



FLYTOGET

4. Kvartal 2017

Fra 4. kvartal 2016 til 4. kvartal 2017 har det vært en passasjerøkning på 3,2 %. Pr. 4.kvartal er økningen 2,6 % målt mot 2016.

4. Kvartal 2017 gir et resultat før skatt på 32 MNOK, pr. 4. kvartal er resultatet 156,6 MNOK. Resultat før skatt i 4.kvartal er 6,3 MNOK lavere enn samme periode i 2016. Totalt sett 13 MNOK lavere enn i 2016. Dette skyldes i hovedsak økte driftskostnader og avskrivninger

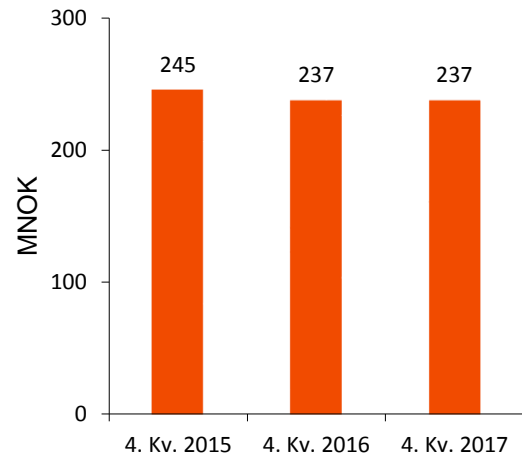
Kvartalets KTI måling var på 97,2 %. Gjennomsnittet av de fire siste målingene er 97,2 %.

Pr. 4. kvartal er regulariteten 99,2 % mens punktligheten er 95,7 %.

	<i>Enhet</i>	<i>Akkumulert 2016</i>	<i>Akkumulert 2017</i>	<i>4. kvartal 2016</i>	<i>4. kvartal 2017</i>
Punktlighet	%	95,9 %	95,7 %	95,2 %	95,7 %
Regularitet	%	99,4 %	99,2 %	98,9 %	99,1 %
Sykefravær*	%	5,6 %	6,0 %	5,6 %	6,0 %
Markedsandel**	%	30,4 %	29,3 %	30,4 %	29,3 %
Antall passasjerer	Mill	6,4	6,6	1,7	1,7
Kundetilfredshetsindeks (KTI)	%	96,8 %	97,2 %	97,8 %	97,2 %
Netto driftsmargin	%	18,3 %	16,3 %	15,6 %	12,8 %

* Hittil i år ved utgangen av perioden

** Siste 12 måneder ved utgangen av perioden



Resultat

	<i>Enhet</i>	<i>Akkumulert 2016</i>	<i>Akkumulert 2017</i>	<i>4. kv. 2016</i>	<i>4. kv. 2017</i>
Driftsinntekter	MNOK	922	932	242	244
Driftskostnader	MNOK	755	781	205	213
Driftsresultat (EBIT)	MNOK	167	151	37	31
Finansposter	MNOK	3	6	1	1
Resultat før skatt	MNOK	170	157	38	32

Balanse

	<i>Enhet</i>	<i>31.12.2016</i>	<i>31.12.2017</i>
Sum anleggsmidler	MNOK	1336	1330
Sum omløpsmidler	MNOK	153	78
Sum eiendeler	MNOK	1488	1409
Sum egenkapital	MNOK	771	717
Sum gjeld	MNOK	717	691
Sum egenkapital og gjeld	MNOK	1488	1409

Flytoget har en sikkerhetspolicy med visjon om null ulykker med alvorlige skader på mennesker, miljø og materiell. I 4. kvartal 2017 erfarte selskapet ingen alvorlige ulykker, kun mindre uhell.

Sikkerhetsarbeidet i Flytoget skal føre til varig forbedring. Hver enkelt medarbeiders daglige innsats er avgjørende for å få til dette. Dette er nøysomt arbeid som må planlegges og utføres systematisk. I siste halvår har selskapet gjennomført trening og forbedring innen flere områder som, vedlikehold, materiellteknikk, kompetanse, sikkerhetskultur, holdninger og beredskap.

*«Flytogets første prioritet er arbeidet med **sikkerhet**.*

Flytoget skal kontinuerlig jobbe for å sikre menneskelige og materielle verdier»

12 måneder rullerende:

97,3 %

4. kvartal 2017:

97,2 %

«Å **være referansepunktet for service excellence** betyr at alle tjenester som leveres skal holde et eksepsjonelt nivå, som overgår normal standard.»

Miljøregnskap

Indikator	Pr. 4. kv. 2016	Pr. 4. kv. 2017	4. kvartal 2016	4. kvartal 2017
Totalt energiforbruk til tog	55,4 GWh	54,1 GWh	14,2 GWh	13,8 GWh
Energiforbruk pr togsettkilometer	9,7 kWh/km	9,7 kWh/km	9,7 kWh/km	9,8 kWh/km
Energiforbruk per passasjer per km	0,16 kWh/pass.km	0,16 kWh/pass.km	0,16 kWh/pass.km	0,15 kWh/pass.km
Tilbakeføring i form av bremsing*	18,3 %	18,5 %	18,3 %	17,9 %
% opprinnelsesgarantert strøm	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %

* Flytoget tilbakefører energi gjennom bremsing og har som mål å ikke redusere andelen tilbakeført energi

«I tillegg til å jobbe for å få flere til å reise kollektivt til Oslo Lufthavn og bidra til at kollektivandelen øker, skal Flytoget også sikre at passasjerene blir fraktet på en sikker, punktlig og **ressurseffektiv måte**»



