



## Stedskunnskap skaper verdier

Årsrapport 2022

*Kystverkets digitale tvilling viser en virtuell virkelighet hvor de bruker bl.a. matrikkel-, høyde- og dybde data samt FKB-data vann. Med VR-utstyr kan loser øve med ulike fartøy, innseilinger og vær situasjoner.*

Foto: Kystverket



Kartverket

## Innholdsoversikt

DEL 1  
**Leders beretning**

DEL 2  
**Introduksjon til virksomheten og hovedtall**

DEL 3  
**Årets aktiviteter og resultater**

Del 4  
**Styring og kontroll i virksomheten**

DEL 5  
**Vurdering av framtidsutsikter**

DEL 6  
**Årsregnskap**

VEDLEGG  
- Rapport om likestilling og ikke-diskriminering

Utgiver: Kartverket.  
Design: Leidar.

## Krigen i Europa og de store energi- og klimautfordringene stiller nye krav til oppdatert informasjon om Norges geografi og nasjonale infrastruktur.

Etterspørselen etter brukertilpassede digitale tjenester for kart- og eiendomsinformasjon øker. Krigen i Ukraina, hendelser i vårt nærområde og NATO-søknader fra våre nordiske naboer, har skapt behov for ny kartlegging og tjenester som viser Forsvaret og beredskapsstatene hvor kritisk infrastruktur finnes. Været blir stadig våtere og villere, og vi ser og kjenner konsekvensene av klimændringene. Vi trenger rask og enkel tilgang til kart- og eiendomsinformasjon for å sikre liv, helse og et bærekraftig samfunn. Vårt svar på disse utfordringene er å utvikle vår felles geografiske infrastruktur til å bli grunnlaget i det vi kaller fremtidens *digitale tvilling*. En digital tvilling hvor innbyggere, private og offentlige aktører på en enkel måte kan dele og bruke stedfestet informasjon om sjø, land, byer og bygder.

I Norge ønsker vi å ta hele landet i bruk. Skal vi bygge gode og bærekraftige kystsamfunn, må vi vite hvor vi kan bygge når havet stiger og stormfloene blir flere. Vi må vite hvor det er fare for flom og skred. Å vite hva slags grunn vi bygger våre bygder og byer på, må være basert på et riktig kunnskapsgrunnlag til grunneiere og kommuner gjennom brukertilpassede fellesløsninger. Det er en viktig forutsetning for at kommuner, fylkeskommuner og statlige etater skal kunne forebygge og sikre infrastruktur og befolkning mot fremtidige naturskader.

Selv om vi med glede noterte oss at Norge også i 2022 scoret høyt i en internasjonal undersøkelse i bruk av geografisk informasjon, er det viktig at suksess på enkelte områder ikke blir en hvilepute for videre utvikling. De nye samfunnsutfordringene stiller helt nye krav til innhold og funksjonalitet i våre nasjonale fellesløsninger for kart- og eiendomsinformasjon. I tett dialog med landets kommuner og andre etater får vi klare tilbakemeldinger om svakheter ved fellesløsningene som Kartverket forvalter. Mangler og svakheter som direkte påvirker kvalitet og ressursbruk i deres utførelse av samfunnsoppdrag, og som hindrer regionalt næringsliv i å realisere et vesentlig gevinstpotensial knyttet til næringsutvikling.

Det er krevende for Kartverket å utvikle digitale tjenester og evner som møter brukernes forventninger når budsjettene mangler det nødvendige handlingsrommet. Arbeid med å sikre tilstrekkelig finansiering til drift og utvikling av nasjonale fellesløsninger satte derfor sitt preg på Kartverkets arbeid i 2022. Underfinansieringen ble grundig omtalt i Kommunal- og distriktsdepartementets egen

midtveisevaluering av Nasjonal geodatastrategi, og i mars sendte Nasjonalt geodataråd et tydelig råd til regjeringen om at det må tas grep for å sikre langsiktig finansiering av fellesløsninger for kart- og eiendomsinformasjon. Denne bekymringsmeldingen ble gjentatt i desember av Norge digitalt-samarbeidet.

Arbeidet med digitale tvillinger har stått høyt oppe på dagsorden, og gjennom året har vi intensivert vår forskningsinnsats både nasjonalt og internasjonalt. Gjennom prosjektet Norsk digital havnestruktur tar vi en nøkkelrolle med å legge til rette for utvikling av digitale tvillinger i ni norske havner, som havnene mener vil gi en samlet årlig gevinst på 1,2 milliarder kroner. Oppgraderingen av vårt geodetiske jordobservatorium i Ny-Ålesund på Svalbard, bidrar til presise posisjonstjenester og nøyaktig modellering av jordklodens bevegelser i rommet. Videre var det spesielt gledelig å få demonstrert hvordan kart- og eiendomsdata inngår som et fundament i Kystverkets VR-simulator, som brukes til å øve på krevende los-oppdrag langs hele norskekysten. Og sist, men ikke minst, er vi stolte over å ha ferdigstilt arbeidet med å samle detaljerte høydeopplysninger for hele Norge i den Nasjonale detaljerte høydemodellen.

Høydemodellen ble etablert som et tverrdepartementalt prosjekt i 2016, med en kostnadsramme på 420 millioner kroner, og har vært det største geodatakartleggingsprosjektet gjennom tidene. Resultatet er en nasjonal detaljert høydemodell med digitale høydedata som dekker hele Norges landareal på 324.000 km<sup>2</sup>. Hver uke eksporteres data fra høydemodellen over 1 000 ganger, og [Hoydedata.no](https://www.kartverket.no/hoydedata) har om lag 3 000 brukere, og det dukker stadig opp nye bruksområder. Med utgangspunkt i høydemodellen kan vi lage detaljerte faresonekart for flom og skred, vise områder som kan bli påvirket av havnivåstigning og stormflo, modellere hvordan overvann beveger seg i terrenget, plassere vindmøller og havbruk, samt planlegge infrastruktur som veg, jernbane, kaianlegg og sjømerker. På den korte tiden siden kartleggingsarbeidet startet, har høydemodellen utviklet seg til å bli en viktig datakilde som gjør det tryggere å bo og ferdes i hele landet.

Kartverket har i 2022 videreført det gode samarbeidet med Havforskningsinstituttet og Norges Geologiske Undersøkelse om pilotprosjektet Marine grunnkart i kystsonen. Produktene som ble utarbeidet for pilotområdene er blitt tatt i bruk av regionale

brukergrupper, statsforvaltere, kommuner og sjømatnæringen, og tilbakemeldingene har utelukkende vært positive. Det er et stort behov for faktabasert utvikling av norske kystsamfunn, der beslutninger baseres på kunnskap om hva som befinner seg under havoverflaten. Med en prissatt samfunnsøkonomisk gevinst på mer enn ti ganger investeringen, har jeg stor tro på, og håp om, at kartlegging av våre nære kystområder blir gitt prioritet i statsbudsjettet for 2024.

Tillit er en grunnleggende forutsetning når vi skal skape bedre tjenester for innbyggere og brukere. Vi rigger oss for innovasjon og modernisering gjennom produktområder, smidige metoder og selvstyrte utviklingsteam. I vårt arbeid med å modernisere eiendomsregisteret matrikkelen, samarbeider vi tett med kommunesektoren, Skatteetaten og Statistisk sentralbyrå (SSB), for å sikre at matrikkelens bygningsdel understøtter nye samfunnsbehov og ivaretar økte krav til nasjonale felleskomponenter og offentlige grunddata.

2022 ble det året da vi i vår bransje våknet opp og varslet om at den digitale grunnmuren som våre fellesløsninger utgjør, er i ferd med å forvitne om vi ikke tar grep. Vi vil i tiden som kommer fortsette arbeidet for å mobilisere til utvikling av det digitale økosystemet for kart- og eiendomsinformasjon. Vi må skape forståelse for at grunnleggende geografiske data må betraktes på lik linje som data om person, virksomhet og eiendom i våre nasjonale registre. Vi må tenke nytt rundt finansiering av nasjonale fellesløsninger, og jeg er overbevist om at utfordringen krever forpliktende samarbeid på tvers av sektorer og forvaltningsnivå, der privat sektor blir inkludert med både behov og bidrag. Jeg tror det blir krevende, men sammen med Nasjonalt geodataråd, SKATE, Geovekst, Norge digitalt og privat bransje, skal vi vise at investeringene er til det beste for samfunnet.

Hønefoss 15. mars 2023

  
Johnny Welle  
Kartverksjef

Kartverksjef Johnny Welle  
Foto: Morten Brun



Steinar Monsen i Søgne dykkerklubb

### Søgne dykkerklubb:

«Uten et tett og godt samarbeid med Kartverket, hadde ikke vår aktivitet vært mulig å gjennomføre. Vi er avhengig av nøyaktig posisjon, høyoppløselige dybdekart og oppdaterte sjøkart, noe vi får fra Kartverket.»

### Søgne dykkerklubb:

- 90 medlemmer som driver sportsdykking, miljørydding og fridykking.
- Hentet opp 1300 redskaper og ca. 19 tonn søppel i 2022.
- Dokumentert en rekke skipsvrak som legges inn i Riksantikvarens database og tilgjengeliggjøres for alle.
- Tett samarbeid med politi og Røde kors gjennom flere leteaksjoner.



I 2022 hentet Søgne dykkerklubb opp 19 tonn søppel.

DEL 2

## Introduksjon til virksomheten og hovedtall

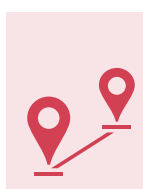
### Virksomheten og samfunnsoppdraget

Kartverket er en bruttobudsjettert virksomhet underlagt Kommunal- og distriktsdepartementet (KDD). Kartverket skal levere landsdekkende geografisk informasjon og tjenester for private og offentlige brukere, samt bistå departementet med faglig kunnskap innenfor kart og geodata.



Foto: Marianne Fagerland Kjelstad

Ansvarer innebærer at vi må levere innenfor følgende oppgaver:



**Nasjonalt geodetisk grunnlag**  
Ansvarer for stedfestingsgrunnlaget som kart- og oppmålingsarbeidet i Norge bygger på



**Digitale kart**  
Produsere og forvalte nasjonale digitale kartserier (land- og sjøkart)



**Tinglysingsmyndighet**  
Tinglysing av heftelser og rettigheter i fast eiendom og andeler i borettslag



**Eiendomsinformasjon**  
Drifter de nasjonale registrene for offentlig eiendomsinformasjon: Matrikkelen og grunnboken



**Stedsnavn**  
Forvalter Sentralt stedsnavnregister (SSR)



**Posisjonstjenester**  
Tjenester som gir nøyaktig, satellittbasert posisjon



**Elektronisk sjøkarttjeneste**  
Drifter den internasjonale elektroniske sjøkarttjenesten PRIMAR



**Standarder**  
Nasjonale standarder for kart og geografisk informasjon



**Høyde- og dybde data**  
Ansvarer for detaljerte høyde- og dybde data



**Nasjonal geodatakoordinator**  
Leder og koordinerer arbeidet med den nasjonale geografiske infrastrukturen i Norge

## Kartverkets ledergruppe

Olav Petter Aarrestad  
IT

Endre Sundsdal  
Digitalisering

Knut K. Bjørgaas  
Landdivisjonen

Mona Strøm Arnøy  
Region- og samfunnskontakt



Foto: Morten Brun

Per Erik Opseth  
Geodesidivisjonen

Johnny Welle  
Kartverkssjef

Hannah Cook  
Eiendomsdivisjonen

Birte Noer Borrevik  
Sjødivisjonen

Anita Horvei  
Virksomhetsstyring

## Organisering

Kartverket har 814 ansatte som er fordelt på våre fire divisjoner: geodesi, land, sjø og eiendom, samt de tre støtteenhetene IT, virksomhetsstyring og region og samfunnskontakt. Hovedkontoret til Kartverket ligger på Hønefoss. Vi har i tillegg 10 fylkeskartkontorer, sjødivisjonen i Stavanger, kundesenteret vårt i Ullensvang og jordobservatoriet i Ny-Ålesund på Svalbard.

I 2022 har det vært gjennomført OU-prosesser i flere av resultat-enhetene, og det har ført til noen endringer i organiseringen. Fylkeskartkontorene og marked- og kommunikasjonsavdelingen ble fra 01.01.2023 slått sammen og endret navn til avdeling for region- og samfunnskontakt. Avdelingen ledes av Mona Strøm Arnøy. Landdivisjonen har fått ny direktør, Knut Karper Bjørgaas. Kartverket har også fått på plass en egen FoU-avdeling som er underlagt geodesidivisjonen.



Foto: Per Anders Bjørklund

Jordobservatoriet i Ny-Ålesund.

## Presentasjon av hovedtall

### Hovedtall fra regnskapene for de siste tre årene:

Nr.	Beskrivelse	2022	2021	2020
1	Antall ansatte 1)	814	857	861
2	Antall avtalte årsverk 1)	772	814	819
3	Antall utførte årsverk	737	784	767
4	Lønnskostnader pr. utførte årsverk*	802	795	810
5	Lønnsandel av driftskostnader	44,5 %	48,8 %	48,1 %
6	Sum driftskostnader*	1 327 049	1 276 638	1 291 340
7	Sum driftsinntekter*	1 326 076	1 276 704	1 291 657
8	Årlig disponibel utgiftsbevilgning (samlet tildeling) (kap. 595, post 01 og 21)*	1 247 795	1 210 168	1 249 201
9	Utnyttelsesgrad (kap. 595, post 01 og 21)	96,1 %	97,6 %	99,8 %
10	Årlig inntekter (samlet inntektskrav) (kap. 3595, post 01, 02 og 03)*	846 227	865 687	809 531
11	Innfridd inntektskrav (kap. 3595, post 02 og 03)	96,8 %	99,6 %	108,2 %

1) Statistisk sentralbyrå (SSB) sin statistikk «12623: Ansatte i staten, etter enhet» er brukt som kilde, jf. PM-2019-13, og veiledning fra DFØ.

\*Tall i tusen

### Presentasjon av volumtall for de siste tre årene, status 31.12

Nr.	Beskrivelse	2022	2021	2020
1	Delen av fastlandsarealet dekket med detaljerte høyde- og terrengdata	100 %	98,3%	86,8%
2	Tallet på cache-oppslag i milliarder	12,4	16,9	12,8
3	Eiendommer med vegadresser	98,0 %	97,6 %	97,0%
4	Prosentvis del av panteboka som er digitalisert	100%	98,1%	93,4%
5	Prosentvis del av dokumenter som blir tinglyst elektronisk	66,0 %	60,1%	51,0%
6	Prosentvis hvor mye av arealet langs norskekysten som er målt med moderne målemetoder	40,4 %	39,0%	37,8%

## Oversikt over grunnlaget for selvkost for tinglysingsgebyr

Oversikten nedenfor viser en sammenstilling av alle direkte og indirekte kostnader og inntekter som er knyttet til Kartverkets virksomhet med innsamling, forvaltning og formidling av data knyttet til grunnbok og matrikkel.

Tall i tusen	Virksomhetsmessige direkte + indirekte kostnader	Virksomhetsmessige direkte + indirekte kostnader	Virksomhetsmessige direkte + indirekte kostnader
Kostnader (VR jf SRS-er)	Regnskap 2022	Regnskap 2021	Regnskap 2020
Tinglysing drift (inkl avskrivinger)	237 327	253 692	257 311
Tinglysing utvikling	31 655	21 381	25 719
Matrikkel drift (inkl avskrivinger)	55 988	57 967	54 160
Matrikkel utvikling	65 821	37 644	28 192
Formidling av eiendomsdata - grunnbok	3 511	3 409	3 310
Formidling av eiendomsdata - matrikkel	4 128	4 008	3 891
<b>Sum kostnader</b>	<b>398 430</b>	<b>378 101</b>	<b>372 582</b>
Inntekter (VR)			
Sum gebyrer	458 778	506 281	492 327
Formidlingsinntekter- grunnbok 1)	-	-	8 044
Formidlingsinntekter - matrikkel 1)	-	-	2 328
Sum salg eiendomsdata 1)	-	-	10 372
<b>Sum inntekter</b>	<b>458 778</b>	<b>506 281</b>	<b>502 699</b>
<b>Gebyrinntekter overstiger beregnet selvkost</b>	<b>60 348</b>	<b>128 180</b>	<b>130 117</b>

1) Eiendomsdata er gratis fra 01.01.2021, derfor ingen formidlingsinntekter fra salg av eiendomsdata. Kartverket har imidlertid de samme kostnadene.

#### Merknader til tabellen:

- Tallene er fra virksomhetsregnskapet og er inkludert påslag for indirekte kostnader.
- Tinglysning drift er lavere i 2022 enn i 2021. Dette har sammenheng med at Kartverket har nedbemannet i takt med økt digitalisering/-gevinstrealiseringsplan, og omfordelt dette til utvikling. Portokostnaden er også redusert som følge av økt digitalisering.
- Tinglysning utvikling knytter seg i det vesentligste til arbeid for å kunne digitalisere flere typer rettstiftelser.
- Kostnadene til matrikkel drift er forholdsvis stabile. Nedgangen fra 2021 skyldes at forvaltning av gammel matrikkel-løsning er satt til et minimum for å kunne bruke midlene til utvikling av ny løsning.
- Matrikkel utvikling består av flere initiativer for å modernisere matrikkelen i tråd med brukerbehov og krav til økt datakvalitet. Ny løsning for grenser/kretser (NIBAS - Nasjonal inndelingsbase) er utviklet og ble satt i produksjon mot slutten av 2022. Ny teknisk matrikkel krever også utvikling av Kartverkets sentrale infrastruktur.
- Forklaring til gebyrinntekter; se del 6, note 8.

# Presentasjon av andre nøkkeltall basert på kontantregnskapet

## Investeringer

Samlede investeringer i 2022 er på 79,1 millioner kroner – en liten oppgang fra 2021 på 1,7 millioner kroner. Den vesentligste økningen er på programvarelisenser og egenutviklet programvare, hvor økningen er på 21,3 millioner kroner fra 2021. En stor del av dette knytter seg til NIBAS (som skal sikre støtte til valg gjennomføring og deling av fylker og kommuner ved årsskiftet 2023/2024) og utvikling knyttet til geodata.

Størst nedgang er det i immaterielle eiendeler under utførelse, med en nedgang på 8,6 millioner kroner. Men også investeringer knyttet til anlegg under utførelse og andre investeringer er redusert sammenliknet med 2021. Investeringer knyttet til datamaskiner (PC-er, servere, skrivere mv.) ligger på samme nivå som i 2021.

Konto	Kontotekst	2022	2021	Endring
1280	Datamaskiner (PCer, servere, skrivere m.m.)	11 850	11 319	531
1130	Anlegg under utførelse	13 945	19 695	-5 750
1070	Immaterielle eiendeler under utførelse	2 826	11 390	-8 565
1040	Programvarelisenser og egenutviklet programvare, ervervet	43 657	22 407	21 250
	Andre investeringer	6 905	12 644	-5 739
		<b>79 183</b>	<b>77 455</b>	<b>1 727</b>



To tjenestebiler for forskjellige tidsaldre i Kartverket.

Foto: Per Anders Bjørklund

## Driftsutgifter

I 2022 utgjorde utbetalinger til lønn 589,2 millioner kroner av totale driftsutgifter, se artskontorapporteringen i del 6. Av andre utbetalinger til drift på totalt 634,0 millioner kroner, er dette de vesentligste postene:

Hva	2022	2021
Kjøp av eksterne tjenester til produksjon, datafangst	140 496	152 474
Kjøp av andre tjenester til produksjon	70 734	74 173
Elektroniske signaturløsninger (Tinglysning)	971	6 372
Porto ifb med tinglysingssaker	7 947	9 492
Overskudd original datavert	19 477	16 417
Leie av lokaler inkl. fellesutgifter	59 309	55 346
Andre utgifter til leie lokaler	16 081	13 134
Leie datasystemer (årlige lisenser m.m.)	53 146	44 532
Reparasjon og vedlikehold	13 702	8 732
Kjøp av tjenester	192 306	138 382
Sum vesentlige kontoer	<b>574 169</b>	<b>519 055</b>
Andre driftsutgifter	59 877	51 961
<b>Sum driftsutgifter</b>	<b>634 046</b>	<b>571 016</b>

Driftsutgiftene har økt med 63 millioner kroner fra 2021. Noe av økningen skyldes prisvekst, men i all hovedsak er det kjøp knyttet til ulik konsulentbistand som følge av utviklingsaktivitet som øker. I 2022 har Kartverket blant annet hatt 55 millioner kroner i øremerkede midler til utvikling av matrikkel og tinglysning.

Utgifter til kjøp av eksterne tjenester til produksjon (datafangst), kjøp av andre tjenester til produksjon, elektroniske signaturløsninger og porto er redusert fra 2021. Dette skyldes flere forhold. 2022 er siste året i prosjektet Marine grunnkart pilot, og dybdekartlegging for Mareano er vesentlig redusert fra 2021, med nesten 10 millioner kroner. Internasjonal tjeneste er i avslutningsfasen i alle sine prosjekter, og kjøp av tjenester til produksjon er redusert med 8,8 millioner kroner fra 2021. Eneste vesentlige økning er knyttet til Hydrograf, der driften av fartøyet ble overført til HI (Havforskningsinstituttet) fra 01.01.2022. Denne utgiften fremkommer nå som kjøp av tjenester. Portokostnadene er redusert som følge av økt andel elektronisk tinglysning og lavere aktivitet i markedet.

Overskudd original datavert har økt med drøye 3 millioner kroner. Leie av lokaler og utgifter knyttet til leie økte totalt med 6,9 millioner kroner, og skyldes hovedsakelig prisvekst i samfunnet. Det har også vært en økning i leie av datasystemer på 8,1 millioner kroner sammenliknet med 2021. Det er særlig Microsoft-lisenser og lisenser for fjernpåkobling som har økt.

Størst økning er det i kjøp av tjenester, der utgiften er nesten 54 millioner kroner høyere i 2022 sammenliknet med 2021. Det er spesielt konsulenttjenester til utvikling av programvare, IKT-løsninger mv. som har økt. Dette er spesialkompetanse som Kartverket ikke selv har. Økningen knytter seg i stor grad til utvikling av matrikkel, tinglysning og løsning for å gjennomføre kommune- og region-sendinger ved årsskiftet 2023/2024.



## Røde Kors

«Gode kart er viktig i alt søk og redningsarbeid hjelpekorpsen gjør. Vi er ofte ute når det er dårlig sikt, det gjør at vi i mange situasjoner må stole på informasjon som ligger i kartet.

Gode og oppdaterte kart er ofte avgjørende for planlegging og gjennomføring av oppdraget vi skal løse. I forbindelse med brannen i Roan brukte vi ulike kartgrunnlag som til sammen ga oss god oversikt over terrenget. På bakgrunn av dette kunne vi planlegge og gjennomføre trygg frakt av utstyr og mannskap opp på fjellet.»



Foto: Ingrid Lindgaard Stranden /NRK

### Skogbrann i Roan

- Skogbrann i Roan, 26. november 2022, nattetid og på vinteren.
- Krevende terreng med mange stup, krattskog og trange søkk.
- Nærhet til boligområde kombinert med sterk vind, gjorde situasjonen kritisk.
- Godt samarbeid mellom profesjonelle og frivillige aktører i redningstjenesten.



Kjersti Løvik i Røde Kors

Foto: Røde Kors



Del 3

## Årets aktiviteter og resultater

2022 var året der de fleste av oss endelig kunne ta tilbake hverdagen igjen etter to år med pandemi og restriksjoner. Vi har begynt å finne oss til rette i en hybrid hverdag med en kombinasjon av fysisk tilstedeværelse på kontoret og hjemmekontor, fysiske møter og teams-møter.




Krigen i Ukraina, og skjerpede krav til sikkerhet, preger vår samtid, og måten vi tenker og jobber på i Kartverket. Samtidig ser vi at den digitale grunnmuren våre fellesløsninger er bygget på står i fare for å forvitte. Kartverket mangler midler til å forvalte Norges nasjonale fellesløsninger og samfunnskritisk infrastruktur på en forsvarlig måte. Underfinansiering gjør at vi ikke evner å sikre nødvendig funksjonalitet- og sikkerhetsnivå på de nasjonale fellesløsningene.

Utvikling av det digitale økosystemet for kart- og eiendomsinformasjon har vært høyt prioritert i Kartverket i 2022. I 2023 vil Kartverket jobbe videre med å løfte viktigheten av de nasjonale fellesløsningene, og sammen med offentlig og privat sektor, se på samarbeid for å sikre bærekraftig finansiering.

Det overordnede målet for Kartverket i 2022 var: **Effektiv tilgang til oppdatert kart- og eiendomsinformasjon skal gi grunnlag for verdiskapning og utvikling.**

Kartverket har, gjennom de fire delmålene i tildelingsbrevet, arbeidet mot dette målet. Status på rapporteringspunkter fra tildelingsbrevet, og eventuelle øvrige brev fra eget og andre departementer følger på sidene 11–18.

**Fargekodingen à la trafikklys skal forstås slik:**

-  Tilfredsstillende måloppnåelse.
-  Mindre avvik på måloppnåelse.
-  Avvik på måloppnåelse.

*Arbeidsbåtene MB «Lomvi» og MB «Havelle» benyttes til dybdekartlegging.*

Foto: Arnfinn Lie

## Målområde 3.1: Norge skal være ledende i bruk av geografisk informasjon

Styringsparameter: Styrke og utvikle rollen som geodatakoordinator

### Resultatkrav 1

Kartlagt kjernedata til bruk i en felles delingsplattform for all stedfestet data (Kjernedata har per 01.01.2023 endret navn til Geografiske grunndata).

### Status

Kartverket har laget et forslag til geografiske grunndata. Arbeidsgruppen har gjennom metodikk og struktur fra FN, kartlagt brukere og brukersynspunkter. Gjennom dette arbeidet har man kommet frem til 14 grunddatemaer, hvorav 11 har gått videre til Samordningsgruppen Norge Digitalt og Geovekstforum for å få forankret en førsteversjon av et grunddatakonsept.

Agenda Kaupang har utarbeidet en samfunnsrapport knyttet til tverrsektoriell styring av grunndata. Formålet er å fremme behovet knyttet til de langsiktige samfunnsutfordringene vi står overfor. Rapporten ble presentert for KDD i desember 2022.

● Tilfredsstillende måloppnåelse.

### Resultatkrav 2

Sikre gjenbruk av geodata innsamlet etter offentlige krav for styrking av kjernedata (tiltak 12).

### Status

Kartverket kartlegger brukerbehov knyttet til geografiske grunndata mot flere brukergrupper, herunder statlige virksomheter, kommuner og fylkeskommuner. Disse brukermøtene avdekker for lav innlevering av data fra offentlige prosesser, manglende krav til innlevering og kvalitet i data, manglende finansiell evne til å ta imot og formidle geodata hos Kartverket og mangler i regelverk knyttet til avleveringsplikt og manglende håndheving av det eksisterende regelverk. Et eksempel er Forsvaret, som gitt den sikkerhetspolitiske situasjonen, har økt behov for geodata, og påpekte svakhetene nevnt innledningsvis på siste samarbeidsmøte med Kartverket. Forbedret evne til å sikre god innlevering og distribusjon av data berører mange aktører og mange prosesser; sikkerhet og beredskap, konsekvensutredninger,

konsesjonsprosesser og planprosesser innen en rekke felt som kommunal saksbehandling, energi, landbruk, samferdsel, fiske, og mineraler.

Samfunnsrapporten fra Agenda Kaupang som det vises til i resultatkrav 1, legger frem forslag til tiltak som kan bidra til at geodata samlet inn etter offentlige krav, kan gjenbrukes i større grad enn i dag. Staten fungerer som en premissgjiver for aktører som inngår i en verdikjede (kartleggere, bestillere og dataeiere), og der resultatet er at geodata blir tilgjengeliggjort for brukerne.

● Mindre avvik på måloppnåelse.

### Resultatkrav 3

Bidra til at næringslivet har bedre tilgang på digital infrastruktur, veiledning og at videreforedling av data har gode rammebetingelser.

### Status

Kartverket er aktivt til stede i DigDirs datalandsby for å legge til rette for ny bruk av stedsdata og veiledning.

Videre er det gjort tester med neste generasjons grensesnitt for deling av data som vil gjøre det enklere for dataeiere å tilgjengeliggjøre data, og enklere for mottakere å ta imot data. Disse nye OGC\* APlene tar i bruk ny teknologi, som blant annet gjør det enklere å ta uttrekk ved visualisering, forenkler analyser, og er mer fleksible ved nedlasting. Vi har gode erfaringer med de få testene som er gjort, men per nå er det ikke tilstrekkelig finansiering til å gjøre vesentlige forbedringer som vil gi effekter for næringslivet.

\*Nye OGC API-er vil gjøre det enklere for dataeiere å tilgjengeliggjøre data og enklere for mottakere å ta imot data.

● Mindre avvik på måloppnåelse.

### Samlet vurdering av målområde 3.1: Norge skal være ledende i bruk av geografisk informasjon.

Kartverket har bidratt aktivt til å få på plass en beskrivelse av grunddatemaene, og for å sikre gjenbruk og videre arbeid med geografiske grunndata.

● Mindre avvik på måloppnåelse.



Grensekommisærene fra Sverige, Finland og Norge samlet ved grensa. Kartverket representert med Johnny Welle, Anne Guro Nøkleby og Anita Horvei.

Foto: Synne Storvik

Befaring for å se isens endringer i Kongsfjorden ved Ny-Ålesund på Svalbard. F.v. ambassadør Peter Thomson, Geir Gotaas fra Polarinstituttet og Matthew Simpson fra Kartverket.

Foto: Bjørn-Owe Holmberg

## Målområde 3.2: Den geografiske infrastrukturen utvikles til å bli fellesskapets digitale tvilling som grunnlag for et bærekraftig samfunn

**Styringsparameter:** Den geografiske infrastrukturen med sentrale kjernekomponenter skal videreutvikles for å sikre samfunnets behov for geografisk informasjon.

### Resultatkrav 4

Bedre sentrale fellesløsninger for geografisk informasjon.

#### Status

Kartverket har ikke hatt økonomisk handlingsrom til å videreutvikle, drifte og forvalte fellesløsningene på en forsvarlig måte, med unntak av matrikkelen. Det jobbes med å få omfang og behov for finansiering, ref. tiltak-28 i handlingsplan for nasjonal geodatastrategi. Det er etablert en arbeidsgruppe med deltakere fra Geodatarådet og Samordningsgruppen Norge Digitalt for å forankre arbeidet.

#### Det har vært arbeidet med følgende endringer i Kartverkets fellesløsninger i 2022:

- I samarbeid med Friluftsrådernes landsforbund har det blitt utviklet et brukergrensesnitt i deres forvaltningsløsning opp mot NGIS-open API for dataflyt mot turrutebasen. Prosjektet er avsluttet, og det er nå mulig å oppdatere direkte i denne basen.
- Det jobbes med å få etablert en sømløs høydemodell for sjø og land. Noen dybde-datasett er lagt inn i Høydedata.no, og disse vil være klare i løpet av mars 2023. Sammen vil nasjonal høyde- og dybde-modell realisere en sømløs modell med data i ferskvann og avgraderte områder i sjø. Dybde-datasett.no planlegges integrert i høydedata.no innen september 2023.
- Nasjonalt register over luftfartshindre (NRL) ble etablert i en første versjon innen fristen 1.1.2023.
- Det er gjennomført en såkalt MVP, minimum viable product, sammen med NKOM, en ledningseier og en kommune for å teste innrapportering og formidling av data om ledninger til de som skal ha tilgang til dem.

● Avvik på måloppnåelse.

### Resultatkrav 5

Forberede realisering av felles referanseramme i kystsonen.

#### Status

Forsinket oppstart, både på grunn av ressursmangel og kompleksitet, har gjort at vi ikke har kommet så langt som planlagt i 2022. Arbeidet med 2 scenarier ferdigstilles vinteren 2023. Tre brukerhistorier er definert, men det må jobbes videre med dette i 2023. Også første versjon av usikkerhetsflate ferdigstilles i løpet av vinteren 2023.

● Mindre avvik på måloppnåelse.

### Resultatkrav 6

Økt bruk av posisjonstjenester, både innenfor eksisterende brukergrupper og nye anvendelser, i samarbeid med private aktører

#### Status

Kartverket har i 2022 jobbet aktivt for å øke bruken, og bruksområdene for posisjonstjenester - både bruken av bakenforliggende GNSS bakkeinfrastruktur og Kartverkets egen posisjonstjeneste, CPOS. Per 1. januar 2022 var det 3 963 CPOS-brukere, mens vi per 31.12.2022 hadde 4 706 brukere. Dette utgjør en økning på 18 %. Det er også andre leverandører av posisjonstjenester i Norge som benytter seg av Kartverkets GNSS infrastruktur. Samlet er det om lag 15 000 brukere av ulike posisjonstjenester i Norge.

I 2022 inngikk vi flere nye samarbeid, blant annet med Ryde. Ryde er en el-sparkesykkelaktør som ønsker å bruke posisjonstjenester for å ha bedre kontroll på sine sykler. Det ble i tillegg inngått samarbeid med Roadtech om posisjonering for brøytebiler på fire fjelloverganger i Sør-Norge og med Yara-Birkeland om autonom skipsfart. Vi har også fortsatt vårt gode samarbeid med Statskraft rundt damovervåkning. Sistnevnte samarbeid finansieres av Statskraft.

Det er stor etterspørsel etter posisjonstjenester. Kartverket har også et samarbeid med YETI MOVE AS og Avinor om autonome brøytebiler som kjører etter en forhåndsprogrammert rute hvor de i hovedsak benytter CPOS til posisjonering. I løpet av 2022 har Kartverket solgt 50 tilganger til grunndatastasjoner, noe som tilsvarer 5% økning fra 2021.

● Tilfredsstillende måloppnåelse.

### Resultatkrav 7

Flere nye tjenester utvikles i markedet basert på geodata for land, sjø og eiendom.

#### Status

Kartverket deltok på Arendals-uka for første gang. Her viste vi frem bredden i Kartverkets leveranser med ønske om å muliggjøre samarbeid med nye aktører. Vi deltok på ulike arrangementer, debatter og stands og fikk styrket vår posisjon som geodatakoordinator og pådriver for bruk av geodata.

Informasjon om brukernes faktiske behov er avgjørende når vi skal utvikle metoder for tilrettelegging av våre data og tjenester. Gjennom hele 2022 har det blitt jobbet med å utvikle gode brukerhistorier om sømløse datasett gjennom Marine grunnkart. Disse brukes til å illustrere de store samfunnsgevinstene som kan innfris ved å bruke ulike datasett sømløst sammen. Det dreier seg om flere ulike brukerhistorier fra bevaring av tareskog til arealforvaltning i kommuner.

Brukehistorier i Havnedataprojektet viser også et enormt potensial i sammenhengende datasett. For å kunne utnytte fullt ut digitaliseringspotensialet i havneoperasjoner er en avhengig av å ha sammenhengende data både under vann, langs kaien og på kaien.

Prosjekt Punktsky i sanntid ITS (PISI) ble avsluttet i juni 2022. Prosjektet skulle utrede hvordan vi kan forvalte punktskydata som samles inn fra det offentlig, eksempelvis Statens vegvesen, og hva vi kan bruke punktskydata til. Det ble testet om dataene som ble innhentet kunne tilgjengeliggjøres i Høydedata.no, og dette er nå i ferd med å realiseres. I brukerundersøkelser som ble gjort svarte brukerne at de ser stor nytte av å få tilgang til offentlige data fra en kilde. Dette kan gi muligheter til videreføring og produktutvikling på flere områder særlig innenfor intelligente transportsystemer (ITS).

Kartverket testet også muligheten for å strøme punktsky fra en bil til en server på Kartverket som igjen oppdaterte dataene til videre bruk. Testene var vellykkede, og erfaringene vil tas med inn i andre prosjekter som blant annet MODI-prosjektet.

● Tilfredsstillende måloppnåelse.

#### Resultatkrav 8

Økt tilgjengelighet av dybde data, bunnforhold, havnedata og detaljerte terrengmodeller for næringsliv og forvaltning langs hele kysten.

#### Status

Økt tilgjengelighet av slike data vil blant annet kunne øke effektiviteten i havneoperasjoner, bidra til mer effektiv skipsfart, samt øke sikkerheten i forbindelse med ankring. Ved utgangen av 2022 er det totalt 17 havner som er innmål i havnedataprojektet, og data publiseres fortløpende på Geonorge og Høydedata.no.

Versjon 3.0 av havnedatastandard ble dessverre ikke godkjent i 2022 på grunn av utsatte frister hos en ekstern part, men den forventes godkjent innen første kvartal 2023.

Distribusjon av norske S-102\* data gjennom PRIMAR ble etablert, og de første datasettene er nå tilgjengelige gjennom PRIMARs distribusjonsnett.

\*S-102 er en nautisk produktstandard for detaljerte terrengmodeller til bruk i ECDIS, et geografisk informasjonssystem og elektronisk sjøkart-system

● Tilfredsstillende måloppnåelse.

#### Resultatkrav 9

Økt bruk av publikumsbasert datafangst.

#### Status

Det er utarbeidet et strategidokument som viser hva Kartverket ønsker å oppnå med publikumsbasert datafangst, crowdsourcing, og hva Kartverkets definisjon av dette innebærer. I dette dokumentet har vi også tatt for oss hvordan dette bør organiseres, og hva som vil kreves rent teknologisk sett.

Det er per 31.12.2022 ikke inngått noen avtaler med eksterne for utredning av helhetlig publikumsbasert datafangst slik opprinnelig plan var. Slike avtaler vil vurderes ved en eventuell etablering av konkrete løsninger for crowdsourcing.

● Mindre avvik på måloppnåelse.

#### Resultatkrav 10

Bedre nøyaktighet i beregning av vannstand langs hele kysten.

#### Status

Vannstandsmålinger brukes for å registrere vannstanden kontinuerlig, og de brukes også til å studere havendringer over tid, og til å beregne fremtidig havnivå. I 2022 ble det etablert fire nye vannstandsmålere i henholdsvis Sandnes, Sirevåg, Stord og Bruravik. Dette vil bidra til et mer nøyaktig beregningsgrunnlag for vannstandsmodellene.

● Tilfredsstillende måloppnåelse.

Styringsparameter: Matrikkel, som nasjonal felleskomponent, understøtter effektiv saksbehandling og enkel deling av eiendomsinformasjon

#### Resultatkrav 11

Første versjon av felles plattform for administrative grenser er tilgjengelig for brukerne.

#### Status

Målet er å gå fra manuell håndtering til en systembasert løsning som kan legges til grunn for valg gjennomføring med justerte kommune- og fylkesgrenser i 2023. Første versjon av tjenesten ble satt i produksjon 30.11.2022, og omfatter kommuner, fylker, grunnkretser og stemmekretser. Brukerne får nå tilgang til disse dataene via GeoNorge eller matrikkelen.

● Tilfredsstillende måloppnåelse.

#### Resultatkrav 12

Moderne informasjonsmodell for matrikkelens bygningsdel definert og implementering påstartet.

#### Status

I 2022 har det blitt jobbet med å få på plass en arkitektur-MVP som skal legge grunnlaget for oppstart av en modernisert bygningsdel i 2023. I tillegg er arbeid med klassifisering av bruksenheter igangsatt i tett samarbeid med blant annet KS/Kommunesektoren.

Videre arbeid med implementering er satt på vent, grunnet omprioritering av ressurser i forbindelse med oppstart av prosjekt for å gjennomføre vedtatte kommune- og regionsendringer per 01.01.2024.

Arbeid med implementering av ny bygningsdel gjenopptas i 2023 som del av arbeid med prosjektet «verdsetting av fritidsboliger».

● Mindre avvik på måloppnåelse.

#### Resultatkrav 13

Målbar kvalitetsheving av matrikkeldata.

#### Status

Kartverket samarbeider tett med kommunene for å drive målrettet kvalitetsheving av matrikkelen. Kartverket har ansvar som veileder, tilrettelegger og pådriver, mens kommunene må prioritere ressurser til gjennomføring av kvalitetshevingstiltak.

I løpet av 2022 nådde vi noen viktige milepæler:

- andel registrerte vegadresser økte fra 97,59 % til fastsatt mål om 98 %. Nå gjenstår kun registrering av 2 000 adresser for å fullføre planlagt kvalitetsheving.
- andel registrert bebygd areal (BYA) og bruksareal (BRA) ble betydelig forbedret i løpet av året med en økning fra hhv. 76,5 % til 89,4 % og 92,5 % til 95,3 %. Dette er i tråd med målsetningen for året.

For bestående matrikkelenheter uten fullført oppmålingsforretning (MUF) var det satt mål om reduksjon fra 32 % til 28 % i løpet av 2022. Dessverre ble ikke dette målet nådd, da 37,7 % overskred lovpålagte frister.

● Tilfredsstillende måloppnåelse.

#### Samlet vurdering av målområde 3.2: Den geografiske infrastrukturen utvikles til å bli fellesskapets digitale tvilling som grunnlag for et bærekraftig samfunn.

Det har vært jobbet mye med å forstå brukerne og få kartlagt deres behov slik at Kartverket kan være med å lage løsninger som er til nytte, og som har ønsket effekt for sluttbruker. Gjennom en smidig tilnærming, og med brukerne i fokus, har vi levert godt på måloppnåelse.

● Tilfredsstillende måloppnåelse.

Kimberly Mathisen, CEO i HUB Ocean; Lars Peder Brekk, direktør i Brønnøysundregistrene; kartverkssjef Johnny Welle; debattleder Magnus Brøyn, Coxit, i paneldebatt med tema demokratisk eierskap av data under Arendalsuka.

Foto: Kristine Aasen

## Målområde 3.3: Det skal være enkelt å samle, bearbeide og dele stedfestet informasjon

Styringsparameter: Digitalisering og automatisering av tjenester og prosesser

### Resultatkrav 14

70 % av innsendte tinglysingsaker blir gjort digitalt.

### Status

Vi har videreutviklet elektronisk tinglysning i samarbeid med Digital samhandling offentlig og privat (DSOP) for å levere bedre brukeropplevelser. Ved utgangen av året er 66 % av sakene sendt inn elektronisk, hvorav 64 % er helelektronisk behandlet. For at vi skal øke andelen ytterligere, er Kartverket avhengige av at eksterne parter tar i bruk ny funksjonalitet i de digitale løsningene. I tillegg må digitale løsninger for private brukere etableres.

Vi registrerer samtidig at aktiviteten i eiendomsmarkedet har vært langt lavere enn i de to foregående årene. Vi behandlet totalt 1 624 651 saker i 2022, en nedgang på nærmere 10 % i antall tinglyste rettsstiftelser sammenlignet med året før.

● Mindre avvik på måloppnåelse.

### Samlet vurdering av målområde 3.3: Det skal være enkelt å samle, bearbeide og dele stedfestet informasjon.

Kartverket er fortsatt avhengige av eksterne for at markedet skal kunne ta i bruk elektronisk innsending av vedlegg og fullmakter, som igjen vil øke digitaliseringsgraden. Selv om digitaliseringsgraden stadig øker, nådde vi ikke helt opp til vår ambisiøse målsetting om 70 %.

● Mindre avvik på måloppnåelse.

*Nasjonal detaljert høydemodell ble ferdigstilt i 2022. Anvendelsesområdene er mange. Her blir FKB-data kombinert med detaljerte høydedata og ortofoto for å lage en modell som viser hvordan en plan/bygg tar seg ut i et landskapsrom.*

Foto: Kartverket/Geodata

## Målområde 3.4: Bidra til at Norge er ledende i bruk av geografisk informasjon ved hjelp av forskning

### Styringsparameter: Styrket innsats og strategisk styring av FOU-området

#### Resultatkrav 15

Utvikle organisasjonen i tråd med Forskningsrådets krav til en FoU-institusjon, gjennom å definere strategiske områder som krever FoU-innsats og prioritere deltagelse i FoU-prosjekter i tråd med disse.

#### Status

Kartverket har i 2022 jobbet med å få på plass en egen FoU-avdeling som skal ha ansvar for å styrke innsatsen på FoU-området for hele Kartverket. Denne avdelingen er operativ fra og med 01.01.2023. Gjennom 2022 har det blitt bygget en eksterntfinansiert forskningsportefølje, en forskningskultur og et forskningsadministrativt apparat som forberedelser til oppstart. Enheten vil fra start av primært fokusere sin innsats rundt posisjonstjenester og intelligente transport-systemer.

Kartverket har gjennom året etablert tettere dialog med akademia og strategiske samarbeidspartnere, blant annet gjennom å lede det nasjonale FoU-forumet for geografisk informasjon (ref tiltak i geodatastrategien).

Vi har også deltatt i, og ledet, flere søknader nasjonalt og inn mot Horizon Europe og DIGITAL programmet i EU. Eksempelvis forskningsprosjektet Modi som ledes av ITS Norway. Modi skal demonstrere automatisert tungtransport fra Rotterdam til Moss innen 3,5 år. Kartverket skal bidra tungt inn i dette prosjektet med blant annet kartgrunnlag og posisjonstjenester.

 Tilfredsstillende måloppnåelse.

#### Resultatkrav 16

Jordobservatoriet i Ny-Ålesund skal kjøre målinger i henhold til IVS kjøreplan med hensikt å bidra med data til den globale referanserammen.

#### Status

Det nye observatoriet er i full drift med begge de nye VLBI antennene og analysesenteret har levert på 100 av 104 planlagte sesjoner. Kvaliteten på leveransene har ikke vært så god som forventet. Vi har observert forstyrrelser fra trådløst bredbånd og blåtann, spesielt i sommerhalvåret, men også en generell økning gjennom året. Dette påvirker målingene og det kan være at noe av årsaken til lav kvalitet ligger her.

En fremtidig god kvalitet i referanserammen er avhengig av at vi får overført de gamle tidsseriene fra gammelt til nytt observatorium. Dette krever parallell måling over en lengre periode. Fra midten av september har vi hatt store driftsutfordringer med det gamle observatoriet. Det er i ferd med å eldes og er nå kostbart å holde i drift. Dette kan gjøre det krevende å få tilstrekkelig med overlapp i tidsseriene.

\*IVS: International VLBI Service for Geodesy and Astrometry (VLBI Global Observing System).

 Mindre avvik på måloppnåelse.

#### Samlet vurdering av målområde 3.4: Bidra til at Norge er ledende i bruk av geografisk informasjon ved hjelp av forskning.

Kartverket har god måloppnåelse på å styrke og utvikle vårt interne FoU-miljø. Alle tre antennene på Ny-Ålesund er i drift for å få overført de gamle tidsseriene. Til tross for noen utfordringer og økte kostnader rundt det å drifte det gamle observatoriet, så har Kartverket hatt god måloppnåelse.

 Tilfredsstillende måloppnåelse.

Kartverket er engasjert i EU-prosjektet MODI, som har som mål og legge til rette for at førerløse lastebiler skal kunne kjøre fra Moss til Rotterdam.

Foto: MODI

 Funded by the European Union

 einride

 MODI



# Oppdrag

## Oppdrag 1

Utforske mulighetene for bruk av allmenne skytjenester i samarbeid med NSM og leverandørindustrien.

### Status

Kartverket har i 2022 deltatt i referansegruppen for utredning av statlig sky som gjennomføres av NSM. Kartverket har deltatt i arbeidsmøter, spørreundersøkelser og bidratt med vurderinger av enkeltspørsmål fra arbeidsgruppen.

Hovedutfordringen med dette initiativet er at det er uvisst når en eventuell statlig sky vil bli lansert.

Kartverket har i parallell startet diskusjonen med større leverandører av allmenne sky-løsninger for å avklare sentrale områder som prismodeller og forhold knyttet til skjermingsverdige objekter. Det siste i nært samarbeid og avklaringer med NSM.

● Tilfredsstillende måloppnåelse.

## Oppdrag 2

Iverksette prosjektet Nautilus og forberede automatisert databehandling innen sjømålingen.

### Status

Det nye forvaltningssystemet ble satt i drift i desember 2022. Dette inkluderer løsning for mottak, forvaltning av, og tilgang til høy-oppløste dybde data.

Migrering av data er ikke startet, men vil ha oppstart tidlig i 2023.

Det har vært svært utfordrende å få tak i de nødvendige ressursene til Nautilus-prosjektet, særlig innenfor utvikling. Selv med flere utlyste stillinger har det vært få søkere med nødvendig kompetanse. Det vil bli en ny ansettelsesprosess i 2023, samt at interne utviklere vil bli avgitt til prosjektet.

På grunn av manglende ansettelse har prosjektet ubrukte midler i 2022 som overføres til 2023. Dette muliggjør økt aktivitet i 2023, og midlene vil brukes til å ferdigstille de planlagte aktivitetene slik at produktivitet og gevinstrealisering opprettholdes og sikres innenfor prosjektets tidshorisont.

● Avvik på måloppnåelse.

## Oppdrag 3

Levere et satsingsforslag for 2024-budsjettet, med fokus på økt samfunnsnytte ved bruk av geografisk infrastruktur.

### Status

Etter at arbeidet med Geosats 2024 startet opp tidlig i 2022 har Olje- og energidepartementet (OED) levert NOU 2022:03 «På trygg grunn – bedre håndtering av kvikkleirerisiko». Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) måtte avse ressurser til videre oppfølging av NOUen, og hadde derfor ikke nok kapasitet til Geosats-samarbeidet. NVE ser arbeidet som Kartverket har startet som svært relevant i sitt videre arbeid, og uttrykker et ønske om tettere samarbeid på en rekke områder.

Gjennom et videre samarbeid vil NVE også sikre at Kartverket er en stabil samarbeidspartner og leverandør av de produkter og tjenester NVE er avhengig av. Samordningsgruppen for geografisk informasjon i Norge Digitalt og Geodatarådet er informert om NVEs beslutning.

På bakgrunn av dette, leverte ikke Kartverket inn et satsingsforslag for 2024-budsjettet for Geosats 2024.

Økt samfunnsnytte ved bruk av geografisk informasjon er viktig i det meste av Kartverkets arbeid, og vi leverte inn fire andre satsingsforslag til 2024-budsjettet som alle vil gi økt samfunnsgevinst. Satsingsforslagene knytter seg til sikkerhet og beredskap, klima og miljø, samt plan, bygg og geodata.

● Mindre avvik på måloppnåelse.

## Oppdrag 4

Kartløsningen for Barnetråkk utvikles til å kunne benyttes i Det offentlige kartgrunnlaget (DOK).

### Status

Arbeidet med å få plass en kartløsning for Barnetråkk kom godt i gang i 2022. DOK dokumentasjon, UML modell og digital kartografi for full leveranse er ferdig, og hele datasett er tilpasset til modellen. En prøveleveranse til Geonorge var vellykket, og plan for aggregering av linjer for forenklet datasett er godt i gang. Jobben mot dekningskart i Geonorge er påbegynt.

Barnetråkk bidrar til å gi brukerne bedre tilgang til, og mulighet til enklere deling av det offentlige kartgrunnlaget.

● Tilfredsstillende måloppnåelse.

## Oppdrag 5

Etablere en arbeidsgruppe som kan jobbe med problemstillinger og utfordringer knyttet til samarbeids- og finansieringsmodeller i tråd med anbefalingene fra Geodatarådet.

### Status

Kartverket har startet arbeidet med en bærekraftig styrings- og finansieringsmodell for fellesløsninger i den geografiske infrastrukturen i samarbeid med virksomheter i Geodatarådet og Norge Digitalt samarbeidet. Arbeidet er i oppstartsfasen og en arbeidsgruppe bestående av eksterne virksomheter og Kartverket arbeider med å definere omfanget av modellen og hvilke løsninger som inngår, samt en målformulering. Oppgaven har sitt utspring i den nasjonale geodatastrategien, alt skjer et sted, og tiltak-28 i den tilhørende handlingsplanen.

I tråd med Kartverkets tildelingsbrev for 2023, skal arbeidsgruppen levere forslag til styrings- og finansieringsmodell som innspill til budsjettprosessen for 2025.

● Tilfredsstillende måloppnåelse.

# Tillegg til tildelingsbrev og øvrige brev

## Supplerende tildelingsbrev nr. 4: Arbeid med IT-sikkerhet

I kjølvannet av «Sikkerhet 2021» har Kartverket jobbet videre med IT-sikkerhet og loggingsdelen av Sikkerhet 2021, samt nødvendige grep for å nå NIST 4 ambisjonen og muliggjøre 24/7 overvåkning og hendelseshåndtering. Den globale sikkerhetssituasjonen har vist viktigheten av dette arbeidet.

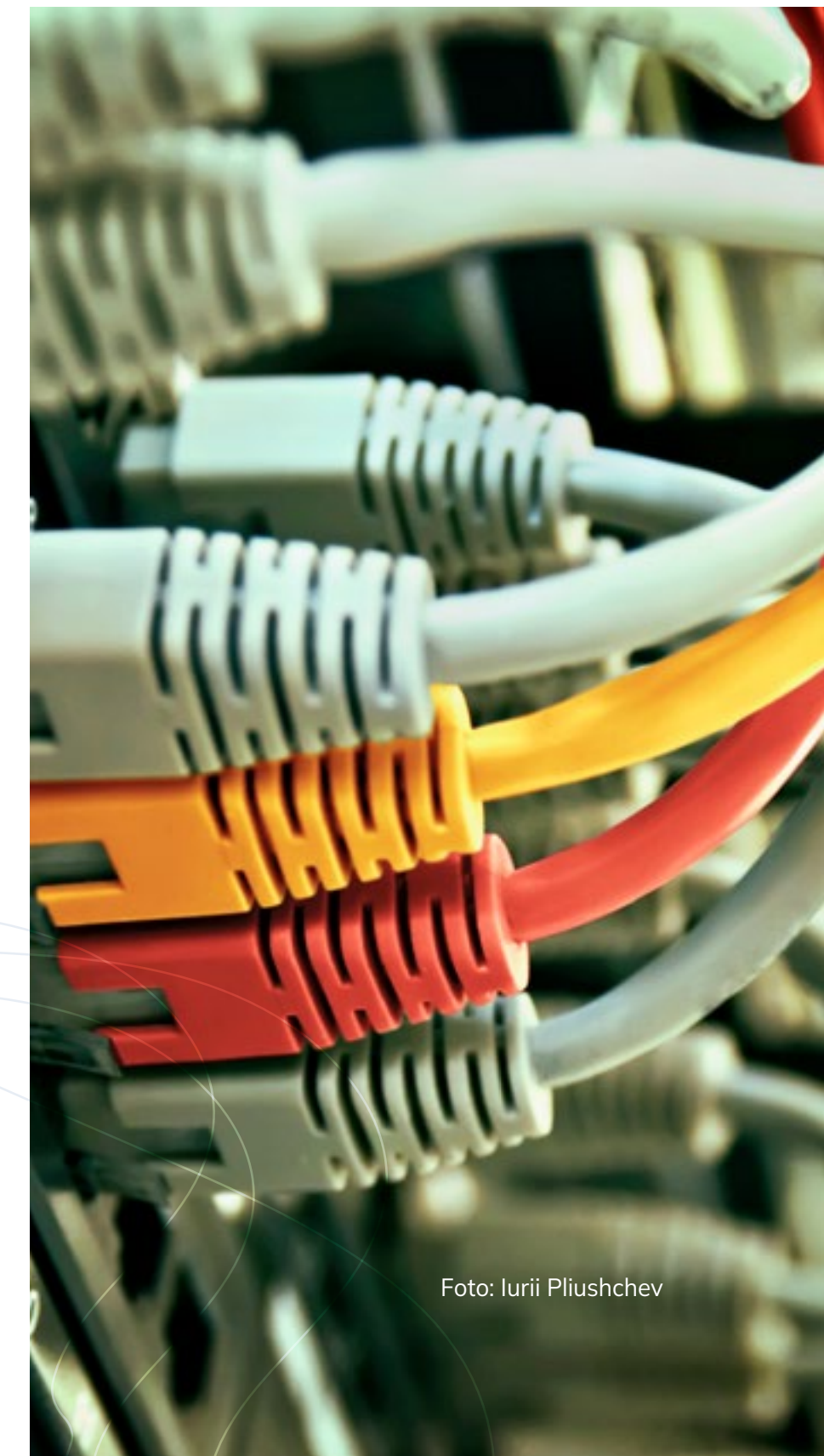


Foto: Iurii Pliushchev



# Status for gjeldende føringer i tildelingsbrevet

## 4.1.1 Konsulentbruk

### Føring

Arbeidet med effektivisering utgjør en integrert del av den ordinære styringsdialogen mellom departement og virksomhet, og følger de allmenne prinsippene for styring i staten. I 2022 skal Kartverket arbeide for å redusere konsulentbruken på områder der det ligger til rette for å benytte interne ressurser og kompetanse. Utover informasjons- og holdningskampanjer skal tjenester fra kommunikasjonsbransjen som hovedregel ikke benyttes. Kartverket skal rapportere om konsulentbruken i årsrapporten for 2022.

### Status

I november 2022 mottok Kartverket en henvendelse fra KDD om å redegjøre for kjøp av konsulenttjenester i årene 2019–2022, samt anslå utgifter for de neste to år. Vi ble også bedt om å vurdere om det kan spares midler ved å nedskalere eller avvikle oppgaver, eller om vi kan bygge egen kompetanse internt som erstatning for konsulenter. Kartverkets mål er å ha ansatte med den kompetansen vi trenger for å levere på oppdraget vårt, og jobber aktivt med kompetansebygging. I hovedsak benytter Kartverket konsulentbistand for å levere på samfunnsoppdrag med kortsiktig og/eller usikker finansiering, og ved behov for spesialkompetanse.

## 4.1.2 Læringer

### Føring

Statlige virksomheter skal ha læringer knyttet til seg og antall læringer skal stå i et rimelig forhold til størrelsen på virksomheten. Det vises til krav om bruk av læringer i Kartverkets instruks pkt. 4.2.3. I årsrapporten for 2022 skal Kartverket i tillegg rapportere følgende: Antall læringer, om det er vurdert å øke antallet læringer og eventuelt innenfor hvilke fag, samt hvilket opplæringskontor virksomheten er tilknyttet. Dersom Kartverket ikke har oppfylt kravet, må det redegjøres for årsaken til dette og hva som er gjort for å oppfylle kravet.

### Status

Kartverket har et krav i sin instruks om å ha minst en lærling årlig, og til å se på muligheten til å øke antall læringer og opplæring i nye lærefag.

I 2022 har Kartverket hatt to førsteårs-læringer, innen henholdsvis IT- utviklingsfag og driftsfag. Disse fortsetter i 2023 og det tas høyde for enda en ny læring innen Kontor- og administrasjon i løpet av 2023. Målsetningen er minimum én læring innen hvert av disse fagene.

Kartverket er tilknyttet opplæringskontoret i Viken (fylkeskommunen).

## 4.2 Andre føringer

### Føring

Samarbeide med andre departementer om matrikkelen.

### Status

Kartverket har et viktig samarbeid med Digital Samhandling Offentlig og Privat (DSOP) i tilknytning til tinglysing og de samfunnsøkonomiske verdiene som ligger i dette. Vi har et tett samarbeid med kommunesektorens organisasjon (KS)/Kommuner og Direktoratet for byggkvalitet (DiBK) i tilknytning til modernisering av matrikkelen. Grunnlaget for ny matrikkel bygg er lagt gjennom etablering av ny informasjonsmodell i samarbeid med KS, og videre arbeid med teknisk tilrettelegging starter i 2023 som del av prosjektet «Verdsetting av fritidsboliger» i samarbeid med Skatt og Statistisk sentral byrå (SSB).

### Føring

Regelverksutvikling innen tinglysing.

### Status

Det er ikke igangsatt større regelverksarbeid innenfor tinglysing utover det pågående arbeidet med utredning av pliktig tinglysing.

### Føring

Bistå i utredning om eventuell pliktig tinglysing og blankoskjøter.

### Status

Kartverket leverte en vurdering i mars 2022. Vi ble videre bedt om å utrede nordisk praksis som oppfølging av den oversendte vurderingen. Denne er i sluttfasen, og leveres i løpet av første tertial 2023.

### Føring

Teknisk gjennomføring i forbindelse med eventuelle endringer i fylkes- eller kommune-strukturen for å sikre at disse kan være på plass 01.01.2024, deriblant rolle som teknisk koordinator.

### Status

I forbindelse med at Regjeringen har gitt tvangssammenslåtte fylker og kommuner anledning til å søke om deling, er det gitt godkjenning til tre fylkeskommuner og en kommune. Dette innebærer at ca. 2 millioner innbyggere, dvs. 35 % av Norges befolkning, skal flytte digitalt. Totalt er det beregnet til 50 millioner endringer i matrikkel og grunnbok.

Kartverket har rollen som teknisk koordinator av statlige etater i forbindelse med kommune- og fylkesendringer. Kartverket er også kontaktpunkt med faglig støtte for kommunene i forbindelse med endringer av kommunenummer. Det er nedsatt en egen prosjektgruppe, og forberedelsene med oppgradert versjon av systemløsningen «Marty» er godt i gang.

### Føring

Mulig forskrift om innmåling av ledninger i grunnen.

### Status

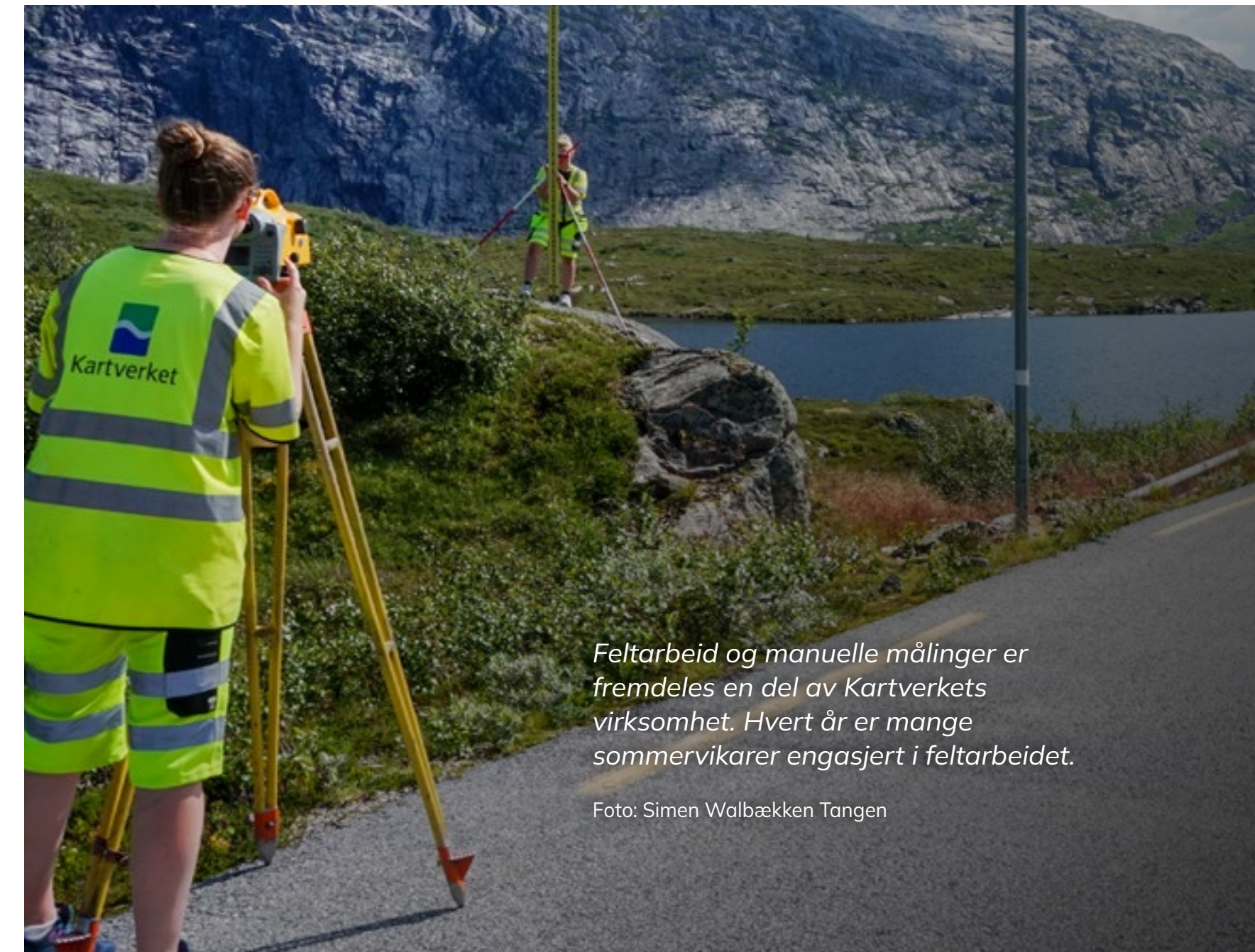
Forskrift om innmåling, dokumentasjon og utlevering av geografisk informasjon om ledninger og annen infrastruktur i grunnen, sjø og vassdrag (ledningsregistreringsforskriften) ble iverksatt 01.07.2021. Men § 6 og deler av § 7 ble gjeldende fra 01.07.2022. § 6 gir pålegg om å følge standard utgitt av Kartverket. Tidligere har dette kun vært anbefalt.

### Føring

Fase ut nåværende bistandsportefølje, og trappe opp programmene hav- og register for utvikling.

### Status

Kartverket følger fortsatt de pågående prosjektene frem til disse avsluttes. De gjenstående prosjektene er planlagt ferdigstilt i løpet av første halvår 2023. KDD og Kartverket har vært i møte med fagetaten NORAD, og Kartverket bistår NORAD om nødvendig i deres videre arbeid. NORAD er i oppstartsfasen med Hav for sitt utviklingsprogram.



*Feltarbeid og manuelle målinger er fremdeles en del av Kartverkets virksomhet. Hvert år er mange sommervikarar engasjert i feltarbeidet.*

Foto: Simen Walbækken Tangen



## Bærekraftsmålene

Bærekraft defineres ofte som «utvikling som imøtekommer behovene til dagens generasjon uten å redusere mulighetene for kommende generasjoner til å dekke sine behov». Både brukere og samfunnet generelt stiller stadig høyere krav til bærekraftige produkter og tjenester.

Innenfor mål 9 har Kartverket ferdigstilt Nasjonal detaljert høydemodell, NDH, som er en viktig grunnstein i arbeidet med en felles digital tvilling. Kartverket har også et pågående havnedataprojekt hvor vi i samarbeid med flere av havnene, jobber med å få på plass en ny infrastruktur for å etablere, forvalte og formidle digital informasjon om forholdene i og rundt havnene. Prosjektet har vakt stor interesse og videreføres nå som et samfinansieringsprosjekt sammen med blant andre Sjøfartsdirektoratet og Kystverket.

PRIMAR er en internasjonal infrastruktur for formidling av elektroniske sjøkart hvor Norge, og Kartverket drifter tjenesten på vegne av medlemslandene. Gjennom dette bidrar Kartverket til tilgjengelig-gjøring av sjøkart for å fremme sikker transport av varer og mennesker over hele verden.

Geonorge skal sikre en effektiv dataflyt på tvers av sektorer og nivåer i samfunnet, og vil ha stor betydning for digitalisering og verdiskapning i både offentlig og privat sektor. Kartverket drifter og videreutvikler Geonorge på vegne av samarbeidspartene i Norge digitalt. Bærekraftsmål 17 sier noe om samarbeid, både offentlige etater imellom, men også mellom det offentlige og private. Samarbeid er viktig for Kartverket, og på veldig mange av våre ansvarsområder opplever vi at et godt samspill skaper nye mulighetsrom.

Kartverket har valgt to delmål som gir retning for de tyngste løftene vi har foran oss, og hvor våre bidrag vil ha størst effekt. Vi ser at mye av det vi gjør også bidrar inn under flere av de andre hovedmålene.



**Mål 9, delmål 1:** «Utvikle pålitelig, bærekraftig og solid infrastruktur av høy kvalitet, inkludert regional og grensekryssende infrastruktur, for å støtte økonomisk utvikling og livskvalitet med vekt på overkommelig pris og likeverdig tilgang for alle».

I Marine grunnkart pilot har vi etablert samarbeid mellom statlige etater og kommuner/fylkeskommuner for å samle inn kunnskap i kystsonen.

Mareano kartlegger dybde, bunnforhold, biologisk mangfold, naturtyper og forurensning i sedimentene i norske kyst- og havområder. Dette er et samarbeid mellom Kartverket, Havforskningsinstituttet (HI) og Norges geologiske undersøkelse (NGU). Programmet har vakt stor internasjonal oppmerksomhet, og har blitt presentert i FN som et eksempel på samarbeidsmodell for kartlegging av havområder som grunnlag for forvaltning av havområdene globalt. I tillegg bidrar både Marine grunnkart og Mareano til bærekraftsmål 14 om livet under vann.

Gjennom økt digitalisering, særlig i form av økt andel elektronisk tinglysning, reduseres både bruk av papir samt utslipp fra transportmidler. Dette bidrar til bærekraftsmål 12 som tar for seg ansvarlig forbruk og produksjon.

Kartverket ønsker å levere på sine samfunnsoppdrag på en slik måte at vi også bidrar til at Norge når bærekraftsmålene.



**Mål 17, delmål 17:** «Stimulere til og fremme velfungerende partnerskap i det offentlige, mellom det offentlige og det private og i det sivile samfunn som bygger på partnerskapenes erfaringer og ressursstrategier»

## Finans Norge/ Digital eiendomshandel

*«Kartverket gikk inn i arbeidet med digital eiendomshandel med et tydelig mål om å lykkes og bidro til at partene, eiendomsmeglerne, bankene og Kartverket har fått til dette. Kartverket har levert enormt mye mer en mandatet skulle tilsa, de er alltid på tilbudssiden for at VI skal lykkes!»*

Foto: Hans Ott/Unsplash



### Digital eiendomshandel

- Kartverket har en sentral rolle i å digitalisere hele boligkjøpsprosessen, inklusive all dialog som går mellom bank og megler.
- Kartverket er en uavhengig part og fasiliteter samarbeid mellom offentlige og private virksomheter.
- Effektiviserer bolighandel og gir milliardgevinster.

Idar Kreutzer, administrerende direktør Finans Norge



## Del 4

# Styring og kontroll i virksomheten

### Overordnet vurdering av styring og kontroll

Kartverket har i 2022 hatt oppmerksomhet på flere områder innen styring og kontroll. Kartverkets internkontroll- og kvalitetssystem er forbedret, bevisstgjøring og bruk av risikovurderinger og økning av kompetanse innen sikkerhet er noen av de områdene som Kartverket har lagt vekt på i året som har gått.

2022 har også vært preget av forberedelse til overgang til DFØ som leverandør av HR/lønn og- regnskapstjenester fra 01.01.2023. Dette innebærer at Kartverket vil måtte endre mange prosesser og arbeidsoppgaver, men Kartverket har stor tro på at dette skal bidra til å heve kvaliteten ytterligere.

Kartverkets flerårige strategiplan, som ble utviklet i 2021, stod seg fortsatt godt i 2022. Tildelingsbrevet for 2022 inkluderte også flere av elementene i strategien, noe som underbygger at Kartverket har riktig fokus, og gir mulighet for høyere måloppnåelse.

Når det er sagt, er det viktig å presisere at Kartverket har fått strammere budsjetter over flere år, samtidig som teknisk gjeld og kostnader i forhold til IT sikkerhet og digitalisering stadig øker, og gjør veien til måloppnåelse noe utfordrende. Lønns- og prisøkninger, uten om det som anses som normalt, bidrar ytterligere til en vanskelig situasjon. I årene som kommer blir det derfor helt nødvendig i årene som kommer helt nødvendig å ta noen grep som kan sette Kartverket i stand til å nå sitt samfunnsoppdrag og sine strategiske målsettinger. Mot slutten av 2022 satte Kartverket seg derfor også noen utviklingsmål. Disse utviklingsmålene skal følges tett opp i 2023 med konkrete tiltak med den hensikt å øke handlingsrommet til Kartverket. Tillitsbasert ledelse har vært, og er, en forutsetning for å lykkes med dette arbeidet.

I 2022 har vi fortsatt på vår digitale endringsreise, blant annet gjennom å utvikle en smidig produktorganisasjon med produktteam, plattformteam og støttende team. En slik endringsreise handler om å utvikle en smidig kultur, og et smidig tankesett som skal bidra til å forbedre og forenkle arbeidsprosesser. Ved utgangen av 2022 har Kartverket etablert produktteam i land-, sjø- og eiendomsdivisjonen.

Videre følger en mer detaljert beskrivelse av de aktiviteter og tiltak innen styring og kontroll som Kartverket har gjennomført i 2022. Ser man på totaliteten av hva som er gjort i 2022, så har Kartverket gjennomført mange tiltak og aktiviteter for å øke sin evne til god

styring og kontroll. Men selv om det er mange fremskritt i 2022, så er det viktig å presisere at arbeidet med forbedringer fortsetter for fullt også i 2023.

### Etatsmøter

I 2022 er det gjennomført tre etatsmøter med gjennomgang av tertialrapportene og årsrapporten. Det har i tillegg blitt avholdt egne temamøter.

### Intern oppfølging

Gjennom 2022 har det blitt avholdt månedlige statusmøter med resultatene. Tema for disse møtene har i hovedsak vært oppfølging av strategi, tildelingsbrev og økonomi. Ved å ha en tett dialog har vi kunnet følge opp blant annet ressursutfordringer, økonomiprognose og eventuelle konsekvenser ved manglende måloppnåelse. Dette har bidratt til at vi har kunnet sette i gang risiko-reducerende tiltak på et tidlig tidspunkt. En samlet status med en forenklet risikovurdering på måloppnåelse, økonomistatus, HR forhold, IT-status og sikkerhetsstatus har hver måned blitt presentert for Kartverkets ledergruppe.

### Forvaltning av egne eiendeler og innkjøpsrutiner

Kartverkets innkjøp gjøres etter inngåtte avtaler og gode rutiner i samsvar med fastsatte mål og gjeldende regelverk. Det er utarbeidet en ny anskaffelsesstrategi for perioden 2023 – 2026, hvor det blant annet er større fokus på miljøkriterier for å bidra til det «grønne skiftet». Kontraktsoppfølging, herunder igangsetting og gjennomføring av inngåelse av en kontrakt er nå forenklet og forbedret ved at det kun er ett kontaktpunkt for henvendelser vedrørende dette.

### Risikostyring og internkontroll

Arbeidet med å forbedre risikostyringen og internkontrollen fra 2021 er videreført i 2022. I samsvar med resultater fra både interne og eksterne undersøkelser og tilsyn har fokuset vært på å kartlegge og klargjøre roller, ansvar og fullmakter. Vi har jobbet med å utarbeide ny struktur for styrende dokumenter og plattform for publisering av disse.

Det er viktig å ha et godt informasjonsgrunnlag for å kunne jobbe med kontinuerlig forbedring. Et område som er identifisert og trenger oppmerksomhet, er registrering, behandling og analyse av avvik, nesten ulykker og hendelser. Som en følge av personellendringer i sentrale funksjoner innen fagområdet, har arbeidet blitt noe forsinket. Flere av prosessene er ikke ferdigstilt og vil følges opp videre i 2023.



### Internrevisjon

Kartverket gjennomførte halvparten av de revisjonene som var planlagt i 2022. Planlagte revisjoner innen områder under endring, ble vurdert som lite hensiktsmessig å gjennomføre. Funnene fra de revisjonene som ble gjennomført, ble ivaretatt i arbeidet med ledelsens gjennomgang.

### Sikkerhet og beredskap

Kartverket forvalter viktige verdier for samfunnet og har et særskilt ansvar for å ivareta den forebyggende sikkerheten og bygge evne til å håndtere uønskede hendelser eller kriser relatert til disse verdiene. En viktig forutsetning for å lykkes med dette er å integrere sikkerhet og beredskap som en del av virksomhetsstyringen. I 2022 har Kartverket jobbet for å systematisere og tydeliggjøre forventningene til det forebyggende sikkerhetsarbeidet i tråd med NSMs veileder for sikkerhetsstyring. Vi har videre iverksatt tiltak som vi mener har styrket sikkerheten på flere områder.

Et eksempel på et tiltak som er iverksatt er kvalitetsforbedring og standardisering av prosessen med å kartlegge og vurdere verdier, trusler, sårbarheter og risiko. Dette arbeidet pågår og vil videreføres i 2023.

Kartverkets ambisjon er å etterleve et sikkerhetsnivå tilsvarende NIST 4 (National Institute of Standards and Technology). Som et ledd i å nå denne ambisjonen ble det i 2022 iverksatt tiltak knyttet til automatisering av sikkerhetsovervåkning og analyser.

Trusselbildet i 2022 har vært preget av krigen i Ukraina og cyberkriminalitet. Det er registrert et stort antall angrepsforsøk gjennom året, der phishing og forsøk på å utnytte kjente sårbarheter i programvare utgjør hovedtruslene. Trusselaktørens økende bruk av avanserte angrepsverktøy gjør det stadig mer krevende å håndtere et betydelig antall angrepsforsøk hvert år. Kartverket har ikke hatt alvorlige sikkerhetshendelser i 2022, men det har vært alvorlige cyberangrep i verdikjeder knyttet til offentlig sektor som berører Kartverket indirekte. NSM har gjennomført to tilsyn knyttet til Kartverkets skjermingsverdige objekter. For et av tilsynene er det oversendt sluttrapport om Kartverkets oppfølging, for det andre pågår arbeidet. Det jobbes systematisk med tilbakemeldingene fra NSM og det er dialog med departementet om videre oppfølging.

I 2022 ble det gjennomført to øvelser med formål om å bedre sikkerheten for Kartverkets verdier.

Fra januar til mars ble det gjennomført en skrivebordsøvelse i IT på scenariet «Total loss», der formålet var å etterprøve våre evner til å gjenopprette infrastrukturen etter et alvorlig cyberangrep.

I oktober gjennomførte Kartverket en samhandlingsøvelse med Heimevernet, politi og vaktsselskap. Formålet med øvelsen var å øve på fysisk sikring av lokasjonen på Hønefoss og samhandling rundt dette. Videre øvingsmål omhandlet varsling og mobilisering, evne til eskalering av innsats og planverk. I evalueringen av øvelsen ble det identifisert flere forbedringspunkter som følges opp i 2023.

### Oppfølging fra Riksrevisjonen

Kartverket fikk en modifisert revisjonsmelding for regnskapsåret 2021. Regnskapet ble vurdert å være uten feil, og modifiseringen omhandlet i stort at det var mangler på sporbarheten innenfor fullstendighetsprinsippet på inntektssiden. Det er i 2022 tatt grep for å sikre fullstendigheten for inntektsstrømmene i Kartverket, men Kartverket erkjenner at dette arbeidet må fortsette med full styrke i 2023 for å komme helt i mål.

*Første steg av installasjonen av satellittavstandsmåleren (SLR) på jordobservatoriet i Ny-Ålesund.*

# Bemanning

Av Kartverkets faste kostnader er lønnskostnaden den største enkeltposten. I 2022 var det 63 ansatte som sluttet i Kartverket og 56 som startet. I 2021 var tilsvarende antall 56 som sluttet og 44 som begynte. I tillegg er 16 personer tilknyttet Hydrograf overført til HI fra 01.01.2022.

Antall ansatte og antall avtalte årsverk er basert på opplysninger gjennom a-ordning knyttet til SSB-statistikk og er et gjennomsnitt pr. år.

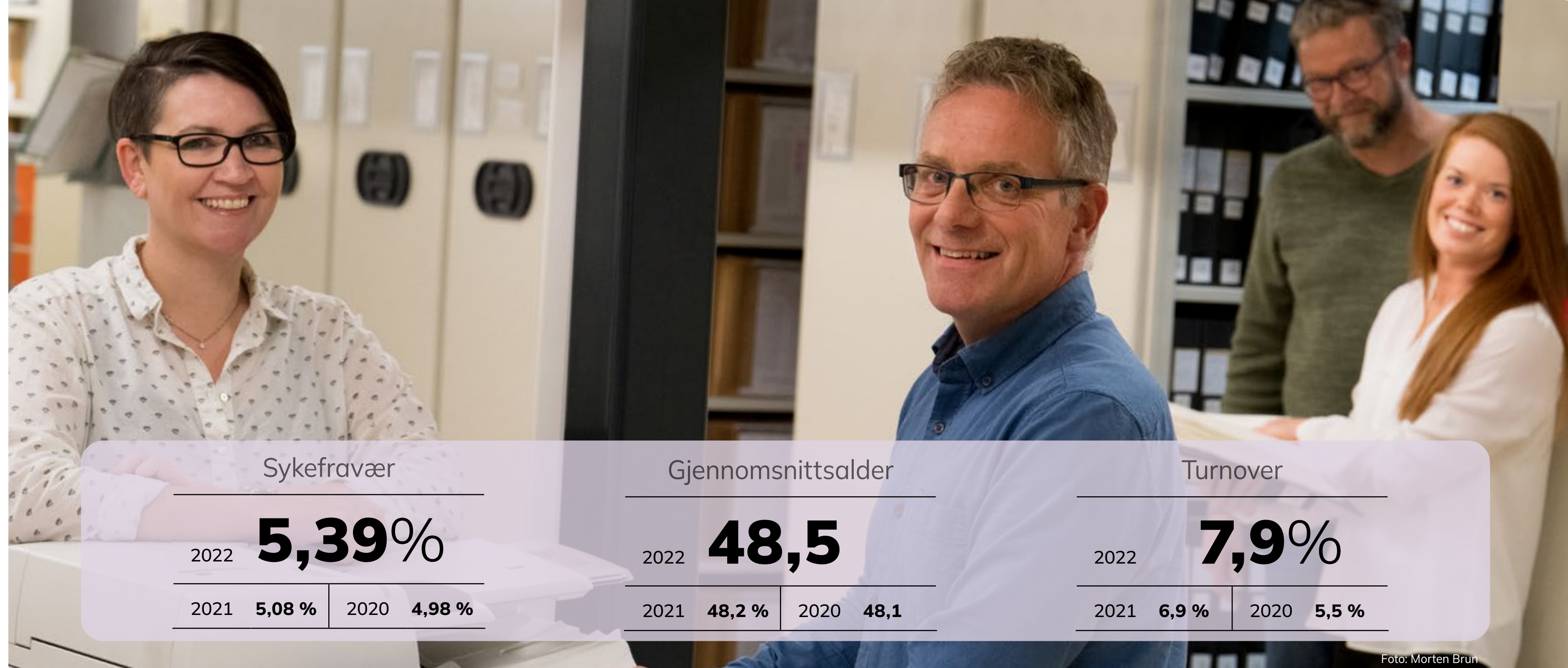
Beskrivelse	2022	2021	2020
Antall ansatte	814	857	861
Antall avtalte årsverk	772	814	819
Antall utførte årsverk	737	784	767

Kartverket har i hovedsak dekkende kompetanse knyttet til dagens oppgaver. Strategisk kompetanseplan er utarbeidet i 2022 og det er kompetansegap i forhold til dagens kompetanse innen enkelte fagområder. Vi har stort sett god tilgang på søkere til ledige stillinger, men vi ser at fremtidige kompetansebehov kan bli mer utfordrende å få dekket. Rekrutteringsmarkedet innenfor digitalisering har i 2022 vært krevende.

Kartverket ønsker å speile hele samfunnet gjennom et bredt og mangfoldig arbeidsmiljø. Kartverket har i 2022 hatt medarbeidere fra 32 ulike nasjoner, mot 34 i 2021. Til sammen har vi 72 medarbeidere med utenlandsk opprinnelse i 2022, mot 77 i 2021. Av disse har 33 medarbeidere bakgrunn fra 21 ikke-vestlige land. I 2022 har Kartverket hatt to læringer, begge i første år, innen henholdsvis IT-utviklingsfag og driftsfag.

## Sykefravær

Kartverkets hadde i 2022 et mål om sykefravær under 5 %. Dette økte litt i 2022 i forhold til 2021, og endte på 5,39 %. Langtidssykefravær (over 8 uker) utgjør 1,6 % av det totale sykefraværet. Egenmeldinger utgjør 1,8 % av det totale sykefraværet.



### Sykefravær

2022 **5,39%**

2021 **5,08 %** | 2020 **4,98 %**

### Gjennomsnittsalder

2022 **48,5**

2021 **48,2 %** | 2020 **48,1**

### Turnover

2022 **7,9%**

2021 **6,9 %** | 2020 **5,5 %**

Foto: Morten Brun

## Snittalder

Snittalderen for de ansatte er 48,5 år pr 31.12.2022, noe høyere enn pr. 31.12.2021 da snittalderen var 48,2 år.

## Seniorpolitikk

Pr. 31.12.2022 var 141 av Kartverkets ansatte over 60 år. Kartverket ønsker å legge til rette for at ansatte skal bli så lenge som mulig i jobb, både for å forhindre frafall og for å beholde viktig kompetanse. Det tilbys derfor:

- Seniorkurs for alle over 60 år.
- Tilrettelegging av arbeidssituasjon.
- Mulighet til å ta ut 12 seniordager pr. år for alle over 62.
- Seniorsamtale med alle medarbeidere det året de fyller 60. Hensikten er å kartlegge den enkelte medarbeiders ønsker og ambisjoner, framtidsplaner og kompetansebehov.

## Turnover

Gjennomsnittlig ansettelsestid i Kartverket er ca. 14 år. Fra 2021 til 2022 økte turnoveren (alle oppsigelser i Kartverket, inkludert alderspensjon og AFP) fra 6,9 % til 7,9 %. Av de som har sluttet er det 75 % som har sagt opp for å gå over til annen stilling utenfor Kartverket. Gjennomsnittsalder var 39 år og ansattiden for denne gruppen var ca. 7 år.

## Kompetanse

For å få på plass strategisk målrettede kompetansetiltak har Kartverket etablert en strategisk kompetanse- og bemanningsplan. Den teknologiske utviklingen går stadig raskere og det er viktig at Kartverket har den kompetansen som til enhver tid er nødvendig for å nå våre strategiske mål. Vi har i 2022 hatt stor oppmerksomhet på kompetanseutvikling. Gjennomførte kurstiltak har i all hovedsak tatt utgangspunkt i strategiske kompetansebehov.

Kartverket søkte, og fikk bevilget tariffavsatte kompetansemidler for årene 2020–2022. Kompetansetiltakene ble gjennomført høsten

2021 og våren 2022. Midlene ble blant annet benyttet til å heve den grunnleggende digitale forståelsen for alle ansatte. Det har vært fokus på endring, bruk av ny teknologi og nye måter å jobbe på.

Kartverksskolen har hatt totalt ca. 3 520 kursdeltakelser i 2022 (2 550 i 2021), fordelt på fysiske (ca. 940) og digitale kurs/webinarer (ca. 2 580). I tillegg er det gjennomført 15 digitale matrikkelkurs for ca. 190 eksterne deltakere.

Kartverksskolen lager eller anskaffer e-læringskurs på de områdene som vurderes hensiktsmessig. Dermed kan medarbeiderne gjennomføre kurs når det passer for dem, og det er enklere for ansatte ved lokasjoner utenfor hovedkontoret å delta.

I tillegg til en todagers samling for alle lederne, har det månedlig vært gjennomført totimers digital ledersamling med alle ledere, tillitsvalgte og hovedverneombud.



Kartverket er i løpet av året aktivt til stede på flere messer og konferanser, som her på Geomatikkdagene.



Foto: Jostein Thorsen

Medarbeiderundersøkelsen viser at det er stor trivsel i Kartverket.



Foto: Jostein Thorsen

I Kartverket har vi mange dyktige medarbeidere.

### Lønnsforhandlinger

Kartverket har gjennomført de årlige lokale forhandlingene (jf HTA 2.5.1) innenfor rammen av det de sentrale parter avtalte, innenfor avtalt frist og uten tvist rundt resultatet. Endringer i avtale for de uorganiserte, samt omlegging av systemet for lønnsansiennitet, ga utfordringer i forkant av forhandlingene. De uorganiserte i Kartverket ble flyttet over til Akademikerne og Unio sin tariffavtale og denne omfatter nå ca. 2/3 av de ansatte.

Sjøoverenskomsten er revidert i 2022. Etter at det maritime mannskapet ble overført til Havforskningsinstituttet fra og med 2022 er det kun hydrografene om bord som er omfattet av overenskomsten. Overenskomsten er nå tilpasset dette, samtidig som det er gjort en forenkling av lønssystemet og en tilpasning til Kartverkets øvrige lønnspolitikk.

På senhøsten 2022 ble det igangsatt arbeid for å revidere lokal særavtale for feltarbeid. Arbeidet forsetter inn i 2023.

### HMS

I Kartverket er det 32 verneområder som besittes av 31 verneombud i tillegg til et hovedverneombud. Det har blitt gjennomført en samling over to dager for alle verneombudene. Verneombudene samarbeider med leder om gjennomgang av medarbeiderundersøkelsen og deltar sammen med leder på vernerundene, i tillegg til ordinære oppgaver. I 2022 gjennomførte vi statens medarbeiderundersøkelse MUST, med en svarprosent på 59. Dette er en stor nedgang fra de siste fire undersøkelsene. Resultatene fra undersøkelsen vil bli fulgt systematisk opp i alle enheter, gjennom utarbeidelse av forbedrings- og bevaringstiltak. Kartverkets AKAN-utvalg hadde ingen saker i 2022.

Kartverket bruker «Mitt varsel» i forbindelse med varslingsaker, der ansatte kan varsle anonymt eller med navn. Varslingsutvalget hadde to saker til behandling i 2022. En sak er lukket, en er under behandling. Det ble ikke registrert uønskede HMS-hendelser i 2022. Ingen avvik med personskade er meldt til arbeidstilsynet, og det er heller ikke registrert diskrimineringsaker i 2022.

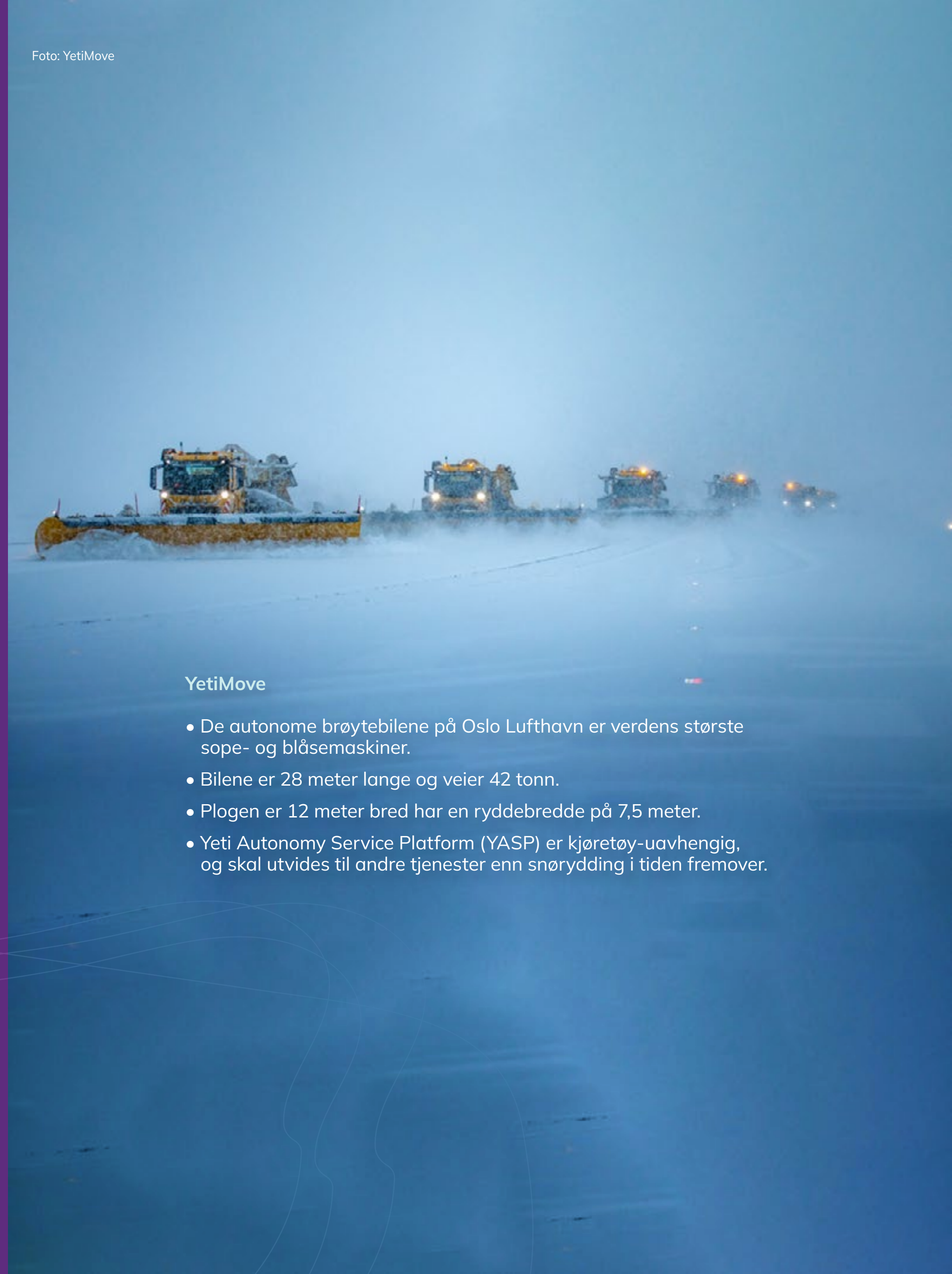
Kartverket har avtale med Falck bedriftshelsetjeneste.

Glenn Levi Nilssen, prosjektleder



**YetiMove, Gardermoen, Avinor, autonome brøytebiler**  
*«CPOS-tjenesten fra Kartverket gir den presisjonen kjøretøyene trenger for å sikre at de holder riktig posisjon og retning under hele brøyteoperasjonen. Kartverkets gode dekning av basestasjoner landet rundt, gjør også at vi kan utvide tjenesten til andre lufthavner i Norge mye raskere enn om vi skulle investert i, og driftet, egne basestasjoner. I tillegg er de faglige diskusjonene vi har med Kartverket høyt verdsatt, og vi ser potensiale for flere synergier fremover.»*

Foto: YetiMove



#### YetiMove

- De autonome brøytebilene på Oslo Lufthavn er verdens største sope- og blåsemaskiner.
- Bilene er 28 meter lange og veier 42 tonn.
- Plogen er 12 meter bred har en ryddebredde på 7,5 meter.
- Yeti Autonomy Service Platform (YASP) er kjøretøy-uavhengig, og skal utvides til andre tjenester enn snørydding i tiden fremover.



Del 5

## Vurdering av framtidsutsikter

Overordnet gjennomgang av eksterne og interne forhold som på kort og lang sikt kan påvirke Kartverkets evne til å løse samfunnsoppdraget.

De siste årenes utvikling med pandemi, krig i Europa, prisstigning og mer ekstremvær som merkbare konsekvenser av klimaendringene påvirker oss alle. Våre brukere, i offentlig og privat sektor, opplever at strikken strammes – bekymringer for den økonomiske utviklingen, trygghet, velferdsordninger og demokratiets kår øker. Vi må forvente at denne negative samfunnsutviklingen også påvirker hvordan Kartverket framover skal løse sitt samfunnsoppdrag, og hvilke ressurser og evner vi har til å gjøre det.

### Behovene vi skal understøtte med geodata og eiendomsdata er i endring

Det merkes større bevissthet og diskusjoner om hvilke deler av samfunnskritiske data, tjenester og infrastruktur som krever nasjonal kontroll og eierskap. Offentlig forvaltning, Forsvaret, næringsliv og innbyggere ønsker trygghet for at sentrale oppgaver kan løses nasjonalt og understøtte behovet for «sikre data i usikre tider». Åpenhet og tillitsbasert internasjonalt samarbeid utfordres, flere mål og kryssende behov for bærekraftig utvikling må ivaretas. Kunnskapsgrunnlaget som kreves for å iverksette de viktigste tiltakene blir stadig mer omfattende.

Fra å samle og bruke tradisjonelle kart- og eiendomsdata stykkevis og delt, øker behovet for sammensatte kunnskapsgrunnlag som gir bedre støtte til oppgaver som øker i kompleksitet. Arealforvaltning der klimatilpasning, naturvern og næringsutvikling skal balanseres, er ett eksempel på et slikt behov. Krav om mer klimavennlig og automatisert transport og operasjoner til lands, og til havs forutsetter datastrømmer i sanntid, kartdata og posisjon som samsvarer til enhver tid for alle aktører.

Videre krever den økonomiske utviklingen og det forventede presset mot velferdsstaten at vi sammen evner å løse behovene med en mindre del av statsbudsjettet enn tidligere.

Foto: Adam Nowakowski/Unsplash. Kartmodell: Kartverket.



Illustrasjonen er generert med Open AI, en tjeneste som baseres på kunstig intelligens. Her er det brukt disse ordene: «mennesker som navigerer i et kart, i en by, de bruker mobiler».

### Potensialet for verdiskaping med geodata øker med nye forretningsmodeller og teknologi

Tendensen til at flere store internasjonale selskaper ser verdi i geografiske data fortsetter med høy fart. Lansering av [overturemaps](#) er et nylig eksempel som kan gi store ringvirkninger for nasjonale kartverk og geomatikkbransjen. At Linux har slått seg sammen med de største teknologigigantene for å utvikle sammenkoblede og åpne kart vil ikke bare utfordre Google's markedsrett på dette området. Dette samarbeidet vil også påvirke verdikjedene og vårt samfunnsoppdrag i Norge, men hvordan er vanskelig å spå. Vi ser både muligheter og utfordringer på veien framover.

På mange områder, også innenfor geodata, ser vi nye forretningsmodeller og grensesnitt for datadeling. Internasjonale selskaper etablerer markedsplasser for kjøp, salg og leie av stedsdata – effektiv og enkel tilgang til det du trenger, når du trenger det. Inspirert av industrien for spill- og strømnettjenester forventes og tilbys brukergrensesnitt som treffer godt hos yngre generasjoner.

Nye forretningsmodeller, og hvordan brukerne i årene framover adopterer disse til eget bruk og i arbeidsprosessene de skal forbedre, utfordrer dagens modell der det offentlige har ansvaret for å samle data som kan gjenbrukes av alle.

Den eksplosive utviklingen i verktøy, som ChatGPT, har for alvor brakt kunstig intelligens ut til enhver mobil og pc, og vi aner bare konturene av hvilke innovasjoner som kan påvirke også offentlig saksbehandling og tjenesteleveranser – og hvilke nye problemstillinger dette vil reise.

Vi kan nærme oss realiseringen av det vi lenge har drømt om, en «Geospatial Knowledge Infrastructure» der alle analyser og kompliserte sammenkoblinger av data kan løses automatisk ved hjelp av kunstig intelligens. Ett scenario kan være at slike løsninger bakes inn i tjenester for innbyggere og forvaltningen, og langt på vei eliminerer tidligere utfordringer med vanskelig tilgjengelige data, kompliserte sammenstillinger og analyser som må utføres med spesialutviklet verktøy. Det vil ikke lenger være forbeholdt ekspertene å legge til rette et kunnskapsgrunnlag for gode beslutninger. Enhver kan enkelt se sammenhenger og gjøre seg opp sin egen mening om nåsituasjonen, tiltak og mulige effekter, men det vil uansett kreve gode og tidsriktige data med kjent kvalitet, og en geografisk infrastruktur som gjør dette tilgjengelig for slik anvendelse.

Samarbeid basert på åpne løsninger og transparente forretningsmodeller kan gi bedre muligheter for tilgang til oppdaterte data. Kanskje blir deler av dagens kartleggingsoppgaver i offentlig regi unødvendige? På motsatt side kan vi få mer hjelp utenfra på tilrettelegging for enkel bruk, og dermed økt bruk, av data vi samler for våre nasjonale oppgaver i dag.

Nasjonale myndigheters ansvarsområde kan fokuseres mot å sikre oppdaterte autoritative data i offentlige prosesser, mens private aktører løser innbyggere og næringslivets behov for enkel tilgang til data. Sett i lys av økende bevissthet om å «sikre data i usikre tider» er det viktig at vi både engasjerer oss i å forstå mulighetene i denne utviklingen, samtidig som vi må vurdere risiko og konsekvenser før vi endrer prosesser med bruk av data og teknologi vi ikke har nasjonal kontroll over.

Det er fortsatt et stort og uforløst potensial - enten det handler om mer effektiv datafangst og prosesser for forvaltning og kvalitetssikring, eller å systematisk innlemme kunnskapsgrunnlaget i saksbehandling og beslutningsprosesser. Digitalisering må være svaret. Det krever et forsterket samarbeid om målbildet for det digitale økosystemet, og finansiering som gir oss trygghet og evne til å utnytte fellesløsninger og kapasitet på bedre måter enn i dag.

### Kartverket vil være en pådriver for en digital transformasjon der gode fellesløsninger og stedfestede data er en del av kjernen

Samtidig som kompetansen om digitalisering og kravene om forenkling aldri har vært større hos brukerne, oppleves det i dag at de store løftene for samordnet digitalisering må finansieres over den enkelte etats allerede stramme budsjetter. Det er bekymringsfullt at det for mange samfunnsutfordringer mangler samordning og felles mål på tvers av sektorer – og vi ser tegn til at «silotanker» kan oppstå når kampen om midler over statsbudsjettet forsterkes i årene framover.

Hvilket handlingsrom vi har nasjonalt påvirkes også av EU, der Open Data Directive, Data Governance Act, Artificial Intelligence Act og GDPR er særlig sentrale. Det er mange sider av juridisk, etisk og teknologisk karakter som skal vurderes og ses i sammenheng for å vurdere konsekvenser for dagens oppgaveløsning, og enda større utfordringer i å navigere trygt i endringsprosesser. Det kan påvirke både vår evne til å tilpasse oss smidig i tråd med endrede brukerbehov, og til å tilby forutsigbare rammebetingelser i forretningsmodeller og samarbeid om datadeling.

Kartverket er i gang med å etablere en helhetlig plan for å sikre bærekraftig finansiering av våre nasjonale fellesløsninger – et arbeid som krever betydelig mobilisering av fagetater, interesseorganisasjoner og tverrdepartementalt samarbeid. Det er helt avgjørende at arbeidet fører til positive endringer for Kartverkets budsjett i 2024 om vi skal kunne fortsette å levere på samfunnsoppdraget.

# OpenAI

### Digitaliseringsbehov og teknologi driver kompetanseutviklingen

Vår rolle som nasjonal geodatakoordinator og pådriver i den digitale transformasjonen setter store krav til vår evne til å utvikle kompetansen hos ansatte vi har, og å tiltrekke oss ny ekspertise.

Med utsikter til et fortsatt stramt arbeidsmarked er det viktig at vi tar i bruk rekrutteringspotensialet i Kartverkets geografiske struktur. Regionapparatet vårt og stadig bedre digitale samarbeidsflater gir muligheter som vi har begynt å utforske og vil jobbe videre med. At ekspertise på sentrale utviklingsområder like gjerne kan være tilknyttet et kontor i Bodø som hovedkontoret på Hønefoss understøtter også at vi jobber mer matrisebasert og tar ned de organisatoriske skillelinjene.

Når brukere i forvaltning og næringsliv skal støttes med enkel tilgang til data og tjenester i stadig mer komplekse oppgaver er lokalkunnskap og nettverk et kraftfullt verktøy for å skaffe oss best mulig bruker-innsikt. At våre ansatte har tilknytning til både kyst-, fjell- og byområder er en verdifull kapital vi må utvikle videre. Organisering av regionskontorene i ny enhet region- og samfunnskontakt anerkjenner denne viktigheten, og legger bedre til rette for å utnytte tverrfaglighet. Dette er et viktig skritt for at brukerne våre lokalt og regionalt kan få enda større påvirkning på leveransene fra Kartverket i fremtiden.

For å være i stand til å digitalisere vår egen virksomhet, og bidra inn i økosystemet for geografiske data, må vi skape handlingsrom for å bygge teknisk og organisatorisk endringsevne.

Organisatorisk må vi fortsette å utvikle autonome produktteam som legger til rette for mer brukerdrevet og smidig utvikling. For å levere relevante tjenester i fremtiden må våre løsninger videreutvikles betydelig. Dagens innsamling og deling av data vil ikke lenger være tilstrekkelig. Det blir nødvendig å være i stand til å integrere og behandle data i sanntid, for å skape nye informasjonslag og innsikt. Fremtidige brukere vil trenge hele spekteret av data, fra 1D til 4D (tid). Standardiserte, semi-standardiserte og ustrukturerte data fra mange ulike kilder må kunne presenteres gjennom interaktive modeller. Videre må data, analyser, visualiseringer og innsikt bli mer brukbart – mer tilgjengelig. Dette krever blant annet mer effektive og intelligente funksjoner for å finne data og tjenester enn det vi kan tilby i dag, og det må bli enklere for offentlige og private aktører å ta dataene i bruk i sine systemer.

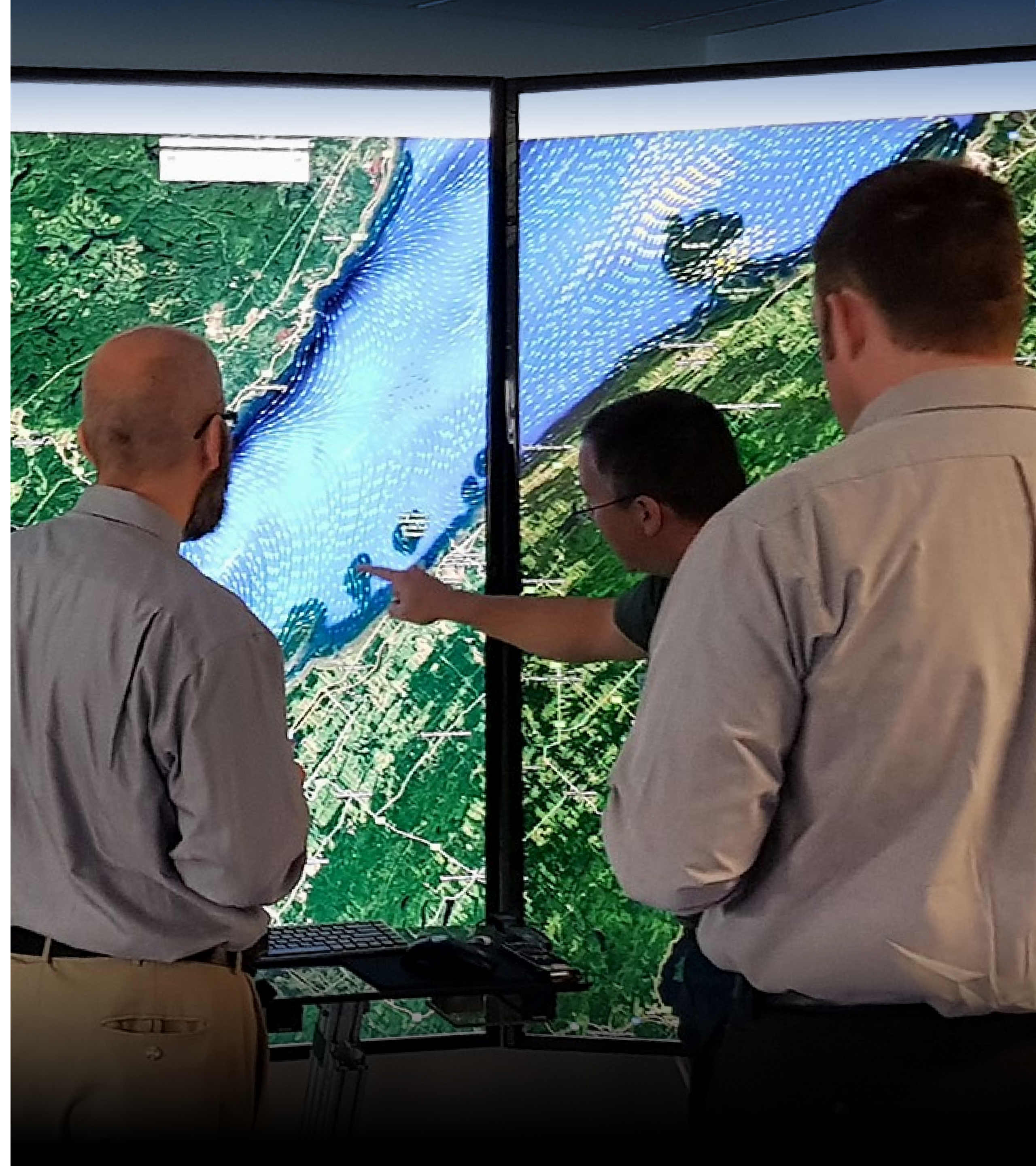
### Økt innsats på forskning og utvikling er nødvendig

Videreutviklingen av en infrastruktur som skal støtte opp under målet om at Norge er ledende i bruk av geografisk informasjon krever utvikling av kunnskap og metoder vi ikke besitter i dag. Kartverket ønsker å være en pådriver for utvikling av nye metoder for å samle, analysere og presentere geografiske data. Forskning kan bidra til å øke forståelsen for hvordan geografisk informasjon kan brukes i beslutningsprosesser og for å løse samfunnsutfordringer. Fra 2023 styrkes derfor innsatsen på forskning og utvikling, gjennom organisering av en sentral enhet som skal stimulere til økt eksternfinansiert forskningsaktivitet på tvers av fagområdene i Kartverket. Et viktig steg i dette arbeidet er å søke status som forskningsorganisasjon for i større grad å kunne ta ledelse i faglig relevante prosjekter og utvikling av strategisk kompetanse med samarbeidsparter i forvaltning, næringsliv og akademia.

Uten at vi først får på plass en bærekraftig finansiering av dagens nasjonale fellesløsninger er det umulig å klare de større teknologiske løftene. Her må det ytterligere forsterkninger til, og vi må jobbe på flere fronter framover. Vi må klare å redusere dagens kostnadsnivå på alle leveranser, samtidig som vi må prioritere samarbeid om behovsdrivne satsinger og øke eksternfinansiering av utviklingsoppgaver.

*Skjermer som viser tidevannsdato over flyfoto.*

Foto: Bente Berggraf



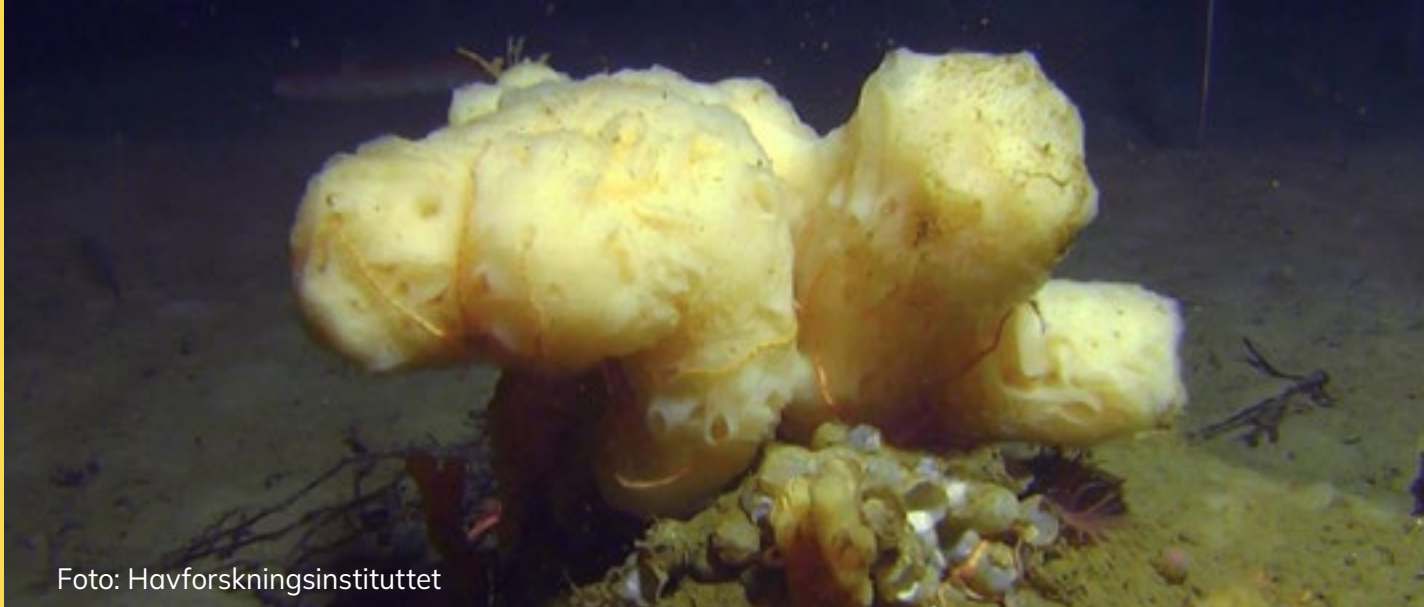


Foto: Havforskningsinstituttet

Sårbare naturtyper som svamphager og sjøfjærbunn er dokumentert på havbunnen i Stavanger kommune.

### Marine grunnkart

«Det er et omfattende arbeid å lage gode, bærekraftige og forsvarlige rammer for arealbruken i sjøen. Med marine grunnkart i kystsonen har vi fått et viktig og bredt kunnskapsgrunnlag til blant annet arbeidet med kommunens plan- og forvaltningsoppgaver. Kunnskapen fra marine grunnkart bidrar til at vi når våre målsettinger om mer bærekraftig utvikling.»

#### Marine grunnkart i kystsonen

- Pilotprosjekt i samarbeid med Kystverket, HI og NGU.
- Prosjektet har en total kostnadsramme på til sammen 84,6 millioner kroner over tre år, fra 2019–2022.
- Produkter som blir laget fra pilotområdene omfatter blant annen dybde- og terrengmodeller, data som beskriver bunnens hardhet, sedimentkart, kart over forurensing av tungmetaller og organiske miljøgifter samt modeller av strøm, bølger, saltholdighet og temperatur.

### Linda Christine Olsen, prosjektleder kommuneplanens arealdel i Stavanger kommune

Foto: Louise Galapati Larsen



### Ledelseskommentarer

Årsregnskapet til Kartverket er fullstendig og gir et dekkende bilde av Kartverkets disponible bevilgninger, regnskapsførte utgifter og kostnader, inntekter, eiendeler og gjeld.

#### Formål

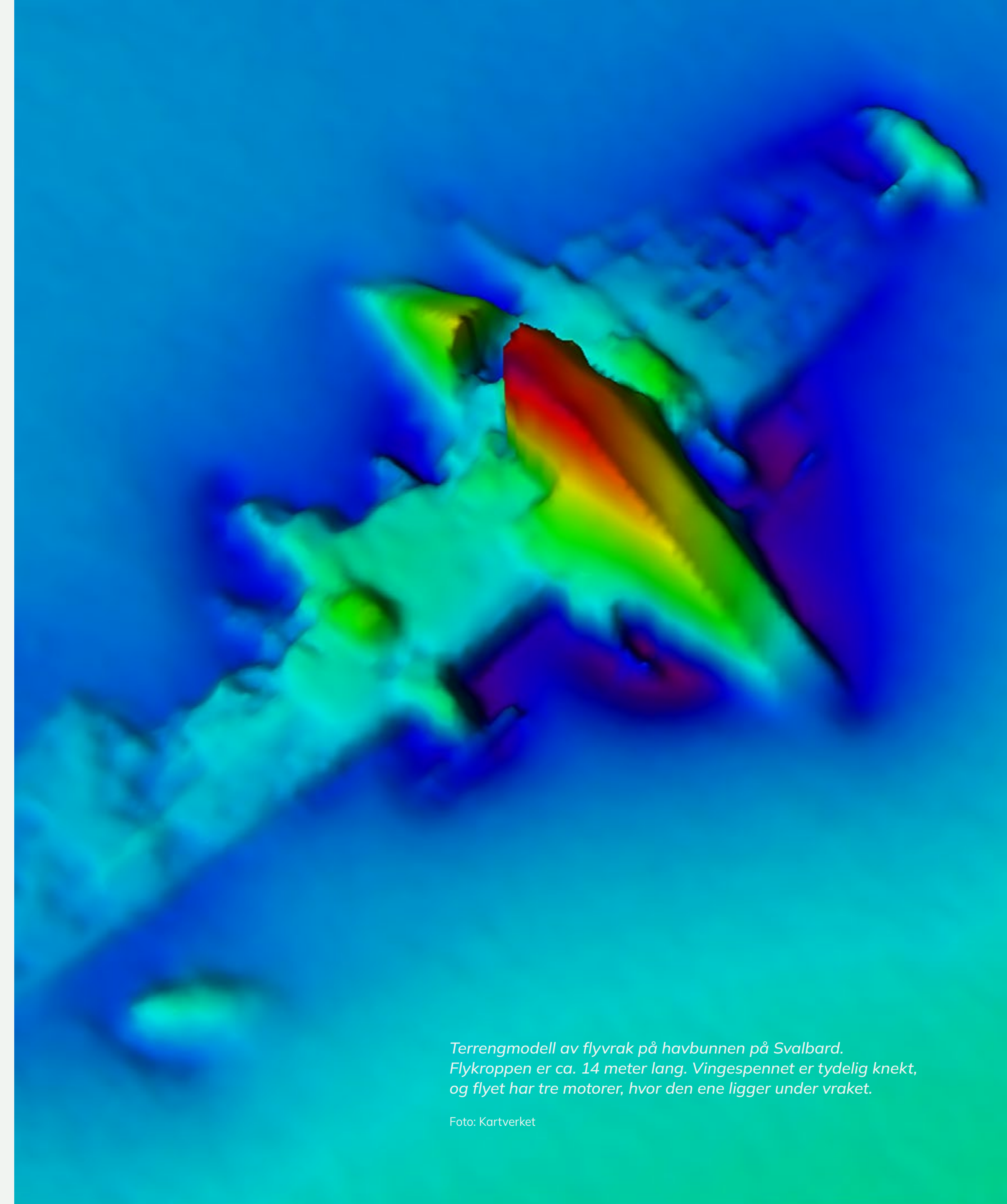
Kartverket er en bruttobudsjettet virksomhet underlagt Kommunal- og distriktsdepartementet (KDD). Kartverkets hovedoppgaver er å samle inn, systematisere, forvalte og videreformidle nasjonale registre for geografisk informasjon. Kartverket har også et ansvar for samordning av arbeidet med landets geografiske infrastruktur gjennom rollen som nasjonal geodatakoordinator, samt produksjon og forvaltning av nasjonale digitale kartserier for land og sjø, med ansvar for drift av kartserien for hele landet. Kartverket er nasjonal tinglysningsmyndighet og sentral matrikelmyndighet og forvalter data fra grunnbok og matrikel, og har forvaltningsoppgaver knytt til lov om stedsnavn og administrative grenser.

#### Bekreftelse

Kartverket avlegger regnskapet etter to finansielle rammeverk; kontantregnskap, etter kravene for statsregnskapet, og periodisert virksomhetsregnskap, i samsvar med statlige regnskapsstandarder (SRS). Regnskapet for 2022 viser sammenlikningstall fra 2021.

Kartverkets årsregnskap er avlagt i henhold til Bestemmelser om økonomistyring i staten, rundskriv fra Finansdepartementet, KDDs økonomi- og virksomhetsinstruks, samt Kartverkets interne økonomi- og virksomhetsinstruks.

Årsregnskapet til Kartverket er fullstendig og gir et dekkende bilde av Kartverkets disponible bevilgninger, regnskapsførte utgifter og kostnader, inntekter, eiendeler og gjeld.



Terrengmodell av flyvrak på havbunnen på Svalbard. Flykroppen er ca. 14 meter lang. Vingespennet er tydelig knekt, og flyet har tre motorer, hvor den ene ligger under vraket.

Foto: Kartverket

## Økonomiske rammer og vesentlige forhold

Kartverket fikk en modifisert revisjonsmelding for regnskapsåret 2021. Modifiseringen er rettet mot prinsippene om fullstendighet av inntektene. Utfordringen er å få etablert gode nok rutiner, dokumentasjon og internkontroll, som understøtter prinsippene om fullstendighet på inntekter. Kartverket har hatt fokus på dette i 2022 og viderefører arbeidet i 2023.

Arbeid med å skaffe langsiktig finansiering til forsvarlig videreutvikling og drift av fellesløsningene for den geografiske infrastrukturen satte også sitt preg på Kartverkets arbeid i 2022. Arbeidet med å kartlegge hva våre produkter og tjenester koster å drifte, forvalte og utvikle er i gang. Kartverket må tenke nytt i forhold til finansiering og økt handlingsrom innenfor egne rammer. Dette arbeidet fortsetter i 2023.

### Bevilgningsregnskapet

Bevilgningsregnskapet for 2022 (2021-tall i parentes) gir en oversikt over Kartverkets utgiftsramme og inntektskrav. Kartverket har i 2022 hatt en samlet utgiftsramme på 1,248 (1,210) milliarder kroner, i tillegg til egen bevilgning på kap. 595, post 30, Jordobservatoriet i Ny-Ålesund, med 38,3 (19,4) millioner kroner. Kartverket har også mottatt budsjettfullmakter fra eierdepartement og belastningsfullmakter fra andre departement på til sammen 31,8 (10,8) millioner kroner. Videre har Kartverket disponert 59,9 (70,1) millioner kroner til MAREANO. Inkludert i Kartverkets utgiftsramme for 2022 er det bevilget 45 millioner kroner til oppgradering av matrikkelen, 14,4 millioner kroner til pilotprosjektet Marine grunnkart i kystsonen og 11 millioner kroner til prosjektet Nautilus. Kartverket har også 4 millioner kroner i rammeoverføring fra Samferdselsdepartementet til bruk i arbeidet med NRL (Nasjonalt register for luftfartshindre) og 2 millioner kroner til arbeid med Barnetråkk.

I 2022 har vi hatt en frivillig hybrid hverdag hvor mange av Kartverkets ansatte har jobbet både hjemmefra og på kontoret. Digitale hjelpemidler gjør at denne arbeidsformen fungerer godt for de fleste. Digitalisering og effektivisering, samfunnets forventninger til informasjon med økt kvalitet og lavere økonomiske rammer har gjort at også 2022 har vært et krevende år. I all vesentlighet innfrir Kartverket på samfunnsoppdraget og målene i tildelingsbrevet, men det er mye som kunne vært gjort bedre dersom vi hadde hatt tilstrekkelig med ressurser. Med ressurser menes både penger og tilgang på rett kompetanse.

Netto har Kartverket et mindreforbruk på 30,7 millioner kroner ved utgangen av 2022. En vesentlig årsak til mindreforbruket er pensjon, da pensjonspremien ble 16 millioner kroner lavere enn prognosen gjennom 2022 tilsa. Vi har også et større mindreforbruk knyttet til samfinansierte prosjekter som Geovekst, Høydemodellen og omløpsfotografering grunnet blant annet lavere priser på flyfoto-grafering. Mindreforbruket må ses i sammenheng med mindreinntekt på kap.post 3595.03. Mindreforbruket på kap.post 595.01 er på i overkant av 7 millioner kroner og mindreforbruket på kap.post 595.21 er på 41,1 millioner kroner. Postene 01 og 21 har stikkord «kan nyttes under kap. 0595, post 01/21».

Kartverkets ramme på kap.post 0595.30 Geodesiobservatoriet (Ny-Ålesund på Svalbard) ble justert opp med 11 millioner kroner i forbindelse med revidert nasjonalbudsjett (RNB) 2022. Mindreforbruk på posten ble nesten 17,1 million kroner per 31.12.22. Dette skyldes forsinkelser i utbetaling til NASA med 9 millioner kroner og at gammel antenne ikke ble revet i 2022 som planlagt. I tillegg er ikke risiko-avsetningen på drøye 4 millioner kroner benyttet.

Kartverkets inntektskrav i 2022 var på totalt 846,2 (865,7) millioner kroner. 465 (510) millioner kroner knytter seg til inntektskrav på gebyrinntekter tinglysning. Kartverkets inntektskrav ble økt med 29 millioner kroner i RNB som følge av endring i fakturering i valuta i PRIMAR-samarbeidet. Videre ble inntektskravet på 02-post og 03-post økt i forbindelse med nysalderingen som følge av merinntekter på mange prosjekter. Samtidig ble inntektskravet for gebyrinntekter på 01-post redusert med 44,4 millioner kroner som følge av lavere aktivitet i eiendomsmarkedet.

Kartverket har merinntektsfullmakt på de to øvrige inntektspostene salg og abonnement og samfinansiering, og året endte med samlede inntekter på 363,8 (355,1) millioner kroner for disse postene. Faktisk inntekt ble 17,4 (0,6) millioner kroner lavere enn inntektskravet, og må ses i sammenheng med mindreforbruket på utgiftssiden.

### Virksomhetsregnskapet

Driftsinntektene og driftsutgiftene har økt med om lag 50 millioner kroner fra 2021. Lønnskostnadene er redusert med 32,6 millioner kroner fra 2021. Den vesentligste årsaken til dette er

pensjonskostnaden, som er redusert med 28,6 millioner kroner fra 2021. Fra 2022 er statlige virksomheter over på en hendelsesbasert premieordning og Kartverket har i 2022 fått tilbakebetalt nesten 16 millioner kroner i for mye innbetalt premie i gammel ordning (solvenspremie). Antall utførte årsverk er redusert med 47 fra 2021. Dette bidrar også til mindre lønnskostnader i 2022 sammenliknet med 2021.

Det er ingen store endringer fra fjorårets regnskap verken på eiendels- eller gjeldssiden. Den totale tilgangen på investeringer i 2022 er på 80,2 (75,4) millioner kroner, hvorav investeringer knyttet til egenutviklet programvare og immaterielle eiendeler under utførelse utgjør 47,3 (31,7) millioner kroner. Det er gjort større påkostninger på systemer knyttet til matrikkel og tinglysning, Nautilus, Geodata og Norkart. Valutakonto PRIMAR utgjør den største endringen på gjeldssiden.

## Revisjonsordning

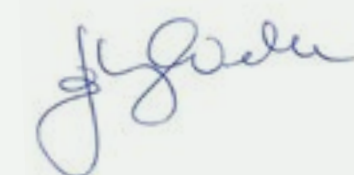
Riksrevisjonen er ekstern revisor og bekrefter årsregnskapet for Kartverket. Revisjonsberetningen skal foreligge innen 1. mai 2023.

## Spesielle notekrav

Note C er utarbeidet spesielt for Kartverket for å gi et bilde av samfinansierte prosjekter og forskuddsinnbetalinger, og omhandler spesifisering av mellomværende med statskassen – kontant. For ytterligere redegjørelse – se prinsippnoten til kontantregnskapet.

Note D er utarbeidet for å svare ut rapporteringskrav i tildelingsbrevet. Kartverket er bedt om, i egen note til årsrapporten, å synliggjøre hvilken andel av utgiftene på kap. 595, postene 01 og 21 som er finansiert ved inntekter fra kap. 3595, postene 02 og 03. Spesifikasjonen inneholder konkrete lønnskostnader og antall årsverk.

Note E er utarbeidet for å svare ut rapporteringskrav iht. Kartverkets økonomi- og virksomhetsinstruks fra KDD. Noten gir en oversikt over øremerkede midler som Kartverket har disponert på kapittel 0595 i 2022.



Johnny Welle  
Kartverkssjef

## Applied Autonomy

«Forbedring og videreutvikling av forvaltningsløsningen for punktskydata, som vi finner i høydedata.no, er viktig for utviklingen av presis, riktig og sikker navigasjon for autonome kjøretøy og fartøy. Det er svært nyttig å legge til rette for at innbyggere, private og offentlige aktører kan dele og motta kvalitetssikret punktskydata tilbake. Her spiller Kartverket en viktig rolle.»

### Autonome busser

- Verdens første autonome buss i ordinær trafikk startet i Stavanger mai 2022.
- Punktskydata fra Kartverket benyttes for å simulere hvordan kjøretøy skal opptre i vegnettet.
- Navigasjon er basert på data fra punktskyen.
- Prosjektet har gitt oss erfaringer med å se hvordan autonome kjøretøy kan bruke åpne data, samt skape data som Kartverket kan dra nytte av.



Olav Madland, CEO Applied Autonomy

Foto: Applied Autonomy

# Kontantregnskapet

## Prinsippnote til årsregnskapet

Årsregnskapet er utarbeidet og avlagt etter nærmere retningslinjer fastsatt i bestemmelser om økonomistyring i staten (bestemmelsene). Årsregnskapet er i henhold til krav i bestemmelsene punkt 3.4.1, nærmere bestemmelser i Finansdepartementets rundskriv R-115 av desember 2022 og eventuelle tilleggskrav fastsatt av Kommunal- og distriktsdepartementet (KDD).

Oppstillingen av bevilgningsrapporteringen og artskonto-rapporteringen er utarbeidet med utgangspunkt i bestemmelsene punkt 3.4.2 – de grunnleggende prinsippene for årsregnskapet:

- a) Regnskapet følger kalenderåret
- b) Regnskapet inneholder alle rapporterte utgifter og inntekter for regnskapsåret
- c) Regnskapet er utarbeidet i tråd med kontantprinsippet
- d) Utgifter og inntekter er ført i regnskapet med brutto beløp

Oppstillingene av bevilgnings- og artskontorapportering er utarbeidet etter de samme prinsippene, men gruppert etter ulike kontoplaner. Prinsippene samsvarer med krav i bestemmelsene punkt 3.5 til hvordan virksomhetene skal rapportere til statsregnskapet. Sumlinjen «Netto rapportert til bevilgningsregnskapet» er lik i begge oppstillingene.

Kartverket er tilknyttet statens konsernkontoordning i Norges Bank i henhold til krav i bestemmelsene pkt. 3.7.1. Bruttobudsjetterte virksomheter tilføres ikke likviditet gjennom året, men har en trekkrettighet på sin konsernkonto. Ved årets slutt nullstilles saldoen på den enkelte oppgjørskonto ved overgang til nytt år.

### Bevilgningsrapporteringen

Oppstillingen av bevilgningsrapporteringen omfatter en øvre del med bevilgningsrapporteringen og en nedre del som viser beholdninger virksomheten står oppført med i kapitalregnskapet. Bevilgningsrapporteringen viser regnskapstall som Kartverket har rapportert til statsregnskapet. Det stilles opp etter de kapitler og poster i bevilgningsregnskapet Kartverket har fullmakt til å disponere. Kolonnen samlet tildeling viser hva Kartverket har fått stilt til disposisjon i tildelingsbrev for hver statskonto (kapittel/post). Oppstillingen viser i tillegg alle finansielle eiendeler og forpliktelser Kartverket står oppført med i statens kapitalregnskap.

Mottatte fullmakter til å belaste en annen virksomhets kapittel/post (belastningsfullmakter) vises i kolonnen for samlet tildeling og er omtalt i note B til bevilgningsoppstillingen. Utgiftene knyttet til mottatte belastningsfullmakter er bokført og rapportert til statsregnskapet, og vises i kolonnen for regnskap.

### Samfinansierte prosjekter

Kartverket har omfattende samarbeid med andre parter om finansiering og gjennomføring av prosjekter knyttet til geografisk infrastruktur. Denne type prosjekter klassifiseres som samfinansieringsprosjekter. Tidligere har Kartverket hatt en særskilt fullmakt knyttet til innbetaling av forskudd i samfinansieringsprosjekter – en fullmakt til utsatt utgifts- og inntektsføring.

Fra 1. januar 2020 ble det innført endringer i økonomiregelverket i staten knyttet til unntak fra kontantprinsippet. R-101, kap. 5.1.1, kontogruppe 70, 71 og 72 tar for seg eiendels- og gjeldsposter som skal inngå i mellomværende med statskassen. Forskuddsinnbetalinger som knytter seg til prosjekter eller andre tidsbegrensede oppgaver er en slik post (bokstav d), og tilsvarer fullmakten som Kartverket tidligere har fått gjennom tildelingsbrevet. Fullmakten er gjeldende for alle bruttobudsjetterte virksomheter og forvaltningsbedrifter.

Note C er utarbeidet for å gi et bilde av hvilke prosjekter dette gjelder, og viser hva som er ført på konto for mellomværende med statskassen.

### Rapporteringskrav i tildelingsbrevet

Note D er utarbeidet for å svare ut rapporteringskrav i tildelingsbrevet. Kartverket er bedt om, i egen note til årsrapporten, å synliggjøre hvilken andel av utgiftene på kap. 0595, postene 01 og 21 som er finansiert ved inntekter fra kap. 3595, postene 02 og 03. Spesifikasjonen inneholder konkrete lønnskostnader og antall årsverk.

### Rapporteringskrav i instruks fra departement

Note E er utarbeidet for å svare ut rapporteringskrav iht. Kartverkets økonomi- og virksomhetsinstruks fra KDD. Noten gir en oversikt over de øremerkede midler på kapittel 595 som Kartverket har disponert i 2022.

### Artskontorapporteringen

Oppstillingen av artskontorapporteringen har en øvre del som viser hva som er rapportert til statsregnskapet etter standard kontoplan for statlige virksomheter, og en nedre del som viser eiendeler og gjeld som inngår i mellomværende med statskassen. Artskontorapporteringen viser regnskapstall Kartverket har rapportert til statsregnskapet etter standard kontoplan for statlige virksomheter. Kartverket har en trekkrettighet på konsernkonto i Norges Bank. Tildelingene er ikke rapportert som en inntekt til statsregnskapet og derfor ikke vist som inntekt i artskontorapporteringen. Kartverkets valutakontoer er ført brutto i balansen, slik at beløpet på valutakonto både fremkommer som eiendel og kortsiktig gjeld.



Kartverket sørger for at turkartene er oppdaterte og lett tilgjengelige gjennom blant annet Norgeskart.no og Hvor?-appen



Foto: Hanna Hauaen

## Oppstilling av bevilgningsrapportering 31.12.2022

Tall i hele 1 000 kroner

Utgifts-kapittel	Kapittelnavn	Post	Posttekst	Note	Samlet tildeling*	Regnskap 2022	Merutgift (-) og mindretgift
0595	Statens kartverk	01	Driftsutgifter	A, B	947 528	940 507	7 021
0595	Statens kartverk	21	Spesielle driftsutgifter	A, B	300 267	259 130	41 137
0595	Statens kartverk	30	Geodesiobservatoriet i Ny-Ålesund	A, B	38 285	21 229	17 056
1410	Mareano	23	Spesielle driftsutgifter	B	59 938	52 909	7 029
0326	Språk- og bibliotekformål	01	Driftutgifter	B	5 600	5 600	
0352	Kultur- og likestillings-departementet	21	Universell utforming	B	500	500	
0352	Kultur- og likestillings-departementet	71	Tilskudd til kommuner og organisasjoner	B	1 500	1 338	
0471	Erstatningsansvar	71	Erstatninger		0	474	
0500	Kommunal- og distrikts-departementet	21	Spesielle driftsutgifter	B	8 720	8 720	
0571	Kommunesektoren mv.	21	Spesielle driftsutgifter	B	6 000	6 000	
1313	Luftfartstilsynet	01	Driftutgifter	B	9 500	7 846	
1633	Nettoordning, statlig betalt merverdiavgift	01	Driftsutgifter		0	5 970	
<b>Sum utgiftsført</b>					<b>1 377 838</b>	<b>1 310 223</b>	
Inntekts-kapittel	Kapittelnavn	Post	Posttekst	Note	Samlet tildeling*	Regnskap 2022	Merutgift (-) og mindretgift
3595	Statens kartverk	01	Gebyrinntekter tinglysing	A, B	465 000	455 444	-9 556
3595	Statens kartverk	02	Salg og abonnement	A, B	162 196	171 424	9 228
3595	Statens kartverk	03	Samfinansiering	A, B	219 031	192 360	-26 671
5565	Dokumentavgift	70	Dokumentavgift			12 122 334	
5605	Renter av statskassens kontant-beholdning og andre fordringer	83	Av alminnelige fordringer			-	
5700	Folketrygdens inntekter	72	Arbeidsgiveravgift			70 070	
<b>Sum inntektsført</b>					<b>846 227</b>	<b>13 011 632</b>	
<b>Netto rapportert til bevilgningsregnskapet</b>						<b>-11 701 410</b>	
<b>Kapitalkontoer</b>							
60085401	Norges Bank KK /innbetalinger					12 999 930	
60085402	Norges Bank KK/utbetalinger					-1 252 686	
724080	Endring i mellomværende med statskassen					-45 836	
<b>Sum rapportert</b>						<b>0</b>	
<b>Beholdninger rapportert til kapitalregnskapet (31.12)</b>							
Konto	Tekst				2022	2021	Endring
626005	Aksjer				14	14	0
724080	Mellomværende med statskassen				-173 821	-127 986	-45 836

\* Samlet tildeling skal ikke reduseres med eventuelle avgitte belastningsfullmakter (gjelder både for utgiftskapitler og inntektskapitler). Se note B Forklaring til brukte fullmakter og beregning av mulig overførbart beløp til neste år for nærmere forklaring.

## Note A

### Forklaring av samlet tildeling utgifter

Tall i hele 1000 kroner

Kapittel og post	Overført fra i fjor	Årets tildelinger	Samlet tildeling
0595.01	28 521	919 007	947 528
0595.21	0	300 267	300 267
0595.30	84	38 201	38 285

## Note B

### Forklaring til brukte fullmakter og beregning av mulig overførbart beløp til neste år

Tall i hele 1 000 kroner

Kapittel og post	Stikkord	Merutgift(-)/ mindre utgift	Utgiftsført av andre iht. avgitte belastningsfull- makter(-)	Merutgift(-)/ mindre- utgift etter avgitte belastningsfullmakter	Merinntekter / mindre- inntekter(-) iht. merinntektsfullmakt **	Omdisponering fra post 01 til 45 eller til post 01/21 fra neste års bevilgning	Innsparinger(-)	Sum grunnlag for overføring	Maks. overførbart beløp *	Mulig overførbart beløp beregnet av virksomheten
595.01; 3595.02; 3595.03	«kan nyttes under kap. 595, post 21 og 45»	7 021	0	7 021	-13 606	0	0	-6 585	45 950	30 715
595.21; 3595.02; 3595.03	«kan overføres», «kan nyttes under kap. 595, post 01 og 45»	41 137	0	41 137	-3 837	0	0	37 300	-	0
595.30	«kan overføres»	17 056	0	17 056		0	0	17 056	44 362	17 056

\*Maksimalt beløp som kan overføres er 5 % av årets bevilgning på driftspost 01. Mindreforbruk øremerkede midler på 21-post kan overføres. Maksimal overføring på kap.post 595.30 er summen av de to siste årenes bevilgninger.

\*\* Merinntekter / mindreinntekter iht. merinntektsfullmakt er fordelt med 78/22 iht fordelt inntektskrav mot hhv kap.post 595.01 og 595.21.

### Avgitte belastningsfullmakter

Kartverket har ingen avgitte belastningsfullmakter i 2022.

### Mottatte budsjettfullmakter / belastningsfullmakter

Kartverket har mottatt følgende budsjettfullmakter / belastningsfullmakter, og benyttet følgende beløp:

Kapittel/post	Kapittelnavn	Samlet tildeling	Benytte beløp
0326/01	Språk- og bibliotekformål	5 600	5 600
0352/21	Kultur- og likestillingsdepartementet	500	500
0352/71	Kultur- og likestillingsdepartementet	1 500	1 338
0500/21	Kommunal- og distriktsdepartementet	8 720	8 720
0571/21	Kommunesektoren mv.	6 000	6 000
1313/01	Luftfartstilsynet	9 500	7 846
1410/23	Mareano	59 938	52 909

Note B fortsetter.

#### **Tildeling kapittel 326, post 01**

Midlene er gitt av Kulturdepartementet til å dekke utgifter Statens kartverk har for å ivareta forvaltningsoppgaver etter stedsnavnloven, herunder å drifte og utvikle Sentralt stedsnavnregister (SSR), sørge for at SSR er oppdatert, tilgjengeliggjøre opplysninger fra registeret, fastsette skrivemåten av naturnavn og nedarvete gårds- og bruksnavn og skrivemåten av navn for andre statlige etater dersom ikke annet er bestemt i lov eller forskrift, og bruke riktige stedsnavn på kart og websider og –applikasjoner.

#### **Tildeling kapittel 352, post 21 og 71**

Budsjettfullmakten fra Kultur- og likestillingsdepartementet skal brukes til prosjektet «Tilgjengelighetskartlegging». Midlene er gitt på 71-post, men midler som er brukt til annet enn tilskuddsbetaling, er ført på 21-post iht. føring fra eierdepartement.

#### **Tildeling kapittel 500, post 21**

Midlene gitt av Kommunal- og distriktsdepartementet består av tildeling på 6,72 mill. kr til «Marty» - arbeidet med å etablere en ny teknisk løsning for å sikre gjennomføring og testing av deling av fylker og kommuner 1. januar 2024, og 2 mill. kr. til sikkerhetsarbeid som følge av den globale sikkerhetssituasjonen.

#### **Tildeling kapittel 571, post 21**

Midlene gitt av Kommunal- og distriktsdepartementet består av tildeling på 5,3 mill. kr til «Marty» - arbeidet med å etablere en ny teknisk løsning for å sikre gjennomføring og testing av deling av fylker og kommuner 1. januar 2024, og 0,7 mill. kr. til arbeid knyttet til rollen som teknisk koordinator for prosessen med deling av kommuner og fylkeskommuner

#### **Tildeling kapittel 1313, post 01**

Budsjettfullmakten gitt fra Samferdselsdepartementet på Luftfartstilsynets kapittel skal brukes til å dekke deler av merutgifter til Kartverkets gjennomføring av prosjektet om nasjonalt register over luftfartshindre.

#### **Tildeling kapittel 1410, post 23**

Midlene er gitt av Klima- og miljødepartementet til gjennomføring av aktiviteter i MAREANO-programmet i tråd med programmets aktivitetsplan for 2022. Dette er en årlig budsjettfullmakt/belastningsfullmakt for Kartverket som gir mulighet for overføring av ubrukte midler til neste budsjettår.

#### **Stikkordet «kan overføres»**

Kartverkets bevilgning på kapittel/post 595.21 og 595.30 er gitt med stikkordet «kan overføres». Beløpet stammer fra tildelinger gitt innenfor de to siste budsjettårene og beløpet inngår som en del av mulig overførbart beløp til neste budsjettår.

#### **Stikkordet «kan nyttes under»**

Kartverkets bevilgning på kapittel/post 595.01 og 595.21 er gitt med stikkordet «kan nyttes under». Dette gir Kartverket mulighet til å benytte bevilgning gitt på kap. 595, post 01, også under post 21 og 45, og tilsvarende for kap. 595, post 21, som kan benyttes under post 01 og 45. Det er en forutsetning at det er samsvar mellom innsparing på en post og merforbruk på en annen post.

Kartverket er tildelt følgende fullmakter for 2022:

#### **Romertallsvedtak VI - Merinntektsfullmakter (jf. Innst. 16 S (2021–2022) vedtatt 16.12.2021)**

##### **Fullmakt til å overskride driftsbevilgningen**

Kartverket kan overskride driftsbevilgningen under kap. 595, post 01 mot tilsvarende merinntekter på kap. 3595, postene 02 og 03. Kartverket kan overskride driftsbevilgningen under kap. 595, post 21 mot tilsvarende merinntekter på kap. 3595, postene 02 og 03. Kartverket kan overskride driftsbevilgningen under kap. 595, post 45 mot tilsvarende merinntekter på kap. 3595, post 04.

#### **Romertallsvedtak IX - Bestillingsfullmakt (jf. Innst. 16 S (2021–2022) vedtatt 16.12.2021)**

##### **Bestillingsfullmakt**

Kartverket kan foreta bestillinger av kartgrunnlag utover gitt bevilgning på kap. 595, post 21, men rammen av nye bestillinger og gammelt ansvar kan ikke overstige MNOK 50.

#### **Jordobservatoriet i Ny-Ålesund (jf. Romertallsvedtak IX i pkt. over)**

##### **Bestillingsfullmakt**

Kartverket kan pådra staten forpliktelser utover budsjettåret på kap. 595, post 30 for å gjennomføre prosjektet innenfor Kartverkets styringsramme (P50). Jf. Prop. 1 S (2021–2022), Innst. 16 S (2021–2022) vedtatt 16.12.2021.

#### **Romertallsvedtak VII - Samfinansiering (jf. Innst. 16 S (2021–2022) vedtatt 16.12.2021)**

Kartverket er gitt fullmakt til å sette i gang samfinansieringsprosjekter før finansieringen i sin helhet er innbetalt til Kartverket, forutsatt at det er inngått en bindende avtale med betryggende sikkerhet om innbetaling mellom partene. Fullmakten er begrenset til MNOK 90 og gjelder utgifter ført på kap. 595, post 21 mot inntekter ført på kap. 3595, post 03.

#### **Fullmakter etter R-110**

Kartverket har fullmakt til å inngå leieavtaler og avtaler om kjøp av tjenester utover budsjettåret ihht til vilkår i R-110, pkt 2.3.

#### **Fullmakt til nettobudsjettering ved utskifting av utstyr**

Kartverket har fullmakt på kap. 595, postene 01 og 21 iht. vilkår som fremkommer av R-110, pkt 2.2.

#### **Fullmakt til å overskride driftsbevilgninger til investeringsformål mot tilsvarende innsparing i de fem følgende budsjettår**

Kartverket har fullmakt på kap. 595, post 01 til å overskride driftsbevilgningen til investeringsformål, mot innsparing i løpet av de fem neste budsjettårene etter de vilkår som fremgår av R-110, pkt. 2.6.

#### **Mulig overførbart beløp**

Kartverket har mindreutgifter på kap./post 595.01 med 7,021 mill. kroner og et mindreforbruk på kap./post 595.21 med 41,137 mill. kroner i 2022. Samtidig ha vi merinntekter på kap.post 3595.02 med 9,228 mill. kroner og mindreinntekt på 3595.03 med 26,671 mill. kroner.

Netto mindreforbruk/merinntekt på overnevnte kap.poster utgjør 30,715 mill. kroner. Beløpet inngår i beregningen av mulig overførbart beløp til neste år.

Beløpet som står på kapittel/post 595.30 kan overføres med inntil de to siste årenes bevilgninger da stikkordet «kan overføres» er knyttet til kapittel/posten. Beløpet inngår i beregningen av mulig overførbart beløp til neste år på denne kapittel/posten og utgjør 17,056 mill. kroner.

Mulige overføringer til neste år er en beregning, og Kartverket får tilbakemelding fra overordnet departement om de endelig beløp som kan overføres til neste år.

## Note C

### Forklaring av samlet tildeling utgifter

Tall i hele 1 000 kroner

Ordinære mellomværendeposter	Konto	31.12.2022	31.12.2021	
Andre fordringer		86	208	
Bankinnskudd og kontanter		99 323	62 991	
Skyldige skattetrekk		-23 742	-22 368	
Skyldige offentlige avgifter		-2 417	-1 132	
Bankkontoer i valuta (utenfor konsernkantordningen)		-99 458	-62 974	
Annen gjeld		-17 873	-882	
Sum ordinære mellomværende poster		-44 080	-24 157	
Kartverkets spesielle poster på mellomværende	Konto	31.12.2022	31.12.2021	Estimert utbetalingstidspunkt
<i>Mottatt forskuddsbetaling</i>				
Andre forskuddsbetalinger	2900	-	-132	Rest forskudd er benyttet i 2022
Forskuddsbetaling samfinansiering	2902	-129 741	-103 696	I takt med utgiftsføring
Sum spesielle poster		-129 741	-103 828	
Sum kontant mellomværende	1980	-173 821	-127 986	

### Spesifikasjon av spesielle poster

Samfinansieringsprosjekter budsjettert på post 03	Konto	Innbetalt (i bank) forskudd per 1.1.2022	Netto bevegelse i perioden	Sum innestående på mellomværende
Geovekst vedlikehold	2902	-7 786	-1 508	-9 294
Geovekst etablering	2902	-34 984	-15 104	-50 087
Høydemodell	2902	-7 933	2 269	-5 664
Norge digitalt	2902	-17 771	193	-17 577
Omløpsfotografering	2902	-10 719	411	-10 308
Interkommunalt geodatasamarbeid	2902	-7 025	-3 221	-10 246
Fagarkiv	2902	-7 044	-645	-7 688
Nasjonale kart og kartdata	2902	-3 414	-251	-3 665
Diverse prosjekter	2902	-267	-2 984	-3 251
Primar	2902	-5 121	5 121	0
Nemo	2902	-1 634	-1 672	-3 306
Modi	2902	0	-4 250	-4 250
Prosjekt for Nordisk ministerråd	2902	0	-2 823	-2 823
LAKI III EØS	2902	0	-1 581	-1 581
Sum forskudd samfinansieringsprosjekter		-103 696	-17 391	-129 741

## Note D

### Spesifikasjon av andel utgifter på kap. 595, postene 01 og 21 som er finansiert ved inntekter fra kap. 3595, postene 02 og 03

Noten er utarbeidet for å svare ut rapporteringskrav i tildelingsbrevet. Kartverket er bedt om, i egen note til årsrapporten, å synliggjøre hvilken andel av utgifter på kap. 595, postene 01 og 21 som er finansiert ved inntekter fra kap. 3595, postene 02 og 03. Spesifikasjonen inneholder konkrete lønnsutgifter og antall årsverk.

Tall i hele 1 000 kroner

	Beløp	Antall årsverk
Andel lønn finansiert av inntekter fra kap/post 3595/02*	34 642	37,2
Andel lønn finansiert av inntekter fra kap/post 3595/03*	25 513	32,6
Andel av andre utgifter på post 01 finansiert av kap/post 3595/02**	63 872	
Andel av andre utgifter på post 01 finansiert av kap/post 3595/03	3 553	
Andel av andre utgifter på post 21 finansiert av kap/post 3595/02***	71 783	
Andel av andre utgifter på post 21 finansiert av kap/post 3595/03****	163 320	

\* Andel lønn er inklusive sosiale utgifter (aga, pensjon og feriepenger).

Det er en liten nedgang i beløp og antall årsverk finansiert av inntekter fra kap.post 3595.02 og 3595.03 sammenliknet med 2021 med henholdsvis 1,6 millioner kroner og 5,8 årsverk.

\*\* Andelen av utgifter på kap.post 595.01 som er finansiert av inntekter fra kap.post 3595.02 har økt med 26,1 mill. kr. fra 2021. Det er en økning i formidlingsinntekter i sjødivisjonen, samt økt andel av utgifter i geodesidivisjonen som er dekket av 02-post inntekter.

\*\*\*Andelen av utgifter på kap.post 595.21 som er finansiert av inntekter fra kap.post 3595.02 er noe redusert sammenliknet med fjoråret. Aktiviteten i Internasjonal tjeneste er lavere fordi de er i avslutningsfasen på prosjektene. Motsatt vei er det en større økning knyttet til PRIMAR, hvor betaling til ECC ble gjort i USD i 8 mnd. i 2021 (valutakonto utenfor konsernkontoordningen), mens den er gjort i NOK i hele 2022.

\*\*\*\* Inntekter på kap.post 3595.03 finansierer i all hovedsak utgifter på kap.post 595.21. Sammenliknet med 2021 er det en nedgangen i utgifter på kap.post 595.21 finansiert av inntekter fra kap.post 3595.03 med 3,7 millioner kroner. Dette har sammenheng med blant annet nedgang i Inntekter i prosjektet Marine grunnkart pilot, der samfinansierte inntekter er redusert med 5 millioner kroner. Det er også en liten nedgang i samfinansierte inntekter og tilhørende utgifter i landdivisjonen.

Vi bemerker at vi ikke har et registreringssystem hvor disse parameterne fremkommer direkte. Tallene over er basert på resultatenheteres innmeldte beløp og årsverk.

## Note E

Spesifikasjon av øremerkede midler på kap. 595, postene 01 og 21

Tall i hele 1 000 kroner

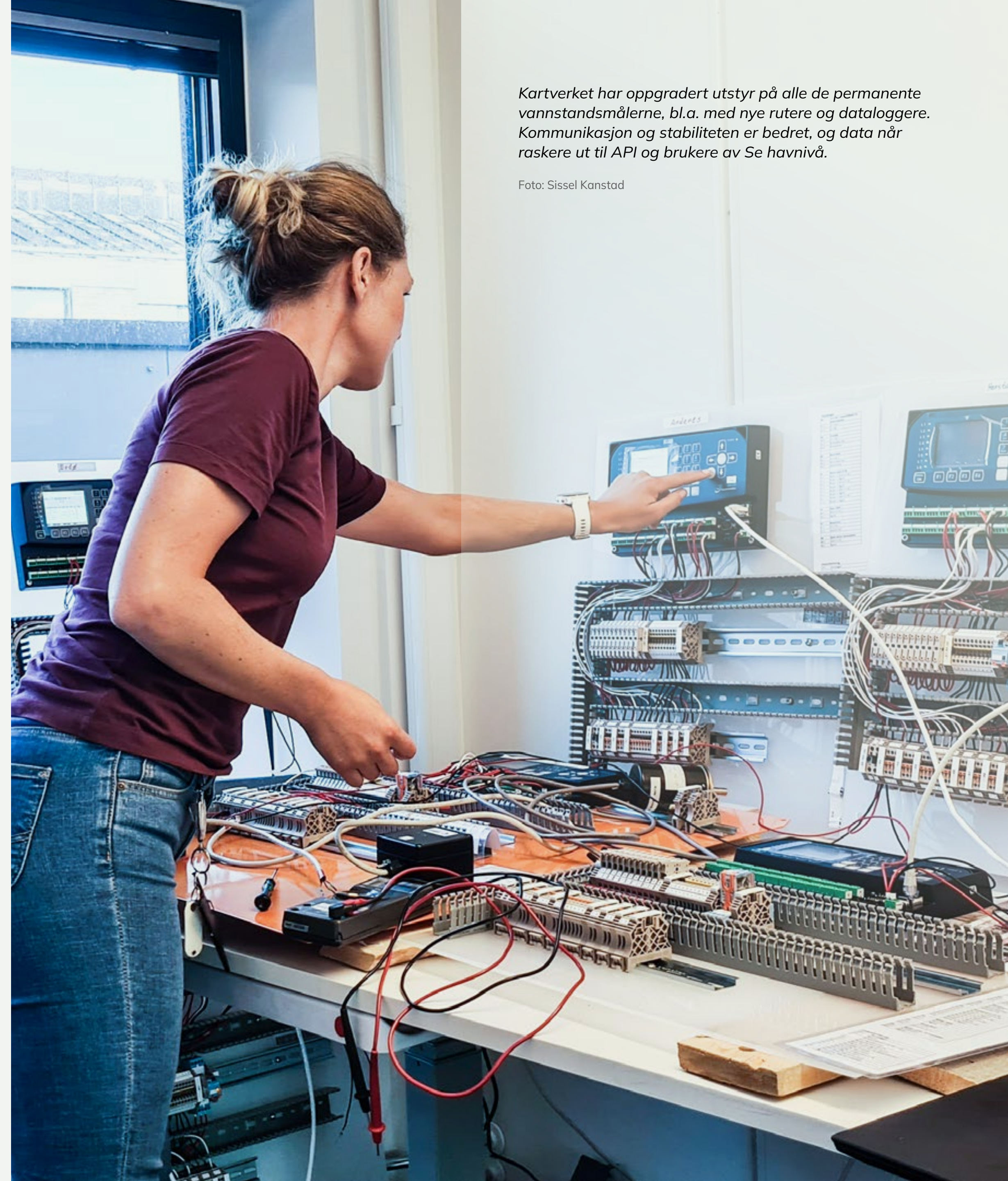
Kapittel/post	Formål/resultater	Bevilgning	Regnskap*
595.01	Utvikling av matrikkelen/tinglysning**	45 000	49 785
595.01	NRL Utvikling (rammeoverføring)	4 000	2 584
595.01	Barnetråkk (rammeoverføring)	2 000	865
595.21	Marine grunnkart pilot	14 400	10 930
595.21	Marine grunnkart pilot, overføring fra 2021	1 090	1 090
595.21	Nautilus	11 000	6 577
<b>595</b>	<b>Sum øremerkede midler</b>	<b>77 490</b>	<b>71 831</b>

NB! Bevilget beløp er ekskl. prisjustering.

\* Regnskap viser alle kostnader knyttet til prosjektene i 2022. Dette innebærer at også bruk av interne ressurser og administrativt påslag er inkludert i beløpet.

\*\* Regnskapstallet inkluderer kun eksterne og intern utviklingsressurser. Tidligere år har også andre interne timer knyttet til forvaltning blitt tatt med.

Resultatene er nærmere beskrevet i del 3.



Kartverket har oppgradert utstyr på alle de permanente vannstandsmålerne, bl.a. med nye rutere og dataloggere. Kommunikasjon og stabiliteten er bedret, og data når raskere ut til API og brukere av Se havnivå.

Foto: Sissel Kanstad

# Oppstilling av artskontorrapporteringen 31.12.2022

	Tall i hele 1 000 kroner	
	31.12.2022	31.12.2021
<b>Driftsinntekter rapportert til bevilgningsregnskapet</b>		
Innbetalinger fra gebyrer	457 894	508 633
Innbetalinger fra tilskudd og overføringer	376	288
Salgs- og leieinnbetalinger	359 855	352 449
Andre innbetalinger	17	1 030
<b>Sum innbetalinger fra drift</b>	<b>818 142</b>	<b>862 401</b>
<b>Driftsutgifter rapportert til bevilgningsregnskapet</b>		
Utbetalinger til lønn	589 204	622 358
Andre utbetalinger til drift	634 046	571 016
<b>Sum utbetalinger til drift</b>	<b>1 223 250</b>	<b>1 193 374</b>
<b>Netto rapporterte driftsutgifter</b>	<b>405 108</b>	<b>330 973</b>
<b>Investerings- og finansinntekter rapportert til bevilgningsregnskapet</b>		
Innbetaling av finansinntekter	1 440	121
<b>Sum investerings- og finansinntekter</b>	<b>1 440</b>	<b>121</b>
<b>Investerings- og finansutgifter rapportert til bevilgningsregnskapet</b>		
Utbetaling til investeringer	79 183	77 455
Utbetaling til kjøp av aksjer	0	0
Utbetaling av finansutgifter	436	187
<b>Sum investerings- og finansutgifter</b>	<b>79 619</b>	<b>77 642</b>
<b>Netto rapporterte investerings- og finansutgifter</b>	<b>78 180</b>	<b>77 522</b>
<b>Innkrevingsvirksomhet og andre overføringer til staten</b>		
Innbetaling av skatter, avgifter, gebyrer m.m.	12 122 334	13 071 012
<b>Sum innkrevingsvirksomhet og andre overføringer til staten</b>	<b>12 122 334</b>	<b>13 071 012</b>
<b>Tilskuddsforvaltning og andre overføringer fra staten</b>		
Utbetaling av tilskudd og stønader	1 736	1 836
<b>Sum tilskuddsforvaltning og andre overføringer fra staten</b>	<b>1 736</b>	<b>1 836</b>
<b>Inntekter og utgifter rapportert på felleskapitler</b>		
Gruppelivsforsikring konto 1985 (ref. kap. 5309, inntekt)	0	0
Arbeidsgiveravgift konto 1986 (ref. kap. 5700, inntekt)	-70 070	-74 056
Nettoføringsordning for merverdiavgift konto 1987 (ref. kap. 1633, utgift)	5 970	1 937
<b>Netto rapporterte utgifter på felleskapitler</b>	<b>-64 100</b>	<b>-72 119</b>
<b>Netto rapportert til bevilgningsregnskapet</b>	<b>-11 701 410</b>	<b>-12 732 800</b>

## Oversikt over mellomværende med statskassen

### Eiendeler og gjeld

	Tall i hele 1 000 kroner	
	31.12.2022	31.12.2021
Fordringer på ansatte	86	208
Kontanter	0	0
Bankkontoer (valuta) med statlige midler utenfor Norges Bank	99 323	62 991
Skyldig skattetrekk og andre trekk	-23 742	-22 368
Skyldige offentlige avgifter	-2 417	-1 132
Mottatt forskuddbetaling	-129 741	-103 828
Bankkontoer (valuta) med statlige midler utenfor Norges Bank (motkonto) *	-99 458	-62 974
Avsatt pensjonspremie til Statens pensjonskasse**	-17 180	-
Annen gjeld	-693	-882
<b>Sum mellomværende med statskassen</b>	<b>-173 821</b>	<b>-127 986</b>

\*Beløpet knytter seg til gjeld til medlemslandene i Primarsamarbeidet, som ikke er en del av Kartverkets regnskap.

Regnskapslinjen må ses i sammenheng med regnskapslinjen «Bankkontoer (valuta) med statlige midler utenfor Norges Bank», med saldo på 99,323 mill. kroner, som ikke inngår i statens konsernkontoordning. Differansen på 135.000 kroner mellom kontoene skyldes periodeforskyvninger av pengestrømmer mellom konsernkonto og valutakonto (USD).

\*\* I forbindelse med omleggingen av pensjonspremiemodellen til SPK i 2022, ble også faktureringen fra SPK lagt om.

I 2021 hadde faktura for pensjonspremie for 6. termin betalingsfrist i desember, mens pensjonspremie for 6. termin i 2022 ble fakturert i desember med betalingsfrist i januar 2023. Pensjonsutgiften etter omleggingen av pensjonspremiemodellen skal fremdeles være lik fakturert pensjonspremie fra SPK. Balansekontanter koblet mot mellomværende med statskassen benyttes for å utgiftsføre terminfaktura for 6. termin 2022 og eventuell tilleggsfaktura fra SPK, selv om disse ikke er betalt i 2022, jf. henholdsvis rundskriv R-118 Regnskapsføring av pensjonspremie for statlige virksomheter og rundskriv R-8/2022 Regnskapsføring av ikke utbetalte lønnsmidler ifm. lønnsoppgjøret 2022 og konsekvenser av manglende rapportering i november for fakturering og regnskapsføring av pensjonspremie fra SPK.

# Virksomhetsregnskapet

Regnskapsprinsipper for bruttobudsjetterte virksomheter med virksomhetsregnskapet avlagt i henhold til de statlige regnskapsstandardene (SRS).

Kartverket innførte fra 2017 bruk av SRS for sitt virksomhetsregnskap. Resultatregnskapet for 2022 og tilhørende noter inneholder sammenlikningstall for 2021.

Virksomhetsregnskapet er satt opp i samsvar med gjeldende SRS.

## Transaksjonsbaserte inntekter

Transaksjoner resultatføres til verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet. Inntekt resultatføres når den er opptjent. Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet hvor overføring av risiko og kontroll er overført til kjøper. Salg av tjenester inntektsføres i takt med utførelsen.

## Inntekter fra bevilgninger og inntekt fra tilskudd og overføringer

Inntekt fra bevilgninger og inntekt fra tilskudd og overføringer resultatføres etter prinsippet om motsatt sammenstilling. Dette innebærer at inntekt fra bevilgninger og inntekt fra tilskudd og overføringer resultatføres i takt med at aktivitetene som finansieres av disse inntektene utføres, det vil si i samme periode som kostnadene påløper (motsatt sammenstilling).

Bruttobudsjetterte virksomheter, som Kartverket, har en forenklet praktisering av prinsippet om motsatt sammenstilling, ved at inntekt fra bevilgninger beregnes som differansen mellom periodens kostnader og opptjente transaksjonsbaserte inntekter og eventuelle inntekter fra tilskudd og overføringer til virksomheten. En konsekvens av dette er at resultat av periodens aktiviteter blir null.

Kartverket har i 2022 mottatt midler på kapittel 0595, post 01 til tilskuddsordning. Kartverket har også mottatt midler fra Kultur- og likestillingsdepartementet på kapittel 0352, post 71 tilskudd til kommuner og organisasjoner i forbindelse med tiltak for universell utforming og økt tilgjengelighet. Tilskuddsordninger er ført resultatnøytralt i regnskapet, iht. rundskriv R-102 standard kontoplan for statlige virksomheter.

Kartverket krever inn dokumentavgift på vegne av staten, men denne inngår ikke i Kartverkets driftsresultat.

## Kostnader

Kostnader som gjelder transaksjonsbaserte inntekter kostnadsføres i samme periode som tilhørende inntekt. Kostnader som finansieres med inntekt fra bevilgning og inntekt fra tilskudd og overføringer, kostnadsføres i takt med at aktivitetene er gjennomført og ressursene er forbrukt.

## Pensjoner

SRS 25 Ytelser til ansatte legger til grunn en forenklet regnskapsmessig tilnærming til pensjoner. Statlige virksomheter skal ikke balanseføre netto pensjonsforpliktelser for ordninger til Statens pensjonskasse (SPK).

Virksomheten resultatfører arbeidsgiverandel av pensjonspremien som pensjonskostnad. Pensjon kostnadsføres som om pensjonsordningen i SPK var basert på en innskuddsplan.

Fra 2022 har SPK lagt om pensjonspremiemodellen for statlige virksomheter. Fra 1. januar 2022 betaler virksomheten en virksomhetsspesifikk hendelsesbasert arbeidsgiverandel som del av pensjonspremien. At premien er virksomhetsspesifikk, betyr at den beregnes ut fra den enkelte virksomhets forhold, ikke for grupper av virksomheter samlet. At den er hendelsesbasert, betyr at den tar hensyn til de faktiske hendelser i medlemsbestanden i virksomheten, slik at premiere-serven er ajour i forhold til medlemmets opptjening. Medlemsandelen på to prosent av lønnsgrunnlaget er uendret.

For mye betalt pensjonspremie tidligere år, er tilbakebetalt i form av solvenspremie i 2021 og 2022. Dette er nærmere beskrevet i note 2.

## Leieavtaler

Virksomheten har benyttet forenklet metode i SRS 13 om leieavtaler og klassifiserer alle leieavtaler som operasjonelle leieavtaler.

## Klassifisering og vurdering av anleggsmidler

Anleggsmidler består av immaterielle eiendeler og varige driftsmidler. Anleggsmidler er varige og betydelige eiendeler som disponeres av virksomheten. Med varige eiendeler menes eiendeler med utnyttbar levetid på tre år eller mer. Med betydelige eiendeler forstås eiendeler med anskaffelseskost på kr 50 000 eller mer. Anleggsmidler er balanseført til anskaffelseskost fratrukket avskrivninger.

Kontorinventar og datamaskiner (PCer, servere m.m.) med utnyttbar levetid på tre år eller mer, er balanseført som egne grupper.

Anleggsmidler nedskrives til virkelig verdi ved endret anvendelse (bruksendring) eller utnyttelse, dersom virkelig verdi er lavere enn balanseført verdi.

## Egenutvikling av programvare

Immaterielle eiendeler som gjelder programvarelisenser og egenutviklet programvare med utnyttbar levetid over tre år, er balanseført som egen gruppe. Kjøp av bistand til utvikling av programvare er balanseført. Utgifter vedrørende bruk av egne ansatte knyttet til applikasjonsutviklingsfasen ved utvikling av programvare, er ikke balanseført.

## Anlegg og immaterielle eiendeler under utførelse

Eiendeler under utførelse vurderes ved hver periodeavslutning og omgrupperes til riktig eiendelsklasse ved ferdigstillelse. Anlegg under utførelse avskrives ikke.

## Investeringer i aksjer og andeler

Investeringer i aksjer og andeler er balanseført til Kartverkets andel av egenkapitalen ved fastsettelse av åpningsbalansen (kostpris). Investeringer i aksjer og andeler er vurdert til laveste verdi av balanseført verdi og virkelig verdi. Dette gjelder både langsiktige og kortsiktige investeringer. Mottatt utbytte og andre utdelinger er inntektsført som annen finansinntekt.

Klassifisering og vurdering av omløpsmidler og kortsiktig gjeld Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter anskaffelsestidspunktet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmidler/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til det laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet.

## Beholdning av varer og driftsmateriell

Beholdninger omfatter varer for salg og driftsmateriell som benyttes i, eller utgjør en integrert del av virksomhetens offentlige tjenesteyting. Innkjøpte varer er verdsatt til anskaffelseskost ved bruk av metoden først inn, først ut (FIFO). Beholdninger av varer er verdsatt til det laveste av anskaffelseskost og netto realisasjonsverdi. Beholdninger av driftsmateriell er verdsatt til anskaffelseskost.

## Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

## Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert til kursen ved regnskapsårets slutt. Her er Norges Banks spotkurs pr. 31. desember lagt til grunn. Kartverket har tre bankkontoer i valuta per 31.12.22. Eurokontoen har blitt avsluttet i 2022, og Kartverket har nå kun valutakontoer i USD.

## Statens kapital

Statens kapital utgjør nettobeløpet av virksomhetens eiendeler og gjeld, og fremgår i regnskapslinjen for avregninger i balanseoppstillingen. Bruttobudsjetterte virksomheter, som Kartverket, presenterer ikke konsernkontoene i Norges Bank som bankinnskudd. Konsernkontoene inngår i regnskapslinjen «Avregnet med statskassen».

## Innkrevingsvirksomhet og andre overføringer til staten

Innkrevingsvirksomhet og andre overføringer til staten presenteres etter kontantprinsippet.

## Tilskuddsforvaltning og andre overføringer fra staten

Tilskuddsforvaltning og andre overføringer fra staten presenteres etter kontantprinsippet.

## Statlige rammebetingelser

### Selvassurandørprinsippet

Staten opererer som selvassurandør. Det er følgelig ikke inkludert poster i balanse eller resultatregnskap som søker å reflektere alternative netto forsikringskostnader eller forpliktelser.

### Statens konsernkontoordning

Statlige virksomheter omfattes av statens konsernkontoordning. Konsernkontoordningen innebærer at alle innbetalinger og utbetalinger daglig gjøres opp mot virksomhetens oppgjørskontoer i Norges Bank. Bruttobudsjetterte virksomheter som Kartverket, tilføres ikke likvider gjennom året, men har en trekkrettighet på sin konsernkonto. For bruttobudsjetterte virksomheter nullstilles saldoen på den enkelte oppgjørskonto i Norges Bank ved overgang til nytt regnskapsår.

Bjørn Erik Bue i geodesidivisjonen installerer permanent vannstandmåler i Sirevåg i Rogaland i 2022. Målestasjonen vil være med å fylle datagapet på Jærkysten.

Foto: Reidar Øgreid



## Resultatregnskap

Tall i hele 1 000 kroner

	Note	31.12.2022	31.12.2021
<b>Driftsinntekter</b>			
Inntekt fra bevilgninger	1	500 899	426 074
Inntekt fra tilskudd og overføringer	1	376	288
Inntekt fra gebyrer	1	458 778	506 281
Salgs- og leieinntekter	1	365 642	344 060
Andre driftsinntekter	1	380	0
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>1 326 076</b>	<b>1 276 704</b>
<b>Driftskostnader</b>			
Varekostnader	17	239 575	242 659
Lønnskostnader	2	590 926	623 520
Avskrivninger på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	3, 4	96 887	97 178
Nedskrivninger av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	3, 4	214	7 688
Andre driftskostnader	5	399 447	305 592
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>1 327 049</b>	<b>1 276 638</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-973</b>	<b>66</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Finansinntekter	6	1 440	121
Finanskostnader	6	466	187
<b>Sum finansinntekter og finanskostnader</b>		<b>973</b>	<b>-66</b>
<b>Resultat av periodens aktiviteter</b>		<b>-0</b>	<b>-0</b>
<b>Avregninger og disponeringer</b>			
Avregning med statskassen (bruttobudsjetterte)	7	0	0
<b>Sum avregninger og disponeringer</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Innkrevingsvirksomhet og andre overføringer til staten</b>			
Avgifter og gebyrer direkte til statskassen	8	12 122 334	13 071 012
Avregning med statskassen innkrevingsvirksomhet	8	12 122 334	13 071 012
<b>Sum innkrevingsvirksomhet og andre overføringer til staten</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Tilskuddsforvaltning og andre overføringer fra staten</b>			
Tilskudd til andre	9	1 736	1 836
Avregning med statskassen tilskuddsforvaltning	9	1 736	1 836
<b>Sum tilskuddsforvaltning og andre overføringer fra staten</b>		<b>0</b>	<b>0</b>



# Balanse

Tall i hele 1 000 kroner

EIENDELER	Note	31.12.2022	31.12.2021
<b>A. ANLEGGSMIDLER</b>			
<b>I Immaterielle eiendeler</b>			
Programvare og lignende rettigheter	3	145 545	152 755
Immaterielle eiendeler under utførelse	3	3 946	7 095
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>149 491</b>	<b>159 850</b>
<b>II Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	4	57 472	61 078
Maskiner og transportmidler	4	22 391	29 270
Driftsløsøre, inventar, verktøy og lignende	4	46 923	53 490
Anlegg under utførelse	4	65 762	148 304
Infrastruktureiendeler	4	107 000	13 990
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>299 549</b>	<b>306 132</b>
<b>III Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i aksjer og andeler	10	149	149
Obligasjoner		0	0
Andre fordringer		0	0
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>149</b>	<b>149</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>449 189</b>	<b>466 131</b>
<b>B. OMLØPSMIDLER</b>			
<b>I Beholdninger av varer og driftsmateriell</b>			
Beholdninger av varer og driftsmateriell	11	-	667
<b>Sum beholdning av varer og driftsmateriell</b>		<b>-</b>	<b>667</b>
<b>II Fordringer</b>			
Kundefordringer	12	42 153	32 329
Opptjente, ikke fakturerte inntekter	13	19 039	23 239
Andre fordringer	14	33 835	41 597
<b>Sum fordringer</b>		<b>95 028</b>	<b>97 166</b>
<b>III Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd	15	99 323	62 991
Kontanter og lignende	15	0	0
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>99 323</b>	<b>62 991</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>194 351</b>	<b>160 823</b>
<b>Sum eiendeler drift</b>		<b>643 540</b>	<b>626 953</b>
<b>IV Fordringer vedrørende innkrevningsvirksomhet og andre overføringer</b>			
Kundefordringer, Tinglysing	12	16 373	15 214
<b>Sum fordringer vedr. innkrevningsvirksomhet og andre overføringer</b>		<b>16 373</b>	<b>15 214</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>659 912</b>	<b>642 167</b>

Tall i hele 1 000 kroner

STATENS KAPITAL OG GJELD	Note	31.12.2022	31.12.2021
<b>C. STATENS KAPITAL</b>			
<b>I Virksomhetskapi tal</b>			
<b>Sum virksomhetskapi tal</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>II Avregninger</b>			
Avregnet med statskassen (bruttobudsjetterte)	7	226 729	290 178
<b>Sum avregninger</b>		<b>226 729</b>	<b>290 178</b>
<b>Sum statens kapital</b>		<b>226 729</b>	<b>290 178</b>
<b>D. GJELD</b>			
<b>I Avsetning for langsiktige forpliktelser</b>			
Avsetninger langsiktige forpliktelser		0	0
<b>Sum avsetning for langsiktige forpliktelser</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>II Annen langsiktig gjeld</b>			
Øvrig langsiktig gjeld		0	0
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>III Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	7	29 496	23 615
Skyldig skattetrekk	7	22 150	22 495
Skyldige offentlige avgifter	7	12 692	10 473
Avsatte feriepenger	7	53 207	51 396
Mottatt forskuddsbetaling	7, 13	123 968	108 497
Annen kortsiktig gjeld	7, 16	191 670	135 512
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>433 183</b>	<b>351 989</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>433 183</b>	<b>351 989</b>
<b>IV Gjeld vedrørende tilskuddsforvaltning og andre overføringer</b>			
Gjeld vedrørende tilskuddsforvaltning og andre overføringer fra staten		0	0
<b>Sum gjeld vedrørende tilskuddsforvaltning og andre overføringer</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Sum statens kapital og gjeld</b>		<b>659 912</b>	<b>642 167</b>

# Note 1

## Driftsinntekter

Tall i hele 1 000 kroner

	31.12.2022	31.12.2021
<b>Inntekt fra bevilgninger*</b>		
Inntekt fra bevilgning fra overordnet departement*	429 662	364 993
Inntekt fra bevilgninger andre departement, andre belastningsfullmakter	18 406	9 757
Inntekt fra bevilgning belastningsfullmakt Mareano	52 832	51 324
<b>Sum inntekt fra bevilgninger</b>	<b>500 899</b>	<b>426 074</b>

\*Etter de statlige regnskapsstandardene beregnes inntekt fra bevilgninger for bruttobudsjetterte virksomheter som differansen mellom periodens kostnader og opptjente transaksjonsbaserte inntekter og eventuelle inntekter fra tilskudd og overføringer til virksomheten. En konsekvens av dette er at resultat av periodens aktiviteter blir null.

For informasjon om mottatte bevilgninger se oppstilling av bevilgningsrapportering.

### Inntekt fra tilskudd og overføringer

Tilskudd fra andre statlige virksomheter	0	100
Tilskudd fra EU	376	188
<b>Sum inntekt fra tilskudd og overføringer</b>	<b>376</b>	<b>288</b>

### Inntekt fra gebyrer

Gebyr tinglysing fast eiendom	394 845	436 828
Gebyr tinglysing i andeler i borettslag	61 521	68 070
Gebyr autorisasjonsordning landmålere	2 412	1 383
<b>Sum inntekt fra gebyrer</b>	<b>458 778</b>	<b>506 281</b>

### Salgs- og leieinntekter

Samfinansiering	190 948	195 092
Andre salg og leieinntekter	174 695	148 968
<b>Sum salgs- og leieinntekter</b>	<b>365 642</b>	<b>344 060</b>

### Andre driftsinntekter

Gevinst ved avgang anleggsmidler	5	0
Annen driftsrelatert inntekt	376	
<b>Sum andre driftsinntekter</b>	<b>380</b>	<b>0</b>
<b>Sum driftsinntekter</b>	<b>1 326 076</b>	<b>1 276 704</b>

# Note 2

## Lønnskostnader

Tall i hele 1 000 kroner

	31.12.2022	31.12.2021
Lønn	451 543	455 846
Feriepenger	53 144	51 814
Arbeidsgiveravgift	70 253	74 178
Pensjonskostnader*	24 816	53 381
Sykepenger og andre refusjoner (-)	-14 210	-18 063
Andre ytelser	5 380	6 363
<b>Sum lønnskostnader</b>	<b>500 899</b>	<b>426 074</b>
<b>Antall utførte årsverk</b>	<b>737</b>	<b>784</b>

Definisjon av utførte årsverk i henhold til PM-2019-13 er lagt til grunn i årsrapporten.

### \* Nærmere om pensjonskostnader

Premiesats for 2022 er 9,6 %. Premiesatsen for 2021 var 12,0 %. Begge satser eksklusive ansattandelen på 2 %.

Fra 01.01.21 gikk Kartverket (KV) over på premieoppfølging med aggregert actuarielt oppgjør fordi SPK ønsket en mer enhetlig premieoppfølging for like kunder. Ved innføring av denne modellen skulle en over-/underdekning fra 2019 i den «gamle» ordningen gjøres opp i 2021 og over-/underdekning fra kontoutskriften 2020 skulle gjøres opp i 2022. Denne solvenspremien har ført til at KV netto har hatt en lavere pensjonskostnad enn hva premiesatsen tilsier i 2022. Videre la SPK fra 2022 om pensjonspremiemodellen for statlige virksomheter til en virksomhetsspesifikk hendelsesbasert premiemodell. Tidligere premiemodell med premiesatser opphørte. Den nye modellen er basert på forsikringstekniske prinsipper og innebærer at hver enkelt virksomhet i større grad enn tidligere skal betale en premie som er i tråd med egne, faktiske pensjonskostnader. Endringene gjør at KV får et riktigere bilde av egne pensjonskostnader og større mulighet til å påvirke fremtidige kostnader. Faktisk fakturert premie skal gjenspeile de hendelsene som har skjedd i løpet av 2022, slik som for eksempel lønnsendringer, stillingsendringer, AFP – uttak mm. Premien har derfor variere noe fra termin til termin, og fra opprinnelig prognosen.

## Note 3

### Immaterielle eiendeler

Tall i hele 1 000 kroner

	Programvare og lignende rettigheter	Immaterielle eiendeler under utførelse	Sum
Anskaffelseskost 01.01.2022	397 548	7 095	404 643
Tilgang i 2022	45 801	1 547	47 348
Avgang anskaffelseskost i 2022 (-)	0	0	0
Fra immaterielle eiendeler under utførelse til annen gruppe i 2022	4 696	-4 696	0
<b>Anskaffelseskost 31.12.2022</b>	<b>448 045</b>	<b>3 946</b>	<b>451 991</b>
Akkumulerte nedskrivninger 01.01.2022	7 299	0	7 299
Nedskrivninger i 2022	214	0	214
Akkumulerte avskrivninger 01.01.2022	237 494	0	237 494
Ordinære avskrivninger i 2022	57 493	0	57 493
Akkumulerte avskrivninger avgang i 2022 (-)	0	0	0
<b>Balanseført verdi 31.12.2022</b>	<b>145 545</b>	<b>3 946</b>	<b>149 490</b>
Avskrivningssatser (levetider)	3–10 år lineært	Ingen avskrivning	

## Note 4

### Varige driftsmidler

Tall i hele 1 000 kroner

	Tomter	Bygninger og annen fast eiendom	Maskiner og transportmidler	Driftsløsøre, inventar, verktøy o.l.	Anlegg under utførelse	Infrastruktur-eiendeler	Sum
Anskaffelseskost 01.01.2022	0	88 137	206 482	210 759	148 304	34 688	688 369
Tilgang i 2022	0	0	1 137	17 642	13 944	100	32 823
Avgang anskaffelseskost i 2022 (-)	0	0	-448	-1 311	0	-254	-2 013
Fra anlegg under utførelse til annen gruppe i 2022	0	-57	0	57	-96 486	96 486	0
<b>Anskaffelseskost 31.12.2022</b>	<b>0</b>	<b>88 080</b>	<b>207 171</b>	<b>227 147</b>	<b>65 762</b>	<b>131 020</b>	<b>719 179</b>
Akkumulerte nedskrivninger 01.01.2022	0	0	0	389	0	0	389
Nedskrivninger i 2022	0	0	0	0	0	0	0
Akkumulerte avskrivninger 01.01.2022	0	27 060	177 212	156 880	0	20 697	381 849
Ordinære avskrivninger i 2022	0	3 548	8 004	24 264	0	3 576	39 392
Akkumulerte avskrivninger avgang i 2022 (-)	0	0	-436	-1 310	0	-254	-2 000
<b>Balanseført verdi 31.12.2022</b>	<b>0</b>	<b>57 472</b>	<b>22 391</b>	<b>46 924</b>	<b>65 762</b>	<b>107 000</b>	<b>299 549</b>
Avskrivningssatser (levetider)	Ingen avskrivning	10–60 år dekomponert lineært	3–40 år lineært	3–15 år lineært	Ingen avskrivning	Virksomhets-spesifikt	

#### Avhendelse av varige driftsmidler i 2020

Salgssum ved avgang anleggsmidler			17	0			17
- Bokført verdi avhendede anleggsmidler			-12	0			-12
<b>= Regnskapsmessig gevinst/tap</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>

## Note 5

### Andre driftskostnader

Tall i hele 1 000 kroner

	31.12.2022	31.12.2021
Leie lokaler	59 401	55 501
Vedlikehold og ombygging av leide lokaler	264	256
Andre kostnader til drift av eiendom og lokaler	16 982	13 675
Leie av maskiner, inventar og lignende	60 770	53 315
Mindre utstyrsanskaffelser	1 859	2 920
Reparasjon og vedlikehold av maskiner, utstyr mv.	13 335	8 305
Kjøp av konsulenttjenester*	133 025	83 917
Kjøp av fremmede tjenester*	24 282	8 458
Kjøp av andre fremmede tjenester*	38 502	42 181
Driftsmateriell	3 314	3 709
Reiser og diett	13 781	7 475
Royalties	2 722	2 497
Tap og lignende	519	226
Øvrige driftskostnader	30 690	23 157
<b>Sum andre driftskostnader</b>	<b>399 447</b>	<b>305 592</b>

#### \* Konsulenttjenester og andre fremmede tjenester er presentert separat.

Kartverket benytter eksterne konsulenter til både utvikling og driftsoppgaver. Konsulentene benyttes til kompetanseheving, som ekstra ressurser i krevende perioder og til oppgaver som Kartverket ikke har kompetanse på selv. I takt med digitaliseringen krever også IKT-området flere ressurser, mer generell kompetanse og spesiell kompetanse innenfor fagfelt/områder. Kartverket vurderer løpende bruk av konsulenter opp mot eventuelle nyansettelser. Det er i tillegg fokus på kurs og intern kompetanseheving.

Samlet har Kartverket benyttet konsulenter for totalt 195,8 mill. kroner i 2022. Dette er en økning på 61,2 mill. kr fra 2021. Det er i all hovedsak kjøp av konsulenttjenester, det vil si spesialkompetanse som Kartverket ikke selv har, som har økt. Dette dreier seg i stor grad om konsulenter til prosjekter i eiendomsdivisjonen rundt forretningsutvikling og at Kartverket har knyttet seg til en strategisk partner som skal bidra til at Kartverket oppnår strategien på en best mulig måte i årene fremover. I beløpet til kjøp av konsulenttjenester ligger også konsulenttjenester knyttet til MAREANO med 29,4 mill. kr. som er belastet budsjettfullmakt på kapittel/post 1410.23.

Kjøp av fremmede tjenester, dvs innleie, kjøp av tjenester til løpende driftsoppgaver IKT og lønns- og regnskapstjenester, har økt med 15,8 mill. kr. fra 2021. Dette skyldes i all hovedsak at Kartverkets driftskostnader i PRIMAR-samarbeidet, hvor vi kjøper bistand til drift og utvikling av datasystemet, ble fakturert i USD i 8 mnd. i 2021, og derfor holdt utenfor Kartverkets regnskap. I 2022 har alle faktureringen skjedd i NOK, og kostnaden er på høyde med 2020-nivået.

Inkludert i kjøp av andre fremmede tjenester på 38,5 mill. kr. ligger blant annet Kartverkets bruk av interne ressurser med 16,5 mill. kr. Dette er bruk av Kartverkets egne ansatt til gjennomføring av oppgaver hvor vi har mottatt budsjettfullmakter/belastningsfullmakter fra andre departement (12,5 mill. kr.), og til drift av Primar (3,9 mill. kr.), hvor Kartverket har driftsansvaret for hele samarbeidet.

### Tilleggsinformasjon om operasjonelle leieavtaler

Gjenværende varighet	Type eiendel					Sum
	Immaterielle eiendeler	Tomter, bygninger og annen fast eiendom	Maskiner og transportmidler	Driftsløsøre, inventar, verktøy og lignende	Infrastruktur-eiendeler	
Varighet inntil 1 år	48 555	63	6 264	1 580	1 154	57 616
Varighet 1–5 år	3 217	25 644				28 861
Varighet over 5 år		33 695				33 695
<b>Kostnadsført leiebetaling for perioden</b>	<b>51 772</b>	<b>59 401</b>	<b>6 264</b>	<b>1 580</b>	<b>1 154</b>	<b>120 172</b>

Kartverket har fem leieavtaler med varighet over fem år. Dette gjelder husleieavtaler i Hønefoss, Bergen, Trondheim, Tromsø og Vadsø. Kartverkets leieavtaler knyttet til immaterielle eiendeler gjelder lisenser og vedlikeholdsavtaler til datasystemer. Mange av disse avtalene er løpende avtaler med mulighet til oppsigelse innen 3 måneder. Disse leieavtalene er lagt i kategorien «Varighet inntil 1 år». Infrastruktureiendeler gjelder i all hovedsak plassleie.

## Note 6

### Finansinntekter og finanskostnader

Tall i hele 1 000 kroner

	31.12.2022	31.12.2021
<b>Finansinntekter</b>		
Renteinntekter	0	0
Valutagevinst (agio)	1 440	121
Annen finansinntekt	0	0
<b>Sum finansinntekter</b>	<b>1 440</b>	<b>121</b>

<b>Finanskostnader</b>		
Rentekostnad	5	1
Valutatap (disagio)	352	150
Annen finanskostnad	109	37
<b>Sum finanskostnader</b>	<b>466</b>	<b>187</b>

## Note 7

### Sammenheng mellom avregnet med statskassen og mellomværende med statskassen (bruttobudsjetterte virksomheter)

Tall i hele 1 000 kroner

#### A) Avregnet med statskassen

	31.12.2022	31.12.2021	Endring
<b>Avregnet med statskassen i balansen</b>	<b>226 729</b>	<b>290 178</b>	<b>-63 449</b>

Bakgrunnen for at periodens resultat ikke er lik endring i avregnet med statskassen i balansen for bruttobudsjetterte virksomheter er at konsernkontoene i Norges Bank inngår som en del av avregnet med statskassen i balansen. I tillegg hensyntas enkelte transaksjoner som ikke er knyttet til virksomhetens drift og transaksjoner som ikke medfører ut- eller innbetaling. Nedenfor vises de ulike postene som er grunnen til at endring i avregnet med statskassen i balansen ikke er lik periodens resultat.

#### Avstemming av endring i avregnet med statskassen (kongruensavvik)

Konsernkontoer i Norges Bank		Tall i hele kroner
Konsernkonto utbetaling		-1 252 684 562
Konsernkonto innbetaling		12 999 930 425
Netto trekk konsernkonto		11 747 245 863
<b>Innbetalinger og utbetalinger som ikke inngår i virksomhetens drift (er gjennomstrømningsposter)</b>		
- Innbetaling innkrevingsvirksomhet og andre overføringer		-12 122 333 634
+ Utbetaling tilskuddsforvaltning og andre overføringer		1 735 759
<b>Bokføringer som ikke går over bankkonto, men direkte mot avregning med statskassen</b>		
+ Inntektsført fra bevilgning (underkonto 1991 og 1992)		500 899 157
- Gruppeliv/arbeidsgiveravgift (underkonto 1985 og 1986)		-70 068 885
+ Nettoordning, statlig betalt merverdiavgift (underkonto 1987)		5 970 320
<b>Andre avstemmingsposter</b>		
Spesifikasjon av andre avstemmingsposter		0
<b>Forskjell mellom resultatført og netto trekk på konsernkonto</b>		<b>63 448 579</b>
Resultat av periodens aktiviteter før avregning med statskassen		0
<b>Sum endring i avregnet med statskassen (skal stemme med sum i endringskolonnen ovenfor)</b>		<b>63 448 579</b>

Tall i hele 1 000 kroner

#### B) Forskjellen mellom avregnet med statskassen og mellomværende med statskassen

	31.12.2022	31.12.2021	Forskjell
Spesifisering av bokført avregning med statskassen		Spesifisering av rapportert mellomværende med statskassen	
<b>Immaterielle eiendeler og varige driftsmidler</b>			
Immaterielle eiendeler	149 491	0	149 491
Varige driftsmidler	299 549	0	299 549
<b>Sum</b>	<b>449 040</b>	<b>0</b>	<b>449 040</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i aksjer og andeler	149	0	149
Obligasjoner	0	0	0
Andre fordringer	0	0	0
<b>Sum</b>	<b>149</b>	<b>0</b>	<b>149</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
Beholdninger av varer og driftsmateriell	0	0	0
Kundefordringer	42 153	0	42 153
Opptjente, ikke fakturerte inntekter	19 039	0	19 039
Andre fordringer	33 835	86	33 750
Bankinnskudd, kontanter og lignende	99 323	99 323	0
Fordringer vedr. innkrevningsvirksomhet og andre overføringer til staten	16 373	0	16 373
<b>Sum</b>	<b>210 724</b>	<b>99 409</b>	<b>111 315</b>
<b>Langsiktige forpliktelser og gjeld</b>			
Avsetninger langsiktige forpliktelser	0	0	0
Øvrig langsiktig gjeld	0	0	0
<b>Sum</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	-29 496	0	-29 496
Skyldig skattetrekk og andre trekk	-22 150	-23 742	1 592
Skyldige offentlige avgifter	-12 692	-2 417	-10 275
Avsatte feriepenger	-53 207	0	-53 207
Mottatt forskuddsbetaling	-123 968	-129 741	5 773
Bankkontoer valuta	0	-99 458	99 458
Annen kortsiktig gjeld (Avsatt pensjonspremie til Statens pensjonskasse er inkludert)	-191 670	-17 873	-173 797
Gjeld vedrørende tilskuddsforvaltning og andre overføringer til staten	0	0	0
<b>Sum</b>	<b>-433 183</b>	<b>-273 230</b>	<b>-159 953</b>
<b>Sum</b>	<b>226 729</b>	<b>-173 821</b>	<b>400 551</b>

Mellomværende med statskassen består av kortsiktige fordringer og gjeld som etter økonomiregelverket er rapportert til statsregnskapet (S-rapport). Avregnet med statskassen viser finansieringen av virksomhetens netto eiendeler og gjeld.

## Note 8

### Innkrevingsvirksomhet og andre overføringer til staten

Tall i hele 1 000 kroner

	31.12.2022	31.12.2021
Dokumentavgift	12 121 034	13 069 531
Renter dokumentavgift	1 300	1 419
Renteinntekter til statskassen	0	62
<b>Sum avgifter og gebyrer direkte til statskassen</b>	<b>12 122 334</b>	<b>13 071 012</b>

Kartverkets innkrevingsvirksomhet av avgifter og gebyrer er presentert i henhold til kontantprinsippet.

#### Innkrevning av dokumentavgift

Det har vært høy aktivitet i eiendomsmarkedet i flere år, og i 2021 nådde man et toppnivå. Det ble krevd inn dokumentavgift for nesten 13,1 mrd. i 2021, noe som tilsvarer en økning på nær 14 % fra 2020. Til sammenlikning var økningen fra 2019 til 2020 på 8,4 %.

I 2022 har aktiviteten vært betydelig lavere, og vi er nede på et nivå som er lavere enn det vi hadde i 2019. Innkrevd dokumentavgift er redusert med 948,5 MNOK fra 2021. Dette er en reduksjon på 7,3 %.

Når det gjelder selve innkrevningen eller innfordringen, ble det sendt 833 (782 i 2021) fakturaer til Statens innkrevingsentral i 2022. Disse fakturaene inneholder både krav på dokumentavgift, tinglysingsgebyr og renter.

Dokumentavgiften utgjør 2,5 % av avgiftsgrunnlaget, og hovedregelen er at salgpris på eiendommen utgjør avgiftsgrunnlaget. Reduksjonen i innbetalt dokumentavgift i 2022 skyldes nedgang både i boligpriser og antall omsetninger. Boligprisene sank med 0,9 % i 2022. Aktiviteten målt i antall rettsstiftelser er tilbake på nivå med før pandemien, og faktisk enda lavere (4,4 % under 2019-nivå). Antall rettsstiftelser er redusert med 10 % i forhold til 2021, som tilsvarer 175 000 færre rettsstiftelser i 2022 enn i 2021.

## Note 9

### Tilskuddsforvaltning og andre overføringer fra staten

Tall i hele 1 000 kroner

	31.12.2022	31.12.2021
Tilskudd	1 736	1 836
<b>Sum tilskudd til andre</b>	<b>1 736</b>	<b>1 836</b>

Kartverket har gitt tilskudd til kommuner, via belastningsfullmakt på kapittel/post 0352.71 mottatt fra Kultur- og likestillingsdepartementet. Midlene skal bidra til tiltak for universell utforming og økt tilgjengelighet (tilgjengelighetskartlegging).

I 2022, som i 2021, har Kartverket også gitt tilskudd til ideelle organisasjoner for arbeid at de har tatt på seg knyttet til rydding av gamle geodetiske trigpunkter. Tilskuddsforvaltningen er avklart med eierdepartement.

Kartverkets tilskudd til andre er presentert i henhold til kontantprinsippet.

## Note 10

### Investeringer i aksjer og andeler

Tall i hele 1 000 kroner

Aksjer	Ervervsdato	Antall aksjer	Eierandel	Stemmeandel	Årets resultat i selskapet	Balanseført egenkapital i selskapet	Balanseført verdi kapitalregnskapet	Balanseført verdi virksomhetsregnskapet
Framsenteret Drift AS	1999	14	11,48 %	0,0 %	830	3 897	14	149
<b>Balanseført verdi 31.12.2021</b>							<b>14</b>	<b>149</b>

Aksjene er bokført til anskaffelseskost i kapitalregnskapet.

## Note 11

### Beholdninger av varer og driftsmateriell

Tall i hele 1 000 kroner

	31.12.2022	31.12.2021
<b>Anskaffelseskost</b>		
Råvarer og innkjøpte halvfabrikata *	0	667
<b>Sum anskaffelseskost</b>	<b>0</b>	<b>667</b>
<b>Ukurans</b>		
Ukurans i råvarer og innkjøpte halvfabrikata	0	0
<b>Sum ukurans</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Sum beholdninger av varer og driftsmateriell</b>	<b>0</b>	<b>667</b>

\* Beholdningen knytter seg til bunkring av drivstoff til målebåten Hydrograf. Driftsansvar for Hydrograf ble tatt over av Havforskningsinstituttet fra 01.01.2022. Derfor ingen beholdning per 31.12.2022.

## Note 12

### Beholdninger av varer og driftsmateriell

Tall i hele 1 000 kroner

	31.12.2022	31.12.2021
Kundefordringer Kartverket*	0	32 409
Avsatt til forventet tap (-)		-80
<b>Sum kundefordringer</b>	<b>0</b>	<b>32 329</b>
Kartverkets kundefordringer tinglysingsgebyr**	16 373	15 214
<b>Sum fordringer vedr. innkrevingsvirksomhet og andre overføringer</b>	<b>16 373</b>	<b>15 214</b>

\* Dette gjelder i all hovedsak kundefordringer knyttet til salg av elektroniske sjøkart fra PRIMAR.

\*\* Fordringer vedrørende innkrevingsvirksomhet og andre overføringer er skilt ut i eget avsnitt i balansen fra 2020, jf delkapitel 4 i balanseoppstilling eiendeler.

## Note 13

### Opptjente, ikke fakturerte inntekter / Mottatt forskuddsbetaling

Tall i hele 1 000 kroner

Opptjente, ikke fakturerte inntekter (fordring)	31.12.2022	31.12.2021
Opptjente, ikke fakturerte driftsinntekter	19 039	23 239
<b>Sum opptjente, ikke fakturerte inntekter*</b>	<b>19 039</b>	<b>23 239</b>

\*Saldo per 31.12.2022 består av fordringer tilhørende flere prosjekter, hvorav de vesentligste prosjektene er andre primærtjenester, geovekst etablering av FKB-data og sjøkartmyndighet, som innebærer salg av norske ENCer (PRIMAR RENC).

### Mottatt forskuddsbetaling (gjeld)

31.12.2022 31.12.2021

Mottatt forskuddsbetaling	31.12.2022	31.12.2021
Geovekst vedlikehold	9 143	7 803
Geovekst etablering	43 678	34 820
Ny nasjonal høydemodell	4 250	6 682
Norge digitalt	18 695	19 971
Omløpsfotografering	11 068	11 548
Interkommunalt geodatasamarbeid	10 246	7 275
Fagarkiv	7 688	7 044
Nasjonale kart og kartdata	3 765	3 414
Diverse prosjekter	2 066	2 809
Internasjonale bistandsprosjekter (LAKI III EØS)	1 581	4 164
Cpos drift og dataleveranser	1 409	1 333
Nemo	3 306	1 634
Modi	4 250	0
Prosjekt for Nordisk ministerråd	2 823	0
<b>Sum mottatt forskuddsbetaling**</b>	<b>123 968</b>	<b>108 497</b>

\*\* Mottatt forskuddsbetaling knytter seg til flere samfinansierte prosjekter hvor samarbeidsparter har innbetalt midler på forskudd. Prosjektene er listet over.

Saldo per 31.12.2022 består av mottatte forskuddsbetalinger tilhørende flere prosjekter, hvorav de vesentligste prosjektene er Geovekst etablering og vedlikehold av FKB-data, Norge Digitalt, Omløpsfotografering og Interkommunalt geodatasamarbeid.

## Note 14

### Andre kortsiktige fordringer

Tall i hele 1 000 kroner

	31.12.2022	31.12.2021
Personallån	86	83
Andre fordringer ansatte	0	124
Forskuddsbetalt leie	12 931	26 056
Andre forskuddsbetalte kostnader	17 319	11 663
Andre fordringer	3 500	3 671
<b>Sum andre kortsiktige fordringer</b>	<b>33 835</b>	<b>41 597</b>

Fordringene gjelder i all vesentlighet forskuddsbetalte lisenser og husleie.

## Note 15

### Bankinnskudd, kontanter og lignende

Tall i hele 1 000 kroner

	31.12.2022	31.12.2021
Øvrige bankkontoer	99 323	62 991
Kontantbeholdninger	0	0
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>	<b>99 323</b>	<b>62 991</b>

Dette gjelder valutakontoer som er utenfor statens konsernkontoordning. Fra og med 2019 har inn- og utbetalinger knyttet til Primar Renc blitt ført på valutakonto i USD.

## Note 16

### Annen kortsiktig gjeld

Tall i hele 1 000 kroner

	31.12.2022	31.12.2021
Skyldig lønn*	24 550	24 595
Annen gjeld til ansatte	317	431
Påløpte kostnader**	36 910	26 369
Annen kortsiktig gjeld***	129 893	84 118
<b>Sum annen kortsiktig gjeld</b>	<b>191 670</b>	<b>135 512</b>

\* Gjelder avsetning fleksitid, komp.tid og overtid.

\*\* Påløpte kostnader per 31.12.22 er i hovedsak knyttet til prosjektene Ny nasjonal høydemodell og Geovekst etablering FKB-data i Landdivisjonen og til Mareano i Sjødivisjonen.

\*\*\* Gjelder valutakonto (USD) knyttet til PRIMAR.

## Note 17

### Varekostnader knyttet til tjenesteproduksjon

Tall i hele 1 000 kroner

	31.12.2022	31.12.2021
Fremmedtjenester og underentrepriser	210 587	206 544
Kjøp av varer	752	885
Kjøp av andre tjenester	28 236	35 231
<b>Sum varekostnader tjenesteproduksjon</b>	<b>239 575</b>	<b>242 659</b>

Fremmedtjenester og underentrepriser knytter seg til kjøp av tjenester til datafangst, geodetiske tjenester, kartkonstruksjon, laserskanning, trykkeritjenester, flyfotografering, kjøp av landmålingstjenester og kjøp av IT-tjenester til produksjon.

Kjøp av varer knytter seg til rekvisita.

Kjøp av andre tjenester knytter seg i alle hovedsak til kostnader ved elektroniske signaturløsninger, porto ifm. tinglysningssaker, kostnader til kommunene utover FDV-avtalen og noe kjøp av tjenester knyttet til høydemodellen.

På mange prosjekter har det vært en nedgang i kostnader sammenliknet med 2021. Både Geovekst etablering FKB data og Internasjonale bistandsprosjekter har en nedgang i varekjøp på over 10 MNOK fra 2021 til 2022. Også varekjøp knyttet til tinglysning er redusert med over 6 MNOK det siste året.

Størst økning er det på kostnader knyttet til produksjon og forvaltning av marine geodata, med en økning på nesten 23 MNOK fra 2021. Mens kostnader til Geovekst etablering FKB data er redusert, så er kostnader til vedlikehold av disse dataene økt med nesten 5 MNOK i 2022. Det er også en liten økning i kostnader knyttet til omløpsfotografering.

Historisk kart, kombinert med høydemodell.

# KART over JÆDEREN med Angivelse av Höideforholdene og Jordbundens Art.

Paa Basis av  
den geografiske Opmaalings  
nye originale topografiske Karter  
og under Hr. Dr. H. Reusch's Medvirken  
utarbeidet av  
A. Grimnes  
Landbruksingeniör  
for Norges geologiske Undersögelse  
1889 - 1909.

(i Kommission med A. H. Aschehoug & Co)  
Kjøbenhavn.







Knut Kjelsås, leder i Havpadlerne Færder og visepresident i Norges Padleforbund



Foto: Knut Kjelsås

### Friluftsliv/padling

«Kartverket er en god følgesvenn for oss kajakkpadlere. Den beste måten å planlegge turen på er å bruke [Norgeskart.no](https://norgeskart.no). Så printer vi ut og laminerer de turkartene vi trenger. Vi finner vannstand og tidevann på [kartverket.no](https://kartverket.no) og er flittige brukere av *Hvor?*-appen, som viser nøyaktig posisjon uten at vi er avhengig av nettdekning. Så er det bra at alt er gratis.»

### Havpadlerne Færder

- Organiserer over 400 havpadlere i området rundt Færder nasjonalpark.
- Trygg og sikker padling står sentralt.
- Arrangerer turer og kurs på ulike nivåer gjennom hele året.

