



DET KONGELIGE
FISKERI- OG KYSTDEPARTEMENT

Kystverkets hovedkontor
Postboks 1502
6025 ÅLESUND

Deres ref

Vår ref
201100594- /AKF

Dato
20. desember 2011

Statsbudsjettet 2012 – tildelingsbrev Kystverket

I dette brevet fastsettes Kystverkets utgifts- og inntektsrammer for 2012, budsjettfullmakter, mål og prioriteringer, og krav til Kystverkets styring, administrasjon og rapportering.

1.	Stortingets budsjettvedtak.....	1
2.	Styring og økonomisk gjennomføring	3
3.	Langsiktige mål og strategier	4
4.	Styringssignaler og prioriteringer 2012.....	5
4.1	Sjøtransport og havner	6
4.2	Forebyggende sjøsikkerhet.....	12
4.3	Beredskap mot akutt forurensning	18
5.	Møter og rapportering	22
6.	Organisatoriske, budsjettmessige og administrative forhold.....	23

1. STORTINGETS BUDSJETTVEDTAK

Fiskeri- og kystdepartementet viser til Stortingets budsjettvedtak av 7. desember 2011, jf. Budsjett-innst. 13 S (2011-2012) fra Transport- og kommunikasjonskomiteen og Prop. 1 S (2011-2012) for Fiskeri- og kystdepartementet. Fiskeri- og kystdepartementet stiller med dette til disposisjon for Kystverket midlene under de kapitlene som ligger under etatenes ansvarsområde:

Kapittel og post	Beløp i kroner
<u>Kap 1062 Kystverket*</u>	
Post 01 Driftsutgifter, <i>kan nyttes under post 45</i>	1 499 703 000
Post 21 Spesielle driftsutgifter	117 900 000
Post 30 Nyanlegg og større vedlikehold, <i>kan overføres</i>	483 740 000
Post 45 Større utstyrsanskaffelser og vedlikehold, <i>kan overføres, kan nyttes under post 01</i>	176 510 000
Post 60 Tilskudd til fiskerihavneanlegg, <i>kan overføres</i>	37 320 000
SUM, utgifter over kap. 1062	2 315 173 000
<u>Kap. 4062 Kystverket</u>	
Post 02 Andre inntekter	10 052 000
<u>Kap. 5575 Sektoravgifter under Fiskeri- og kystdepartementet</u>	
Post 74 Sektoravgifter Kystverket	774 025 000
SUM, inntekter over kap. 4062 og 5575	784 077 000

*Ekskl. tilskuddet til Redningsselskapet

Kystverket disponerer i 2012 en samlet utgiftsramme på 2 315,173 mill. kroner og en inntektsramme på 784,077 mill. kroner. Budsjettet for 2012 innebærer en nominell økning på 45 mill. kroner. Av dette er 30 mill. kroner til fullføring av den åpne delen og videre utvikling av den lukkede delen av BarentsWatch og 15 mill. kroner til styrket beredskap mot akutt forurensning. Videre er det foretatt en del tekniske justeringer knyttet til los og sjøtrafikksentral som også berører utgiftssiden til Kystverket.

Kap. 1062 post 30 er redusert med 5 mill. kroner i forbindelse med økt tilskudd til Redningsselskapet i 2012.

Kap. 1062 post 60 tilskudd til fiskerihavneanlegg er reelt redusert med 20 mill. kroner i forhold til saldert budsjett 2011.

Det er knyttet merinntektsfullmakter til kap. 1062 postene 01 og 45 mot kap. 4062 post 02 og kap. 5575 post 74, jf. romertall II i Prop. 1 S (2011-2012). Det er videre gitt merinntektsfullmakt til å nytte inntil 10 mill. kroner av salgsinntekter fra salg av ikke-næringsaktive fiskerihavner til dekning av salgsomkostninger og oppgraderinger forbundet med salget. Dersom eventuelle inntekter også tillater det, kan midlene nyttes til oppgradering og vedlikehold av fiskerihavner, jf. romertallsvedtak II i Prop. 1 S (2011-2012). Fiskeri- og kystdepartementet delegerer med dette fullmakten.

For 2012 er det gitt fullmakt til at Fiskeri- og kystdepartementet kan overskride bevilgningen under kap. 1062 post 21 med inntil 70 mill. kroner dersom det er nødvendig å sette i verk tiltak mot akutt forurensning uten opphold og før Kongen kan gi slikt samtykke, jf. romertall III i Prop. 1 S (2011-2012).

Det er gjort vedtak om fullmakt knyttet til kap. 1062 post 30 og post 45 til å foreta bestillinger for inntil 476 mill. kroner på post 30 og 3 mill. kroner på post 45 utover gitte bevilgninger, men slik at samlet ramme for nye bestillinger og gammelt ansvar ikke overstiger hhv. 476 mill. kroner og 3 mill. kroner, jf. romertall IV i Prop. 1 S (2011-2012). Dersom bestillingsfullmakten knyttet til kap. 1062 post 30 skulle vise seg å bli lavere enn nødvendig, må Kystverket så snart som mulig melde dette tilbake til departementet.

Det er videre gitt fullmakt til å gi tilsagn for inntil 20 mill. kroner ut over gitt bevilgning på kap. 1062 post 60 Tilskudd til fiskerihavneanlegg, jf. romertall V i Prop. 1 S (2011-2012). I henhold til Bevilgningsreglementet gjelder tilsagnsfullmakten under kap. 1062 post 60 for ett enkelt budsjettår, og ubrukt fullmakt faller bort ved årets utgang. Tilsagnsfullmakten gir adgang til å avtale at utbetaling skal skje i neste termin eller senere. De beløp som fullmakten lyder på angir det maksimumsbeløp som en til enhver tid kan ha stående som tilsagn uten dekning i bevilgning (årets bevilgning med tillegg av eventuell overføring fra året før). Tilsagnsfullmakten kan ikke tas i bruk før ordinær bevilgning for 2012 er benyttet.

2. STYRING OG ØKONOMISK GJENNOMFØRING

2.1 Krav til styringssystem

Mål- og resultatstyring er det overordnede styringsprinsippet på og mellom alle nivåer i staten. Risikostyring er et ledelsesverktøy som skal bidra til en bedre mål- og resultatstyring. Kystverket skal legge risikoanalyser til grunn for planleggingen av sin virksomhet og sine innspill til budsjettprosessen.

Departementet ber Kystverket videreutvikle risikostyringsverktøyet og sikre at det forankes hos ledelsen og integreres i etatens styringssystem. Det vises i denne sammenheng til egen korrespondanse mellom departementet og Kystverket høsten 2011 om risikoanalyser. Det er viktig at konsekvensene av at risikoen inntreffer, beskrives på en god måte. I tillegg må risikoreducerende tiltak i form av omprioriteringer vurderes med utgangspunkt i hele virksomheten. Det bes om at Kystverket i tertialrapporteringen gjør rede for arbeidet med videreutvikling av risikostyringen, samt for hovedutfordringer og tiltak Kystverket har iverksatt på bakgrunn av risikovurderinger. Når det gjelder tiltak for å redusere risiko knyttet til kapasitet og kompetanse innen planlegging og samfunnsøkonomiske analyser, vises det til pkt. 4.1 nedenfor. En overordnet risikoanalyse av Kystverkets måloppnåelse med ledelsens vurdering, jf. departementets brev av 19. oktober 2011 om rapportering til departementet, skal leveres innen 1. september 2012.

Departementet forutsetter at Kystverket har systemer og rutiner som sikrer effektiv saksbehandling og god oversikt over saksbehandlingstiden, og at etaten arbeider aktivt for å få ned saksbehandlingsrestansene.

2.2 Økonomistyring

Virksomheten skal styres innenfor rammen av det samlede utgiftsbudsjettet for 2012. Midlene skal disponeres i tråd med gjeldende regelverk for økonomiforvaltning i staten, herunder Hovedinstruks for økonomiforvaltningen i Kystverket.

Dersom det i løpet av 2012 oppstår uforutsette hendelser som krever handling fra Kystverkets side, må det i første rekke foretas omprioriteringer og eventuelt nødvendige omdisponeringer innenfor egen ramme. Saker med store budsjettmessige konsekvenser må tas opp med Fiskeri- og kystdepartementet innen 1. mars eller 1. oktober 2012 (vi tar forbehold om justeringer av fristene). Eventuelle søknader må være grundig redegjort for og tas opp i egne brev til departementet.

3. LANGSIKTIGE MÅL OG STRATEGIER

Fiskeri- og kystdepartementets strategi 2007-2011 skal ligge til grunn for Kystverkets prioriteringer. Følgende hovedmål er særlig relevante for Kystverket:

Norge skal ha en internasjonal rolle som ivaretar våre interesser og vårt ansvar som havnasjon og kyststat på en helhetlig måte.

Norge skal ha en konkurransedyktig sjøtransport med effektive havner og transportkorridorer, et høyt sjøsikkerhetsnivå og en god oljevernberedskap.

Norge skal ha en velrenommert, effektiv og faglig sterk fiskeri- og kystforvaltning.

Ved Stortingets behandling av **St.meld. nr. 16 (2008-2009) Nasjonal transportplan 2010-2019** ble det strategiske grunnlaget for samferdselspolitikken i årene fremover trukket opp, jf. Innst. S. nr. 300 (2008-2009). Målsetningen i Nasjonal transportplan 2010-2019 er å tilby et effektivt, tilgjengelig, sikkert og miljøvennlig transportsystem som dekker samfunnets behov for transport og fremmer regional utvikling. På sjøtransportområdet skal sikkerhet og fremkommelighet prioriteres, slik at sjøtransporten gis mulighet for å utvikle seg som en miljøvennlig og effektiv transportform. En viktig del av planen er å se de ulike transportsektorene i sammenheng, blant annet gjennom planlegging og utbygging av transportkorridorer og utvikling av transportknutepunkt.

St.meld. nr. 14 (2004-2005) På den sikre siden – sjøsikkerhet og oljevernberedskap og oppfølgingen av denne vil fortsatt være førende for mye av Kystverkets arbeid med forebyggende sjøsikkerhet og beredskap mot akutt forurensning.

Fiskeri- og kystdepartementet har et generelt miljøansvar, i forvaltningen av havbruk, fiskeriene, havner og sjøtransport. Det skal legges til rette for sjøtransport som en miljøvennlig transportform. Miljøhensyn og hensynet til bærekraftig forvaltning skal vektlegges ved all aktivitet. Miljøomtalen i Prop. 1 S videreføres og Kystverket skal gi skriftlige innspill til denne omtalen.

4. STYRINGSSIGNALER OG PRIORITERINGER 2012

Kystverkets virksomhet i 2012 skal bygge på forutsetningene i Prop. 1 S (2011-2012) for Fiskeri- og kystdepartementet og dette tildelingsbrev, samt retningslinjer for transportetatenes arbeid med Nasjonal transportplan 2014-2023. Departementet tar forbehold om at Kystverket, dersom omstendighetene krever det, innenfor gjeldende budsjettammer kan bli pålagt oppgaver utover de som er signalisert i dette brevet.

Kystverkets styringsmodell forutsettes basert på følgende virksomhetsområder:

- Sjøtransport og havner
- Forebyggende sjøsikkerhet
- Beredskap mot akutt forurensing

Kystverkets hovedmål:

- **Bidra til en effektiv sjøtransport.**
- **Sikre trygg ferdsel i norske farvann.**
- **Hindre eller begrense miljøskade som følge av akutt forurensning i norske havområder eller på norsk territorium.**

Hovedprioriteringer i 2012:

- **Etablere og videreutvikle BarentsWatch.**
- **Implementering av havnesikringsdirektivet.**
- **Innføre pliktig lostjeneste i farvannene ved Svalbard.**
- **Revisjon av forskriftverket til havne- og farvannsloven.**
- **Vedlikehold og drift av navigasjonsinnretninger.**
- **Slutføre teknisk fornying av DGPS-tjenesten og videreføre arbeidet med å utvide dekningsområdet til AIS-tjenesten.**
- **Utarbeidelse av planforslag til NTP 2014-2023 og bistand i arbeidet med stortingsmeldingen.**
- **Styrke analysekompetansen og videreutvikle statistikkgrunlaget og modellapparatet.**
- **Følge opp KVU om nasjonal slepebåtberedskap gjennom ekstern kvalitetssikring i tråd med statens kvalitetssikringssystem.**
- **Følge opp prioriterte områder i Kystverkets beredskapsanalyse.**
- **Forprosjekt med kvalitetssikring (KS2) for håndtering av U-864.**
- **Bidra i arbeidet i Arktis Råd og andre fora knyttet til sjøsikkerhet og beredskap mot akutt forurensing i nordområdene.**

4.1 Sjøtransport og havner

Mål

Kystverket skal bidra til effektiv sjøtransport og arbeide mot følgende delmål innenfor virksomhetsområdet sjøtransport og havner:

- Sikre havne- og sjøtransportinteressene i offentlige planprosesser.
- Gi god veiledning til kommuner og fylkeskommuner i samsvar med forvaltningsloven.
- Bygge ut og vedlikeholde fiskerihavner og farleier i samsvar med vedtatte planer og budsjetter.
- Benytte samfunnsøkonomiske analyser i vurderinger av investeringer.
- Ta vare på, utvikle og formidle kystkulturen.

Prioriteringer 2012

Kystforvaltning

Styrke arbeidet med planprosesser som påvirker arealtilgangen til havs og i kystsonen.

Kystverket skal bidra til helhetlig forvaltning av kystsona og arbeide for at etatens ansvarsområder ivaretas i prosesser hvor rammebetingelsene for bruk av hav og kystsoner legges, som for eksempel areal- og verneplaner og oppfølging av nyere lover (plan- og bygningslov, naturmangfoldloven, havenergiloven) og gjennom deltakelse i direktoratgruppen fremme etatens ansvarsområde i arbeidet med Marin verneplan.

Kystverket må også delta i arbeidet med strategisk konsekvensutredning, utvikling av strategi og regelverk for etablering av fornybar energiproduksjon til havs samt i konsesjonsbehandlingen for etablering av slike anlegg.

Kystverket må påregne stor aktivitet i forbindelse med forvaltningsplanarbeidet også i 2012. Kystverket skal bidra i arbeidet med forvaltningsplanen for Nordsjøen-Skagerrak, og bidra til det faglige grunnlaget for melding til Stortinget, samt sikre oppfølging av forvaltningsplanene for Norskehavet og Barentshavet-Lofoten. Det er viktig at Kystverket er godt samordnet i forvaltningsplanprosessene og i oppfølgingen av vedtatte planer.

Kystverket leder og har sekretariatsfunksjonen i risikogruppen, og deltar i overvåkingsgruppen og i de faglige fora. Med ledelse og sekretariatsansvar for risikogruppen har Kystverket en viktig koordinerende rolle. Det forutsettes derfor at dette arbeidet gis prioritet.

Følge opp forvaltningsplaner etter vannforskriften (vanndirektivet)

Kystverket må videreføre arbeidet med vannforvaltningsplanene som ble vedtatt i juni 2009. Vannforskriften må implementeres på alle nivåer i organisasjonen, og arbeidet med nye vannforvaltningsplaner i vannregionene må følges opp.

Kystverket må delta i direktoratsgruppen for vanndirektivet, og ved behov i arbeidsgrupper under denne direktoratsgruppen.

Havnesikring og terrorberedskap

Høsten 2010 kom EU med strengere føringer for tolkning av havnesikringsdirektivet, og ESA har fulgt opp med inspeksjoner og pålegg. Den norske tilnærmingen til direktivet er på denne bakgrunn revurdert. ESA har gitt frist til 1. januar 2012 for å ferdigstille nødvendige sårbarhetsvurderinger, og 1. juli 2012 for utarbeidelse og implementering av eventuelle nye sikringsplaner. Kystverket må i 2012 fortsette å bidra aktivt med oppfølging, veiledning og bistand til havnene slik at de fastsatte frister nås.

Kystverket må senest innen 1. juli 2012 oversende utkast til revidert havnesikringsforskrift til departementet.

Kystverket må i 2012 videreføre arbeidet med oppfølging etter ESA inspeksjoner, og fortsette arbeidet med å styrke sikkerhetskulturen i havnene.

Kystverket har på bakgrunn av krav i EU-forordning 725/2004 og ISPS-koden etablert et regime for mottak av meldinger fra skip som har til hensikt å anløpe havn. Gode analyser som legger grunnlag for utpeking av risikofartøy er en viktig del av ISPS-regimet. Kystverket må i 2012 videreutvikle analysekompetanse og kapasiteten, for å håndtere ISPS-meldinger på en mest mulig hensiktsmessig måte. I dette arbeidet må Kystverket samarbeide med andre relevante myndigheter herunder særlig Fiskeridirektoratet og fiskeriforvaltningens analysenettverk (FFA) for å trekke på eksisterende erfaring.

Skipstrafikken til og fra Svalbard har økt betraktelig de siste årene. Kystverket skal i 2012 vurdere behov og på denne bakgrunn innføre ytterligere nødvendige tiltak på Svalbard i tråd med ISPS-regelverket.

Kystverket har opplyst om at det i forbindelse med terrorhendelsen den 22. juli ble avdekket svakheter i etatens varslingssystemer. Dette knyttet seg bl.a. til Kystverkets interne varslingsrutiner og varsling til havnene dersom det skulle bli aktuelt å endre sikringsnivå. På denne bakgrunn bes Kystverket om å følge opp nødvendige forbedringer av rutiner og varslingssystemer.

Det forventes at Kystverket deltar i det internasjonale arbeidet med oppfølging og utvikling av regelverket om havnesikring og terrorberedskap, herunder EUs komité for oppfølging (MARSEC) og IMO. Det forutsettes at departementet holdes orientert om arbeidet i MARSEC, og trekkes inn der det er naturlig.

Bidra i revisjon av forskriftsverket til havne- og farvannsloven, utarbeide veiledninger og informere om nytt regelverk, eksternt og internt

I forbindelse med ikrafttredelsen av havne- og farvannsloven ble det fastsatt flere nye forskrifter og gjort nødvendige endringer i eksisterende forskriftsverk. Det var behov for en fullstendig gjennomgang av forskriftsverket etter lovens ikrafttredelse (fase 4). Dette arbeidet er godt i gang, og skal etter en omforent fremdriftsplan pågå til 31. desember 2012. Arbeidet omfatter virksomhetsområdene sjøtransport og havner og forebyggende sjøsikkerhet. I 2012 vil hovedtyngden av forskriftsarbeidet i fase 4 være knyttet til forebyggende sjøsikkerhet, og omtales nærmere der.

Basert på innspill fra Kystverket tok departementet sikte på å foreta en omfattende delegering av myndighet etter havne- og farvannsloven til Kystverket i 2011. Arbeidet med delegering av myndighet og utarbeidelse av instruks/retningslinjer for saksbehandlingen er blitt forsinket, og skal etter planen skje i løpet av 2012. Det må avsettes tilstrekkelige ressurser til å følge opp dette i Kystverket.

Styrke kapasiteten til å gjennomføre og benytte samfunnsøkonomiske analyser

Kystverket må gi arbeidet med styrking av etatens kompetanse og systemer for å kunne foreta samfunnsøkonomiske analyser høy prioritet. Departementet viser til at det i tildelingsbrevet for 2010 ble bedt om at Kystverket styrker sin kapasitet på området, og at Kystverkets budsjett for 2010 og 2011 ble styrket for dette formålet. Utviklingen av Kystverkets kompetanse innen samfunnsøkonomiske analyser er også fulgt opp særskilt i egne møter og korrespondanse mellom departementet og Kystverket i 2011, der viktigheten av dette arbeidet er understreket fra departementets side. Det vises i denne sammenheng også til etatsmøtet 16. november 2011.

Fiskeri- og kystdepartementet ber om at Kystverket i årsrapport og tertialrapporter rapporterer på etatens tiltaksplan for styrking av kapasitet innen gjennomføring og bruk av samfunnsøkonomiske analyser.

Konseptvalgutredninger med påfølgende ekstern kvalitetssikring skal gjennomføres for statlige investeringer over 750 mill. kroner. På Kystverkets område er det utarbeidet konseptvalgutredninger for Stad skipstunnel, U-864 og for en samlet nasjonal slepebåtberedskap. Det er viktig at Kystverket sikrer erfaringsutveksling mellom slike prosjekt, og bygger opp intern kompetanse som gjør etaten mindre avhengig av ekstern bistand ved gjennomføringen av slike utredninger. Der det er hensiktsmessig, skal metodikken fra slike utredninger også benyttes for mindre prosjekter.

I Prop 1 S for Fiskeri- og kystdepartementet er det eget kapittel om status for sjøtransport og sjøsikkerhet. Det bes om at Kystverket setter av ressurser til å fremskaffe relevant informasjon/statistikk som kan presenteres i dette kapitlet. Det vises i denne sammenheng til brev fra departementet av 12. april 2011. Slik informasjon vil også ha betydning for å kunne rapportere på måloppnåelsen i Prop 1 S og i NTP.

Følge opp vedtakene om Tromsø, Bergen, Stavanger, Kristiansand og Oslo som utpekte havner

Fiskeri- og kystdepartementet har, med hjemmel i havne- og farvannsloven § 46, pekt på Oslo havn KF, Kristiansand havn KF, Stavangerregionen havn IKS, Bergen og omland havnevesen og Tromsø havn KF som særlig viktige for å utvikle effektiv og sikker sjøtransport av personer og gods.

Kystverket skal, som en del av oppfølgingen av de utpekte havnene, lede og delta i forum for utpekte havner. Det forutsettes videre at det utarbeides retningslinjer for Kystverkets representanter i styrene.

Fiskeri- og kystdepartementet legger til grunn at Kystverket følger opp utpekingsvedtakene, og at de utpekte havnene blir gjenstand for vurderinger og evalueringer i forbindelse med oppfølging og rullering av Nasjonal transportplan.

Fiskerihavner

Bygge ut og tildele tilskudd i henhold til uttrykt vedlegg til Prop. 1 S 2011-2012 for Fiskeri- og kystdepartementet (Budsjett 2012 Årsplan).

I Kystverkets handlingsprogram for perioden 2010-2019 pekes det på at fiskerihavnetiltak skal bidra til bedre og tryggere havner, marin verdiskaping og levekraftige kystsamfunn. Arbeidet med dette må skje i samarbeid med lokale og regionale myndigheter og brukere.

Kystverket skal gjennomføre prosjektering og utbygging av fiskerihavner til planlagt omfang, kvalitet, kostnad og framdrift og planlegge nye tiltak i henhold til Nasjonal Transportplan 2010-2019. I denne sammenheng må Kystverket ha en planberedskap i forhold til fiskerihavner og farleder. Det vises til egne møter om dette temaet. Kystverket skal øke bruken av samfunnsøkonomiske analyser i arbeidet med prioritering av midler til statlige utbyggingstiltak. Det vises til omtale om samfunnsøkonomiske analyser ovenfor.

Kystverket skal videreutvikle samarbeidet med Fiskeridirektoratet videre for å samordne strategi, faglig forståelse og tjenester overfor brukerne, innbefattet fiskerihavneplanlegging og avhending av ikke-næringsaktive fiskerihavner. Ikke-næringsaktive fiskerihavner skal forsøkes avhendet eller overført til nye bruksformål.

Farleder

Gjennomføre tiltak i farledene i henhold til uttrykt vedlegg til Prop. 1 S (2011-2012) for Fiskeri- og kystdepartementet (Budsjett 2012 Årsplan).

I Kystverkets handlingsprogram for perioden 2010-2019 pekes det på at utbygging av farleder skal bidra til trygge og effektive transportkorridorer. Farledene utgjør en sentral del av transportinfrastrukturen og er en forutsetning for god og sikker sjøtransport.

Kystverket skal gjennomføre prosjektering og utbygging av farleder til planlagt omfang, kvalitet, kostnad og framdrift og planlegge nye tiltak i farleder i henhold til Nasjonal Transportplan 2010-2019. Det vises for øvrig til behovet for planberedskap, jf avsnittet om fiskerihavner. Kystverket skal øke bruken av samfunnsøkonomiske analyser i arbeidet med prioritering av midler til statlige utbyggingstiltak. Det vises til omtale om samfunnsøkonomiske analyser ovenfor.

Kystverket må i 2012 arbeide med en ny farledsnormal med sikte på å ha klart oppdatert og kvalitetssikret datagrunnlag innen sommeren 2013.

Uttrykt vedlegg til Prop. 1 S (2012-2013) – Årsplan 2013

Med utgangspunkt i Handlingsprogrammet for 2010-2019 ber Fiskeri- og kystdepartementet om at Kystverket legger fram et foreløpig forslag til fiskerihavner og farleder for 2013-budsjettet sammen med fag- og økonomirapporten for første tertial 2012, med tre alternative budsjetttrammer:

- Budsjetttrammen videreføres fra 2012 til 2013
- Forslag til prioriteringer for 2013 ved en 20 prosent reduksjon i budsjetttrammen i forhold til 2012
- Forslag til prioriteringer for 2013 ved en 20 prosent økning i budsjetttrammen i forhold til 2012.

Kystkultur

I arbeidet med kystkultur skal Kystverket medvirke til at kystens kulturarv blir tatt i bruk og åpnet for allmennheten der dette er mulig. Kystkulturen skal forvaltes og formidles etter prinsippene om vern gjennom bruk, kulturbasert næringsutvikling og verdiskaping gjennom stedsutvikling. Kystverket skal sørge for at fredede og verneverdige kulturminner skal være sikret ordinært vedlikeholds nivå.

Etatens Landsverneplan for maritim infrastruktur er til behandling hos Riksantikvaren. Kystverkets arbeid med forvaltningsplaner for denne infrastrukturen må videreføres.

Det tverrsektorielle samarbeidet som er etablert mellom Riksantikvaren, Kulturrådet, Fiskeridirektoratet og Kystverket (Direktoratsgruppen for kystkultur) videreføres. Fra og med 2012 overtar Kystverket sekretariatsfunksjonen i dette samarbeidet. Som del av handlingsplanen skal det utformes et maritimt innslag under Grunnlovsjubileet i 2014.

I forbindelse med at Norge overtar formannskapet i Nordisk Råd i 2012, er det ønskelig med nordiske innslag ved den årlige kystkulturkonferansen i regi av Direktoratgruppen.

Kystverket viderefører og videreutvikler samarbeidet med Kystverkmusea i kystkulturarbeidet.

Departementet ber om at Kystverket rapporterer om følgende i årsrapporteringen:

- Virksomheten i etatsmuseet, herunder økonomien.
- Arbeidet med forvaltningsplaner for Kystverkets kulturhistoriske eiendommer i oppfølging av Landsverneplanen for maritim infrastruktur.
- Arbeidet i Direktoratgruppen for kystkultur.

Andre oppdrag

Nasjonal transportplan

Fiskeri- og kystdepartementet har sammen med Samferdselsdepartementet gitt transportetatene retningslinjer for planfasen i arbeidet med Nasjonal transportplan 2014-2023. Planforslaget skal ferdigstilles i februar 2012. På bakgrunn av planforslaget vil Fiskeri- og kystdepartementet be om egne utredninger, og komme tilbake med oppdrag og bestillinger. Departementet forutsetter at alle forslag til prioriteringer og tiltak er tuftet på tilstrekkelige analyser og faglige vurderinger. Det vises i denne sammenheng til omtalen av samfunnsøkonomiske analyser. Kystverket må derfor sette av tilstrekkelige ressurser til å bistå departementet i arbeidet med å utforme stortingsmeldingen om Nasjonal transportplan 2014-2023.

Kystverket som havneetat

I transportpolitikken legges det stor vekt på å utvikle effektive transportkorridorer for gods, og det skal legges til rette for at havnene fungerer som effektive omlastningsterminaler mellom transportformene. I denne sammenheng må Kystverket som havneetat utøve sin myndighet etter havne- og farvannsloven og påse at havne- og sjøtransportinteressene ivaretas i planprosessene etter plan- og bygningsloven. Kystverket må også arbeide for at havne- og sjøtransportinteressene blir tilfredsstillende behandlet i forbindelse med konseptvalgutredninger for godsterminaler og andre større samferdselsprosjekt.

Fremme av sjøtransporten

Departementet ber Kystverket sette av midler til Short Sea Shipping Promotion Centre, (som i 2011) og bruke senteret aktivt i arbeidet med fremme av sjøtransporten.

Internasjonalt arbeid innen sjøtransport og havner

EU-kommisjonen arbeider med flere initiativer knyttet til havn og sjøtransport for å fremme nærsjøfarten, bl.a. utvikling av "Motorways of the Seas". Departementet ber om at Kystverket deltar på møtene i EUs Focal Point for nærsjøfart og Motorways of the Sea, og ser det som ønskelig at etaten fortsetter å representere Norge i arbeidsgruppene for utvikling av "Motorways of the Sea" i Nordsjøen og i Østersjøen i 2012.

Norge deltar i EUs Marco Polo II – program som går frem til 2013. Kystverket skal også i 2012 bidra aktivt i å markedsføre Marco Polo II – programmet for norske aktører og gi informasjon og faglige råd til norske søkere som ber om dette.

4.2 Forebyggende sjøsikkerhet

Mål

Hovedmålet for Kystverkets arbeid innen sjøsikkerhet er å sikre trygg ferdsel i norske farvann og havområder. Kystverket skal i 2012 arbeide mot følgende delmål innenfor sjøsikkerhet:

- **Det skal ikke forekomme kollisjoner eller grunnstøtinger på grunn av svikt i Kystverkets sjøsikkerhetstjenester.**
- **Vedlikeholdsetterslepet for fysiske og elektroniske navigasjonshjelpemidler skal reduseres.**
- **Operativ tilgjengelighet for innretningene og tjenestene skal være i samsvar med internasjonale retningslinjer.**
- **Lostjenesten og sjøtrafikksentralene skal tilby brukervennlige og kostnadseffektive tjenester.**
- **Sjøtrafikksentralene skal ha oversikt over risikofartøy og iverksette tiltak ved avvik eller hendelser i norske havområder**

Prioriteringer 2012

Behovstilpasset vedlikehold og fornying av navigasjonsinnretninger

Kystverket har i 2010 dokumentert at det er et betydelig behov for vedlikehold av dagens navigasjonsinnretninger. I statsbudsjettet for 2011 ble bevilgningen til navigasjonsinstallasjoner økt med 4,5 mill. kroner. Reduksjon av vedlikeholdsetterslepet skal være en prioritert oppgave for Kystverket også i 2012. Kystverket skal fortsatt legge vekt på redusert vedlikeholdsbehov, øke levetid og lavere energibruk ved utskifting og fornying av navigasjonsinstallasjoner.

Departementet forutsetter at Kystverket til en hver tid søker å organisere arbeidet og utnytter FDV-systemet og andre aktuelle støttesystemer slik at planlegging og gjennomføring av drift, vedlikehold og fornying av navigasjonsinnretningene gjøres mest mulig kostnadseffektivt. Det forutsettes videre at Kystverket vurderer ev. utfasing av navigasjonsinnretninger der det er tilrådelig ut i fra en faglig vurdering.

Som grunnlag for å bedre kunne vurdere framtidig vedlikeholdsbehov, bes Kystverket om snarlig å starte opp arbeidet med systematisk vurdering av behovet for framtidig navigasjonsinfrastruktur i hoved- og billedene (varslet i Kystverkets brev av 1.

september 2011 med svar på spørsmål til rapport etter 1. tertial 2011). Kystverket bes om å rapportere framdrift på arbeidet i tertialrapportene.

Etablere behovstilpasset navigasjonsveiledning i farleier som brukes av hurtigbåter og ro-ro passasjerferjer

Etablering av navigasjonsveiledning i farleier som brukes av hurtiggående fartøy og passasjerferjer er et prioritert område i statsbudsjettet for 2012. Departementet ber om at det i tertialrapporteringen orienteres om fremdriften i dette arbeidet.

Tekniske krav til fyrlys, sjømerker og farvannsskilt som skal regulere ferdsele

Som en del av forskriftsarbeidet til havne- og farvannsloven (fase 4), jf. punkt 4.1. ovenfor, skal det skje en revisjon av forskrift om lokalisering, utforming og tekniske krav til fyrlys, sjømerker og farvannsskilt som skal regulere ferdsele. Det må settes av tilstrekkelige ressurser til å gjennomføre dette arbeidet i 2012.

Lostjenesten

Regjeringen har besluttet å nedsette et offentlig utvalg som skal foreta en helhetlig gjennomgang av lostjenesten og regelverket knyttet til los. Det legges opp til at uvalgets arbeid ferdigstilles i løpet av 2012.

Utvalget skal utrede lostjenestens omfang og organisering. Videre skal utvalget se lostjenesten i sammenheng med andre ulykkesforebyggende tiltak. Bruken av farledsbevis skal vurderes nærmere. Lostjenesten skal også vurderes i forhold til den teknologiske utviklingen, både på land og på fartøyene. I tillegg skal utvalget komme med forslag til nye lovbestemmelser om lostjenesten. Dette innebærer arbeid knyttet til gjennomgang av eksisterende lovverk og utarbeidelse av forslag til nye lovbestemmelser.

Utvalgsarbeidet vil medføre kostnader til utvalgshonorarer og eventuelle utredningsmidler. Fiskeri- og kystdepartementet har foreløpig anslått en kostnadsramme for dette på mellom 500 000 og 1 mill. kroner. Kystverket blir bedt om å sette av midler til å dekke hele eller deler av disse kostnadene.

Utvalgsarbeidet vil medføre ressursbruk for Kystverket utover ovennevnte, knyttet til utvalgsmedlem(er) og sekretariatsfunksjonen (som vil deles mellom Fiskeri- og kystdepartementet og Kystverket). Kystverket blir bedt om å planlegge ressursbruken for å kunne ivareta disse oppgavene. For nærmere redegjørelse vises det til eget brev i saken.

Kystverket må videreføre arbeidet med gjennomgang av oppankringsplasser langs kysten.

Stad skipstunnel

Kvalitetssikringen (KS1) av Konseptvalgutredning Stad skipstunnel skal ferdigstiles tidlig i 2012. Kystverket blir bedt om å prioritere dette slik at tidsfrister og målsetninger med arbeidet blir overholdt. Det vil bli tatt stilling til videre oppfølging av prosjektet etter at kvalitetssikringen foreligger.

Etablere pliktig lostjeneste på Svalbard

Regjeringen har bestemt at det skal innføres en statlig lostjeneste for all skipstrafikk i farvannet ved Svalbard på tilsvarende måte som på fastlandet.

Beslutningen innebærer at losloven med tilhørende forskrifter må gjøres gjeldende for Svalbard, ev. med nødvendige tilpasninger ut fra de stedlige forhold. Det skal etableres nødvendige overgangsordninger. Det forutsettes at regelverket er ferdig implementert innen seilingssesongen 2012, og det vises i denne sammenheng til bestilling av 28. november 2011 fra departementet. Kystverket må avsette tilstrekkelig med ressurser til å følge opp dette arbeidet.

Sjøtrafikksentraler

I overvåking av trafikken skal det legges særlig vekt på fartøy som fører farlig eller forurensende last og kontroll med overholdelse av fastsatte reguleringer i områder med særlig høy risiko.

Kystverket skal arbeide for at driften av trafikksentralene er i økonomisk balanse.

Revisjon av sjøtrafikkforskriften er en del av fase 4 i forskriftsarbeidet til havne- og farvannsloven, jf. punkt 4.1 ovenfor. Arbeidet er omfattende og omfatter blant annet en vurdering av om det er behov for en nærmere regulering av trafikksentraltjenesten og en gjennomgang av trafikkreguleringer, også utenfor trafikksentralenes dekningsområde, som eventuelt bør hjemles i forskriften, jf. omforent tabell med fremdriftsplan for fase 4. Dette arbeidet skal ferdigstilles i 2012. Evt. ytterligere behov for endringer i sjøtrafikkforskriften som følge av farledsgjennomgangen må håndteres som egen sak.

Fornye teknisk utstyr - sjøtrafikksentraler

I budsjettet for 2012 er det bevilget 29 mill. kroner til fornying av utstyr ved sjøtrafikksentralene. I tillegg blir det overført betydelige midler fra 2011. Departementet ber om å bli hold orientert om fremdriften i fornyingsarbeidet i tertialrapporteringen.

Bidra til etablering av internasjonalt regelverk, standarder og samarbeid for økt sjøsikkerhet i nordområdene

Økt virksomhet i nordområdene både på norsk og russisk side gir nye og felles utfordringer i arbeidet med den forebyggende sjøsikkerheten. Fiskeri- og kystdepartementet forutsetter at Kystverket forholder seg aktivt til internasjonalt utviklings- og reguleringsarbeid knyttet til sjøsikkerhet i nordområdene, herunder aktiv

deltagelse i internasjonalt arbeid knyttet til FNs sjøfartsorganisasjon (IMO), EU/EØS, IALA og andre internasjonale fora. Det forutsettes videre at det bilaterale samarbeidet med Russland videreføres i 2012.

Kystverket skal fortsette å bidra aktivt i IMOs arbeid knyttet til formalisering av krav om kompetanse innen isnavigasjon.

Melding av informasjon til offisiell sjøkartmyndighet (Statens kartverk)

Som en del av forskriftsarbeidet til havne- og farvannsloven (fase 4), jf. punkt 4.1. ovenfor, skal det kartlegges om det er behov for å forskriftsfeste at nærmere angitt informasjon skal meldes til den offisielle sjøkartmyndigheten og den som er nasjonal koordinator for navigasjonsvarsler. I samarbeid med Statens kartverk skal Kystverket følge opp arbeidet med en interessentanalyse, som skal danne grunnlag for et eventuelt videre arbeid med en forskrift. Arbeidet skal utføres innenfor de rammer Statens kartverk og Kystverket blir enige om, innefor fase 4.

Elektroniske navigasjons- og meldingstjenester

Slutføre den tekniske fornyelsen av DGPS-tjenesten

Kystverket skal slutføre fornyelsen av DGPS-tjenesten som dekker farvannene langs fastlandskysten, slik at tilgjengeligheten kommer på nivå med internasjonal standard. Departementet ber om at Kystverket rapporterer om ev. forsinkelser i fremdriften i tertialrapportene.

Videreføre arbeidet med å forbedre AIS-dekningen i prioriterte områder langs fastlandskysten

Innenfor bevilgningen til meldings- og informasjonstjenester skal Kystverket videreføre arbeidet med en forbedret AIS-dekning i prioriterte farvann langs fastlandskysten. Prioriteringen i Kystverkets vurdering av 20. april 2010 skal legges til grunn. Kystverket skal søke samarbeidsløsninger med kommuner der dette anses hensiktsmessig. Departementet ber om at Kystverket kort orienterer om arbeidet i tertialrapportene.

Utvikle BarentsWatch i samarbeid med andre etater

Det er i budsjettet for 2012 bevilget 30 mill. kroner til etableringen av BarentsWatch. BarentsWatch forutsetter et nært samarbeid med en rekke andre institusjoner, både på direktoratsnivå og mellom departementene.

BarentsWatch vil bli utviklet i flere faser. Første versjon av en åpen informasjonsportal for havområdene skal lanseres i mai 2012. Driftsorganisasjonen for den åpne delen vil bli lagt til Tromsø. Parallelt med etableringen av det åpne systemet fortsetter arbeidet med å utvikle et lukket, operativt system. Det lukkede systemet må utvikles trinnvis slik at delprosjektene kan forankres. BarentsWatch er et viktig arbeid som må få en nødvendig prioritering i Kystverket i 2012. Det forutsettes nær dialog med Fiskeri- og kystdepartementet om dette arbeidet i 2012.

Bidra til utvikling av e-navigasjonskonseptet i tråd med norske interesser og behov

Departementet og Kystverket har deltatt i utviklingen av IMOs overordnede strategi for e-navigasjon. Kystverkets ledelse av arbeidsgruppen i IMO for videreutvikling av konseptet og dets korrespondansegruppe skal videreføres i 2012 i tråd med norske interesser og behov. I denne sammenheng understrekes også betydningen av Kystverkets fortsatte engasjement innenfor IALAs arbeid på dette området.

Sikker lastning og lossing av bulkskip

Kystverket må videreutvikle arbeidet med å styrke sikkerheten for bulkskip som anløper norske havneterminaler for å laste og losse, videreutvikle samarbeidet med Sjøfartsdirektoratet og øke antall tilsyn med bulkterminaler i forhold til forrige treårsperiode.

Andre oppdrag

Videreføre arbeidet med rapportering fra skipstrafikken

Kystverket skal videreføre arbeidet med å samordne systemer for rapportering fra skipstrafikken til bl.a. Forsvaret, Tollvesenet, Sjøfartsdirektoratet, Fiskeridirektoratet, Politiet og havnene slik at alle pålagte anløps- og avgangsmeldinger og liknende rapporteringer til myndighetene (omfatter ikke ulykkesmeldinger/-rapporteringer) kan skje elektronisk til et felles mottak i Kystverket basert på SafeSeaNet-systemet.

Kystverket skal også videreføre arbeidet med å forenkle nasjonalt regelverk for rapportering fra skip til havner og myndigheter og arbeide med implementering av EU-direktivet 2010/65 om rapporteringsformaliteter fra skip.

Som en del av forskriftsarbeidet til havne- og farvannsloven (fase 4), jf. punkt 4.1 ovenfor, skal det utarbeides en felles forskrift om meldeplikter fra fartøy etter denne loven, som ledd i en forenkling av regelverket. Slike meldeplikter er i dag hjemlet i flere forskrifter.

Informasjonsutveksling

Overvåkings- og informasjonssystemer for sjøtransporten er viktige elementer i sjøsikkerhetspolitikken, både nasjonalt og internasjonalt. Kystverket bes i denne sammenheng om å prioritere arbeidet med deltagelse i arbeidsgruppen som skal gjennomføre en juridisk studie av informasjonsutveksling og deling av data fra ulike systemer for overvåking av skipstrafikk og maritime rapporterings- og meldingssystemer.

Fartsbegrensninger

Kystverket må avsette tilstrekkelig med ressurser til å følge opp arbeid knyttet til regelverk om fartsbegrensning, herunder deltagelse i arbeidsgruppen som er nedsatt for å utrede sikkerhet for fritidsbåter.

Utskifting av Kystverkets fartøy

Kystverket er tildelt midler til utskifting av fartøy. Fartøy nr.1 leveres i mars 2012. Opsjon for fartøy nr. 2 skal utløses før 31. desember 2011. Det vises i denne forbindelse til egen kontakt om dette. Kystverket må følge opp fartøysfornyelsen for fartøy nr. 2 innenfor de økonomiske rammer som er trukket opp. Ut i fra den dialog det har vært mellom Kystverket og departementet om kostnadsrammen for fartøysfornyelsen, må avvik fra avtalt ramme forelegges departementet i forkant av beslutning.

Videre arbeid med flåtefornyelsen vil være en del av rulleringen av NTP, og departementet viser til at ytterligere oppfølging av etatens flåte må tas inn som en del av Kystverkets innspill til NTP-arbeidet.

Bidrag til bekjempelse av UUU-aktivitet

Fiskeri- og kystdepartementet har i samarbeid med andre departementer opprettet fiskeriforvaltningens analysenettverk (FFA), som jobber med ulovlig, urapportert og uregulert fiske. Kystverket er en viktig deltaker i nettverket, og må styrke innsatsen knyttet til strategisk analysearbeid og bidra aktivt i FFA. I samarbeid med Fiskeridirektoratet skal Kystverket sikre en bredere implementering og operativ utnyttelse av AIS og LRIT i ressurskontrollen og bekjempelse av UUU-aktivitet.

Kystverket skal i samarbeid med Fiskeridirektoratet arbeide for en forenkling av meldepliktene for fiskefartøy.

Internasjonalt utviklings – og reguleringsarbeid

Kystverket skal følge opp internasjonalt utviklings- og reguleringsarbeid knyttet til forebyggende sjøsikkerhet og delta i det nasjonale og internasjonale arbeidet, herunder følge opp arbeidet av betydning for virksomhetsområdet som pågår innenfor:

- FNs sjøfartsorganisasjons (IMO)
- Den internasjonale fyr- og merkeorganisasjonen IALA
- EMSA
- Arktisk Råd

4.3 Beredskap mot akutt forurensning

Mål

Hovedmålet for Kystverket innen beredskap mot akutt forurensning er å hindre eller begrense miljøskade som følger av akutt forurensning i norske havområder eller på norsk territorium. Kystverket skal i 2012 arbeide mot følgende delmål innenfor beredskap mot akutt forurensning:

- Sikre at statlig beredskap og tiltak mot akutt forurensning er tilpasset akseptert risiko for miljøskade
- Sikre best mulig kunnskapsgrunnlag for beslutninger om dimensjonering av statlig beredskap mot akutt forurensning basert på beredskapsanalysen fra 2011
- Sikre effektiv samordning av private, kommunale og statlige ressurser
- Sikre best mulig bruk av hele Kystverkets organisasjon ved håndtering av ulykker

Prioriteringer 2012

Slepebåtberedskap

Det vises til brev av 1. oktober 2010 med bestilling av konseptvalgutredning for en samlet nasjonal slepebåtberedskap med frist for levering før årsskifte. I 2012 må konseptvalgutredningen følges videre opp i henhold til statens kvalitetssikringssystem for store anskaffelse. Det vises for øvrig til egen korrespondanse og kontakt om denne saken.

Avhengig av utfallet av KS-prosessen vil departementet komme tilbake med opplegg for slepeberedskapen for 2013.

Følge opp prioriterte områder i Kystverkets beredskapsanalyse

Kystverket presenterte i 2011 en oppdatert, helhetlig miljørisiko- og beredskapsanalyse knyttet til akutt forurensning fra skipstrafikk.

I budsjettet for 2012 er bevilgningen til statens beredskap mot akutt forurensning økt med 15 mill. kroner. Det er lagt til grunn at økningen skal styrke kommunenes evne til å bistå under statlige aksjoner. Dette vil gjøres ved å sørge for at kommunene har tilgang til utstysdepoter med nødvendig utstyr for å aksjonere raskt ved store hendelser.

Kystverket skal kartlegge de ulike kommunenes behov for utstysforbedring, utarbeide en iverksettingsplan og forelegge denne for departementet innen første tertial 2012.

Kystverket skal utarbeide en handlingsplan for gjennomføringen av tiltakene foreslått i beredskapsanalysen innen første tertial 2012.

Økningen på 15 mill. kroner kommer i tillegg til økningen på 25 mill. kroner i 2011. Det forutsettes derfor fortsatt styrking av det statlige aksjonsapparatet og samordning mellom de ulike aktørene som blir satt inn ved aksjoner.

Styrke kjemikalieberedskapskapen for å imøtekomme krav som følge av tiltredelse av OPRC-HNS protokollen

Det vises til brev datert 8. oktober 2010 fra Fiskeri- og kystdepartementet til Kystverket der etaten blir bedt om å igangsette investeringer i kjemikaliebernutstyr og opplæring. Departementet forutsetter at norsk kjemikalieberedskapskap er i tråd med protokollen når forpliktelsene etter avtalen trer i kraft i første kvartal 2012.

Styrke beredskapskapen i nordområdene i tråd med regjeringas nordområdestrategi

Det vises til departementets brev datert 22. oktober 2010 om oppretting av et forum for samordning av oljevernberedskapskapen.

Etableringen av dette forumet var en direkte oppfølging av annen fase i regjeringens nordområdestrategi, "Nye byggesteiner i nord". Forumet, som ledes av Kystverket, skal i 2012 videreføre det igangsatte arbeidet med å styrke oljevernberedskapskapen gjennom å legge til rette for godt samspill og samarbeid mellom involverte offentlige og private aktører, med særlig fokus på beredskapskap mot akutt forurensning i nordområdene.

Slutføre fjerning av vraket av "Murmansk" og fjerne molokonstruksjoner og andre fysiske inngrep

Det er i budsjettet for 2012 bevilget 30 mill. kroner til arbeidet med å fjerne vraket av krysseren "Murmansk" i 2012. Departementet ber om å bli orientert dersom det skjer endringer i fremdriftplanen, eller andre vesentlige forhold ved prosjektet.

Gjennomføre forprosjekt og KS2 for det videre arbeidet med håndtering av vraket av U-864

Det er i budsjettet for 2012 bevilget 50 mill. kroner til det videre arbeidet med U-864. Kystverket må i 2012 påregne et betydelig arbeid med oppfølging av KS1 og forprosjekt for tiltak for å håndtere kvikksølvforurensningen fra U-864 og ifm. kvalitetssikring av forprosjektet (KS2). Dette arbeidet må gis prioritet, og det må etter dialog med departementet avsettes tilstrekkelige ressurser for å sikre fremdrift og kvalitet.

Ivareta norske interesser og forpliktelser som følge av internasjonale avtaler om gjensidig bistand og samarbeid ved akutt forurensning

Kystverket skal ivareta norske interesser og forpliktelser som følge av internasjonale avtaler om gjensidig bistand og samarbeid ved akutt forurensning (Bonn-avtalen, København-avtalen, Norbrit-planen og Norge-Russland-avtalen i Barentshavet).

Kystverket skal følge opp avtalene med tanke på øvelser, oppdatering og utveksling av erfaringer med samarbeidspartnere.

Kystverket skal bidra i relevante, eksternt finansierte prosjekter som følger av det internasjonale samarbeidet.

Andre oppdrag

Følge opp arbeid i Arktisk Råd knyttet til sjøsikkerhet og beredskap mot akutt forurensning

Kystverket skal fortsette å bidra aktivt i arbeid i Arktisk Råd knyttet til sjøsikkerhet og beredskap mot akutt forurensning, herunder;

- Ivareta formannskap og sekretariat for EPPR og delta i møter og fora som følger av dette.
- Følge opp relevante prosjekter i regi av EPPR.
- Delta i arbeidet med utvikling av et oljeverninstrument for Arktisk.
- Sammen med Canada lede arbeidet med å kartlegge beste praksis for å forebygge oljeforurensning i Arktis samt bidra aktivt med å bringe Kystverket kunnskap og erfaring inn i dette prosjektet.

Departementet ber om å bli holdt orientert om utviklingen i arbeidet gjennom tertial- og årsrapporteringen.

Bidra til økt FoU-virksomhet

Fiskeri- og kystdepartementet viser til rammeøkning i 2011 der det ble lagt til grunn at 5 mill. kroner ble øremerket satsning på FoU innen oljevern. Departementet legger til grunn det samme i 2012, og at Kystverket deltar i FoU-prosjekter i tråd med Kystverkets brev av 23. mai 2011.

Refusjonssaker

Kystverket skal sette av tilstrekkelig ressurser til å følge opp krav om refusjon av statens kostnader knyttet til aksjoner mot akutt forurensning.

Trekke på fagkompetanse og ressurser i andre etater og institutter under FKD

Kystverket skal i arbeidet med beredskap mot akutt forurensning trekke på relevant fagkompetanse og ressurser i andre etater og institutter under FKD. Kystverket skal

sammen med etatene og instituttene opprette og vedlikeholde avtaler som legger til rette for dette.

Følge opp implementering av ”helhetlig kompetanseplan” på aktuelle læresteder

Internasjonal utviklings – og reguleringsarbeid

Kystverket skal delta aktivt internasjonalt utviklings- og reguleringsarbeid knyttet til beredskap mot akutt forurensning og delta i det nasjonale og internasjonale arbeidet, herunder:

- IMOs miljøvernkomité (MEPC)
- IMOs OPRC-HNS Technical Group.
- Arktisk Råd, herunder særlig arbeidet i EPPR for styrking av regionalt samarbeid om beredskap mot akutt forurensning.
- EMSA

Følge opp prosjekter tilknyttet EØS midlene for 2011-2014

Som følge av EØS avtalen har Norge samarbeidsprosjekter med 15 av EU landene.

Kystverket skal følge opp det foreslåtte samarbeidsprosjektet med Malta om styrking av oljevernkunnskap og risikoanalyser av eventuell fremtidig offshore petroleumsvirksomhet. Kystverkets bidrag i dette arbeidet dekkes gjennom UD's budsjett.

Følge opp bistandsprosjekter

Norge yter bistand til en rekke land i bl.a. Afrika, Asia og Sør-Amerika. Olje for Utvikling (OfU) er et etterspørseldrevet initiativ som har som formål å overføre norske erfaringer innen petroleumsforvaltning på en måte som bidrar til at petroleumsressurser fører til varig reduksjon av fattigdom i utviklingslandene, og til at utvinning av ressursene skjer på en miljømessig forsvarlig måte. Oljevernberedskap er en viktig del av dette.

Kystverkets deltakelse i bistandsprosjekter skal være forankret i oppdrag fra Utenriksdepartementet og NORAD.

Nordisk råd

Norge har formannskapet i Nordisk ministerråd i 2012. Fiskerisamarbeidet, dvs. hele Fiskeri – og kystdepartementets ansvar i er forankret i Embedscommitéen for fisk (EK FISK) og Arbeidsgruppen for fisk (AG-Fisk). Kystverket forventes å delta i relevante fora og prosesser for planlegging og gjennomføring av formannsapsprogrammet.

Arbeidet med ny stortingsmelding

Fiskeri- og kystdepartementet skal utarbeide en ny stortingsmelding, og en tar sikte på å fremme meldingen for Stortinget høsten 2012. Hovedmålet med meldinga vil være å utvikle en framtidrettet politikk som kan bidra til å videreutvikle sjømatnæringas rolle som verdiskaper langs kysten. Om nødvendig må Kystverket ha ressurser til å bidra inn mot stortingsmeldingsarbeidet.

5. MØTER OG RAPPORTERING

5.1 Etatsmøter og fagmøter

	Dato	Tid/Sted
Vårmøte	12. april 2012	FKD 10-13
Høstmøte	20. november 2012	FKD 11-14

I tråd med tidligere praksis legges det opp til at statsråden leder etatsmøtet om våren. Fiskeri- og kystdepartementet kommer tilbake til dagsorden mv. for møtene.

For å styrke det faglige samarbeidet vil Fiskeri- og kystdepartementet videreføre ordningen med fagmøter mellom departementet og Kystverket.

5.2 Regnskapsføring

Statlige virksomheter kan, i samråd med overordnet departement, føre periodiserte virksomhetsregnskaper som et tillegg til kontantregnskapet. Departementet legger til grunn at Kystverket viderefører sin bruk av periodiserte virksomhetsregnskaper som tillegg til kontantregnskapet.

Finansdepartementet har 25. november 2010 fastsatt en standard kontoplan som en frivillig ordning fra 1.1.2011, med sikte på obligatorisk innføring i 2014 etter en nærmere vurdering av erfaringene. Det vises til tidligere dialog og høringsrunde om dette, og til Finansdepartementets rundskriv R-102/2010 *Fastsattelse og bruk av standard kontoplan for statlige virksomheter*. Kystverkets innføring av standard kontoplan for statlige virksomheter gjennomføres i tråd med føringer fra Direktoratet for økonomistyring.

5.3 Økonomi- og fagrapportering pr. 1. mai/1. september og årsrapport

Fiskeri- og kystdepartementet ber om følgende rapportering i 2012:

	Avslutning	Frist for innsending
Økonomi- og fagrapport	1. mai 2012	20. mai 2012
Økonomi- og fagrapport	1. september 2012	23. september 2012
Årsrapport	31. desember 2011	1. mars 2012

Et eget brev vil bli sendt i januar 2012 vedrørende hva det skal rapporteres på i de ulike rapportene.

Dersom det er spesielle forhold som Kystverket mener Fiskeri- og kystdepartementet bør bli oppmerksomme på ut over dette, må Kystverket vurdere om dette skal tas med i økonomi- og fagrapporten eller i andre henvendelser eller rapporter til departementet. Dette gjelder blant annet ubalanse mellom inntekter og utgifter for losvirksomheten, svikt i avgifter eller andre uforutsette merkostnader.

5.4 Budsjettinnspill

Departementet vil i eget bestillingsbrev spesifisere eventuelle behov for innspill med budsjettproposisjonen for 2013, Prop. 1 S (2012-2013) for Fiskeri- og kystdepartementet.

Kystverket bes levere innspill til store satsninger for 2014 innen 1. desember 2012.

5.5 Oversikt over hovedrapportering og budsjettinnspill

Sak	Merknad	Frist for innsending
Ev. innspill til revidert nasjonalbudsjett 2012	Ref. pkt. 2.2	1. mars 2012
Økonomi- og fagrapport per 1. mai 2012	Ref. pkt. 5.3	23. mai 2012
Økonomi- og fagrapport per 1. september 2012	Ref. pkt. 5.3	23. september 2012
Ev. innspill til nysaldering av budsjettet for 2012	Ref. pkt. 2.2	1. oktober 2012
Store satsninger for 2014	Ref. pkt. 5.4	1. desember 2012
Årsrapport 2012	Ref. 5.3.	1. mars 2013

6. ORGANISATORISKE, BUDSJETTMESSIGE OG ADMINISTRATIVE FORHOLD

Internkontroll

Departementet viser til egen korrespondanse om videreutvikling av Kystverkets system for internkontroll. Kystverkets arbeid for å etablere et helhetlig og dokumentert system for intern kontroll skal gis høy prioritet. Dette slik at Kystverkets internkontroll så snart som mulig bringes i samsvar med kravene i Økonomireglementet i staten og Fiskeri- og kystdepartementets hovedinstruks for økonomiforvaltningen i Kystverket. Kystverket bes om å rapportere om arbeidet med internkontroll i årsrapport og tertialrapporter.

Kystverkets tilsyn

Kystverket skal gjennom oppfølgingskontroll med regelverk på etatens ansvarsområde se til at dette regelverket følges.

Kystverket må etablere et overordnet system for dette tilsynet, og basere tilsynet på risiko- og vesentlighetsbetraktninger.

Viderebruk av offentlige data

Etatene skal gjøre egnede og eksisterende rådata tilgjengelige i maskinlesbare formater. Dette gjelder informasjon som har samfunnsmessig verdi, som kan viderebrukes, som ikke er taushetsbelagte og der kostnadene ved tilgjengeliggjøring antas å være beskjedne (bortfall av inntekter ved salg av data anses som en kostnad). Formater og bruksvilkår må være i overensstemmelse med gjeldende retningslinjer ved tilgjengeliggjøring av offentlige data. Informasjon om hvilke rådata som er tilgjengelige, skal publiseres på virksomhetens nettside. Datasett som er fritt tilgjengelige i maskinlesbare formater, skal normalt registreres på nettstedet data.norge.no.

Etater som vurderer å etablere nye eller å oppgradere eksisterende publikumstjenester med utgangspunkt i rådata som ikke er taushetsbelagte, skal normalt gjøre disse rådataene offentlig tilgjengelige i maskinlesbare formater, dersom ingenting er til hinder for slik tilgjengeliggjøring av rådata. Før virksomheten eventuelt selv etablerer nye publikumsløsninger basert på rådata, må det vurderes om det er mer kostnadseffektivt å tilgjengeliggjøre rådata i maskinlesbare formater som grunnlag for at andre kan utvikle tjenester.

Det skal framkomme av årsrapporten hvilke data som er gjort tilgjengelige. Dersom publikumstjenester blir etablert uten tilgjengeliggjøring av rådata, skal dette begrunnes i årsrapporten.

Sikkerhet og beredskap

Kystverket må sørge for at det er på plass et relevant oppfølgingssystem for sivilt beredskapsplanverk tilpasset virksomheten.

Vi legger til grunn at etatene gjennomfører tiltak for å imøtekomme de krav og regelverk som er stilt for informasjonssikkerhet. Tiltakene må tilpasses virksomhetens behov og det bes spesielt om at etatene vurderer om anerkjente standarder kan legges til grunn for dokumentasjon og oppfølging på informasjonssikkerhetsområdet. Oppfølgingsplanen som er laget og oversendt departementet skal iverksettes slik det er foreslått.

Det skal gjennomføres øvelser, utarbeides risiko- og sårbarhetsvurderinger der dette er relevant, samt at samfunns- og virksomhetskritisk ikt-infrastruktur skal kartlegges og

sikkerhetsbrudd skal rapporteres. Det skal gjøres vurderinger av skjermingsverdige objekter i henhold til lovverket og veilederen fra Nasjonal sikkerhetsmyndighet (NSM).

Anskaffelser

Regelverket for offentlige anskaffelser skal følges og det skal finnes relevante rutiner og oppfølgingssystem.

Kommunikasjon

Departementet og etatene skal ha som mål at kommunikasjon brukes som et strategisk virkemiddel. Kommunikasjonsvirksomheten skal være aktiv, koordinert og helhetlig.

Departementet og etatene skal sørge for at mållova med forskrifter blir fulgt.

Regjeringen har innskjerpet kravet om minst 25 prosent nynorsk i utadrettet kommunikasjon som for eksempel offentlige dokumenter, pressemeldinger, nyheter og stillingsutlysninger. Vi understreker spesielt at kravene til nynorskbruk også følges opp på nettsidene.

Både på bokmål og nynorsk skal språket være klart og mest mulig tilgjengelig for allmennheten. Det gjelder også i de skriftlige bidrag som sendes departementet og som skal brukes i offentlige dokumenter.

Det skal rapporteres om arbeidet som blir gjort for å fremme bedre språkbruk (klarspråk) i den utadrettede virksomheten og det skal rapporteres om nynorskandelen i utadrettede dokumenter, pressemeldinger, nyheter og stillingsutlysninger.

Etaten skal levere faktainformasjon fra sitt forvaltningsområde til nettstedet www.fisheries.no. Leveranser og oppdatering av egne saker skal skje i henhold til de tidsfrister som er avtalt i oppdragsbrev, og i henhold til vedtatt oppdateringsfrekvens.

Staten som arbeidsgiver

Etatene under Fiskeri- og kystdepartementet skal legge vekt på god ledelse, organisering og styring. Ledere skal sette tydelige krav og sette pris på innsats og resultat. Arbeidsformene skal være prega av brukerorientering, åpenhet, effektivitet, kvalitet og medvirkning. Det skal være et systematisk opplegg for å lage og vedlikeholde lederholdninger og gode forvaltningsverdier som fremmer måloppnåelse og som sikrer et høyt faglig kompetansenivå. Det skal føres en inkluderende og stimulerende personalpolitikk.

Likestilling og diskriminering

Likestilling, herunder tilpasning for personer med nedsatt funksjonsevne og annet som er definert som rapporteringspliktig skal rapporteres i virksomhetens årsrapport.

Prioritering av økt rekruttering av personer med nedsatt funksjonsevne i arbeidet med inkluderende arbeidsliv

IA- avtalen krever at deltakende virksomheter skal forebygge og redusere sykefravær, styrke jobbnærvær og hindre utstøting og frafall fra arbeidslivet. Virksomhetene skal

sette aktivitets- og resultatmål for å redusere sykefraværet, øke sysselsetting av personer med nedsatt funksjonsevne, og stimulere til at yrkesaktivitet etter fylte 50 år forlenges med seks måneder.

Regjeringen vil fra 2012 iverksette en jobbstrategi for å få flere unge arbeidssøkere med nedsatt funksjonsevne inn i arbeidslivet. De statlige virksomhetene skal prioritere å øke rekrutteringen av personer med nedsatt funksjonsevne og slik bidra til å realisere jobbstrategien.

Virksomhetene skal i årsrapporten systematisk beskrive sine aktivitets- og resultatmål, samt redegjøre for resultatoppnåelsen og de aktivitetene som støtter opp under denne. Rapporteringen skal inngå i en samlet oppsummering av resultatoppnåelsen som Fiskeri- og kystdepartementet skal sende til Fornyings-, administrasjons- og kirkedepartementet innen 1. april 2013.

Økning av antallet lærlinger i statsforvaltningen

Den enkelte virksomhet skal vurdere hvilke lærefag som kan være aktuelle for virksomheten. På bakgrunn av denne vurderingen bør det, innenfor virksomhetens rammer, legges til rette for inntak av lærlinger med mål om økning av antallet lærlinger sammenlignet med 2011. Hver virksomhet skal i årsrapporten rapportere om hvilke lærefag som vurderes som aktuelle, og antall lærlinger fordelt på lærefag. Det vises til PM 2011-06 *"Om oppfølging av arbeidet med å øke antallet læreplasser i statsforvaltningen og rapportering av lærlinger til Statens sentrale tjenestemannsregister (SST)."* Det vises for øvrig til Statens personall håndbok, kap.9.10 Særavtale om lønns- og arbeidsvilkår for lærlinger og lære kandidater i staten.

Utvikling i geografisk fordeling av statlige arbeidsplasser

Underliggende virksomheter skal i sine årsrapporter omtale statistikk over utviklingen i den geografiske fordelingen av arbeidsplasser i virksomheten.

Styringsdialogen med underliggende etater skal inkludere en gjennomgang av statistikken og eventuelle framtidige planer som kan påvirke utviklingen i lys av målene for statens lokaliseringspolitik. Denne gjennomgangen skal, der det er mulig, gjennomføres i løpet av første kvartal 2013 slik at relevant informasjon kan hensyntas i KRD sin årlige informasjonsinnhenting fra fagdepartementene om endringer som kan ha betydning for lokalisering av arbeidsplasser og tjenesteproduksjon

Restanseapportering

Det skal føres oversikter over saksbehandlingsrestanser og iverksettes tiltak for å holde restanse så lave som mulig. Restanseoversiktene skal rapporteres til departementet ved utløpet av hvert kvartal. Rapporteringen skal inneholde beskriver av restanser som gjelder om gjelder enkeltvedtak, enkelthenvendelser, enkeltpersoner og næringsdrivende der det fremgår hvorfor ikke henvendelsen er ferdigbehandlet.

Krav om rapportering

Virksomhetene må oppfylle sin rapporteringsplikt for alle punktene ovenfor i årsrapporten.

Alle fellesføringene skal følges opp innenfor budsjetttrammene for 2012.

Utbetalinger

Kystverket vil som tidligere forestå utbetalingene av tilskuddet til Redningsselskapet. Midlene vil bli overført i fire rater, med utbetaling den første hverdag etter den 1. i hvert kvartal.

Beløpene er fordelt på tilsvarende måte som tidligere år, dvs. om lag 27 pst. av beløpet i 1. kvartal, 31 pst. i 2. kvartal, 25 pst. i 3. kvartal og 17 pst. i 4. kvartal:

1. kvartal utbetales i januar:	14 688 000 kroner
2. kvartal utbetales i april:	16 864 000 kroner
3. kvartal utbetales i juli:	13 600 000 kroner
4. kvartal utbetales i oktober:	9 248 000 kroner

Kystverket har ansvar for utbetaling og oppfølging av midler for de internasjonale organisasjonene PIANC, IAHP, IALA og Bonn-avtalen under kap. 1001 Deltakelse i internasjonale organisasjoner.

Med hilsen

Arne Benjaminsen
ekspedisjonssjef

Thomas Kobre
avdelingsdirektør

Kopi:
Riksrevisjonen (elektronisk)