



DET KONGELIGE
NÆRINGS- OG HANDELSDEPARTEMENT

Sjøfartsdirektoratet
Postboks 2222
5509 HAUGESUND

Deres ref

Vår ref
200803666-3/TSU

Dato
15.01.2009

Sjøfartsdirektoratet - tildelingsbrev 2009

Tildelingsbrevet danner grunnlaget for styringsdialogen mellom direktoratet og Nærings- og handelsdepartementet i 2009.

1. Budsjettvedtak

Nærings- og handelsdepartementet viser til budsjettforslaget for 2009 i St.prp. nr. 1. (2008-2009). Stortinget behandlet 11. desember 2008 Budsjett-innst. S. nr. 8 (2008-2009) fra næringskomiteen og gjorde vedtak som gjelder kap. 907 og kap. 3907 Sjøfartsdirektoratet og kap. 909 Tiltak for sysselsetting av sjøfolk.

2. Maritim strategi – Stø kurs

Regjeringens maritime strategi «Stø Kurs» ble lagt fram 3. oktober 2008 i tilknytning til statsbudsjettet 2008. Strategien legger grunnlaget for stabile rammevilkår for den maritime næringen og inneholder en rekke tiltak som skal føre til videre vekst og utvikling i disse maritime næringene.

I statsbudsjettet for 2008 ble det bevilget 100 mill. kroner særskilt til oppfølging av «Stø Kurs» for å styrke regjeringens maritime strategi, med økte bevilgninger til forskning, innovasjon og kompetansetiltak. Regjeringen viderefører ekstrasatsingen på 100 mill. kroner i 2009. Strategimidlene for 2009 skal bl.a. gå til maritime skoler, maritim forskning og innovasjon, markedsføring av NIS og til miljøprosjekter i de maritime næringene. Direktoratet ble styrket med 28 mill. kroner i revidert statsbudsjett for 2008, jf. St.prp. nr. 59 (2007-2008), og den vedtatte bevilgningen for 2009 i St.prp. nr. 1 innebærer en videreføring av denne satsingen. De økte bevilgningene skal bl.a. bidra til

å gjøre Sjøfartsdirektoratet mer konkurransedyktig og gjøre det lettere å rekruttere og beholde personell.

Sjøfartsdirektoratet skal fortsatt spille en sentral rolle i videreutviklingen av miljøvennlig skipsfart, og være med på å legge forholdene til rette for næringen, slik at rederiene velger å seile under norsk flagg. Departementet tar til etterretning og legger vekt på at direktoratets vedtatte strategiplan er forankret i regjeringens Maritime Strategi.

Rapporten fra omdømmeprojektet Norsk maritim næring i utlandet er overlevert departementet. Som oppfølgingen av denne vil det kunne bli aktuelt med konkrete tiltak og aktiviteter, både nasjonalt og internasjonalt. Departementet vil i løpet av januar komme tilbake med mer informasjon om forventet oppfølging fra direktoratets side.

3. Departementets overordnede risikovurdering

Nærings- og handelsdepartementet har gjennomført en overordnet risikovurdering av Sjøfartsdirektoratet. Vår vurdering er at direktoratet i 2009 fortsatt må fokusere på tiltak for å sikre tilstrekkelige ressurser og faglig kompetanse til å gjennomføre fastsatte målsettinger på sentrale arbeidsområder innen sjøsikkerhet og miljø. Presset på personellressursene og situasjonen med fortsatt høy nybyggingsaktivitet på norske skipsverft ventes å vedvare i 2009 til tross for finanskrisen. På dette grunnlag har regjeringen lagt inn nødvendige midler til dekning av helårsvirkningen av gjennomført oppgradering på lønnsiden og økte utgifter til kjøp av tjenester fra classeselskapene og tilsyn av nybygg i utlandet som krever ekstra oppfølging.

Alle anskaffelser skal gjennomføres i samsvar med lov og forskrifter om offentlige anskaffelser. Departementet forutsetter at direktoratet organiserer innkjøpsarbeidet og iverksetter interne innkjøpsrutiner som sikrer at anskaffelsesregelverket etterleves, etter det opplegg som er skissert i direktoratets brev av 17. desember 2008. Det gis en redegjørelse for oppfølgingen og status på anskaffelsesområdet i halvårsrapporten for 2009.

Sjøfartsdirektoratet forvalter ordningen med tiltak for sysselsetting av sjøfolk. I statsbudsjettet for 2009 er det gitt en overslagsbevilgning på 1,75 mrd. kroner som tilskudd under ordningen. Ordningen forvaltes på grunnlag av forskrift om forvaltning av tilskudd til sysselsetting av sjøfolk og veiledninger fastsatt av departementet. Ordningen har i de senere årene økt i omfang. Departementet understreker viktigheten av at Sjøfartsdirektoratet avsetter tilstrekkelig ressurser til å forvalte ordningen i samsvar med regelverket, at etterkontroller av rederier som mottar støtte gis høy prioritet i 2009, og at det rapporteres til departementet i henhold til mal og fastsatte tidsfrister. Nærmere omtale og presisering av oppfølgingskravene for ordningen er gitt under pkt. 4.3.

4. Bevilgning

Følgende midler er bevilget for 2009, jf. St.prp. nr. 1 (2008-2009), og Budsjett-innst. nr. 8 (2008-2009).

4.1 Utgifter:

			(i 1000 kr)
Kap.	Post	Beskrivelse	Beløp
907		Sjøfartsdirektoratet	
	01	Driftsutgifter	298 200
Sum			298 200

Driftsbevilgningen under post 01 skal dekke lønnsutgifter og andre ordinære utgifter, i tillegg til utgifter med å utstede maritime personellsertifikater. Videre skal direktoratets utgifter knyttet til kultur- og fritidsarbeid for sjøfolk ved stasjonene i Norge og utlandet dekkes av den ordinære driftsbevilgningen. Inntektene for velferdstiltak er budsjettert under kap. 3907, post 03 Diverse inntekter. Som følge av den inngåtte miljøavtalen om NOx-reduserende tiltak mellom staten og 14 næringsorganisasjoner i 2008, jf. St.prp. nr. 59 (2007-2008), er det ikke ført opp midler til administrasjon av slike tiltak i fiskeflåten og skipsfarten.

Utfordringer knyttet til kapasitet i en situasjon med høy nybyggingsaktivitet på norske skipsverft ventes å vedvare i 2009. På dette grunnlag har regjeringen i budsjettframlegget for 2009 lagt inn nødvendige midler til dekning av helårsvirkningen av gjennomført oppgradering på lønnsiden og økte utgifter til kjøp av tjenester fra classeselskaper og tilsyn av nybygg i utlandet som krever ekstra oppfølging. Finansuroen kan medføre redusert nybyggingsaktivitet og kansellering av byggekontrakter, og vi ber Sjøfartsdirektoratet følge situasjonen nøye.

Det er vedtatt en fullmakt til å overskride bevilgningen under kap. 907, post 01 mot tilsvarende merinntekt under kap. 3907, postene 01 og 03, jf. Forslag til vedtak II.

Det vil også i 2009 påløpe utgifter knyttet til flyttingen til Haugesund. Det vil bl.a. påløpe ekstra utgifter ved nødvendig forlenging av pendlerordningen for nøkkelpersonell i to år, fra 1. november 2008 til 31. oktober 2010. Utgifter ved forlenget pendling skal dekkes over Sjøfartsdirektoratets ordinære driftsbevilgning under post 01.

4.2 Inntekter:

		(i 1000 kr)
Kap. Post	Beskrivelse	Beløp
3907	Sjøfartsdirektoratet	
01	Gebyrer for skip og offshoreinstallasjoner i NOR	134 300
02	Maritime personellsertifikater	8 000
03	Diverse inntekter	7 100
04	Gebyrer for skip i NIS	35 500
Sum		184 900

Det er vedtatt en bevilgning på 134,3 mill. kroner under post 01 og på 35,5 mill. kroner under post 04. Videre er det vedtatt en merinntektsfullmakt knyttet til post 01, jf. omtale under kap. 907, post 01 og Forslag til vedtak II.

Fra 1. juli 2008 trådte en forskriftsendring for innkreving av førstegangsgebyret i kraft. Samtidig trådte en forskriftsendring, som gir Sjøfartsdirektoratet adgang til å pålegge tilleggsgebyr ved tilsyn av nybygg i utlandet som krever ekstra oppfølging, i kraft. Det legges til grunn at helårsvirkningen av endret innkreving av førstegangsgebyr og tilleggsgebyr for tilsyn av nybygg i utlandet, vil gi om lag 12 mill. kroner i økte innbetalinger i 2009.

På grunnlag av forventet utstedelse av sertifikater og prisjusteringer ble det vedtatt en bevilgning på 8 mill. kroner for 2009.

Arbeidet mot en bedre kostnadsorientering av årsgebyret fortsetter. Direktoratet må i 2009 prioritere å følge opp arbeidet med en ny gebyrmodell for førstegangsgebyret og en bedre kostnadsorientering av årsgebyret, med sikte på en omlegging fra 2010.

Post 03 omfatter innbetalinger for oppdrag for NORAD, Petroleumsstilsynet og Kystverket, og i tillegg diverse inntekter av velferdstiltak. For 2009 budsjetteres det med 7,1 mill. kroner, derav 4 mill. kroner knyttet til velferdstiltak. Videre er det vedtatt en merinntektsfullmakt knyttet til posten, jf. omtale under kap. 907, post 01 og Forslag til vedtak II.

4.3 Kapitel 909 Tiltak for sysselsetting av sjøfolk

Følgende midler er bevilget for 2009 jf. St.prp. nr. 1 (2008-2009).

		(i 1000 kr)
Kap. Post	Beskrivelse	Beløp
909 73	Tilskudd til sysselsetting av sjøfolk, <i>overslagsbevilgning</i>	1 750 000
	Sum kap. 909	1 750 000

Det er vedtatt en videreføring av ordningen i 2009 etter samme opplegg som i 2008.

Dette innebærer følgende opplegg for ordningen:

- prosentvis tilskudd (9,3 eller 12 pst.) til skip i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR) og Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS)
- nettolønnsordning for bemanningen som omfattes av skipenes alarminstruks på passasjerskip (ferger) i utenriksfart i NOR
- nettolønnsordning for skip i petroleumsvirksomhet (offshorefartøyer) i NOR
- nettolønnsordning for øvrige fartøyer i NOR (lasteskip, brønnbåter, passasjerskip og slepebåter)
- nettolønnsordning for sikkerhetsbemanningen på hurtigruteskip som betjener strekningen Bergen-Kirkenes.

Tilskuddsordningen skal bidra til å sikre kompetanse og arbeidsplasser og bidra til mer konkurransedyktige rammevilkår for norske skipsfartsnæringer. Tiltak for sysselsetting er et viktig virkemiddel for å sikre arbeidsplasser og vekst i de maritime næringer.

For å begrense ytterligere vekst for de samlede utgifter under refusjonsordningen, ble det fra 1. juli 2008 innført en begrensning i refusjonsutbetaling pr. sysselsatt på kr 198 000 pr. år, jf. St.prp. nr. 59 (2007–2008). Det er vedtatt å videreføre denne innretningen av ordningen i statsbudsjettet for 2009.

Departementet ber om rapportering av direktoratets forvaltning av midlene under kap. 909 i samsvar med forskrift om forvaltning av tilskudd til sysselsetting av sjøfolk fastsatt av Nærings- og handelsdepartementet 21. desember 2005 og Reglement for økonomistyring i staten av 12. desember 2003. Frist for innsending av rapporter om utbetalinger i henhold til nærmere spesifikasjon er to måneder fra søknadsfristens utløp for de ulike terminer.

Bevilgningen til ordningen tiltak for sysselsetting av sjøfolk er en omfattende ordning. Departementet understreker viktigheten av at direktoratet setter av nok ressurser til å sikre forvaltningen av ordningen, samt sikre forsvarlig administrasjon av ordningen ved ferie og annet fravær fra involverte medarbeidere. Direktoratet må avsette tilstrekkelig ressurser til gjennomføring av internkontroller og oppfølging av funn som avdekkes på etterkontroller, bl.a. nye rutiner for å styrke og effektivisere kontrollen. Departementet ber direktoratet gjennomføre etterkontroller i 2009 for å innhente tidsetterslepet. Vi ber om at direktoratet foretar en risikoevaluering av opplegg og ressursbehov i forbindelse med etterkontrollen for 2006, og at det utarbeides en tiltaksplan for oppfølging og oppretting av feil som avdekkes i etterkontroller.

På denne bakgrunn ber departementet direktoratet om å styrke bemanningen ytterligere for å følge opp ordningen i 2009.

Direktoratet skal arbeide for en rask implementering av ny dataløsning for behandling av refusjonsordningen med integrasjon mot Altinn. Vi ber om at dette arbeidet prioriteres i 2009. Det vises for øvrig til omtale ovenfor under punkt 3.

5. Hovedprioriteringer med resultatmål og – krav

5.1 Generelle overordnede føringer

Sjøfartsdirektoratet skal medvirke til å oppfylle Nærings- og handelsdepartementets overordnede mål innen sjøfartsforvaltningen. Sjøfartsdirektoratets overordnede mål er å være en synlig og tydelig aktør for sjøsikkerhet i et rent miljø. Sjøfartsdirektoratets visjon er å være den fremste pådriveren i verden innen sjøsikkerhet og miljø. Målet søkes oppnådd ved at Sjøfartsdirektoratet skal være en sentral og viktig myndighetsaktør for utvikling av maritim virksomhet i Norge. Hovedoppgaven er å bidra til at skip kan seile, og at alle forhold knyttet til sikkerhet og miljø ivaretas på en betryggende måte.

Sjøfartsdirektoratet skal arbeide helhetlig etter et overordnet kontrollprinsipp. Direktoratets oppgaver omfatter bl.a. utarbeiding av forskrifter, utstedelse av sertifikater, flaggstats- og havnestatskontroller, og utredningsoppgaver. I denne forbindelse er informasjonsarbeid mot brukerne svært viktig.

Departementet forutsetter at direktoratet prioriterer arbeidet i internasjonale organisasjoner på sjøfartsområdet, gjennom aktivt engasjement i FNs maritime organisasjon IMO, den internasjonale arbeidsorganisasjonen ILO, EU- og EØS-relatert arbeid og Paris MoU (Paris Memorandum of Understanding) for havnestatskontroll.

Direktoratet må sørge for å sikre tilstrekkelig ressurser og kontinuitet blant personell som arbeider opp mot de internasjonale organisasjonene.

Direktoratets overordnede mål skal nås gjennom følgende delmål:

- Sjøfartsdirektoratet skal påse og medvirke til at sjøfolk på norske skip er godt kvalifiserte og har gode kvalifikasjoner, arbeids- og levevilkår
- Sjøfartsdirektoratet skal medvirke til trygge og sikre skip
- Sjøfartsdirektoratet skal medvirke til et rent miljø
- Sjøfartsdirektoratet skal medvirke til kvalitet i alle ledd
- Sjøfartsdirektoratet skal være tilgjengelig for brukerne

5.2 Sjøfartsdirektoratet skal påse og medvirke til at sjøfolk på norske skip er godt kvalifiserte og har gode arbeids- og levevilkår ved å:

- følge opp det maritime undervisningsopplegget i offentlige og private utdannings- og opplæringsinstitusjoner
- revidere maritime utdanningsinstitusjoner
- følge opp arbeids- og levevilkårene til sjøs

Direktoratet skal forsikre seg om at undervisning som fører fram til en maritim kompetanse tilfredsstiller de krav til innhold Norge har forpliktet seg til i henhold til

STCW (The Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for seafarers) og relevant EU-regelverk. Gjennom bilaterale avtaler skal direktoratet sørge for at utenlandske sjøfolk, som gjør tjeneste på norske skip, tilfredsstillende kravene som følge av norsk maritimt lov- og regelverk. Dette gjelder både offentlige og private utdannings- og opplæringsinstitusjoner.

Kontroll med maritime utdannings- og opplæringsinstitusjoner skal gjennomføres i henhold til STCW-konvensjonen, regel I/8. Det er et mål at direktoratet skal utføre minst tre revisjoner av innenlandske utdanningsinstitusjoner i 2009.

Utenlandske utdanningsinstitusjoner som utdanner sjøfolk til norske skip skal kontrolleres ved besøk i samarbeid med det enkelte lands administrasjon i henhold til STCW-konvensjonen regel, I/10. Det er et mål at direktoratet skal utføre minst tre revisjoner i 2009.

Sjøfartsdirektoratet skal utvikle og vedlikeholde et hensiktsmessig regelverk, herunder interne prosedyrer for sjøfolks arbeids- og levevilkår i henhold til ILOs rammekonvensjon om sjøfolks arbeids- og levevilkår (MLC). Det vises i denne sammenheng til Ot.prp. nr. 70 (2007-2008). Odelstingsproposisjonen ble vedtatt av Stortinget 9. desember 2008.

Direktoratet skal opprettholde velferdstjenesten overfor sjøfolk, som bl.a. innebærer at den tilpassende avistjenesten skal videreføres i 2009. Direktoratet skal fortsette sitt informasjons- og motivasjonsarbeid, og følge opp rederienes gjennomføring av ratifiserte konvensjoner for sjøfolks arbeids- og levevilkår.

Departementet ber Sjøfartsdirektoratet følge med i EU-landenes arbeid med ILO-konvensjon nr. 185 om sjøfolks identitet og adgangskontroll til skip. Direktoratet bes videre følge opp arbeidet med nødvendige regelendringer, slik at spørsmålet om eventuell norsk ratifikasjon av ILO-konvensjon nr. 188 om arbeidsvilkår i fiskerisektoren kan bli behandlet så raskt som mulig. Vi ber om en statusrapport innen 30. juni 2009.

Direktoratet skal fortsette sitt informasjons- og motivasjonsarbeid, og oppfølging av rederienes gjennomføring av vedtatte konvensjoner om arbeidsmiljø, sikkerhet og helse for sjøfolk.

Direktoratet skal videreutvikle rapportering og styrke oppfølgingen av personskademeldinger og årsrapport for verne- og miljøutvalget.

5.3 Sjøfartsdirektoratet skal medvirke til trygge og sikre skip ved å:

- være en aktiv deltaker i det internasjonale regelverksarbeidet
- gjennomføre tilsyn, havnestatskontroll og periodiske kontroller
- foreta regelverksendringer basert på erfaring fra ulykkesgransking

Sjøfartsdirektoratet skal være en aktiv deltaker og en pådriver i det internasjonale regelverksarbeidet på sjøsikkerhetsområdet. Dette innebærer deltakelse i relevante IMO komiteer og i relevante ekspert- og arbeidsgrupper i EU. I tillegg skal direktoratet delta i Paris MoU og EMSA (European Maritime Safety Agency).

Det skal gjennomføres tilsyn, havnestatskontroll og periodisk kontroll. Kontrollene skal være risikobasert og basert på ulykkesanalyser og ulykkesstatistikker. Sjøfartsdirektoratet skal over en treårsperiode kontrollere minst 25 pst. av utenlandske skip i henhold til forpliktelsene om havnestatskontroll i Paris MoU.

Direktoratet skal foreta uanmeldt tilsyn, og tilsynet skal særlig dreies mot fartøy som ikke følger opp sine forpliktelser. Departementet forutsetter at Sjøfartsdirektoratet skal foreta minst 450 fartøyskontroller i 2009. Utstedelse og fornyelse av fartøysattest og ISM-revisjoner skal behandles i henhold til god forvaltningsskikk. Vertsstatskontrollen skal gjennomføres for alle skip som omfattes av ordningen.

Direktoratet skal gjennomføre om lag 230 ISM-revisjoner i 2009. Videre skal direktoratet gjennomføre om lag 25 ISM sertifiseringer på lasteskip med sikkerhetstonnasje under 500 tonn i samarbeid med klassen.

Sjøfartsdirektoratet skal foreta revisjon av klasseselskapene og godkjente kontrollforetak. Det skal fortrinnsvis utføres vertikalrevisjoner av klasseselskapene, da disse revisjonene har vist seg å være til størst nytte i det forebyggende arbeid. Det skal foretas minst fem revisjoner av klasseselskap og fire revisjoner av godkjente foretak. Direktoratet skal delta som observatør på minst tre ISM revisjoner som gjennomføres av klassen rettet mot offshorefartøyene/rederiene.

Direktoratet bes følge opp konklusjoner og anbefalinger i undersøkelseskommissjonen rapport etter forliset av Bourbon Dolphin i 2007. Vi viser til eget brev fra departementet om saken.

Vi ber Sjøfartsdirektoratet foreta en gjennomgang og vurdering av Telenors arbeid i forbindelse med utstedelse av radiooperatørsertifikater. Vi ber om en tilbakemelding innen utgangen av 1. kvartal 2009.

Sjøfartsdirektoratets regelverksendringer skal bl.a. være basert på erfaring fra ulykkesgransking. Videre skal direktoratet benytte informasjon fra nestenulykker til analyser, og vurdere relevante regelverksendringer for å forebygge ulykker.

Sjøfartsdirektoratet skal ha høy fokus på sikkerhet i sitt interne kontroll og verifikasjonsarbeid for å sikre at fartøysavdelingenes fagkompetanse utnyttes til å forbedre regelverket før ulykker inntreffer.

Eventuelle tilrådninger gitt i rapporter fra Statens havarikommisjon for transport må følges opp. Videre forutsetter departementet at direktoratet vurderer oppfølging av

ulykker som ikke undersøkes av havarikommisjonen. Departementet vil i et eget brev nærmere beskrive rutiner knyttet til rapportering.

Regjeringen har besluttet å innføre obligatorisk båtførerbevis for fritidsfartøy fra 1. mai 2010. Dette vil medføre et merarbeid for direktoratet. Departementet kommer nærmere tilbake med avklaring av Sjøfartsdirektoratets rolle ved gjennomføringen av ordningen.

Sjøfartsdirektoratet har også ansvar for fritidsfartøy. Departementet ber direktoratet i samarbeid med Norsk Standard og næringen vurdere videre norsk deltakelse i standardiseringsarbeidet. Vi ber om å bli orientert om saken.

5.4 Sjøfartsdirektoratet skal medvirke til et rent miljø ved å:

- være en aktiv deltaker i det internasjonale regelverksarbeidet
- føre tilsyn med at norske skip overholder internasjonale bestemmelser

Sjøfartsdirektoratet skal føre tilsyn med at norske skip overholder internasjonale miljøbestemmelser og gjennomføre havnestatskontroll overfor utenlandske skip, se nærmere omtale under kap. 5.3. Tilsynet skal rettes mot miljørelaterte forhold. Direktoratet skal delta aktivt i det internasjonale regelverksarbeidet på miljøområdet.

Sjøfartsdirektoratet skal være en pådriver for innføring av strengere internasjonale miljøkrav gjennom aktiv deltagelse i IMOs miljøkomite, MEPC.

Klimaarbeidet står sentralt i IMO i 2009. Sjøfartsdirektoratet må ha spesielt fokus på klima og skipsfart i 2009. Videre er Sjøfartsdirektoratet en viktig premissleverandør for å følge opp Regjeringens maritime strategi "Stø kurs" hvor målet er at de norske maritime næringer skal være verdens mest miljøvennlige og gå foran i utviklingen av nye løsninger.

Direktoratet skal arbeide for at Norge skal stå på "White-list" til Paris MoU og at norske skip skal ha lav tilbakeholdelsesrate.

Vi viser for øvrig også til særskilt tildelingsbrev fra Miljøverndepartementet.

5.5 Sjøfartsdirektoratet skal medvirke til kvalitet i alle ledd og være tilgjengelig gjennom å:

- Utvikle regelverk basert på innspill, erfaring og analyse
- Være en synlig og tydelig pådriver i det internasjonale regelverksarbeidet
- Sørgje for riktig og rask implementering av vedtatt internasjonalt regelverk
- Formidle kunnskap fra ulykkesrapporter og analyser
- Arbeide med holdnings- og adferdsmotiverende tiltak
- Ha god kommunikasjon og informasjon til brukere

Direktoratet skal forvalte og utvikle et hensiktsmessig regelverk. For å utarbeide et godt regelverk skal direktoratet få innspill fra sentrale aktører i næringen på et tidlig tidspunkt i saksbehandlingen.

Direktoratet skal tilrettelegge for at regelverk utarbeidet av direktoratet er tilgjengelig elektronisk.

Ved utarbeidelsen av nytt regelverk skal Utredningsinstruksen følges. Departementet understreker viktigheten av å synliggjøre administrative og økonomiske konsekvenser både for næringen og det offentlige.

Vi ber om at direktoratet rapporterer om utviklingen av sykefraværet i tilknytning til kontaktmøter og etatsmøter.

Direktoratet skal ha en døgnkontinuerlig vakttelefon, og rapportere hendelser til departementet i henhold til egen instruks.

En ny IT-arkitektur skal legges til rette for elektronisk innberetning gjennom næringslivsportalen Altinn og direktoratets egen hjemmeside.

Departementet understreker viktigheten av at direktoratets ansatte er kundeorienterte. Vedtak skal fattes i tråd med forvaltningsloven. Alle ansatte i direktoratet skal være kjent med de etiske retningslinjene som gjelder for ansatte i staten.

Med sikte på kontinuerlig arbeid med kvalitet i alle ledd ber vi direktoratet om å følge opp service- og kundetilfredshetsundersøkelsen som ble gjennomført i 2008.

6. Krav til risikostyring i etaten og i styringsdialogen med departementet

Risikostyring er en integrert del av styringsdialogen fra og med 2007.

En slik integrering forutsetter at etaten foretar risikovurderinger i alle viktige styringsprosesser, bl.a. ved operasjonalisering av tildelingsbrev og utforming av virksomhetsplan, og budsjettforslag for kommende år. Videre må endringer i risikobildet fanges opp, slik at det kan iverksettes tiltak for å sikre at målene i tildelingsbrevet nås. Vesentlige endringer i risikobildet må meddeles departementet i den etablerte styringsdialogen, i etatsmøter og resultatrapporter. Større endringer i risikobildet, som innebærer problemer med måloppnåelsen, skal rapporteres til departementet omgående.

Direktoratet må i 2009 gjennomgå etatens sikkerhetstiltak og -systemer, og utvikle GDS (grunnlagsdokument for sikkerhet). Vi ber om at status rapporteres innen utgangen av 1. halvår 2009 og i årsrapporten for 2009. Departementet vil yte bistand dersom det er ønskelig.

7. Årsrapport

Departementet ber om at etaten utarbeider en årsrapport for virksomheten i 2009. Rapporten skal gi en oversikt over viktige sider ved virksomheten i 2009, bl.a. med angivelse og vurdering av oppnådde resultater i forhold til hovedmål, styringsparametere, jf. krav i tildelingsbrevet

- Regnskapet skal ha en egen omtale, hvor bevilgning og regnskap på postnivå presenteres og avvikene kort kommenteres
- Likestillingsomtale, jf. vedlegget
- Grønn stat, jf. vedlegget

Et eksemplar av årsrapporten skal sendes departementet elektronisk til postmottak@nhd.dep.no innen 15. februar 2010.

9. Annen rapportering

Halvårsrapportering som må være departementet i hende innen 20. august 2009. Virksomhetsplan 2009, innen medio februar.

Med hilsen

Ida Skard (e.f.)
ekspedisjonssjef

Tonje Sund
seniorrådgiver

Vedlegg: Retningslinjer, oversikt over fullmakter og krav til rapportering

Kopi: Riksrevisjonen, Miljøverndepartementet

Vedlegg til tildelingsbrevet – retningslinjer, oversikt over fullmakter og krav til rapportering

Retningslinjer for disponering av bevilgningene

Bevilgningene skal disponeres i samsvar med de forutsetninger som er lagt til grunn i budsjettproposisjonen, budsjettinnstillingen og Stortingets vedtak. Etaten er underlagt Reglement for økonomistyring i staten og Bestemmelser om økonomistyring i staten. Videre fastsatte departementet 4. oktober 2004 Hovedinstruks om økonomistyringen for Sjøfartsdirektoratet. Hovedinstruksen regulerer økonomiforvaltningen i etaten og de faglig utadrettede aktivitetene generelt, mens styring av etatenes faglige aktiviteter for det enkelte år ivaretas gjennom tildelingsbrevet.

Informasjon om statlig økonomistyring, nyheter, utviklingsprosjekter og regleverk, herunder alle relevante rundskriv, finnes på Finansdepartementets hjemmeside www.fin.dep.no under menypunktet Statlig økonomistyring og på hjemmesiden til Senter for statlig økonomistyring www.sfs.no.

Oversikt over budsjettmessige og administrative fullmakter

Budsjettmessige fullmakter

Bevilgningsreglementet regulerer grunnprinsippene for statsbudsjettet og statsregnskapet, og Finansdepartementets rundskriv R-110/2005 fastsetter unntak fra enkelte av bevilgningsreglementets hovedprinsipper. I henhold til R-110/2005 videre delegerer Nærings- og handelsdepartementet følgende fullmakter til Sjøfartsdirektoratet:

- fullmakt til nettobudsjettering ved utskifting av utstyr
- fullmakt til å inngå leieavtaler og avtaler om kjøp av tjenester utover budsjettåret
- fullmakt til å overskride driftsbevilgningen under kap. 901, post 01 mot tilsvarende merinntekt under kap. 3901 postene 01, 02, 06 og 07 med inntil 15 mill. kroner. Denne fullmakten tilsidesetter den generelle fullmakten til å overskride driftsbevilgningen med inntil 2 pst. mot tilsvarende merinntekter. Dersom det skulle vise seg ønskelig å heve beløpsgrensen, må etaten oversende en skriftlig søknad til departementet der det argumenteres for rammeøkning, enten i halvårsrapporten eller i særskilt brev seinest innen 1. desember 2009.
- fullmakt til å overskride driftsbevilgningen til investeringsformål mot tilsvarende innsparing i de neste tre budsjettår

Sjøfartsdirektoratet har også fullmakt til å overskride tildelt lønnsbevilgning under post 01 mot tilsvarende refusjon fra andre statsinstitusjoner, jf. rundskriv R-101/2005 punkt 3.1.1.

Det bes om særskilt rapportering om utnyttelsen av hver enkelt fullmakt i forklaringene til statsregnskapet.

Administrative fullmakter

Det vises til følgende:

- Departementets brev av 01.12.08 med vedlegg om stadfesting og ikrafttredelse pr. 01.01.09 av Sjøfartsdirektoratets reviderte personalreglement.
- Departementets brev av 16.09.99 om delegering av fullmakt i forbindelse med flyttegodtgjørelse.
- Departementets brev av 07.04.99 om innvilgelse av alminnelig samtykke til bruk av egen bil på tjenestereise.
- Departementets brev av 27.02.01 om delegering av fullmakt i forbindelse med beordringsgodtgjørelse.
- Departementets brev av 11.07.01 om delegering av fullmakt i forbindelse med erstatning for tapt arbeidsinntekt ved deltakelse i utvalg og råd m.m.
- Departementets brev av 30.01.02 om delegering av fullmakt i forbindelse med erstatning ved skade på eller tap av private eiendeler i forbindelse med tjenesten.
- Departementets brev av 06.06.02 om delegering av fullmakt vedrørende kompensasjon for arbeids- og reisetid for tjenestereiser i utlandet.
- Departementets brev av 10.03.05 om delegering av administrative bestemmelser i forbindelse med teletjenester, flytting til utlandet og oppholdsgodtgjøring mv. til deltakere ved kortvarige kurs, konferanser mv. I tillegg delegeres ansvar og garanti for statens oppkrevere og regnskapsførere og godtgjøring til leder, medlemmer og sekretærer i statlige utvalg.

Øvrige forhold

Sikkerhet og beredskap

Det overordnede målet for sikkerhet og beredskap er at etatene skal kunne fungere mest mulig normalt selv om uforutsette hendelser skulle inntreffe. Sikkerhet og beredskap skal ivaretas som et ledd i internkontrollen. Etaten må utarbeide en krise-/beredskapsplan som bygger på en risikoidentifisering av intern drift, tilpasset etatens egenart. Planverket må oppdateres årlig og bør øves ved behov. Etaten må vurdere sitt forhold til sikkerhetsloven og om nødvendig utvikle grunnlagsdokument for sikkerhet. Etaten må ivareta IKT-sikkerheten for å sikre systemenes og informasjonens integritet. Ved forespørsel vil departementet yte støtte til etaten knyttet til vurderinger av ovennevnte punkter. Samlet rapportering om status på området bes tatt inn i halvårs- og årsrapporten.

Helse, arbeidsmiljø og sikkerhet

Etaten skal følge opp arbeidet med helse, arbeidsmiljø og sikkerhet på en systematisk og betryggende måte. Prinsippet om at arbeidet skal være forebyggende, er viktig. Årsrapporten for 2009 skal inneholde en kort omtale.

Kommunikasjonsarbeid

Nærings- og handelsdepartementet og tilliggende virksomheter skal på sine områder legge vekt på å formidle betydningen av økt verdiskaping for å sikre velferdssamfunnet fremover. Dette gjelder informasjon om tilgjengelige virkemidler, tjenester og oppnådde resultater i arbeidet med å bidra til at Norge blir et godt land å drive næringsvirksomhet i.

Sjøfartsdirektoratet skal utarbeide en kommunikasjonsplan. Aktivitetene i planen skal bidra til at helheten i næringspolitikken, virkemidlene og resultatene kommer tydelig fram. Det skal være løpende kontakt mellom kommunikasjonssjefene i virksomhetene og departementet. Det er virksomhetene som omsetter næringspolitikken i praksis. Det er av betydning at departementet får informasjon om og anledning til å synliggjøre resultatene av virksomhetenes arbeid. Å kommunisere betydningen av økt verdiskaping gjennom eksempler og illustrasjoner, er god kommunikasjon.

Kommunikasjonsplanen skal omfatte følgende:

- Etatens egen kommunikasjonsvirksomhet, det vil si kontakt mot kunder/brukere og synliggjøring av virksomhetens tjenester, herunder informasjonsmateriell og brukeroppfølgning.
- Kommunikasjonsvirksomhet på web med fokus på innhold, struktur og brukervennlighet.
- Kommunikasjonsvirksomhet i samarbeid med andre etater bl. a. for å synliggjøre helheten i tilbudet av tjenester og virkemidler overfor næringslivet.
- Kommunikasjonsvirksomhet for å synliggjøre virksomhetens arbeid og resultater av dette i media.

Kommunikasjonsplanen skal omfatte aktiviteter og konkrete mål for hvert av de nevnte punktene som rapporteres på halvårsmøtene med departementet.

Kommunikasjonsvirksomheten skal også omtales i virksomhetens årsrapport.

Ved utarbeidelsen av kommunikasjonsplanen skal følgende dokumenter også legges til grunn:

- [Statens informasjonspolitikk](http://odin.dep.no/filarkiv/295984/AAD_info.politikk_orig.pdf) (http://odin.dep.no/filarkiv/295984/AAD_info.politikk_orig.pdf) (lenke)
- Kommunikasjonsplattform for NHD. Dette dokumentet er distribuert til kommunikasjonssjefene i virksomhetene.

Etikk – etiske retningslinjer

Regjeringen ønsker størst mulig åpenhet, og departementet oppfordrer til at etatens etiske retningslinjer gjøres tilgjengelig ved at de legges ut på etatens hjemmeside.

Handlingsplan for miljø- og samfunnsansvar i offentlige anskaffelser

Handlingsplanen for miljø- og samfunnsansvar i offentlige anskaffelser og veiledende innkjøpskriterier er tilgjengelig for alle på www.innkjopspanelet.no. Etaten må sørge for å følge opp handlingsplanen og innarbeide føringene i de interne styringssystemene.

Videreføring av miljøledelse (Grønn stat) i statlige virksomheter er en del av handlingsplanen. Det skal foretas en årlig revisjon av miljøledelsesarbeidet i etaten hvor det legges til rette for kontinuerlige forbedringer. På www.gronnstat.no er det samlet veiledninger, verktøy og relevante eksempler.

Etatens årsrapport skal inneholde følgende:

- hvordan handlingsplanen er fulgt opp i etaten
- en kort status om arbeidet med miljøledelse i etaten

Rekruttering av personer med innvandrerbakgrunn

Regjeringen har besluttet at alle statlige virksomheter skal sette mål og utarbeide planer for å øke rekrutteringen av personer med innvandrerbakgrunn.¹ I årsrapporten for 2009 skal det rapporteres på:

- antall og andel (i prosent) ansatte (faste og midlertidige stillinger) med innvandrerbakgrunn i etaten pr. 1. januar 2009
- hvilket mål etaten satte for rekruttering av personer med innvandrerbakgrunn i 2009
- antall og andel (i prosent) ansatte med innvandrerbakgrunn pr. 31. desember 2009

Integrerings- og mangfoldsdirektoratet www.imdi.no kan gi råd og veiledning til det videre arbeidet med å rekruttere flere innvandrere.

Likestilling

Likestillingsloven pålegger offentlige myndigheter å arbeide aktivt, målrettet og planmessig for å fremme likestilling på alle samfunnsområder. Dette innebærer at det stilles direkte krav om aktiviteter som fremmer likestilling. Departementet ber om at det i årsrapporten for 2009 redegjøres for arbeidet med å fremme likestilling på eget område, jf. likestillingslovens § 1a og krav gitt i tidligere tildelingsbrev.

Oppfølging av sykefravær og ev. IA-avtale i staten

Departementet ber om at det i årsrapporten for 2009 redegjøres for sykefraværet, jf. tidligere krav og ev. arbeid med IA-avtalen i etaten, inkludert måltall og oppfølging av disse.

¹ Personer med innvandrerbakgrunn omfatter personer som selv har innvandret til Norge og som har to foreldre født i utlandet (førstegenerasjonsinnvandrere) eller personer som er født i Norge av to foreldre født i utlandet.

Rapportering

Generelle krav

Det er et generelt krav at departementet gjennom styringsdialogen skal være orientert om resultater knyttet til mål og resultatkrav gitt i tildelingsbrevet. Sjøfartsdirektoratet plikter å informere departementet umiddelbart ved vesentlige avvik. Dette gjelder både faglige- og økonomiske avvik. Samtidig skal Sjøfartsdirektoratet fremme forslag om mulige korrigerende tiltak.

På etatsmøter og i resultatrapporter skal det også orienteres om ev. endringer i risikobildet som kan medføre problemer med måloppnåelsen.

Dersom det i løpet av vårsesjonen oppstår behov for bevilgningsendringer, også mindreforbruk, må dette meddeles departementet senest innen 6. mars 2009. Tilsvarende frist i høstsesjonen er innen 14. august 2009.

Årsrapport og halvårsrapport

Etaten skal utarbeide en årsrapport for virksomheten i 2009. Årsrapporten skal baseres på de krav som er gitt i tildelingsbrevet. I tillegg skal etatsleder gi en sammenfattet redegjørelse for måloppnåelse i forhold til de overordnede målene. Årsrapporten skal gjennomgående ha et helhetlig perspektiv og informasjonsmengden må tilpasses formålet. Rapporten skal i tillegg inneholde et fullstendig årsregnskap, dvs. regnskapstall i samsvar med godkjent rapportering til det sentrale statsregnskapet, jf. kravene i Økonomireglementet, Bestemmelsene og årlig rundskriv fra Finansdepartementet.

Ett eksemplar av årsrapporten skal sendes departementet elektronisk til postmottak@nhd.dep.no innen 15. februar 2010.

Annen rapportering

Sjøfartsdirektoratet skal levere halvårsrapport for 2009 innen 20. august 2009.

MOTTATT
04 FEB 2009
Sjøfartsdirektoratet



DET KONGELIGE
MILJØVERNDEPARTEMENT

Statsråden

Sjøfartsdirektoratet
Postboks 2222
N-5509 Haugesund

Deres ref

Vår ref
200804322- O/UHH

Dato 02 FEB. 2009


Endelig tildelingsbrev 2009 til Sjøfartsdirektoratet

Vedlagt oversendes tildelingsbrev til Sjøfartsdirektoratet for 2009.

Tildelingsbrevet skal legges til grunn for Sjøfartsdirektoratets rapportering til departementet.

Vi ønsker dere lykke til med arbeidet i 2009, og ser fram til et godt samarbeid.

Med hilsen


Erik Solheim

Kopi med vedlegg:
Nærings- og handelsdepartementet
Fiskeri- og kystdepartementet
Riksrevisjonen

A2

Sjøfartsdirektoratet	
2007/25551-11	
04 FEB 2009	
Ark: 113-0	
Enh.: DD	S.beh.:

Vedlegg 1

Tildelingsbrev 2009

for

Sjøfartsdirektoratet

1. INNLEDNING

Det vises til St. prp. nr. 1 (2008-2009). Tildelingsbrevet for 2009 omhandler nye og/eller særlig viktige tiltak som Sjøfartsdirektoratet skal prioritere i 2009 innenfor vedtatt budsjettamme. Retningslinjer for rapportering sendes ut elektronisk som egen sak, og skal benyttes hvert år som rapporteringsmal. Sjøfartsdirektoratet bes lagre dette dokumentet og hente det frem og fylle ut relevante rapporter når de enkelte rapportene skal avgis. Dersom det blir behov for i retningslinjene, vil Miljøverndepartementet meddele Sjøfartsdirektoratet dette. Vi gjør oppmerksom på at alle etater skal lage en kort, samlet oppsummering under det enkelte resultatområde ved rapportering pr. 31. august og 31. desember i 2009. Denne oppsummeringen kommer i tillegg til rapportering på resultatkrav på tildelingsbrevet.

2. STRATEGISKE UTFORDRINGER OG MÅL

2.1. Miljøvernmyndighetenes overordnede strategier og prioriteringer

Miljøverndepartementets politikk er basert på en analyse av trusselbildet og utviklingsmulighetene innenfor de ulike miljøområdene, en spisset oppfølging av Soria Moria erklæringen og prioriteringene i 2009 som er gjengitt i innledningskapitlet i St.prp. nr. 1 (2008-2009). Det er viktig å vurdere mulige handlingsrom og positive tiltak vedrørende finanskrisen og klimautfordringene.

Miljøpolitiske føringer:

De viktigste langsiktige miljøutfordringene som både må ha et nasjonalt og et internasjonalt fokus er knyttet til klima, ivaretagelse av naturens mangfold og reduksjon i miljøgifter.

Internasjonale miljøfora skal brukes strategisk til policyutvikling og til identifisering av mål og virkemidler på prioriterte områder. Miljøbistand og bilateralt samarbeid med nye EU-land og utviklingsland skal brukes som plattform for politisk dialog om de globale miljøutfordringene. MD prioriterer de utviklingsland vi har egne samarbeidsavtaler med. Det er også viktig å sikre at andre internasjonale avtaler med stor betydning for miljøet bidrar til bærekraftig utvikling og ikke reduserer muligheten for nasjonal virkemiddelbruk.

MD vil arbeide aktivt for å bidra til at miljøpolitikken blir en vesentlig del av andre departementers prioriteringer, og for at ulike sektorers miljøpåvirkning sees i sammenheng. Disse forhold skal legges til grunn på de viktigste og mest relevante områder, blant annet klima/energi, naturmangfold, kulturminner og miljøgifter.

MD og etatene skal ivareta en pådriver- og informasjonsrolle som sikrer best mulig oppslutning og interesse for miljø. Det skal arbeides mer med miljømobilisering og kommunikasjon rettet mot flere målgrupper.

Forskning og overvåking skal følges aktivt opp, slik at vi får den kunnskapen som vi har mest bruk for og utnytter den på en effektiv og konstruktiv måte i utviklingen av miljøpolitikken.

Det må skje en styrking av formidling også på dette feltet.

I 2009 skal det særlig legges vekt på å:

- Synliggjøre og markedsføre miljøspørsmål er nødvendig i sammenheng med den vesentlige økningen i miljøbudsjettet. En styrket satsing på formidling bør skje innenfor de enkelte arbeidsområdene.
- Følge opp klimameldingen, klimaforliket og vår rolle i klimasatsingen nasjonalt. I klimaarbeidet skal MD arbeide aktivt i alle internasjonale prosesser, og legge opp til å spille en ledende rolle i de internasjonale klimaforhandlingene i København i 2009 for å bidra til et godt resultat.
- Gjennomføre en sterk satsing på vern, forvaltning av verneområdene og artsforvaltning i 2009.
- Følge opp utslippsforpliktelsene i Gøteborgprotokollen.
- Føre en aktiv politikk for å redusere utslipp av miljøgifter. Et offentlig utvalg skal legge frem forslag til hvordan vi kan nå målet om å stanse alle utslipp av miljøgifter innen 2020.
- Fortsatt ha sterk satsing på istandsetting, forvaltning, vern og bruk av kulturminner og kulturmiljøer og minimaliserer tapet av innen 2020. I kulturminneåret 2009 skal det skapes oppmerksomhet og engasjement med spesielt fokus på kulturminner i dagliglivet.
- Gjennomføre helhetlig forvaltningsplan for Barentshavet og bistå i arbeidet med en forvaltningsplan for Norskehavet.
- Ivareta oppgaver i nordlige og polare områder, fordi disse områdene er spesielt sårbare.
- Følge opp miljømål og tiltak i *Regjeringens maritime strategi*.
- Følge opp satsingen på miljøteknologi. Det er etablert et strategisk råd for miljøteknologi og i 2009 vil det fokuseres på utarbeidelse av en nasjonal strategi for miljøteknologi.

Administrative forhold

Gjennom styringsprosessene skal pålagte og bundne oppgaver som ikke kan prioriteres ned samt oppgaver som ikke får plass innenfor tilgjengelig ressursramme, konkretiseres. Det skal vurderes og redegjøres konkret for oppgaver som kan avsluttes eller reduseres til fordel for en større konsentrasjon om de høyest prioriterte oppgavene.

2.2. Endring i ansvarsdeling og samarbeidsrelasjoner mellom MD og etatene samt andre aktører innen miljøforvaltningen

Fra 1.10 2008 har den tidligere HAV-seksjonen er blitt flyttet til Naturvernavdelingen. Den nye seksjonen HAVA består av tidligere HAV-seksjonen i tillegg til at medarbeidere som arbeider med vannforvaltning og marin naturforvaltning. Hensikten med sammenslåingen er å få en mer helhetlig oversikt over arbeidsområdene som er relatert til vann og hav.

Avdeling for forurensningssaker (F-avdelingen) har samtidig med omorganiseringen byttet navn til Avdeling for klima- og forurensning (KF-avdelingen). KF-avdelingen ved Seksjon for luftforurensning, forbruk og transport vil ha hovedansvaret for koordineringen av Sjøfartsdirektoratets arbeid.

3. KRAV TIL SJØFARTSDIREKTORATET UNDER MILJØVERNDEPARTEMENTETS RESULTATOMRÅDER

Sjøfartsdirektoratets miljøvernarbeid har som formål å støtte opp under direktoratets virksomhet som miljødirektorat under Miljøverndepartementet. Denne virksomheten omfatter både internasjonalt arbeid i tilknytning til IMO, EØS-avtalen, og miljøsamarbeidet mellom de arktiske landene, og nasjonalt arbeid som gjennomføring av internasjonale forpliktelser, utarbeiding av forskrifter, tilsynsoppgaver m.m. Det er viktig at Sjøfartsdirektoratet har et nært samarbeid med de andre miljødirektoratene, og med andre direktorater og etater i saker hvor slikt samarbeid er nødvendig for å løse oppgavene på en tilfredsstillende måte. Regjeringen vil at Norge skal være pådriver i det internasjonale miljøarbeidet, og dette skal således ivaretas også i Sjøfartsdirektoratets internasjonale miljøarbeid. Miljøverndepartementet legger vekt på en god dialog mellom direktoratet og departementet i det internasjonale arbeidet, og vil understreke at det er av avgjørende betydning at dette arbeidet fortsatt prioriteres.

Miljøsidene ved skipsfart er kommet og vil stadig - ettersom landbaserte utslipp reduseres - komme mer i fokus som en sentral del av miljøvernpolitikken. Det er derfor viktig at Sjøfartsdirektoratet gir dette arbeidet nødvendig prioritet både nasjonalt og internasjonalt. Dette innebærer blant annet at direktoratet skal bidra til at norsk maritim virksomhet er minst like miljøeffektiv som alternative transportformer, og er basert på gode tekniske og operasjonelle forutsetninger som forebygger miljøskader. I tillegg skal direktoratet medvirke til å hindre forurensning ved effektivt tilsyn av norske skip og havnestatskontroll av fremmede skip.

Direktoratet er delegert myndighet til å fastsette forskrifter med hjemmel i flere bestemmelser i skipssikkerhetsloven. Departementet ønsker å være løpende orientert om den regelverksutviklingen som skjer på miljøområdet, og ber om at vi varsles fortløpende om dette.

Departementet legger vekt på at følgende aktiviteter utføres i 2009:

3.1 Resultatområde 2: Bevaring og bruk av kulturminner

Underområde 3: Fartøy

Arbeidsmål 3.2 Oppdatere overordnet strategi for fartøyvern.

Sjøfartsdirektoratet bes:

- Utarbeide egne forskrifter for fartøyer som har status som verneverdige skip, i samarbeid med Riksantikvaren og Norsk Forening for Fartøyvern. Hovedmålsettingen med et slikt regelverk er at de verneverdige fartøyene i størst mulig grad skal bevares med sitt opprinnelige arrangement og originale tekniske løsninger, jf St.meld. nr. 16 (2004–2005) Leve med kulturminner. Riksantikvaren definerer hva som er verneverdige (historiske) skip.

3.2 Resultatområde 3: Rent hav og vann og et giftfritt samfunn

Underområde 1: Helhetlig hav- og vannforvaltning

Arbeidsmål 1.1 Lede og koordinere forvaltningsplanarbeidet og sikre det nødvendige miljøfaglige grunnlaget for utarbeidelse, gjennomføring og oppdatering av helhetlige forvaltningsplaner for norske havområder. Sikre utarbeidelse av helhetlige forvaltningsplaner for Norskehavet innen 2009 og Nordsjøen innen 2015, og i løpet av 2010 ha oppdatert forvaltningsplanen for Barentshavet.

Sjøfartsdirektoratet bes:

- følge opp St.meld. nr. 8 (2005-2006) Helhetlig forvaltning av det marine miljø i Barentshavet og havområdene utenfor Lofoten, med særlig fokus på skipsfartens utfordringer i nordlige havområder, herunder prioritere deltakelse i de relevante rådgivende gruppene som er etablert som oppfølging av forvaltningsplanen,
- bidra i arbeidet med å utarbeide og følge opp en helhetlig forvaltningsplan for Norskehavet og ved behov delta i arbeid med helhetlig forvaltning av Nordsjøen.

Underområde 3: Oljeforurensning

Arbeidsmål 1.2 Se til at operasjonelle, akutte og ulovlige utslipp av olje, miljøfarlige stoffer, avfall og fremmede organismer til sjø fra skip stanses eller minimeres.

Sjøfartsdirektoratet bes:

Oljeforurensning

- i samarbeid med Kystverket sikre at det etableres et internasjonalt regelverk i IMO som regulerer skip til skip operasjoner, og det tas hensyn til spesielle forhold i nordlige havområder,
- opprettholde den nødvendige kompetansen til å kunne bistå Kystverket med skipsteknisk ekspertise i arbeidet med beredskap mot akutt forurensning fra skip (løpende oppgave).

Ballastvann

- prioritere arbeidet med å forhindre introduksjon og spredning av fremmede organismer via ballastvann og sedimenter og i denne forbindelse:
 - delta i arbeid knyttet til IMOs oppfølging av Internasjonal konvensjon om kontroll og behandling av ballastvann og sedimenter fra skip (ballastvannkonvensjonen), ferdigstille utkast til forskrift om ballastvann som gjennomfører deler av konvensjonen om ballastvann i norsk rett, for fastsettelse i MD,
 - legge til rette for og støtte opp under arbeidet med å utvikle nye teknologiløsninger som møter konvensjonens krav,
 - delta i Fiskeridirektoratets varslingsgruppe for krisehåndtering i norsk kystsoner og i samråd med Fiskeridirektoratets beredskapsgruppe fortløpende vurdere behov for tiltak overfor skip dersom det foreligger introduksjoner av fremmede arter eller oppblomstringer av skadelige alger eller andre skadeorganismer,

Utslippstall

- bistå departementet i utarbeidelsen av et planlagt system for utslippsoversikter for skip jfr. *Regjeringens maritime strategi*,
- i størst mulig grad være oppdatert på tilgjengelige data om driftsutslipp av olje fra skipsfarten innenfor Norges økonomiske sone, og rapportere disse videre til Statens forurensningstilsyn som ansvarlig for samlede nasjonale utslippstall (løpende oppgave),
- gå gjennom og oppdatere forskriften om miljødifferensiering av januar 2000, herunder vurdere muligheten for å inkludere klimagasser i forskriften, og gi en anbefaling til departementet innen utgangen av 2009

Straffeforfølgning

- lede og koordinere arbeidet med å effektivisere straffeforfølgning av skipsfartens overtredelser på miljøområdet gjennom Nordsjønettverket (nettverk mellom Nordsjølandenes politi- og påtalemyndigheter).

Underområde 4: Miljøgifter

Arbeidsmål 1.1 Se til at utslipp av prioriterte miljøgifter blir redusert eller stanset.

Sjøfartsdirektoratet bes:

- være oppdatert på og eventuelt delta i arbeidet til arbeidsgruppen GESAMP for EHS (Evaluation of the Hazards of Harmful Substances Carried by Ships).

Underområde 5: Avfall og gjenvinning

Arbeidsmål 3.1 Se til at det finnes rammevilkår for å oppfylle de nasjonale målene for farlig avfall.

Sjøfartsdirektoratet bes:

Avfall fra skip

- i samarbeid med SFT/ Fylkesmannen styrke tilsynet med og følge opp de anbefalinger som fremkommer av direktoratets brev av 19.12 05 om evaluering av forskrift om begrensning av forurensning av 1. juni 2004 kap. 20 Levering og mottak av avfall og lasterester fra skip (løpende oppgave),
- følge EUs arbeid med evaluering og eventuelt revisjon av mottaksdirektivet (løpende oppgave),
- delta aktivt i IMOs arbeid med revisjonen av Anneks V til MARPOL for å sikre en miljømessig styrking av regelverket, og spesielt utarbeide forslag for hvordan utslipp av tørrlasterester bør reguleres.

Opphugging av skip

- prioritere arbeidet med å sikre en forsvarlig opphugging av skip både nasjonalt, innen IMO og i den felles arbeidsgruppen for IMO/ILO/Basel,
- være ledende i arbeidet med å utvikle et nytt helhetlig bindende internasjonalt regime knyttet til opphugging av skip i IMO, basert på Norges første utkast til ny konvensjon til MEPC 54, og med sikte på vedtagelse av en ny konvensjon i mai 2009. Direktoratet skal være en aktiv pådriver og bidra til gode prosesser i dette arbeidet, herunder arbeide for at et slikt regelverk er i tråd med relevante miljøprinsipper og tar hensyn til de særlige forhold som gjelder for skipsfarten, samt at regelverket er transparent, håndhevbart og kontrollerbart,
- bidra til at frivillige tekniske retningslinjene for opphugging av skip følges opp av norske redere frem til den nye konvensjonen er vedtatt og deretter basere oppfølgingen på konvensjonens bestemmelser.
- holde nær kontakt med departementet om arbeidet med opphugging av skip, herunder jevnlig orientere om utviklingen i arbeidet og avklare norske posisjoner med arbeidet i MEPC knyttet til den nye konvensjon og sikre god koordinering av arbeidet i IMO, ILO og Basel,
- utarbeide, i samarbeid med SFT og Direktoratet for arbeidstilsynet, nødvendig grunnlagsmateriale i forbindelse med forberedelse av norsk tiltredelse av forslaget til ny konvensjonen om sikker og miljømessig forsvarlig opphugging av skip innen utgangen av mars 2009.

3.3 Resultatområde 4 Et stabilt klima og ren luft

Underområde 1: Klimaendringer (kan komme mindre endringer fra Klimaseksjonen)

Arbeidsmål 1.1 Lede det norske arbeidet med å videreutvikle Klimakonvensjonen og Kyotoprotokollen til å bli miljø- og kostnadseffektive instrumenter for å redusere utslipp og øke opptaket av klimagasser.

Sjøfartsdirektoratet bes:

- bistå MD i arbeidet med å utvikle og fremme strategier innenfor IMO for at utslippene fra internasjonal skipsfart kartlegges, og for at det i løpet av få år vedtas et globalt forpliktende regime for reduksjon av klimagassutslipp.
- arbeide for at IMO etablerer bindende krav om en energieffektivitetsindeks for nye skip og en energieffektivitetsplan for alle skip.
- bistå MD i arbeidet med videreutvikling og oppfølging av IMOs klimagasspolicy, herunder utvikling av tekniske, operasjonelle og markedsbaserte tiltak og virkemidler.

Arbeidsmål 2.1. Medvirke til at utslippene i Norge ikke overstiger 35 mill. tonn CO₂-ekvivalenter i 2020, inkludert kvotekjøp og opptak i skog, og medvirke til at nasjonale utslipp i 2020 er 15-17 mill. tonn lavere enn referansebanen slik den er presentert i nasjonalbudsjettet for 2007, når skogkreditter er inkludert.

Sjøfartsdirektoratet bes:

bistå MD i oppfølgingen St. meld. nr. 34 (2006-2007) Norsk klimapolitikk (klimaforliket), inkludert delta i arbeidet knyttet til SFTs faggruppe Klimakur 2020. Faggruppa skal blant annet utrede tiltak og virkemidler for å innfri Norges mål om å kutte 15-17 millioner tonn CO₂-ekvivalenter innen 2010.

Underområde 3: Langtransporterte luftforurensninger

Arbeidsmål 1.1 Medvirke til å utvikle faglig grunnlag for og ta initiativ til utvikling av nye internasjonale avtaler som gir utslippsreduksjoner i samsvar med det nasjonale målet.

Sjøfartsdirektoratet bes:

- ved behov bistå SFT i arbeidet med å utvikle og tolke det faglige grunnlaget som utarbeides i forbindelse med revisjon av Gøteborgprotokollen, og tilsvarende ved gjennomføringen av EUs tematiske strategi for luftforurensning (vurderinger av mulige tiltak og kostnader vil være sentralt),

- i samarbeid med SFT og andre norske fagmiljøer - følge opp og gjennomføre det reviderte MARPOL Annex VI, og spesielt vurdere etablering av Emmission Control Areas (ECAs) i norske havområder.
- være sekretariat for *Forum for miljøvennlig skipsfart* og forumets styringsgruppe, samt bistå i arbeidet med å initiere aktivitet på prioriterte områder i tråd med styringsgruppens anbefalinger.

Arbeidsmål 3.1 I samarbeid med aktuelle sektordepartement sikre at Norge reduserer de årlige utslippene av nitrogenoksid (NO_x) i samsvar med det nasjonale målet.

Sjøfartsdirektoratet bes:

- følge opp arbeidet med NO_x-avgiften og NO_x-avtalen i samarbeid med SFT,
- utarbeide en analyse av mulige tiltak for å redusere NO_x-utslippene fra skip med framdriftsmaskineri med samlet installert motoreffekt tom. 750 kW,
- bistå Finansdepartementet og SFT i arbeidet med å oppdatere utslippsfremskrivningene for NO_x. Fremstillingen skal synliggjøre utslippsutviklingene på sektornivå på en hensiktsmessig måte som grunnlag for arbeidet med virkemidler.

3.4 Resultatområde 5 Internasjonalt samarbeid og miljø i nord- og polarområdene

Underområde 1: Samarbeid i internasjonale organisasjoner på miljøområdet, blant annet EUs miljøsamarbeid og UNEP

Arbeidsmål 1.1 Medvirke til utformingen av EUs politikk på prioriterte områder for Norge, som klima/ energi, kjemikalier, EUs marine strategi og luftforurensning.

Sjøfartsdirektoratet bes:

- delta aktivt i EUs arbeid med miljøvennlig skipsfart og i denne forbindelse utarbeide utkast til EØS-notat så tidlig som mulig når det foreligger utkast til EU-direktiv eller forordninger innenfor direktoratets ansvarsområde på miljøsidan.
- følge opp Göteborg-erklæringen fra Nordsjøkonferansen i 2006 i forbindelse med fremtidige IMO møter.
- delta aktivt i IMOs miljøarbeid bl.a. som delegasjonsleder til IMOs miljøkomité (MEPC).

Underområde 4: Miljøsamarbeid i nord- og polarområdene

Arbeidsmål 6.1: Medvirke til helhetlig forvaltning av naturressursene og til å redusere miljøgift- og klimavirkningene gjennom samarbeidet i Arktisk Råd

Sjøfartsdirektoratet bes:

- bidra innenfor arbeidsgruppen for beskyttelse av det arktiske marine miljø (PAME) når det gjelder skipsfart i Arktis, og i oppfølgingen av den marine strategien som ble vedtatt under Arktisk Råd høsten 2004. Departementet understreker at arbeidet i PAME må sees i lys av at Norge fra 2007 til 2009 har formannskapet i Arktisk Råd.
- bistå som medforfatter i forbindelse med ferdigstillingen av AMSA-rapportens kapittel 6.

Arbeidsmål 7.2: Gjennom arbeidet i Antarktistraktasamarbeidet, sikre de unike natur- og kulturminne-verdiene i Antarktis og bevare kontinentet som et viktig referanseområde for miljøforskning.

Sjøfartsdirektoratet bes:

- bidra til departementets arbeid med å endre Antarktisforskriften for å implementere ansvarsvedlegget til miljøprotokollen i norsk rett. Det vil bli sendt eget oppdragsbrev med konkret oppdrag knyttet til utarbeidelse av høringsdokumenter og forskriftsendringer,
- sørge for at beslutninger innenfor Antarktistraktaten om å fase ut bruk og transport av tungolje i Antarktis følges opp i IMO,
- bidra til å endre virkeområdet for MEPC og MSCs resolusjoner om polarkoden til også å omfatte Antarktis.
- være forberedt på å bistå Miljøverndepartementet i arbeidet med å ivareta sikkerhet og miljø knyttet til skipsfart i Antarktis, herunder arbeidet i Intersessional contact group (ICG) om skipsfart under ATCM.

Arbeidsmål 11.1: Styre ferdselen på Svalbard

Sjøfartsdirektoratet bes:

- ved behov bistå Direktoratet for naturforvaltning og Sysselmannen på Svalbard faglig med utarbeidelsen av forslag til bestemmelser om drivstoffkvalitet for skipstrafikk innenfor nasjonalparkene på vestsiden av Svalbard. (Det kan fortsatt være behov for faglige råd i forbindelse med mulige unntaksbestemmelser mv.)

4 OPPDRAGSLISTE 2009

Resultat-område	Oppdrag – dokumenter som skal oversendes MD	Frist
2	Direktoratet skal i samarbeid med Riksantikvaren og Norsk Forening for	Fastsettes senere.

	Fartøyvern utarbeide egne forskrifter for fartøyer som har status som verneverdige skip.	
3	Direktoratet skal sammenstille høringskommentarer og oversende endelig forskrift om ballastvann for fastsettelse i departementet,	1. februar 2009
3	Direktoratet skal bistå departementet i utarbeidelsen av et system for utslippsoversikter for skip. Direktoratet skal i den sammenheng vurdere hva som er egnede utslippsparemetere, og hvordan systemet best kan utformes.	Fastsettes under oppstartsmøte med departementet.
3	Direktoratet skal lage en kort utredning om hvorvidt Barentshavet kan gis status som Special Area (SA) under MARPOL 1973/ 78.	Jfr. eget oppdragsbrev som vil bli oversendt.
3	Basert på foreliggende utkast til konvensjonstekst skal Sjøfartsdirektoratet, med forbehold om ytterligere endringer, utarbeide nødvendig grunnlagsmateriale i forbindelse med forberedelser til tiltredelse av forslaget til ny konvensjon om sikker og miljømessig forsvarlig opphugging av skip, i samarbeid med SFT og Direktoratet for arbeidstilsynet	Innen utgangen av april 2009.
3	Gå gjennom og oppdatere forskriften om miljødifferensiering av januar 2000, herunder vurdere muligheten for å inkludere klimagasser i forskriften, og gi en anbefaling til departementet	Innen utgangen av 2009.
4	Direktoratet skal utarbeide en analyse av mulige tiltak for å redusere NO _x -utslippene fra skip med framdriftsmaskineri med samlet installert motoreffekt tom. 750 kW.	Så snart som mulig.
5	Direktoratet skal bidra til departementets arbeid med å endre Antarktiskforskriften for å implementere ansvarsvedlegget til miljøprotokollen i norsk rett.	Jfr. eget oppdragsbrev som vil bli oversendt.

BUDSJETT OG FULLMAKT

5.1 Tildeling og budsjettforutsetninger

Tildelte bevilgninger skal disponeres i samsvar med bevilgningsreglementet og Stortingets forutsetninger for bevilgningene, jf. St.prp. nr. 1 (2008–2009), og vedtatt budsjett for 2009. Midlene skal for øvrig disponeres i samsvar med Reglement for økonomistyringen i staten, bestemmelser om økonomistyring i staten, Miljøverndepartementets hovedinstruks for økonomiforvaltningen i virksomheten og andre regler som er fastsatt for disponeringen av statlige budsjettmidler.

De krav som er stilt til virksomheten i skal realiseres innenfor de tildelte midler uten uhjemlede overskridelser, jf. bevilgningsreglementets § 11 annet ledd. Dette innebærer at samtykke til overskridelse må innhentes fra departementet før eventuelle utgifter utover tildelte midler pådras.

Det understrekes at budsjetttrammen som er stilt til disposisjon skal overholdes. Sjøfartsdirektoratet skal sikre at strategisk fokus og prioriteringer av oppgavene er i tråd med politiske signaler og økonomiske rammebetingelser.

Følgende midler tildeles i 2009:

Utgifter		tall i 1000 kr
Kap. 1445, post 21	Spesielle driftsutgifter	3 000

Kap. 1445, post 21

Sjøfartsdirektoratets arbeid for Miljøverndepartementet omfatter bl.a. utredningsoppgaver, utarbeiding av forskrifter, utferding av sertifikater, flaggstatskontroller og havnestatskontroller. Sjøfartsdirektoratet utfører også betydelige internasjonale oppgaver på miljøområdet rettet mot FNs sjøfartsorganisasjon IMO, EU, Nordsjøsamarbeidet og det arktiske samarbeidet. Et hovedmål for Sjøfartsdirektoratet er å medvirke til at norsk skipsfart er en minst like miljøeffektiv transportform som alternative transportformer, og er basert på gode tekniske og operasjonelle forutsetninger som forebygger miljøskader. I tillegg skal direktoratet medvirke til å hindre forurensning ved effektivt tilsyn av norske skip og havnekontroll. Departementet ser på bakgrunn av utviklingen i miljøregelverket samt de utfordringer flyttingen av direktoratet til Haugesund medfører, behov for at det på dette området fortsatt fokuseres på opplæring og kontroll.

Post 21 Spesielle driftsutgifter skal bidra til å dekke lønn til faste og midlertidige ansatte og driftsutgifter for Sjøfartsdirektoratet i arbeidet med å fremme miljøvennlig skipsfart. Posten dekker også midler knyttet til utredninger, informasjon, internasjonalt arbeid og formidling relatert til miljøspørsmål.

Departementet legger også for 2009 vekt på behovet for å styrke direktoratets ressurser og kompetanse med hensyn til *nasjonal gjennomføring* av det internasjonale miljøregelverket på skipsfartens område. Departementet legger videre sterk vekt på behovet for å utvikle og styrke direktoratets *internasjonale miljøkompetanse*. Departementet ser også behov for å ha en økt forankring, vektlegging og synliggjøring av miljøarbeidet i direktoratets organisasjon og tilsynsarbeid.

5.2 Kap. 1400, post 21 prosjektmidler for 2009

Sjøfartsdirektoratet gis i tillegg belastningsfullmakt på følgende kapittel:

		Tall i 1000
Kap. 1400, post 21	Spesielle driftsutgifter	1500

Kap. 1400, post 21

Prosjektmidlene skal benyttes i tråd med føringer i punkt 2 og til gjennomføring av krav og oppgaver gjengitt i punkt 3. Det vises også til de resultatmål og arbeidsmål som er satt for miljøforvaltningen under Miljøverndepartementets resultatområder, jf. St. prp. nr. 1 (2008-2009).

Inntil 0,2 mill. kroner skal gå til å utrede Barentshavet og Norskehavet som Special Area (SA) under MARPOL 1973/78 (jf. oppdrag fra MD).

- Aktiviteten skal gjenspeile hovedprioriteringene gitt i dette brevet
- Midlene skal bidra til å følge opp forpliktelser og nødvendige norske initiativer i det internasjonale arbeidet

Direktoratet vil ha adgang til intern omprioritering av deler av beløpet.

6. STYRINGSKALENDER

For å gjøre resultatrapporteringen enklere og mer oversiktlig ønsker departementet at Sjøfartsdirektoratet bruker tildelingsbrevet som rapporteringsmal. Dette innebærer at direktoratet ved resultatrapportering føyer inn en kort statusbeskrivelse i kursiv for hvert enkelt resultatkrav i tildelingsbrevet.

6.1 Rapportering

Frister for rapporteringer i 2009 er:

Avviksrapportering 19. mai 2009
Foreløpig årsrapport 21. september 2009
Endelig årsrapport 6. februar 2010

Vi minner om at all rapportering også skal sendes i elektronisk format til departementet postmottak@md.dep.no. Departementet vil innskjerpe at all rapportering skal foreligge i MD minst 14 dager før styringsmøtene.

6.2 Møteplan

Kontaktmøte avholdes ultimo september med fremleggelse av foreløpig årsrapport for 2009 og i begynnelsen av desember. Departementet oversender foreløpig tildelingsbrev for 2010 i begynnelsen av november, altså god tid i forkant av kontaktmøtet i desember. Direktoratet bes oversende prosjektsøknader for kommende år til departementet innen 15. oktober.

Driftsmøter kan holdes ved behov.

6.3 AVSLUTTENDE MERKNADER

I forbindelse med bruk av midler over kap. 1400, post 21 ber vi om at henholdsvis prosjektnumrene 09552100 og 09552240 (ballastvann) oppgis ved anvisninger og rapportering til departementet.