



DET KONGELIGE
FISKERI- OG KYSTDEPARTEMENT

Kystverkets hovedkontor
Postboks 1502
6025 ÅLESUND

Deres ref

Vår ref

11/667-18

Dato

23.12.2013

Statsbudsjettet 2014 - Tildelingsbrev til Kystverket

Samferdselsdepartementet har overtatt ansvaret for kystforvaltningen fra Fiskeri- og kystdepartementet som legges ned. Dette innebærer bl.a. at ansvaret for Kystverket flyttes til Samferdselsdepartementet pr. 1.1.2014.

Det vises videre til Prop. 1 S og Prop. 1 S Tillegg 1/Innst. 13 S (2013-2014). Dette brevet gjelder Stortingets budsjettvedtak og de vilkår og krav som departementet stiller til Kystverket i 2014.

Tildelingsbrevet trekker opp målene for virksomheten, herunder delmål/resultatmål samt prioriteringer og krav i 2014.

1. BUDSJETTILDELING OG FULLMAKTER

Stortinget vedtok 26. november og 5. desember 2013 statsbudsjettet for 2014, jf. Prop. 1 S og Prop. 1 S Tillegg 1/Innst. 2 S og Innst. 13 S (2013-2014).

Disse bevilgningene ble vedtatt:

Kapittel og post	Beløp i kroner
Kap 1360 Kystverket*	
Post 01 Driftsutgifter, <i>kan nyttes under post 45</i>	1 709 794 000
Post 21 Spesielle driftsutgifter, <i>kan overføres</i>	62 930 000
Post 30 Nyanlegg og større vedlikehold, <i>kan overføres</i>	479 860 000
Post 45 Større utstyrsanskaffelser og vedlikehold, <i>kan overføres, kan nyttes under post 01</i>	191 120 000
Post 60 Tilskudd til fiskerihavneanlegg, <i>kan overføres</i>	61 980 000

Postadresse
Postboks 8118 Dep
NO-0032 Oslo
postmottak@fk.d.dep.no

Kontoradresse
Grubbegata 1
regjeringen.no/fkd

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 815

Kyst- og miljøavdelingen

Saksbehandler
Anne Katrine Flornes
22246429

SUM, utgifter over kap. 1360	2 505 684 000
<u>Kap. 4360 Kystverket</u>	
Post 02 Andre inntekter	10 747 000
<u>Kap. 5577 Sektoravgifter under Samferdselsdepartementet</u>	
Post 74 Sektoravgifter Kystverket	773 453 000
SUM, inntekter over kap. 4062 og 5575	784 200 000

*Ekskl. tilskuddet til Redningsselskapet

Kystverket disponerer i 2014 en samlet utgiftsramme på 2 505,684 mill. kroner og en inntektsramme på 784, 2 mill. kroner.

Budsjettet for 2014 innebærer en nominell økning på 77,264 mill. kroner på kap. 1360 post 01. Av dette utgjør kompensasjon for pris- og lønnsvekst 23,444 mill. kroner. Bevilgningen til navigasjonsinstallasjoner på kap. 1360, post 01 øker med 59 mill. kroner, bevilgninger til trafikkovervåking øker med 2 mill. kroner og bevilgningen til transportplanlegging og kystforvaltning øker med 10 mill. kroner. Bevilgningen til administrasjon på post 01 reduseres med 3,18 mill. kroner.

Bevilgningen til oljevern økes med 42 mill. kroner. Bevilgningen til slepebåtberedskap reduseres med 56 mill. kroner som følge av at slepebåtkapasiteten i Nord-Norge reduseres fra tre til to fartøyer.

Bevilgningen på kap. 1360 post 21 øker nominelt med 2,13 mill. kroner.

Bevilgningen på kap. 1360 post 30 har en nominell nedgang på 18,05 mill. kroner. Av dette utgjør kompensasjon for pris- og lønnsvekst 11,950 mill. kroner. Bevilgningen til farleder på kap. 1360, post 30 økes med 27 mill. kroner, inkludert 5 mill. kroner til forundersøkelser knyttet til Stad skipstunnel. Bevilgninger til fiskerhavner reduseres med 57 mill. kroner.

Bevilgningen på kap. 1360 post 45 øker nominelt med 570 000 kroner. Avsetningen til fartøyer på kap. 1360 post 45 reduseres med 4 mill. kroner i tråd med investeringsplanen.

Bevilgningen på kap. 1360 post 60 Tilskudd til fiskerihavneanlegg øker nominelt med 1,98 mill. kroner.

Fullmakter gitt ved behandlingen av Prop. 1 S og Prop.1 S Tillegg 1/Innst. 13 S (2013-2014)

Det er knyttet merinntektsfullmakter til kap. 1360 postene 01 og 45 mot kap. 4062 post 02 og kap. 5575 post 74, jf. romertall II i Prop. 1 S (2013-2014). Det er videre gitt merinntektsfullmakt til å nytte inntil 10 mill. kroner av salgsinntekter fra salg av ikke

næringsaktive fiskerihavner under kap. 4062, post 02 til følgende formål under kap. 1360 , post 30:

a) dekning av salgskostnader forbundet med salget.

b) oppgradering og vedlikehold av fiskerihavner under kap. 1360, post 30.

Vi viser til romertallsvedtak II i Prop. 1 S (2013-2014) for Fiskeri- og kystdepartementet. Samferdselsdepartementet delegerer med dette fullmakten.

For 2014 er det gitt fullmakt til at Samferdselsdepartementet kan overskride bevilgningen under kap. 1360, post 21 med inntil 70 mill. kroner dersom det er nødvendig å sette i verk tiltak mot akutt forurensning uten opphold og før Kongen kan gi slikt samtykke, jf. romertall III i Prop. 1 S (2013-2014) for Fiskeri- og kystdepartementet.

Det er gjort vedtak om fullmakt knyttet til kap. 1360 post 30 og post 45 til å foreta bestillinger for inntil 623 mill. kroner på post 30 og 3 mill. kroner på post 45 utover gitte bevilgninger, men slik at samlet ramme for nye bestillinger og gammelt ansvar ikke overstiger hhv. 623 mill. kroner og 3 mill. kroner, jf. romertall V i Prop. 1 S (2013-2014) for Fiskeri- og kystdepartementet. Samferdselsdepartementet delegerer med dette fullmakten. Dersom det skulle vise seg å være behov for bestillingsfullmakt knyttet til kap. 1360, post 30 på et høyere beløp enn 623 mill. kr, må Kystverket så snart som mulig melde dette tilbake til departementet.

Det er videre gitt fullmakt til å gi tilsagn for inntil 20 mill. kroner ut over gitt bevilgning på kap. 1360 post 60 Tilskudd til fiskerihavneanlegg, jf. romertall VI i Prop. 1 S (2013-2014) for Fiskeri- og kystdepartementet. Samferdselsdepartementet delegerer med dette fullmakten. I henhold til Bevilgningsreglementet gjelder tilsagnsfullmakten under kap. 1360 post 60 for ett enkelt budsjettår, og ubrukt fullmakt faller bort ved årets utgang. Tilsagnsfullmakten på kap. 1360, post 60, gir adgang til å avtale at utbetaling skal skje i neste termin eller senere. De beløp som fullmakten lyder på angir det maksimumsbeløp som en til enhver tid kan ha stående som tilsagn uten dekning i bevilgning (årets bevilgning med tillegg av eventuell overføring fra året før). Tilsagnsfullmakten kan ikke tas i bruk før ordinær bevilgning for 2014 er benyttet.

Fullmakter etter bevilgningsreglementet

Eventuell søknad om å overskride driftsbudsjettet med inntil 5 pst. til investeringsformål mot innsparing med et likt beløp i de tre påfølgende budsjetterminer, skal forelegges Samferdselsdepartementet.

Kystverket gis fullmakt til å avskrive fordringer som i hht. Kap. 5.4 i Bestemmelsene om økonomistyring i staten er uerholdelige eller avskrevet. Fullmakten gjelder i saker på inntil 200 000 kroner. Saker som gjelder større summer enn dette, skal forelegges departementet sammen med en grunnlagt tilråding fra Kystverket. Det forutsettes at virksomheten i årsrapporten, samt i de årlige forklaringene til statsregnskapet, innarbeider en oversikt over hvor mange fordringer som er uerholdelige og avskrevet med beløp, begrunnelse samt en beskrivelse av hva som er gjort for å få fordringene dekket.

Øvrige fullmakter

Samferdselsdepartementet har delegert en rekke fullmakter på personal- og økonomiområdet til underliggende etater.

Kystverket har følgende fullmakter (dato for fullmaktsbrev i parentes):

- Fullmakt til å opprette og inndra stillinger (tildelingsbrevet for 1998). Fullmakten gjelder for Kystverket som forhandlingssted og kan ikke delegeres videre. Vi ber om å bli orientert dersom det blir aktuelt å inndra besatte stillinger.
- Avgjørelsesmyndighet til å gi utdanningspermisjon med lønn med varighet på inntil ett år (15. juli 1996). Vi minner om reglene om pliktjeneste.
- Kystverket har etter Kystverkets personalreglement fullmakt til å tilsette i alle stillinger unntatt kystdirektør, jf. brev fra Fiskeri- og kystdepartementet datert 10. desember 2004. Kystverket har ansvar for at antall tilsatte er tilpasset de til enhver tid gjeldende bevilgninger.
- Fullmakt til å innvilge erstatning ved skade eller tap av private eiendeler: Det vises til Statens personalhåndbok, punkt 10.22 Erstatning til statstilsatte ved skade på eller tap av private eiendeler i forbindelse med tjenesten. Med bakgrunn i punkt 4 delegeres avgjørelsesmyndigheten i saker hvor det søkes om erstatning på inntil 20 000 kroner til etaten.
- Samferdselsdepartementet delegerer fullmakten til å avgjøre dekning av flytteutgifter til/fra utlandet i henhold til Statens personalhåndbok punkt 10.6.4.
- Kystverket gis fullmakt til å representere staten som part i jordskiftesaker som gjelder fiskerihavner.

Utbetalinger

Kystverket skal som tidligere forestå utbetalingene av tilskuddet til Redningsselskapet, jf. Kap. 1360, post 70 Tilskudd Redningsselskapet. Midlene vil bli overført i fire rater, med utbetaling den første hverdag etter den 1. i hvert kvartal. Utbetalingen i januar vil bli noe forsinket i forhold til dette.

Beløpene er fordelt på tilsvarende måte som tidligere år, dvs. om lag 27 pst. av beløpet i 1. kvartal, 31 pst. i 2. kvartal, 25 pst. i 3. kvartal og 17 pst. i 4. kvartal:

1. kvartal utbetales i januar:	21 106 000	kroner
2. kvartal utbetales i april:	24 233 000	kroner
3. kvartal utbetales i juli:	19 542 000	kroner
4. kvartal utbetales i oktober:	13 289 000	kroner.

Kystverket har ansvar for utbetaling og oppfølging av midler for de internasjonale organisasjonene PIANC, IAHP, IALA og Bonn-avtalen under kap. 1300 Samferdselsdepartementet, post 70 Tilskudd til internasjonale organisasjoner.

2. STYRING OG ØKONOMISK GJENNOMFØRING

2.1 Krav til styringssystem

Mål- og resultatstyring er det overordnede styringsprinsippet i statlig forvaltning. Dette tildelingsbrevet presenterer mål, prioriteringer og styringsparameter for Kystverket for 2014, i samsvar med de mål og prioriteringer som er presentert for Stortinget i *Prop. 1 S og Prop. 1 S Tillegg 1/Innst. 13 S (2013-2014)*.

Vilkåret for en god mål- og resultatstyring er at ledelsen kjenner og aktivt håndterer de utfordringer og uvissheter som kan påvirke måloppnåelse på en negativ måte. Ledelsen i Kystverket skal påse at det er en forsvarlig risikostyring og intern kontroll av virksomheten i Kystverket, og at denne fungerer på en tilfredsstillende måte. Kystverket skal legge risikoanalyser til grunn for planleggingen av sin virksomhet og sine innspill til budsjettprosessen.

Risikostyringen er en integrert del av etatsstyringen og Kystverkets risikovurderinger for måloppnåelse og økonomistyringen skal derfor inngå i rapporteringen til departementet både i tertialrapportene og årsrapporten. I forbindelse med etatsstyringsmøtene skal Kystverket redegjøre for de viktigste risikoelementene for egen virksomhet, hvordan disse påvirker mål- og resultatoppnåelsen i 2014 og senere år, hvilke tiltak som kan iverksettes for å redusere risiko, samt ledelsens vurdering av restrisiko etter tiltak.

I tråd med dette og som grunnlag for høstens etatsstyringsmøte bes Kystverket levere departementet en overordnet risikoanalyse for etatens samlede virksomhet innen 1. september 2014.

2.2 Økonomistyring

Virksomheten skal styres innenfor rammen av det samlede utgiftsbudsjettet for 2014. Midlene skal disponeres i tråd med gjeldende regelverk for økonomiforvaltning i staten, inkludert Hovedinstruks for økonomiforvaltningen i Kystverket.

Dersom det i løpet av 2014 oppstår uforutsette hendelser som krever handling fra Kystverkets side, må det i første rekke foretas omprioriteringer og eventuelt nødvendige omdisponeringer innenfor egen ramme. Saker med store budsjettmessige konsekvenser må tas opp med Samferdselsdepartementet så raskt som mulig og senest innen 1. mars eller 1. oktober 2014 (vi tar forbehold om justeringer av fristene). Eventuelle søknader tas opp i egne brev til departementet.

3. LANGSIKTIGE MÅL OG STRATEGIER

I og med at kystforvaltningen er flyttet over til Samferdselsdepartementet vil en ny målstruktur vurderes i 2014. Strukturen i tildelingsbrevet vil også bli gjennomgått. Dette vil skje i dialog med Kystverket.

I 2014 skal Kystverket legge følgende mål til grunn:

Det overordnede målet for transportpolitikken er å tilby et effektivt, tilgjengelig, sikkert og miljøvennlig transportsystem som dekker samfunnets behov for transport og fremmer regional utvikling.

Norge skal ha en internasjonal rolle som ivaretar våre interesser og vårt ansvar som havnasjon og kyststat på en helhetlig måte.

Norge skal ha en konkurransedyktig sjøtransport med effektive

havner og transportkorridorer, et høyt sjøsikkerhetsnivå og en god beredskap mot akutt forurensning.

Norge skal ha en velrenommert, effektiv og faglig sterk kystforvaltning.

Ved Stortingets behandling av Meld. St. 26 (2012-2013) *Nasjonal transportplan 2014-2023* ble det strategiske grunnlaget for samferdselspolitikken i årene framover trukket opp, jf. Innst. 450 S (2012-2013). På sjøtransportområdet skal det prioriteres tiltak rettet mot havner og utformes virkemidler for å styrke nærskipsfarten. Det prioriteres også midler til drift, vedlikehold og fornying av navigasjonsinfrastrukturen. I tillegg prioriteres farledstiltak og tiltak for å styrke den maritime trafikkovervåkingen. Det legges også opp til å øke de økonomiske rammene til transportplanlegging og kystforvaltning for å bedre utredningskapasiteten og heve kvaliteten på beslutningsgrunnlaget.

St.meld. nr. 14 (2004-2005) *På den sikre siden – sjøsikkerhet og oljevernberedskap* og oppfølgingen av denne vil fortsatt være førende for mye av Kystverkets arbeid med forebyggende sjøsikkerhet og beredskap mot akutt forurensning.

Samferdselsdepartementet har et generelt miljøansvar, i forvaltningen av havner og sjøtransport og for sjøsikkerhet og beredskap. Det skal legges til rette for økt sjøtransport som en miljøvennlig transportform. Det skal legges vekt på miljøhensyn og hensynet til bærekraftig forvaltning i all aktivitet. Miljøomtalen i Prop. 1 S videreføres og Kystverket skal gi skriftlige innspill til denne omtalen.

4. STYRINGSSIGNALER OG PRIORITERINGER 2014

Kystverkets virksomhet i 2014 skal bygge på *Prop. 1 S* og *Prop. 1 S Tillegg 1/Innst. 13 S (2013-2014)* og dette tildelingsbrev, samt retningslinjer for transportetatenes arbeid med Nasjonal transportplan 2018-2027. I det følgende presenteres mål, prioritering og oppgaver knyttet til Kystverkets virksomhetsområder.

Kystverkets styringsmodell forutsettes basert på følgende virksomhetsområder:

- Sjøtransport og havner
- Forebyggende sjøsikkerhet
- Beredskap mot akutt forurensning

Kystverkets hovedmål:

- Bidra til en effektiv sjøtransport.
- Sikre trygg ferdsel i norske farvann.
- Hindre eller begrense miljøskade som følge av akutt forurensning i norske havområder eller på norsk territorium.

Hovedprioriteringer i 2014:

- Legge til rette for økt sjøtransport.
- Legge til rette for havnesamarbeid og være en pådriver for godskonsentrasjon.
- Arbeide med grunnlaget for NTP 2018-2027

- Arbeide med bred analyse for godstransport (ferdigstilles innen 2015)
- Bidra til å følge opp nærskipfartsstrategien, blant annet ved å bidra til å utvikle og administrere statlige tilskuddsordninger.
- Styrke analysekompetansen og videreutvikle statistikkgrunnlaget og modellapparatet.
- Bidra i arbeidet med ny melding til Stortinget om sjøsikkerhet og beredskap.
- Oppfølging av NOU 2013:8 Med løn på sjøsikkerhet.
- Videreutvikle BarentsWatch til en sentral informasjonsplattform for norske havområder og til et effektivt samhandlingssystem for operative etater til sjøs.
- Vedlikeholde og fornye navigasjonsinnretninger.
- Gjennomføre tiltak for å opprettholde kapasiteten for satellittbasert AIS
- Bidra i arbeidet med å revidere havne- og farvannsloven.
- Videre oppfølging av nasjonal modell for slepebåtberedskapen.
- Følge opp prioriterte områder i Kystverkets beredskapsanalyse.
- Arbeide med miljøtiltak for ubåtvraket "U-864".
- Fortsette arbeidet med å etablere og videreutvikle analyseenhet i Vardø i samarbeid med Fiskeridirektoratet.

4.1 Sjøtransport og havner

Mål

Kystverket skal bidra til effektiv sjøtransport og arbeide mot følgende delmål innenfor virksomhetsområdet sjøtransport og havner:

- Sikre havne- og sjøtransportinteressene i offentlige planprosesser.
- Utøve myndighet gjennom regelverksutvikling, saksbehandling og veiledning på en måte som ivaretar sikker og effektiv sjøtransport.
- Bygge ut og vedlikeholde fiskerihavner og farleder i samsvar med vedtatte planer og budsjetter.
- Benytte samfunnsøkonomiske analyser i vurderinger av investeringer.
- Ta vare på, utvikle og formidle kystkulturen.

Prioriteringer 2014

Nasjonal transportplan

I samarbeid med de andre transportetatene skal Kystverket delta i arbeidet med grunnlaget for neste nasjonale transportplan. Det skal legges til rette for intermodale løsninger som sikrer effektive omlastinger mellom ulike transportformer. Kystverket skal utvikle bedre systemer for å kunne benytte skipstrafikkdata til analyser, utredning og planlegging.

Som en del av arbeidet med grunnlaget for neste nasjonale transportplan skal transportetatene og Avinor gjennomføre en bred analyse av godstransport. Analysen skal se nærmere på en effektiv og rasjonell transportmiddelfordeling, inkludert hvordan målet om mer overføring av godstransport fra veg til sjø og bane kan nås. Analysen skal slutføres innen 2015.

EU arbeider med å etablere såkalte motorveier til sjøs som inngår i det europeiske transportnettverket TEN-T. Kystverket skal delta i EUs arbeidsgrupper for etablering av slike sjøtransportkorridorer gjennom Østersjøen og i Nordsjøen, samt på EUs jevnlige møter om utvikling av nærskipfart.

Kystverket skal bidra til å følge opp nærskipfartsstrategien, blant annet ved å bidra til å utvikle og administrere statlige tilskuddsordninger for å styrke sjøtransporten.

Styrke kapasiteten innenfor arbeidet med metode, analyse og utredning

Kystverket må prioritere arbeidet med å styrke etatens systemer, kompetanse og kapasitet innenfor sjøtransport og havner, blant annet som grunnlag for gjennomføring av samfunnsøkonomiske analyser. Kystverkets budsjett for 2014 er styrket med 10 mill. kroner for dette formålet. Samferdselsdepartementet ber om at Kystverket i årsrapport og tertialrapporter synliggjør etatens konkrete planer og framdrift på dette området. I den sammenheng bes Kystverket også om å orientere om etatens arbeid med å sikre ingeniør-, maritim og annen relevant kompetanse i etaten i årene framover.

Konseptvalgutredninger med påfølgende ekstern kvalitetssikring skal gjennomføres for statlige investeringer over 750 mill. kroner. Det er viktig at Kystverket sikrer erfaringsutveksling mellom slike prosjekt, og bygger opp intern kompetanse som gjør etaten mindre avhengig av ekstern bistand ved gjennomføringen av slike utredninger. Der det er hensiktsmessig, skal metodikken fra slike utredninger også benyttes for mindre prosjekter.

Kystverket som havneetat

I transportpolitikken legges det stor vekt på å utvikle effektive transportkorridorer for gods, og det skal legges til rette for at havnene fungerer som effektive omlastningsterminaler mellom transportformene. I denne sammenheng må Kystverket som havneetat utøve sin myndighet etter havne- og farvannsloven og påse at havne- og sjøtransportinteressene ivaretas i planprosessene etter plan- og bygningsloven. Kystverket må også arbeide for at havne- og sjøtransportinteressene blir ivaretatt i forbindelse med konseptvalgutredninger for godsterminaler og andre større samferdselsprosjekt.

Kystforvaltning

Styrke arbeidet med planprosesser som påvirker arealtilgangen til havs og i kystsonen. Kystverket skal bidra til en helhetlig forvaltning av kystsonen, og arbeide for at etatens ansvarsområder ivaretas i prosesser hvor rammebetingelser legges for bruk av hav og kystsoner. Innen kystsoneforvaltningen har Kystverket et særlig ansvar for å ivareta hensynet til trygg ferdsel og framkommelighet til sjøs, samt sjøtransportens og havnenes interesser.

Etaten skal delta i planprosesser etter plan- og bygningsloven, havenergiloven og naturmangfoldloven, for å sikre areal til havner og sjøtransport innenfor bærekraftige rammer.

Kystverket skal delta i oppfølgingen av strategisk konsekvensutredning for etablering av fornybar energiproduksjon til havs, utvikling av strategi og regelverk samt konsesjonsbehandlingen for etablering av slike anlegg. Kystverket skal bidra i arbeidet med revisjon av forskriftsverket til havne- og farvannsloven, og starte arbeidet med å etablere tilsyn med akvakulturanlegg etter havne- og farvannsloven.

Kystverket må regne med en del aktivitet i forbindelse med forvaltningsplanarbeidet også i 2014. Særlig arbeidet med oppdatering av forvaltningsplanen for Norskehavet, oppfølging av gjeldende planer samt deltakelse i faglig forum vil kreve ressurser i 2014

Følge opp forvaltningsplaner etter vannforskriften (vanndirektivet)

Kystverket må følge opp vannforvaltningsplanene som ble vedtatt i juni 2009. Det er viktig at vannforskriften implementeres på alle nivåer i organisasjonen, og særlig arbeidet med nye vannforvaltningsplaner i vannregionene vil kreve ressurser i 2014. Kystverket skal delta i direktoratsgruppen for vanndirektivet, og ved behov i arbeidsgrupper under denne direktoratsgruppen.

Fiskerihavner

Bygge ut og tildele tilskudd i henhold til uttrykt vedlegg til Prop. 1 S jf. Prop. 1 S Tillegg 1/Innst. 13 S (2013-2014). (Budsjett 2014 Årsplan)

Kystverkets arbeid med fiskerihavnetiltak skal bidra til bedre og tryggere havner, marin verdiskaping og levekraftige kystsamfunn. Arbeidet med dette må skje i samarbeid med lokale og regionale myndigheter og brukere.

Kystverket skal gjennomføre prosjektering og utbygging av fiskerihavner til planlagt omfang, kvalitet, kostnad og framdrift og planlegge nye tiltak i henhold til Nasjonal Transportplan 2014-2023. I denne sammenheng må Kystverket ha planberedskap for fiskerihavner og farleder. Det vises til egne møter om dette temaet. Kystverket skal øke bruken av samfunnsøkonomiske analyser i arbeidet med prioritering av midler til statlige utbyggingstiltak. Vi viser til omtale om samfunnsøkonomiske analyser ovenfor.

I Prop. 1 S Tillegg 1/Innst. 13 S (2013-2014) ble bevilgning til fiskerihavner på kap. 1360, post 30, redusert med 46 mill. kroner sammenliknet med forslaget i Prop. 1 S (2013-2014). Dette medfører at fiskerihavneprosjektene på Sommarøy og Napp ikke startes opp i 2014.

Kystverket skal videreutvikle samarbeidet med Fiskeridirektoratet for å samordne strategi, faglig forståelse og tjenester overfor brukerne, innbefattet fiskerihavneplanlegging og avhending av ikke-næringsaktive fiskerihavner. Ikke-næringsaktive fiskerihavner skal forsøkes avhendet eller overført til nye bruksformål.

Farleder

Gjennomføre tiltak i farledene i henhold til uttrykt vedlegg til Prop. 1 S (2013-2014) for Fiskeri- og kystdepartementet (Budsjett 2014 Årsplan)

Kystverkets utbygging av farleder skal bidra til trygge og effektive transportkorridorer. Farledene utgjør en sentral del av transportinfrastrukturen og er en forutsetning for god og sikker sjøtransport.

Kystverket skal prosjektere og bygge ut farleder til planlagt omfang, kvalitet, kostnad og framdrift og planlegge nye tiltak i farledene i henhold til Nasjonal Transportplan 2014-2023. Det vises for øvrig til behovet for planberedskap, jf. avsnittet om fiskerihavner. Kystverket skal øke bruken av samfunnsøkonomiske analyser i arbeidet med prioritering av midler til statlige utbyggingstiltak. Vi viser til omtale om samfunnsøkonomiske analyser ovenfor.

Utrykt vedlegg til Prop. 1 S (2013-2014) – Årsplan 2014

Med utgangspunkt i Handlingsprogrammet for 2014-2023 ber Fiskeri- og kystdepartementet om at Kystverket legger fram et foreløpig forslag til fiskerihavner og farleder for 2015-budsjettet sammen med fag- og økonomirapporten for første tertial 2014, med tre alternative budsjетtrammer:

- Budsjетtrammen videreføres fra 2014 til 2015.
- Forslag til prioriteringer for 2015 ved en 20 prosent reduksjon i budsjетtrammen i forhold til 2014.
- Forslag til prioriteringer for 2015 ved en 20 prosent økning i budsjетtrammen i forhold til 2014.

Stad skipstunnel

Stad skipstunnel har våren 2012 vært igjennom ekstern kvalitetssikring fase 1 (KS1), og i Nasjonal transportplan 2014-2023 er det satt av 1 mrd. kroner til prosjektet i andre del av planperioden. Før Stortinget kan ta stilling til oppstart og kostnadsramme, må det utarbeides et forprosjekt som deretter skal gjennomgå en ekstern kvalitetssikring av styringsgrunnlag og kostnadsoverslag (KS2). I budsjettet for 2014 er det satt av en bevilgning på 5 mill kroner for å påbegynne dette arbeidet. Departementet vil komme tilbake til saken i eget brev.

Havne- og farvannsloven

I 2014 vil hovedtyngden av arbeidet med havne- og farvannsloven være knyttet til revisjon av loven. Kystverket skal bistå departementet i dette arbeidet. I tillegg må Kystverket avsette ressurser til forskriftsarbeid og behandling av enkeltsaker knyttet til regelverket, herunder til en totalrevisjon av sjøtrafikkforskriften. Det må i tillegg påregnes arbeid knyttet til revisjon av regelverk om havner og Kystverket i totalforsvarssammenheng.

Kystkultur

Kystkulturen skal forvaltes og formidles etter prinsippene om vern gjennom bruk, kulturbasert næringsutvikling og verdiskaping gjennom stedsutvikling.

Kystverket skal følge opp landsverneplanen med forvaltningsplaner for de enkelte verneverdige objektene. Når det gjelder landsverneplanens såkalte representative områder,

skal etaten samarbeide med Kystverkmusea om hvordan etatens historie i disse områdene best kan formidles.

Kystverket skal arbeide med å legge til rette for alternativ forvaltning av de fyreiendommene som er i statens eie og gjøre dem tilgjengelige for allmennheten. Kystverket skal samarbeide med Kystverkmusea og andre aktører – offentlige som private – for å ta vare på, utvikle og formidle etatens historie. Kystverket bes utarbeide en strategi for håndtering av vedlikeholdsetterslepet på fyreiendommer.

Departementet ber om at Kystverket rapporterer om følgende i årsrapporteringen:

- Virksomheten i etatsmuseet, herunder økonomien.
- Arbeidet med forvaltningsplaner for Kystverkets kulturhistoriske eiendommer i oppfølging av Landsverneplanen for maritim infrastruktur.
- Arbeidet i Direktorsgruppen for kystkultur herunder om det maritime innslaget som planlegges under grunnlovsjubileet i 2014.

Andre oppdrag

Følge opp vedtakene om utpekte havner

Kystverket skal, som en del av oppfølgingen av de utpekte havnene, lede og delta i forum for utpekte havner. Departementet legger til grunn at Kystverket følger opp utpekingsvedtakene, og at de utpekte havnene blir gjenstand for vurderinger og evalueringer i forbindelse med oppfølging og rullering av Nasjonal transportplan.

Fremme av sjøtransporten

Departementet ber Kystverket sette av kr 500 000 til Short Sea Shipping Promotion Centre, og bruke senteret aktivt i arbeidet med fremme av sjøtransporten.

Internasjonalt arbeid innen sjøtransport og havner

EU-kommisjonen arbeider med flere initiativer knyttet til havn og sjøtransport for å fremme nærsjøfarten, bl.a. utvikling av "Motorways of the Seas". Departementet ber om at Kystverket deltar på møtene i EUs Focal Point for nærsjøfart og Motorways of the Sea, og ser det som ønskelig at etaten fortsetter å representere Norge i arbeidsgruppene for utvikling av "Motorways of the Sea" i Nordsjøen og i Østersjøen i 2014. EUs Marco Polo II-program utløper i 2013. Flere prosjekter fortsetter imidlertid også etter 2013, og Kystverket må dekke sin økonomiske andel så lenge det er påkrevd.

4.2 Forebyggende sjøsikkerhet

Mål

Hovedmålet for Kystverkets arbeid innen sjøsikkerhet er å sikre trygg ferdsel i norske farvann og havområder.

Kystverket skal i 2014 arbeide mot følgende delmål innenfor sjøsikkerhet:

- **Det skal ikke forekomme kollisjoner eller grunnstøtinger på grunn av svikt i Kystverkets sjøsikkerhetstjenester.**

- Vedlikeholdsetterslepet for fysiske og elektroniske navigasjonshjelpemidler skal reduseres.
- Operativ tilgjengelighet for innretningene og tjenestene skal være i samsvar med internasjonale retningslinjer.
- Lostjenesten og sjøtrafikksentralene skal tilby brukervennlige og kostnadseffektive tjenester.
- Sjøtrafikksentralene skal ha oversikt over risikofartøy og iverksette strakstiltak ved avvik eller hendelser i norske havområder.

Prioriteringer 2014

Navigasjonsinnretninger

Vedlikehold og fornying av navigasjonsinnretninger

I statsbudsjettet for 2014 er bevilgningen til navigasjonsinstallasjoner økt med 59 mill. kroner. Reduksjon av vedlikeholdsetterslepet skal være en prioritert oppgave, slik at sjøsikkerheten opprettholdes. Kystverket skal ved utskifting og fornying av navigasjonsinstallasjoner fortsatt legge vekt på redusert vedlikeholdsbehov, økt levetid og lavere energibruk. Det forutsettes at Kystverket vurderer ev. utfasing av navigasjonsinnretninger der det er tilrådelig ut i fra Kystverkets sjøsikkerhetsvurderinger.

Departementet forutsetter at Kystverket utnytter de administrative støttesystemene og organiserer arbeidet slik at drift, vedlikehold og fornying av navigasjonsinnretningene gjøres mest mulig kostnadseffektivt.

Etablere behovstilpasset navigasjonsveiledning i farleder som brukes av hurtigbåter og ro-ro passasjerferjer

Etablering av navigasjonsveiledning i farleder som brukes av hurtiggående fartøy og passasjerferjer er et prioritert område i statsbudsjettet for 2014. Departementet ber om at det i tertialrapporteringen orienteres om framdriften i dette arbeidet.

Videreføre prosjektet for systematisk, risikobasert vurdering av behovet for framtidig navigasjonsinfrastruktur i farledene

For å sikre et bedre grunnlag for vurdering av behovet for vedlikehold og fornying i årene framover bes Kystverket prioritere prosjektet for systematisk, risikobasert vurdering av behovet for framtidig navigasjonsinfrastruktur i hoved- og billedene. Det forutsettes at Kystverket i denne sammenheng vurderer forenkling i oppmerkingen og ev. utfasing av navigasjonsinnretninger der det anses tilrådelig ut i fra Kystverkets vurdering av sjøsikkerheten. Vi ber Kystverket om å rapportere om framdriften i arbeidet i tertialrapportene.

Utvikle BarentsWatch i samarbeid med andre etater

Det er i budsjettet for 2014 bevilget 47,3 mill kroner til BarentsWatch. BarentsWatch forutsetter et nært samarbeid med en rekke andre institusjoner, både på direktoratsnivå og mellom departementene.

Kystverket skal i 2014:

- Videreutvikle informasjonsportalen i BarentsWatch
- Fortsette utvikling av et helhetlig anløpsregime som kan verifisere egenrapporteringen fra fartøy.
- Utvikle den nye tjenesten "felles ressursregister" i samarbeid med blant andre Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap og Hovedredningssentralene.

Det er viktig for de ovennevnte prosjekt at arbeidet med å avklare de juridiske sidene ved deling av data skjer parallelt.

Losordningen

Oppfølging av Losutvalgets utredning

Ved kgl.res. 2. mars 2012 ble det oppnevnt et offentlig utvalg som skulle gjennomgå lostjenesten og regelverk. Utvalget leverte sin utredning 10. juni 2013 (NOU 2013:8 Med los på sjøsikkerhet – Losordningens omfang, organisering og regelverk), som var på høring med høringsfrist 16. september 2013.

Kystverket må sette av tilstrekkelig ressurser for å bistå Samferdselsdepartementet i arbeidet med å følge opp Losutvalgets utredning. Videre må Kystverket sette av tilstrekkelige ressurser til arbeidet med å implementere endringer i losordningen og regelverk som følge av oppfølgingen av Losutvalgets utredning. Departementet vil komme tilbake til saken med bestillinger i egne brev.

Effektivisering av lostjenesten

Kystverket skal videreføre arbeidet med effektivisering av lostjenesten, herunder losformidlingssystemet Njord.

Etablere pliktig lostjeneste på Svalbard

Det er innført en statlig lostjeneste for skipstrafikk ved farvannet ved Svalbard på tilsvarende måte som for fastlandet. Kystverket skal videreføre arbeidet med innfasing av lostjenesten på Svalbard, og må avsette tilstrekkelige ressurser til å følge opp dette arbeidet.

Oppankringsplasser

Kystverket skal i løpet av 2014 slutføre arbeidet med gjennomgang av oppankringsplasser langs kysten.

Sjøtrafikksentraler

I overvåking av sjøtrafikken skal det legges særlig vekt på fartøy som fører farlig eller forurensende last og kontroll med at fastsatte trafikkreguleringer i sjøtrafikksentralenes virkeområder blir overholdt. Kystverket skal arbeide for at driften av trafikksentralene er i økonomisk balanse.

Fornye teknisk utstyr iht. plan

Kystverket skal fornye teknisk utstyr ved trafikksentralene i henhold til plan. Departementet ber om å bli holdt orientert om framdriften i fornyingsarbeidet i tertialrapporteringen.

Elektroniske navigasjons- og meldingstjenester

Kystverket skal sikre at tilgjengeligheten til DGPS-tjenesten er på nivå med internasjonale retningslinjer.

Kystverket skal videreutvikle SafeSeaNet Norway som felles nasjonalt meldepunkt for rapportering fra skipstrafikken til norske myndigheter og havner. Kystverket skal videreføre arbeidet med å forenkle havne- og farvannslovens meldepliktsregelverk for skip. Arbeidet med å legge til rette for operativ innføring i Norge av 2010/65/EF om rapporteringsformaliteter og spesielt med å legge bedre til rette for integrering av havnene i SafeSeaNet skal videreføres.

Departementet vil gjennomgå forslag til felles forskrift om meldeplikter fra fartøy etter havne- og farvannsloven. Kystverket skal legge til rette for at forskriften skal tre i kraft fra 1. januar 2015, inkludert tilrettelegging av SafeSeaNet Norway. Arbeidet må sees i sammenheng med regelverksendringer som følge av EU-direktiv 2010/65.

Kystverket skal videre fortsette arbeidet med å forenkle meldepliktene for fartøy.

Samarbeid mellom Fiskeridirektoratet og Kystverket for å legge bedre til rette for at fiskefartøy skal kunne oppfylle sine meldeplikter på en enkel måte, skal videreføres. I 2012 gjennomførte EFTA Surveillance Authority (ESA) en inspeksjon av norsk implementering av direktiv 2002/59 om etablering av et felles europeisk trafikkovervåkings- og informasjonssystem for skipstrafikk. På bakgrunn av inspeksjonen vil det i 2014 være behov for å gjennomføre enkelte tilpasninger i det norske regimet knyttet til fritak fra meldeplikt for rutegående fartøy. Dette innebærer blant annet en forenkling av rutinene for å søke om unntak og en teknisk endring i SafeSeaNet.

Departementet og Kystverket har deltatt i utviklingen av IMOs overordnede strategi for e-navigasjon. Kystverkets ledelse av arbeidsgruppen i IMO for videreutvikling av konseptet og dets korrespondansegruppe skal videreføres i 2014 i tråd med norske interesser og behov, og det skal ferdigstilles i 2014 i tråd med IMOs timeplan. Departementet ber om at Kystverket orienterer om arbeidet i tertial- og årsrapportene.

Innenfor bevilgningen til navigasjonsinfrastruktur skal Kystverket slutføre arbeidet med en forbedret AIS-dekning i prioriterte farvann langs fastlandskysten jf. Kystverkets vurdering av 20. april 2010. Kystverket skal forberede og igangsette arbeidet med fornyelsen av de eldste AIS-basestasjonene. Departementet ber om at Kystverket orienterer om arbeidet i tertialrapportene.

Kystverket skal videre arbeide for at Norge opprettholder kapasiteten til mottak av AIS-signaler med satellitt. Anskaffelsen av ytterligere en AIS-satellitt og vurdering av etablering av nedlesingsstasjon for satellittdata er aktuelle tiltak.

Andre oppdrag

Sikker lastning og lossing av bulkskip

Kystverket må videreutvikle arbeidet med å styrke sikkerheten for bulkskip som anløper norske havneterminaler for å laste og losse, videreutvikle samarbeidet med Sjøfartsdirektoratet og øke antall tilsyn med bulkterminaler i forhold til forrige treårsperiode. Videre må Kystverket styrke det forebyggende arbeidet, med større grad av veiledning overfor bulkterminalene. Kystverket må også øke antall tilsyn med bulkterminaler i forhold til forrige treårsperiode, både egne tilsyn og tilsyn sammen med Sjøfartsdirektoratet. Vi ber om at Kystverket setter av tilstrekkelige ressurser til dette arbeidet, og at det rapporteres om framdriften i tertialrapportene.

Fritidsbåter

Kystverket må avsette tilstrekkelig med ressurser til arbeidet med de lokale fartsforskrifter, herunder samle og tilgjengeliggjøre regelverket for brukerne. Kystverket skal også sørge for en kartfesting av fartsbegrensningene i en digital kartløsning.

Utskifting av Kystverkets fartøy

Kystverket skal fortsette arbeidet med fornying av fartøyene. I budsjettet for 2014 er det, i tråd med investeringsplanen, bevilget 87,2 mill. kroner til dette formålet.

Havnesikring og terrorberedskap

Kystverket skal følge opp og føre tilsyn med havner og havneanlegg som er godkjent i henhold til gjeldende havnesikringsregelverk og fortsette oppdatering og videreutvikling av godkjennings- og tilsynsprosedyrer, instruksjoner m.m. i Kystverkets kvalitetssystem.

Kystverket skal fortsette arbeidet med å styrke sikkerhetskulturen i havnene. Dette er en kontinuerlig prosess som krever målrettet arbeid over tid. Kystverket skal i 2014 fortsette å videreutvikle samarbeid med andre relevante myndigheter, spesielt politiet.

Departementet forventer at Kystverket deltar i det internasjonale arbeidet med å følge opp og utvikle regelverket om havnesikring og terrorberedskap, herunder EUs komité for oppfølging (MARSEC) og IMO. Vi forutsetter at departementet holdes orientert om arbeidet i MARSEC, og trekkes inn der det er naturlig. Nasjonal gjennomføring av det internasjonale regelverket skal være tilpasset norske forhold.

Kystverket skal ha beredskap og varslingsystem for heving av det maritime sikringsnivået, herunder døgnkontinuerlig vaktordning for havnesikringspersonell for å håndtere eventuelle sikringshendelser og endringer i trusselnivå.

Kystverket skal arbeide videre med å få på plass ytterligere nødvendig havnesikring på Svalbard.

Kystverket må påregne å følge opp og ivareta oppgaver knyttet til "Competent authority for maritime security". Departementet vil komme tilbake til saken i eget brev.

Sjøtrafikksentralen i Vardø

Det er besluttet å opprette en egen analyseenhet ved Kystverkets sjøtrafikksentral i Vardø. Enhetens oppgave blir å bidra med informasjon som kan avdekke bl.a. ulovlig fiske, transport av ulovlig fanget fisk, brudd på ISPS-koden og avvik fra regelverk og prosedyrer for transport av farlig og forurensende last. Enheten skal være bemannet med personell fra Kystverket og Fiskeridirektoratet. Kystverket skal i tråd med prosjektplan utformet av Kystverket og Fiskeridirektoratet samt departementets føringer, fortsette arbeidet med å etablere og videreutvikle analyseenheten. Departementet vil komme tilbake til saken i eget brev.

Videre skal Kystverkets senter for sjøsikkerhet, oljevern og havovervåking i Vardø videreutvikles. Senteret skal videreutvikle Kystverkets datagrunnlag for risikovurderinger innenfor beredskap, sjøsikkerhet og kystforvaltning, herunder drive helhetlig kartlegging, innhenting, kvalitetssikring og tilgjengeliggjøring av datagrunnlag. Departementet vil komme tilbake til saken i eget brev.

Internasjonalt utviklings – og reguleringsarbeid

Kystverket skal være en aktiv bidragsyter i internasjonalt utviklings- og reguleringsarbeid knyttet til sjøsikkerhet.

Dette omfatter å følge opp arbeidet som pågår innenfor:

- FNs sjøfartsorganisasjons (IMO), EU, herunder EMSA
- Den internasjonale fyr- og merkeorganisasjonen IALA
- Arktisk råd.

Det ble på utenriksministermøtet i Arktisk råd i Kiruna 15. mai 2013 besluttet å etablere en oppdragsgruppe for å utvikle en handlingsplan for forebygging av oljeforurensning i Arktis, herunder å se nærmere på relaterte samarbeidsløsninger. Kystverket skal bistå departementet i arbeidet med oppdragsgruppen.

4.3 Beredskap mot akutt forurensning

Mål

Hovedmålet for Kystverket innen beredskap mot akutt forurensning er å hindre eller begrense miljøskade som følger av akutt forurensning i norske havområder eller på norsk territorium. Kystverket skal i 2014 arbeide mot følgende delmål innenfor beredskap mot akutt forurensning:

- **Sikre at statlig beredskap og tiltak mot akutt forurensning er tilpasset akseptert risiko for miljøskade.**
- **Sikre best mulig kunnskapsgrunnlag for beslutninger om dimensjonering av statlig beredskap mot akutt forurensning basert på miljørisiko- og beredskapsanalysen fra 2011.**
- **Sikre effektiv samordning av private, kommunale og statlige beredskapsressurser.**

- **Sikre best mulig bruk av hele Kystverkets organisasjon ved håndtering av ulykker.**

Prioriteringer 2014

Følge opp prioriterte områder i Kystverkets beredskapsanalyse

Kystverket presenterte i 2011 en oppdatert, helhetlig miljørisiko- og beredskapsanalyse knyttet til akutt forurensning fra skipstrafikk.

Kystverket skal i 2014 følge opp prioriterte områder i miljørisiko- og beredskapsanalysen, inkludert styrking av kommunenes evne til å bidra i statlige aksjoner gjennom utplassering av utstyr.

Bevilgningen til oljevern økes med 42 mill. kroner. Den økte bevilgningen skal gå til oljevernutstyr som lenser for hurtig respons og strandrenseutstyr samt kurs og øvelser for å styrke kompetansen i beredskapsapparatet. I tillegg skal senter for sjøsikkerhet, oljevern og havovervåking i nordområdene ved trafikksentralen i Vardø styrkes og miljørisiko- og beredskapsanalyse følges ytterligere opp. Bevilgningsøkningen må også sees i sammenheng med finansieringen av analyseenheten ved sjøtrafikksentralen i Vardø, jf. Omtalen av denne enheten i pkt. 4.2.

Departementet ber om å bli holdt orientert om ovennevnte arbeid gjennom tertial- og årsrapporteringen.

Bidra i arbeidet med melding til Stortinget om sjøsikkerhet og beredskap mot akutt forurensning

Departementet viser til regjeringens politiske plattform der regjeringen ønsker å legge fram en oppdatering av stortingsmeldingen om sjøsikkerhet og beredskap. Kystverket må sette av tilstrekkelige ressurser til arbeidet med meldingen. Departementet kommer tilbake med mer detaljert plan og bestilling i eget brev.

Styrking av statlig aksjonsapparat og samordning med andre aktører

Kystverket skal arbeide videre med å heve kompetansen i statlig og kommunalt ledelsesapparat for håndtering av akutte forurensingssituasjoner. Vi viser i denne forbindelse til evalueringer av statlige aksjoner og ber Kystverket følge opp evalueringene. Vi ber også Kystverket følge opp de konkrete anbefalinger i Kystverket, DSB og Klifs rapport "Samarbeid mellom kommune og stat om beredskap og aksjoner mot akutt forurensning" (mars 2012).

Det vises til "*Rapport om etablering av aksjonsledelse, ledet av Kystverket innenfor forurensningslovens rammer for statlig overtakelse, med bakgrunn i forurensingssituasjoner med ekstremt omfang der petroleumsvirksomhetene er ansvarlig*", som Kystverket har utarbeidet i samarbeid med Norsk Olje og Gass. Vi ber om at Kystverket følger opp anbefalingene i rapporten om å etablere en plan for samordnet aksjonsledelse med operatørselskapene på norsk sokkel.

Departementet ber om å bli holdt orientert om Kystverkets oppfølging av ovennevnte gjennom tertial- og årsrapporteringen.

Arbeid med miljøtiltak for ubåtvraket U-864

Kystverket må i 2014 regne med et betydelig arbeid med miljøtiltak for ubåtvraket "U-864", både i forbindelse med kvalitetssikring 2 (KS2) av forprosjektene og den videre oppfølgingen

etter KS2. Arbeidet må gis prioritet, og det må avsettes tilstrekkelige ressurser for å sikre faglig grundighet og høy kvalitet.

Miljørisiko- og beredskapsanalyse for Svalbard og Jan Mayen

Kystverket skal videreføre arbeidet med miljørisiko- og beredskapsanalyse for Svalbard og Jan Mayen som beskriver forholdet mellom sannsynlighet og konsekvensreducerende tiltak. I analysen skal Kystverket, med bakgrunn i vurderinger av forventet trafikkutvikling, gjennomførte tiltak og andre faktorer som kan påvirke risikobildet, gi en vurdering av eventuelt behov for justering av beredskapen. Kystverket skal i denne sammenheng synliggjøre mulige alternativer (tiltak og framdrift) for å holde miljørisikoen på et akseptabelt nivå.

Departementet ber om å bli holdt orientert om ovennevnte arbeid gjennom tertial- og årsrapporteringen.

Bidra i nasjonale og internasjonale fora som behandler beredskap i nordområdene

Kystverket skal fortsette å bidra i arbeid i Arktisk Råd knyttet til sjøsikkerhet og beredskap mot akutt forurensning, inkludert;

- Ivareta formannskap og sekretariat for EPPR og delta i møter og fora som følger av dette.
- Følge opp relevante prosjekter i regi av EPPR.

Forumet for samordningen av oljevernberedskap, som ledes av Kystverket, skal i 2014 videreføre arbeidet med å styrke oljevernberedskapen i nordområdene gjennom å legge til rette for godt samspill og samarbeid mellom involverte offentlige og private aktører.

Departementet ber om å bli holdt orientert om utviklingen i ovennevnte arbeid gjennom tertial- og årsrapporteringen.

Fly- og satellittovervåking

Kystverket skal i 2014 gjøre en analyse av framtidig behov for fly- og satellittovervåking.

Bidra til økt FoU-virksomhet

Kystverket skal bidra til og gjennomføre FoU-aktiviteter som styrker og effektiviserer beredskapen mot akutt forurensning. Departementet legger til grunn 5 mill. kroner til FoU/investering i oljevern i 2014.

Departementet ber om at Kystverket utarbeider en plan for videre FoU-aktivitet innen oljevern og disponering av midlene innen første tertial.

Refusjonssaker

Kystverket skal sette av tilstrekkelige ressurser til å følge opp saker knyttet til krav om refusjon av statens kostnader pådratt i forbindelse med aksjoner eller pålegg etter havari og lignende. Det vises til instruks om Kystverkets arbeid med refusjonskrav knyttet til forurensningsaksjoner.

Utvalg for teknologiutvikling m.m innen oljevernberedskap

Det vises til at Regjeringen i sin politiske plattform har bestemt at det skal settes ned et utvalg for å vurdere hvordan teknologi, produktutvikling, industribygging og kompetanse innen

oljevernberedskap kan styrkes. Kystverket må sette av ressurser til dette arbeidet i 2014. Departementet vil komme tilbake til saken i eget brev.

Andre oppdrag

Slepebåtberedskap

Det vises til konseptvalgutredning for en samlet nasjonal slepebåtberedskap overlevert av Kystverket den 27. januar 2012 og KS 1-rapporten som ble ferdigstilt den 15. november 2012. Departementet vil komme tilbake til Kystverket med videre oppfølging av saken. Kystverket må påregne arbeid i tilknytning til dette i 2014.

Med bakgrunn i de mange sjøsikkerhetstiltak som er etablert de siste år reduseres slepebåtberedskapen i Nord-Norge fra tre til to fartøyer.

Internasjonalt arbeid innen beredskap mot akutt forurensning

Kystverket skal ivareta norske interesser og forpliktelser som følge av internasjonale avtaler om gjensidig bistand og samarbeid ved akutt forurensning.

Som følge av EØS avtalen har Norge samarbeidsprosjekter med 15 av EU landene. Kystverket skal følge opp det foreslåtte samarbeidsprosjektet med Malta om styrking av oljevernkunnskap og risikoanalyser av eventuell framtidig offshore petroleumsvirksomhet. Kystverkets bidrag i dette arbeidet dekkes gjennom UD's budsjett.

5. RAPPORTERING

5.1 Rapportering og resultatoppfølging

Årsrapporten og tertialrapportene vil bli gjennomgått på etatsstyringsmøtene. Summen av rapporteringene i tertialrapportene, årsrapporten og på etatsstyringsmøtene skal bidra til en best mulig styringsdialog og fortløpende resultatoppfølging. Etatsstyringsmøtene bør hjelpe til å utfylle og forklare de skriftlige rapportene snarere enn å gjengi disse.

Års- og tertialrapportene skal være relativt overordnede og fokusere på avvik fra faglige og økonomiske mål samt gi en status for framdrift i særlig viktige saker. Dersom det er spesielle forhold som Kystverket mener Samferdselsdepartementet bør bli oppmerksomme på ut over dette, må Kystverket vurdere om dette skal tas rapportene eller i andre henvendelser til departementet. Dette gjelder blant annet ubalansen mellom inntekter og utgifter for losvirksomheten, svikt i avgifter eller andre uforutsette merkostander.

Internkontroll

Kystverkets arbeid for å etablere et helhetlig og dokumentert system for intern kontroll skal fortsatt gis høy prioritet. Kystverkets internkontroll skal være i samsvar med kravene i Økonomireglementet i staten og hovedinstruks for økonomiforvaltningen i Kystverket. Kystverket bes om å rapportere om arbeidet i årsrapport og tertialrapporter.

5.2 Års- og tertialrapportering

Årsrapport

Finansdepartementet har fastsatt nye krav til årsrapport og regnskap, jf. bl.a. Bestemmelser om økonomistyring og rundskriv R-115 og R-114 for virksomhetsregnskap etter SRS.

Krav til årsrapport går fremgår nedenfor. 2014 vil være første år med nye krav til rapportering i årsrapporten. Det vil derfor være hensiktsmessig at departementet og Kystverket i 2014 har en dialog om innholdet i rapporten. Vi har i vedlegget satt inn krav til de ulike delene av rapporten som vi mener bør være med. Kystverket bes innen 3. mars 2014 om merknader til de foreslåtte rapporteringskravene for årsrapporten.

Kystverket skal årlig utarbeide årsrapport til Samferdselsdepartementet.

Årsrapporten og årsregnskapet skal utarbeides etter følgende struktur:

- Direktørens beretning som denne signerer
- Introduksjon av etaten og hovedtall
- Årets aktiviteter og resultater
- Styring og kontroll i etaten
- Vurdering av framtidssikter
- Årsregnskap

Årsregnskapet består videre av:

- Ledelseskommmentar som signeres av direktøren
- Oppstilling av bevilgningsrapportering
- Oppstilling av artskontorrapportering
- Oppstilling av virksomhetsregnskapet

Vi viser til vedlegget for nærmere redegjørelse av rapporteringskravene i årsrapporten.

Fristen for å leverer årsrapport for 2014 er 15. mars 2015. Rapporten med årsregnskap skal offentliggjøres på Kystverkets nettsider senest 30. april 2015 eller så snart etatsstyringsmøte om rapporten har vært gjennomført.

Tertialrapporter

Departementet legger ikke opp til å endre rapporteringskravene i tertialrapportene for 2014. Kystverket bør likevel vurdere om tertialrapportene bør justeres som følge av de nye kravene til årsrapporten. Dersom etaten finner dette hensiktsmessig, ber vi om tilbakemelding i god tid før arbeidet med rapporten for 1. tertial.

Rapporten skal inneholde:

- kort oppsummering av utfordringer og risikoer i budsjettåret
- oppfølging av fastsatte mål og andre krav som er satt i pkt. 3 og 4.
- en oversikt over bruken av bevilgningene hittil i året,
- prognose bruken av bevilgningene for budsjettåret
- redegjørelse om vesentlige endringer i framdrift for investeringsprosjekter og iverksettelsestidspunkt for nye tiltak
- bruken av fullmaktene som ble gitt ved behandlingen av Prop. 1 S (2012-2013) og som gjelder forpliktelser ut over budsjettåret
- rapporteringskrav for å følge opp tiltak på beredskapsområdet

5.3 Oversikt over hovedrapportering og budsjettinnspill

Sak	Merknad	Frist for innsending
Ev. innspill til revidert nasjonalbudsjett 2014		1. mars 2014
Tertialrapport (økonomi- og fagrappport per 30. april 2014)	Ref. pkt. 5.4	23. mai 2014
Tertialrapport (økonomi- og fagrappport per 31. august 2014)	Ref. pkt. 5.4	23. september 2014
Ev. innspill til nysaldering av budsjettet for 2014		1. oktober 2014
Store satsninger for 2016		1. november 2014
Årsrapport 2014	Ref. 5.4	15. mars 2015

6. SAMFUNNSSIKKERHET OG BEREDSKAP

Samfunnssikkerhet og beredskap skal være integrert i alle deler av Kystverkets virksomhet. Det overordnede målet med arbeidet med samfunnssikkerhet og beredskap i samferdselssektoren er å styrke evnene til å forebygge kriser og å styrke evnen til å håndtere kriser som likevel oppstår, for på den måten å sikre samfunnets behov for transport og kommunikasjon.

Departementet ber Kystverket legge NOU 2012:14 Rapport fra 22. julikommisjonen til grunn for sitt videre arbeid med samfunnssikkerhet og beredskap. Kommisjonen framholder som sin viktigste anbefaling at ledere på alle nivåer i forvaltningen systematisk arbeider med å styrke sine egne og organisasjonens grunnleggende holdninger og kultur knyttet til risikoerkjennelse, gjennomføringsevne, samhandling, IKT-utnyttelse og resultatorientert lederskap.

Samferdselsdepartementet har i 2013 initiert flere prosjekter som følger opp 22. julikommisjonens anbefalinger, og som samtidig støtter opp under det overordnede målet med samfunnssikkerhet og beredskap i samferdselssektoren. Dette arbeidet vil videreføres i 2014 og Kystverket skal delta i dette arbeidet.

Kystverket skal prioritere arbeidet med å øke robustheten i egen infrastruktur, både med hensyn til klimaendringer og andre typer påkjenninger og hendelser. Risiko- og

sårbarhetsanalyser skal ligge til grunn for forebyggende tiltak og beredskapsplaner. Departementet ber særlig om at Kystverket, i nødvendig samarbeid med andre relevante etater og myndigheter, følger opp de kritiske objektene innenfor eget ansvarsområde som er identifisert i SAMROS II-prosjektet. Det vises i denne sammenheng også til brev av 24. juni 2013 fra Fiskeri- og kystdepartementet til Kystverket.

7. ETATSSTYRINGSMØTER OG FAGMØTER

Det legges opp til to etatsstyringsmøter i 2014. Møtene avholdes 25. april 2014 kl 11-14 (med deltakelse av statsråden) og 20. november 2014 kl 11-14. For å styrke det faglige samarbeidet vil departementet videreføre ordningen med fagmøter mellom departementet og Kystverket.

8. AVSLUTNING

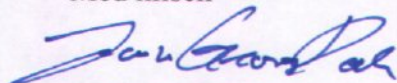
I samsvar med § 7 i Reglement for økonomistyring i staten stiller Samferdselsdepartementet bevilgningene på kap 1360 Kystverket, kap. 4360 Kystverket og Kap. 5577 Sektoravgifter under Samferdselsdepartementet til disposisjon for Kystverket i 2014. Disse bevilgningene skal brukes i samsvar med de styringssignalene som er gitt i Prop. 1. S og Prop. 1 S Tillegg 1/Innst 13 S (2013-2014), ved Stortingets behandling av statsbudsjettet for 2014, i dette tildelingsbrevet, ev. supplerende tildelingsbrev, og i etatsstyringsmøtene.

Kystverket utbetaler og regnskapsfører tilskuddet til Redningsselskapet på kap. 1360, post 70, jf. pkt. 1 i dette brevet.

På kap. 1300, post 70 Tilskudd til internasjonale organisasjoner, stilles 300 000 kr til disposisjon for Kystverket. Dette innebærer at Kystverket kan postere direkte på Kap. 1300, post 70, for utbetalinger til de internasjonale organisasjonene som er omtalt i pkt. 1 i dette brevet.

Samferdselsdepartementet vil publisere tildelingsbrevet på sine nettsider. Vi ber Kystverket *publisere* tildelingsbrevet på sine nettsider så snart som mulig etter at det er mottatt.

Med hilsen



Ketil Solvik-Olsen

For

Alvhild Hedstein

Vedlegg: Nye krav til årsrapport og årsregnskap

Kopi: Riksrevisjonen (postmottak@riksrevisjonen)

Krav til årsrapport og årsregnskap – vedlegg til tildelingsbrevet for 2014

Årsrapporten skal inneholde seks deler, med følgende benevnelse og rekkefølge:

- I. Leders beretning
- II. Introduksjon til virksomheten og hovedtall
- III. Årets aktiviteter og hovedtall
- IV. Styring og kontroll i virksomheten
- V. Vurdering av framtidsutsikter
- VI. Årsregnskap

Årsregnskapet består av:

- Ledelseskomentarer
- Oppstilling av bevilgningsrapportering
- Oppstilling av artskontorrapportering
- Oppstilling av virksomhetsregnskapet

Årsrapport med årsregnskap sendes Samferdselsdepartementet senest 15. mars 2015.

Årsrapporten

- *Leders beretning*
Beretningen skal være en introduksjon til årsrapportens mer detaljerte redegjørelse, men ikke et rent sammendrag. Den bør inneholde:
 - en vurdering av etatens samlede resultater for året (gode og dårlige).
 - en vurdering av de samlede resultatene opp mot ressursbruken (ses opp mot årsregnskapet og ledelseskomentarene der)
 - overordnet framstilling av de viktigste prioriteringene og sentrale forhold som har hatt betydelig innvirkning på oppnådde resultater.

Leders beretning skal signeres av direktøren. Den bør ikke være for omfattende (en til to sider).

- *Introduksjon til virksomheten og hovedtall*
Denne bør inneholde:
 - kort omtale av myndighet, ansvarsområde og overordnede mål for Kystverket
 - en presentasjon av etaten hvor tilknytningsform og organisasjonsstruktur omtales
 - en oversikt som viser årlig disponibel bevilgning og antall årsverk for de siste tre år.

Presentasjonen bør ikke overskride to-tre sider.
- *Årets aktiviteter og resultater*
Redegjørelsen i denne delen er et viktig grunnlag for departementets rapportering til Stortinget og bør inneholde:
 - redegjørelse for oppnådde resultater ut fra mål og resultatkrav satt i tildelingsbrevet,
 - vesentlige forhold som etaten vil framheve
 - redegjøre for gjennomføring av oppdrag som Samferdselsdepartementet har gitt og som etaten mener belyser resultater og måloppnåelse
 - hovedfunn i gjennomførte evalueringer
 - gjennomførte brukerundersøkelser
 - redegjørelse for ressursbruk og vurdering av denne
 - analyse og vurdering av resultater og/eller oppnådde effekter basert på informasjon i forrige punkt. Dette kan gjøres ved å sammenlikne mellom år og ved å bruke utdrag av relevante regnskapsdata eller beregnede nøkkeltall.

- forklaringer og kommentarer til vesentlige mer- og mindreutgifter/inntekter i bevilgningsoppstillingen i årsregnskapet
- bruken av fullmaktene som ble gitt ved Stortingets behandling av Prop. 1 S (2013-2014) samt av Samferdselsdepartementet

- *Styring og kontroll i virksomheten*

- informasjonen under dette punktet skal gi Samferdselsdepartementet grunnlag for å vurdere om etaten har god styring og tilfredsstillende kontroll, samt belyse om systemene som etaten har, bidrar til å oppnå mål og resultater og om måloppnåelsen er effektiv. Det er ikke behov for en fullstendig redegjørelse hvert år om støtte- og styringssystemer. Vi ber om en kort vurdering av følgende vesentlige forhold som kan ha betydning for departementets styring og kontroll:

- etatens risikovurdering og ev. tiltak for å redusere risiko
- om det er avdekt vesentlige svakheter, feil, mangler i opplegget for intern kontroll, samt ev. utbedringstiltak som er satt i verk
- om internkontrollen har avdekt vesentlige svakheter, feil og mangler i kritiske prosesser og aktiviteter, samt om det er iverksatt tiltak for å bøte på disse
- rapportering av vesentlige forhold knyttet til personalmessige forhold, likestilling, HMS/arbeidsmiljø, diskriminering og ytre miljø

Dersom det er aktuelt, bes etaten rapportere om følgende:

- prosjekter og igangsatte tiltak knyttet til systemer for styring
- forvaltningen av egne eiendeler (materielle verdier)
- bemannings-, kapasitets- og kompetansesituasjonen i virksomheten
- systemer for å samle inn, måle, rapportere og evaluere resultater
- utførte endringer som følge av tilsynssaker eller andre oppfølgingsaker som er av betydning for departementets styring.

Etaten må vurdere om det er andre forhold av betydning for departementets styring som etaten bør rapportere om.

- *Vurdering av framtidsutsikter*

Kystverket bes relatere framtidsutsikter til oppfølgingen av Nasjonal transportplan 2014-2023.

Etaten bes redegjøre for:

- utviklingstrekk i samfunnet eller ev. andre vesentlige endringer som etaten har vurdert, og som den mener vil kunne påvirke evnen til å nå resultater og mål på lengre sikt
- forhold som har blitt aktuelle i løpet av året og som vil ha betydning for årene som kommer (konkrete forhold i og utenfor etaten som vil virke inn på framtidig evne til å løse samfunnsoppdraget, gitt oppnådde resultater, planlagte tiltak og prioriteringer).

Denne delen bør ikke være på mer enn en til to sider.

Årsregnskapet

- *Ledelseskomentar*

Denne skal inneholde direktørens vurderinger av vesentlige forhold ved årsregnskapet. Kommentarene skal være knyttet til innholdet i alle oppstillinger som inngår i årsregnskapet. Det må opplyses om riksrevisjonsordningen i etaten.

Direktøren skal bekrefte at årsregnskapet gir et dekkende bilde av etatens disponible bevilgninger av regnskapsførte utgifter, inntekter, eiendeler og gjeld. Årsregnskapet avlegges ved direktørens signatur på ledelseskomentarene.

- *Bevilgningsrapporteringen med noter*
Det vises til krav fastsatt i Finansdepartementets rundskriv R-115.
- *Artskontorrapporteringen med noter*
Det vises til krav som er fastsatt i Finansdepartementets rundskriv R-115.
- Kystverket som fører virksomhetsregnskapet etter de statlige regnskapsstandardene (SRS), skal i tillegg utarbeide en oppstilling av dette regnskapet. Oppstillingen skal presenteres i samsvar med kravene i Finansdepartementets rundskriv R-114.