



ÅRSRAPPORT 2015

baneservice

Nøkkeltall 2015



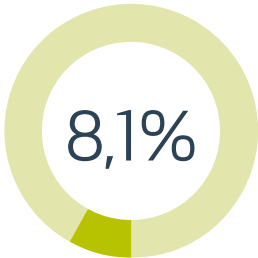
662,7
mill

Omsetning



53,9
mill

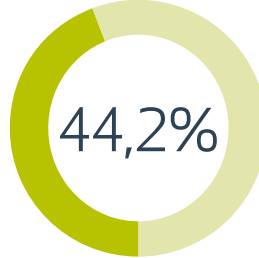
Resultat før skatt



Resultatgrad

71,6
mill

EBITDA



Egenkapitalandel



6,1

Investeringer



325

Bemanning
(gj.sn.fast ansatt)

5,1

Skader
(H-verdi)

NØKKELTALL	2011	2012	2013	2014	2015
Omsetning	630,3	585,1	425,9	688,5	662,7
EBITDA	-21,8	-18,5	-16,3	42,6	71,6
Resultat før skatt	-5,6	-48,8	-24,9	24,6	53,9
Resultatgrad(%)	-0,9	-8,3	-5,8	3,6	8,1
Egenkapitalandel(%)	35,2	29,2	34,6	38,8	44,2
Investeringer	37,9	24,1	8,6	13,7	6,1
Bemanning(gj.sn.fast ansatt)	401	412	320	316	325
Skader(H-verdi)	16,5	4,1	5	3,6	5,1

Beløp i millioner kroner



Innhold

Innledning	3
Verdt å vite	4
Styrets beretning	6
Årsregnskap og noter	12
Revisors beretning	32

Tidenes beste resultat!

Baneservice lykkes godt i 2015 og ser frem mot 2020.



2015 har vist at vi er Norges ledende jernbanetekniske leverandør. Konsernets resultat før skatt i 2015 er 53,9 mill.kr, som er tidenes beste for selskapet. Den positive lønnsomhetsutviklingen er summen av arbeidet som er gjort de siste årene med å effektivisere driften i selskapet og å skape en robust organisasjon. Vi leverer nå god lønnsomhet, bl.a. fordi vi har bedre utnyttelse av selskapets maskin-kapasitet og en lenger arbeidssesong enn tidligere.

Det er politisk enighet om å satse på jernbane i Norge. Våre ansatte er stolte av å bygge morgendagens miljøvennlige transportløsninger. Medarbeidertilfredshetsundersøkelsen viser

at arbeidsmiljøet er godt og at ansatte ser frem til å gå på jobb. Kundeundersøkelsen viser at kundene er godt fornøyd med leveransene våre og anbefaler oss til andre.

I takt med et større marked endres konkurranse-situasjonen seg. Ikke bare ser vi struktur- endringer i den norske delen av bransjen, men også at mange utenlandske aktører etablerer seg. Prosjektene som skal gjennomføres blir større og det stilles høyere krav til prosjekt- gjennomføring og leveringssikkerhet. I tillegg er det viktigere enn noen gang å ha de riktige menneskene på laget.

For å opprettholde vår posisjon som den ledende jernbanetekniske leverandøren må vi fortsette arbeidet med å tilby gode, markeds- tilpassede løsninger, basert på effektiv og lønnsom drift. Vår omverden er i endring, og det skal vi også være. Baneservices ambisjon er å vokse både organisk og strukturelt i et økende marked.

I 2015 startet vi et større strategiarbeid som staker ut kursen mot 2020. Strategien definerer viktige parametere og suksess- kriterier for fortsatt vekst slik at vi holder

posisjonen som først i sporet mot 2020. Et konkret tiltak som ble gjennomført i 2015 var innkjøp av en ny sporjusteringsmaskin, en «linjepakker».

Vi går inn i et nytt spennende år i Baneservices historie. Fra 1. januar 2016 ble eierskapet av Baneservice overført til Nærings- og fiskeridepartementet. Næringsminister Monica Mæland (H) uttalte at hun ser frem til å forvalte statens eierskap. "Baneservice er et spennende selskap i et voksende marked" sier ministeren.

I 2015 falt mange brikker på plass og vi ser frem til å vokse videre som selskap. Sammen skal vi levere det beste resultatet, for våre kunder, eiere og ansatte.

Vennlig hilsen

Ingvild Storås

Ingvild Storås
administrerende direktør



1



2



3

Året som gikk...

JANUAR

10 ÅRSJUBILEUM

Baneservice fyller 10 år som AS. I den anledning er det utarbeidet et eget jubileumsmerke og et hefte med høydepunkter fra de siste 10 årene.

FEBRUAR

BRAKKEMAT

Demonstrasjon av sunne matretter som enkelt kan tilberedes på brakken er en av postene på programmet under Baneservedagene.

MARS

SVEISEN BIL

To nye sveisebiler er på plass med synlig dekor. Fotografiet på bilens langside viser sliping av termittsveis.

APRIL

HØVIKPROSJEKTET

Baneservice sluttjusterer sporene mellom Lysaker og Høvik. Baneservice har bygget spor- og kontaktledningsanlegg ved Høvik stasjon og på strekningen mellom Lysaker og Sandvika. Prosjektet har pågått siden februar 2014.

MAI

NYE STYREMEDLEMMER

Christel Borge og Harald Nikolaisen velges inn som nye styremedlemmer på generalforsamlingen 12. mai.

HOLMENKOLLSTAFETTEN

Baneservicelaget forbedret sluttiden med 1 minutt og fem sekunder

sammenlignet med i fjor, og løp inn til 757. plass. 1695 lag deltok i samme klasse som oss.

NY DUMPER

Baneservice kjøper en Hydrema 912 ES hjul- og skinnegående dumper.

JUNI

BANESERVICE STØTTER NORSK LUFTAMBULANSE

- Vi i Baneservice er svært opptatt av HMS. Det livsviktige arbeidet Norsk Luftambulansse gjør er noe vi vil være med og støtte. Vi gleder oss til å samarbeide med Norsk Luftambulansse de kommende årene, sier administrerende direktør i Baneservice Ingvild Storås da samarbeidsavtalen blir undertegnet i juni.

JULI

BEFARING

Statssekretær i Samferdselsdepartementet John-Ragnar Aarset er sammen med adm.dir. Ingvild Storås på befaring på ballastrenseverket på strekningen Kvam til Otta.

AUGUST

SKINNESLIPING

Prosjektet skinnesliping starter i begynnelsen av august. Totalt slipes ca. 300 km med skinner for sesongen. Nytt i år er anskaffelse av ny brannvogn.

SIKKERHETSMANNSKAPER

I Haven like ved Oslo S har Baneservice ansvaret for sikkerhetsmannskaper. Arbeidene som pågår i Haven er en del av Norges største samferdselsprosjekt; Follobaneprojektet.



4



5



6



7



8

1. Ny sporjusteringsmaskin 2. Follobanen 3. Brakkemat 4. Styrefebaring 5. Ny dumper 6. Norsk Luftambulansse 7. Nytt styremedlem Christel Borge 8. Sveisebil

SEPTEMBER

BANESERVICE ER GODKJENT LÆREBEDRIFT

Kunnskapsdepartementet innfører en merkeordning for godkjente lærebedrifter med lærlinger. Hensikten er å synliggjøre lærebedrifter og bidra til å heve status for alle som tar yrkesfag.

SKINNEBYTTE DOVREBANEN

10 spormil med skinner byttes ut på Dovrebanen.

SAMFERDSELSMINISTEREN

Ketil Solvik-Olsen er på befaring på renseverket, Gjøvikbanen.

STYRET PÅ PROSJEKT BESØK

På strekningen Egersund til Sandnes bygger Baneservice nytt kontaktledningsanlegg med autotransformator for Jernbanelverket. Styret får se det omfattende arbeidet som er utført.

GODT ARBEIDSMILJØ

Medarbeidertilfredshetsundersøkelse gjennomføres i august/ september. Alle hovedområdene som det måles på oppnår «grønt lys». Dette er en klar fremgang sammenlignet med fjorårets undersøkelse.

OKTOBER

PROFILERING:

Baneservice AS og Baneservice Skandinavia AB deltar på messen Nordic Rail. Nordens største møteplass for jernbane- og transportbransjen.

FORBEREDENDE RENSEVERK PÅ ØSTFOLDBANEN

Siste koblingshelgen i prosjektet Forberedende renseverk Østfoldbanen gjennomføres. Prosjektet har pågått siden mai og er gjennomført på tid og med god kvalitet.

REKRUTTERING

Baneservice deltar på informasjonsdag for studenter som tar jernbanefag ved Høgskolen i Oslo og Akershus og Høgskolen i Telemark. I løpet av 2015 rekrutterer vi 43 nye medarbeidere og 34 sesongansatte.

NOVEMBER

BALLASTRENSING

Årets ballastrenseprosjekt avsluttes på Dovrebanen i november. Sesongen har pågått siden juni og ca. 50 kilometer med skinnegang er renset.

DESEMBER

NETTSIDER

Nye funksjonelle nettsider tilpasset alle digitale flater lanseres.

FOLLOBANEN

Vi signerer vår største kontrakt noensinne. På Follobanen ved Oslo S skal Baneservice rive og reetablere jernbaneteknisk infrastruktur. Kunde er Jernbanelverket. Kontrakten har en verdi på 220 mnok og går over fire år med opsjon fram til 2021.

NY EIER

Det blir klart at statens forvaltning av eierskapet overføres fra Samferdselsdepartementet til Nærings- og fiskeridepartementet med virkning fra 1. januar 2016.

LANG SESONG

Sporjustering starter i april og pågår til slutten av desember. Det er en måned lengre produksjon enn tidligere sesonger. Ny sporjusteringsmaskin er bestilt og leveres til sesongstart 2016.

Styrets beretning for 2015

Baneservice er en ledende leverandør av entreprenørtjenester til jernbanerelatert virksomhet. Selskapets formål er å tilby tjenester og produkter for utvikling, bygging, vedlikehold og drift av jernbaneinfrastruktur og annen virksomhet som står i sammenheng med dette, herunder virksomhet på andre områder hvor selskapets kompetanse og ressurser kan benyttes. Selskapet er 100 % eid av den norske stat. Virksomheten ble skilt ut fra Jernbaneverket 1.1.2005. Frem til 31.12.2015 ble eierskapet forvaltet av Samferdselsdepartementet. Fra 1.1.2016 er forvaltningen overført til Nærings- og fiskeridepartementet.

Den norske virksomheten er organisert i morselskapet Baneservice AS. I Sverige er Baneservice representert gjennom det heleide datterselskapet Baneservice Skandinavia AB som leverer skiftetjenester på godsterminaler.

Konsernets viktigste kunde er Jernbaneverket. Selskapet utfører også oppdrag for Sporveien Oslo AS, og er underentreprenør for andre større hovedentreprenører som opererer innenfor jernbanemarkedet i Norge. I Sverige er Göteborg Hamn største kunde innenfor skiftetjenester.

Selskapets hovedkontor er på Lysaker i Bærum. Baneservice Skandinavia AB har hovedkontor i Göteborg.

Etter omfattende effektiviseringstiltak i 2013 og sterk omsetningsvekst i 2014, har videreutvikling og profesjonalisering av virksomheten hatt hovedfokus i 2015. Dette har gitt god effekt på konsernets lønnsomhet.

HOVEDTREKK I 2015

Konsernets omsetning i 2015 er 662,7 mill. kr (688,5), hvorav 49,5 mill. kr (47,4) er omsetning i det svenske datterselskapet Baneservice Skandinavia AB. Konsernets resultat før skatt i 2015 er 53,9 mill. kr (24,6). Resultat før skatt i Baneservice Skandinavia AB er 4,9 mill.kr (5,1). Resultatbedringen i konsernet skyldes god lønnsomhet i hele

prosjektporteføljen, og bedre utnyttelse av selskapets maskinkapasitet pga høyere produksjonsvolum og lengre arbeidssesong. Arbeidet med å effektivisere driften i selskapet de siste årene har lagt et godt grunnlag for den positive lønnsomhetsutviklingen. I tillegg har det største prosjektet, utskifting av kontaktledningsanlegget mellom Egersund og Sandnes som startet i 2012, økt forventet sluttprognose betydelig både hva gjelder omsetning og dekningsgrad.

Styret mener konsernets resultat er godt, og på et nivå over det som er normalt for bransjen.

VIRKSOMHETEN I 2015

Morselskapet Baneservice var i 2015 organisert i tre linjeeenheter, hvorav en omfatter maskiner/verksted og entrepriser innen maskinelt sporvedlikehold, mens de to øvrige omfatter fagspesifikke og sammensatte entrepriser.

PROSJEKTER

Oppdraget om utskifting av kontaktledningsanlegget mellom Egersund og Sandnes har omsetningsmessig vært det største prosjektet i selskapet i 2015. Arbeidene startet høsten 2012 og er planlagt ferdigstilt i august/ september 2016. Oppdragsgiver er Jernbaneverket. I mars ble spor- og kontaktledningsarbeidene i forbindelse

med utvidelse av Høvik stasjon avsluttet og overlevert Jernbaneverket. For samme kunde er det i 2015 utført forberedende arbeider til ballastrensing på flere strekninger, både på Dovrebanen og på Østfoldbanen. På femårskontrakten vedrørende utleie av sikkerhetsmannskap på fellesprosjektet E6/Dovrebanen langs Mjøsa har selskapet hatt noe lavere aktivitet enn i 2014. Kontrakten er for Jernbaneverket og Statens vegvesen. Selskapet har en tilsvarende kontrakt med Jernbaneverket i forbindelse med utbygging av Follo-banen. Det er utført flere signalprosjekter på ulike banestrekninger for Jernbaneverket.

Elektroverkstedet, som leverer reparasjons- og revisjonstjenester til bl.a. Jernbaneverket, NSB AS og Mantena AS, har hatt stabil aktivitet også i 2015.

Oppdragene innenfor maskinelt sporvedlikehold omfatter tyngre vedlikeholdsoppgaver for Jernbaneverket. I 2015 er det utført ca 50 km ballastrensing, hovedsakelig på Dovrebanen. Innenfor sporjustering er det utført arbeider på de fleste banestrekningene i Sør-Norge. Det er gjort fundamentboring på enkelte strekninger, samt utført skinnesmøring langs hele jernbanenettet. Selskapet har også i 2015 vært underentreprenør for det sveitsiske selskapet Speno i forbindelse med sliping av skinner.

Det heleide datterselskapet Baneservice Skandinavia har i hovedsak hatt arbeider på to langsiktige oppdrag på skiftetjenester, for hhv Coop på Bro utenfor Stockholm og for Göteborg Hamn. Selskapet har også avtale om godstransport med selskapet Ardagh mellom Göteborg og Limmared.

REKRUTTERING OG OPPLÆRING

For å opprettholde selskapets posisjon som en faglig ledende og konkurransedyktig aktør i markedet, satser Baneservice på opplæring, utvikling og rekruttering av nødvendig kompetanse. Det er stor konkurranse om dyktige fagarbeidere i bransjen, en utvikling som ventes å fortsette i forbindelse med storsatsing på jernbane i Norge.

En del av den obligatoriske opplæringen for fagarbeiderne gjennomføres på de årlige Baneservedagene. I tillegg til å gjennomføre

nødvendig kompetanseheving på en kostnads-effektiv måte, skal samlingen bidra til at alle ansatte har innsikt i og forståelse for konsernets overordnede målsettinger, fremme ønsket kultur og adferd, samt styrke fellesskapet på tvers av enhetene i virksomheten. På Baneservedagene 2015 ble også selskapets 10-års jubileum markert. Arrangementet ble gjennomført på Gardermoen.

KONTANTSTRØM, INVESTERINGER, FINANSIERING OG LIKVIDITET

Konsernets kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter i 2015 var 116,5 mill.kr (36,0). Avviket mellom driftsresultatet og kontantstrømmen fra operasjonelle aktiviteter skyldes effekten av endring i kundefordringer/ leverandørgjeld, utfall av tvistesaker samt avskrivninger. Samlede investeringer i 2015 i konsernet var 6,1 mill.kr (13,7), og har gått til innkjøp eller oppgraderinger av maskiner og utstyr som har økt konsernets driftssikkerhet. Konsernets likviditetsbeholdning var 208,7 mill.kr (117,7) pr. 31.12.2015. Totalkapitalen for konsernet var ved utgangen av året 371,2 mill.kr (322,5). Egenkapitalandelen i konsernet pr. 31.12.2015 var 44,2 % (38,8), og morselskapets egenkapitalandel var 43,1 % (38,8). Konsernet og Baneservice AS sin finansielle stilling på balansedagen vurderes som god.

Konsernet er eksponert for endringer i valutakurser, bl.a. knyttet til virksomheten i Sverige. Selskapet har også leveranser fra utlandet, bl.a. investeringer i maskiner, som er i utenlandsk valuta. Det inngås terminkontrakter for å redusere selskapets valutarisiko.

Konsernet er eksponert for endringer i det generelle rentenivået. Risikoen for at kontraktsparter ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser anses som lav, da kundene hovedsakelig er offentlige oppdragsgivere

FORUTSETNING FOR FORTSATT DRIFT

Styret mener at fremlagt resultatregnskap og balanse, med tilhørende noter, gir et rettviseende bilde av selskapets utvikling og finansielle stilling. I tråd med regnskapslovgivningen bekrefter styret at forutsetningen for fortsatt drift er til stede.

For at selskapet skal kunne fortsette å levere tjenestene som kundene etterspør er det avgjørende at det er tilstrekkelig tilgang på kvalifisert opplæring innenfor jernbanefagene slik at relevant rekruttering kan sikres.

HELSE, MILJØ OG SIKKERHET

Sykefraværet i konsernet i 2015 var totalt 25.364 timer (28.932) og utgjorde 4,2 % (5,0). Sykefraværet i den norske virksomheten var på totalt 4,4 % (5,0), mens virksomheten i Sverige hadde et sykefravær på 1,7 % (5,8). Morselskapet er en IA-bedrift og har et systematisk opplegg for individuell oppfølging av den enkelte sykemeldte.

Arbeidsmiljøet vurderes som godt. Også i 2015 ble det utført en medarbeidertilfredshetsmåling i den norske organisasjonen, som hadde høyere svarprosent og bedre totalscore enn i 2014. Konsernets arbeidsmiljøutvalg har hatt regelmessige møter i løpet av året.

Den norske virksomheten hadde en H1-verdi (antall skader som medfører fravær pr. mill. arbeidede timer) på 5,1 (3,6) i 2015, som utgjorde 3 fraværsskader (2). Ingen av skadene var alvorlige. Baneservice Skandinavia AB hadde ingen (0) fraværsskader i 2015. I forhold til nivået i 2014 er det totale antall skader redusert i 2015. Det arbeides systematisk for å utvikle en god sikkerhetskultur med bl.a. sikker jobbanalyse og innmelding av uønskede hendelser og øvrige forhold for å forebygge alvorlige hendelser/skader. Konsernet har en nullvisjon for skader, noe som krever kontinuerlig fokus på sikkerhet.

LIKESTILLING

Diskrimineringslovens formål er å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og å hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion eller livssyn. Konsernet arbeider for å fremme lovens formål innenfor virksomheten. Aktivitetene omfatter blant annet rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse, utviklingsmuligheter og beskyttelse mot trakassering.

Av konsernets 308 fast ansatte er 284 ansatt i Norge og 24 i Sverige. Konsernet opererer i en bransje som er svært mannsdominert. 23 av de ansatte i Norge er kvinner, mens det er

én kvinne ansatt i den svenske virksomheten. Konsernets styre består av fem aksjonærvalgte styremedlemmer hvorav tre er kvinner, samt tre representanter fra de ansatte som alle er menn. Styrets leder er mann. I selskapets ledergruppe er tre av seks medlemmer kvinner, inklusive administrerende direktør.

Konsernet har som mål å være en arbeidsplass hvor det ikke forekommer diskriminering på grunn av nedsatt funksjonsevne. Det foretas individuell tilrettelegging av arbeidsplass og arbeidsoppgaver for ansatte som har behov for det.

SAMFUNNSANSVAR

Baneservice har etablert retningslinjer for arbeidet med samfunnsansvar i tråd med St. Meld. 13 (2010-2011) "Aktivt eierskap – norsk statlig eierskap i en global økonomi". Retningslinjene beskriver hvordan virksomheten arbeider innenfor områdene menneskerettigheter, arbeidstakerrettigheter, miljø/klima og arbeidet mot korrupsjon. Som en del av arbeidet med samfunnsansvar inngår også etiske retningslinjer inklusive retningslinjer for innkjøp, selskapets sikkerhets- og miljøpolitikk, samt retningslinjer for varsling (Policy for åpen bedriftskultur). Retningslinjene er tilgjengelige på selskapets internettside.

Styret mener at arbeidet som er gjort i løpet av 2015 har innfridd kravene som ble stilt ved inngangen av året. For 2016 blir tiltakene videreført med fortsatt fokus på sikkerhet og kompetanseutvikling, i tråd med selskapets behov og forventet krav i markedet fremover.

YTRE MILJØ

Det er et mål for konsernet å verne miljøet knyttet til virksomhetens drift. Miljøstyring er en integrert del av det interne kontrollsystemet i tråd med internasjonale miljøstandarder. Konsernets virksomhet har i 2015 ikke ført til alvorlige miljøskader. I 2015 er det startet en fornying av maskinparken bl.a. ved bestilling av to nye sporjusteringsmaskiner som leveres hhv i april 2016 og i april 2017. Maskinene erstatter tilsvarende maskiner fra 90-tallet og har vesentlig høyere miljøstandard.

Konsernet ivaretar de miljøkravene som myndighetene og kundene stiller til arbeid på det norske og svenske jernbane- og sporveisnett.

EIERSTYRING OG VIRKSOMHETSLEDELSE

Baneservice har implementert relevante deler av norsk anbefaling for eierstyring og virksomhetsledelse. Som heleid selskap av Nærings- og fiskeridepartementet følger styret statens prinsipper for godt eierskap. Retningslinjene er tilgjengelige på selskapets internettsider.

FRAMTIDSUTSIKTER

Baneservice er den ledende entreprenøren innen jernbanetekniske arbeider i Norge. Styret mener utviklingen i 2015 er i tråd med forventningene som var satt ved inngangen til året. Selskapet har i 2015 vist at det er godt rustet til å møte et økende marked og å opprettholde sin sterke posisjon i markedet og hos hovedkunden.

For å opprettholde dagens markedsposisjon må Baneservice fortsette arbeidet med å tilby gode, markedstilpassede løsninger, basert på effektiv og lønnsom drift. Hovedkunden Jernbaneverket, signaliserer betydelig økning i prosjektstørrelse fremover. Selskapets ambisjon er å være ledende på komplekse flerfaglige jernbanetekniske entreprenørtjenester, og å vokse både organisk og strukturelt i et økende marked.

Ordrereserven ved inngangen til 2016 er god og utsiktene fremover vurderes som positive. I desember 2015 vant selskapet en flerårig kontrakt med Jernbaneverket på prosjektet Follobanen om riving og reetablering av jernbanetekniske anlegg på Oslo S. Statsbudsjettet for 2016 og det nylig fremlagte forslaget til ny Nasjonal Transportplan (2018 - 2029) tilsier at det vil bli en økt satsing på vedlikehold av eksisterende jernbaneinfrastruktur og bygging av ny jernbane i årene fremover. Den pågående jernbanereformen forventes også å gi betydelig økt konkurranseutsetting innen drift og vedlikehold.

DISPONERING AV ÅRETS RESULTAT I MORSSELKAPET:

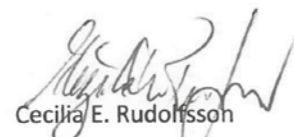
Pr. 31.12.2015 er morselskapets egenkapital 153,3 mill.kr (120,7).

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet i Baneservice AS:

Avsetning til utbytte	kr 8,3 mill.
Til annen egenkapital	kr 32,4 mill.
Totalt disponert	kr 40,7 mill.

Gardermoen, 5. april 2016

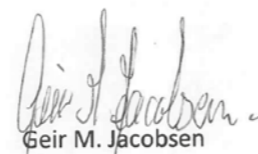

Thor Svegaard
Styrets leder


Cecilia E. Rudolffsson


Ann Pedersen


Christel Borge


Harald V. Nikolaisen


Geir M. Jacobsen


Ole Christian Rognlien


Tom Bragen


Ingvild Storås
Adm.dir.



Styret i Baneservice AS



THOR SVEGÅRDEN

Født: 1953
Stilling: Direktør i Eidsiva Vekst AS
Styreleder siden: 2003
Styremøter i 2015: 7

Thor er siviløkonom fra Norges Handelshøyskole. Han har bred erfaring fra privat og offentlig næringsvirksomhet, blant annet som administrerende direktør for SND Invest AS og DnB Luxembourg S.A. Thor har styreverfaring fra blant annet telekom, media og vindkraftsektoren.



ANN PEDERSEN

Født: 1957
Stilling: Prosjektleder i Leonard Nilsen & Sønner AS (LNS)
Styremedlem siden: 2014
Styremøter i 2015: 7

Ann er ingeniør fra Narvik Ingeniørhøgskole og jurist fra Universitetet i Tromsø. Hun har bred erfaring fra bygge- og anleggsbransjen. Ann har blant annet vært adm. dir. i LNS Spitsbergen AS, teknisk sjef i Narvik kommune og prosjektleder i Jernbaneverket Region Nord.



CECILIA ELIZABETH RUDOLFSSON

Født: 1956
Stilling: Konsulent hos Make Progress
Styremedlem siden: 2011
Styremøter i 2015: 7

Liza er sivilingeniør fra Kungliga Tekniska Högskolan i Stockholm. Hun har bakgrunn fra byggebransjen og har hatt et antall ledende stillinger i bygg- og prosjektledelseselskaper.



CHRISTEL BORGE

Født: 1967
Stilling: Strategidirektør i Telenor Group
Styremedlem siden: 2015
Styremøter i 2015: 3

Christel er sivilingeniør i Datateknikk fra NTH (nå NTNU) og har MBA fra INSEAD i Frankrike. Hun har erfaring fra Schibsted og McKinsey. Christel har styreverfaring fra Telenorinterne styrer og fra Sparebank1 Midt-Norge, BKK Bredbånd og SND Invest.



HARALD NIKOLAISEN

Født: 1967
Stilling: Administrerende direktør i Statsbygg
Styremedlem siden: 2015
Styremøter i 2015: 3

Harald er sivilingeniør fra NTH (nå NTNU) og har mastergrad fra BI. Han har bred erfaring fra flere bransjer og både privat og offentlig sektor. Harald har tidligere vært utbyggingsdirektør i Jernbaneverket og har erfaring fra NSB, Norsk Hydro og Statoil. Han er styremedlem i veiselskapet Nye Veier AS.



OLE CHRISTIAN ROGNLIEN

Født: 1983
Stilling: Prosjektleder i Baneservice
Styremedlem siden: 2013
Styremøter i 2015: 7

Ole Christian har bachelor i Elkraft fra Høgskolen i Telemark. I tillegg har han fagbrev som Elektromontør. I 2010 sertifiserte hans seg innen prosjektledelse.



GEIR MELING JACOBSEN

Født: 1955
Stilling: Trafikksystemansvarlig i Baneservice
Styremedlem siden: 2011
Styremøter i 2015: 7

Geir er utdannet sivilingeniør ved NTH (nå NTNU) i Trondheim, og er leder i Baneservice Fellesforening. Han har innehatt en rekke ulike posisjoner i Baneservice og arbeider i dag i maskinavdelingen.



TOM BRAGEN

Født: 1958
Stilling: Fagarbeider i Baneservice
Styremedlem siden: 2013
Styremøter i 2015: 7

Tom er utdannet elektromontør. Han har i mange år vært verneombud i bedriften, og overtok i 2013 stillingen som hovedverneombud i Baneservice.



INGVILD STORÅS

Født: 1965
Stilling: Administrerende direktør i Baneservice AS
Administrerende direktør siden: 2012
Styremøter i 2015: 7

Ingvild er utdannet sivilingeniør fra NTH (nå NTNU) i Trondheim. Ingvild har mange års erfaring fra ulike lederstillinger i bygg- og anleggsbransjen blant annet fra Block Watne, Mesta og Statens vegvesen.

Årsregnskap & noter for 2015

Resultat	13
Balanse	14
Kontantstrøm	16
<hr/>	
Noter	17
Note 1 Regnskapsprinsipper	17
Note 2 Salgsinntekter	19
Note 3 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelse, lån til ansatte m.m	20
Note 4 Varige driftsmidler	23
Note 5 Skatt	24
Note 6 Varer	25
Note 7 Bankinnskudd	25
Note 8 Egenkapital og aksjonærinformasjon	25
Note 9 Pensjoner	26
Note 10 Rentebærende lån	28
Note 11 Prosjekter	28
Note 12 Pantstillelser og garantiansvar	28
Note 13 Transaksjoner med nærstående parter	29
Note 14 Usikkerhet og betingede utfall	30
Note 15 Aksjer i datterselskap og tilknyttet selskap	30
Note 16 Spesifikasjon av finansinntekter og finanskostnader	30

Resultatregnskap

KONSERNET				MORSELSKAPET	
2015	2014	Beløp i NOK 1000	Note	2015	2014
662 247	686 889	Salgsinntekter	2, 11	613 300	635 846
419	1 583	Gevinst ved salg av anleggsmidler	4	419	1 583
662 666	688 472	Sum driftsinntekter		613 719	637 429
202 618	284 200	Varekostnad og underentreprenører	13	176 374	256 968
254 221	248 330	Lønnskostnad	3, 9	239 240	232 869
15 250	14 821	Av- og nedskrivning varige driftsmidler	4	14 623	14 209
134 267	113 311	Annen driftskostnad	3	132 103	110 725
606 356	660 662	Sum driftskostnader		562 340	614 771
56 310	27 810	Driftsresultat		51 379	22 658
858	1 843	Finansinntekter	16	840	2 005
-3 308	-5 049	Finanskostnader	10, 16	-3 305	-4 912
-2 450	-3 206	Netto finansinntekter/-kostnader		-2 465	-2 907
53 860	24 604	Resultat før skatt		48 914	19 751
8 193	0	Skattekostnad	5	8 193	0
45 667	24 604	Årsresultat		40 721	19 751
Resultatdisponering					
8 300	0	Avsetning til utbytte		8 300	0
37 367	24 604	Til/fra annen egenkapital/overkursfond	8	32 421	19 751

Balanse


KONSERNET		Beløp i NOK 1000		MORSELSKAPET	
31.12.15	31.12.14	Eiendeler	Note	31.12.15	31.12.14
16 562	24 755	Utsatt skattefordel	5	16 562	24 755
16 562	24 755	Sum immaterielle eiendeler		16 562	24 755
49 742	57 168	Maskiner		46 826	53 961
524	743	Vare- og personbiler		524	743
3 431	5 092	Verktøy og inventar		3 299	4 903
53 697	63 003	Sum varige driftsmidler	4	50 649	59 607
0	0	Aksjer i datterselskap	15	7 112	7 112
1 714	1 621	Andre langsiktige fordringer		0	0
11 582	0	Forskudd leasing	10	11 582	0
13 296	1 621	Sum finansielle anleggsmidler		18 694	7 112
83 555	89 379	Sum anleggsmidler		85 905	91 474
21 885	17 970	Varelager	6	21 885	17 970
34 763	90 854	Kundefordringer	12	30 461	86 823
0	0	Andre fordringer konsernselskap	13	74	0
22 364	6 567	Andre kortsiktige fordringer		19 021	3 874
57 127	97 421	Sum fordringer		49 556	90 697
208 665	117 737	Likvide midler	7	198 558	111 366
287 677	233 128	Sum omløpsmidler		269 999	220 033
371 232	322 507	Sum eiendeler		355 904	311 507

Balanse forts.

KONSERNET		Beløp i NOK 1000		MORSELSKAPET	
31.12.15	31.12.14	Gjeld og egenkapital	Note	31.12.15	31.12.14
80 000	80 000	Aksjekapital	8	80 000	80 000
22 008	22 008	Overkurs	8	22 008	22 008
102 008	102 008	Sum innskutt egenkapital		102 008	102 008
62 229	23 211	Annen egenkapital	8	51 260	18 715
164 237	125 219	Sum egenkapital	8	153 268	120 723
6 557	6 011	Garanti- og serviceforpliktelser		6 557	6 011
6 557	6 011	Sum avsetning for forpliktelser		6 557	6 011
575	651	Pensjonsforpliktelser	9	575	651
11 582	0	Leasing lån	10	11 582	0
50 000	50 000	Rentebærende lån	10	50 000	50 000
62 157	50 651	Sum langsiktig gjeld		62 157	50 651
0	20 000	Rentebærende lån		0	20 000
35 228	19 182	Leverandørgjeld	11, 13	33 097	17 258
35 783	35 439	Skyldige offentlige avgifter		35 407	32 870
58 970	66 005	Annen kortsiktig gjeld	14	57 118	63 994
8 300	0	Avsetning til utbytte		8 300	0
138 281	140 626	Sum kortsiktig gjeld		133 922	134 122
206 995	197 288	Sum gjeld		202 636	190 784
371 232	322 507	Sum gjeld og egenkapital		355 904	311 507

Gardermoen, 5. april 2016

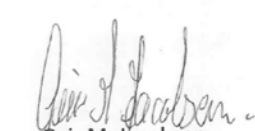

Thor Svegård
Styrets leder


Cecilia E. Rudolfsson


Ann Pedersen

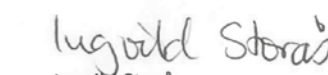

Christel Borge


Harald V. Nikolaisen


Geir M. Jacobsen


Ole Christian Rognlien


Tom Bragén


Ingvild Storås
Adm.dir.

Kontantstrøm

KONSERNET			MORSELSKAPET	
2015	2014	Beløp i NOK 1000	2015	2014
53 860	24 604	Resultat før skatter	48 914	19 751
135	-1 583	Gevinst/tap ved avgang anleggsmidler	135	-1 583
13 250	14 821	Avskrivninger	12 623	14 209
2 000	0	Nedskrivning av anlegg	2 000	0
37 450	-36 057	Endring kundefordringer, lager, forskudd leverandører	37 225	-28 941
9 354	31 564	Endring i leverandørgjeld og andre kortsiktige gjeldsposter	11 388	31 167
-76	-35	Pensjonsordninger	-76	-35
546	2 696	Endring avsetning til garantiforpliktelser	546	2 696
116 519	36 010	Netto likviditetsendring fra driften (A)	112 755	37 264
-6 117	-13 690	Investeringer i varige driftsmidler	-6 089	-13 576
526	24 569	Salg av varige driftsmidler	526	24 569
-11 582	0	Forskudd leasing	-11 582	0
-17 173	10 879	Netto likviditetsendring fra investeringer (B)	-17 145	10 993
-20 000	0	Endring ved opptak av gjeld	-20 000	0
11 582	-18 714	Endring av leasing lån	11 582	-18 714
0	-20 000	Endring kortsiktig lån	0	-20 000
0	10 000	Endring langsiktig lån	0	10 000
-8 418	-28 714	Netto likviditetsendring fra finansiering (C)	-8 418	-28 714
90 928	18 175	Netto endring av likvide midler (A+B+C)	87 192	19 543
117 737	99 562	Likviditetsbeholdning 1.1.	111 366	91 823
208 665	117 737	Likviditetsbeholdning 31.12.	198 558	111 366

Noter

Note 1 Regnskapsprinsipper

GRUNNLEGGENDE PRINSIPPER

Årsregnskapet er satt opp i henhold til norsk regnskapslovgivning og god regnskapsskikk, og består av resultatregnskap, balanse, kontantstrømpoppstilling og noter.

Årsregnskapet er basert på grunnleggende regnskapsprinsipper om transaksjon, opptjening, sammenstilling, forsiktighet og sammenlignbarhet. Ved usikkerhet om faktiske tall er det benyttet beste estimat basert på tilgjengelig informasjon på tidspunktet for regnskapsavleggelsen. Ved endring av regnskapsestimater resultatføres virkningen i den perioden estimatet endres.

KONSOLIDERING

Konsernregnskapet omfatter morselskapet Baneservice AS og det svenske datterselskapet Baneservice Skandinavia AB (100 % eierandel). Datterselskaper er konsolidert fra det tidspunkt kontrollen ble overført til konsernet (oppkjøpstidspunktet).

Kjøpte datterselskaper regnskapsføres i konsernregnskapet basert på morselskapets anskaffelseskost. Anskaffelseskost tilordnes identifiserbare eiendeler og gjeld i datterselskapet, som oppføres i konsernregnskapet til virkelig verdi på oppkjøpstidspunktet. Eventuell merverdi eller mindreverdi ut over hva som kan henføres til identifiserbare eiendeler og gjeld, balanseføres som goodwill. Merverdier i konsernregnskapet avskrives lineært over de oppkjøpte eiendelenes forventede levetid.

I konsernregnskapet erstattes posten aksjer i datterselskap med datterselskapets eiendeler og gjeld. Konsernregnskapet utarbeides som om konsernet var én økonomisk enhet. Transaksjoner, urealisert fortjeneste og mellomværende mellom selskapene i konsernet elimineres. Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede prinsipper, ved at datterselskapene og tilknyttede selskaper følger de samme regnskapsprinsipper som morselskapet.

AKSJER I DATTERSELSKAP OG TILKNYTTETE SELSKAPER

Datterselskaper er selskaper der morselskapet har kontroll, og dermed bestemmende innflytelse på enhetens finansielle og operasjonelle strategi, normalt ved å eie mer enn halvparten av den stemmeberettigede kapitalen. Investeringer med 20 - 50 % eie av stemmeberettiget kapital og betydelig innflytelse, defineres som tilknyttede selskaper.

Kostmetoden brukes som prinsipp for investeringer i datterselskaper og tilknyttede selskaper i selskapsregnskapet. Kostprisen økes når midler tilføres ved kapitalutvidelse, eller når det gis konsernbidrag til datterselskap. Mottatte utdelinger resultatføres i utgangspunktet som inntekt. Utdelinger som overstiger andel av opptjent egenkapital etter kjøpet føres som reduksjon av anskaffelseskost. Utbytte/konsernbidrag fra datterselskap regnskapsføres det samme året som datterselskapet avsetter beløpet. Utbytte fra andre selskaper regnskapsføres som finansinntekt når utbyttet er vedtatt.

UTENLANDSK VALUTA

Transaksjoner i valuta blir omregnet til kursen på transaksjonstidspunktet. På balansedagen blir eiendeler og gjeld i utenlandsk valuta omregnet til balansedagens kurs.

Omregning av utenlandske datterselskaper skjer ved at balansen omregnes til balansedagens kurs, og at resultatregnskapet omregnes til en gjennomsnittskurs. Eventuelle vesentlige transaksjoner omregnes til transaksjonsdagens kurs. Alle omregningsdifferanser føres direkte mot egenkapitalen.

INNTEKTSFØRING

Virksomheten består i all hovedsak av prosjektrelaterte oppgaver som kan ha varighet fra under en måned til flere år. Fakturering skjer normalt månedlig med betaling pr. 30 dager, vanligvis i takt med utførelsen av arbeidet. Anleggskontrakter regnskapsføres ved løpende avregning, ved at inntekt resultatføres

i takt med fullføring av prosjektet, og kontrakt-kostnader sammenstilles med opptjent inntekt. Inntektsføringen skal reflektere opptjening, og fullføringsgraden benyttes som et mål på opptjeningen. Fullføringsgrad måles ut fra utført produksjon (vanligvis medgåtte kostnader/ totalt estimerte kostnader). Resultatføring skjer dermed med opparbeidet andel av sluttprognose basert på fullføringsgrad. Endrings-/tilleggskrav resultatføres når de er akseptert av motparten.

Prosjekt-kostnader inkluderer kostnader som er direkte knyttet til det enkelte prosjekt, samt indirekte kostnader som kan henføres til prosjekter. Indirekte kostnader som gjelder foretaket som helhet og som ikke kan henføres til prosjekter, inkluderes ikke. Opparbeidet inntekt klassifiseres som driftsinntekt i resultatregnskapet. Løpende prosjekter klassifiseres som kundefordringer. Mottatte kundeforskudd utover det som er avregnet mot beholdninger på det enkelte prosjekt, klassifiseres som kortsiktig gjeld. Det foretas løpende avsetninger til garantiarbeid og annen usikkerhet. Garantitiden er normalt fem år på anleggskontrakter.

Netto gevinst/tap ved avhendelse av driftsmidler føres som annen driftsinntekt/-kostnad.

KOSTNADSFØRINGSTIDSPUNKT/ SAMMENSTILLING

Kostnader sammenstilles og resultatføres samtidig med de inntekter som kostnadene henføres til. Kostnader som ikke kan henføres direkte til inntekter resultatføres når de påløper.

KLASSIFISERING OG VURDERING AV BALANSEPOSTER

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter anskaffelsestidspunktet, samt poster som knytter seg til varekretslopet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet. Anleggsmidler

vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

FORDRINGER

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetningen til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte kundefordringene.

VAREBEHOLDNINGER

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Anskaffelseskost vurderes til gjennomsnittlig anskaffelseskost. Det foretas nedskrivning for påregnelig ukurans.

VARIGE DRIFTSMIDLER

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmiddelets forventede levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmiddelets kostpris og avskrives i takt med driftsmiddelet. Dersom den virkelige verdien av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi, og dette skyldes årsaker som ikke er forbigående, skrives driftsmiddelet ned til virkelig verdi. Driftsmidler aktiveres og avskrives over en fastsatt avskrivningsplan dersom kostnadspris overstiger kr. 15.000,- og levetiden antas å være over tre år. Ordinære avskrivninger beregnes og regnskapsføres lineært over den økonomiske levetiden med utgangspunkt i historisk kost. Nedskrivning foretas i den grad virkelig verdi er varig lavere enn bokført verdi.

USIKRE FORPLIKTELSE

Usikre forpliktelser blir regnskapsført dersom det er sannsynlighetsovervekt for at de kommer til oppgjør og verdien kan estimeres pålitelig. Beste estimat benyttes ved beregning av oppgjørsverdi.

GARANTI- OG SERVICEFORPLIKTELSE

Det avsettes for garanti- og serviceforpliktelser på igangværende og avsluttede prosjekter med gjenværende garantitid. Avsetningene er basert på vurderinger på de enkelte prosjekt.

LEASING

Leasingavtaler hvor det vesentlige av risiko og fordeler forbundet med å eie driftsmiddelet er overført til selskapet, anses i henhold til god regnskapsskikk som finansieringsavtaler, og driftsmidlet bokføres som eiendel i balansen. Alle andre leasingavtaler anses som leie, og driftsmiddelet balanseføres ikke.

PENSJONER

Baneservice AS gikk pr. 1.1.2009 over til en innskuddsbasert pensjonsordning, med unntak av en definert krets av ansatte som fikk videreført eksisterende ytelsesordning i Statens pensjonskasse (SPK). Ved innskuddsplaner betaler selskapet innskudd til et forsikrings-selskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiendel (pensjonsmidler) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere framtidige innbetalinger.

Ytelsesplaner gir de ansatte rett til avtalte fremtidige pensjonsytelser. Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser beregnes etter lineær opptjening basert på forutsetninger om diskonteringsrente, fremtidig regulering av lønn, pensjoner og ytelser fra folketrygden, fremtidig avkastning på pensjonsmidler, samt aktuariemessige forutsetninger om dødelighet, frivillig avgang osv. Netto pensjonskostnad klassifiseres som ordinær driftskostnad sammen med lønnskostnad. m.m. Pensjonsordninger i SPK er ikke fondsbasert, men simulert i et såkalt fiktivt fond som om midlene var plassert i langsiktige statsobligasjoner. Avkastninger fra pensjonsmidlene reinvesteres i det fiktive fondet til en avkastning i takt med utviklingen i statsobligasjonsrenten. Endringer i forpliktelsen som skyldes endringer i pensjonsplaner amortiseres over antatt gjenværende opptjeningstid. Endringer i forpliktelsen og pensjonsmidlene som skyldes endringer i beregningsforutsetningene (estimatendringer) amortiseres over antatt gjennomsnittlig gjenværende opptjeningstid, hvis avvikene ved årets begynnelse overstiger 10 % av differansen mellom pensjonsmidlene og pensjonsforpliktelser.

Selskapets ansatte som er tilknyttet innskuddsordningen har avtalefestet pensjon

(AFP) gjennom Fellesordningen for avtalefestet pensjon. Denne er å anse som en privat ordning. I forbindelse med pensjonsreformen ble private AFP-ordninger endret, og er etter endringen å anse som flerforetaksordninger. Forpliktelsene knyttet til selskapets ansatte i en flerforetaksordning er ikke balanseført, da forpliktelsen ikke kan måles pålitelig. Ny ordning regnskapsføres som en innskuddsbasert ordning frem til forpliktelsen kan måles. Forpliktelse knyttet til gammel AFP-ordning ble i sin helhet resultatført i 2010.

Konsernets ansatte i Sverige har pensjonsrettigheter gjennom selskapet Collectum. Selskapet har forpliktelser som er fondsbasert. Ordningen er å betrakte som flerforetaksplaner og arbeidsgiver er ansvarlig for ytelsene helt til de er dekket ved utbetalinger.

SKATT

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 27 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode, er utlignet. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at den kan bli nyttiggjort.

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

Kontantstrømoppstillingen er beregnet etter den indirekte metode. Kontanter og bankinnskudd omfatter bankinnskudd og andre kortsiktige plasseringer som umiddelbart kan konverteres til kjente kontantbeløp.

ANDRE POSTER

I den grad det er nødvendig er det inntatt utdypende kommentarer i den enkelte note. Det vises noter både for konsolidert regnskap og morselskap der det er relevant.

Note 2 Salgsinntekter

Beløp i NOK 1000

Pr. virksomhetsområde	MORSELSKAPET		KONSERNET	
	2015	2014	2015	2014
Prosjekter Elektro	303 551	356 854	303 551	356 854
Prosjekter Spor	55 464	95 349	55 464	95 349
Maskin	252 301	183 249	251 984	183 249
Stab Morselskap	1 459	2 696	1 177	2 638
Filial Sverige	525	-2 302	525	-2 302
Baneservice Skandinavia AB	0	0	49 546	51 101
Sum	613 300	635 846	662 247	686 889

Note 3 forts.

Lønnskostnader	MORSELSKAPET		KONSERNET	
	2015	2014	2015	2014
Lønnskostnader inkl. styrehonorar	190 332	183 182	200 566	193 765
Arbeidsgiveravgift	29 295	28 229	32 316	31 277
Pensjonskostnader ¹⁾	12 306	10 512	13 247	11 362
Andre ytelser	7 307	10 946	8 092	11 926
Sum	239 240	232 869	254 221	248 330

1) Se også note 9

Gjennomsnittlig antall årsverk i 2015 var 298 i morselskapet og 325 i konsernet.
Gjennomsnittlig antall årsverk i 2014 var 287 i morselskapet og 316 i konsernet.

Lønn og ytelser til ledende ansatte:	Lønn	Utbet.bonus for 2014	Bonus 2015	Pensjonskostnad	Firmabil	Andre ytelser
Adm. dir. ²⁾	2 038	655	586	66	157	14
Prosjektleder Elektro	1 274			66	77	16
Prosjektleder Spor	1 301			66	99	10
Divisjonssjef Maskin	1 005			60	73	14
Økonomisjef	1 070			62		14
HR-sjef ³⁾	755			37		5
VD	937		73	178		0

2) Bonus avsatt for 2015

3) Lønnskostnader for 9 md. i forbindelse med skifte av HR-sjef

Styret	
Styregodtgjørelse	1 791
Herav godtgjørelse til styrets leder	385

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styreleder eller andre nærstående parter.

Revisjonskostnader 2015	Morselskapet	Konsernet
Lovpålagt revisjon (inkl. teknisk bistand med årsregnskapet)	480	507
Andre attestasjonstjenester	0	0
Skatterådgivning (inkl. teknisk bistand med ligningspapirer)	27	27
Andre tjenester utenfor revisjon	111	111
Sum godtgjørelse til revisor	618	645

Note 4 Varige driftsmidler

Beløp i NOK 1000

MORSELSKAPET	Anlegg under utførelse	Maskiner	Vare-/laste- og personbiler	Verktøy og inventar	Sum
Anskaffelsesverdi pr. 1.1.	0	149 779	8 232	28 315	186 326
Tilgang	55	5 005	607	421	6 088
Avgang	0	-564	-1 863	0	-2 427
Anskaffelsesverdi pr. 31.12.	55	154 220	6 976	28 736	189 987
Akk. avskrivninger pr. 31.12.	0	105 449	6 452	25 437	137 338
Akk. nedskrivninger pr. 31.12.	0	2 000	0	0	2 000
Bokført verdi pr. 31.12.	55	46 771	524	3 299	50 649
Årets av- og nedskrivninger	0	11 755	681	2 187	14 623

Avskrivningsplan

Maskiner	6-15 år
Vare-/laste- og personbiler	3- 8 år
Verktøy og inventar	3-10 år

leasingavtaler med løpetid under 5 år.
I løpet av 2015 ble det solgt 8 biler og noe småutstyr.

Tilganger på 5,0 mill.kr under Maskiner gjelder i hovedsak innkjøp av ny brannberedskapscontainer og skinnegående dumper. Årlige leiekostnader knyttet til driftsmidler som ikke er balanseført utgjør 9,6 mill. kr som omfatter transportmidler og maskiner. Beløpet er knyttet til

Nedskrivning

Ledelsen har revidert framtidsutsiktene for leveranser av maste-fundamentboring. Dette har medført et nedskrivningsbehov på anleggsmidlet Fundamentboretøyet. En nedskrivningskostnad på 2,0 mill.kr. er regnskapsført i desember 2015, og klassifisert som del av avskrivningskostnaden i resultatregnskapet.

KONSERNET

Lønnskostnader	Anlegg under utførelse	Maskiner	Vare-/laste- og personbiler	Verktøy og inventar	Sum
Anskaffelsesverdi pr. 1.1.	0	155 612	8 232	28 891	192 735
Tilgang	55	5 005	607	449	6 116
Avgang	0	-564	-1 863	0	-2 427
Valutajustering	0				0
Anskaffelsesverdi pr. 31.12.	55	160 053	6 976	29 340	196 424
Akk. avskrivninger pr. 31.12.	0	108 366	6 452	25 909	140 727
Akk. nedskrivninger pr. 31.12.	0	2 000	0	0	2 000
Bokført verdi pr. 31.12.	55	49 687	524	3 431	53 697
Årets av- og nedskrivninger 2015	0	12 288	681	2 281	15 250

Avskrivningsplan

Maskiner	6-15 år
Vare-/laste- og personbiler	3- 8 år
Verktøy og inventar	3-10 år

Note 5 Skatt

Beløp i NOK 1000

	MORSELSKAPET		KONSERNET	
	2015	2014	2015	2014
Årets skattekostnad fordeler seg på:				
Betalbar skatt	0	0	0	0
Resultatført endring i utsatt skatt med gammel sats	-9 518	0	-9 518	0
Resultatført endring i utsatt skatt som følge av endret skattesats (2013)	1 325	0	1 325	0
Sum skattekostnad	-8 193	0	-8 193	0
Beregning av årets skattegrunnlag:				
Resultat før skattekostnad	48 914	19 751	53 860	24 605
Permanente forskjeller	-25	17	-30	41
Endring i midlertidige forskjeller	-31 397	-624	-31 397	-624
Bruk av fremførbart underskudd	-17 492	-19 144	-22 433	-24 022
Årets skattegrunnlag	0	0	0	0
Oversikt over midlertidige forskjeller:				
Fordringer	0	251	0	251
Anleggsmidler	4 657	8 535	4 657	8 535
Anleggskontrakter	51 631	15 637	51 631	15 637
Avsetning etter god regnskapsskikk	-6 557	-6 011	-6 557	-6 011
Pensjoner	-575	-651	-575	-651
Fremførbart underskudd	-125 339	-142 831	-127 136	-148 321
Leasing	0	0	0	0
Andre forskjeller	0	0	0	0
Sum	-76 183	-125 070	-77 980	-130 560
Beregnet utsatt skattefordel	-19 046	-33 769	-19 441	-35 251
Ikke oppført utsatt skattefordel	2 484	9 014	2 879	10 496
Utsatt skattefordel i regnskapet	-16 562	-24 755	-16 562	-24 755
Analyse av årets skattekostnad:				
27% av resultat før skatt	13 207	5 333	14 542	6 643
Effekt av konsernelimineringer				
Skatt effekt av permanente forskjeller	-7	4	-7	12
Effekt av valutakursendringer datterselskap og forskjell mellom skattesats i Norge og Sverige	198	0	-50	-196
Endring i ikke oppført utsatt skattefordel	-6 530	-5 337	-7 617	-6 459
Effekt endret skattesats	1 325	0	1 325	0
Årets skattekostnad	8 193	0	8 193	0

Note 6 Varer

Varebeholdningen inkludert i oppstillingen gjelder kun Morselskapet da datterselskapet ikke har varelager.

Beløp i NOK 1000

	31.12.2015	31.12.2014
Lager av ferdigvarer	16 118	13 306
Beholdning på prosjektene	5 767	4 664
Sum	21 885	17 970

Note 7 Bankinnskudd

Bundne skattetrekkmidler i selskapet utgjør 9,5 mill.kr pr. 31.12.2015

Note 8 Egenkapital og aksjonærinformasjon

Beløp i NOK 1000

MORSELSKAPET	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 31.12.2014	80 000	22 008	18 715	120 723
Årets resultat			40 721	40 721
Omregningsdifferanse			124	124
Avsatt utbytte			-8 300	-8 300
Egenkapital 31.12.2015	80 000	22 008	51 260	153 268

Selskapets aksjekapital består av 80.000 aksjer som alle har lik stemmerett. Samtlige aksjer er eid av staten ved Samferdselsdepartementet. I kongelig resolusjon av 11.12.2015 ble forvaltningen av statens eierskap overført til Nærings- og fiskeridepartementet med virkning fra 1.1.2016.

KONSERNET	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 31.12.2014	80 000	22 008	23 211	125 219
Årets resultat			45 667	45 667
Omregningsdifferanser			1 651	1 651
Avsatt utbytte			-8 300	-8 300
Egenkapital 31.12.2015	80 000	22 008	62 229	164 237

Note 9 Pensjoner

Beløp i NOK 1000

MORSELSKAPET

1. januar 2009 gikk selskapet over til en innskuddsbasert pensjonsordning for sine ansatte. For en definert krets av ansatte ble eksisterende ytelsesbasert pensjonsordning videreført i en lukket ordning.

Pensjonsforpliktelsen knyttet til den lukkede ytelsesbaserte ordningen i Norge er dekket i Statens Pensjonskasse (SPK), og pensjonene er fastsatt etter reglene som gjelder for SPK. Regnskapsmessig er ordningen behandlet som en ytelsesbasert pensjonsplan. På balansedagen var det 4 aktive (11) og 45 pensjonister (40) i den lukkede ytelsesordningen.

Selskapets ansatte som er tilknyttet innskuddsordningen har avtalefestet pensjon (AFP) gjennom Fellesordningen for avtalefestet pensjon.

Denne anses som en privat ordning. I forbindelse med pensjonsreformen ble private AFP-ordninger endret, og er etter endringen å anse som flerforetaksordninger. Forpliktelsene knyttet til selskapets ansatte i en flerforetaksordning er ikke balanseført, da forpliktelsen ikke kan måles pålitelig. Ny ordning regnskapsføres som en innskuddsbasert ordning frem til forpliktelsen kan måles.

Selskapet har pr. 31.12.2015 valgt å legge til grunn NRS sin veiledning for fastsettelse av forutsetninger ved pensjonsberegninger for ytelsesbaserte pensjonsordninger etter NRS 6.

	31.12.15	31.12.14
Diskonteringsfaktor	2,50%	3,00%
Lønnsregulering	2,50%	3,25%
G-regulering	2,25%	3,00%
Pensjonsregulering	1,50%	2,25%
Forventet avkastning på pensjonsmidler	3,30%	3,80%

Selskapets diskonterte, påløpte pensjonsforpliktelser på oppgjørstidspunktet:

	31.12.15	31.12.14
Brutto påløpt pensjonsforpliktelse	-86 208	-90 160
Pensjonsmidler inkl. ikke resultatført estimatavvik	81 044	82 664
Ikke resultatført virkning estimatavvik	4 660	6 926
Balanseført netto pensjonsmidler før arbeidsgiveravgift	-504	-570
Arbeidsgiveravgift	-71	-81
Netto pensjonsforpliktelser	-575	-651

Årets samlede netto pensjonskostnader:

	2015	2014
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	476	699
Rentekostnad av påløpte pensjonsforpliktelser	2 602	3 344
Forventet avkastning på pensjonsmidlene	-3 101	-3 604
Administrasjonskostnader	8	17
Resultatført estimatendringer og avvik	0	0
Arbeidsgiveravgift	-2	12
Effekt av årets planendring	0	-367
Netto pensjonskostnad	-17	101
Pensjonskostnad knyttet til innskuddsordninger	12 323	10 411
Netto pensjonskostnad etter fradrag for inntektsført avsetning	12 306	10 512

KONSERNET

	31.12.15	31.12.14
Brutto påløpt pensjonsforpliktelse	-86 208	-90 160
Pensjonsmidler inkl. ikke resultatført estimatavvik	81 044	82 664
Ikke resultatført virkning estimatavvik	4 660	6 926
Balanseført netto pensjonsforpliktelse før arbeidsgiveravgift	-504	-570
Arbeidsgiveravgift	-71	-81
Netto pensjonsforpliktelser	-575	-651

Årets samlede netto pensjonskostnader:

	2015	2014
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	476	699
Rentekostnad av påløpte pensjonsforpliktelser	2 602	3 344
Forventet avkastning på pensjonsmidlene	-3 101	-3 604
Administrasjonskostnader	8	17
Resultatført estimatendringer og avvik	0	0
Arbeidsgiveravgift	-2	12
Effekt av årets planendring	0	-367
Netto pensjonskostnad	-17	101
Pensjonskostnad knyttet til innskuddsordninger	13 264	11 261
Netto pensjonskostnad etter fradrag for inntektsført avsetning	13 247	11 362

Note 10 Rentebærende lån

17.06.2014 ble det inngått en avtale om et langsiktig lån på 50 mill.kr. Lånet ble utbetalt 24.06.2014. Lånet er avdragsfritt og skal innfris i sin helhet 24.06.2017.

I forbindelse med låneforholdene er det stilt følgende krav: 100 % statlig eierskap, min. 25 % egenkapitalandel, min. 80 mill.kr. i egenkapital og positivt driftsresultat (måles pr. 31.12 hvert år på konsernnivå).

13.02.2015 ble det inngått leasingavtale med SG-Finans om kjøp av ny linjepakkmaskin. SG-Finans betalte et forskudd til produsenten 27.02.2015. Lånet er avdragsfritt og gjøres om til en finansiell leasingavtale når maskinen er overlevert og godkjent, antatt i mai 2016.

Gjeld som forfaller til betaling mer enn fem år etter:	31.12.15	31.12.14
Langsiktig lån Handelsbanken	0	0

Note 11 Prosjekter

Beløp i NOK 1000

Prosjektene inkludert i oppstillingen gjelder kun Morselskapet da datterselskapet ikke har anleggskontrakter. Igangværende prosjekter defineres som prosjekter som ikke er overlevert byggherre på balanse-dagen. Det er gjort avsetninger for garantiansvar under annen kortsiktig gjeld.

	2015	2014
Inntektsført på igangværende prosjekter	176 666	275 859
Kostnader opptjent inntekt og tapsavsetninger	-125 035	-260 222
Netto resultatført igangværende prosjekter	51 631	15 637
Opptjente, ikke fakturerte inntekter igangværende prosjekter inkludert i kundefordringer	0	1 794
Forskuddsfakturert produksjon	8 794	17 587
Innestående fra byggherre	15 072	19 395
Gjenværende tapsavsetninger (inngår i kortsiktig gjeld)	0	2 046
Estimert gjenværende produksjon på tapsprosjekter	0	15 315

Note 12 Pantstillelser og garantiansvar

Beløp i NOK 1000

	MORSELSKAPET	
	2015	2014
Garantiansvar	59 908	41 710
Morselskapsgaranti	11 226	20 679

I forbindelse med inngåtte entreprenørkontrakter er selskapet underlagt sedvanlige entreprenørforpliktelser med tilhørende garantistillelser gjennom Tryg Garanti, Qudos Insurance og CBL Insurance. Det er ikke stilt pant for garantiene.

Morselskapet har stilt garanti i forbindelse med Baneservice Skandinavia ABs leieavtale med Railpool 9 GmbH & Co. Avtalen omhandler leie av lokomotiv. Garantiansvaret utløp 31.12.2015.

MORSELSKAPET

Balansført verdi:	2015
Varelager	21 885
Motorvogner og anleggsmaskiner	50 649
Kundefordringer	30 461

Som sikkerhet for lånet på 50 mill.kr. har Handelsbanken pant i varelageret på 50 mill.kr, i motorvogner og anleggsmaskiner på 160 mill.kr, kundefordringer på 150 mill.kr og driftstilbehør på 10 mill.kr

Note 13 Transaksjoner med nærstående parter

Beløp i NOK 1000

Baneservice AS har transaksjoner med nærstående part. Denne er identifisert som Samferdselsdepartementet som eier av kapital-innskuddet. Jernbaneverket som kontraktspart og byggherre betraktes ikke som nærstående part etter det organisatoriske skillet pr. 1.1.2005. Ved opprettelsen av Baneservice AS la Samferdselsdepartementet stor vekt på at selskapet skulle etableres med en sunn økonomisk og bemanningsmessig basis for å være i stand til å tilpasse seg markeds-

messige rammevilkår på en best mulig måte, med betingelser på linje med konkurrerende selskaper.

I tillegg til dette er ytelser til ledende ansatte og styre, samt mellomværende mellom konsernselskap, å anse som nærstående parter. I Baneservice AS er det ikke gitt noen form for ytelser til ledende ansatte eller styret, annet enn det som fremkommer i note 3.

Mellomværende i konsernselskap er identifisert til:

MORSELSKAPET	31.12.15	31.12.14
Kundefordringer	74	0
Lån	0	0
Leverandørgjeld	0	0
Annen kortsiktig gjeld	0	0

	MORSELSKAPET	
Konsernets transaksjoner med nærstående parter:	2015	2014
Baneservice Skandinavia AB (salg av tjenester)	599	58
Sum	599	58

Note 14 Usikkerhet og betingede utfall

Beløp i NOK 1000

Løpende inntektsføring av prosjekter innebærer usikkerhet da man baserer seg på estimater og vurderinger. For igangværende prosjekter er det usikkerhet knyttet til fremdrift, tvister, garantiarbeider, sluttprognoser etc. Det endelige resultatet for et prosjekt kan derfor

avvike fra den forventede sluttprognose. Det kan også forekomme tvister som avgjøres ved voldgift eller retts sak. Avsetninger for tvister m.v. føres under annen kortsiktig gjeld.

Note 15 Aksjer i datterselskap og tilknyttet selskap

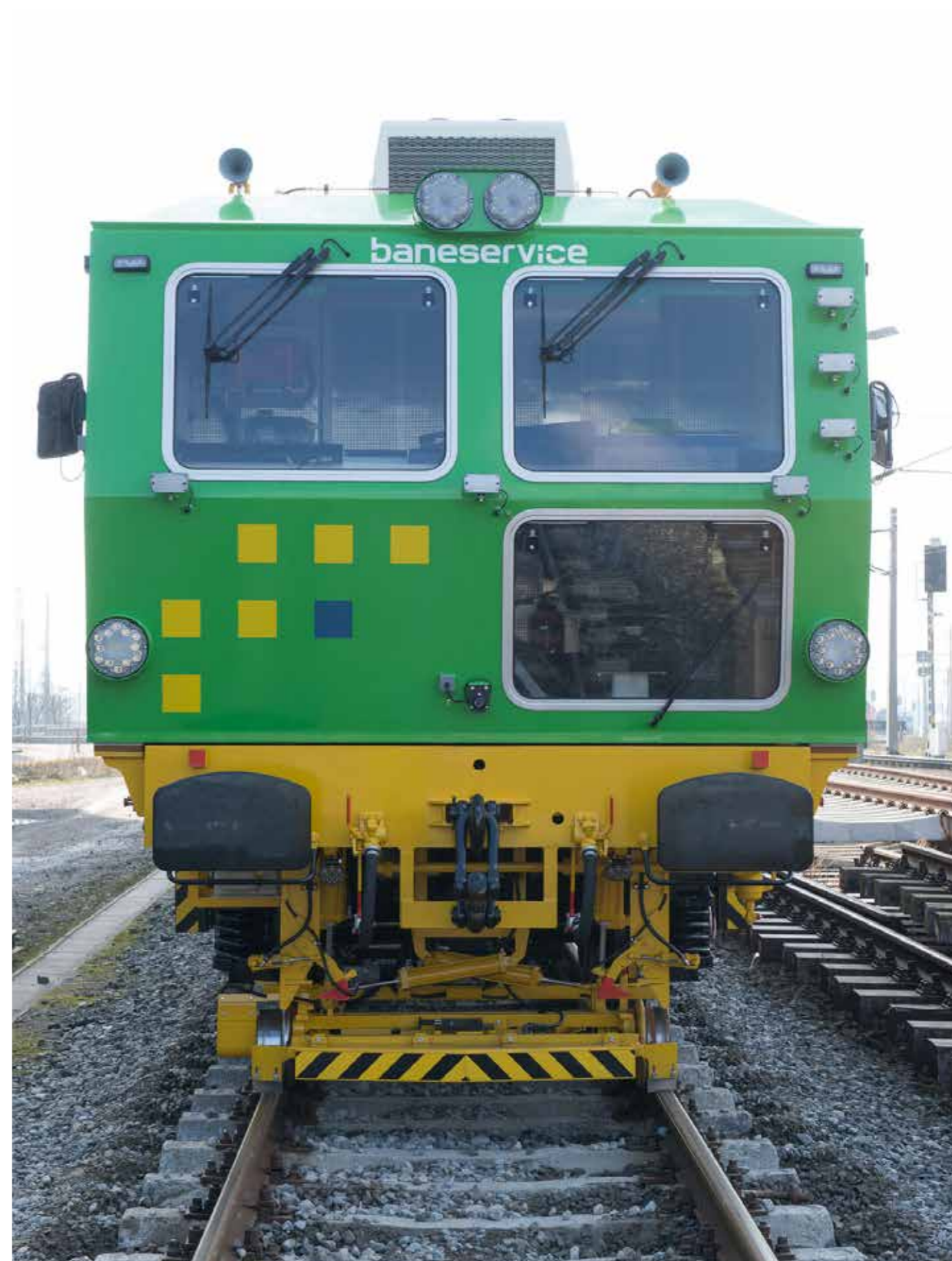
Beløp i NOK 1000

Datterselskap	Forretningskontor	Eierstemmeandel	Egenkapital siste år (100%)	Resultat siste år (100 %)	Balanseført verdi
Baneservice Skandinavia AB	Gøteborg, Sverige	100 %	12671	4945	7112
Balanseført verdi 31.12.					7112

Note 16 Spesifikasjon av finansinntekter og finanskostnader

Beløp i NOK 1000

Finansinntekter	MORSELSKAPET		KONSERNET	
	2015	2014	2015	2014
Renteinntekter	580	433	580	433
Valutagevinst	136	1123	136	940
Andre finansinntekter	124	449	142	470
Sum finansinntekter	840	2005	858	1843
Finansinntekter				
Rentekostnader	2210	3770	2210	3770
Valutatap	430	317	430	317
Andre finanskostnader	665	825	668	962
Sum finanskostnader	3305	4912	3308	5049



Til generalforsamlingen i Baneservice AS

Revisors beretning

Uttalelse om årsregnskapet

Vi har revidert årsregnskapet for Baneservice AS som består av selskapsregnskap, som viser et overskudd på TNOK 40 721, og konsernregnskap, som viser et overskudd på TNOK 45 667. Selskapsregnskapet og konsernregnskapet består av balanse per 31. desember 2015, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og for slik intern kontroll som styret og daglig leder finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Revisors oppgaver og plikter

Vår oppgave er å gi uttrykk for en mening om dette årsregnskapet på bakgrunn av vår revisjon. Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder International Standards on Auditing. Revisjonsstandardene krever at vi etterlever etiske krav og planlegger og gjennomfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon.

En revisjon innebærer utførelse av handlinger for å innhente revisjonsbevis for beløpene og opplysningene i årsregnskapet. De valgte handlingene avhenger av revisors skjønn, herunder vurderingen av risikoene for at årsregnskapet inneholder vesentlig feilinformasjon, enten det skyldes misligheter eller feil. Ved en slik risikovurdering tar revisor hensyn til den interne kontrollen som er relevant for selskapets utarbeidelse av et årsregnskap som gir et rettviseende bilde. Formålet er å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll. En revisjon omfatter også en vurdering av om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne utarbeidet av ledelsen er rimelige, samt en vurdering av den samlede presentasjonen av årsregnskapet.

Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Konklusjon

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapet og konsernet Baneservice AS' finansielle stilling per 31. desember 2015 og av deres resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Uttalelse om øvrige forhold

Konklusjon om årsberetningen og om redegjørelse om samfunnsansvar

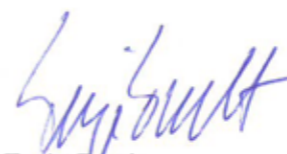
Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen og i redegjørelsen om samfunnsansvar om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til anvendelse av overskuddet er konsistente med årsregnskapet og er i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag ISAE 3000 "Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon" mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Oslo, 12. april 2016

BDO AS



Terje Tyedt
Statsautorisert revisor



Concept, Desgn:
Oktan / oktanoslo.no
Foto:
Heiko Junge, NTB
Paal Audestad, Baneservice fotoarkiv

baneservice

Besøksadresse:
Vollsveien 9, Lysaker

Postadresse:
Postboks 569 Sentrum,
0106 OSLO

Telefon: + 47 916 56 700
post@baneservice.no

www.baneservice.no