

Styrets årsberetning 2017

Innledning

Kings Bay AS har tilrettelagt for naturvitenskaplig forskning og miljøovervåking i Ny-Ålesund siden avslutningen av gruveperioden for mer enn femti år siden. Staten har gjennom selskapet lagt grunnlaget for et veldrevet internasjonalt forskningssamfunn.

Selskapet har til formål drift og utnyttelse av selskapets eiendommer og annen virksomhet som står i forbindelse med dette. Selskapets primære oppgave er "å yte tjenester til og fremme forskning og vitenskapelig virksomhet, samt bidra til å utvikle Ny-Ålesund som en internasjonal arktisk, naturvitenskapelig forskningsstasjon". Den andre primær-oppgaven er å ivareta eiendommen med eksisterende bygningsmasse. Kings Bay har et særlig ansvar for den kulturhistoriske bygningsmassen som omfatter 29 fredede bygninger fra gruvetiden. Selskapets administrasjon ligger i Ny-Ålesund.

Kings Bay Kull Compani AS ble stiftet i Ålesund 14. desember 1916. Etter et vedtak på generalforsamlingen 6. mai 1998 skiftet selskapet navn til Kings Bay AS.

Strategiplan Kings Bay AS

Selskapets strategiplan, som gjelder til og med 2018, gjenspeiler sentrale føringsdokumenter utstedt av Stortinget og regjeringen.

I Stortingsmelding nr. 32, «Svalbardmeldingen» besluttet regjeringen å overføre eierskapet av Kings Bay AS fra Nærings- og fiskeridepartementet til Klima- og miljødepartementet pr. 1. januar 2017.

Selskapets hovedmål:

- Kings Bay skal arbeide for at Ny-Ålesund er et attraktivt, internasjonalt forsknings samfunn preget av kvalitet og samarbeid. Dette skal oppnås ved å tilby fremragende fasiliteter for forskning og miljøovervåking basert på utstrakt deling av fasiliteter og ressurser. Forskerne skal tilbys forutsigbare og konkurransedyktige rammevilkår.
- Kings Bay skal forvalte Kongsjordområdet som et kultur- og naturmiljø, mest mulig upåvirket av lokale forstyrrelser og forurensning. Den fredete bygningsmassen skal bringes opp til gjeldende nasjonal standard.
- Kings Bay skal engasjere seg i forskningspolitiske prosesser med relevans for virksomheten i Ny-Ålesund, så som det internasjonale infrastruktursamarbeidet i

SIOS og de nasjonale samarbeidsarenaene for forskning og utdanning i regi av UNIS og Svalbard Science Forum.

- Kings Bay skal ha en tett og god dialog med eier og andre myndighetsorganer om den videre utvikling av Ny-Ålesund i et nasjonalt og internasjonalt perspektiv. Kings Bay skal ha en tydelig vertskapsrolle og arbeide for en god balanse mellom forskningsmiljøene.
- Kings Bay skal ha et forutsigbart økonomisk fundament som gjør selskapet i stand til å utføre sine oppgaver på en tilfredsstillende måte.

Grønn forskningsstasjon

Det arbeides med et miljøovervåkingsprogram for Ny-Ålesund for å finne balansepunktet mellom en bærekraftig utvikling og miljøpåvirkningen aktiviteten har. Kings Bay er en pådriver for prosjektet og samarbeider med NILU om luftmålinger. Kings Bay AS har inngått en femårsavtale om finansiering av prosjektet som betinger flerårige måleserier og forutsigbar finansiering på 300 000 kr pr. år fra og med 2017.

Samfunnsansvar

Kings Bay AS' styre og administrasjon er oppmerksom på samfunnsansvaret og det generelle ansvaret som samfunnsaktør som påligger selskapet, herunder:

- Miljøhensyn.
Selskapet tilrettelegger virksomheten med formål å minimalisere negativ påvirkning av natur og miljø.
- Likestilling.
Selskapet diskriminerer ikke på grunnlag av kjønn, religion, nasjonal eller etnisk tilhørighet / samfunnsgrupper eller politisk tilhørighet.
- Rutiner for varsling av kritikkverdige forhold.
Selskapet har ved ansattes representant i styret og arbeidsmiljøutvalg, et vel-fungerende system for å avdekke og å ta opp kritikkverdige forhold i tide. Særlig viktig er dette innenfor helse- og miljørelaterte saker.
- Korrupsjon.
Selskapet aksepterer ikke noen form for misligheter. De ansatte utfører oppgaver med høy integritet og respektfull fremferd.

Rasjonell og effektiv drift

Selskapets driftsregnskap som dekker daglig virksomhet, skal tilstrebes å være i balanse. Hensikten er å holde lavest mulig kostnadsnivå for forskningsvirksomheten. Driftsåret 2017 viser imidlertid en negativ utvikling på driftsbudsjettet. I 2016 var det forventet en økning av driftsutgiftene i

de nærmeste årene uten noen ekstraordinær økning av inntektene, noe som har vist seg å inntreffe. I tillegg blir Kings Bay påført ekstra utgifter i forbindelse med setningssskader i bygningsmassen grunnet endringer i permafrosten

Året 2017 viste en økende forskningsaktivitet sammenliknet med 2016. Aktiviteten i 2017 var omtrent tilbake til aktivitetsnivået i 2015.

Kings Bay AS har vektlagt følgende i denne prosessen:

- Være en god og forutsigbar arbeidsgiver.
- Rasjonell drift.
- Miljøvennlig profil.

Vertskapsrollen ved offisielle besøk 2017

Kings Bay AS vektlegger at Ny-Ålesund brukes for å presentere forskning i Arktis overfor politiske og vitenskapelige målgrupper.

Det var 12 offisielle besøksgrupper i Ny-Ålesund i 2017, deriblant:

- Klima- og miljøminister Helgesen i mai som la ned grunnstein til nytt felles forskningsbygg.
- Frankrikes og Thailands ambassadører til Norge, i august.
- Britisk parlamentariker-gruppe samt den kinesiske forskningsminister i følge med statssekretær Haugstad.

Kirke- utdannings og forskningskomiteen besøkte også Ny-Ålesund i 2017

Ny-Ålesund-symposiet

I 2017 ble det ikke avholdt noe Ny-Ålesund symposium, men dette planlegges for 2018.

Forskningen i Ny-Ålesund

Kings Bay AS tilrettelegger for daglig drift og kontinuerlig støtte til 14 stasjonsbygg og forskere fra 10 nasjonaliteter. I tillegg besøkes stedet årlig av forskere fra ytterligere ca. 10 nasjoner. Totalt er det om lag 150 forskningsprosjekter som pågår til enhver tid.

Ny-Ålesund er et lett tilgjengelig sted for arktisk naturvitenskaplig forskning. Stedet har tilnærmet uberørt natur, tilrettelagt infrastruktur og et internasjonalt miljø.

Regjeringens mål om bevaring av Svalbards natur innebærer at forskning i de vernede områdene bør begrenses til virksomhet som ikke kan foregå andre steder, og som ikke er i strid med vernets formål. Økt samarbeid mellom forskningsmiljøene bidrar til mindre parallell forskning og dermed mindre

belastning på naturen. Kings Bay AS ønsker å stimulere til denne utviklingen.

Kings Bay AS er assosiert partner i prosjektet Svalbard Integrated Arctic Earth Observing System (SIOS). Prosjektet skal bedre koordineringen av den samlede forskningen og infrastrukturen på Svalbard. Selskapet er også representert i styret til Svalbard Science Forum (SSF). For å ivareta samordning av forskningen i Ny-Ålesund ble Ny-Ålesund Science Managers Committee (NySMAC) etablert i 1994. NySMAC består av representanter fra institusjoner med permanente og/eller større forskningsprosjekter i Ny-Ålesund. Kings Bay har observatørstatus i forumet. NySMAC avholdt møte i Praha i mars/april og i Oslo i november.

Belegg og utvikling i forskerdøgn

Antall overnattingsdøgn i Ny-Ålesund var i 2017 på 26 017 døgn. Av dette var 14 248 forskerdøgn, inkludert feltdøgn.

Etter en markert nedgang i 2016 i bruk av marinlaboratoriet, viste 2017 en oppgang. På lengre sikt forventes en sterk økning i marinbiologisk forskning, da det er et stort behov for å forstå hvordan havet og livet der vil påvirkes av klimaendringene.

Kings Bay Marinlaboratorium

Kings Bay AS' Marinlaboratorium er en viktig del infrastrukturen. Kapasiteten er til tider fullt utnyttet. Perioden mai til september er normalt høysesong. I 2015 utløp konsortiumavtalen som ga medlemmene særvilkår. For 2016 ble laboratoriet drevet for første gang uten avtale med brukerne. Isteden ble tidsrom, varighet, og størrelse på forskningsgruppene bestemmende for kostnaden. Denne praksisen ble videreført i 2017.



Fra marinlab. Foto: Kings Bay.

Ny-Ålesund-utvikling

Ny-Ålesund

Kings Bay AS har i perioden 2010 – 2017 arbeidet målbevisst for å styrke infrastrukturen. I perioden 2012 – 2017 har utviklingen foregått i stort tempo.

Følgende hovedlinjer er lagt til grunn:

- Fokus på å tilrettelegge for forskning.
- Høyest mulig klimaprofil.
- Styrke Kings Bays evne til å utføre hovedoppdragene, dette innebærer:
 - Utvikling av en robust struktur.
 - Rasjonell og økonomisk drift.
 - Egnet bygningsmessig standard.

Kings Bay AS' styre implementerte i 2015 konseptet med størst mulig grad av felles forskningsfasiliteter. Dette er retningsgivende for fremtidig utvikling av Ny-Ålesund. Høsten 2016 bevilget regjeringen midler til bygging av nytt felles forskningsbygg. Fundamenteringen av dette bygget stod ferdig til nyttår 2017. Bygget skal stå ferdig 1.1.2019.

Forskningsinfrastruktur

Utbygging og modernisering av forskningsbygg og laboratorier:

- Utbygging av marinlaboratoriet; herunder innredning av underetasje, utendørs plattform og modernisering av dykkernes fasiliteter i perioden 2013 -2015.
- Oppgradering av luftmålelaboratoriet i det gamle gruvebadet i 2014.
- Etablering av borehull i permafrost i 2015.
- Etablering av plattform for lyssensitivt utstyr i 2015.
- Etablering av lokaler for Arktisk senter for ubemannede fly i 2015.
- Bredbånd til alle forskningsstasjoner og boenheter, etablert i 2015.
- Kings Bay AS inngikk våren 2017 avtale med Alfred Wegner instituttet, hvor AWI bidrar økonomisk i en ti års periode til drift av trykkammeret for dykkere. Dette trykkammeret er det eneste på Svalbard og har også en beredskapsmessig betydning for Sysselmannen, Longyearbyen sykehus og Kystvakta.

Nybygg og vedlikehold

Størstedelen av eksisterende bygg og anlegg er fra gruveperioden. Det er krevende energi- og kostnadsmessig å benytte dette. Selskapet har derfor et konstant fokus på mest mulig rasjonell utnyttelse. Av de viktigste tiltakene i perioden nevnes:

- Overtakelse- og oppgradering av tankanlegget. Dette inkluderte godkjent oppsamlingssystem for lekkasjer. Arbeidet pågikk i perioden 2010 – 2012.
- Etterisolering og skifte av utvendig panel på hotellet som var i ferd med å bli påført store vannskader som følge av konstruksjonsfeil. Arbeidet utført i 2013.
- Utskifting av toppdekket med mer drenerende masse på flyplass for å øke regulariteten vår og høst. Gjennomført i 2013.
- Etterisolering samt installering av datastyrt ventilasjon og varme i administrasjonsbygget. Foretatt i 2013 - 2014.
- Utvidelse med to ekstra garasjerom i forlengelse av mekanisk verksted for å adskille hoved nødstrømsaggregatet fra kraftstasjonen av brannsikkerhetsmessige hensyn. Foretatt i 2014.
- Arbeidet med å knytte alle bygg til sentralvarme har fortsatt under hele perioden. Fra 2012 har dette ført til redusert forbruk av diesel på ca. 20 %, dette til tross for at det er tatt i bruk mer av bygningsmassen.
- Nytt styringssystem på kraftstasjonen, inkludert sentralt brannvarslingsanlegg for hele Ny-Ålesund. Etablert i 2014 – 2015.
- Det er bygd kloakkrensingsanlegg for hele Ny-Ålesund. Dette renser utslippet til fjorden til ca. 95 % renhet. Anlegget har vært i drift siden september 2015 og fungerer godt.
- Oppgradert flykontrollbygning inkludert nytt elektrisk anlegg. Gjennomført i 2015.
- Utbedring av molo og småbåthavn i 2015.
- Bygging av ny garasjehall med møteroms-kapasitet i 2 etg. Dette sto ferdig våren 2016, og fyller et sterkt tiltrengt behov for plass. Bygget har vært utsatt for omfattende setningskader på grunn av svak fundamentering. Arbeidene for å rette opp dette ferdigstilles i løpet av 2018 og er finansiert ved egne midler.

Ivaretagelse av fredede og vernede bygg og øvrige kulturminner

Ny-Ålesund har 29 fredede bygg, samt en rekke bevaringsverdige bygg. Selskapet har i de senere årene utført systematisk vedlikehold på dette feltet. Selskapet berømmer Riksantikvaren og Sysselmannens kulturminneetat for et meget godt og konstruktivt samarbeid.

Viktigste tiltak på de automatisk fredede bygningene:

- Rehabilitering av Amundsen villaen, fullført 2011.
- Rehabilitering av den gamle telegrafan, fullført 2014.
- Rehabilitering av museet, fullført 2016.
- Rehabilitering av samtlige av de fire Londonhusene, i perioden 2012 – 2017. London 4 ble ferdigstilt i 2017 og er tatt i bruk som bolig for Kings Bay ansatte.
- Nytt tak på Jernlageret, vinteren 2016.
- Ny takpapp og generelt vedlikehold på Samfunnshuset.
- Arbeidet med restaurering av lokomotivet med vogner ble ferdigstilt i 2017 og lokomotivet er igjen på plass i Ny-Ålesund. Arbeidet er gjennomført med støtte fra Svalbard miljøvernfond.
- Rehabilitering av det gamle sykehusbygget fra 1945 ble påbegynt ved årsskiftet 2016. Bygget har fått moderne elanlegg og ventilasjon. Det er etablert 12 rom, hver med dusj og toalett og internett tilkopleing. Det ble ferdigstilt i 2017.
- Saga ble restaurert med midler fra Svalbard miljøvernfond og utført av Kings Bay.



Saga utbedres med støtte fra Svalbard miljøvernfond
Foto: Per Erik Hanevold

Ny-Ålesund by- og gruvemuseum

Museet, etablert i 1988, ble omarbeidet og gjenåpnet i ny og moderne form i mai 2016. I Ny-Ålesunds museumskonsept inngår den gamle telegrafbygningen med originalt utstyr samt to familieboliger. I 2017 har det blitt gjennomført katalogisering av gjenstander i museumsmagasinet. Arbeidet ble støttet av Svalbard miljøvernfond, og ble utført i samarbeid med Svalbard museum. Totalt 205 gjenstander ble katalogisert og 206 gjenstander har fått revidert informasjon.

De økonomiske midlene som stilles til rådighet for slike formål står ikke i forhold til vedlikeholdsbehovet. Selskapet er derfor avhengig av midler fra Svalbard Miljøvernfond. UD har støttet større prosjekter som arbeidet med Amundsenvillaen og museet. Næringslivsaktører som Telenor ASA, ConocoPhillips, Kongsberggruppen og Barlindhaug har også gitt betydelig støtte.

Selskapets maskinpark

Ekstraordinær entreprenørvirksomhet satte selskapet i stand til å fornye maskinparken i årene 2013 – 2016. En konsekvens av dette er en moderne og mindre forurensende maskinpark. Utstyret gjør selskapet godt rustet for kommende år. Ny borerigg og ny brannbil ble levert selskapet vinteren 2017.



Fra tomta til nytt felles forskningsbygg.
Foto: Per Erik Hanevold

Personell

Pr 31.12.17 var det 24 ansatte i Kings Bay AS. I sommersesongen utgjorde antallet ansatte på det meste 41 personer. Totalt ble det utført ca. 44 årsverk i 2017.

Pr 31.12.17 var 44 % av de ansatte kvinner. Styret har for tiden en kvinneandel på 40 %. Ved nyrekruttering er selskapet opptatt av å rekruttere både kvinner og menn, uavhengig av stillingstype. Selskapet legger forholdene til rette for likestilling på alle arbeidsområder.



Sommerkontingenten 2017. Foto: Kings Bay

Helse, miljø og sikkerhet

HMS har høy prioritet i Kings Bay og sikkerheten til våre ansatte og besøkende er overordnet alle andre hensyn. Kings Bay AS er pålagt å ha verneombud, jf. arbeidsmiljøloven § 6-1.

Selskapet har et Samarbeidsutvalg bestående av verneombud, ansatte observatør til styret med vara, samt direktør og kontorsjef fra administrasjonen. Mandatet for utvalget er å fremme samarbeid og kommunikasjon mellom de ansatte og ledelsen. Sykefraværet er i 2017 beregnet til 2,65% mot 2,11 % i 2016.

Helsetilbudet

Ansvar for primærhelsetjenesten og helseberedskapen i Ny-Ålesund er tillagt Longyearbyen sykehus og organiseres og finansieres av sykehuset. Selskapet er medlem av bedriftshelsetjenesten ved Longyearbyen sykehus.

Risikostyring

Det er etablert rutiner for rapportering av sykefravær og ulykker. Det har ikke vært alvorlige hendelser i 2017. Det er gjennomført en omfattende ROS analyse.

Analysen er gjennomgått i samarbeid med Sysselemannens beredskapsavdeling og oppdateres årlig. Selskapet gjennomførte i 2016 kurs i krisehåndtering og beredskap i samarbeid med Sjømannskirken og Svalbard kirke.

Som en konsekvens av klimaendringer er ferdsløse i terrenget og på breer blitt mer risikofylt. Dette fordi enkelte breer beveger seg mer og med økende bresprekker og dårlige snøbroer som en konsekvens av mer regn og mindre snø. Endrede vindretninger og temperatur-svingninger øker risikoen for skred.

Kommunikasjonsplan

Som en del av selskapets kommunikasjonsplan inngår vårt informasjonssenter, museum og websider. Det er viktige verktøy for å nå brukergruppene med relevant informasjon. Internt er det regelmessige møter med stasjonene og de ansatte, samt en løpende informasjonsutveksling via dialog og oppslag. Basisinformasjon om selskapets formål, visjon, aktiviteter og muligheter formidles i informasjonsskriv og gjennom selskapets webside, www.kingsbay.no.

Ytre miljø

I Strategiplanen er det et uttalt mål å drive stedet innenfor rammene av en bærekraftig utvikling. Ny-Ålesund og områdene rundt skal beskyttes som referanseområde for forskning.

Gjennom de siste tre årene har Kings Bay AS foretatt betydelig opprydding i naturen og fjernet etterlatt og utdatert forskningsutstyr og konstruksjoner.

Selskapet formaliserte i 2017 en fem års avtale med NILU om pågående luftmålinger inne i bebyggelsen.

Økonomi og regnskap

Regnskapsrapporteringen fra Kings Bay AS har fulgt alminnelige regnskapsprinsipper, men har likevel vært krevende å analysere. For å gjøre tallene mer tilgjengelige og å gi et riktigere bilde av driften har styret i årsrapporten for 2017 gjort enkelte endringer, presiseringer og tilleggsopplysninger. De viktigste endringer er:

- Under resultatregnskapet er alle tilskudd som er knyttet til selskapets drift ført som inntekter i en egen post. Dette gjelder «Tilskudd til delvis dekning av underskudd drift i året». Driftstilskuddene er videre spesifisert under Note 2 (Del 1 – driftstilskudd).
- Øvrige tilskudd er knyttet til investeringer og fremgår ikke direkte av resultatregnskapet. Den del av investeringstilskuddene som er anvendt gjennom året er nedskrevet på anvendelsen (bygg etc.) og nettoført i balansen, med kr. 0,-. Det er et åpent spørsmål om dette gir et rettvise bilde av selskapet, men det er samtidig en vanlig praksis. En uheldig effekt er at selskapets balanse blir svak. Styret vil vurdere om dette kan legges om i fremtidige årsregnskap.
- Den del av investeringstilskuddene som ikke er anvendt i 2017, er ført i balansen som en gjeldsforpliktelse og de ubenyttede midlene som bankinnskudd. Det er gitt en detaljert oversikt over anvendelsen av investeringstilskuddene i Note 2 (Del 2 – investeringstilskudd).

Med dette skal det være enklere å følge hvilke midler selskapet har mottatt, formål, anvendelse, samt restforpliktelser. Det er videre av sentral interesse å få belyst om det er avvik mellom de budsjetter som lå til grunn for investerings- tilskuddene og den kunnskap selskapet har på rapporteringstidspunktet.

Resultatregnskapet viser et negativt årsresultat på NOK 6 319 675 etter skattekostnad. En stor andel av investeringsbudsjettet er overført til 2018. Det gjelder gjenstående tilskudd til felles forskningsbygg og sikring av Servicebygget.

Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang som er av betydning for bedømmelse av selskapets økonomiske stilling. Etter styrets mening gir regnskapet med noter et fullstendig uttrykk for resultatet av virksomheten i året og for selskapets økonomiske stilling pr 31.12.17.

Styret foreslår at underskuddet på NOK 6 319 675

Dekkes av selskapets egenkapital. Selskapets egenkapital pr 31.12.17 var på totalt NOK 6 030 768.

Investeringer / tilskudd

Det statlige tilskuddet til drift og investeringer i 2017 var på NOK 53 635 000. NOK 173 739 ble overført som tilskudd til Bjørnøen AS.

Kings Bay AS får tilskudd til drift og investeringer fra Klima- og miljødepartementet. Dette brukes i all hovedsak til investeringer i infrastruktur i Ny-Ålesund. Kings Bay har også mottatt tilskudd fra Svalbard Miljøvernfond. I 2017 mottok Kings Bay 917 464 kr.

Selskapets og styrets vurdering av utfordringer og muligheter fremover

Visjonen for Kings Bay er å være "til beste for verdens klima- og miljøkunnskap." Hovedmålet er at Ny-Ålesund skal være "det fremste stedet for arktisk klima- og miljøforskning".

Det ble varslet gjennom Svalbardmeldingen, Meld. St. 32 (2015 – 2016), at det skal utvikles en overordnet strategi for forskning og utdanning på Svalbard, og deretter en forskningsstrategi for Ny-Ålesund innen våren 2017. Disse strategiene foreligger ikke enda. Det har skapt noe usikkerhet, særlig blant de utenlandske forskningsmiljøene, om hvilke konsekvenser strategiene vil ha for dem framover. Som et ledd i etableringen av en tydeligere norsk vertskapsrolle vil Norsk polarinstitutt få ansvaret for implementering og oppfølging av forskningsstrategien for Ny-Ålesund. Det er viktig at forskningsstrategien kommer på plass, og at det etableres en klar ansvarsdeling mellom Kings Bay AS og Norsk Polarinstitutt i utøvelsen av vertskapsrollen.

Ny-Ålesund har en meget godt utbygget infrastruktur, tilrettelagt for forskning. Dette i sammenheng med beliggenheten setter stedet i en særklasse som forskningsarena. I forhold til klimarelatert forskning vurderes stedet å ha økt aktualitet i tiden fremover.

Det har siden 2013 vært stigende aktivitet i Ny-Ålesund. Dette skyldes særlig økende marinbiologisk forskning med basis Kongsfjorden. Det er forventet at denne økningen vil vedvare og forsterkes. Det er også et ønske om økende samarbeid med UNIS, som tidvis har behov for en del av de eksisterende fasilitetene i Marinlaboratoriet. Selskapet vil fremover prioritere enkelte tiltak for å møte den etterspørsel som forventes:

- Interne tiltak:
Holde løpende dialog med forskningsmiljøene med formål å bevisstgjøre om forskningsmulighetene, samt så tidlig som mulig å danne et grunnlag for best mulig tilrettelegging.
- Eksterne tiltak:

Det er en uttalt ambisjon å tilrettelegge innenfor felles fasiliteter.

- Logistikk:
Situasjonen ved Store Norske Spitsbergen Grubekompani AS og driftshvilen i Svea, gir dyrere logistikktenester for Kings Bay AS som nå må ta en forholdsmessig større del av de samlede driftskostnadene på flyruten mellom Longyearbyen og Ny-Ålesund.

Utfordringer knyttet til klimatiske forhold

De klimatiske endringer er spesielt merkbare på Svalbard og i Ny-Ålesund. Stedets bygningsmasse er i hovedsak fundamentert i permafrost. Denne er i de senere år utsatt for en dypere smelting, og dermed setningsproblemer for bygningene. Det første tydelige varselet om disse problemene kom med skadene på Gruvebadet i 2015. Bygget er senere sikret og rehabilitert for videre bruk.

Selskapets største utfordringer er i dag knyttet til Servicebygget. Her er det bevilget midler til refundentering, men skadene og de nødvendige arbeider overskrider det bevilgede beløpet. Selskapet har en tett dialog med eier for å løse dette.

Setningsskadene på Kongsfjordhallen skyldes i større grad feil ved fundamenteringen enn klimatiske forhold. Disse utfordringer er i ferd med å løses av selskapet uten ekstern finansiering.

Styrets vurdering er at utfordringene og skadepotensialet som en konsekvens av klimaendringene, vil eskalere over tid. Selskapet har således iverksatt et arbeid for å få et bedre bilde av forventet omfang, alternative metoder for å avhjelpe skader, en fremdriftsplan, samt å kartlegge de økonomiske konsekvenser dette vil kunne få.

Kings Bay AS' administrative rolle

Det forventes at det blir satt stadig økende krav til selskapet. Det er viktig for Kings Bay å ivareta selskapets eierrolle og samtidig være administrativt ledende på stedet. Selskapet vil ha behov for at det tilføres ytterligere kapital og gjøres robust nok til å utvikle Ny-Ålesund i samsvar med gitte føringer.

Drift og ledelse

Overordnet er selskapets styre og ledelse opptatt av å følge prinsippene bak god eierstyring og selskapsledelse. 2017 har vært et år med store utfordringer for selskapet.

Organisasjon og ledelse

Styret har i 2017 hatt følgende sammensetning:

Styrets leder: Unni M Steinsmo
Nestleder: Widar Salbuvik
Medlemmer: Kirsten Broch Mathisen
Egil Murud
Sven Ole Fagernæs
Ansattes observatør: Thor-Åge Hagajore

Per Erik Hanevold har i juli overtatt som administrerende direktør.

Styret har i 2017 avholdt 9 møter.

Utvikling, resultat og fortsatt drift

Styret er av den oppfatning at årsregnskapet gir et rettviseende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

Avlagt årsoppgjør er basert på fortsatt drift og styret bekrefter at forutsetningen for dette er til stede.

Ny-Ålesund, 16. april 2018


Egil Murud


Kirsten Broch Mathisen


Unni M Steinsmo
Styreleder


Widar Salbuvik
Nestleder


Sven Ole Fagernæs

**Årsoppgjør 2017
for**

Kings Bay AS

Resultatregnskap

	Note	2017	2016
DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER			
Driftsinntekter			
Salgsinntekt		1 219 326	857 146
Leieinntekter og faste inntekter		14 080 894	14 445 172
Flyinntekter		7 373 950	7 565 301
Kost - og proviantinntekter		8 696 330	8 902 353
Salgsinntekter butikk		5 694 914	5 730 293
Annen driftsinntekt		15 858 728	17 213 943
Tilskudd drift over statsbudsjettet	2	3 058 043	2 670 000
Sum driftsinntekter		55 982 185	57 384 209
Driftskostnader			
Varekostnad		157 925	779 321
Varekjøp kost - og proviant		2 962 506	3 077 470
Varekjøp butikk		3 389 575	3 520 986
Varekjøp øvrig		1 535 953	2 161 495
Lønnskostnad	4	17 617 387	17 567 297
Kjøp flybefordring		15 065 909	13 340 554
Vedlikeholdskostnader		1 368 761	816 886
Eget forbruk diesel		4 738 600	4 412 232
Annen driftskostnad	4	14 746 845	11 561 834
Sum driftskostnader		61 583 461	57 238 076
DRIFTSRESULTAT		-5 601 275	146 133
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Finansinntekter			
Annen renteinntekt		65 984	4 758
Annen finansinntekt		5 652	30 831
Sum finansinntekter		71 636	35 589
Finanskostnader			
Annen rentekostnad		42 841	77 279
Annen finanskostnad		233 193	210 644
Sum finanskostnader		276 035	287 923
NETTO FINANSPOSTER		-204 399	-252 334
ORDINÆRT RES. FØR SKATTEKOSTNAD		-5 805 674	-106 201
Skattekostnad på ordinært resultat	8	514 001	42 569
ARSRESULTAT		-6 319 675	-148 770
OVERFØRINGER			
Overføringer annen egenkapital	9	-5 350 444	-148 770
Fremføring av udekket tap		-969 232	0
SUM OVERFØRINGER		-6 319 675	-148 770

Balanse pr. 31.12.2017

	Note	31.12.2017	31.12.2016
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	8	0	514 001
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	2,5,7	1 000	1 982 608
Sum anleggsmidler		1 000	2 496 609
Omløpsmidler			
Varer	3,7	12 518 180	10 827 411
Kundefordringer	7	5 463 752	5 736 629
Andre fordringer		8 694 154	355 063
Bankinnskudd, kontanter o.l.	4	24 888 845	68 856
Sum omløpsmidler		51 564 931	16 987 959
SUM EIENDELER		51 565 931	19 484 568

Balanse pr. 31.12.2017

	Note	31.12.2017	31.12.2016
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	9,10	7 000 000	7 000 000
Sum innskutt egenkapital		7 000 000	7 000 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	9	0	5 350 444
Udekket tap	9	-969 232	0
Sum opptjent egenkapital		-969 232	5 350 444
Sum egenkapital		6 030 768	12 350 444
Gjeld			
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		14 626 416	4 520 132
Skyldig offentlige trekk og avgifter	4	655 969	499 260
Tilskudd overført til neste år	2	28 366 738	0
Annen kortsiktig gjeld		1 886 039	2 114 732
Sum kortsiktig gjeld		45 535 163	7 134 124
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		51 565 931	19 484 568

Ny-Ålesund, 16. april 2018

Unni Merete Steinsmo

Unni Merete Steinsmo
styrets leder

Egil Murud

Egil Murud
styremedlem

Widar Salbu

Widar Salbu
styrets nestleder

Per Erik Hanevold

Per Erik Hanevold
administrerende direktør

Kirsten Broch Mathisen

Kirsten Broch Mathisen
styremedlem

Sven Ole Fagernæs
styremedlem

Kings Bay AS

Noter 2017

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Arsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer og tjenester skjer på leveringstidspunktet.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Langsiktig gjeld balanseføres til opptakskost. Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til opptakskost.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Varebeholdninger

Lager av innkjøpte varer er individuelt verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Virkelig verdi vil være netto salgsverdi på fremtidig salgstidspunkt.

Lansiktige tilvirkningskontrakter

Løpende avregnings metode benyttes for langsiktige tilvirkningskontrakter.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert etter kursen ved regnskapsårets slutt.

Investeringsobjekter og anleggsmidler

Investeringsobjekter er nedskrevet med tilskudd fra staten og øvrige tilskudd. Investeringsobjekter som ikke er blitt dekket opp med tilskudd er ført opp og aktivert i balansen. I den grad fremtidig drift og tilskudd ikke gir rom for nedskrivning på aktiverte anleggsmidler, vil disse avskrives lineært over forventet økonomisk levetid.

Vedlikehold

Vedlikehold for å opprettholde nåværende standard på bygninger og øvrige anleggsmidler inngår i ordinære driftskostnader. Større vedlikehold for å bringe bygninger og øvrige anleggsmidler opp til dagens krav til fornuftig og nødvendig bruksstandard, er behandlet som investeringsobjekter sammen med andre investeringer.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 16 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Andre skattereduserende forskjeller er ikke utlignet, men balanseført dersom det er sannsynlig at foretaket kan utnytte dem, og eventuelt nettoført.

KINGS BAY AS - NOTER 2017

Note 2 - Statstilskudd og øvrige tilskudd

Del 1 - Driftstilskudd

Generellt statstilskudd for 2017 er på kr 21 135 000 av dette er kr 3 058 043 inntektsført til delvis dekning av underskudd på drift i 2017. Resterende tilskudd kr. 18.076.957 er benyttet til investeringer i 2017 (se nedenfor)

Del 2 - Investeringstilskudd

Selskapet har i 2017, i tillegg til det generelle tilskuddet, mottatt kr. 20.500.000 i tilskudd til nytt bygg - forskningscenter *) samt kr. 12.000.000 til refundamentering av servicebygget **). Ikke benyttede midler er balanseført.

	2017
Generelt tilskudd til investeringer over statsbudsjettet:	18 076 957
Tilskudd til nytt bygg - forskningscenter *)	20 500 000
Tilskudd refundamentering servicebygg **)	12 000 000
Øvrig tilskudd til investeringer - fra Svalbards Miljøvernfond	917 464
Sum tilskudd Kings Bay AS	51 494 421

Samlet anvendelse av tilskudd:

	2017
Bruk av midler Refundamentering Servicebygget **)	783 069
Bruk av midler til Nytt bygg - Forskningscenter *)	3 350 192
Automasjon - ENØK tiltak	119 645
Restaurering av lokomotivet	611 577
Maskinhall - ny bilgarasje	296 171
Fundamentering Gruvebadet	211 142
Oppgradering infrastruktur/fiberkabel	3 334
Utbedring vann og avløp	154 439
Oppgradering flyplass og utstyr flyplass	13 517
Limits of acceptable change/tålegrense	300 000
Scootergarasjen	8 560 758
Anskaffelse av avfallskomprimator	148 993
Restaurering av Saga	922 562
Generatorbrann	1 345 691
Rehabilitering Londonhusene	11 450
Data; utstyr og hjemmeside	47 580
Museumsmagasinet	257 701
Skilting av Ny-Ålesund	107 817
Solcelle forprosjekt - SMF	3 000
London 4	727 449
Verktøy og maskiner - ansk. verdi over 15'	2 996 249
Sum anvendelse av tilskudd til investeringer i året	20 972 335

Dekning av merforbruk til investeringer tidligere år	1 981 608
Tilskudd til Bjørnøen AS	173 739
Balanseført ikke benyttet tilskudd til Nytt bygg- Forskningscenter *)	17 149 808
Balanseført ikke benyttet tilskudd til Refundamentering Servicebygget **)	11 216 931
Sum anvendelse av årets tilskudd	51 494 421

KINGS BAY AS - NOTER 2017

Note 3 - Varelager

	Diesel	Butikk	Bensin etc	Proviant	Øvrig beholdning	Sum
31.12.2017	3 958 560	1 832 395	277 909	827 000	5 622 316	12 518 180
31.12.2016	2 796 504	1 544 000	243 046	958 000	5 285 861	10 827 411

Varelager av proviant, gasoil, bensin mv. vurdert til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Butikkvarer er blitt nedskrevet med kr 46 000 for ukurans.

I bensin etc inngår: Bensin, gass og andre oljeprodukter.

I øvrige beholdninger inngår beholdning av materiell vedrørende mekaniker, rørlegger og snekker med kr 2 605 638.

Note 4 – Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte

Personalkostnader	2017	2016
Lønninger	21 668 551	21 816 646
Prosjektlønn eget arbeid overført investeringsregnskap	-6 334 906	-6 180 363
Folketrygdavgift	0	0
Pensjonsforsikring	241 138	239 361
Andre ytelser	2 042 604	1 691 653
Sum	17 617 387	17 567 297
Antall årsverk	32,3	32,3

Selskapet har avtale om innskuddspensjon for samtlige ansatte i henhold til minimumskravene i Lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Godtgjørelser

	Lønn	Annen godtgjørelse
Administrerende direktør	971 574	64 631
Styret		578 000

Revisor

Revisjonshonoraret for 2017 utgjør kr 95 000. I tillegg kommer honorar for bistand med kr 35 000. Reisekostnader utgjorde kr 19 288.

Bundne midler

Pr 31.12.2017 hadde selskapet bundne midler med kr 656 632 knyttet opp mot skattetrekk. Skyldig skattetrekk pr 31.12.2017 utgjorde kr 655 969.

KINGS BAY AS - NOTER 2017

Note 5 - Avskrivninger og nedskrivninger på aktiverte driftsmidler

	Anl./u.utførelse	Tomter	Øvrige investeringer	Sum
Kostpris 01.01.:	1 981 608	1 000	0	1 982 608
Tilgang:		0	20 972 335	20 972 335
Avgang:	1 981 608	0	0	1 981 608
Kostpris 31.12:	0	1 000	20 972 335	20 973 335
Akk.avskr/nedsk. 01.01:	0	0	0	0
Akk.avskr/nedsk. 31.12:	0	0	0	0
Nedskr. med statstilsk.:	0	0	20 972 335	20 972 335
Bokf. verdi 31.12:	0	1 000	0	1 000
Ord. avskrivninger	0	0	0	0
	jfr note 2		jfr note 2	

Note 6 – Gjeld med forfall senere enn fem år

Selskapet har ingen gjeld som forfaller mer enn fem år etter regnskapsårets slutt

Note 7 – Pantestillelser og garantier

	2017	2016
Gjeld som er sikret ved pant og lignende	0	0
Bokført verdi av eiendeler pantsatt for egen gjeld	17 981 932	16 565 039

*Eiendeler stilt som sikkerhet for ubenyttet kassekreditt.

Limit for innvilget kassekreditt er på kr 6 000 000.
Innskudd pr 31.12.2017 er kr. 23 805 012

KINGS BAY AS - NOTER 2017

Note 8 – Skatt

Årets skattekostnad fremkommer slik:

	2017	2016
Betalbar skatt på årets resultat		
Betalbar skatt	0	0
Endring utsatt skattefordel	514 001	42 569
Årets totale skattekostnad på ordinært resultat	514 001	42 569

Betalbar skatt i årets skattekostnad fremkommer slik:

	2017	2016
Ordinært resultat før skattekostnad	-5 805 674	-106 201
Permanente forskjeller	201 600	372 256
Endring i midlertidige forskjeller	-20 009	-21 537
Skattemessig fremførbart underskudd	0	-244 518
Grunnlag betalbar skatt	-5 624 084	0
Skatt, 16 %, som utgjør sum betalbar skatt på årets resultat	0	0

Spesifikasjon av grunnlag for utsatt skatt

Forskjeller som utlignes:

	Endring	2017	2016
Anleggsmidler	-20 009	-330 578	-350 587
Omløpsmidler	0	-196 000	-196 000
Tilvirkningskontrakter	0	0	0
Sum forskjeller som påvirker betalbar skatt	-20 009	-526 578	-546 587
Skattemessig fremførbart underskudd	5 624 084	-8 290 005	-2 665 921
Sum forskjeller som påvirker utsatt skatt	-5 604 075	-8 816 583	-3 212 508
Utsatt skatt (+)/skattefordel (-), 16%	-896 652	-1 410 653	-514 001

Netto utsatt skattefordel balanseføres ikke, i samsvar med unntaksreglene for små foretak

Note 9 - Egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01	7 000 000	5 350 444	12 350 444
Årets resultat	0	-6 319 675	-6 319 675
Egenkapital 31.12	7 000 000	-969 232	6 030 768

KINGS BAY AS - NOTER 2017

Note 10 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon:

Aksjekapitalen i Kings Bay AS pr. 31.12.2017 består av følgende aksjeklasser:

	Antall	Pålydende	Balanseført
A-aksjer	<u>7 000</u>	<u>1 000</u>	<u>7 000 000</u>

Eierstruktur:

Aksjonæren i Kings Bay AS pr. 31.12.2017 var:

	A-aksjer	Sum	Eierandel	Stemmeandel
Klima- og Miljødepartementet	<u>7 000</u>	<u>7 000</u>	<u>100,0 %</u>	<u>100 %</u>
Totalt antall aksjer	<u>7 000</u>	<u>7 000</u>	<u>100,0 %</u>	<u>100 %</u>

KINGS BAY AS - NOTER 2017

Kontantstrømoppstilling

	2017	2016
Ordinært resultat før skattekostnad	-5 805 674	-106 201
Ordinære avskrivninger	0	0
Utbetaling utlignet skatt sist år	0	0
Endring i anlegg u/utførelse	1 981 608	-363 058
Endring i varelager	-1 690 769	-452 742
Endring i kundefordringer	272 878	-1 752 005
Endring i leverandørgjeld	10 106 284	-4 021 686
Endring i andre tidsavgrensning	<u>19 955 663</u>	<u>1 709 299</u>
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	<u>24 819 990</u>	<u>-4 986 393</u>
Innbetalinger ved salg av driftsmidler	0	0
Utbetalinger ved kjøp/tilvirkning av varige driftsmidler	0	0
Utbetalinger ved statsfinansierte investeringsprosjekter	<u>-22 953 944</u>	<u>-20 996 087</u>
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	<u>-22 953 944</u>	<u>-20 996 087</u>
Innbetalinger av statlige investeringstilskudd	22 536 480	17 998 406
Innbetalinger av øvrige investeringstilskudd	417 464	2 997 681
Netto endring i kassekreditt	0	0
Innbetalinger av egenkapital	<u>0</u>	<u>0</u>
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	<u>22 953 944</u>	<u>20 996 087</u>
Netto endring av kontanter og kontantekvivalenter	24 819 990	-4 986 393
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	<u>68 856</u>	<u>5 055 250</u>
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt	<u>24 888 844</u>	<u>68 856</u>



Til generalforsamlingen i Kings Bay AS

Uavhengig revisors beretning

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Kings Bay AS' årsregnskap som viser et underskudd på kr 6 319 675. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2017, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2017, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon består av årsberetningen, men inkluderer ikke årsregnskapet og revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig

for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til dekning av tap er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Tromsø, 20. april 2018
PricewaterhouseCoopers AS

John Giæver
Statsautorisert revisor