



DET KONGELIGE
NÆRINGS- OG HANDELSDEPARTEMENT

Sjøfartsdirektoratet
Postboks 2222
5509 Haugesund

Deres ref

Vår ref
200604365-5/TSU

Dato
23.01.2007

Sjøfartsdirektoratet. Endelig tildelingsbrev 2007

Nærings- og handelsdepartementet viser til budsjettforslaget for 2007 i St.prp. nr. 1. (2006-2007). Stortinget behandlet 12. desember 2006 Budsjettinnst. S. nr 8 (2006-2007) fra næringskomiteen og gjorde vedtak som gjelder kap. 907 og kap. 3907 Sjøfartsdirektoratet og kap. 909 Tiltak for sysselsetting av sjøfolk.

1. Overordnet mål for næringspolitikken

Regjeringens mål er at Norge skal bli en av de ledende, innovative, dynamiske og kunnskapsbaserte økonomier i verden innenfor de områder der vi har fortrinn. Regjeringen vil utvikle nasjonale strategier for de næringsområder hvor Norge har kompetanse eller særlige fortrinn, som maritim sektor. På dette området skal Norge være verdensledende.

Postadresse
Postboks 8014 Dep
0030 Oslo

Kontoradresse
Einar Gerhardsens plass 1

Telefon
22 24 90 90
Org no.
972 417 890

Avdeling for regelverk og
skipsfart
Telefaks
22 24 27 79

Saksbehandler
Tonje Sund
22 24 04 83

2. Bevilgning

Følgende midler er bevilget for 2007 jf. St.prp. nr. 1 (2006-2007).

2.1 Utgifter:

		(i 1000 kr)
Kap.	Post Beskrivelse	Beløp
907	Sjøfartsdirektoratet (jf. kap. 3907)	
01	Driftsutgifter	249 900
22	Flytteutgifter, <i>kan overføres</i>	25 000
72	Tilskudd til NOx-tiltak, <i>kan overføres</i>	15 000
Sum		289 900

Driftsbevilgningen under post 01 skal dekke lønnsutgifter og andre ordinære utgifter. Bevilgningen inkluderer, ventelønn og utstedelser av maritime personellsertifikater.

For 2007 er videre direktoratets utgifter knyttet til kultur- og fritidsarbeid for sjøfolk ved stasjonene i Norge og utlandet, som tidligere har vært dekket av egen bevilgning over post 21, innarbeidet i direktoratets ordinære driftsbevilgning. Inntektene for velferdstiltak er budsjettert under kap. 3907, post 03 Diverse inntekter.

Av bevilgningen under post 01 er det også ført opp 4 mill. kroner til administrasjon av et nytt NOx-RED-program under post 72. Dette beløpet er basert på at Sjøfartsdirektoratet skal administrere både NOx-RED-programmet for skip i NOR og NOx-RED-programmet for fiskefartøyer.

I forbindelse med at Stortinget fra 1. januar 2007 har besluttet å innføre en avgift på NOx-utslipp fra blant annet skip i norsk innenriksfart vil Sjøfartsdirektoratets få merarbeid knyttet til gjennomgang av utslippsfaktorer, verifikasjon og kontroller av beregningen av NOx-avgiften. Dette gjelder bistand til Toll- og avgiftsdirektoratet. Til dekning av disse merutgiftene er det lagt inn 1,5 mill. kroner ekstra i Sjøfartsdirektoratets driftsbevilgning.

Bevilgningen til flytteutgifter under post 22 skal dekke kostnader knyttet til flyttingen av direktoratet til Haugesund. I tillegg benyttes ledige lønns- og driftsmidler under post 01 til å dekke utgifter i sammenheng med flytteprosessen som ikke dekkes av den

særskilte flyttebevilgningen. Flyttingen er gjennomført høsten 2006 innenfor rammen av gitte flyttebevilgninger og driftsbevilgninger over statsbudsjettet for 2004, 2005 og 2006. Flytteprosessen påfører imidlertid direktoratet ekstraordinære utgifter som må dekkes over budsjettene i etterfølgende år. Det er derfor gitt en ytterligere bevilgning i 2007 på 25 mill. kroner til dekning av flytteutgifter.

2.2 Inntekter:

			(i 1000 kr)
Kap.	Post	Beskrivelse	Beløp
3907		Sjøfartsdirektoratet (jf. kap. 907)	
	01	Gebyrer for skip og offshoreinstallasjoner i NOR	110 600
	02	Maritime personellsertifikater	8 700
	03	Diverse inntekter	4 100
	04	Gebyrer for skip i NIS	35 000
Sum			158 400

Det er vedtatt en bevilgning på 110,6 mill. kroner under post 01 og på 35 mill. kroner under post 04.

I 2007 innføres en *teknisk omlegging* av Sjøfartsdirektoratets gebyrtariff. Det innføres et *grunngebyr* som er uavhengig av om tilsynet blir utført av direktoratet selv eller om dette blir gjort av klasseselskap med delegert myndighet. I tillegg kommer et *tilsynsgebyr* som gjelder skip hvor kontrollarbeidet ikke er delegert til andre, og som skal gi en rimelig dekning av direktoratets utgifter til dette arbeidet.

Sjøfartsdirektoratet bes om å fortsette arbeidet mot en bedre kostnadsorientering av gebyrene under kap. 3907, post 01 og 04 i nær dialog med departementet. Vi viser for øvrig til [Rundskriv R-4/2006](#) fra Finansdepartementet hvor det bes om at departementene vurderer sine eksisterende gebyr- og sektoravgiftsordninger punkt for punkt opp mot kravene i de nye retningslinjene, jf. [Rundskriv R-112](#). Det er lagt til grunn at også de eksisterende gebyrer og sektoravgifter skal tilpasses disse retningslinjene. I 2007 må Sjøfartsdirektoratet sette i gang arbeidet for å fastsette hvilke komponenter som skal inn i tilsynsgebyret. Departementet ber om en rapportering av status for arbeidet på første kontaktmøte i 2007. Tidspunkt for kontaktmøtet fastsettes i samråd med direktoratet.

På grunnlag av forventet utstedelse av sertifikater og prisjusteringer er det vedtatt en bevilgning på 8,7 mill. kroner for 2007 under post 02.

Under post 03 Diverse inntekter er det ført opp kr. 100 000 i innbetalinger for oppdrag for NORAD, Petroleumstilsynet og Kystverket og diverse andre refusjoner. For 2007 budsjettets også inntekter av velferdstiltak på 4 mill. kroner under denne posten, jf. omtale til utgiftsbevilgningen under post 01.

Post 05 Inntekter av velferdstiltak er innarbeidet under post 03 for 2007.

2.3 Post 72 Tilskudd til NOx-tiltak, kan overføres

Det er vedtatt et nytt NOx-RED-program for skip for perioden 2007-09 med en ramme på 50 mill. kroner. For 2007 er det gitt en tilskuddsbevilgning på 15 mill. kroner og i tillegg en tilsagnsfullmakt på 35 mill. kroner for tilskudd som kommer til utbetaling i 2008 og 2009.

Det nye NOx-RED-programmet vil i stor utstrekning være en videreføring av programmet vedtatt i 2004. Det er avsatt ekstra midler (4 mill. kroner) til dekning av direktoratets utgifter ved administrasjon av programmet på driftsbevilgningen, jf. omtale under post 01.

Departementet ber om rapportering av direktoratets forvaltning av midlene under post 72 i samsvar med Reglement for økonomistyring i staten av 12. desember 2003 og Regelverk for Sjøfartsdirektoratets forvaltning av tilskudd til NOx-tiltak.

Ordnningen må notiseres og godkjennes av EFTAs godkjenningorgan (ESA) før utbetaling av tilskudd finner sted. NOx-RED-programmet fastsettes av Nærings- og handelsdepartementet. Departementet vil komme tilbake til nødvendige endringer i regelverket etter notifikasjonen.

2.4 Kapitel 909 Tiltak for sysselsetting av sjøfolk

I budsjettet for 2007 er det vedtatt en bevilgning lik 1 330 mill. kroner.

			(i 1000 kr)
Kap.	Post	Beskrivelse	Beløp
909	73	Tiltak for sysselsetting av sjøfolk, overslagsbevilgning	1 330 000
		Sum kap. 909	1 330 000

Sjøfartsdirektoratet forvalter i tillegg til egne bevilgninger over kap. 907 og kap. 3907 også bevilgninger under kap. 909, post 73 Tiltak for sysselsetting av sjøfolk.

Det er vedtatt følgende opplegg for ordningen:

- en videreføring av ordningen med prosentvis refusjon for skip i NOR og NIS
- en videreføring av nettolønnsordningen for passasjerskip i utenriksfart i NOR
- en videreføring av nettolønnsordningen for skip i petroleumsvirksomhet i NOR
- en videreføring av nettolønnsordningen for øvrige fartøy innenfor NOR

Sikkerhetsbemanningen på Hurtigruten som betjener strekning Bergen-Kirkenes tas inn under nettolønnsordningen fra 1. juli 2007. Departementet vil justere regelverket for ordningen.

Departementet ber om rapportering av direktoratets forvaltning av midlene under kap. 909 i samsvar med forskrift om forvaltning av tilskudd til sysselsetting av sjøfolk fastsatt av Nærings- og handelsdepartementet 21. desember 2005 og Reglement for økonomistyring i staten av 12. desember 2003.

Departementet understreker viktigheten av at tilskuddsutbetalingen foretas for 6. termin 2006 til og med 5. termin 2007 i løpet av budsjetterminen 2007.

Utbetalingsrapportene bes spesifisert som følger: ordinær refusjonsordning, særskilt refusjonsordning, nettolønnsordning for passasjerskip i NOR i utenriksfart, nettolønnsordning for skip i NOR i petroleumsvirksomhet og nettolønnsordning for øvrige skip innenfor ordningen i NOR.

3. HOVEDPRIORITERINGER MED RESULTATMÅL OG -KRAV

3.1 Generelle overordnede føringer

Sjøfartsdirektoratet skal medvirke til å oppfylle Nærings- og handelsdepartementets overordnede mål innen sjøfartsforvaltningen. Dets overordnede mål er å bidra til å oppnå høy sikkerhet for liv, helse, fartøy og miljø. Hovedfokus er å bidra til at skip kan seile, samtidig med at hensynet til sikkerhet og miljø ivaretas på en betryggende måte.

På bakgrunn av den sentrale målsettingen forutsetter departementet at Sjøfartsdirektoratets nye organisasjonsmodell bidrar til et moderne og effektivt direktorat i Haugesund, hvor operativ virksomhet baseres på overordnet kontroll. Sjøfartsdirektoratet skal arbeide helhetlig etter et overordnet kontrollprinsipp.

Skipssikkerhetsloven, jf. Ot.prp.nr. 87 (2005-2006), og lov om endringer i sjømannsloven, jf. Ot.prp.nr. 85 (2005-2006) skal behandles av Stortinget 1. februar 2007. Skipssikkerhetsloven vil tre i kraft 1. juli 2007. Direktoratets regelverk for virksomheten vil da måtte endres.

Sjøfartsdirektoratets arbeid som underliggende etat til Nærings- og handelsdepartementet omfatter blant annet utarbeiding av forskrifter, utstedelse av sertifikater, flaggstatskontroller og havnestatskontroller, samt utredningsoppgaver. I tillegg er informasjonsarbeid mot brukerne av Sjøfartsdirektoratet viktig.

Direktoratet utfører også betydelige internasjonale oppgaver på sikkerhet og miljøområdet rettet mot IMO, EU og ILO. Sjøfartsdirektoratet skal sikre at skipsfart er

en sikker og miljøvennlig transportform ved effektivt tilsyn av norske skip og havnestatskontroll av fremmede skip.

Direktoratet skal prioritere lovpålagte kontroll- og tilsynsoppgaver som følge av EØS-avtalen og IMO-regelverket for sikkerhetsarbeid, miljøtiltak og arbeid for sikring mot terror. Departementet forventer at Sjøfartsdirektoratet legger vekt på å sikre kompetanse og ressurser for nasjonal gjennomføring av det internasjonale regelverk for skipsfarten.

Det er viktig at Sjøfartsdirektoratet har et nært samarbeid med andre direktorater og etater der dette er nødvendig for å sikre en sikker og miljøvennlig skipsfart.

Det overordnede mål om å oppnå høy sikkerhet for liv, helse, fartøy og miljø skal bl.a. nås gjennom delmål beskrevet nedenfor.

3.2 Sjøfartsdirektoratet skal påse og medvirke til at sjøfolk på norske skip har gode kvalifikasjoner, arbeids- og levevilkår ved å:

- sikre kvalifisert personell i norsk maritim virksomhet.

Gjennomføring av kravene til utdanning av sjøfolk fastsatt i IMOs STCW-konvensjon (Internasjonal konvensjon om opplæring, sertifisering og vakthold). Videre skal Sjøfartsdirektoratet delta i internasjonalt arbeid i denne forbindelse. For å sikre at sjøfolk på norske skip har gode kvalifikasjoner skal Sjøfartsdirektoratet gjennomføre 8-10 revisjoner av innenlandske utdanningsinstitusjoner. Vi ber Sjøfartsdirektoratet gjennomføre kontroller på utenlandske utdanningsinstitusjoner etter ressurser og behov.

Søknader om personellsertifikater skal behandles i tråd med forvaltningslovens regler og innenfor fristen for behandling av søknader som følger av loven.

- sikre et service- og velferdstilbud som gir sosial trygghet.

Vi ber Sjøfartsdirektoratet gjennomgå velferds- og servicetilbudet for sjøfolk, både langs norskekysten og i utenlandske havner i løpet av 2007 med sikte på å tilrettelegge tilbudet til dagens behov. Sjøfartsdirektoratet skal orientere departementet om tidsplanen for gjennomgangen innen utgangen av mars 2007. Vi understreker at den tilpassede avistjenesten fra annet halvår 2006 videreføres også i 2007.

- sikre gode arbeids- og levevilkår.

For å sikre at sjøfolk på norske skip har gode arbeids- og levevilkår skal direktoratet følge opp arbeidet med ILO-rammekonvensjonen for sjøfolks arbeids- og levevilkår. Videre skal direktoratet utvikle en forbedret rapportering av arbeids- og levevilkår, samt

styrke oppfølgingen av personskademeldinger og årsrapporter for verne- og miljøutvalget.

Vi ber direktoratet fortsette sitt informasjons- og motivasjonsarbeide, samt oppfølging av rederienes gjennomføring av vedtatte konvensjoner om arbeidsmiljø, sikkerhet og helse for sjøfolk.

Arbeidet med ILO-konvensjon 185 om sjøfolks identitet og adgangskontroll til skip skal fortsette i 2007 i tett dialog med Nærings- og handelsdepartementet.

3.3 Sjøfartsdirektoratet skal medvirke til å trygge liv, helse og fartøy ved å:

- sikre tekniske og operasjonelle forhold som trygger liv og hindrer skader på personer og fartøy.

Regelverksendringer skal implementeres til de frister som følger for den enkelte endring.

Ny skipssikkerhetslov trer i kraft 1. juli 2007. Departementet ber Sjøfartsdirektoratet gjennomføre de tilpasninger i eksisterende regelverk og rutiner som den nye skipssikkerhetsloven krever.

Innenfor utviklingen av normer og regelverk ber vi Sjøfartsdirektoratet prioritere sikkerhetsarbeidet, miljøtiltak og arbeidet for sikring mot terror i IMO og EU. Videre understrekes at direktoratets deltakelse i European Maritime Safety Agency (EMSA) er av stor betydning og bør gis prioritet.

Utstedelse og fornyelse av fartøyssertifikater skal behandles i henhold til god forvaltningsskikk.

Sjøfartsdirektoratet skal lede en arbeidsgruppe, som skal legge frem forslag til innføring av obligatorisk båtførerbevis for førere av fritidsbåter. Gruppen skal legge frem sitt forslag i løpet av våren 2007. Innføring av obligatorisk båtførerbevis vil tidligst skje i 2008. Departementet understreker at det forventes en ordning som er enkel å håndheve og som ikke må framstå som spesielt belastende for førere av fritidsbåter.

Med bakgrunn i de mange ulykkene knyttet til bruk av fritidsfartøy er behovet for forebyggende arbeid stort. Sjøfartsdirektoratet bes fortsette sitt forebyggende arbeid knyttet til bruk av fritidsfartøy.

- bidra til et arbeidsmiljø og tjenesteforhold som verner mot helsefare, og bidrar til forsvarlig teknisk og operative standarder for fartøy.

Regelverksendringer skal implementeres til de frister som følger for den enkelte endring.

Sjøfartsdirektoratet bes påbegynne arbeidet med å utvikle et regelverk for skip som har fått status som verneverdig. Departementet ber om å bli underrettet om fremdriften på etatsmøtet til våren.

3.4 Sjøfartsdirektoratet skal være en pådriver i det strategiske sjøsikkerhetsarbeidet og effektivt ivareta kontroll og tilsyn ved å:

- bidra til en forbedring av rederienes systemer, slik at de fremmer en sikkerhetskultur gjennom overordnet kontroll av rederiene og classeselskapene.

Sjøfartsdirektoratet skal utføre overordnet kontroll i form av systemrevisjoner og vertikale revisjoner av classeselskapenes arbeid på delegerte laste- og passasjerskip. Antall revisjoner bør minst holdes på samme antall som i 2005, dvs minimum 3. Videre skal direktoratet utføre kontroll av godkjente foretak som er delegert myndighet til å kontrollere enkelte fiskefartøy.

- Arbeide for en omlegging av kontrolloppgavene til overordnet og behovstyrt kontroll.

Prinsippet forutsetter at direktoratets fartøysrelaterte fagsystem er kompatible og moderne. Direktoratet skal videreføre arbeidet med utvikling av fagsystemene i 2007.

Det er mål at omfanget av tilsynsarbeidet rettet mot norsk flåte er minst like stort i 2007 som i de foregående årene. Tilsynet skal være målrettet mot skip med antatte mangler.

Direktoratet har gjennomført en frivillig sikkerhetsklarering blant fiskefartøy under 10,67 meter i 2005. Arbeidet skal følges opp ved at direktoratet utfører om lag 100 uanmeldte tilsyn i 2007.

Direktoratet bes om å kontrollere minst 25 pst. av skipsanløpene til utenlandske skip i henhold til forpliktelsene om havnestatskontroll i Paris MoU. Det skal videre utføres vertsstatskontroll av passasjerskip i samsvar med Norges internasjonale forpliktelser. Direktoratet skal påse oppfølging av direktiv 2001/106 om utvidelsen av havnestatskontrollen. Sjøfartsdirektoratet bes om å fortsette sitt arbeid og deltakelse i Paris MoU for havnestatskontroll.

Når ny skipssikkerhetslov, jf. Ot.prp. nr. 87(2005-2006), trer i kraft skal det på sikt innføres havnestatskontroll av utenlandske skip på Svalbard. Vi ber Sjøfartsdirektoratet utarbeide et opplag for hvordan denne havnestatskontrollen skal innføres. Departementet forventer at havnestatskontroll på Svalbard kan gjennomføres fra

sesongen 2008. Departementet skal orienteres om fremdriften på det halvårlege etatsmøtet i 2007.

Utviklingen av nytt kontrollsystem og innføring av elektronisk saksbehandling ved stasjonene skal følges opp i 2007.

3.5 Miljøsikker transport

Direktoratet skal bidra til at skipsfarten er en miljøvennlig transportform og bidra til at norsk maritim virksomhet er minst like miljøeffektiv som alternative transportformer. Videre skal direktoratet bidra til gode tekniske og operasjonelle forhold, som forebygger miljøskader.

Miljøspørsmål ligger under Miljøverndepartementets ansvarsområde.

Miljøverndepartementet fastsetter målsettinger og virkemidler for Sjøfartsdirektoratets arbeid på dette feltet. Det vises til tildelingsbrevet fra Miljøverndepartementet. Dette departementet understreker viktigheten av at direktoratet fortsatt deltar aktivt i IMOs miljøkomité (MEPC) og i EU-sammenheng, med sikte på forbedrede miljøvernstandarder for skipsfarten internasjonalt.

Sjøfartsdirektoratet skal administrere en ny ordning med tilskudd til NO_x-tiltak for skipsfarten. Det er redegjort for ordningen under punkt 1 Bevilgning post 72.

4. Krav til risikostyring i etaten og i styringsdialogen med departementet

I tildelingsbrevet for 2006 ba departementet om at det fra og med 2006 gjennomføres en dokumentert risiko- og vesentlighetsgjennomgang av måloppnåelsen i den enkelte etat.

Det er et mål at risikostyring skal være integrert i styringsdialogen fra og med 2007. Dette innebærer at risikovurderinger skal være en del av den etablerte, ordinære styringsdialogen i direktoratet.

En slik integrering forutsetter at etaten foretar risikovurderinger i alle viktige styringsprosesser, bl.a. ved operasjonalisering av tildelingsbrev og utforming av virksomhetsplan, og budsjettforslag for kommende år. Videre må endringer i risikobildet fanges opp i virksomhetsstyringen, slik at det kan iverksettes tiltak for å sikre at målene i tildelingsbrevet nås. Vesentlige endringer i risikobildet må meddeles departementet i den etablerte styringsdialogen, i etatsmøter og resultatrapporter. Større endringer i risikobildet, som innebærer problemer med måloppnåelsen, skal rapporteres til departementet omgående. Krav til rapportering er nærmere omtalt i punkt 4 i vedlegget til tildelingsbrevet.

Det bemerkes at tiltakene som etaten iverksetter for å redusere risiko, skal gjennomføres innenfor tildelte budsjetttrammer. Eventuelle tiltak som forutsetter økte bevilgninger, skal håndteres i henhold til Retningslinjer for disponering av bevilgninger, jf. punkt 1 i vedlegget til tildelingsbrevet.

Departementet er opptatt av at det etableres en samlet og gjennomgående målstruktur for drift og utvikling av Sjøfartsdirektoratet. Det sentrale er koplingen mellom målnivåene, dvs. hvordan hovedmålene blir fulgt opp i praksis. Departementet og Sjøfartsdirektoratet må ha en dialog på felles målforståelse frem mot utarbeidelsen av innspill til budsjettet for 2008.

5. Samfunnssikkerhet og beredskap

Departementet viser til tildelingsbrev for 2006, hvor det fremgår at samfunnssikkerhet og beredskap skal ivaretas innenfor en internkontrollramme. Arbeidet har nær sammenheng med risikovurderinger i forhold til måloppnåelse. Dette gjelder særlig i forhold til tjenester som defineres som "samfunnskritiske", men det er et overordnet mål at etaten skal kunne fungere mest mulig normalt selv om uforutsette hendelser skulle inntreffe. På denne bakgrunn forutsettes alle etater som et minimum å ha en krise-/beredskapsplan. Bakgrunnsinformasjon om hvordan denne kan bygges opp følger som vedlegg.

Sjøfartsdirektoratet har foretatt risikovurderinger og fastsatt mål og ansvarsfordeling innenfor flere sektorer. Dette er et godt grunnlag for en helhetlig kriseplan.

Departementet ber om at arbeidet innenfor samfunnssikkerhet og beredskap videreføres i 2007. På bakgrunn av mottatt rapport, innebærer dette særlig fokus på videreutvikling av planverk, oppdatering av varslingsplan, konsolidering av sikkerhetsadministrasjon (organisasjon), implementering av planer i nytt dokumentstyringssystem og utforming av tiltak på bakgrunn av SBS05. Sistnevnte oppgave kan skje i samarbeid med departementet. Det samme gjelder nærmere vurdering av om funksjoner innen håndtering av sjøulykker kan anses som samfunnskritiske. Om ønskelig kan Nærings- og handelsdepartementet generelt bistå med ytterligere råd og veiledning.

Rapportering skjer med samme frister som for de øvrige deler av virksomheten.

6. Årsrapport

Departementet ber om at etaten utarbeider en årsrapport for virksomheten i 2007

- Rapporten skal gi en strukturert oversikt over viktige sider ved virksomheten i 2007, bl.a. med angivelse og vurdering av oppnådde resultater i forhold til hovedmål, styringsparametere, jf. krav i tildelingsbrevet
- Regnskapet skal ha en egen omtale, hvor bevilgning og regnskap på postnivå presenteres og avvikene kort kommenteres
- Likestillingsomtale, jf. vedlegget
- Grønn stat, jf. vedlegget

Ett eksemplar av årsrapporten skal sendes departementet elektronisk til postmottak@nhd.dep.no innen 13.02.2008

7. Annen rapportering

- Halvårsrapportering som må være departementet i hende innen utgangen av august
- Virksomhetsplan 2007, innen medio februar

Med hilsen

Ida Skard (e.f.)
ekspedisjonssjef

Tonje Sund
rådgiver

Kopi:
Riksrevisjonen
Miljøverndepartementet

Vedlegg 2

Tildelingsbrev 2007

for

Sjøfartsdirektoratet

1. INNLEDNING

Det vises til St. prp. nr. 1 (2006-2007), Budsjett-innst. S. nr. 9 (2006-2007) og vedtatt budsjett 2007. Tildelingsbrevet for 2007 omhandler nye og/eller særlig viktige tiltak som Sjøfartsdirektoratet skal prioritere i 2007 innenfor vedtatt budsjettramme.

2. STRATEGISKE UTFORDRINGER OG MÅL

2.1 Miljøvernmyndighetenes overordnede strategier og prioriteringer

Miljøverndepartementets politikk er basert på en analyse av trusselbildet og utviklingsmulighetene innenfor de ulike miljøområdene gjennom en spisset oppfølging av Soria Moria-erklæringen og prioriteringene i St.prp. nr. 1. De overordnede prioriteringene for 2007 er gjengitt i innledningskapitlet i St.prp. nr. 1 (2006-2007).

Miljøvernpolitiske føringer

De viktigste langsiktige miljøutfordringene som både må ha et nasjonalt og internasjonalt fokus er knyttet til klima, miljøgifter og ivaretagelse av det biologiske mangfoldet. Samtidig som nasjonale virkemidler skal skjerpes, skal det være en offensiv holdning i internasjonale prosesser for å redusere utslipp av klimagasser. Det skal for øvrig føres en mer aktiv politikk for å redusere utslipp av miljøgifter både nasjonalt og internasjonalt. Forpliktelser i det internasjonale arbeidet med å stanse tapet av biologisk mangfold innen 2010 skal fortsatt stå høyt på dagsorden. Videre skal hensynet til kulturminner ivaretas.

Det skal arbeides aktivt for å styrke miljøvernarbeidet i nord både nasjonalt, bilateralt i forhold til Russland og internasjonalt, og for å bedre kunnskapen om miljøutviklingen i disse områdene. Det er viktig å utnytte mulighetene til å vektlegge utfordringer innenfor klima, biodiversitet, miljøgifter og kulturminner i nordområdene i forbindelse med norsk formannskap i Arktisk Råd fra høsten 2006 og det internasjonale polaråret i 2007.

Det er viktig å bruke de internasjonale miljøfora strategisk til policy-utvikling og identifisering av mål og virkemidler innenfor våre prioriterte områder.

I 2007 skal det særlig legges vekt på å:

- Bidra til å legge til rette for at Norge skal oppfylle utslippsforpliktelsen under Kyoto-protokollen 2008-2012, der en betydelig del av forpliktelsen skal oppfylles gjennom nasjonale tiltak. Det skal utarbeides langsiktige, nasjonale klimapolitiske mål, og en egen stortingsmelding om sektorvise klimahandlingsplaner.
- Følge opp tiltak i St.meld. nr. 14 (2006-2007) *Sammen for et giftfritt miljø – forutsetninger for en tryggere fremtid (kjemikaliemeldinga)* med mer vekt på å spre kunnskap og informasjon om miljøfarlige produkter.
- Gjennomføre tiltak for å stanse tapet av biologisk mangfold innen 2010.
- Gjennomføre tiltak for å redusere det årlige tapet av fredede kulturminner og kulturmiljøer, og sikre ordinært vedlikeholds nivå innen 2020.
- Følge opp Gøteborgprotokollen og legge til rette for beslutninger om virkemidler for oppfølging av utslippsforpliktelsene, særlig NO_x-forpliktelsen.
- Gjennomføre helhetlig forvaltningsplan for Barentshavet, og starte opp arbeid med tilsvarende forvaltningsplaner for Norskehavet og Nordsjøen.
- Bidra til å sikre en effektiv gjennomføring av avfallspolitikken med fokus på å øke gjenvinningen, redusere avfallsmengdene og sørge for økt innsamling av farlig avfall.
- Forskning og overvåking skal følges aktivt opp slik at relevans og nytte sikres.

Administrative forhold

Gjennom styringsprosessene skal pålagte og bundne oppgaver som ikke kan prioriteres ned samt oppgaver som ikke får plass innenfor tilgjengelig ressursramme, konkretiseres. Det skal vurderes og redegjøres konkret for oppgaver som kan avsluttes eller reduseres til fordel for en større konsentrasjon om de høyest prioriterte oppgavene.

Vi gjør oppmerksom på at resultatområdestrukturen for miljøvernpolitikken endres og presenteres første gang i forbindelse med stortingsmeldingen om "*Regjeringens miljøvernpolitikk og rikets miljøtilstand*" (RM). Endringene skal deretter tilpasses i alle verktøy og systemer fra og med 2008. Eksempelvis skal alle innspill til 2008-budsjettet følge den nye strukturen. En oversikt over den nye resultatområdestrukturen følger for ordens skyld som eget vedlegg.

2.2 Mål for Sjøfartsdirektoratets virksomhet

Sjøfartsdirektoratets miljøvernprosjekter har som formål å støtte opp under direktoratets virksomhet som miljødirektorat under Miljøverndepartementet. Denne virksomheten omfatter både internasjonalt arbeid i tilknytning til IMO, EØS avtalen, Nordsjøsam arbeidet og miljøsam arbeidet mellom de arktiske landene, og nasjonalt arbeid som gjennomføring av internasjonale forpliktelser, utarbeiding av forskrifter, tilsynsoppgaver m.m. Det er viktig at Sjøfartsdirektoratet har et nært samarbeid med de andre miljødirektoratene, og med andre direktorater og etater i saker hvor slikt samarbeid er nødvendig for å løse oppgavene på en tilfredsstillende måte. Regjeringen vil at Norge skal være pådriver i det internasjonale miljøarbeidet, og dette skal således ivaretas også i Sjøfartsdirektoratets internasjonale miljøarbeid.

Miljøsidan ved skipsfart er kommet og vil stadig - ettersom landbaserte utslipp reduseres - komme mer i fokus som en sentral del av miljøvernpolitikken. Det er derfor viktig at Sjøfartsdirektoratet gir dette arbeidet nødvendig prioritet både nasjonalt og internasjonalt.

3. BUDSJETT OG FULLMAKT

3.1 Tildeling og budsjettforutsetninger

Tildelte bevilgninger skal disponeres i samsvar med bevilgningsreglementet og Stortingets forutsetninger for bevilgningene, jf. St.prp. nr. 1 (2006–2007), og vedtatt budsjett for 2007. Midlene skal for øvrig disponeres i samsvar med Reglement for økonomistyringen i staten, bestemmelser om økonomistyring i staten, Miljøverndepartementets hovedinstruks for økonomiforvaltningen i virksomheten og andre regler som er fastsatt for disponeringen av statlige budsjettmidler.

De krav som er stilt til virksomheten i punktene 2, 3 og 4 skal realiseres innenfor de tildelte midler uten uhjemlede overskridelser, jf. bevilgningsreglementets § 11 annet ledd. Dette innebærer at samtykke til overskridelse må innhentes fra departementet før eventuelle utgifter utover tildelte midler pådras.

Det understrekes at budsjetttrammen som er stilt til disposisjon skal overholdes. Sjøfartsdirektoratet skal sikre at strategisk fokus og prioriteringer av oppgavene er i tråd med politiske signaler og økonomiske rammebetingelser.

Følgende midler tildeles i 2007:

Utgifter		tall i 1000
Kap. 1445, post 21	Spesielle driftsutgifter	2000

Kap. 1445, post 21

Sjøfartsdirektoratets arbeid for Miljøverndepartementet omfatter bl.a. utredningsoppgaver, utarbeiding av forskrifter, utferding av sertifikater, flaggstatskontroller og havnestatskontroller. Sjøfartsdirektoratet utfører også betydelige internasjonale oppgaver på miljøområdet rettet mot FN sin sjøfartsorganisasjon IMO, EU, Nordsjøsam arbeidet og det arktiske samarbeidet. Sjøfartsdirektoratet har som et av sine hovedmål å medvirke til at skipsfarten er en miljøvennlig transportform. Dette innebærer at direktoratet skal bidra til at norsk maritim virksomhet er minst like miljøeffektiv som alternative transportformer, og er basert på gode tekniske og operasjonelle forutsetninger som forebygger miljøskader. I tillegg skal direktoratet medvirke til å hindre forurensing ved effektivt tilsyn av norske skip og havnestatskontroll av fremmede skip. Departementet ser på bakgrunn av utviklingen i miljøregelverket samt de utfordringer flyttingen av direktoratet til Haugesund medfører, behov for at det på dette området fortsatt fokuseres på opplæring og kontroll.

Post 21 Spesielle driftsutgifter skal bidra til å dekke lønn til faste og midlertidige ansatte og driftsutgifter for Sjøfartsdirektoratet i arbeidet med å fremme miljøvennlig skipsfart. Posten dekker også midler knyttet til utredninger, informasjon, internasjonalt arbeid og formidling relatert til miljøspørsmål.

Departementet legger også for 2007 vekt på behovet for å styrke direktoratets ressurser og kompetanse med hensyn til *nasjonal gjennomføring* av det internasjonale miljøregelverket på skipsfartens område. Departementet legger videre sterk vekt på behovet for å utvikle og styrke direktoratets *internasjonale miljøkompetanse*. Departementet ser også behov for å en økt forankring, vektlegging og synliggjøring av miljøarbeidet i direktoratets organisasjon og tilsynsarbeid.

3.2 Kap. 1400, post 21 prosjektmidler for 2007 – (prosjektnummer 07542100 (NOK 400 000), 07542200 (NOK 250 000), 07542300(NOK 250 000))

Sjøfartsdirektoratet gis i tillegg belastningsfullmakt på følgende kapittel:

		Tall i 1000
Kap. 1400, post 21	Spesielle driftsutgifter	900

Kap. 1400, post 21

Det vises til Sjøfartsdirektoratets søknad om midler til miljøprosjekter i brev av 20. desember 2006. Midlene skal benyttes i tråd med føringer i punkt 2 og til gjennomføring av krav og oppgaver gjengitt nedenfor i punkt 4. Direktoratet kan foreta intern omprioritering av deler av beløpet.

Det vises videre til at det for Miljøverndepartementets resultatområder er satt opp nasjonale resultatmål og arbeidsmål for miljøforvaltningen, jf St. prp. nr. 1 (2006-2007) del 2. Sjøfartsdirektoratet skal bidra til oppfyllelsen av disse målene for resultatområder som er relevante for direktoratets virksomhet.

4. KRAV TIL SJØFARTSDIREKTORATET UNDER MILJØVERNDEPARTEMENTETS RESULTATOMRÅDER

Departementet legger vekt på at følgende aktiviteter utføres i 2007:

4.1 Resultatområde 1. Bærekraftig bruk og vern av biologisk mangfold

Sjøfartsdirektoratet skal prioritere arbeidet med å forhindre introduksjon og spredning av fremmede organismer via ballastvann og sedimenter.

FNs sjøfartsorganisasjon IMO fastsatte på diplomatkonferanse 9. til 13. februar 2004 Internasjonal konvensjon om kontroll og behandling av ballastvann og sedimenter fra skip. Det gjenstår fortsatt arbeid med enkelte av retningslinjene til konvensjonen. I arbeidet bør det legges vekt på at retningslinjene utformes slik at det tilrettelegges for konvensjonens ikrafttredelse. Det samme gjelder i IMOs arbeid med å finne overgangsløsninger for skip som ikke vil ha tilgjengelig teknologi innen konvensjonens tidligste frist (2009).

Stortinget har samtykket til tiltredelse av ballastvannkonvensjonen, og det tas sikte på norsk tiltredelse av konvensjonen innen kort tid. Sjøfartsdirektoratet har tidligere oversendt et forslag til forskrift om hindring av spredning av fremmede marine organismer via ballastvann og sedimenter fra skip (ballastvannforskriften) til departementet sammen med en utredning av hvilke tiltak som kan og bør iverksettes for at Norge skal gjennomføre konvensjonen, samt de økonomiske og administrative konsekvenser. Direktoratet for naturforvaltning (DN) er, i samarbeid med Sjøfartsdirektoratet, gitt i oppdrag å komme med anbefalinger om og eventuelt hvor det bør opprettes særlige soner for utskiftning av ballastvann. Direktoratet skal etter nærmere avklaringer med departementet sørge for høring og gjennomføring av forskriften. Departementet vil komme tilbake til saken i eget brev. Det er viktig med god kontakt med DN i arbeidet med ballastvann.

Konvensjonens ikrafttredelse vil i stor grad avhenge av utvikling av effektiv renseteknologi. Direktoratet bes legge til rette for og støtte opp under arbeidet med å utvikle nye teknologiløsninger som møter konvensjonens krav.

Videre skal direktoratet, i samarbeid med Direktoratet for naturforvaltning, også bidra i arbeidet under OSPAR med å utvikle en regional ballastvannsstrategi for de nordeuropeiske havområder.

Sjøfartsdirektoratet skal fortsatt delta i Fiskeridirektoratets varslingsgruppe for krisehåndtering i norsk kystzone. Sjøfartsdirektoratet skal i samråd med Fiskeridirektoratets beredskapsgruppe fortløpende vurdere behov for tiltak overfor skip dersom det foreligger introduksjoner av fremmede arter eller oppblomstringer av skadelige alger eller andre skadeorganismer. Sjøfartsdirektoratet skal i tråd med ballastvannskonvensjonens bestemmelser der det er et akutt behov raskt gi informasjon eller instruks til skip om aktuelle tiltak vedrørende inntak og utslipp av ballastvann slik at risiko for videre spredning av fremmede arter og/eller skadeorganismer reduseres.

4.2 Resultatområde 3. Kulturminne og kulturmiljø

Den enkelte sektor har ansvar for miljøutfordringer på eget ansvarområde, jf. St. melding nr. 58 (1996-97) Miljøvernpolitikk for en bærekraftig utvikling. På Sjøfartsdirektoratets ansvarsområde berører dette bl.a. forholdet til verneverdige fartøyer. Utforming og gjennomføring av regelverk som berører verneverdige fartøyer skal så langt som mulig praktiseres slik at verneverdige fartøyer får beholde sine opprinnelige tekniske løsninger m.v. Det bes om at det holdes kontakt med departementet i den grad det skulle oppstå konflikt med andre hensyn.

I henhold til St.meld. nr. 16 (2004–2005) *Leve med kulturminner* skal det utarbeides egne forskrifter for fartøyer som har status som *verneverdig skip*. Dette arbeidet skal prioriteres i 2007, og arbeidet skal gjøres i samarbeid med Riksantikvaren og Norsk Forening for Fartøyvern. Hovedmålsettingen med et slikt regelverk er at de verneverdige fartøyene i størst mulig grad skal bevares med sitt opprinnelige arrangement og originale tekniske løsninger. Dersom det er behov for å styrke sikkerheten ytterligere på de verneverdige skipene, bør dette primært ivaretas ved hjelp av driftsbegrensninger som reduksjon i fartsområde, anvendelse kun i sommerhalvåret osv.

4.3 Resultatområde 4. Overgjødning og oljeforurensing

Helhetlig forvaltning av havområdene

Sjøfartsdirektoratet skal følge opp St.meld. nr. 8 (2005-2006) Helhetlig forvaltning av det marine miljø i Barentshavet og havområdene utenfor Lofoten (forvaltningsplan), med særlig fokus på skipsfartens utfordringer i nordlige havområder, herunder prioritere høyt deltakelse i de relevante rådgivende gruppene som er etablert som oppfølging av forvaltningsplanen.

Direktoratet skal videre bidra i arbeidet med å utarbeide en helhetlig forvaltningsplan for Norskehavet og eventuelle prosesser knyttet til Nordsjøen.

MARPOL 73/78 og Svalbard

Sjøfartsdirektoratet ble i tildelingsbrevet fra Miljøverndepartementet for 2006 bedt om ferdigstille en vurdering av behovet for å gjøre MARPOL 73/78 helt eller delvis gjeldende på Svalbard, inkludert konsekvensene av å gjennomføre de enkelte vedleggene, sett i forhold til infrastruktur som bla. mottaksforhold, trafikkbildet, håndhevelsesmuligheter osv. Direktoratet fikk frist til 1. juni 2006 for å oversende forslag til forskriftsendringer sammen med en utredning av økonomiske og administrative konsekvenser av forslagene.

Miljøverndepartementet viser i den forbindelse til brev fra Sjøfartsdirektoratet av 7. november 2006 med rapport vedrørende implementering av MARPOL på Svalbard.

Etter den nye skipsikkerhetsloven § 3 annet ledd gjelder loven for utenlandske skip i "Norges territorialfarvann, herunder ved Svalbard og Jan Mayen". Det følger således av lovens system at MARPOL-regelverket gjelder på Svalbard med mindre det i forskrift er gjort unntak for utenlandske skip etter § 2 bokstav h).

Dette er i tråd med anbefalingene i en rapport fra Polarutvalget om sjøsikkerhet i farvannene rundt Svalbard, og direktoratets egne anbefalinger i overnevnte rapport. Sjøfartsdirektoratet bes på denne bakgrunn, i samarbeid med Sysselmannen på Svalbard, om å utarbeide forslag til nødvendige endringer i forskriftsverket for å gjøre forskriftenes virkeområde i overensstemmelse med lovens nye virkeområde, samt en utredning av økonomiske og administrative konsekvenser av endringene.

Dette vil gjelde bestemmelser om virkeområde i forskrift 16. juni 1983 nr. 1122 om hindring av forurensning fra skip og forskrift 1. juni 2004 nr. 931 om begrensning av forurensning kapittel 23. Når det gjelder forskrift av 1. juli 2003 nr. 969 om kontroll med fremmede skip og flyttbare innretninger i norsk havn, vises det til tildelingsbrevet fra Nærings- og handelsdepartementet av 23. januar 2007 hvor det bes om at Sjøfartsdirektoratet utarbeider et opplegg for hvordan havnestatskontrollen skal innføres på Svalbard fra sesongen 2008. Departementet ser også behov for at Sjøfartsdirektoratet, i samarbeid med Sysselmannen på Svalbard, vurderer å utvide virkeområde i forurensningsforskriften kapittel 20 sett i forhold til Svalbardmiljølovens egne bestemmelser i §§ 71 og 72. Mye taler for at prinsippet som ligger til grunn for forskriften om at det skal betales en fast avfallsavgift ved ankomst til havn innføres også på Svalbard.

Det nye skipsikkerhetsloven vil tre i kraft 1. juli 2007, og endringen bør være fastsatt innen den tid. Dersom det er behov for noe mer tid til organisere havnestatskontrollen på Svalbard kan det evt. vurderes en utsatt ikrafttredelse i forskriften til 1.1 2008 når det gjelder utenlandske skip på Svalbard. Det vil gi mulighet til å informere om og gjennomføre forskriftene før sesongen 2008 innledes på Svalbard.

Utslippstall

I lys av resultatmål på dette resultatområdet ser departementet fortsatt behov for et bedre datamateriell om skipsfartens driftsutslipp av olje innen Norges økonomiske sone. Direktoratet bør i størst mulig grad være oppdatert på tilgjengelige data om driftsutslipp av olje fra skipsfarten, og rapportere disse videre til Statens forurensningstilsyn som ansvarlig for samlede nasjonale utslippstall.

Beredskap mot akutt forurensning fra skip

Når det gjelder beredskap mot akutt forurensning fra skip forutsettes det at Sjøfartsdirektoratet opprettholder den nødvendige kompetansen til å kunne bistå Kystverket i dette arbeidet med skipsteknisk ekspertise.

Straffeforfølgning

I tilknytning til Nordsjøprosessen foregår det arbeid med å effektivisere straffeforfølgning av skipsfartens overtredelser på miljøområdet og det er etablert et nettverk mellom Nordsjølandenes politi- og påtalemyndigheter. Departementet vil understreke viktigheten av at Sjøfartsdirektoratet deltar i dette arbeidet bl.a. ved at sjøfartsinspektørene trekkes inn.

EU-direktivet (Directive 2005/35/EF of the European Parliament and of the Council on ship-source pollution and on the introductions of penalties for infringements) har blant annet som formål å harmonisere EUs regelverk på dette område. Det er allerede varslet at det kan komme endringer i dette direktivet. Sjøfartsdirektoratet må påregne å bidra i arbeidet med å vurdere relevansen av, og eventuell gjennomføring av dette regelverket i norsk rett.

Forum for miljøvennlig skipsfart

Forum for miljøvennlig skipsfart er et sektorovergripende virkemiddel for å fremme miljøvennlig skipsfart. Forumets formål er å skape en felles arena for utvikling og gjennomføring av internasjonalt regelverk gjennom miljøvennlig teknologi, og å fremme Norge som miljønasjon. Direktoratet skal være sekretariat for Forumet og Forumets styringsgruppe. Direktoratet skal bistå i arbeidet med å initiere aktivitet på prioriterte områder

i tråd med styringsgruppens anbefalinger. Det må i 2007 settes av tilstrekkelig med midler til å kunne gjennomføre planlagt aktivitet.

4.4 Resultatområde 5. Helse- og miljøfarlige kjemikalier

Direktoratet bør være oppdatert på og eventuelt delta i arbeidet i GESAMP EHS.

4.5 Resultatområde 6. Avfall og gjenvinning

Sjøfartsdirektoratet skal prioritere arbeidet med å sikre en forsvarlig opphugging av skip både nasjonalt, innen IMO og i den felles arbeidsgruppen for IMO/ILO/Basel. Dette innebærer blant annet at Sjøfartsdirektoratet skal:

- være ledende i arbeidet med å utvikle et nytt helhetlig bindende internasjonalt regime knyttet til opphugging av skip i IMO, basert på Norges første utkast til ny konvensjon til MEPC 54, og med sikte på vedtagelse av en ny konvensjon i 2009. Direktoratet skal være en aktiv pådriver og bidra til gode prosesser i dette arbeidet, herunder arbeide for at et slikt regelverk er i tråd med relevante miljøprinsipper og tar hensyn til de særlige forhold som gjelder for skipsfarten, samt at regelverket er transparent, håndhevbart og kontrollerbart,
- bidra til gjennomføring av de tekniske retningslinjene, herunder at retningslinjene følges ved opphugging av norske skip,
- holde nær kontakt med departementet om arbeidet med opphugging av skip, herunder jevnlig orientere om utviklingen i arbeidet og avklare norske posisjoner med arbeidet i MEPC med en ny konvensjon og sikre god koordinering av arbeidet i IMO, ILO og Basel,
- sikre god kontakt med alle berørte norske myndigheter i saker vedrørende opphugging av skip.

Sjøfartsdirektoratet bes i samarbeid med SFT/fylkesmannen styrke tilsynet med og følge opp de anbefalinger som fremkommer av direktoratets brev av 19.12.05 om evaluering av forskrift om begrensning av forurensning av 1. juni 2004 kap. 20 Levering og mottak av avfall og lasterester fra skip. Direktoratet bes også følge EUs arbeid med evaluering og eventuelt revisjon av mottaksdirektivet.

4.6 Resultatområde 7. Klimaendringer, luftforurensning og støy

MARPOL-konvensjonen Anneks VI

MARPOL-konvensjonens Anneks VI om utslipp til luft fra skip trådte i kraft 19. mai 2005. IMOs organer har vedtatt å igangsette revisjon av vedlegget. Miljøverndepartementet ønsker at Norge skal delta aktivt i dette arbeidet, med sikte på at det skal vedtas nye internasjonale bestemmelser som på en effektiv måte kan redusere utslipp til luft som bidrar til overskridelse av kritiske belastninger for økosystemer og menneskers helse. Sjøfartsdirektoratet skal, i nær kontakt med departementet, lede arbeidet med å foreslå norske posisjoner i revisjonsarbeidet. Dette arbeidet skal prioriteres.

Gøteborgprotokollen m.v.

Nasjonalt arbeider regjeringen med å sikre at Norge har tilstrekkelige virkemidler til å oppfylle sine utslippsforpliktelser etter ECE-protokollen om reduksjon av forurensning, overgjødning og bakkenært ozon (Gøteborgprotokollen), som Norge ratifiserte i 2002. Protokollen innebærer bl.a. at de årlige norske utslippene av NO_x skal reduseres fra 216 000 tonn i 2005 til 156 000 tonn innen 2010. Regjeringen iverksatte 1. januar 2007 avgift på utslipp av NO_x. Avgiften omfatter bl.a. skip og fiskefartøy. Sjøfartsdirektoratet er tillagt

oppgaver knyttet til gjennomføring av avgiften, i samarbeid med Toll- og avgiftsdirektoratet (TAD). Stortinget vedtok at utslippskilder omfattende av miljøavtale med staten om gjennomføring av NO_x-reducerende tiltak i samsvar med et fastsatt miljømål kan gis midlertidig fritak for avgift. Det er behov for at Sjøfartsdirektoratet bistår Miljøverndepartementet i forbindelse med utviklingen og oppfølging av eventuelle slike avtaler. Sjøfartsdirektoratet skal i 2007 prioritere arbeidet med NO_x-avgiften og eventuelle avtaler. Departementet vil komme tilbake til en konkretisering av oppgavene.

Direktoratet skal videre bidra til utvikling av det faglige grunnlaget for nye internasjonale avtaler om langtransportert luftforurensning (revisjon av Gøteborgprotokollen og oppfølging av EUs tematiske strategi for luftforurensninger).

Utslipp av klimagasser

Sjøfartsdirektoratet skal prioritere arbeidet med å utvikle og fremme strategier innenfor IMO som kan føre til mer forpliktende virkemidler overfor internasjonal skipsfart, med sikte på å bidra til oppnåelse av målene for reduksjon av klimagassutslipp i Klimakonvensjonen og Kyotoprotokollen.

Et sentralt tema vil også i 2007 være oppfølging og videreutvikling av IMOs klimagasspolicy. Norge har vært initiativtaker til og pådriver for utvikling av virkemidler for å begrense klimagassutslipp fra skip. Det er vedtatt foreløpige retningslinjer for et CO₂-indekseringssystem. Indeksen er et verktøy for mer effektiv drift av skip, med mål om lavere drivstofforbruk og dermed lavere CO₂-utslipp. Sjøfartsdirektoratet bes om å bidra til IMOs vedtakelse av endelige retningslinjer for etablering av en CO₂ indeks, og ta initiativ til en diskusjon om hvordan en kan oppnå at CO₂-indekseringssystemet tas i bruk av flest mulig norske skip, samt arbeide for at systemet tas i bruk internasjonalt. Sjøfartsdirektoratet skal arbeide videre med oppfølging av IMOs klimagasspolicy, herunder ta initiativ når det gjelder utvikling av tekniske, operasjonelle og markedsbaserte tiltak og virkemidler med vekt på internasjonal handel med utslippskvoter.

Klimagassutslipp fra skip som trafikkerer mellom norske havner er omfattende av vår forpliktelse under Kyotoprotokollen. Utslipp fra internasjonal skipsfart er ikke inkludert i protokollens første periode (2008-2012), men det pågår diskusjoner under Klimakonvensjonen om hvorvidt og i tilfelle hvordan dette skal gjøres for senere perioder, samt forholdet mellom klimakonvensjonen og et IMO regime. I følge Soria Moria-erklæringen skal det arbeides for at utslipp fra internasjonal skipsfart omfattes av den nye klimaavtalen som vil gjelde fra 2013. Sjøfartsdirektoratet må bidra i diskusjonen om hvordan dette kan gjøres. Videre er det viktig at direktoratet engasjerer seg for å forbedre regnskapene for klimagassutslipp fra skip.

4.7 Resultatområde 8. Internasjonalt miljøvernssamarbeid, internasjonal assistanse, nord- og polarområdene

Norges deltakelse i IMO vil fortsatt være det viktigste i det internasjonale miljøarbeidet vedrørende skipsfart. Samtidig er EU blitt en sentral del av det internasjonale skipsfartsarbeidet. Sjøfartsdirektoratet skal derfor i samråd med departementet søke å vinne innpass for norske synspunkter i EU-systemet.

Nordsjøssamarbeidet har tradisjonelt hatt stor betydning både i forhold til arbeidet i IMO, og i forhold til muligheten til å nå frem i EU-systemet. Sjøfartsdirektoratet skal delta aktivt i

skipsfartsarbeidet innenfor Nordsjølandene med særlig fokus på å ta initiativ og følge opp Gøteborg-erklæringen fra Nordsjøkonferansen i Sverige i mai 2006, i forbindelse med fremtidige IMO møter.

Sjøfartsdirektoratet skal videre bidra innenfor arbeidsgruppen for beskyttelse av det arktiske marine miljø (PAME) når det gjelder skipsfart i Arktis, og i oppfølgingen av den marine strategien som ble vedtatt under Arktisk Råd høsten 2004. Departementet understreker at arbeidet i PAME må sees i lys av at Norge i 2007 har ansvaret for å lede Arktisk råd.

Den økende cruisetrafikken på Svalbard gjør det nødvendig å iverksette nye tiltak for å begrense ferdselsvolumet og risikoen for skade på miljøet som følge av akutte oljeutslipp fra skipstrafikk innenfor verneområdene. Sjøfartsdirektoratet skal bistå Direktoratet for naturforvaltning og Sysselmannen på Svalbard faglig med utarbeidelsen av forslag til bestemmelser om drivstoffkvalitet for skipstrafikk innenfor nasjonalparkene på vestsiden av Svalbard.

Miljøverndepartementet legger vekt på en god dialog mellom direktoratet og departementet i det internasjonale arbeidet, og vil understreke at det er av avgjørende betydning at dette arbeidet ikke svekkes etter overflyttingen av direktoratet til Haugesund.

4.8 Generelt

Direktoratet er delegert myndighet til å fastsette forskrifter med hjemmel i sjødyktighetsloven kap. 11. Departementet vil komme tilbake til spørsmålet om delegasjon av myndighet etter den nye skipssikkerhetsloven. Departementet ønsker å være løpende orientert om den regelverksutviklingen som skjer på miljøområdet, og ber om at vi varsles fortløpende om dette.

Departementet understreker at Sjøfartsdirektoratet skal utarbeide utkast til rammenotat så tidlig som mulig når det foreligger utkast til EU-direktiv eller forordninger innenfor direktoratets ansvarsområde på miljøsidene.

Det bes om at det tas umiddelbar kontakt med departementet dersom Sjøfartsdirektoratet har spørsmål til oppdragene, herunder fristene, jf. den vedlagte oppdragslisten. Departementet ber også om å bli varslet så snart som mulig der direktoratet ser at svar på oppdrag vil bli forsinket.

5. VURDERING AV MILJØVERNPROSJEKTENE

Miljøverndepartementet merker seg at direktoratets forslag til prosjektaktiviteter i stor grad er i samsvar med departementets prioriteringer for 2007. Søknadens økonomiske omfang overstiger imidlertid de midlene som tildeles Sjøfartsdirektoratet. Fordelingen av midler til miljøvernprosjekter for 2007 må derfor skje etter en grundig prioritering, og følgende prioriteringskriterier skal legges til grunn:

- Aktiviteten skal gjenspeile hovedprioriteringene gitt i dette brevet
- Midlene skal bidra til å følge opp forpliktelser og nødvendige norske initiativer i det internasjonale arbeidet

Direktoratet vil ha adgang til intern omprioritering av deler av beløpet.

6. RAPPORTERING OG MØTEPLAN

6.1 Avviksrapportering

- Sjøfartsdirektoratet skal gi oversikt over prosjektenes fremdrift og forbruk pr. 31.04.07,

Sjøfartsdirektoratet skal innen 1. juni legge frem reviderte budsjettanslag for 2007, sammen med en fremdriftsplan, utbetalingsplan og oppdragsliste for de ulike prosjektene.

Avvik fra tildelingsbrevets føringer for disponering av midler i 2007 må meldes inn til departementet som egen sak.

6.2 Foreløpig årsrapport

Rapport for andre tertial (pr. 31.08.07) skal inneholde en kortfattet oversikt over årsrapportens punkt 1, 2 og 3 (se pkt. 8 mal for rapportering). I tillegg bør større saker på miljøområdet som vil kunne få budsjettmessige konsekvenser for direktoratet meldes inn, i tillegg til forslag til nye større satsingsområder for Miljøverndepartementet for budsjettåret 2009. Det skal også gis budsjettmessig oversikt på kap. 1400, post 21, som viser forbruk, jf. vedlagt mal for økonomirapportering.

Frist for foreløpig årsrapport: 19. september 2007.

6.3 Årsrapport 2007

Sjøfartsdirektoratet skal utarbeide en årsrapport over miljøaktiviteten i direktoratet med spesielt fokus på prioriteringene gitt i dette tildelingsbrevet. Rapporten skal blant annet inneholde:

1. En oversikt over direktoratets samlede aktivitet innenfor Miljøverndepartementets resultatområder som særlig vektlegger direktoratets arbeid med utslipp av klimagasser, NO_x-utslipp, ballastvann, skipsopphugging og oppfølging av St.meld. nr. 8 (2005-2006) Helhetlig forvaltning av det marine miljø i Barentshavet og havområdene utenfor Lofoten (forvaltningsplan)
2. En oversikt over utførte utredningsprosjekter i 2007. Denne skal både inneholde en økonomisk og en prosjektvis oversikt over brukte midler
3. Mål og plan for virksomheten kommende år (evt. 2 år)
4. Budsjettmessig oversikt på kap. 1400, post 21, som viser forbruk, jf. vedlagt mal for økonomirapportering pr. 31. desember 2007. Malen følger av Finansdepartementets retningslinjer og krav til innrapportering i rundskriv.

Frist for årsrapporten: Ultimo januar 2008.

6.4 Møteplan

Kontaktmøte avholdes ultimo september med fremleggelse av halvårsrapport for 2007 og januar 2008.

Driftsmøter kan holdes ved behov.

7. AVSLUTTENDE MERKNADER

Vi ber om at **prosjektnumrene 07542100, 07542200, 07542300** oppgis ved alle anvisninger og ved rapportering til departementet.

8. MAL FOR RAPPORTERING

Prosjektnr	Prosjekt-navn	Tildelt beløp	Forbruk pr.	Antatt forbruk 31.12.07	Rest
					0
					0

OPPDRAGLISTE 2007

Resultat- område	Oppdrag – dokumenter som skal oversendes MD	Frist
1	Igangsette høring av forslag til ny forskrift for nasjonal gjennomføring av ballastvannskonvensjonen. Departementet kommer tilbake til saken i eget brev.	Fastsettes senere.
2	I samarbeid med Riksantikvaren og Norsk Forening for Fartøyvern utarbeide egne forskrifter for fartøyer som har status som verneverdige skip.	
4	På bakgrunn av at ny skipssikkerhetslov gjelder for utenlandske skip i Norges territorialfarvann, herunder ved Svalbard og Jan Mayen, skal direktoratet, i samarbeid med Sysselmannen på Svalbard, utarbeide forslag til og fastsette endringer i relevante forskrifters virkeområde. Økonomiske og administrative konsekvenser av forslagene skal utredes.	1.7, evt. vurdere utsettelse til 1.1.08
6	Følge opp evaluering av forskrift om begrensning av forurensning av 1. juni 2004 kap. 20 Levering og mottak av avfall og lasterester fra skip i samarbeid med SFT/FM, og orientere om arbeidet.	Utgangen av året
11	Gi løpende orientering om regelverksarbeidet i Sjøfartsdirektoratet innenfor MDs ansvarsområde.	løpende