

Spordrift Årsregnskap.pdf

Signers:

<i>Name</i>	<i>Method</i>	<i>Date</i>
Frimannslund, Gorm	BANKID_MOBILE	2020-04-15 20:48 GMT+2
Bråtebæk, Jens Henning	BANKID_MOBILE	2020-04-15 21:45 GMT+2
Meidell, Anita	BANKID_MOBILE	2020-04-16 08:46 GMT+2
Hansen, Jan Georg Daae	BANKID	2020-04-16 09:14 GMT+2
Hortman, Janina	BANKID	2020-04-16 11:11 GMT+2
Halvorsen, Tor Raymond Agbo	BANKID	2020-04-16 15:18 GMT+2
Almlid, Espen	BANKID_MOBILE	2020-04-17 22:02 GMT+2

**This document package contains:**

- Front page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
47FCA0EB7C9C47049539DDE1C5D8F44B

THE SIGNED DOCUMENT FOLLOWS ON THE NEXT PAGE >

Årsberetning 2019 - Spordrift AS

Virksomhetens art og tilholdssted

Spordrift er en av Norges største jernbancntreprenører innenfor drift og vedlikehold av den norske jernbanen. Ved årsskiftet hadde selskapet i overkant av 1,200 ansatte. Selskapet leverer et bredt tjenestespekter innenfor fagene elkraft, signal og linje, i tillegg til en rekke tjenester som naturlig hører sammen med dette.

Spordrift ble skilt ut som et datterselskap fra Bane NOR SF gjennom en virksomhetsoverdragelse 1. juli 2019. Første halvår 2019 har det ikke vært virksomhet i selskapet annet enn kostnader knyttet til interimorganisasjonen som forberedte virksomhetsoverdragelsen.

Hovedkontoret til Spordrift AS er lokalisert i Oslo, Norge, og er 100% eid av Bane NOR SF.

Hovedpunkter for 2019

Gjennom virksomhetsoverdragelsen 1. juli 2019 ble drift og vedlikehold, som tidligere ble gjennomført i regi av Bane NOR, i sin helhet overført til Spordrift. På tidspunkt for virksomhetsoverdragelsen var det viktig å videreføre pågående arbeid sømløst slik at operatører og brukere av den norske jernbanen ikke skulle merke negative konsekvenser. Spordrift håndterte overgangen og den løpende operasjonen som planlagt, noe som i stor grad tilskrives ansatte som har utført sitt arbeid på en utmerket måte.

Spordrift har i andre halvår 2019 håndtert løpende drift og vedlikehold av den norske jernbanen, etablert en ny organisasjon, og iverksatt en rekke aktiviteter som skal forberede organisasjonen på den kommende konkurransen på drift og vedlikehold. Dette er et krevende og langsiktig arbeid som vil fortsette også i 2020.

Sikkerhet, helse og arbeidsmiljø

Spordrift drives på en sikker, effektiv og miljømessig måte, samt etter forretningsmessige prinsipper. Sikkerhet står i sentrum for all aktivitet i Spordrift, og det arbeides systematisk for å utforme arbeidsforholdene for å unngå arbeidsulykker, arbeidsrelaterte sykdommer og sykefravær på grunn av både fysiske og psykososiale risikofaktorer i arbeidsmiljøet.

Spordrift skal være en attraktiv arbeidsgiver og tiltrekke seg nye medarbeidere, men også beholde og videreutvikle kompetanse hos de ansatte. Nye og moderne IT systemer, etablering av prosjektaktivitet, og søkelys på god ledelse er noen av forholdene som skal bidra til å oppnå målsettingene.

Andre halvår 2019 er H1 verdien 7,8 og H2 verdien 10. Tallene er preget av at det kun har vært aktivitet i andre halvår. Det kreves et års virksomhet for å være sammenlignbare med bransjetall.

Selskapet hadde ved årsskiftet 1214 antall ansatte. Sykefraværet i 2019 var 4,8 %



Likestilling

Spordrift har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn. Styret består av 2 kvinner og 4 menn. Historisk har virksomheten vært dominert av menn, og ved årsskiftet var antall menn 1147 og antall kvinner 67.

Diskrimineringslovens formål er å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og å hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstammning, hudfarge, språk, religion og livssynsaldre, seksuell orientering, kjønnsuttrykk og funksjonsnedsettelse. Selskapet vil arbeide aktivt, målrettet og planmessig for å fremme lovens formål innenfor virksomheten. Aktivitetene vil omfatte blant annet rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, fremmelse, utviklingsmuligheter og beskyttelse mot trakassering.

Redegjørelse for årsregnskapet

Selskapet har inntekter på 962,2 MNOK i 2019. Driftsresultatet i selskapet er 8,6 MNOK, og årsresultatet etter skatt er 19,7 MNOK. Dette inkluderer full virksomhet i andre halvår, samt kostnader for interimorganisasjonen første halvår.

Kortsiktige gjeld var 553,7 MNOK, mens omlopsmidler er 899,6 MNOK per 31. desember 2019.

Totalkapitalen var på 1 446,5 MNOK og egenkapitalen var 251,5 MNOK. Egenkapitalandelen var 17,4 %.

Finansiell risiko

Det vesentligste av inntekter og kostnader i Spordrift er i NOK. Valutarisiko vurderes å være uvesentlig.

Selskapet har 200 MNOK i ansvarlig lån til Bane NOR SF på markedsmessige vilkår. Løpetiden henger sammen med planlagt konkurranseutsetting og fremtidig eierskap og det forventes at det ansvarlige lånet må refinansieres i løpet av 12-18 måneder. Risiko for tap på fordringer vurderes å være lav ettersom det vesentligste av inntekter kommer fra Bane NOR. Samlet vurderes likviditetsrisiko å være lav.

Spordrift har en avtale med Bane NOR SF for drift og vedlikehold av jernbanenettet i Norge. Avtalen løper til september 2027. Kontrakten blir imidlertid redusert med strekninger som i perioden blir lagt ut på konkurranse. Det bemerkes at Spordrift fakturerer Bane NOR akonto pr måned som bidrar positivt til arbeidskapitalen. I løpet av 12-18 måneder forventes det at ordningen med akonto fakturering vil avvikles. Kreditrisiko vurderes å være lav.

Ytre miljø

Spordrift inkluderer hensyn til klima, miljø og ressursbruk i alle beslutningsprosesser. Spordrift leier en stor andel av maskinparken fra Bane NORs. Bruk av maskiner innebærer forskjellige typer utslipp som kan ha negative konsekvenser for det ytre miljø. I 2019 har Spordrift kartlagt bruk av kjemikalier knyttet til dette arbeidet, og begrenset dette til færre og mindre skadelige produkter. Dette arbeidet vil fortsette i 2020.



Fremtidig utvikling

Gjennom jernbanereformen har regjeringen lagt opp til konkurranseutsetting av drift og vedlikehold av jernbaneinfrastrukturen i Norge. Spordrift har som ambisjon å delta i fremtidige konkurranser om drift og vedlikehold. Selskapet besitter en unik kompetanse blant de ansatte og om infrastrukturen som gjør det godt posisjonert for å by på fremtidige konkurranser. Frem til konkurranseutsetting vil Spordrift jobbe med å etablere en kostnadseffektiv struktur for imotekomme forventet prisnivå i markedet. I tillegg forventes det at satsningen på prosjektaktivitet på jernbanenettet vil gi selskapet større muligheter for å utnytte kapasitet og kompetanse i det fremtidige konkurransebildet i Norge.

Jernbanen i Norge er et viktig redskap for å redusere miljøutslipp innen transportsektoren. Spordrift forventer at både investeringer i jernbanen samt til drift og vedlikehold vil fortsette på nivå med tidligere år.

Følgende av myndighetenes tiltak for å begrense smitte knyttet til Covid-19 har ikke påvirket virksomheten vesentlig på tidspunkt for regnskapsavleggelse. Virksomheten ivaretar et samfunnskritisk oppdrag ved å sikre at jernbanen i Norge er åpen. Virksomheten har konkrete planer for fortsatt drift under ulike scenarier, inkludert redusert produksjon dersom et vesentlig antall av ansatte blir utilgjengelige som følge av sykdom eller smittevernstiltak. Ved behov vil produksjonen stegvis nedskaleres, hvor tiltak som er nødvendig for å opprettholde en funksjonell jernbane er hovedfokus. Spordrift har en viktig funksjon for holde jernbanen i Norge åpen for drift, og selskapet har en langsiktig kontrakt med Bane Nor SF knyttet til drift og vedlikehold. Kontrakten sikrer stabile inntekter og Spordrift vurderer at konsekvensene ved Covid-19 ikke vil ha vesentlig negativ påvirkning på selskapets likviditetssituasjon. Spordrift har så langt ikke vurdert å ta del i de økonomiske tiltakspakkene myndighetene har fremlagt.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er til stede.

Resultatdisponering

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet i Spordrift AS:

Annen egenkapital TNOK	19 684
Totalt disponert TNOK	19 684





Oslo, 3. april 2020

Henning Bråtebæk
Administrerende direktør

Germ Frimannslund
Styreleder

Anita Meidell
Styremedlem

Espen Amlid
Styremedlem

Jan Georg Daae Hansen
Styremedlem (ansattrepresentant)

Janina Hortman
Styremedlem (ansattrepresentant)

Tor Raymond Halvorsen
Styremedlem (ansattrepresentant)



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
47FCA0EB7C9C47049539DDE1C5D8F44B

Resultatregnskap

Spordrift AS

Tall i 1000 NOK

	Note	2019	2018
Salgsinntekter	10,12	962 170	0
Sum driftsinntekter		962 170	0
Varekostnad	12	65 507	0
Lønn og annen personalkostnader	8,11	504 611	0
Avskrivning	1,2	18 383	0
Andre driftskostnader	2,11,12	365 087	4 920
Sum driftskostnad		953 588	4 920
Driftsresultat		8 582	-4 920
Finansinntekt	13	6 132	0
Sum finansinntekter		6 132	0
Finanskostnad	13	3 673	0
Sum finanskostnader		3 673	0
Sum netto finansposter		2 459	0
Resultat før skattekostnad		11 041	-4 920
Skattekostnad	9	-8 643	0
Resultat		19 684	-4 920
Årsresultat		19 684	-4 920
Overført annen egenkapital	6	19 684	-4 920
Sum disponert		19 684	-4 920



Balanse

Spordrift AS

Tall i 1000 NOK

	Note	2019	2018
Eiendeler			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	9	23 526	0
Programvare	1	2 379	0
Immaterielle eiendeler	1,14	164 466	0
Sum immaterielle eiendeler		190 372	0
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar, verktøy o.l.	2,14	14 849	0
Sum varige driftsmidler		14 849	0
Finansielle anleggsmidler			
Langsiktig fordring	4,14	341 656	0
Sum finansielle anleggsmidler		341 656	0
Sum anleggsmidler		546 877	0
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer	3,4	18 894	0
Kortsiktig fordring	4,14	612 418	143
Sum fordringer		631 312	143
Bankinnskudd	5,14	268 330	5 011
Sum omløpsmidler		899 642	5 153
Sum eiendeler		1 446 519	5 153



Balanse

Spordrift AS

Tall i 1000 NOK

	Note	2019	2018
Egenkapital og gjeld			
Egenkapital			
Aksjekapital	6,7	1 000	100
Overkurs	6	199 110	5 010
Sum innskutt egenkapital		200 110	5 110
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	6	51 358	-5 002
Sum opptjent egenkapital		51 358	-5 002
Sum egenkapital		251 468	108
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelse	8,14	441 386	0
Sum avsetninger for forpliktelser		441 386	0
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	4,14	200 000	0
Sum annen lang gjeld		200 000	0
Sum langsiktig gjeld		641 386	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	4	61 278	400
Betalbar skatt	9	25 227	0
Skylidige offentlige avgifter		75 050	0
Annen kortsiktig gjeld	4, 14	392 110	4 645
Sum kortsiktig gjeld		553 665	5 045
Sum gjeld		1 195 051	5 045
Sum egenkapital og gjeld		1 446 519	5 153

Spordrift AS Org.nr. 918276467



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
47FCA0EB7C9C47049539DDE1C5D8F44B

Balanse

Spordrift AS

Tall i 1000 NOK

Note

2019

2018

OSLO, 03.04.2020
Styret for Spordrift AS

Henning Bråtebæk
Administrerende direktør

Gorm Frimannslund
Styrets leder

Anita Meidell
Styremedlem

Espen Almlid
Styremedlem

Jan Georg Daae Hansen
Styremedlem/Ansattrepresentant

Tor Raymond Agbo Halvorsen
Styremedlem/Ansattrepresentant

Janina Hortman
Styremedlem/Ansattrepresentant

Spordrift AS Org.nr. 918276467



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
47FCA0EB7C9C47049539DDE1C5D8F44B

Kontantstrømsoppstilling**Spordrift AS**

	2019	2018
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	11 641	76
Avskrivninger	18 383	0
Forskjell mellom kostnadsført pensjon og inn-løstbet. i pensj. ordn.	18 967	0
Endring i kundefordringer	-18 694	0
Endring i vareleverandergjeld	61 278	0
Endring i andre satsavregningsposter	-64 418	12
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	23 987	-82
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsredler	-1 509	0
Utbetaling ved kjøp av immaterielle eiendeler	-3 569	0
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-5 078	0
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Innbetalinger gjeld konsernselskaper	200 000	0
Innbetalinger av egenkapital	45 000	0
Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter	245 000	0
Netto kontantstrøm for perioden	263 919	-82
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	5 011	109
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt	268 930	18
Denne består av:		
Bankinnskudd m.v.	268 330	18



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
47FCA0EB7C9C47049539DDE1C5D8F44B

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk. Alle tall i noter er oppgitt i hele tusen.

Salgsinntekter

Inntekter ved salg av varer og tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift, returer, rabatter og andre avslag. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen.

Klassifisering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som er tilknyttet varekretsløpet klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer for øvrig klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales innen ett år. For gjeld legges analoge kriterier til grunn.

Anskaffelseskost

Anskaffelseskost for eiendeler omfatter kjøpesummen, med fradrag for bonuser, rabatter og lignende, og med tillegg for kjøpsutgifter (frakt, toll, offentlige avgifter som ikke refunderes og andre direkte kjøpsutgifter). Ved kjøp i utenlandsk valuta balanseføres eiendelen til kursen på transaksjonstidspunktet.

Immaterielle eiendeler

Utgifter til immaterielle eiendeler balanseføres i den grad det kan identifiseres en fremtidig økonomisk fordel knyttet til utvikling av en identifiserbar immateriell eiendel og utgiftene kan måles pålitelig. I motsatt fall kostnadsføres slike utgifter løpende.

Varige driftsmidler

Andre varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært til restverdi over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid. Ved endring i avskrivningsplan fordeles virkningen over gjenværende avskrivningstid ("knekkpunktmetoden"). Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende som driftskostnader. Påkostninger og forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand på anskaffelsestidspunktet.

Operasjonelle leieavtaler kostnadsføres løpende. Leide (leasede) driftsmidler balanseføres som driftsmidler hvis leiekontrakten anses som finansiell.

Nedskrivning av anleggsmidler

Ved indikasjon på at balanseført verdi av et anleggsmiddel er høyere enn virkelig verdi, foretas det test for verdifall. Testen foretas for det laveste nivå av anleggsmidler som har selvstendige kontantstrømmer. Hvis balanseført verdi er høyere enn både salgsverdi og gjenvinnbart beløp (nåverdi ved fortsatt bruk/eie), foretas det nedskrivning til det høyeste av salgsverdi og gjenvinnbart beløp.

Tidligere nedskrivninger, med unntak for nedskrivning av goodwill, reverseres hvis forutsetningene for nedskrivningen ikke lenger er til stede.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
47FCA0EB7C9C47049539DDE1C5D8F44B

Fordringer

Kundefordringer føres i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Avsetning til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av fordringene og en tilleggsavsetning som skal dekke øvrige påregnelige tap. Vesentlige økonomiske problemer hos kunden, sannsynligheten for at kunden vil gå konkurs eller gjennomgå økonomisk restrukturering og utsettelse og mangler ved betalinger anses som indikatorer på at kundefordringer må nedskrives.

Andre fordringer, både omløpsfordringer og anleggsfordringer, føres opp til det laveste av pålydende og virkelig verdi. Virkelig verdi er nåverdien av forventede framtidige innbetalinger. Det foretas likevel ikke neddiskontering når effekten av neddiskontering er uvesentlig for regnskapet. Avsetning til tap vurderes på samme måte som for kundefordringer.

Gjeld

Gjeld, med unntak for enkelte avsetninger for forpliktelser, balanseføres til nominelt gjeldsbeløp.

Pensjoner

Selskapet har ulike pensjonsordninger. Pensjonsordningene er finansiert gjennom innbetalinger til forsikringsselskap, med unntak av AFP ordningen. Selskapet har både innskuddsplaner og ytelsesplaner. Regnskapsføring av pensjon skjer i samsvar med Norsk Regnskapsstandard, NRS 6 Pensjonskostnader og IAS 19 Ytelser til ansatte.

Innskuddsplaner

Innskuddsbasert pensjon kostnadsføres i sin helhet etter som den påløper. Ved innskuddsplaner betaler selskapet innskudd til et forsikringsselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiendel (pensjonsmidler) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere framtidige innbetalinger.

AFP-ordningen er en usikret ytelsesbasert flerforetaksordning. En slik ordning er reelt en ytelsesplan, men behandles regnskapsmessig som en innskuddsplan som følge av at ordningens administrator ikke gir tilstrekkelig informasjon til å beregne forpliktelsen på en pålitelig måte.

Ytelsesplaner

En ytelsesplan er en pensjonsordning som ikke er en innskuddsplan. Typisk er en ytelsesplan en pensjonsordning som definerer en pensjonsutbetaling som en ansatt vil motta ved pensjonering. Pensjonsutbetalingen er normalt avhengig av flere faktorer, som alder, antall år i selskapet og lønn. Den balanseførte forpliktelsen knyttet til ytelsesplaner er nåverdien av de definte ytelsene på balansedagen minus virkelig verdi av pensjonsmidlene (innbetalte beløp til forsikringsselskap), justert for ikke resultatførte estimatavvik og ikke resultatførte kostnader knyttet til tidligere perioders pensjonsopptjening. Pensjonsforpliktelsen beregnes årlig av en uavhengig aktuar ved bruk av en lineær opptjeningsmetode.

Ytelsesbasert pensjonsordning kostnadsføres iht beregning fra SPK og estimatavviket føres mot egenkapital i tråd med reglene i NRS 6 og IAS 19. Endring i ytelsesbaserte pensjonsforpliktelser som skyldes endringer i pensjonsplaner, fordeles over antatt gjennomsnittlig gjenværende opptjeningstid.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
47FCA0EB7C9C47049539DDE1C5D8F44B

Spordrift AS

Noter til regnskapet for 2019

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med aktuell skattesats på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Utsatt skatt og skattefordel som kan balanseføres oppføres netto i balansen.

Betalbar skatt og utsatt skatt er regnskapsført direkte mot egenkapitalen i den grad skattepostene relaterer seg til poster ført direkte mot egenkapitalen.
Utsatt skatt regnskapsføres til nominelt beløp.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med gjenværende løpetid mindre enn tre måneder fra anskaffelsesdato.

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet.

Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapskikk.

Store enkelttransaksjoner

BaneNOR SF og Spordrift AS inngikk avtale om virksomhetsoverdragelse 20. juni 2019, og det ble inngått avtaler om overdragelse av eiendeler, rettigheter og forpliktelser fra Bane NOR SF til Spordrift AS. Bane NOR SF overførte ca. 1 200 ansatte, mindre maskiner og driftsløsere, forpliktelser knyttet til de ansatte samt tredjepartsavtaler til Spordrift. Virksomhetsoverdragelsen ble gjennomført 1. juli 2019. Vederlagsfordringen mot Bane NOR SF knyttet til kjøpesummen på 150 mill. kr. ble konvertert til egenkapital gjennom en kapitalforhøyelse besluttet 1. juli 2019. Se nærmere detaljer i note 14.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
47FCA0EB7C9C47049539DDE1C5D8F44B

Note 1 Immaterielle eiendeler

Immaterielle eiendeler	Programvare Immateriell eiendel		Sum
Anskaffelseskost 01.01.	-	-	-
Virksomhetsoverdragelse 01.07	-	175 431	175 431
Tilgang	3 569	-	3 569
Avgang	-	-	-
Anskaffelseskost 31.12.	3 569	175 431	179 000
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	1 190	10 964	12 154
Balanseført verdi 31.12.	2 379	164 466	166 846
Årets avskrivninger	1 190	10 964	12 154
Forventet økonomisk levetid	18 mnd	8 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	

Spordrift har en immateriell eiendel som følge av kontraktsporføljen selskapet fikk gjennom virksomhets-overdragelsen 1. juli 2019. Kontraktsporføljen løper fra 1. juli 2019 til 30. september 2027, og kontraktens omfang reduseres suksessivt i samsvar med fastsatt plan for konkurranseutsetting av banestrekninger. Eiendelen avskrives lineært over perioden 2019 - 2027, og vil løpende vurderes for evt. verdifall.

Note 2 Varige driftsmidler

Varige driftsmidler	Maskiner	Driftsløsøre	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	-	-	-
Virksomhetsoverdragelse 01.07	9 900	9 669	19 569
Tilgang	-	1 509	1 509
Avgang	-	-	-
Anskaffelseskost 31.12.	9 900	11 178	21 078
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	2 703	3 526	6 229
Balanseført verdi 31.12.	7 197	7 652	14 849
Årets avskrivninger	2 703	3 526	6 229
Forventet økonomisk levetid	3-20 år	3-10 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	

Årlig leie av ikke balanseførte driftsmidler

Leiekostnader	Kostnadsført leie	
	Oppsigelsestid	
Maskinleie	3- 6 mnd	100 871
Transportmidler	3 mnd	34 978
Lokaler	9 mnd	47 571



Note 3 Fordringer og gjeld

Kundefordringer	2019	2018
Kundefordringer til pålydende	18 894	0
Avsetning til tap på kundefordringer	0	0
Kundefordringer i balansen	18 894	0

Selskapet har ingen langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år eller gjeld sikret ved pant.

Note 4 Mellomværende med selskap i samme konsern m.v.

	Andre langsiktige fordringer	
	2019	2018
Bane NOR SF	341 656	0
Sum	341 656	0

	Kundefordringer		Andre fordringer	
	2019	2018	2019	2018
Bane NOR Eiendom AS	10 914			
Bane NOR SF	5 999	0	225 470	0
Sum	16 913	0	225 470	0

	Opptjent ikke fakturert inntekt	
	2019	2018
Bane NOR Eiendom AS	7 122	0
Bane NOR SF	359 298	0
Sum	366 420	0

	Langsiktig gjeld		Leverandørgjeld	
	2019	2018	2019	2018
Bane NOR Eiendom AS			171	
Bane NOR SF	200 000	0	30 015	400
Sum	200 000	0	30 186	400

	Kortsiktig gjeld	
	2019	2018
Bane NOR SF	174 528	0
Sum	174 528	0



Note 5 Bundne bankinnskudd, trekkrettigheter

Bundne bankinnskudd	2019	2018
Skattetrekksmidler	40 240	0

Note 6 Egenkapital

Årets endring i egenkapital	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.	110	5 000	-5 002	108
Kapitalforhøyelse	10	44 990	-	45 000
Konvertering av vederlagsforpliktelse v kjøp av virksomhet	880	149 120	-	150 000
Estimatavvik pensjon	-	-	36 676	36 676
Årets resultat	-	-	19 684	19 684
Egenkapital 31.12.	1 000	199 110	51 358	251 468

Note 7 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Bane NOR SF, med forretningskontor i Scweigaards gate 33 i Oslo, utarbeider konsernregnskap hvor selskapet inngår. Konsernregnskapet er tilgjengelig på Bane NOR SF sitt forretningskontor

Aksjekapitalen på kr. 1 000 000 består av 100 aksjer á kr. 10 000

Aksjeeier

	Antall	Eierandel
Bane NOR SF	100	100,0 %
Totalt antall aksjer	100	100,0 %

Det er kun en aksjeklasse i selskapet, alle aksjene har lik stemmerett.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
47FCA0EB7C9C47049539DDE1C5D8F44B

Note 8 Pensjon

Selskapet har pensjonsordninger som omfatter i alt 1 176 personer. Selskapet har en kollektiv lukket pensjonsordning etter Lov om foretakspensjon og en innskuddsordning. Forpliktelsene knyttet til den kollektive ordningen er dekket gjennom et forsikringselskap. Innskuddspensjonen inklusive arbeidsgiveravgift kostnadsføres løpende.

Selskapet har også en avtalefestet førtidspensjonsordning (AFP). Denne er å anse som en ytelsesbasert flerforetaksordning, men regnskapsføres som en innskuddsordning frem til det foreligger pålitelig og tilstrekkelig informasjon slik at selskapet kan regnskapsføre sin proporsjonale andel av pensjonskostnad, pensjonsforpliktelse og pensjonsmidler i ordningen. Selskapets forpliktelser er dermed ikke balanseført som gjeld.

Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Personer i ordningene	Aktive	Pensjonister
Ytelsesordning (lukket)	538	29
Innskuddspensjon	638	-

Resultatregnskap

	2019	2018
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	19 580	-
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	13 025	-
Avkastning på pensjonsmidler	-8 322	-
Arbeidsgiveravgift	3 473	-
Netto pensjonskostnad ytelsesordning	27 755	-
Administrasjonskostnad	347	-
Kostnader ved innskuddsordning inkl arbeidsgiveravgift	14 007	-
Sum netto pensjonskostnad	42 108	

Balansen

	2019	2018
Bevegelser pensjonsforpliktelse		
PBO ved periodens begynnelse	1 135 051	
Nåverdi av årets pensjonsopptjening, Service cost	19 580	
Rentekostnad på pensjonsforpliktelsene	13 025	
Pensjonsutbetalinger	-4 958	
Aktuarielt tap (gevinst)	-41 210	
PBO ved periodens slutt	1 121 488	
Bevegelser pensjonsmidler		
Pensjonsmidler ved periodens begynnelse	721 029	
Renteinntekt på pensjonsmidlene	8 322	
Innbetaling inklusiv adm kostnad	10 601	
Administrasjonskostnad	-347	
Pensjonsutbetalinger	-4 958	
Pensjonsmidler ved periodens slutt	734 647	
Balanseført pensjonsforpliktelse		
PBO ved periodens slutt	1 121 488	
Pensjonsmidler ved periodens slutt	734 647	
Netto pensjonsforpliktelse	-386 841	
Aga av netto pensjonsforpliktelse	54 545	
Balanseført pensjonsforpliktelse inkl aga	-441 386	

4



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
47FCA0EB7C9C47049539DDE1C5D8F44B

Økonomiske forutsetninger

	2019
Diskonteringsrente	2,30 %
Forventet lønnsregulering	2,25 %
Forventet pensjonsregulering	1,25 %
Forventet G-regulering	2,00 %
Forventet avkastning på pensjonsmidler	2,30 %
Forventet turnover under 50 år	5,00 %
Forventet turnover over 50 år	1,00 %
Levealder-tariff	K2013
Uføre-tariff	200%*K63
Arbeidsgiveravgift	14,10 %

Note 9 Skatt

Beregning av utsatt skatt/utsatt skattefordel	2019	2018
Midlertidige forskjeller		
Driftsmidler	-1 933	0
Fordringer	0	0
Avsetning for forpliktelser	-5 273	0
Pensjonsforpliktelse	-441 386	0
Skattemessig inngangsverdi pensjonsforpliktelse	341 656	0
	0	0
Netto midlertidige forskjeller	-106 936	0
Underskudd til fremføring	0	-5 002
Grunnlag for utsatt skattefordel	-106 936	-5 002
Utsatt skattefordel	-23 526	-1 100
Herav ikke balanseført utsatt skattefordel	0	1 100
Utsatt skattefordel i balansen	-23 526	0

Grunnlag for skattekostnad, endring i utsatt skatt og betalbar skatt	2019	2018
Resultat før skattekostnad	11 041	-4 920
Permanente forskjeller	1 694	-
Grunnlag for årets skattekostnad	12 735	-4 920
Endring i midlertidige resultatforskjeller	106 936	-
Grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet	119 671	-4 920
Benyttet fremførbart underskudd	-5 002	-
Skattepliktig inntekt (grunnlag for betalbar skatt i balansen)	114 669	-4 920



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
47FCA0EB7C9C47049539DDE1C5D8F44B

Spordrift AS

Noter til regnskapet for 2019

Fordeling av skattekostnaden	2019	2018
Betalbar skatt på årets resultat	25 227	-
Endring i utsatt skatt	-23 526	-
Utsatt skatt på pensjon ført direkte mot egenkapital	-10 345	-
Skattekostnad	-8 643	-
Avstemming av årets skattekostnad		
Regnskapsmessig resultat før skattekostnad	11 041	-4 920
Beregnet skattekostnad	2 429	-1 132
Skattekostnad i resultatregnskapet	-8 643	-
Differanse	-11 072	1 132
Differansen består av følgende:		
Skatt av permanente forskjeller	373	-
Utsatt skatt på pensjon ført direkte mot egenkapital	-10 345	-
Utsatt skattefordel 01.01 ikke bokført	-1 100	1 082
Endring skattesats fra 23% til 22%	-	50
Sum forklart differanse	-11 072	1 132
Betalbar skatt i balansen	2019	2018
Betalbar skatt i skattekostnaden	25 227	-
Betalbar skatt i balansen	25 227	-

Note 10 Driftsinntekter	2019	2018
Salgsinntekter	962 170	-
Sum	962 170	-
Fordeling på virksomhetsområder	2019	2018
Drift og vedlikehold	962 170	-
Sum	962 170	-
Geografisk fordeling	2019	2018
Norge	962 170	-
Sum	962 170	-

6



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
47FCA0EB7C9C47049539DDE1C5D8F44B

Note 11 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm.

Lønnskostnader	2019	2018
Lønn	400 614	-
Arbeidsgiveravgift	59 101	-
Pensjonskostnader	42 109	-
Andre ytelser	2 787	-
Sum	504 611	-

Selskapet har sysselsatt 1 197 årsverk i regnskapsåret.

Ytelser til ledende personer (gjelder for perioden 01.04-31.12.2019)

Daglig leder

Lønn	1 533
Pensjonsutgifter	157
Annen godtgjørelse	3

Verken styreleder eller daglig leder har noen bonusavtaler.

Ved pålegg fra styret har administrerende direktør rett til sluttvederlag tilsvarende 12 måneders grunnlønn. Dette inkluderer lønn i oppsigelsestiden. Sluttvederlaget reduseres forholdsmessig ved inntekt fra ny stilling, men skal minst tilsvare seks månedslønner, som er tre måneder mer enn oppsigelsestidens lengde. Øvrige prinsipper i retningslinjene følges, inkludert at sluttvederlag ikke benyttes når lederen har tatt initiativ til oppsigelsen.

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styrets leder eller andre nærstående parter.

Det er ikke utbetalt honorar til styremedlemmer i 2019

Kostnadsført godtgjørelse til revisor	2019	2018
Lovpålagt revisjon (inkl. teknisk bistand med årsregnskap)	100	5
Andre attestasjonstjenester	145	-
Sum godtgjørelse til revisor	245	5

Note 12 Transaksjoner med nærstående parter

Ytelser til ledende ansatte er omtalt i note 11, og mellomværende med konsernselskaper er omtalt i note 4. Se også omtale av virksomhetsoverdragelse i Note 14 og i Prinsippnote.

Selskapets transaksjoner med nærstående parter:	2019	2018
a) Salg av varer og tjenester (inkl opptjent ikke fakturert)		
Bane NOR SF (morselskap)	928 623	0
Bane NOR Eiendom AS	23 012	0
b) Kjøp av varer og tjenester (inkl påløpt ikke fakturert)		
Bane NOR SF (morselskap)	190 211	0
Bane NOR Eiendom AS	10 628	0



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
47FCA0EB7C9C47049539DDE1C5D8F44B

Spordrift AS

Noter til regnskapet for 2019

Note 13 Spesifikasjon av finansinntekter og finanskostnader

Finansinntekter	2019	2018
Annen renteinntekt	1 214	0
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	4 906	0
Annen finansinntekt	12	0
Sum finansinntekter	6 132	0

Finanskostnader	2019	2018
Annen rentekostnad	9	17
Rentekostnad til foretak i samme konsern	3 650	0
Annen finanskostnad	14	0
Sum finanskostnader	3 673	17

Note 14 Virksomhetsoverdragelse

BaneNOR SF og Spordrift AS inngikk avtale om virksomhetsoverdragelse 20. juni 2019, og det ble inngått avtaler om overdragelse av eiendeler, rettigheter og forpliktelser fra Bane NOR SF til Spordrift AS. Bane NOR SF overførte ca. 1 200 ansatte, mindre maskiner og driftsløsøre, forpliktelser knyttet til de ansatte samt tredjepartsavtaler til Spordrift. Virksomhetsoverdragelsen innebar tilføring av balanseverdier som spesifisert nedenfor. Vederlagsfordringen mot Bane NOR SF knyttet til kjøpesummen på 150 mill. kr. ble konvertert til egenkapital gjennom en kapitalforhøyelse besluttet 1. juli 2019.

Immateriell eiendel	175 431	Aksjekapital	0
Varige driftsmidler	19 569	Annen EK	0
Sum varige driftsmidler	195 000	Sum egenkapital	0

Langsiktig fordring Bane NOR SF	427 070	Pensjonsforpliktelse	472 400
Sum finansielle anleggsmidler	427 070	Langsiktig gjeld Bane NOR SF	200 000
		Sum langsiktig gjeld	672 400

Kortsiktig fordring Bane NOR SF	115 807	Annen kortsiktig gjeld	115 477
Bank	200 000	Vederlagsforpliktelse	150 000
Sum omløpsmidler	315 807	Sum kortsiktig gjeld	265 477

Sum eiendeler	937 877	Sum egenkapital og gjeld	937 877
----------------------	----------------	---------------------------------	----------------

Note 15 Hendelser etter balansedag

Følgende av myndighetenes tiltak for å begrense smitte knyttet til Covid-19 har ikke påvirket virksomheten vesentlig på tidspunkt for regnskapsavleggelse. Virksomheten ivaretar et samfunnskritisk oppdrag ved å sikre at jernbanen i Norge er åpen. Virksomheten har konkrete planer for fortsatt drift under ulike scenarioer, inkludert redusert produksjon dersom et vesentlig antall av ansatte blir utilgjengelige som følge av sykdom eller smittevernstiltak. Ved behov vil produksjonen stegvis nedskaleres, hvor tiltak som er nødvendig for å opprettholde en funksjonell jernbane er hovedfokus. Spordrift har en viktig funksjon for holde jernbanen i Norge åpen for drift, og selskapet har en langsiktig kontrakt med Bane Nor SF knyttet til drift og vedlikehold. Kontrakten sikrer stabile inntekter og Spordrift vurderer at konsekvensene ved Covid-19 ikke vil ha vesentlig negativ påvirkning på selskapets likviditetssituasjon. Spordrift har så langt ikke vurdert å ta del i de økonomiske tiltakspakkene myndighetene har fremlagt.

8



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
47FCA0EB7C9C47049539DDE1C5D8F44B