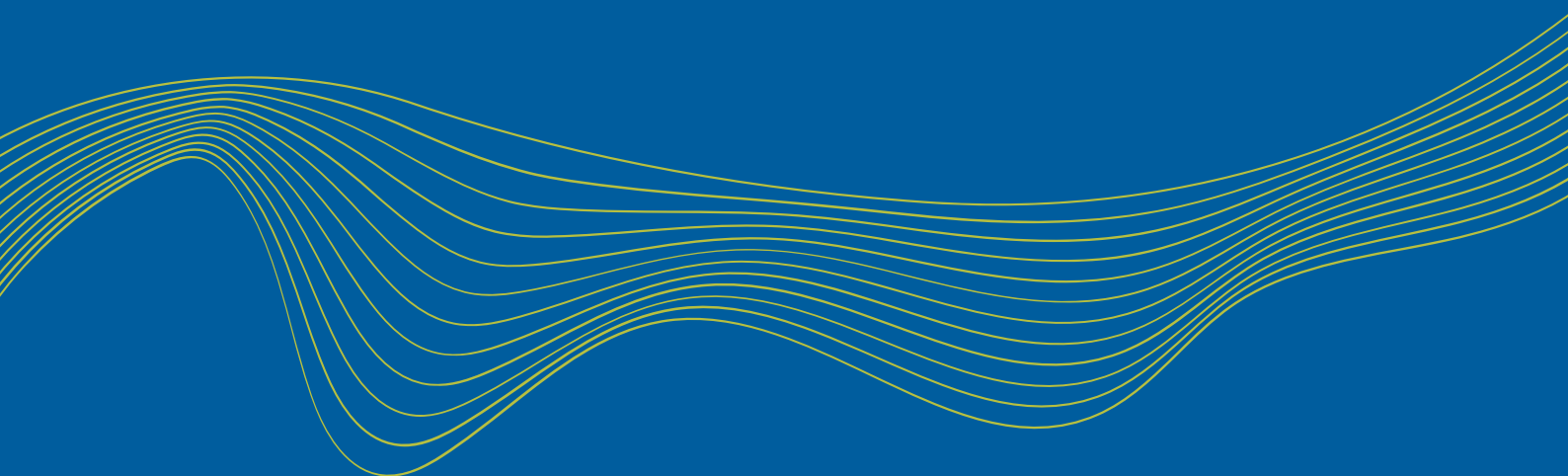




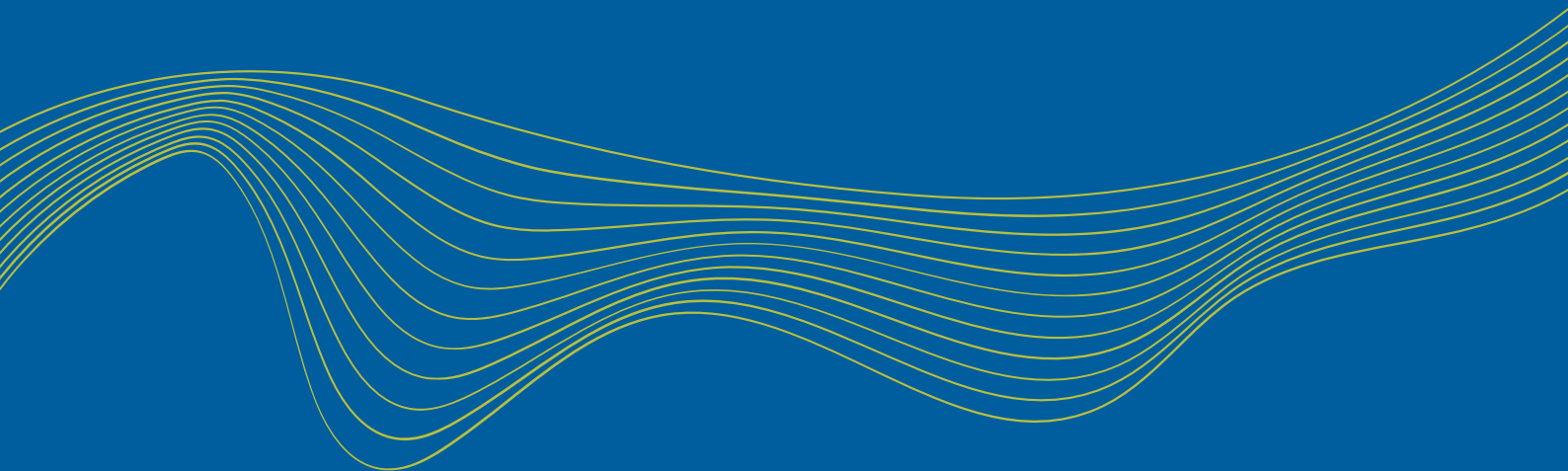
ÅRSRAPPORT 2020

ELECTRONIC CHART CENTRE AS



INNHOLD

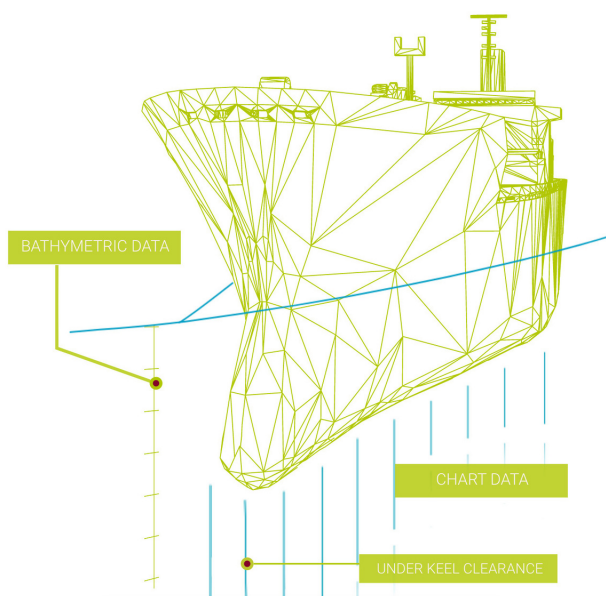
INTRODUKSJON	3
HØYDEPUNKTER	5
STYRETS ÅRSBERETNING	10
ÅRSREGNSKAP	14
NOTER	17
REVISORS BERETNING	21



VI BIDRAR TIL ØKT SJØSIKKERHET!

Vi går ut av 2020 med ledende kompetanse på de nye sjøkart standardene, leveranse av flere banebrytende tjenester og et godt finansielle resultat. Fokuset på lønnsomhet, ressursutnyttelse og effektivisering bidro til økte inntekter og en solid bunnlinje.

Den maritime bransje har måttet møte utfordringer rundt Covid19 på en måte som har kommet PRIMAR og ECC til gode. Dette viser igjen i mer bruk av digitale navigasjons-produkter, økt transport til havs samt en høyere akseptanse for digital samhandling og møtevirksomhet. Det har gitt et ekstra løft til digitalisering i den maritime næringen.



Den 29. juni 2020 ble en merkedag for PRIMAR og ECC. Fra denne datoen kunne PRIMAR, som første og foreløpig eneste Regional ENC Coordinating Centre (RENC) i verden, tilby distribusjon og salg av offisielle batymetriske havbunnsdata (såkalt S-102 data), samt havstrøm data (såkalt S-111 data) basert på offisielle nye internasjonale standarder.

ECC bidrar i stadig økende grad i utarbeidelsen av de nye S-100 sjø sikkerhets- og kartstandardene, og vår kompetanse på området er betydelig.

Som følge av dette har vi etablert et S-100 kompetansesenter som blant annet tilbyr nettbaserte kurs. Disse kursene fikk en svært god mottagelse og oppslutning i 2020.

I 2020 ble ECC valgt som underleverandør til Kartverket for å utarbeide et nytt digitalt sjøkartprodukt til Forsvaret. Dette prosjektet gir forsvaret et helt nytt kartprodukt, en digitalisert heldekkende rasterkartserie som kan tas direkte inn i deres kartsystem og som delvis vil erstatte dagens rasterløsning basert på papirkartene.

ECC leder forskningsprosjektet "Norsk mulighetsstudie – IHO S-100 Porteføljen" som gjorde det mulig for rederiet Heerema Marine Contractors og Kystverket å lose verdens største kranløftefartøy gjennom et trangt og delvis grunt farvann i Haugesund. Simulering i planleggingsfasen og sammenstilling av nye dybde datagrunnlag med andre datasett, vekket nasjonal og internasjonal oppmerksomhet, og var avgjørende for at operasjonen i det hele tatt ble gjennomført.

De aller fleste av våre aktiviteter er rettet mot å øke sikkerheten til sjøs. Vi tilbyr den beste teknologien og kompetansen for å understøtte distribusjon av dagens og morgendagens sjøkart- og sjøsikkerhets-standarder.

Men vi stopper ikke der; vi jobber tett med sluttbrukerne for sammen å se nye muligheter og skape innovative løsninger som nye datagrunnlag kan gi. Dette er fantastisk spennende og motiverende, og vi er stolte av å kunne være en del av morgendagens maritime digitale verdikjede!

2020 var "annerledes året", også for ECC sine medarbeidere. Vi gikk inn i året med svake resultater og færre ansatte. Men på tross av dette har våre medarbeidere, på beundringsverdig vis, holdt oppe motivasjonen og innsatsviljen, og levert fantastiske resultater.

Det har vært et krevende men svært lærerikt og givende år for oss alle i ECC.



Kirsten E. Bø

KIRSTEN E BØE

Konstituert daglig leder

HØYDEPUNKTER 2020

Salget av digitale sjøkart øker

ECC har, siden 1999, bidratt med teknologi og kompetanse for å øke sikkerheten til sjøs. Dette er fortsatt vårt viktigste overordnede mål.

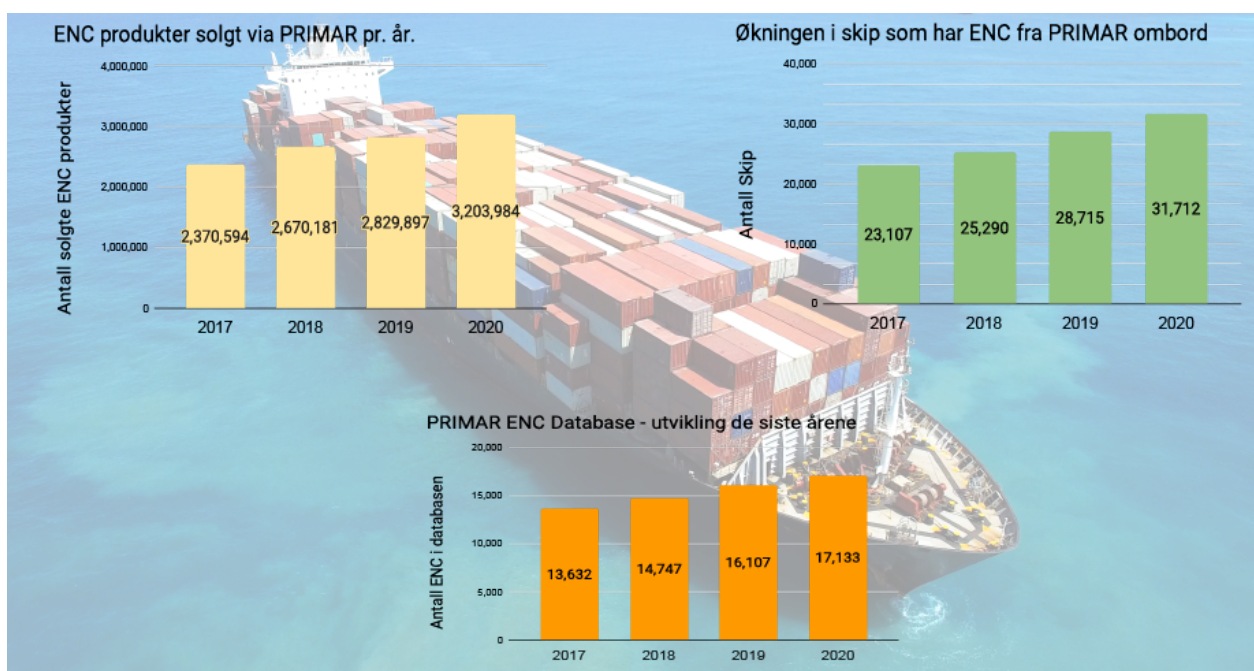
Gjennom leveransen til PRIMAR, utvikler ECC stadig industriledende teknologi for å kunne levere nye aktuelle produkter og datatyper. ECC ønsker å bidra til at PRIMAR skal være det mest relevante, effektive og fremtidsrettede regionale distribusjonssenteret for elektroniske sjøkart og relaterte digitale produkter også i fremtiden.

ECC sine hovedleveranser til PRIMAR er:

- Infrastruktur – teknologiske og organisatoriske løsninger for dataeiere og dataprodusenter slik at de har tilgang til å laste opp og validere sine data
- Distribusjon – teknologi for å understøtte salg og nedlast av data fra sjøkartverkene til de maritime brukerne gjennom et internasjonalt nettverk av distributører.
- Kapasitetsstyring – sikre tilstrekkelige ressurser for å opprettholde drift og support til PRIMAR medlemsland og distributører.

I løpet av året økte PRIMAR salget av elektroniske sjøkart med 17,7 % sammenlignet med året før. Antall skip med ENC fra PRIMAR i 2020 var 31 712.

Salgsøkningen kan delvis tilskrives effekten av covid-19 pandemien. Det har vært logistiske utfordringer rundt å få om bord oppdaterte fysiske papirkart til den maritime flåten verden over og resultatet av dette har vært at flere fartøy har kjøpt og tatt i bruk elektroniske sjøkart. Det betyr at overgangen til full digitalisering om bord har tatt et stort og viktig skritt fremover i perioden.

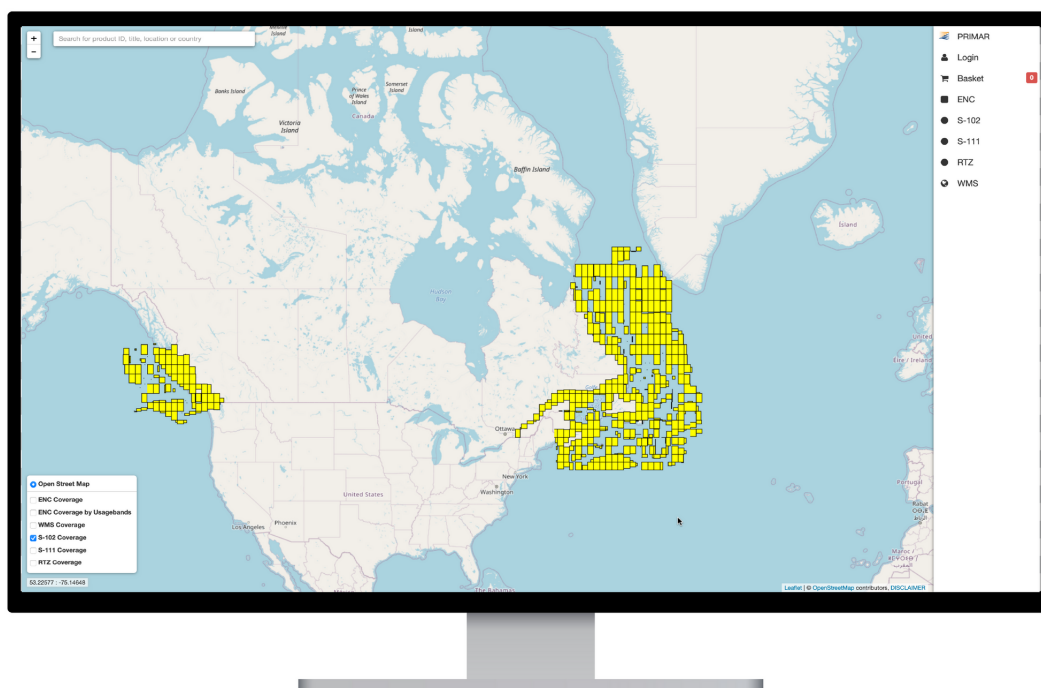


Figur 1 - ENC nøkkeltall fra 2017 til og med 2020

Videreføringen av S-100 samarbeidet mellom PRIMAR, ECC, Canada Hydrographic Service (CHS) og Teledyne Caris sikret at PRIMAR, som første Regionale ENC senter i verden, nå er klar for å ta imot og distribuere de nye dataproduktene for detaljert batymetri (S-102) og havstrøm (S-111). Løsningen som støtter lagring og distribusjon av de nye data produktene ble satt i produksjon i slutten av juni. I første omgang er det den kanadiske lostjenesten som har tatt i bruk disse nye dataproduktene.

Den store fordelen er at produktene både inneholder svært detaljert informasjon og enklere kan sammenstilles og brukes i 3D visningsverktøy. Det gir en bedre situasjonsforståelse i grunne farvann med små marginer. Det er ventet at flere land vil tilby disse data produktene de nærmeste årene.

Samarbeidet mellom prosjektdeltagerne fortsetter, og planen er at også andre nye standarder skal støttes, i første omgang den nye offisielle vannstandsdata, S-104.



Figur 2 - Kanadiske S102 datasett som kan kjøpes og lastes ned via PRIMAR Kartkatalog

Et annet viktig bidrag til økt sjøsikkerhet var utviklingen av teknisk støtte for RTZ (route plan exchange) formatet i PRIMAR tjenesten. Med denne støtten implementert kan PRIMAR nå distribuere Kystverkets digitale seilingsruter sammen med elektroniske sjøkart direkte ut til sluttbrukerne sine kartsystemer.

Kystverket lanserte sine referanseruter (routeinfo.no) i 2019, men i en brukerundersøkelse svarte over 40 prosent av sluttbrukerne at de ønsket tilgang til de nye rutene for navigasjon via kartleverandører.

PRIMAR er den første som støtter rutetjenesten direkte ut til navigatører, og ønsker også etter hvert å kunne tilby ruter fra andre land.

ECC er et kompetansesenter for S-100 standardene

Vi startet i 2020 med å utvikle og tilby kurs og rådgivning rundt de nye sjøkart standardene i IHO (International Hydrographic Organization) sin S-100 portefølje. På tross av at kun få av de nye standardene er ratifisert, er det viktig at både dataeiere og dataprodusenter (bl.a. kartverkene) og løsningsleverandører er bevisste på hva de nye standardene innebærer og hvilke krav de setter til produksjon og sluttbrukersystem fremover. Online-kursene har blitt svært godt mottatt og vi har i perioden hatt over 50 deltagere fra 21 ulike land.



Figur 3 - Ny ECC Web side, S-100 Demonstrator prosjektside og Sjøkart raster

Et nytt digitalt sjøkartprodukt til Forsvaret tar form

Forsvaret ga ECC, som underleverandør til Kartverket, oppdraget med å lage et nytt produkt. Produktet skal være en heldekkende rasterbasert sjøkartserie. Den dekker norsk økonomisk sone i «alle»/representative målestokker med gjennomgående symbolisering/kartografi. Dette skal bli et nyttig verktøy for situasjonsforståelse og planlegging i GIS systemer til Forsvaret. Oppdraget gir ECC mulighet til å demonstrere sin spisskompetanse rundt uttrekk, visualisering og sammenfletting av informasjon fra mange ulike kildegrunnlag. ECC bidra dermed med å skape et helt nytt kartprodukt.

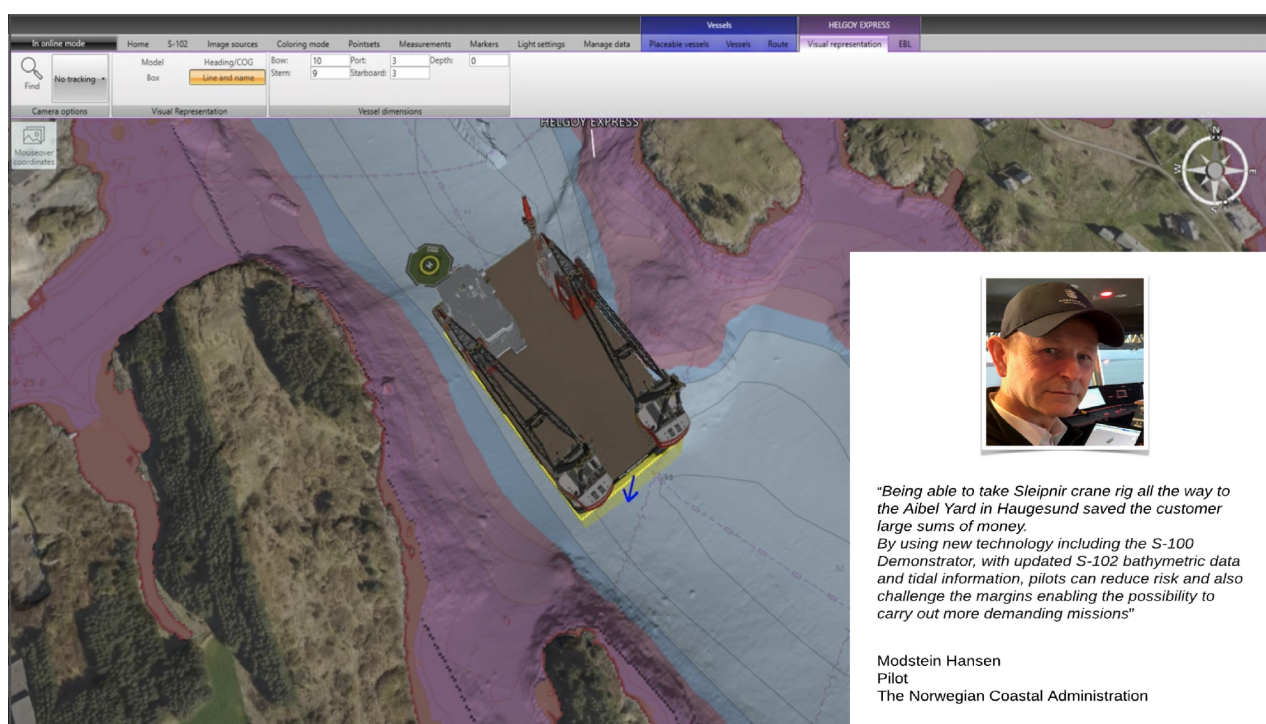
ECC-ledet forskningsprosjekt muliggjorde viktig oppdrag

«S-100 Demonstrator / Norsk mulighetsstudie – IHO S-100 Porteføljen» er et forskningssamarbeid mellom ECC, Kongsberg Digital, Kystverket, Kartverket, Forsvaret, Stavanger havn og Kristiansand havn.

Prosjektgruppen ble sent i 2019 kontaktet for å vurdere muligheten for involvering i et unikt oppdrag hvor behovet for å fremskaffe bedre datagrunnlag var sentralt.

ECC påtok seg den koordinerende rollen mellom de ulike partene og etter flere måneders planlegging, ble det 4. april 2020 gjennomført en stor operasjonell test om bord på Sleipnir, verdens største kranløftefartøy. Oppdraget besto i å løfte en ny modul fra Aibel i Haugesund og frakte den til Equinor sin Snorre plattform. Farvannet inn til Haugesund er trangt og har dybdebegrensning flere steder på ruten inn til Aibel.

Offisielle ENC data hadde ikke nok detaljert informasjon og det var derfor ikke selvsagt at rederiet Heerema Maritime Contractors (HMC) og Kystverket kunne ta fartøyet inn til verftet i Haugesund.



Figur 4 - Visning av SLEIPNIR inn til Haugesund i S-100 Demonstrator

En simulering i S-100 Demonstratoren inkluderte nyproduserte S-102 dybde data, 3D-bilder av dybdeforholdene, tidevann, elektroniske sjøkart, landinformasjon samt en eksakt Sleipnir modell som visualiserte fartøyet i alle vinkler.

Sammenstillingen av alle datagrunnlag og modell bidro til et mye mer helhetlig situasjonsbilde for alle involverte parter. De konkluderte med at operasjonen kunne gjennomføres trygt innenfor noen spesifikke tidsvindu.

Prosjektleder for oppdraget i HMC påpekte at det ikke hadde vært mulig å gjennomføre dette oppdraget med Sleipnir uten tilgang til nye datagrunnlag og simulering. Det muliggjorde en mer presis planlegging av operasjonen.

Operasjonen vakte stor interesse og fikk omfattende mediedekning samt reportasjer fra Kystverket, Kartverket og rederiet.

Antall sikre landingsplasser øker i LZ North

Vi har siden 2017 bidratt til økt sikkerhet på nasjonale helikopteroppdrag for ambulanse og redningstjenesten gjennom Appen LZ North, som blant annet viser detaljerte høyoppløselige kart og luftfartshinder.

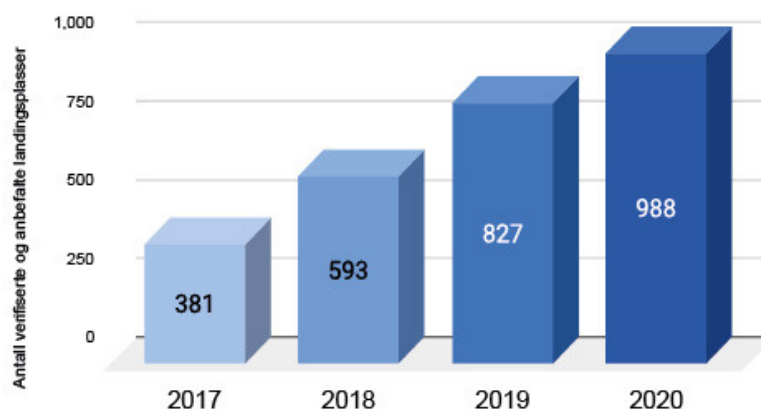
Også i 2020 ble produktet videreutviklet og ny funksjonalitet lagt til basert på ønske fra sluttbruker miljøet og Luftambulansetjenesten HF.

LZ North er nå en del av besetningenes EFB (Electronic Flight Bag) og er operatørenes primære kilde til landingsplassinformasjon.

ECC mottar svært gode tilbakemeldinger fra sluttbrukerne (operatørene), og antallet nye landingsplasser som vises i appen øker jevnt.



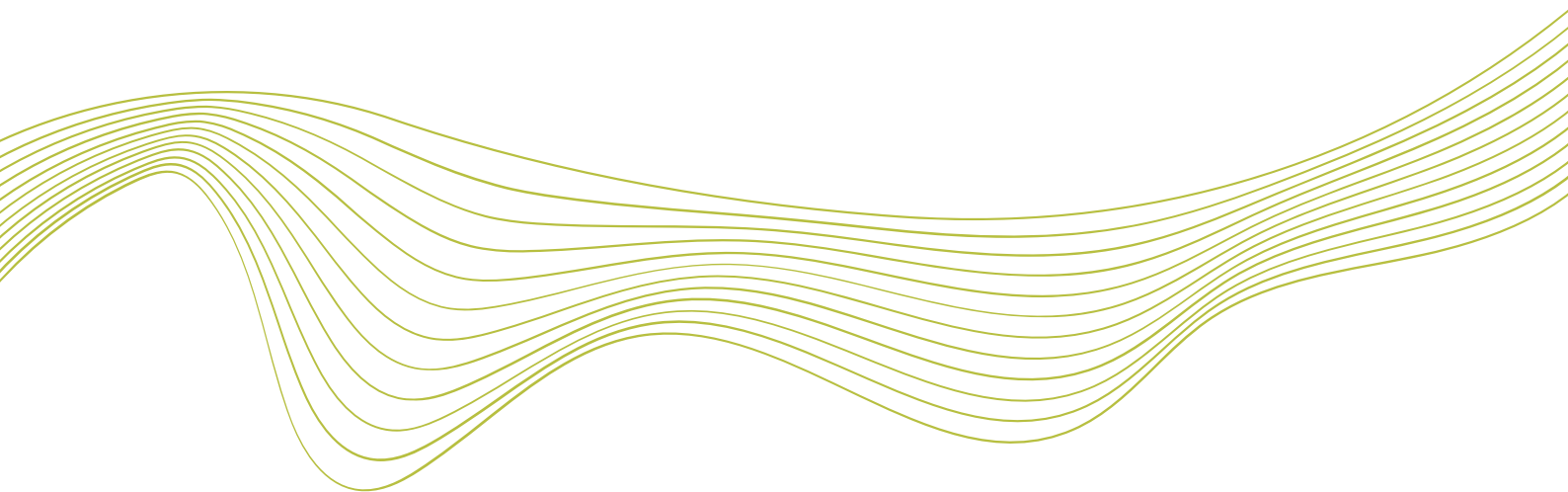
Forhåndsdefinerte landingsplasser for luftambulanse og redningsoppdrag - tilgjengelig i LZ North mobil applikasjon



Figur 5 - Økning i antall registrerte landingsplasser i LZ North



STYRETS ÅRSBERETNING 2020



Selskapets virksomhet

Selskapet er lokalisert i Stavanger. Nærings- og fiskeridepartementet eier 100 % av aksjene. Virksomheten skal bidra til maritim nyskapning og drift av samfunnsnyttig infrastruktur på forretningsmessige vilkår. Herunder utvikle og drive internasjonale elektroniske sjøkarttjenester i samarbeid med norske og andre lands myndigheter. Selskapet er fokusert på levering av tjenester som sikrer at Norge oppfyller sine forpliktelser i henhold til nasjonale og internasjonale strategier om økt sikkerhet på sjøen.

Visjon, strategi og mål

ECC sin visjon er å bidra til økt sikkerhet, lavere kostnader og økt effektivitet til sjøs, til lands og i luften. Selskapet gjør dette ved kontinuerlig nyskapning og rask tilpasning for å imøtekomme krav fra nye bruksområder og ny teknologi. ECC, som kompetansesenter for den maritime næringen, er sentral i utvikling og implementering av S-100 standarder og tilstøtende produkter. Nettbaserte kurs har synliggjort kompetansen i organisasjonen og demonstrert mulighetene for en videre utvikling, og bidrag til å spre kunnskap til den internasjonale maritime verdikjeden. Dette understøtter grunnlaget for statlig eierskap under NFD.

Hovedaktiviteter

- Understøttet distribusjon og økt salg av elektroniske sjøkart (ENC) gjennom sikker og effektiv operativ drift av PRIMAR RENC.
- Nye produkter ble utviklet for PRIMAR og dets medlemsland og distributører.
- Teknisk støtte fra ECC muliggjorde at PRIMAR blir et globalt senter for distribusjon av høyoppløselige batymetriske data (S-102) og overflatestrøm data (S-111) fra sjøkartverk verden over, når disse starter sin produksjon.
- Etablerte og markedsførte ECC og PRIMAR som S-100 kompetansesenteret, med tilbud om kurs på nye maritime standarder.
- Fokus på forskning, utvikling og testing av nye datatyper og produkter.

Selskapets finansielle stilling

Omsetningen var på NOK 31 762 645 med et resultat på NOK 5 174 782. Det positive resultatet skyldes en økt prosjektportefølje, høy produktivitet, økt fokus på lønnsomhet, reduserte kostnader grunnet redusert reisevirksomhet og ansatte som har sluttet og ikke blitt erstattet. Færre ansatte har medført ekstrainsats for å levere i hht kundeforpliktelsene.

Selskapet er i liten grad utsatt for kredittrisiko, renterisiko og valutarisiko. Kundene er i hovedsak offentlige virksomheter, med Kartverket som den dominerende. Nye kunder blir kredittvurderte. Det er ikke tapsført kundefordringer. Selskapet har ingen rentebærende gjeld. Egenkapitalen er 35 %.

Selskapets egenkapital og likviditet er etter styrets vurdering tilfredsstillende. Etter regnskapsårets slutt har det ikke inntruffet forhold av vesentlig betydning. Styret mener således at forutsetningene for fortsatt drift er til stede.

Arbeidsmiljø og ytre miljø

ECC arbeider aktivt med helse, miljø og sikkerhet (HMS) i samarbeid med verneombud og bedriftshelsetjeneste. Alle arbeidsplasser er ergometrisk tilpasset, også for ansatte med nedsatt funksjonsevne. Hjemmekontorer har fått optimale IKT-løsninger.

Sykefraværet var 7 %, hvorav 6 % var knyttet til langtidsfravær. Det er ikke registrert ulykker eller personskader.

Selskapet forurenses ikke det ytre miljøet.

Likestilling

Selskapet har ved utgangen av året 19 ansatte, hvorav 8 er kvinner. Ledergruppen har like mange kvinner som menn. Det samme gjelder styrets sammensetning.

Styret og selskapets ledelse er bevisst på tiltak for å fremme likestilling. Bedriften har en rekrutterings- og personalpolitikk som skal sikre like muligheter og rettigheter og som skal hindre diskriminering på grunn av kjønn, etnisitet, språk, religion og livssyn.

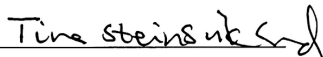
Selskapsledelse og eierstyring


ECC har etablert et rammeverk for selskapsledelse og eierstyring godt tilpasset selskapets størrelse, og i henhold til «Norsk anbefaling for eierstyring og selskapsledelse (NUES)».

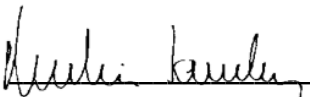
Utsiktene fremover

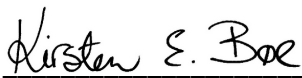
Styret er godt fornøyd med resultatene for 2020 og den innsatsen ansatte har lagt ned. Styret ser et økende behov og en internasjonal interesse for kompetansesenteret, for rådgivende tjenester, og en fortsatt utvikling av PRIMAR. Videre vil det være et behov for produktutvikling i særdeleshet knyttet opp mot nye maritime standarder. Styret forventer en fortsatt positiv økonomisk utvikling.

Stavanger, 21.05.2020
Styret i Electronic Chart Centre AS


Tina Steinsvik Sund
Styrets Leder

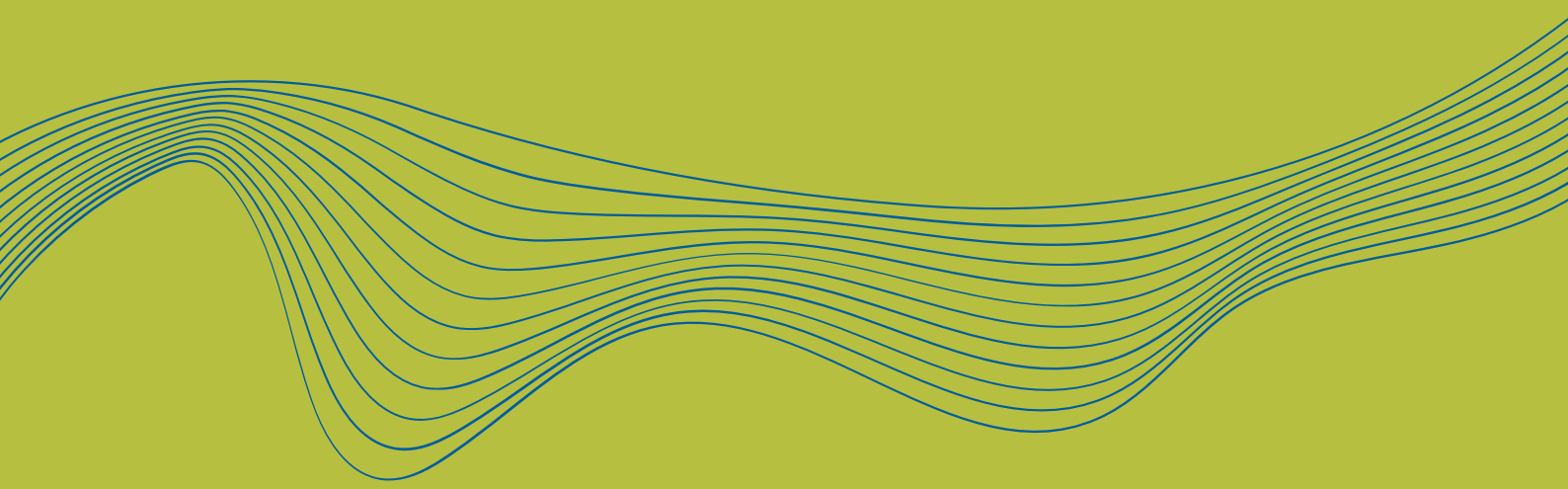

Knut Flåthen
Styrets Nestleder


Nicolai Jarlsby
Styremedlem


Kirsten E. Bø
Konstituert daglig leder


Hege Støre
Styremedlem

ÅRSREGNSKAP
2020
ELECTRONIC CHART CENTRE
AS



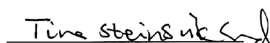
Resultatregnskap


Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2020	2019
Salgsinntekt		31 762 645	28 804 436
Sum driftsinntekter		31 762 645	28 804 436
Lønnskostnad	2	21 526 440	23 760 471
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	156 659	186 625
Annen driftskostnad	2	4 885 126	5 699 726
Sum driftskostnader		26 568 225	29 646 822
Driftsresultat		5 194 420	-842 386
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		993	2 706
Annen finansinntekt		317	0
Annen rentekostnad		20 000	15 000
Annen finanskostnad		948	0
Resultat av finansposter		-19 638	-12 294
Ordinært resultat før skattekostnad		5 174 782	-854 680
Årsresultat		5 174 782	-854 680
Overføringer			
Avsatt til utbytte	6	4 128 370	0
Overført til/fra annen egenkapital	6	1 046 412	-854 680
Sum overføringer		5 174 782	-854 680
Eiendeler	Note	2020	2019
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	5	3 100 000	3 100 000
Sum immaterielle eiendeler		3 100 000	3 100 000
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	3	717 656	678 829
Sum varige driftsmidler		717 656	678 829
Sum anleggsmidler		3 817 656	3 778 829
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer	8	351 582	352 537
Andre kortsiktige fordringer		724 650	705 773
Sum fordringer		1 076 233	1 058 310
Bankinnskudd, kontanter o.l.	4	11 367 324	5 697 399
Sum omløpsmidler		12 443 556	6 755 709
Sum eiendeler		16 261 213	10 534 538

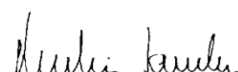
Balanse pr 31. desember

Egenkapital og gjeld	Note	2020	2019
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	6, 7	5 255 000	5 255 000
Sum innskutt egenkapital		5 255 000	5 255 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	6	415 843	-630 569
Sum opptjent egenkapital		415 843	-630 569
Sum egenkapital		5 670 843	4 624 431
Gjeld			
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		464 950	555 030
Skyldig offentlige avgifter		3 034 286	2 739 292
Utbytte	6	4 128 370	0
Annen kortsiktig gjeld		2 962 763	2 615 785
Sum kortsiktig gjeld		10 590 370	5 910 108
Sum gjeld		10 590 370	5 910 108
Sum egenkapital og gjeld		16 261 213	10 534 538

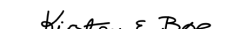
Stavanger, 03.05.2021
Styret i Electronic Chart Centre AS


Tina Steinsvik Sund
styreleder


Knut Ole Flåthen
nestleder


Nicolai Jarlsby
styremedlem


Hege Støre
styremedlem


Kirsten Elisabeth Bøe
daglig leder

NOTER

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er utarbeidet i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapsskikk for små foretak i Norge der det er hensiktsmessig.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom dette er lavere enn bokført verdi, og verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Inntekter

Selskapets inntekter består av leveranser knyttet til karttjenester og inntektsføres i den perioden tjenestene ytes til kunde iht kontrakter.

Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringer.

Skatter

Skattekostnaden sammenstilles med regnskapsmessig resultat før skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner, for eksempel konsernbidrag, føres mot egenkapitalen.

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets direkte skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Skattekostnaden fordeles på ordinært resultat og virkning av prinsippendring og korrigering av feil i henhold til skattegrunnlaget. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen.

Ytelsesbasert pensjonsordning

Selskapet har pensjonsordning som gir ansatte rett til definerte fremtidige pensjonsytelser, angitt i prosent av sluttlønn på pensjonstidspunktet.

Pensjonsordningen er sikret gjennom Statens Pensjonskasse. Innbetaling til pensjonsordningen kostnadsføres løpende som pensjonskostnad og er inkludert i årets lønnskostnad. Ordningen er en flerforetaksordning.

Note 2 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Lønnskostnader	2020	2019
Lønninger	15 754 506	17 107 028
Arbeidsgiveravgift	2 771 097	3 129 671
Pensjonskostnader	2 737 537	2 964 919
Andre ytelser	263 300	558 852
Sum	21 526 440	23 760 471

Selskapet har i 2020 sysselsatt 19 årsverk.

Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Selskapet har en ytelsesbasert pensjonsplan. Ansatte får en pensjon basert på andel av sluttlønn forutsatt full opptjeningstid eller med andelsbasert reduksjon. Pensjonsplanen dekker beløpet utover pensjonsbeløpet som ansatte får fra folketrygden.

Pensjonsordningen er sikret gjennom Statens Pensjonskasse.

Innbetaling til pensjonsordningen kostnadsføres løpende som pensjonskostnad og er inkludert i årets lønnskostnad. Foretakets pensjonsordning omfatter 19 personer, årets innbetaling er 2 737 537.

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn	1 082 841	600 000
Pensjonskostnader	19 857	0
Annen godtgjørelse	10 755	0
Sum	1 113 453	600 000

Daglig leder har ingen avtale om bonus eller etterlønn ved fratreden fra sin stilling.

Honorar til revisor eks. mva utgjør:

	2020	2019
Lovpålagt revisjon	65 896	63 400
Teknisk utarbeidelse av regnskap og andre tjenester	38 969	51 900
Skatterådgivning- teknisk oppsett av ligningspapirer	12 636	13 900
Sum	117 501	129 200

Noter til regnskapet 2020

Note 3 Anleggsmidler

	Datautstyr	Inventar	Påkostning av leid lokale
Anskaffelseskost pr. 01.01.20	27 684 913	1 868 629	386 845
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	195 487		
= Anskaffelseskost 31.12.20	27 880 400	1 868 629	386 845
Akkumulerte avskrivninger 31.12.20	27 453 577	1 868 629	96 012
= Bokført verdi 31.12.20	426 823	0	290 833
Årets ordinære avskrivninger	111 846		44 814
Økonomisk levetid	3-5 år	3-5 år	17 år
Avskrivningsplan	33 %	20 %	Lineær

	ISO sertifisering	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.20	127 512	30 067 899
+ Tilgang kjøpte driftsmidler		195 487
= Anskaffelseskost 31.12.20	127 512	30 263 386
Akkumulerte avskrivninger 31.12.20	127 512	29 545 730
= Bokført verdi 31.12.20	0	717 656
Årets ordinære avskrivninger		156 660
Økonomisk levetid	i/a	
Avskrivningsplan	i/a	

Note 4 Bankinnskudd

Innstående midler på skattetrekkkonto (bundne midler) er på kr. 878 456.

Note 5 Skatt

Årets skattekostnad	2020	2019
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	0	0
Endring i utsatt skattefordel	0	0
Skattekostnad ordinært resultat	0	0
Skattepliktig inntekt:		
Ordinært resultat før skatt	5 174 782	-854 680
Permanente forskjeller	0	5 970
Endring i midlertidige forskjeller	-116 238	-98 242
Anvendelse av fremførbart underskudd	-5 058 544	0
Skattepliktig inntekt	0	-946 953
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	0	0
Sum betalbar skatt i balansen	0	0

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2020	2019	Endring
Varige driftsmidler	-285 801	-402 038	-116 238
Sum	-285 801	-402 038	-116 238
Akkumulert fremførbart underskudd	-52 687 546	-57 746 090	-5 058 544
Grunnlag for utsatt skattefordel	-52 973 347	-58 148 128	-5 174 782
Utsatt skattefordel (22 %)	-11 654 136	-12 792 588	-1 138 452

Selskapet har balanseført 3.100.000 av utsatt skattefordel basert på forskjeller som selskapet forventer å ville kunne utnytte i nær fremtid.

Note 6 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr 1. januar 2020	5 255 000	-630 569	4 624 431
Årets resultat		5 174 782	5 174 782
Utbytte		-4 128 370	-4 128 370
Pr 31. desember 2020	5 255 000	415 843	5 670 843

Note 7 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Electronic Chart Centre AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	10 000	525,5	5 255 000
Sum	10 000		5 255 000

Eierstruktur

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
Nærings- Og Fiskeridepartementet	10 000	100,0	100,0

Note 8 Kundefordringer

	2020	2019
Kundefordringer til pålydende	351 582	352 537
Balansført verdi av kundefordringer 31.12	351 582	352 537

Kundefordringer er vurdert til pålydende, nedskrevet med forventet tap på fordringer. Det er ikke tapsført kundefordringer i løpet av 2020.

Note 9 Andre forhold

Norge og en rekke andre land har gjennomført vesentlige tiltak og restriksjoner for å begrense smittespredningen knyttet til COVID-19. Utbruddet av COVID -19 har og er ventet å fortsatt ha, en vesentlig negativ effekt på den globale økonomien. Electronic Chart Centre AS har ikke blitt betydelig økonomisk påvirket av pandemien i 2020. Betydningen av pandemien for de økonomiske resultater i Electronic Chart Centre AS fremover kan ikke estimeres pålitelig.

REVISORS BERETNING



Deloitte AS
Strandsvingen 14 A
NO-4032 Stavanger
Norway

Tel: +47 51 81 56 00
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Electronic Chart Centre AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Electronic Chart Centre ASs årsregnskap som viser et overskudd på kr 5 174 782. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noteopplysninger til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettvissende bilde.

Vi kommuniserer med dem som har overordnet ansvar for styring og kontroll blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til resultatdisponering er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Stavanger, 3. mai 2021
Deloitte AS



Johan K. Enoksen
statsautorisert revisor