø VTS	Regnskap hittil	Budsjett hittil	Avvik	Avvik %	Årsbudsjett	% forbruk av årsbudsjett	
	a	b	c=b-a	(c/b)*100			
Sikkerhetsavgiftinntekter	-82 299 972	-86 401 000	-4 101 028	5 %	-86 401 000	95 %	
Motpost avskrivninger	-11 659 710	-6 940 611	4 719 099	-68 %	-6 940 611	168 %	
Salg og leieinntekter	-27 141	-	27 141		-		
Andre driftsinntekter	-	-	-		-		
Sum inntekter	-93 986 824	-93 341 611	645 213	-1 %	-93 341 611	101 %	
Varekostnader	233 831	-	-233 831		-		
Lønnskostnader	68 333 023	65 344 319	-2 988 704	-5 %	65 344 319	105 %	
Avskrivninger	11 659 710	6 940 611	-4 719 099	-68 %	6 940 611	168 %	
Andre driftskostnader	22 055 992	21 075 332	-980 660	-5 %	21 075 332	105 %	
Sum driftskostnader	102 282 556	93 360 262	-8 922 294	-10 %	93 360 262	110 %	
Resultat	8 295 732	18 651	-8 277 081	-44379 %	18 651	44479 %	
Forklaring av resultatet						Regnskap hittil	Budsjett hittil
- Avvik faktiske avskrivninger mot budsjetterte avskrivninger						-4 719 099	
- Avvik faktiske gebyrinntekter mot budsjetterte gebyrinntekter (merinntekt)						4 101 028	
- Andre forhold: Merforbruk driftskostnader i forhold til budsjett						8 922 294	
- Andre forhold: Merinntekt, salg og leieinntekter og andre inntekter						-27 141	
- Andre forhold: Budsjettert driftsresultat utenom avskrivninger						18 651	18 651
Resultat						8 295 732	18 651

Note 17 Varekostnad

				31.12.2014	31.12.2013
Innkjøp av driftsmaterialer				310 565	590 086
Frakt, toll og spedisjon				71 906	380 105
Beholdningsendring				-1 818 917	-1 399 160
Ukurans					359 759
Bygg- og anleggsentrepriser				210 568 484	222 311 603
Entrepriser - utdypingsanlegg				106 302 357	72 759 673
Entrepriser - landanlegg				79 458 217	119 709 913
Konsulenttjenesten utenfor rammeavtale				4 565 560	
Rammeavtale ingeniørtjenester				9 690 075	10 586 621
Rammeavtale hydrografi/geodesi m/feltarbeid				10 601 885	7 230 279
Rammeavtale analyser m/feltarbeid				6 341 697	4 095 606
Rammeavtale miljø m/feltarbeid				19 002 325	13 728 578
Rammeavtale for samf.øk.analyser				1 673 393	0
Beholdningsendring				0	0
Påløpte kostnader fremmedytelse og underentreprise				0	0
Sum varekostnad				446 767 547	450 353 062

Note 18 Langsiktig gjeld

				31.12.2014	31.12.2013
Foreløpig oppgjør "Server" (Assuranceforeningen)				-130 000 000	-130 000 000
Foreløpig oppgjør "Full City" (advokatfirma Ræder I)				-170 000 000	-170 000 000
Foreløpig oppgjør "Godafoss" (Wikborg Rein & Co)				-69 000 000	0
UD prosjekt i Arktisk råd, Polar koden				-9 000	0
Sum langsiktig gjeld				-369 009 000	-300 000 000

Kystverket Nøkkeltall 31.12.2014				
	Kilde i resultatpakker	31.12.2012	31.12.2013	31.12.2014
Nøkkeltall 1: Mer-/mindreinntektsgrad Losvirksomheten				
Sum driftsinntekter	Note 19	758 703 365	758 909 795	747 643 963
Inntekt fra bevilgning	Note 19			
Inntektskrav	Note 19	668 841 000	691 935 860	697 750 000
Mer-/mindreinntektsgrad		1,13	1,10	1,07
Nøkkeltall 2: Lønnskostnadsandel og årsverkskostnad				
Lønn og sosiale kostnader	Resultatregnskapet	937 443 967	991 455 415	1 027 468 547
Sum driftskostnader	Resultatregnskapet	2 389 096 658	2 499 760 407	2 582 089 749
Lønnskostnadsandel (i prosent)		39,24 %	39,66 %	39,79 %
Lønn og sosiale kostnader	Resultatregnskapet	937 443 967	991 455 415	1 027 468 547
Antall årsverk	Note 2	1 073	1 104	1 097
Årsverkskostnad		873 666,33	898 057,44	936 616,73
Nominell vekst i årsverkskostnad målt i pst		3,57	2,79	4,29
Kommentar til nøkkeltall 2:				
Lønnskostnadsandelen er stabil sammenliknet med fjorret. Liten økning på 0,06 prosentpoeng. Økningen i prosent skyldes at lønnskostnaden øker mer i prosent enn driftskostnaden fra 2013 til 2014.				
Lønnskostnaden har økt med kr 36 013 132 sammenliknet med 2013. I samme periode reduseres antall årsverk med 7. Driftskostnader er økt med kr 82 329 342 fra 2013, som tilsvarer en økning på 3,29%.				
Årsverkskostnaden øker med kr 38 559 fra 2013 til 2014.				
Nøkkeltall 3: Andre driftskostnader				
Husleie	Note 3	45 427 856	47 022 027	52 304 473
Vedlikehold egne bygg og anlegg	Note 3			3 334 732
Vedlikehold og ombygging av leide lokaler	Note 3	2 930 700	2 128 550	236 855
Andre kostnader til drift av eiendom og lokaler	Note 3	25 862 054	29 361 132	25 025 180
Reparasjon og vedlikehold av maskiner, utsty	Note 3	63 350 724	57 824 154	72 482 826
Mindre utstysanskaffelser	Note 3	83 925 341	83 323 846	21 032 037
Utstysanskaffelser til nav.innretninger	Note 3			69 448 601
Leie av maskin og inventar og lignende	Note 3	200 540 853	260 960 710	188 295 016
Konsulenter og andre kjøp av tjenester fra eks	Note 3	363 649 407	191 368 733	296 742 467
Reiser og diett	Note 3	108 905 452	113 834 404	110 967 306
Kontorkostnader, tlf, etc	Note 3	84 215 457	73 980 688	76 495 822
Øvrige driftkostnader	Note 3	88 825 324	106 655 175	94 941 484
Interne kostnader	Note 3	23 867	0	0
Sum andre driftskostnader	Note 3	1 054 699 243	965 370 556	1 006 004 737
Kommentar til nøkkeltall 3:				
Årlige kostnader knyttet til oljevernaksjoner er "rensket ut av tallmaterialet for å få en mer ordinær drift for sammenligning.				
Nøkkeltall 4: Avskrivningsandel				
Immaterielle eiendeler:				
Akkumulert avskrivning år t-1	Note 4	23 602 200	34 470 107	44 313 627
Avskrivninger år t	Note 4	10 867 907	9 843 520	13 607 639
Akk.avskrivninger avgang i år t	Note 4			
Anskaffelseskost ultimo året	Note 4	66 552 734	96 794 192	107 635 192
Varige driftsmidler:				
Akkumulert avskrivning år t-1	Note 5	611 679 991	661 178 352	756 106 086
Avskrivninger år t	Note 5	66 488 238	81 594 351	88 241 275
Akk.avskrivninger avgang i år t	Note 5	-177 262	4 800 000	-25 909 010
Anskaffelseskost ultimo året	Note 5	1 516 064 493	1 606 795 759	1 850 433 623
Avskrivningsandel i prosent (totalt)		45,02 %	46,48 %	44,76 %

Nøkkeltall 5: Opprettholdelsesgrad				
Immaterielle eiendeler				
Tilgang i året	Note 4	10 853 277	30 241 458	10 841 000
Avskrivning i året	Note 4	10 867 907	9 843 520	13 607 639
Nedskrivning i året	Note 4		0	0
Varige driftsmidler:				
Tilgang i året	Note 5	246 527 431	199 250 181	197 393 256
Avskrivning i året	Note 5	66 488 238	81 594 351	88 241 275
Nedskrivning i året	Note 5		0	0
Opprettholdelsesgrad i prosent (totalt)		332,72 %	250,98 %	204,45 %
Kommentar til nøkkeltall 4 og 5:				
Utviklingen knyttet til reeinvesteringer for varige driftsmidler er positiv. Avskrivningsandelen går ned, noe som indikerer at det investeres mer enn hva som avskrives.				
Dette gjenspeiles også gjennom opprettholdelsesgraden hvor periodens investeringer er høyere enn periodens avskrivninger.				
Nøkkeltall 6: Tap på fordringer				
Avsatt til forventet tap	Note 13	4 088 434	6 291 750	407 628
Kundefordringer	Note 13	122 110 863	119 809 146	80 918 607
Tap på fordringer i prosent		3,35 %	5,25 %	0,50 %
Kommentar til nøkkeltall 6:				
Avsetning til forventet tap er gjort ut i fra en totalvurdering av kundemassen. Forventet tap i perioden 2012 til 2014 ligger mellom 3 - 5%.				
Faktisk utgiftsført tap på fordringer i 2014 utgjør totalt kr 6 093 473 mot kr 1 805 542 i 2013.				

Regnskapsprinsipper – Virksomhetsregnskap avlagt i henhold til de anbefalte statlige regnskapsstandardene (SRS)

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med de anbefalte Statlige Regnskapsstandarder (SRS), og avlagt etter nærmere retningslinjer fastsatt i bestemmelser om økonomistyring i staten ("bestemmelsene"), fastsatt 12. desember 2003 med endringer, senest 18. september 2013. Årsregnskapet er i henhold til krav i bestemmelsene punkt 3.4.1, nærmere bestemmelser i Finansdepartementets rundskriv R-115 og eventuelle tilleggskrav fastsatt av eget departement.

Åpningsbalanse

Ved utarbeidelse av åpningsbalansen er det lagt til grunn at bruksverdi basert på gjenanskaffelsesverdi prinsippet representerer verdien for fysiske eiendeler, mens virkelig verdi benyttes når det gjelder finansielle eiendeler.

Kystverket avviker fra dette prinsippet ved at historisk kostpris redusert med slit og elde er lagt til grunn for fysiske driftsmidler. Kystverket har heller ikke innlemmet infrastrukturen i sin balanse. Dette har sin bakgrunn i at Kystverkets åpningsbalanse knytter seg til 1.1.2002 da man gikk over til føring av virksomhetsregnskap etter periodiseringsprinsippet. Det ble da foretatt vurderinger basert på "going konsern" hvor historisk kost legges til grunn. Infrastrukturen ble ikke innlemmet i åpningsbalansen ut fra en vurdering om at dette ikke er å anse som driftsmidler med reell bruksverdi i virksomheten, men mer er å anse som nasjonaleiendommer (fiskerihavner, farleier, fyr og merker).

Finansieringen av anleggsmidler (eksklusive finansielle anleggsmidler), som er inkludert i åpningsbalansen for første gang, er klassifisert som langsiktig forpliktelse. Denne forpliktelsen løses opp i takt med avskrivningen på de anleggsmidler som finansieringen dekker.

For omløpsmidler er virkelig verdi benyttet som grunnlag for verdsettelsen. Omløpsmidler fratrukket kortsiktig gjeld og eventuelle øvrige forpliktelser, fremkommer som avregning med statskassen.

Transaksjonsbaserte inntekter

Transaksjoner resultatføres til verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet. Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Salg av tjenester inntektsføres i takt med utførelsen.

Inntekter fra bevilgningsfinansierte aktiviteter

Bevilgninger inntektsføres i den periode da aktiviteten som bevilgningen er forutsatt å finansiere er utført, dvs. i den periode kostnadene påløper. Ved avleggelse av årsregnskapet er årets endelige bevilgning til drift inntektsført. Endelig bevilgning til drift tilsvarer årets bevilgninger og eventuelle belastningsfullmakter på post 01-29. Ubenyttet bevilgning som ikke vil bli overført til neste regnskapsår skal ikke inntektsføres.

Investeringsbevilgninger føres på regnskapslinjen *ikke inntektsført bevilgning knyttet til anleggsmidler* i balansen med det beløp som faktisk er investert i regnskapsperioden. Overførbar investeringsbevilgning inntektsføres ikke. Inntektsføring av investeringsbevilgning skjer i takt med avskrivning av anleggsmidlene.

Kostnader

Kostnader som gjelder transaksjonsbaserte inntekter, regnskapsføres i samme periode som tilhørende inntekt. Kostnader som finansieres ved bevilgning, regnskapsføres i den periode aktivitetene som bevilgningen er forutsatt å finansiere, er utført.

Pensjoner

SRS 25 legger til grunn en forenklet regnskapsmessig tilnærming til pensjoner. Det er følgelig *ikke* gjort beregning eller avsetning for eventuell over-/ underdekning i pensjonsordningen som tilsvarer NRS 6

Pensjonspremie for den delen av Kystverket som er selvfinansierende (los-tilsatte) kostnadsføres i henhold til fastsatt premiebeløp (arbeidsgivers tilskudd) i den perioden premien påløper.

For øvrige ansatte, hvor pensjonen beregnes og gjøres opp på sentralt kapittel i statsbudsjettet, innhentes opplysninger om sats for pensjonspremie fra Statens Pensjonskasse (SPK). Estimert pensjonspremie kostnadsføres i virksomhetsregnskapet. Se note 2 for mer detaljert beskrivelse av bokføring av pensjonspremie.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter anskaffelsestidspunktet, og poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet.

Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost fratrukket avskrivninger og nedskrives til virkelig verdi ved eventuell bruksendring.

Immaterielle eiendeler

Eksternt innkjøpte immaterielle eiendeler er balanseført.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler er balanseført og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid.

Kystverket har frem til 2014 benyttet en aktiveringsgrense for balanseføring av driftsmidler på kr 200 000. Aktiveringsgrense er ikke i samsvar med SRS 17 Anleggsmidler.

Kystverket vil fra 1.1.2015 aktivere alle varige driftsmidler med anskaffelseskost over kr 30 000 ihht gjeldende regnskapsstandard

FINANSIERING AV PERIODISERTE POSTER

Omløpsmidler / kortsiktig gjeld

Nettobeløpet av alle balanseposter, med unntak av immaterielle eiendeler og varige driftsmidler, har motpost i *avregning med statskassen*. Avregningen gir således et uttrykk for statens eierkapital når det gjelder kortsiktige poster og eventuelle finansielle anleggsmidler. Se kommentarer under avsnittet åpningsbalanse og note 7.

Anleggsmidler

Balanseført verdi av immaterielle eiendeler og varige driftsmidler har motpost i regnskapslinjen *ikke inntektsført bevilgning knyttet til anleggsmidler*. Dette representerer finansieringen av disse anleggsmidlene. Ved tilgang av immaterielle eiendeler og varige driftsmidler balanseføres anskaffelseskostnaden. Samtidig går anskaffelseskostnaden til

reduksjon av resultatposten *inntekt fra bevilgninger* og til økning av balanseposten *ikke inntektsført bevilgning knyttet til anleggsmidler*.

Avskrivning av anleggsmidler kostnadsføres. I takt med gjennomført avskrivning inntektsføres et tilsvarende beløp under *inntekt fra bevilgning*. Dette gjennomføres ved at finansieringsposten *ikke inntektsført bevilgning knyttet til anleggsmidler* oppløses i takt med at anleggsmidlet forbrukes i virksomheten. Konsekvensen av dette er at avskrivninger har en resultatnøytral effekt.

Ved realisasjon / avgang av driftsmidler resultatføres regnskapsmessig gevinst/tap. Gevinst/tap beregnes som forskjellen mellom salgsvederlaget og balanseført verdi på realisasjonstidspunktet. Resterende bokført verdi av ikke inntektsført bevilgning knyttet til anleggsmidlet på realisasjonstidspunktet inntektsføres.

INVESTERINGER I AKSJER OG ANDELER

Investeringer i aksjer og andeler er balanseført til kostpris. Dette gjelder både langsiktige og kortsiktige investeringer. Mottatt utbytte og andre utdelinger er inntektsført som annen finansinntekt.

VAREBEHOLDNINGER

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til det laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Egentilvirkede ferdigvarer og varer under tilvirkning er vurdert til full tilvirkningskost. Det foretas nedskrivning for påregnelig ukurans.

FORDRINGER

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

VALUTA

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert etter kursen ved regnskapsårets slutt. Her er Norges Banks daglige spotkurs ved regnskapsårets slutt lagt til grunn.

SELVASSURANDØRPRINSIPP

Staten opererer som selvassurandør. Det er følgelig ikke inkludert poster i balanse eller resultatregnskap som søker å reflektere alternative netto forsikringskostnader eller forpliktelser.

STATENS KONSERNKONTOORDNING

Statlige virksomheter omfattes av statens konsernkontoordning. Konsernkontoordningen innebærer at alle innbetalinger og utbetalinger daglig gjøres opp mot virksomhetens oppgjørskontoer i Norges Bank.

Kystverket er bruttobudsjettert. Bruttobudsjetterte virksomheter tilføres ikke likvider gjennom året. Virksomhetene har en trekkrettighet på sin konsernkonto som tilsvarer netto bevilgning. Forskjellen mellom inntektsført bevilgning og netto trekk på konsernkontoen inngår i *avregning med statskassen*. Ved årets slutt gjelder særskilte regler for oppgjør / overføring av mellomværende. For bruttobudsjetterte virksomheter nullstilles saldoen på den enkelte oppgjørskonto i Norges Bank ved overføring til nytt regnskapsår.

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den direkte modellen tilpasset statlige virksomheter.

OPPSTILLING AV BEVILGNINGSRAPPORTERING OG ARTSKONTORRAPPORTERING

Oppstillingen av bevilgningsrapporteringen omfatter en øvre del med bevilgningsrapporteringen og en nedre del som viser beholdninger virksomheten står oppført med i kapitalregnskapet.

Oppstillingen av artskontorrapporteringen har en øvre del som viser hva som er rapportert til statsregnskapet etter standard kontoplan for statlige virksomheter og en nedre del som viser grupper av kontoer som inngår i mellomværende med statskassen.

Oppstillingen av bevilgningsrapporteringen og artskontorrapporteringen er utarbeidet med utgangspunkt i bestemmelsene punkt 3.4.2 – de grunnleggende prinsippene for årsregnskapet:

Regnskapet følger kalenderåret

- a) Regnskapet inneholder alle rapporterte utgifter og inntekter for regnskapsåret
- b) Utgifter og inntekter er ført i regnskapet med brutto beløp
- c) Regnskapet er utarbeidet i tråd med kontantprinsippet

Oppstillingene av bevilgnings- og artskontorrapportering er utarbeidet etter de samme prinsippene, men gruppert etter ulike kontoplaner. Prinsippene korresponderer med krav i bestemmelsene punkt 3.5 til hvordan virksomhetene skal rapportere til statsregnskapet. Sumlinjen "Netto rapportert til bevilgningsregnskapet" er lik i begge oppstillingene. Alle statlige virksomheter er tilknyttet statens konsernkontoordning i Norges Bank i henhold til krav i bestemmelsene pkt. 3.8.1. Ordinære forvaltningsorgan (bruttobudsjetterte virksomheter) tilføres ikke likviditet gjennom året. Ved årets slutt nullstilles saldoen på den enkelte oppgjørskonto ved overgang til nytt år.

Bevilgningsrapporteringen

Bevilgningsrapporteringen viser regnskapstall som Kystverket har rapportert til statsregnskapet. Det stilles opp etter de kapitler og poster i bevilgningsregnskapet som Kystverket har fullmakt til å disponere. Oppstillingen viser alle finansielle eiendeler og forpliktelser Kystverket står oppført med i statens kapitalregnskap. Kolonnen samlet tildeling viser hva virksomheten har fått stilt til disposisjon i tildelingsbrev for hver kombinasjon av kapittel/post.

Mottatte fullmakter til å belaste en annen virksomhets kombinasjon av kapittel/post (belastningsfullmakter) vises ikke i kolonnen for samlet tildeling, men er omtalt i note B til bevilgningsoppstillingen. Utgiftene knyttet til mottatte belastningsfullmakter er bokført og rapportert til statsregnskapet og vises i kolonnen for regnskap.

Artskontorrapporteringen

Artskontorrapporteringen viser regnskapstall Kystverket har rapportert til statsregnskapet etter standard kontoplan for statlige virksomheter. Kystverket har en trekkrettighet for disponible tildelinger på konsernkonto i Norges bank. Tildelingene skal ikke inntektsføres og vises derfor ikke som inntekt i oppstillingen.

Note 7 til årregnskapet viser forskjeller mellom avregning med statskassen og mellomværende med statskassen.