

List of Signatures

Page 1/1

Kings Bay AS_Årsberetning 2022.pdf

Name	Method	Signed at
Høgseth, Harald Collin Bentz	BANKID	2023-04-27 10:48 GMT+02
Instanes, Tor	BANKID_MOBILE	2023-04-24 10:24 GMT+02
Langeggen, Ellen	BANKID_MOBILE	2023-04-24 08:08 GMT+02
TVERFJELD, ELIN BANG	BANKID_MOBILE	2023-04-24 07:16 GMT+02
Salbuvik, Widar	BANKID_MOBILE	2023-04-21 16:26 GMT+02
Saugnes, Lars-Ole	BANKID	2023-05-05 11:39 GMT+02



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

External reference: 090731AD8B6E4386A86AA0AAA6C6442F

Kings Bay AS - Årsberetning 2022

Innledning

Kings Bay AS har tilrettelagt for naturvitenskapelig forskning og miljøovervåking i Ny-Ålesund siden avslutningen av gruveperioden for vel femti år siden. Staten ved Klima- og miljødepartementet (KLD) har gjennom eierskap i Kings Bay, lagt grunnlaget for et veldrevet internasjonalt forskningsnettverk i Ny-Ålesund. Selskapets vedtekter er som følger: «Kings Bay AS har til formål drift, vedlikehold og utvikling av selskapets eiendommer på Svalbard, bygningsmasse og annen infrastruktur i Ny-Ålesund, herunder et særskilt ansvar for å ivareta kulturminnene på stedet. Selskapet skal yte tjenester og tilrettelegge for bruken av infrastrukturen på stedet til forskning og vitenskapelig virksomhet i Ny-Ålesund, som norsk forskningsstasjon for internasjonalt forsknings samarbeid i verdensklasse. Planmessig utvikling og forvaltning av bygningsmasse og infrastruktur skal bygge opp under forskningsstrategien for Ny-Ålesund, og legge til rette for tematiske sentre knyttet til prioriterte områder med utstyr for felles bruk. Kings Bay AS yter også administrative tjenester til Bjørnøen AS.»

Kings Bay har ansvar for Kongsfjordeiendommen herunder den kulturhistoriske bygningsmassen som omfatter 29 fredede. I tillegg eier selskapet 11 verneverdige bygninger fra gruvetiden. Kings Bays administrasjon ligger i Ny-Ålesund.



Samfunnshuset. Etter stormen. Foto: Aud J Nergård

Strategi Kings Bay 2022–2025

Strategi for perioden 2022–2025 ble vedtatt av styret 09.01.2023. Strategien er i tråd med selskapets vedtekter, statens eierskapsmål og sektorpolitiske rammer og føringer.

Selskapets visjon er å være tilrettelegger for verdensledende forskning innen naturvitenskap og forskningsstyrt kulturminneforvaltning i Arktis.

Strategien fastslår verdier og holdninger som skal ligge til grunn for oppfyllelse av selskapets visjon: bærekraftig – ansvarlige – attraktive – entusiastiske – forutsigbare.

Fastsatte mål for selskapets 6 virksomhetsområder:

Virksomhetsområde	Overordnet mål
1. Utleie av forskningslokaler og forskningsutstyr	Tilbyder av konkurransedyktige lokaler og forskningsfasiliteter i Arktis
2. Hotell/innkvartering, forpleining og butikkdrift	En førsteklasses forskningsdestinasjon og møteplass i Arktis
3. 3. Drift og vedlikehold av utstyr og bygninger	Totalleverandør av sertifiserte drifts- og vedlikeholdstjenester
4. 4. Areal- og kulturminneforvaltning	Ansvarlig arealforvaltning og forskningsstyrt kulturminneforvaltning. Tilrettelegge for formålstjenlig og aktiv bruk av fredet bebyggelse og kulturmiljø.
5. 5. Samfunn og bosetting - infrastruktur, energi og miljøforvaltning	Ansvarlig og kompetent samfunnsaktør og grunneier. Ivareta samfunnssikkerhet



Strategi for bærekraftig verdiskaping

Selskapets strategi for 2021–2024 fastslår at Kings Bays rolle som stateid aksjeselskap er å løse sektorpolitiske mål mest mulig effektivt over tid. Dette forutsetter at det selskapet gjør er bærekraftig. Kings Bay skal balansere økonomiske, sosiale og miljømessige forhold på en måte som bidrar til langsiktig bærekraftig verdiskaping og legitimitet for Ny-Ålesund som en forskningsstasjon i verdensklasse.

Kings Bay skal påse at bærekraft preger alle sider ved driften og utviklingen av Ny-Ålesund. Bærekraftig utvikling handler om å ivareta behovene til natur og mennesker i dag, uten å ødelegge for framtidige generasjoner. Ny-Ålesund er lett tilgjengelig med relativt urørte omgivelser som referanse, og derved svært attraktivt for arktisk naturvitenskapelig forskning og forskningsbasert kulturminneforvaltning. Den store interessen for Kongsfjordområdet og Ny-Ålesund gir samtidig sterkt press på et sårbart natur- og kulturmiljø som iht. overordnet politikk og lovverk skal sikres som et tilnærmet uberørt miljø.

Bærekraftig forskningsstasjon

Det arbeides med et miljøprogram for Ny-Ålesund. Målet er å finne balansepunktet hvor forskningsaktiviteten harmonerer med en bærekraftig utvikling.

Fokusområder innen bærekraftig utvikling:

- Prosjekter innen energieffektivisering og energiproduksjon, redusert dieselforbruk
- Oppfølging og kontroll av avløpsvann fra renseanlegg
- Rehabilitering av bygg med tanke på gjenbruk
- Ombygging og rehabilitering av systemer på tankanlegg for drivstoff. Sikre anlegg mot utilsiktet spill av drivstoff. Oppdatere anleggene etter dagens krav.
- Rehabilitering i harmoni med vern av bygg
- Videreutvikle arbeide med avfallsplan, rammeverk for mottak og håndtering av avfall med fokus på gjenvinning og gjenbruk
- Nytt energisystem, bygger på Forstudie for nytt energisystem Ny-Ålesund, utarbeidet av Multiconsult i samarbeid med Store Norske Energi og Kings Bay

Samfunnsansvar

Selskapets styre og administrasjon har fokus på selskapets samfunnsansvar som:

- Miljø
Selskapet tilrettelegger virksomheten med formål å minimere negativ påvirkning av natur og miljø
- Diskriminering
Selskapet diskriminerer ikke på grunnlag av kjønn, graviditet, permisjon ved fødsel eller adopsjon, omsorgsoppgaver, etnisitet, religion, livssyn, funksjonsnedsettelse, seksuell orientering, kjønnsidentitet, kjønnsuttrykk, kombinasjoner av disse eller alder
- Likestilling
Selskapet tilrettelegger for likestilling på alle arbeidsområder
- Rutiner for varsling av kritikkverdige forhold
Selskapet har ved ansattes observatør i styret og arbeidsmiljøutvalget, et velfungerende system for å ta opp kritikkverdige forhold i tide. Særlig viktig er dette innenfor helse- og miljørelaterte saker.
- Etikk
Selskapet aksepterer ikke noen form for misligheter. De ansatte skal utføre oppgaver med høy integritet og respektfull fremferd iht. selskapets etiske retningslinjer.
- Grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold (åpenhetsloven)
Selskapet støtter FN's (De forente nasjoner) bærekrafts mål om «Anstendig arbeid og økonomisk vekst» (mål 8) og «Ansvarlig forbruk og produksjon» (mål 12). Selskapets redegjørelse for arbeid med grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold jfr. åpenhetsloven publiseres på selskapets hjemmesider.



Forskningen i Ny-Ålesund

Kings Bay legger til rette for forskningen i Ny-Ålesund. 13 bygg benyttes til forskningsaktivitet og leies av institusjoner fra til sammen 10 nasjoner. Bygningsmassen understøtter de ulike forskergruppene og forskningsprosjektene. I tillegg besøkes Ny-Ålesund årlig av forskere fra ytterligere ca. 10 nasjoner. Totalt er det



om lag 150 forskningsprosjekter som pågår til enhver tid. Ny-Ålesund er et lett tilgjengelig sted for arktisk naturvitenskapelig forskning. Stedet har tilnærmet uberørt natur, tilrettelagt infrastruktur og et internasjonalt miljø. Kings Bay jobber kontinuerlig for å tilrettelegge for forskning av høy kvalitet og at all aktivitet skal være i tråd med miljøregelverket og ta hensyn til Svalbards sårbare natur og kulturminner. Selskapet jobber tett med Norsk Polarinstitutt, som følger opp forskningsstrategien for Ny-Ålesund.

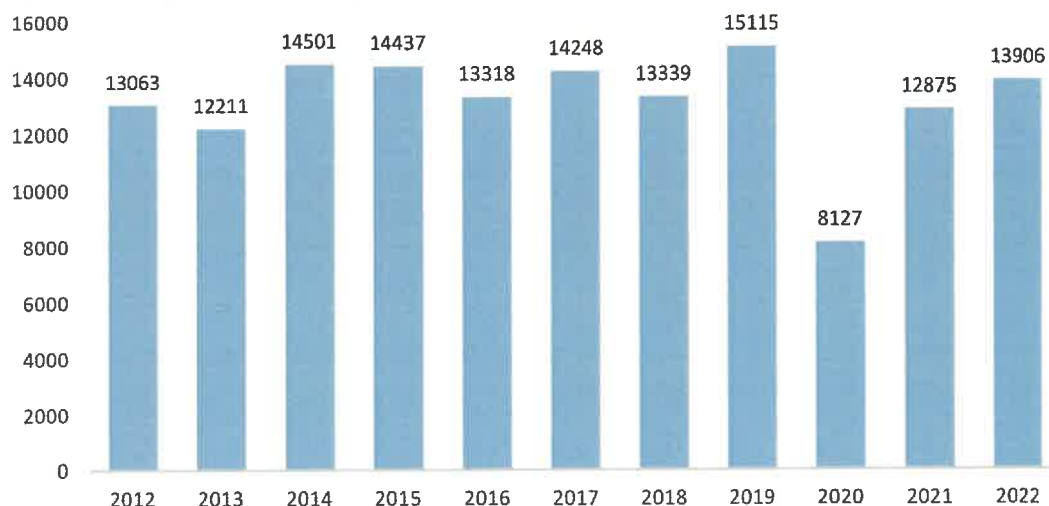
Marinlaben i Ny-Ålesund. Foto: Inger Lise Næss

For å ivareta samordning av forskningen i Ny-Ålesund, ble Ny-Ålesund Science Managers Committee (NySMAC) etablert i 1994. NySMAC består av representanter fra institusjoner med permanente og/eller større forskningsprosjekter i Ny-Ålesund. Kings Bay har observatørstatus i forumet.

Belegg og utvikling i forskerdøgn

Antall overnattinger i Ny-Ålesund var i 2022 totalt 26 009 døgn. Av dette var 13 906 forskerdøgn. Dette er en liten økning fra i fjor, og på nivå med gjennomsnittet for de siste fem normalårene før pandemien (2015-2019).

Antall forskerdøgn 2012–2022



Felles forskningsinfrastruktur og laboratorier

Veksthuset er et felles forskningslaboratorium tilrettelagt for terrestrisk forskning. I 2022 er laboratorieutstyr på plass og laboratoriet er tatt i bruk av forskere.

MS Teisten ble oppgradert i 2022. Dette gjør båten mer driftssikker og den kan nå brukes hele året.

Marinlaben er et felles forskningslaboratorium og unikt i sitt slag. I 2023 er det planlagt oppgraderinger av styringssystemet ved laboratoriet. For å imøtekomme krav om arbeidssikkerhet, vil ventilasjonsanlegg omarbeides for å øke kapasiteten, samt å skille ut avtrekk for kjemikalier.



Gruvebadet er en felles forskningsinfrastruktur for atmosfæreforskning ved foten av Zeppelifjellet. Byggets fundament har skader, men er midlertidig stabilisert. Det er bevegelse i jordmassene under bygget og fundamenteringen er under sideveis press. Kings Bay vil foreta nærmere vurderinger om bygget skal utbedres eller om aktiviteten bør flyttes.

Gruvebadet. Foto: Svein Harald Sønderland

Vaskerilaben er stengt pga. store setnings-skader i betongen. Bygget planlegges revet. Forskningsaktiviteten er flyttet midlertidig til alternative lokaler. Felles våtlabb er etterspurt av forskningsmiljøet. Det arbeides med å finne permanent ny plassering innenfor eksisterende bygningsmasse

Dagens forskningspir, den gamle kullkaia nedenfor Renseverket, har vært en viktig felles plattform for marin forskning. Denne har imidlertid store strukturelle skader og er nå stengt. Arbeidet med å kartlegge mulighetene for ny felles forskningspir pågår. Finansieringen er imidlertid ikke på plass.

Servicebygget

Refundamenteringen av bygget ble ferdigstilt i 2022, Servicebygget dekker alle nødvendige service-funksjoner, og bygget fungerer godt. Det planlegges noen ytterligere vedlikehold/forbedringer av bygget i 2023.



Foto: Roar Blomstrand





Offisiell åpning av ny utstilling i Telegrafen, september 2022. Utstillingen ble sponset av Telenor Svalbard. Foto: Hanne Karin Tollan

Ivaretagelse av fredede og vernede bygg og øvrige kulturminner

Selskapet eier og har ansvar for forvaltning og vedlikehold av 29 bygninger oppført i perioden 1916–1945, som er automatisk fredet etter svalbardmiljøloven. Dette er halvparten av bygningsmassen i Ny-Ålesund og Svalbards største samling av automatisk fredede bygninger. Elleve av selskapets bygninger fra tiden etter 1945 er i tillegg vurdert som verneverdige i gjeldende arealplan. I tillegg har selskapet eieransvar for et større antall fredede kulturminner fra fangst-, polar- og gruvehistorien i Ny-Ålesund.

Det er en stor utfordring og svært kostnadskrevenende å ivareta gamle bygninger og den unike historien i Ny-Ålesund. Klimaendring gir økende utfordringer både mht. biologisk nedbryting og redusert permafrost, som gir ustabile fundament og fare for utglidning. En rekke fredede bygninger i Ny-Ålesund har behov for refundamentering og andre rehabiliteringstiltak, noe som vil kreve betydelige økonomiske ressurser i årene som kommer.

Kings Bay ved sin driftsavdeling innehar unik arktisk kompetanse og erfaringsgrunnlag knyttet til restaurering, fundamentering og vedlikehold av fredede bygninger og øvrige kulturminner. Dette er kompetanse selskapet deler og bygger videre på, bl.a. gjennom deltagelse i tre ulike forskningsprosjekter med klimaendring og bevaring/restaurering av kulturminner som tema, og ved utvikling av Ny-Ålesund som fullskala kulturminne-laboratorium i samsvar med eierstyring og vedtatte strategier.

Kings Bay AS er deltager i forskningsprosjektet Polar Climate and Cultural Heritage (PCCH-Arctic). Fem fredete bygninger i Ny-Ålesund inngår som casestudier i prosjektet. I 2022 mottok Ny-Ålesund forskere fra PCCH-Arctic, et prosjekt som adresserer de kombinerte miljø- og samfunnspåvirkningene på kulturarven på Svalbard.

Øvrige hovedpunkter i 2022:

- Oppdatert tilstandsvurdering og utredning av tiltaksbehov for sikring og bevaring av Amundsenmasta
- Besøk av Kings Bay veteranklubb – dokumentasjon av steds- og gruvehistorie
- Byvandring/nye formidling på stedet med div. stortingskomiteer og eksterne besøksgrupper
- I anledning Telenor Svalbards 110-års jubileum ble det etablert en ny formidlingsutstilling i Telegrafstasjonen i Ny-Ålesund fra 1918, som ble åpnet i september 2022
- Del av masta fra barken «Vega» er flyttet innendørs av hensyn til bevaringsforhold. «Vega» ble brakt til Ny-Ålesund på 1920-tallet. Skroget ble fylt med stein, senket i sjøen og brukt som fundament for selve kai-planet på kaia.
- I august/september 2022 gjennomførte Sysselmesteren supplerende arkeologiske registreringer i Ny-Ålesund, i forbindelse med rullering av arealplanen. Det ble bl.a. oppdaget et til nå ukjent gravminne.

Ny-Ålesund by- og gruvemuseum

Museet blir jevnlig besøkt og er et viktig bidrag til formidling av Ny-Ålesunds historie. I løpet av pandemiårene var besøket mindre, som følge av færre dagsbesøkende og forskere i byen, men i 2022 har besøket på museet tatt seg opp igjen til normalsituasjon.

I tillegg til selve museumsbygningen har vi også en Museumshytte med delvis intakt interiør fra tiden da dette var en familiebolig på 1950-tallet. Telegrafan er blitt oppgradert med en ny og formidlingsutstilling, etter et samarbeid med Telenor Svalbard.

Kings Bay har et mangeårig samarbeid med Svalbard museum, som omfatter faglig bistand i forbindelse med bl.a. registrering av gjenstandssamlingen i magasinet, og utvikling av utstillingene ved Ny-Ålesund by- og



gruvemuseum. Svalbard museum var på besøk/befaring til Ny-Ålesund vinteren 2022, og har som intensjon å styrke og utvikle samarbeidet.

Maskiner og kjøretøy

Selskapets maskinpark består av anleggsmaskiner, brannbil, lastebiler, varebiler og snøscootere. I tillegg har Kings Bay store mengder hjelpeverktøy innenfor de forskjellige faggrupper som er nødvendig for drift av samfunnet. Anleggsmaskinparken er av god kvalitet. Biler og en del snøscootere er forholdsvis gamle, noe som igjen medfører høye vedlikeholdskostnader. Det er for 2022 investert i 2 nye el-biler, hvorav en skal ut leies på langtidskontrakt. Det er også investert i noen nye snøscootere for langtids utleie. Selskapet vil de neste årene planmessig fornye materiellet for å få ned vedlikeholdskostnader og redusere klimautslipp



Kraftstasjon og tankanlegget. Foto: Linda Bakken

Personell

Pr. 31.12.22 var det 25 ansatte i Kings Bay, herav 11 kvinner og 14 menn og i tillegg var det to ledige stillinger. En kvinne og en mann midlertidig ansatt. Totalt ble det utført ca. 37 årsverk i 2022. Det var ingen deltidsansatte og ingen ansatte hadde foreldrepermisjon.

Tabellen nedenfor viser kvinners andel av menns lønn i %:

	Antall		Kvinnens andel av menns	
	Kvinner	Menn	Kontante ytelser	Natural- ytelser
Totalt	15	14	85	102

En av forklaringene til forskjellene mellom kvinners og menns kontante ytelser, er at flere menn inngår i vaktordningen som historisk sett har gitt mer overtid. I alle stillingsnivåer er det færre ansatte enn fem av hvert kjønn, og blir derfor ikke offentliggjort.

Styret har en kvinneandel på 40 %. Ved nyrekruttering er selskapet opptatt av å rekruttere både kvinner og menn, uavhengig av stillingstype.

Helse, miljø og sikkerhet

HMS har høy prioritet i Kings Bay. Sikkerheten til våre ansatte og besøkende er overordnet alle andre hensyn. Kings Bay er pålagt å ha verneombud, jfr. arbeidsmiljøloven § 6-1. Selskapet har et arbeidsmiljøutvalg bestående av verneombud, verneombudets vararepresentant, ansattes observatør til styret, ansattes observatør til styrets vararepresentant, samt direktør og kontorsjef fra administrasjonen. Mandatet for utvalget følger bestemmelsene for arbeidsmiljøutvalg i arbeidsmiljøloven. Lederjobben i utvalget veksler mellom ledelsen og de ansatte annen hvert år.

Sykefraværet var i 2022 (2021) 306 (371) dagsverk, beregnet til 2,56 % (3,23 %) av den totale arbeidstid.

Helsetilbudet

Ansvar for primærhelsetjenesten og helseberedskapen i Ny-Ålesund er tillagt Universitetssykehuset Nord-Norge HF - Longyearbyen sykehus og organiseres og finansieres av sykehuset. Selskapet er medlem av bedriftshelsetjenesten ved Longyearbyen sykehus. Sykehuset har sagt opp avtalen med virkning fra 31.05.2023.



Selskapet er i prosess med å finne en ny samarbeidspartner til bedriftshelsetjenesten. Selskapet har en sykepleier for å sikre en bedre beredskap lokalt.

Risikostyring

Det er etablert rutiner for rapportering av sykefravær og ulykker. Det har vært en alvorlig hendelse, en fallskade som medførte langtidssykemelding. Selskapet rapporterer dette til styret i forbindelse med styremøter. Kings Bay er fast medlem i Beredskapsrådet på Svalbard som ledes av Sysselmasteren på Svalbard. Kings Bay har løpende risikovurderinger med fokus på flyplass og havneanlegg.

Ytre miljø

I Strategiplanen er det et uttalt mål å drive stedet innenfor rammene av en bærekraftig utvikling. Ny-Ålesund og områdene rundt skal beskyttes som referanseområde for forskning. Selskapet formaliserte i 2017 en femårs avtale med NILU (Norsk institutt for luftforskning) om pågående luftmålinger inne i bebyggelsen. Denne avtalen forlenges med intervaller på 1 år. Hovedmålsetningen med måleprosjektet er å overvåke utslipp fra kraftproduksjon, og annen bruk av fossile drivstoff. Selskapet har et totalforbruk på 1.200.000 liter diesel årlig. Pågående optimalisering av kraftproduksjon er ved hjelp av bl.a. varmegjenvinning av eksosgass. Dette har gitt en nedgang av drivstofforbruk til varme og lavere klimagassutslipp.

Avløpsvann fra Ny-Ålesund blir behandlet i eget renseanlegg, Sysselmaster har gitt utslippstillatelse. Det er samtidig gitt et krav om et måleprogram for utslipp. Det tas prøver to ganger pr år, som sendes til laboratorieanalyse. Resultatene fra disse analysene er meget gode, og viser bl.a. svært lavt utslipp av mikroplast. Med økende mengder overvann, som ikke har eget avløps nett, kan renseanlegg til tider bli overbelastet.

I perioden 2019–2021 ble det gjennomført kartlegging av grunnforurensning i sentralområdet i Ny-Ålesund. Kartleggingen viser at forurensningsnivåene generelt i de undersøkte områdene er lave og stammer hovedsakelig fra kullstøv.

Det ble imidlertid på enkelte lokasjoner påvist miljøgiften PFAS (per- og polyfluoralkylstoffer). Dette er sannsynlig etter tidligere bruk av brannskum som kilde. Dette ble nærmere undersøkt ved utvidet prøvetaking i 2021. Sysselmasteren på Svalbard pålegger Kings Bays med hjemmel i svalbardmiljøloven å utarbeide en risiko- og tiltaksvurdering av PFAS-forurensningen i grunn og vann i Ny-Ålesund. Videre vurdere behov for tiltak for å redusere risikoen forurensningen medfører. Frist for utarbeidelse av risiko- og tiltaksvurdering er satt til 1. oktober 2023.

Statlig tilskudd

Kings Bay får årlig midler fra eier KLD som setter krav til hvordan midlene blir benyttet. Midlene som stilles til disposisjon for selskapet skal utnyttes effektivt og målrettet, i henhold til overordnede mål og indikatorer og/eller måltall beskrevet i tilskuddsbrevet. Tilskuddet skal gå til administrasjon av Kings Bay AS, og til investeringer i – og til driften av – selskapets bygninger og infrastruktur, og kulturminner på stedet, samt til nødvendige utgifter til administrasjon av Bjørnøen AS.

Tilskuddet skal brukes i samsvar med føringene i tilskuddsbrevet og tilskuddsregelverket, statens mål med eierskapet, Meld. St. 8 (2019–2020) (eierskapsmeldingen), selskapets vedtekter, Innst.8 S (2021–2022), Prop. 1 S (2021–2022) (Statsbudsjettet), Innst. 450 S (2021–2022) (revidert nasjonalbudsjett), Meld. St. 32 (2015–2016) (svalbardmeldingen), Strategi for forskning og høyere utdanning på Svalbard og Forskningsstrategien for Ny-Ålesund.

Tilskudd fra KLD til investering og driftunderskudd i statsbudsjettet for 2022 utgjorde MNOK 43,9, hvorav MNOK 36,9 var tilskudd til investeringer og drift og MNOK 7 til dekking av økte kostnader i 2022 for ny flytransportavtale.

Samlet bruk av tilskudd til investeringer og prosjekter i 2022 var på MNOK 17,9. Videre ble det brukt MNOK 28,1 til å dekke driftunderskudd og MNOK 0,2 til driften av Bjørnøen AS.



Økonomi og regnskap

Kings Bays inntekter i 2022 (2021) ble MNOK 102,7 (MNOK 82,2), hvorav MNOK 28,1 (MNOK 29,2) var driftstilskudd fra KLD. Driftsinntektene før driftstilskudd var MNOK 21,6 høyere enn fjoråret. Dette skyldes økt antall forskerdøgn og flere båtanløp med dagsturister over kai. Selskapet forventer at driftsinntekter øker ytterligere i 2023, men ikke så mye som inneværende år.

Selskapets driftskostnader i 2022 (2021) var MNOK 102,9 (MNOK 82,3), en økning på MNOK 20,6. Økningen skyldes i hovedsak økte kostnader knyttet til flytransport fra 01.08.2022 (se avsnitt om flytransport) og økte pris på diesel. Økt kostnader knyttet til flytransport vil gjelde hele året og dermed øke den totale årskostnaden for 2023. Det forventes også at de høye prisene for diesel vil vedvare neste år.

Selskapets årsresultat i 2022 (2021) var på MNOK -0,3 (MNOK -0,3). Selskapets egenkapital utgjør pr 31.12.2022 (31.12.2021) MNOK 21,7 (MNOK 22,0), en reduksjon på MNOK 0,3, som skyldes overføring av årsresultatet MNOK -0,3.

Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter var i 2022 (2021) MNOK -0,7 (MNOK -10,2). Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter dekker ikke selskapets investeringsaktiviteter. Selskapet er derfor avhengig av statlige tilskudd for å finansiere sine investeringer.

Markedsrisikoen til selskapet er lav, da selskapet har lite gjeld. Selskapet har en fast kundeportefølje og har, historisk sett, hatt lite tap på fordringer, slik at kredittrisikoen er lav. Selskapet mottar årlig drifts- og investeringsstilskudd fra Staten ved eier KLD som sikrer at selskapet har en tilfredsstillende likviditet.

Selskapet driver ikke forsknings- og utviklingsaktiviteter.

Risiko og sårbarhet – samfunnssikkerhet

Ny-Ålesunds beliggenhet gjør at man er særdeles sårbar dersom bygg eller kritisk infrastruktur svikter. Selskapet har identifisert flere sårbare punkter:

- Kraftproduksjonen er vurdert som en av selskapets mest sårbare objekter i ROS-analysen (risiko- og sårbarhetsanalyse). En lengre stans i kraftproduksjonen vinterstid kan medføre store materielle frostskafer, i tillegg til evakuering av personell. Det er laget prosedyrer og trent på nøddrift av fjernvarme og instruks for oppstart av nødstrøm for å redusere konsekvensen av en stans. Elkraft- og varmeproduksjonen må oppgraderes med nye løsninger de nærmeste årene, både for å gjøre den mer bærekraftig, men også for å etablere enda sikrere drift med tilstrekkelige reserveløsninger. Som avbøtende tiltak for reserve fjernvarmeproduksjon er det prosjektert en nødvarmesentral. Oppstart av byggearbeider for reserve fjernvarme er planlagt 2023.
- Reserve drikkevannskilde mangler i Ny-Ålesund, og er kritisk i forhold til samfunnsberedskapen. Selskapet har opprettet et lager av drikkevann.
- Sårbarhet på data- og telekommunikasjon som overføres på fiberkabel til Longyearbyen og videre mot fastlandet. Telekommunikasjon har redundans.
- Klimaendring – dypere tining av permafrost, ustabile fundamenteringsforhold og økende risiko for utglidning og uopprettelig skade, gjelder både bygg og teknisk infrastruktur. Riksrevisjonens undersøkelse av svalbardselskapenes håndtering av klimautfordringer, avdekket manglende dokumentasjon på tilstandskontroll og risikokartlegging av bygningsmasse og infrastruktur. Det ble i juli 2022, i samarbeid med Sysselemesteren, utført tilstandsvurdering av sju utvalgte fredede bygg. Videre ble det utført tilstandsvurdering av fem andre bygg. For disse fem byggene det laget en aksjonsliste som grunnlag for prioriteringer av avbøtende tiltak som igjen gir et godt grunnlag for en langtidsplan for nødvendige tiltak. Kings Bay AS har som mål å gjennomføre tilstandsvurderinger for alle bygg. KLD har tilført ekstra midler for avbøtende tiltak grunnet klimaendring. Midler skal benyttes til utskifting og utbedring av fundamentering, samt utbedre skader på bygningsmasse. Kunstnerhytta ble refundamentert og rehabilitert vinteren 2022.
- Økende overvannsmengder gir økt fare for erosjon og skade på bebyggelse og teknisk infrastruktur



- Det er gjennom 2022 registrert et økende antall observasjoner av isbjørn i Kongsfjord-området. Dette kan medføre en økt potensiell fare for ferdsel i og rundt bosetningen og stiller dermed større krav til selskapets vaktmannskap som må bruke mer tid for å ivareta sikkerheten. Kings Bays vaktmannskap mottok en internasjonal pris, World Ranger Day Award, for god håndtering av situasjoner hvor isbjørn er involvert i Ny-Ålesund.



Foto: Roar Blomstrand

Flytransport

I 2022 ble det, i samarbeid med et konsulentselskap, gjennomført en anbudskonkurranse for leveranse av transporttjeneste Longyearbyen – Ny-Ålesund. Kontrakten ble tildelt Lufttransport FW AS. Den nye kontrakten trer i kraft 01.08.2024.

Grunnet nedleggelsen av gruveriften i Svea, er Kings Bay fortiden Lufttransports eneste kunde på Svalbard og kostnadene knyttet til flytransport har dermed økt.

Lufttransports fly på Ny-Ålesund flyplass, Hamnerabben.

Drift og ledelse

Selskapets styre og ledelse er opptatt av å følge prinsippene for god eierstyring og selskapsledelse.

Organisasjon og ledelse

Styret har i 2022 hatt følgende sammensetning:

Styrets leder:	Tor Instanes
Nestleder:	Widar Salbuvik
Medlemmer:	Ellen Langeeggen Elin Bang Tverfjeld Harald Høgseth
Varamedlem:	Bo Nyborg Andersen
Ansattes observatør:	Jens Johan Eriksen
Direktør:	Lars Ole Saugnes

Styret har i 2022 avholdt 6 møter. Det er ikke tegnet ansvarsforsikring for styrets medlemmer og daglig leder for det mulige ansvaret de har overfor foretaket og tredjepersoner.

Ny-Ålesund-utvikling

Kings Bay har i 2022 arbeidet målbevisst for å styrke infrastrukturen.

Følgende hovedlinjer er lagt til grunn:

- Fokus på å tilrettelegge for forskning
- Høy klimaprofil
- Styrke Kings Bays evne til å utføre hovedoppdragene, dette innebærer:
 - Utvikling av forskningsinfrastruktur og logistikk for å ivareta og utvikle potensialet som naturvitenskapelig forskningsplattform
 - Utvikling av en robust infrastruktur, herunder energiproduksjon
 - Rasjonell og økonomisk drift
 - Bedre bygningsmessig standard



Selskapets vurdering av utfordringer og muligheter fremover

Visjonen for Kings Bay er å være en tilrettelegger for verdensledende forskning innen naturvitenskap og forskningsstyrt kulturminneforvaltning i Arktis. Hovedformålet er nedfelt i Kings Bays vedtekter: «Kings Bay AS har til formål drift, vedlikehold og utvikling av selskapets eiendommer på Svalbard, bygningsmasse og annen infrastruktur i Ny-Ålesund, herunder et særskilt ansvar for å ivareta kulturminnene på stedet.» En planmessig utvikling og forvaltning av bygningsmasse og infrastruktur skal bygge opp under forskningsstrategien for Ny-Ålesund, og legge til rette for tematiske sentre knyttet til prioriterte områder med utstyr for felles bruk.

Innenfor de rammene Kings Bay AS har innflytelse på skal selskapet påse at bærekraft preger alle sider ved driften og utviklingen av Ny-Ålesund til å bli en stadig grønnere forskningsstasjon. Viktige prosjekt de neste årene er utviklingen av en mer bærekraftig energiforsyning og lokal transport.

Ny-Ålesund har god utbygget infrastruktur tilrettelagt for forskning og er, i forhold til beliggenheten i Arktis, lett tilgjengelig med egen flyplass og havn. Forskningsstasjonen har lange tidsserier innen naturvitenskapelige forskningsdata og tilnærmet uberørt natur, noe som gjør stedet egnet som et referansepunkt. For den klimarelaterte forskningen vurderes stedet å ha økt aktualitet i tiden fremover. Stedet har også en betydelig samling av kulturminner som er interessant for forskning innen dette fagfeltet. Til sammen gjør dette stedet unikt og attraktivt som forskningsplattform for både eksisterende og nye kunder.

Selskapet kommersielle virksomhet må drives innenfor de rammer som gis av de styrende dokumenter fra Storting og regjering, noe som begrenser inntektsmulighetene. Klimaendringene på Svalbard vil øke selskapets vedlikeholds- og investeringsbehov på bygninger og infrastruktur i fremtiden. Forslag til endring i Lov om miljøvern på Svalbard (svalbardmiljøloven) og ny forskrift om sikkerhet i felt mv. på Svalbard (feltsikkerhetsforskriften), kan medføre begrensninger på hvordan forskningen i felt, kan gjennomføres. Påbud om at Ny-Ålesund skal være en radiostille sone (ref. forskrift om generelle tillatelser til bruk av frekvenser (fribruksforskriften)) vil gjøre det kostnadsdrivende å ta i bruk ny teknologi som krever tilgang til beskyttede frekvenser, til drift av infrastruktur og forskningsinstrumenter. Selskapet vurderer derfor at driften i årene fremover fortsatt er avhengig av betydelige tilskuddsmidler fra eier.

Forskningsmiljøene i Ny-Ålesund har gjennom NySMAC gitt signal om at de ønsker at selskapet prioriterer en ny forskningspir til erstatning for kullkaia, som ikke lenger kan brukes til formålet. Det er utarbeidet en mulighetsstudie med to ulike alternativer for konstruksjon, som ikke tilfredsstilte forskernes behov. Det vil derfor bli gjennomført en ny mulighetsstudie som hensyntar disse tilbakemeldingene. Videre framdrift er usikker på grunn av manglende finansiering av ny forskningspir.

Den gode dialogen selskapet i dag har med eksisterende kunder, skal fortsette. Sammen med Norges forskningsråd og Norsk Polarinstitutt arbeides det med markedsrettede tiltak. Målet er å gjøre Ny-Ålesund mer synlig overfor eksisterende og nye kundegrupper, samt bevisstgjøre dem om aktiviteten som både er mulig og ønsket iht. forskningsstrategien for Ny-Ålesund. Selskapet har deltatt i relevante forskningsfora. Belegget i sommerhalvåret er godt og selskapet vil fremover fokusere på å øke belegget i lavsesong. Selskapet og KLD har gjennom den interdepartementale dialoggruppen for Ny-Ålesund (gruppen består av representanter fra KLD, Justis- og beredskapsdepartementet, Kunnskapsdepartementet, Norges forskningsråd, Norsk Polarinstitutt og Kings Bay), arbeidet for at flere norske forskere og studenter kan komme til Ny-Ålesund. Dette arbeidet fortsetter i 2023.

Utvikling, resultat og fortsatt drift

Styret er av den oppfatning at årsregnskapet gir et rettviseende bilde av eiendeler og gjeld, finansiell stilling og resultat.

Selskapet var i 2022 tilbake til normal drift etter covid-19-pandemien. Antall forskerdøgn 92 % av antall forskerdøgn i 2019, som ansees som det siste normalår før pandemien. Styret tror belegget vil bli på tilsvarende nivå det kommende året.



Selskapet ble i Statsbudsjett for 2023 tildelt MNOK 65,0. Dette er en økning på MNOK 21 fra samlet tilskudd til selskapet i 2022. Tilskuddet for 2023 dekker helårseffekten på MNOK 17, knyttet til de økte kostnadene selskapet vil få ved inngåelse av ny flyavtale. Videre er tilskuddet økt med MNOK 10 for å finansiere refundamentering og vedlikehold av bygningsmasse og infrastruktur. Intensjonen er, ifølge statsbudsjettet, å øke tilskuddet til refundamentering og vedlikehold ytterligere, med MNOK 10 fra 2024. Selskapet holder eier KLD løpende orientert om den økonomiske situasjon.

Årsregnskapet er basert på fortsatt drift og styret bekrefter at forutsetningen for dette er til stede.

Ny-Ålesund, 19.04.2023
Styret i Kings Bay AS

Tor Instanes
styreleder

Widar Salbuvik
nestleder

Elin Bang Tverfjeld
styremedlem

Ellen Langeggen
styremedlem

Harald Collin Bentz Høgseth
styremedlem

Lars Ole Saugnes
direktør



List of Signatures

Page 1/1

Kings Bay AS_Årsregnskap 2022.pdf

Name	Method	Signed at
Høgseth, Harald Collin Bentz	BANKID	2023-04-27 10:47 GMT+02
Instanes, Tor	BANKID_MOBILE	2023-04-24 10:24 GMT+02
Langeggen, Ellen	BANKID_MOBILE	2023-04-24 08:10 GMT+02
TVERFJELD, ELIN BANG	BANKID_MOBILE	2023-04-24 07:15 GMT+02
Salbuvik, Widar	BANKID_MOBILE	2023-04-21 16:26 GMT+02
Saugnes, Lars-Ole	BANKID	2023-05-05 11:40 GMT+02



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

External reference: 293CDB792DD44648A8F6426529AB6335

Årsregnskap 2022

Kings Bay AS

Resultatregnskap
Balanse
Kontantstrøm
Noter til regnskapet

Org.nr.: 930 155 500



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
293CDB792DD44848A8F642B529AB6335

Resultatregnskap

Kings Bay AS

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2022	2021
Tilskudd	1, 3	28 094 717	29 188 417
Salgsinntekt	2	72 825 812	50 883 572
Annen driftsinntekt		1 752 522	2 144 628
Sum driftsinntekter		102 673 051	82 216 617
Varekostnad		14 574 166	8 976 344
Lønnskostnad	3, 4	30 084 082	27 310 184
Annen driftskostnad	2, 3, 4, 7	58 242 956	46 000 877
Sum driftskostnader		102 901 204	82 287 405
Driftsresultat		-228 153	-70 788
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		341 178	56 612
Annen finansinntekt		11 027	6 665
Annen rentekostnad		-237 225	-223 603
Annen finanskostnad		-151 692	-126 460
Resultat av finansposter		-36 713	-286 785
Resultat før skatt		-264 866	-357 574
Skattekostnad	5	0	-61 154
Årsresultat		-264 866	-296 420
Overføringer			
Overført til/fra annen egenkapital	11	-264 866	-296 420
Sum overføringer		-264 866	-296 420



Balanse

Kings Bay AS

Eiendeler	Note	2022	2021
Anleggsmidler			
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom		1 000	1 000
Sum varige driftsmidler	3	1 000	1 000
Finansielle anleggsmidler			
Andre langsiktige fordringer		98 223	-24 110
Sum finansielle anleggsmidler		98 223	-24 110
Sum anleggsmidler		99 223	-23 110
Omløpsmidler			
Lager av varer og annen beholdning	6, 8	16 820 882	14 874 328
Fordringer			
Kundefordringer	7, 8	4 773 914	6 549 240
Andre kortsiktige fordringer	8	6 943 784	1 258 093
Sum fordringer		11 717 698	7 807 333
Bankinnskudd, kontanter o.l.	8, 9	10 732 466	13 263 636
Sum omløpsmidler		39 271 046	35 945 297
Sum eiendeler		39 370 269	35 922 186



Balanse

Kings Bay AS

Egenkapital og gjeld	Note	2022	2021
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	10, 11	7 000 000	7 000 000
Sum innskutt egenkapital		7 000 000	7 000 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	11	14 749 980	15 014 846
Sum opptjent egenkapital		14 749 980	15 014 846
Sum egenkapital		21 749 980	22 014 846
Gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8, 12	1 792 470	3 638 912
Sum annen langsiktig gjeld		1 792 470	3 638 912
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		11 529 702	6 055 795
Skyldig offentlige avgifter		780 960	845 386
Annen kortsiktig gjeld		3 517 157	3 367 247
Sum kortsiktig gjeld		15 827 819	10 268 428
Sum gjeld		17 620 289	13 907 340
Sum egenkapital og gjeld		39 370 269	35 922 186

Ny-Ålesund, 19.04.2023
Styret i Kings Bay AS

Tor Instanes
styreleder

Widar Salbuvik
nestleder

Elin Bang Tverfjeld
styremedlem

Ellen Langeggen
styremedlem

Harald Collin Bentz Høgseth
styremedlem

Lars-Ole Saugnes
daglig leder



Indirekte kontantstrøm

Kings Bay AS

NRS Indirekte metode	Note	2022	2021
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		-264 866	-357 574
Periodens betalte skatt		0	1 462 482
Endring i varelager		-1 946 554	-1 858 924
Endring i kundefordringer		1 775 327	-2 025 865
Endring i leverandørgjeld		5 473 906	-5 775 221
Forskj. kostnadsført pensjon og inn-/utbet. i pensjonso		-122 333	24 946
Endring i andre tidsavgrensingsposter		-5 600 207	1 213 574
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		-684 727	-10 241 545
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Utbetalinger ved statsfinansierte investeringsprosjekte		17 921 917	27 354 244
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		-17 921 917	-27 354 244
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Innbetalinger av statlige investeringstilskudd		17 921 917	27 354 244
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		1 846 442	508 717
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		16 075 475	26 845 527
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		-2 531 170	-10 750 262
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynne		13 263 636	24 013 898
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt		10 732 466	13 263 636



Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk.

Forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen.

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

Offentlige tilskudd

Selskapet mottar årlige statstilskudd til drift og investeringer fra Klima- og Miljødepartementet. Tilskudd presenteres regnskapsmessig netto for den delen som skal dekke investeringer og større vedlikeholdsprosjekter og brutto for den delen som skal dekke øvrig drift.

Varige driftsmidler - investeringer

Som følge av selskapets natur og stedbundne drift er det vanskelig å dokumentere en virkelig verdi av selskapets varige driftsmidler. Regnskapsmessig er det derfor lagt til grunn en nettoføring av investeringer og investeringstilskudd for å bringe overensstemmelse mellom investeringer og dokumenterbar virkelig verdi av investeringer. Nettoføring innebærer at mottatt tilskudd går til fratrukk i eiendelens anskaffelseskost, og eiendelen føres opp med nettobeløp i balansen.

Eventuelle balanseførte varige driftsmidler vil avskrives over forventet levetid. Nedskrivning av balanseført verdi vil gjennomføres i den utstrekning det er nødvendig for å bringe overensstemmelse mellom bokført verdi og virkelig verdi av varige driftsmidler.

Andre driftskostnader - vedlikehold

Vedlikehold for å opprettholde nåværende standard på bygninger og øvrige anleggsmidler inngår i ordinære driftskostnader. Større vedlikehold for å bringe bygninger og øvrige anleggsmidler opp til dagens krav til fornuftig og nødvendig bruksstandard, er behandlet tilsvarende som investeringer jf. ovenfor. Regnskapsmessig innebærer det en nettoføring av mottatt investeringstilskudd og større vedlikeholdskostnader i resultatregnskapet.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi.

Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år. For gjeld er analoge kriterier lagt til grunn. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld.

Varer

Varer er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og netto salgsverdi.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning for tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Pensjon

Selskapet har innskuddsbasert pensjonsordning. Ved innskuddsplaner betaler selskapet innskudd til et forsikringselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiendel (pensjonsmidler) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere framtidige innbetalinger.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID
293CDB792DD44648A8F6426529AB6335

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med 16% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.

Valuta

Fordringer og gjeld i utenlandsk valuta vurderes etter kursen ved regnskapsårets slutt. Kursgevinster og -tap knyttet til varesalg og varekjøp i utenlandsk valuta er presentert som finansinntekter og -kostnader.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med gjenværende løpetid mindre enn tre måneder fra anskaffelsesdato.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
293CDBE792DD44648A8F6426529AB6335

Note 1 Statstilskudd og øvrige tilskudd

Statstilskudd

Generelt statstilskudd for 2022 til administrasjon av Kings Bay AS, herunder til investeringer i - og til driften av selskapets infrastruktur samt til nødvendige utgifter knyttet til administrasjon til Bjørnøen AS utgjør totalt kr. 36 946 000.

Ekstra tilskudd

Selskapet har, i tillegg til det generelle statstilskuddet, mottatt kr. 7 000 000 over revidert statsbudsjett for å dekke økte kostnader knyttet til ny avtale om flytransport fra 1. august 2022.

Mottatte tilskudd	2022	2021
Generelt tilskudd over statsbudsjettet	36 946 000	36 010 000
Ekstra tilskudd over statsbudsjettet	7 000 000	20 600 000
Tilskudd til investeringer fra Svalbards Miljøvernfond	1 268 763	122 183
Øvrige tilskudd	1 000 000	0
Sum mottatte tilskudd	46 214 763	56 732 183

Anvendelse av tilskudd til investeringer	2022	2021
Refundentering Servicebygget	0	498 129
Forskningsrelatert	203 137	731 503
Drift og vedlikehold av bygningsmasse	3 028 776	11 255 362
Drift og vedlikehold av maskinpark		4 699 878
Energiproduksjon	2 109 782	1 070 306
Infrastruktur	4 403 914	999 324
Flyplass	437 704	319 742
Miljøvennlige kjøretøy	1 522 964	742 020
Kings Bay - generelt	4 226 881	821 025
Samfunnstekniske tjenester	356 685	583 238
Verneverdige bygg og kulturminner	1 632 074	546 050
Salderingstilskudd		5 087 667
Sum anvendelse av tilskudd til investeringer	17 921 917	27 354 244

Anvendelse av tilskudd til drift	2022	2021
Tilskudd videreført til Bjørnøen AS	198 130	189 522
Tilskudd benyttet til dekning av driftsunderskudd	28 094 717	29 188 417
Sum anvendelse av tilskudd til drift	28 292 847	29 377 939

Samlet anvendelse av mottatte tilskudd til investeringer og drift	46 214 763	56 732 183
--	-------------------	-------------------



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID
293CDB792DD44648A8F6426529A86335

Note 2 Driftsinntekter og -kostnader

Segmenter

Virksomhetsområde

Selskapets inntekter som helhet knytter seg til driften av Kings Bay og samfunnet i Ny-Ålesund.

Geografisk marked

Selskapets inntekter knytter seg til Norge, Ny-Ålesund.

Spesifikasjon av driftsinntekter og andre driftskostnader

	2022	2021
Inntekter utleie lokaler	13 243 424	12 961 512
Salgsinntekter kost	10 604 915	9 413 526
Salgsinntekter losji	6 009 596	5 239 992
Salgsinntekter fly	10 200 159	6 791 883
Salgsinntekter butikk	10 600 150	4 081 798
Havneavgift	4 808 718	100 641
Inntekter annen utleie	5 244 209	4 312 480
Salgsinntekter annet	12 114 641	7 981 740
Sum driftsinntekter	72 825 812	50 883 572
Kostnader flybefordring	24 375 933	16 002 884
Eget forbruk av diesel	10 398 455	5 349 840
Andre driftskostnader	23 468 568	24 648 153
Sum andre driftskostnader	58 242 956	46 000 877

Note 3 Resultat- og balanseposter som presenteres netto

	2022	2021
Driftsinntekter som presenteres netto		
Brutto mottatte tilskudd	46 214 763	56 732 183
Tilskudd videreført til Bjørnøen AS	198 130	189 522
Tilskudd nettoført mot kostnader og investeringer	17 921 916	27 354 244
Netto tilskudd	28 094 717	29 188 417

	2022	2021
Driftskostnader som presenteres netto		
Brutto lønnskostnader	31 575 241	27 814 474
Tilskudd nettoført mot lønnskostnader	1 491 159	504 209
Netto lønnskostnader	30 084 082	27 310 265

Brutto andre driftskostnader	65 885 807	56 510 658
Tilskudd nettoført mot andre driftskostnader	7 642 849	10 509 781
Netto andre driftskostnader	58 242 956	46 000 877

	2022	2021
Investeringer som presenteres netto		
Brutto investeringer	8 787 907	16 340 173
Tilskudd nettoført mot investeringer	8 787 907	16 340 173
Netto investeringer	0	0



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
293CDB792DD44648A8F6426529A88325

Note 4 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm.

Lønnskostnader	2022	2021
Lønninger	28 008 059	24 851 033
Tilskudd nettoført mot prosjektlønn eget arbeid	-1 483 840	-504 290
Folketrygdavgift	0	0
Pensjonskostnader	1 135 702	318 301
Andre ytelser	2 424 161	2 645 140
Sum	30 084 082	27 310 184

Sysselsatte årsverk 37 37

Ytelser til ledende personer i 2022	Daglig leder	Styret
Lønn/styrehonorar	1 326 837	882 060
Annen godtgjørelse	135 157	0
Sum	1 461 994	882 060

Selskapets har avtale om innskuddspensjon for samtlige ansatte i henhold til minimumskravene i Lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styrets leder eller andre nærstående parter.

Kostnadsført godtgjørelse til revisor	2022	2021
Lovpålagt revisjon	263 226	210 000
Bistand teknisk utarbeidelse av regnskap og ligningspapirer	36 000	36 000
Annen bistand		49 777
Sum	299 226	295 777



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
293CDB792DD4464BA8F8426529A86335

Note 5 Skatt

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller:

	2022	2021	Endring
Varige driftsmidler	-240 430	-249 510	-9 080
Varebeholdning	-46 000	-46 000	0
Fordringer	-500 514	-108 752	391 762
Pensjonspremie/- forpliktelse	98 223	-24 110	-122 333
Sum	-688 721	-428 373	260 348
Akkumulert fremførbart underskudd	-263 736	-312 431	-48 695
Inngår ikke i beregningen av utsatt skatt	952 456	740 803	-211 653
Grunnlag for beregning av utsatt skatt	0	0	0
Utsatt skattefordel (16%)	0	0	0

Årets skattekostnad	2022	2021
Skattepliktig inntekt:		
Ordinært resultat før skatt	-264 866	-357 574
Permanente forskjeller	53 213	43 752
Endring i midlertidige forskjeller	260 348	1 391
Anvendelse av fremførbart underskudd	-48 695	0
Skattepliktig inntekt	0	-312 431
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	0	-61 154
Endring i utsatt skattefordel	0	0
Skattekostnad ordinært resultat	0	-61 154
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	0	0
Sum betalbar skatt i balansen	0	0

Note 6 Varer

	2022	2021
Råvarer og halvfabrikata	5 145 536	3 676 521
Varer for videresalg	11 675 346	11 197 806
Sum	16 820 882	14 874 327

Butikkvarer (varer for videresalg) er tidligere år nedskrevet med kr. 46 000 for ukurans.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID
293CDB792DD44648A8F6426529AB6335

Note 7 Kundefordringer

	2022	2021
Kundefordringer til pålydende	4 973 914	6 657 992
Avsetning til tap	-200 000	-108 752
Balanseført verdi av kundefordringer	4 773 914	6 549 240
Endring i avsetning til tap	91 248	0
Realiserte tap i året	206	10 716
Sum resultatførte tap på krav	91 454	10 716

Kostnadsført tap er klassifisert som annen driftskostnad i regnskapet.

Note 8 Pantstillelser og garantier m.v

	2022	2021
Gjeld sikret ved pant		
Kassekreditt som er sikret ved pant	0	0
Øvrig gjeld til kredittinstitusjoner	1 792 470	3 638 912
Sum	1 792 470	3 638 912

Eiendeler stilt som sikkerhet for kassekreditt

Varige driftsmidler	0	0
Varelager	16 820 882	14 874 328
Kundefordringer og andre fordringer	11 917 698	7 916 085
Sum	28 738 580	22 790 413

Pantsatte driftsmidler består av fast eiendom og driftsmidler som er blitt nettoført mot investerings-tilskudd mottatt tidligere år.

Note 9 Kontanter og bankinnskudd

	2022	2021
Bundne midler		
Skyldig skattetrekk	780 960	852 812
Sum bundne midler	780 960	852 812

	2022	2021
Trekkrettigheter		
Kassekredittlimit	6 000 000	6 000 000
Trekk på kassekreditt	0	0
Ubenyttet kassekreditt	6 000 000	6 000 000



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
293CDB792DD44648A8F6426529AB6335

Note 10 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen på kr. 7 000 000 består av 7 000 aksjer à kr. 1 000.

Klima- og miljødepartementet eier samtlige aksjer i selskapet.

Note 11 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 01.01.2022	7 000 000	15 014 846	22 014 846
Årets resultat	0	-264 866	-264 866
Egenkapital 31.12.2022	7 000 000	14 749 980	21 749 980

Note 12 Langsiktig gjeld

	2022	2021
Langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år	118 701	768 942



This file is sealed **with** a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
293CDB792DD44648A8FC426529A86335