



DET KONGELIGE SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen
Postboks 8142 Dep.
0033 Oslo

Deres ref

Vår ref

Dato

19/2584-

20. desember 2019

Statsbudsjettet 2020 - Tildelingsbrev til Statens vegvesen

Samferdselsdepartementet viser til Prop. 1 S (2019–2020) og Prop. 1 S Tillegg 1 (2019–2020) for Samferdselsdepartementet, samt til Innst. 13 S (2019–2020) som ble behandlet av Stortinget 11. desember 2019. I dette tildelingsbrevet meddeles Stortingets budsjettvedtak og Samferdselsdepartementets styringssignaler for Statens vegvesen i 2020.

Styringsdialogen mellom Samferdselsdepartementet og Statens vegvesen er forankret i Prop. 1 S og Stortingets behandling av denne, instruksen til Statens vegvesen samt reglement for og bestemmelser om økonomistyring i staten.

Innholdsfortegnelse

1. Overordnet mål og hovedprioriteringer.....	2
2. Mål, styringsparametere og prioriteringer i 2020	3
3. Andre føringer og krav	10
4. Styring og kontroll i virksomheten	12
5. Budsjettildeling og fullmakter	15
6. Rapportering	23
7. Plan for etatsstyringsmøtene mv.....	23
8. Avslutning	24

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafiksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
John Ulrikson
22 24 82 16

1. Overordnet mål og hovedprioriteringer

Det overordnede målet for transportpolitikken er et transportsystem som er sikkert, fremmer verdiskaping og bidrar til omstilling til lavutslippssamfunnet.

Statens vegvesen skal også i 2020 prioritere arbeidet med å få mer vei for pengene. Dette innebærer at Statens vegvesen i alle faser av arbeidet med planlegging, utbyggingsprosjekter, vedlikehold og drift av veiene, så langt som mulig, skal redusere kostnader og øke samfunnsnyten. Det skal benyttes kostnadseffektive løsninger slik at tildelte ressurser forbedrer infrastrukturen og reduserer samlet ulykkesrisiko på flest mulig strekninger. Departementet legger til grunn at etatens ressursbruk og kompetanse innrettes for effektivt å ivareta prioriterte oppdrag fra departementet.

Statens vegvesen skal i 2020 ytterligere forbedre sin budsjett- og økonomistyring, slik at etaten har god styring med delegerte fullmakter og oppfølging av sitt budsjett. Statens vegvesen har i 2019 gjort organisatoriske endringer og forsterket oppfølgingen på en rekke områder for å forbedre etatens budsjett- og økonomistyringssystem og styrke kompetansen på budsjett- og økonomistyring. Det er viktig at dette arbeidet videreføres, herunder å ta i bruk det nye systemet for prosjektøkonomi slik som planlagt. Videre må Statens vegvesen påse at allerede iverksatte tiltak fungerer.

I 2020 skal Statens vegvesen prioritere arbeidet med ny Nasjonal transportplan. Selv om mye av det faglige grunnlaget for å revidere meldingen nå foreligger, vil det være et utstrakt behov for faglig bistand fra Statens vegvesen gjennom 2020. Sentralt i arbeidet med ny Nasjonal transportplan står målet om mer transport for pengene.

Statens vegvesen går i 2020 inn i et år preget av store endringer og omorganisering. Dette skyldes bl.a. oppgaveoverføring til fylkeskommunene, områdegjennomgangen av Statens vegvesen og økt digitalisering av tjenester. Etaten går fra en regional organisering til en organisering med seks divisjoner og et direktorat. En av etatens hovedprioriteringer blir derfor å arbeide videre med omstillingen og omorganiseringen slik at effektiviseringsgevinster kan realiseres. Omstillingen skal i utgangspunktet være ferdig innen utgangen av 2022.

Fra 2020 avvikles sams vegadministrasjon og den delen av sams vegadministrasjon som gjelder fylkesveier, overføres til fylkeskommunene, jf. Prop. 1 S Tillegg 1 (2019–2020). I den sammenheng overføres budsjettmidler fra Statens vegvesen til fylkeskommunene, og Stortinget har vedtatt fullmakter knyttet til overføringen. Fylkeskommunene har det fulle ansvaret for å administrere fylkesveiene fra 2020, men alt vil ikke være klart ved inngangen til 2020. Det er derfor viktig å finne praktiske løsninger av oppgaver i samarbeid mellom Statens vegvesen og fylkeskommunene i en overgangsfase, jf. brev av 6. desember 2019 til Statens vegvesen. Arbeidet med disse prosessene, og det å gjennomføre en slik omstilling samtidig som etaten skal levere på samfunnsoppdrag og løpende oppgaver, vil kreve ekstraordinær innsats fra Statens vegvesen i 2020. Departementet ber om at Statens vegvesen fram til 15. februar 2020 sørger for å ha en midlertidig arbeidsgruppe under vegdirektøren som fylkeskommunene kan ha kontakt med ved behov. Arbeidsgruppa skal sørge for at oppgaver blir formidlet videre til riktig nivå i Statens vegvesen.

I forbindelse med ny organisering av Statens vegvesen er det viktig at den videre oppfølgingen av bompengereformen og utvikling av nye systemløsninger for bompengereinnkreving prioriteres. Statens vegvesen skal følge opp de regionale bompengeselskapene og den nye utstederrollen, tilrettelegge for en sikker og effektiv samhandling mellom de ulike aktørene i bompengesektoren og sørge for en forsvarlig overgang til drift av nye systemløsninger for bompengereinnkreving. Den overordnede bompengeavtalen mellom staten og de regionale bompengeselskapene legger vekt på at selskapenes respektive styre står ansvarlig for at selskapene driver i tråd med avtalen. Samferdselsdepartementet har delegert ansvaret for å påse at bompengeselskapene etterlever avtalen til Statens vegvesen. Statens vegvesen har derfor en sentral rolle som tilsynsorgan overfor bompengeselskapene. Dette arbeidet er viktig for å ivareta omdømmet til bompengesektoren og tilliten til forvaltningen av bompenger som offentlige midler. Statens vegvesen har også et viktig ansvar som godkjennings- og tilsynsorgan for uavhengige utstederselskaper, og som tilrettelegger for overgang fra integrert til utskilt utstedervirksomhet.

2. Mål, styringsparametere og prioriteringer i 2020

Samferdselsdepartementet viser til målstrukturen for transportpolitikken i Meld. St. 33 (2016-2017) *Nasjonal transportplan 2018-2029* og omtalen i Prop. 1 S (2019-2020). Departementet legger til grunn at prioriteringene som Statens vegvesen gjør i 2020, bygger opp om hovedmålene og føringene i disse dokumentene, samt Stortingets behandling av disse, og i dette tildelingsbrevet.

I det følgende omtales hovedmål, etappemål og indikatorer for Statens vegvesen i 2020. Rapporteringskravene framkommer av vedlagte oversikt.

Hovedmål 1 – Framkommelighet

<i>Bedre framkommelighet for personer og gods i hele landet</i>	
Etappemål	Indikatorer/styringsparameter
1.1 Transportsystemet skal bli mer robust og pålitelig	<ul style="list-style-type: none"> • Stengt riksvei • Framkommelighet på riksvei
1.2 Kortere reisetider og tilstrekkelig kapasitet	<ul style="list-style-type: none"> • Reisetid på riksveinettet
1.3 Persontransportveksten i byområdene skal tas av kollektivtransport, sykkel og gåing	<ul style="list-style-type: none"> • Endring i trafikkarbeidet med personbil for byområdet • Endring i transportmiddelfordeling • Andel sykkelreiser
1.4 Universelt utformede reisekjeder	<ul style="list-style-type: none"> • Antall holdeplasser på riksveinettet som er universelt utformet • Antall kollektivknutepunkter som er universelt utformet

Prioriteringer og krav i 2020 knyttet til hovedmål 1

Veiinvesteringer

I alle faser av investeringsprosjekter skal Statens vegvesen arbeide med å øke samfunnsnyttene og redusere kostnader. Det er lagt til grunn for bevilgningen og delegerede fullmakter at vedtatte investeringsprosjekter skal gjennomføres rasjonelt. Det er forutsatt anleggsstart og forberedende arbeider på konkrete prosjekter i Prop. 1 S (2019-2020) som Statens vegvesen skal følge opp. Statens vegvesen skal rapportere både på porteføljenivå og prosjektnivå i tertialrapporteringen og årsrapporten, jf. mal for vedlegg til tertialrapportene. Rapporteringen skal vise oppdaterte prognoser for sluttkostnad mot styringsmål og styringsrammer for hvert prosjekt. Indikatorene for kostnadsutvikling videreføres fra tidligere år.

Nasjonal transportplan 2018-2029 legger rammene for planlegging av investeringer i årene framover. I den grad Statens vegvesen i dag planlegger for framtidige store prosjekter som ikke er prioritert i Nasjonal transportplan, skal dette forelegges for departementet og det skal dette ikke gå på bekostning av planlegging og gjennomføring av prioriterte prosjekter. Statens vegvesens planlegging etter plan- og bygningsloven av store prosjekter utover prioriteringene i Nasjonal transportplan skal ha begrenset omfang. Oppstart av slik planlegging må avklares med departementet.

God og trafikksikker framkommelighet

Statens vegvesen skal drifte, vedlikeholde og forvalte det nasjonale veinettet på en så kostnadseffektiv måte som mulig i tråd med gjeldende transportpolitiske mål. Innen drift og vedlikehold skal tiltak som bidrar til økt trafikksikkerhet, prioriteres. Strekninger med mange og alvorlige ulykker, og strekninger som erfaringsvis er særlig risikoutsatte ved vanskelige vær- og kjøreforhold, skal følges opp særskilt. Videre skal det prioriteres drifts- og vedlikeholdsoppgaver som har direkte konsekvenser for framkommeligheten, spesielt mht. forutsigbarhet for tungtransporten. Det er også viktig å bedre forholdene for dem som velger kollektivtransport, sykkel og gange og å gjøre reisekjeden tilgjengelig hele året. Departementet viser til det store behovet for utskifting av teknisk utstyr, særlig i tunneler, og for vedlikehold av bruer. Statens vegvesen skal gjennomføre systematiske inspeksjoner av tunneler, bruer og ferjekaier for å kartlegge behovet for tiltak og kostnadene for disse som er nødvendig for å opprettholde standarden. Register for inspeksjoner og tilstandsvurderinger av tunneler, bruer og ferjekaier skal være etterrettelige, fullstendige og oppdaterte.

Riksveiferjer

Et velfungerende ferjemarked er en forutsetning for å kunne levere et godt, sikkert, effektivt og miljøvennlig ferjetilbud til nytte for trafikantene og til en riktig pris. Statens vegvesen har gjennomført utredningsarbeid for å utvikle ferjemarkedet fram mot 2050. Det er satt i gang en rekke tiltak på grunnlag av utredningsarbeidet, bl.a. for å holde kontroll på kostnadsutviklingen. Statens vegvesen skal arbeide videre med dette i 2020. Null- og lavutslippsløsninger skal være en forutsetning i alle nye anbud der det ligger til rette for det. Samtidig må arbeidet med overgang til et brikkebasert Autopass gjennomføres med høyt

tempo. Omlegging til Autopass evalueres slik at prisene til de reisende ikke endres vesentlig mellom kjøretøygrupper fra det som var tilfelle før innføring av Autopass.

Transport i by – byvekstavtaler, belønningsavtaler og bypakker

I Nasjonal transportplan 2018-2029 er det lagt fram et rammeverk for byvekstavtaler. Det overordnede målet er at veksten i persontransporten skal tas med kollektivtransport, sykling og gange – "nullvekstmålet". Samferdselsdepartementet tar sikte på å fastsette et videreutviklet nullvekstmål så raskt som mulig. Statens vegvesen skal legge det videreutviklede målet til grunn for sitt arbeid når det er avklart.

I byvekstavtalene er det lagt til grunn at måloppnåelsen skal skje innenfor avtaleperioden sett under ett. Alle partene har et ansvar for at målet nås gjennom porteføljestyringen av avtalene. Partene skal gjøre en årlig vurdering av utviklingen. Målingene vurderes på et tre års glidende snitt. Det skal være netto nullvekst i perioden.

Det er inngått byvekstavtale med Trondheimsområdet i 2019. For Oslo og Akershus, Bergensområdet og Nord-Jæren foreligger det framforhandlede avtaleutkast som er til lokalpolitisk behandling. De skal deretter behandles i regjeringen før endelig avtale blir inngått. For Bergensområdet og Nord-Jæren har departementet satt frist til 01. april 2020 for at alle lokalpolitiske vedtak skal være på plass. Dette gjelder også vedtakene knyttet til oppfølgingen av regjeringspartienes bompengavtale. Departementet ber om at Statens vegvesen følger dette opp og bidrar til at vedtakene kommer på plass innen fristen.

I 2020 er det satt av budsjettmidler til å videreføre belønningsmidlene i Kristiansand, Buskerudbyen, Grenland, Nedre Glomma og Tromsø. Det er ikke prioritert midler til nye byvekstavtaler. Departementet vil ta stilling til når det skal inviteres til oppstart av forhandlinger om byvekstavtale så snart regjeringen har fastsatt et videreutviklet nullvekstmål.

Statens vegvesen skal følge opp måloppnåelsen og bruk av midler i byvekstavtalene. Som følge av regjeringspartienes bompengavtale er det åpnet for at midler som settes av til bymiljø- og byvekstavtaler på kap. 1320, post 30 kan brukes under kap. 1330, post 66 under gitte vilkår. Etaten må etablere gode styringssystemer for å ha styring, kontroll og oversikt over eventuelle omdisponeringer mellom kap. 1320, post 30 og kap. 1330, post 66. Eventuelle omdisponeringer skal framkomme av etatens forklaringer til statsregnskapet og i rapporteringen gjennom året. Det er viktig at etaten sikrer at denne adgangen til omdisponering innenfor delformål på kap. 1320, post 30 til kap. 1330, post 66 gjennomføres innenfor disponible bevilgninger.

Videre er det innført flere nye tilskuddsordninger på kap. 1330, post 66, som krever oppfølging.

Etaten må legge til rette for gode rutiner for oppfølging av avtalene både med hensyn til bruk av midler og måloppnåelse. Dette er særlig viktig sett i lys av utviklingen av SAMS som gjør

at Statens vegvesens og fylkeskommunenes roller endres. Det er en forutsetning for utbetaling av statlige midler gjennom avtalene at fylkeskommunene og kommunene rapporterer tilfredsstillende til Statens vegvesen om bruk av midler. Etaten skal i samråd med lokale myndigheter utvikle rapporteringsrutiner slik at det er mulig å kontrollere at midlene benyttes som forutsatt. Det skal legges til grunn samme mal i alle byområdene med byvekstavtale. Rapportering knyttet til de nye tilskuddsordningene bør ses i sammenheng med rapporteringssystemene som allerede er etablert. Statens vegvesen har et overordnet ansvar for å sammenstille materialet og rapportere til Samferdselsdepartementet som en del av budsjettprosessen.

Etaten må bistå departementet i oppfølgingen av avtaler innenfor belønningsordningen, inkludert oppfølging av samlet tilskudd på kap. 1330, post 66 til byer som har belønningsavtale.

Statens vegvesen skal for øvrig ha god oversikt over samlede kostnader i store prosjekter samt forventede utgifter det enkelte år for prosjekter og tiltak som inngår i avtalene inkludert bypakkene.

Bidra i reforhandlingene av eksisterende og oppfølging av inngåtte byvekstavtaler

Statens vegvesen leder den administrative forhandlings-/koordineringsgruppen for byvekstavtalene i hvert byområde. Etaten skal bidra med faglige vurderinger og innspill i arbeidet med mandatene for forhandlingene, til møtene i den politiske styringsgruppen og ellers i forhandlingsprosessen, samt i oppfølgingen av avtalene. Statens vegvesen skal koordinere de statlige etatene som deltar i arbeidet, og er hovedbindeleddet mellom etatene og departementene. Videre skal Statens vegvesen holde Samferdselsdepartementet orientert om status i forhandlingene og oppfølging av inngåtte avtaler gjennom faste statusmøter og ellers ved behov. I forhandlingene skal Statens vegvesen opptre i tråd med mandatet som er gitt av departementet. Dersom forhandlingene utvikler seg slik at Statens vegvesen mener det er behov for et nytt/revidert mandat, skal dette tas opp formelt med departementet.

I forhandlingene er det viktig at Statens vegvesen bidrar til at det lages realistiske tidsplaner ut fra tilgjengelige ressurser og faglige vurderinger. Det er behov for sterk kostnadskontroll og nedskalering av prosjekter for å dempe presset på offentlige budsjetter og bompengebelastningen i byområdene framover. I forhandlingene må det gjøres vurderinger av om det er samsvar mellom avtalenes omfang av prosjekter og kostnader sammenholdt med finansieringsplanen. Etaten skal bidra til at tiltakene som finansieres med statlige midler og bompenger, har en nøktern standard, fyller sin hovedfunksjon og bygger opp under målene i byvekstavtalene. Vi viser til at 50/50-prosjektene skal følges opp gjennom styringsmål og endringslogg, jf. matrise for kostnadsstyring.

Kollektivtransport

Statens vegvesen skal som sektoransvarlig, ha oversikt over det totale bildet i kollektivtransportsektoren, inkludert fylkeskommunal kollektivtransport og aktivitet i de største

byområdene.

Statens vegvesen skal følge opp regjeringens handlingsplan for kollektivtransport på sitt område og rapportere på status.

Universell utforming

Oppgradering av holdeplasser og knutepunkt skal ses i sammenheng med adkomsten til disse for å bidra til universelt utformede, sammenhengende reisekjeder. Statens vegvesen skal rapportere på arbeidet som gjøres i 2020.

Hovedmål 2 – Transportsikkerhet

<i>Redusere transportulykkene i tråd med nullvisjonen</i>	
Etappemål	Indikatorer/styringsparameter
2.1 Antall drepte og hardt skadde i veitrafikken skal reduseres til maksimalt 350 innen 2030	<ul style="list-style-type: none">• Antall drepte og hardt skadde i veitrafikkulykker

Statens vegvesen skal gjennomføre tiltak for å påvirke trafikantenes atferd, fysiske tiltak på veinettet og kjøretøyrettede tiltak. Tiltak for å forhindre de alvorligste ulykkene og ulykkestypene skal prioriteres. Statens vegvesen skal etablere og sikre godt samarbeid med fylkeskommunene i det samlede trafikksikkerhetsarbeidet på riks- og fylkesvei.

Prioriteringer og krav i 2020 knyttet til hovedmål 2

Styrket og målrettet kontrollinnsats

Kontroll av tunge kjøretøy på vinterføre skal styrkes ytterligere i 2020. For øvrig skal utekontrollinnsatsen videreføres. Hovedprioritet ved kontroll av tunge kjøretøy skal være tiltak som faglig sett bidrar til størst gevinst for å styrke trafikksikkerheten på norske veier. Kontrollene innrettes i geografiske områder som i størst grad bidrar til dette. Statens vegvesen skal i 2020 videreføre og styrke samarbeidet med andre kontrollmyndigheter både nasjonalt og internasjonalt. Videre skal kontroll- og tilsynsvirksomheten rettes mot å avdekke flest mulig kritiske feil, brudd og mangler. Eksempelvis skal bilbeltekontrollene rettes særlig mot grupper der andelen som bruker bilbelte, er relativt lav. I årsrapporteringen skal det også inkluderes statistikk på hvor mange kjøretøy som passerer gjennom vegvesenets utekontroller, for bedre å synliggjøre det store omfanget av arbeidet som gjøres. Statens vegvesen skal videreutvikle samarbeidet med relevante myndigheter og parter for å forebygge og bekjempe arbeidslivskriminalitet.

Forhindre møteulykker og utforkjøringsulykker

Midlene til trafikksikkerhetstiltak skal i hovedsak brukes på tiltak for å forhindre de alvorligste ulykkene som møteulykker og utforkjøringsulykker. Oppfyllelse av minstestandard på

riksveier med fartsgrense 70 km/t eller høyere er vesentlig i dette arbeidet. Statens vegvesen skal prioritere gjennomføring av de trafiksikkerhetstiltakene som gir høyest nytte gitt bevilgningen for 2020. I rapporteringen skal det redegjøres for gjennomførte tiltak og anslått samfunnsøkonomisk nytte. Bygging av midtrekkverk eller rumlefelt der dette er et godt alternativ er prioritert.

Oppfølging av funn i veitilsynssaker og tilrådinger fra Statens havarikommisjon

Statens vegvesen skal følge opp Vegtilsynets funn i tilsynssakene og tilråningene fra Statens havarikommisjon (SHT) iht. fastsatt prosedyre. Det skal rapporteres særlig på oppfølging av tilrådinger fra SHT som er lukket på intensjon, dvs. de tilråningene som Samferdselsdepartementet lukker før tiltakene er dokumentert gjennomført.

Hovedmål 3 – Klima og miljø

<i>Redusere klimagassutslippene i tråd med en omstilling mot et lavutslippssamfunn og redusere andre negative miljøkonsekvenser</i>	
Etappemål	Indikatorer/styringsparameter
3.1 Redusere klimagassutslippene i tråd med Norges klimamål	<ul style="list-style-type: none"> • Endring i klimagassutslipp fra transportsektoren målt i CO₂-ekvivalenter
3.2 Bidra til å oppfylle nasjonale mål for ren luft og støy	<ul style="list-style-type: none"> • Antall byer med overskridelse av nasjonalt mål for NO₂ • Antall byer med overskridelse av nasjonalt mål for PM₁₀ • Antall byer med overskridelse av nasjonalt mål for PM_{2,5} • Antall personer utsatt for et innendørs støynivå over 38 dB
3.3 Begrense tapet av naturmangfold	<ul style="list-style-type: none"> • Utbedring av konflikter mellom naturmangfold og transportnettet

Transportsektoren bidrar til store klima- og miljøutfordringer. Gjennom sitt ansvar for oppfølging av sektoren, skal Statens vegvesen bidra med analyser av kostnader og effekter av tiltak og virkemidler for å redusere transportutslippene nasjonalt for å nå Norges klimamål (for sektoren) fram mot 2030, og videre til å omstille Norge til et lavutslippssamfunn i 2050. Statens vegvesen skal videre bidra til å oppfylle nasjonale mål for ren luft og støy og begrense tapet av naturmangfold gjennom den overordnede planleggingen, byggingen, driften og vedlikeholdet av veitransportssystemet.

Prioriteringer og krav i 2020 knyttet til hovedmål 3

Utslipp fra veitransport

For å oppfylle Norges klimamål og -forpliktelser til lavest mulig kostnad for samfunnet, er det viktig at Statens vegvesen leverer et godt kunnskapsgrunnlag blant annet om historisk og forventet utvikling i utslipp fra veitransporten, samt driverne bak utviklingen og klimaeffekt og samfunnsøkonomiske kostnader ved ulike klimatiltak i transportsektoren i 2020. Med klimaeffekt menes her utslipp som teller på det norske utslippsregnskapet. Det er videre

viktig at Statens vegvesen jobber tett med øvrige etater og virksomheter for å utvikle kunnskapen om klimatiltak i transportsektoren. Samferdselsdepartementet vil sende ut en egen bestilling knyttet til klimalovrapporteringen i budsjettet for 2021.

Klimateknologi i transportsektoren

Transportsektoren står i et teknologisk skifte. Ny teknologi kan bidra til utslippskutt fra transportsektoren framover. For å kunne vurdere tiltak og virkemidler rettet mot reduksjon av klimagassutslipp er det viktig at Statens vegvesen følger aktivt med på teknologiutviklingen, og har kunnskap om barrierer og muligheter for implementering av klimateknologi i sektoren.

Statens vegvesen skal sørge for at det er tilgjengelig månedlig oversikt over nybilsalget og totalt antall personbiler, lette varebiler, tyngre varebiler, lastebiler, bybusser og langdistansebusser som bruker elektrisitet, hydrogen eller naturgass (biogass) som drivstoff. Tallene skal også presenteres som en prosentandel av det totale antall kjøretøy i de ulike segmentene.

Statens vegvesen skal rapportere årlig på utviklingen av lade- og fyllinfrastruktur for alternative drivstoff i veitransport og på overordnet nivå kunne redegjøre for markedsutviklingen.

Rapportering på klimagassutslipp fra anleggsvirksomhet

Samferdselsdepartementet ber om rapportering på direkte klimagassutslipp fra anleggsvirksomheten til Statens vegvesen.

Redusere påvirkning på natur- og vannforekomster

Statens vegvesen skal ta hensyn til naturmangfold og vannkvalitet ved planlegging, bygging, drift og vedlikehold. Det skal søkes løsninger som er kostnadseffektive. Kjemikaliebruken og bruken av sprøytemidler skal holdes på et minimum. Statens vegvesen skal vurdere konsekvenser av tiltak (inkl. kostnader) av plastforurensning til vann og grunn. Tiltak med størst effekt prioriteres.

Lokal luftforurensning

Statens vegvesen skal i 2020 videreføre innsatsen mot lokal luftforurensning gjennom samarbeid med kommunene, vedlikeholdstiltak, tekniske krav til kjøretøy og gjennom samarbeid med andre etater. Statens vegvesen skal, i samarbeid med bl.a. Miljødirektoratet, fortsette arbeidet med å revidere grenseverdiene for svevestøv og arbeidet med en helhetlig gjennomgang og revisjon av retningslinjene for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging, T-1520.

I flere områder brukes i dag miljøfartsgrenser for å begrense lokal luftforurensing fra veitrafikk. Samtidig varierer også miljøbelastningen mye i perioder. Departementet har bedt Statens vegvesen i brev av 29. mai 2019 om en vurdering av hvordan et prøveprosjekt med dynamiske fartsgrenser i Oslo kan gjennomføres, slik at fartsgrensene kun settes ned de dagene det er behov. Statens vegvesen skal følge dette opp og iverksette et prøveprosjekt i Oslo senest vinteren 2020/2021.

Følge utviklingen i utslipp fra Euro 6/VI kjøretøy i virkelig trafikk i norsk klima

Statens vegvesen skal følge utviklingen i utslipp fra Euro 6/VI kjøretøy i virkelig trafikk i norsk klima, herunder foreta nødvendig testing av biler.

Innsats mot støy

Miljødirektoratet, Vegdirektoratet, Jernbanedirektoratet, Luftfartstilsynet, Avinor og Folkehelseinstituttet har utredet en ny måleindikator for støy som har fokus på søvnforstyrrelse, og har anbefalt de mest kostnadseffektive tiltakene for å redusere støy. Samferdselsdepartementet vil komme tilbake til oppdrag for arbeidet med støy i 2020 på basis av arbeidsgruppens anbefalinger.

3. Andre føringer og krav

3.1. Nasjonal transportplan

Samferdselsdepartementet arbeider med Nasjonal transportplan 2022–2033. I dette arbeidet vil departementet ha behov for faglige innspill fra etatene basert på kunnskap om utviklingen i sektoren. Departementet vil ha dialog med etatene om bestillinger innen etatens ansvarsområder.

3.2. Nasjonale turistveier

Samferdselsdepartementet ber om at Statens vegvesen går gjennom programmet for Nasjonale turistveier, herunder i hvilken grad dette bidrar til å oppnå de transportpolitiske målene i Nasjonal transportplan, jf. Prop. 1 S (2019–2020) s. 81. Statens vegvesen skal utarbeide en oversikt over midler som totalt har gått med til investeringer og drift og vedlikehold av nasjonale turistveier fra prosjektet ble etablert og fram til i dag. Det bes også om en oversikt over resterende behov for midler fram til de 18 strekningene som inngår i Nasjonale turistveier, er ferdigstilt. Videre vil departementet be om at det redegjøres nærmere for positive og negative effekter av turistveiprojektet, både effekter som bidrar til måloppnåelse innenfor de overordnede målene i Nasjonal transportplan, men også andre effekter for samfunnet. Samferdselsdepartementet ber om at vegvesenet svarer ut oppdraget som en del av sin leveranse til rammefordelingsforslag til budsjettet for 2021.

3.3. Samfunnssikkerhet

Arbeidet med samfunnssikkerhet skal være målbart, systematisk og sporbart, og inngå som en integrert del av etatens virksomhet i henhold til de mål og krav som framgår av Prop. 1 S (2019-2020) og "Strategi for samfunnssikkerhet i samferdselssektoren" fra 2015.

Statens vegvesen skal i 2020 fortsette å delta på de halvårige kontaktmøtene om samfunnssikkerhet som departementet avholder, og rapportere særskilt på samfunnssikkerhet i første og andre tertialrapport jf. tabell med møtetidspunkter under punkt 7. Plan for etatsstyringsmøtene mv. Rapporteringen skal ta utgangspunkt i Statens vegvesens egen strategi for samfunnssikkerhet, og skal få fram forholdet mellom strategiske mål, tilstand og status innenfor målområdene, og tilhørende aktiviteter og tiltak.

Statens vegvesen har et nasjonalt ansvar for samfunnssikkerhet og beredskap i sektoren. Staten skal sikre best mulig samvirke mellom relevante aktører som Nye Veier AS på riksveinettet og fylkeskommunene på fylkesveinettet, herunder sikre koordinert og samordnet trafikk- og byggherreberedskap. Statens vegvesen skal videre ivareta trafikkstyring og trafikkinformasjon ved ekstraordinære hendelser og beredskap, herunder samordnet rapportering på veisiden til departementet ved ekstraordinære hendelser og kriser.

Klimaendringer medfører et behov for økt forebyggende innsats for å tilpasse transportinfrastrukturen slik at framkommelighet og trafiksikkerhet ivaretas. Statens vegvesen skal i 2020 videreføre arbeidet med oppbyggingen av et felles grunnlag for klimatilpasning i samarbeid med andre aktører i arealforvaltningen.

Statens vegvesen skal ivareta og dokumentere egen informasjons- og IKT-sikkerhet. Dette innebærer å ha en risikobasert tilnærming mot uønskede digitale hendelser, å bruke anerkjente rammeverk, standarder og styringssystemer for digital sikkerhet, å legge til rette for å gjennomføre regelmessige IKT-sikkerhetsøvelser, og å klargjøre ansvar og etablere tilstrekkelige rutiner for å håndtere digitale angrep i egen virksomhet. I arbeidet med informasjons- og IKT-sikkerhet på egne ansvarsområder skal de prioriterte områdene i "Nasjonal strategi for digital sikkerhet" fra 2019 legges til grunn.

Statens vegvesen skal prioritere implementering og oppfølging av bestemmelsene i ny sikkerhetslov med forskrifter, herunder eventuelle vedtak departementet fatter i den forbindelse. Vegvesenet skal på eget initiativ følge opp eventuelle avvik fra norm eller krav som har blitt identifisert i den årlige undersøkelsen av sikkerhetstilstanden i virksomheten i 2019. Statens vegvesen skal i 2020 rapportere om sitt forebyggende sikkerhetsarbeid etter nærmere bestilling fra departementet.

Statens vegvesen er en viktig del av totalforsvaret, og etaten skal kunne yte støtte til Forsvaret i sikkerhetspolitisk krise og krig. Statens vegvesen skal i 2020 være en bidragsyter i prosesser knyttet til videreutvikling av totalforsvaret, herunder delta i beredskapsplanlegging og øvelser.

3.4. EØS-arbeidet

Regjeringen fører en aktiv europapolitikk, og la våren 2018 fram en ny strategi for samarbeidet med EU i perioden 2018-2021. Oppfølging av denne strategien, og særlig hovedbudskapet om å jobbe effektivt og systematisk med EU/EØS-sakene, blir viktig i året som kommer.

Samferdselsdepartementet ønsker tidlig å identifisere saker som er viktige for Norge, og medvirke til at regelverksutformingen blir mest mulig i tråd med norske interesser. Departementet vil også jobbe med å redusere etterslepet av EU-rettsakter som vurderes for innlemmelse i EØS-avtalen. For å oppnå dette er et godt samarbeid mellom Samferdselsdepartementet og underliggende virksomheter en nødvendig forutsetning.

Statens vegvesen deltar i økende grad i regelverksprosessene i EU gjennom ekspertgrupper, komiteer og byråer. For å bidra til at norske interesser på samferdselsområdet samlet sett ivaretas på en mest mulig hensiktsmessig og effektiv måte, bes Statens vegvesen følge opp krav og frister for EU/EØS-arbeidet i henhold til Utredningsinstruksen og Samferdselsdepartementets EØS-strategi. Dette innebærer bl.a. at dersom det er utvikling i saker med en politisk dimensjon skal Statens vegvesen informere departementet, og sende referat fra møtene. Der hvor Statens vegvesen deltar i EUs regelverksutforming, skal det være tett kontakt med departementet for å bidra til et klart mandat og en koordinert norsk posisjon.

3.5. Tilgjengeliggjøring av offentlige data

Statens vegvesen skal følge opp strategi for tilgjengeliggjøring av offentlige data i samferdselssektoren, jf. Samferdselsdepartementets oppdragsbrev av 12. april 2018.

4. Styring og kontroll i virksomheten

4.1. Risikovurderinger

Statens vegvesens risikovurderinger er en viktig del av styringsdialogen med departementet. Vi ber om at følgende hovedområder inngår i risikovurderingene:

- Oppfølging av mål og prioriteringer i tildelingsbrevet
- Gjennomføring av budsjettet uten vesentlig mer- eller mindreforbruk
- Oppfølging av krav til effektiv ressursbruk
- At etaten driver i samsvar med gjeldende lover og regler
- Avvikling av sams vegadministrasjon og ny organisering

Statens vegvesen skal redegjøre for etatens risikovurdering i tråd med vedlagte mal. Risikovurderingen vedlegges 1. og 2. tertialrapport, i tillegg til en overordnet omtale i rapportene.

Kostnadsnivå og kostnadskontroll i store investeringsprosjekter skal inngå som et risikoområde. Risikovurderingene skal dekke både tidligfase og gjennomføringsfase i prosjektene. Videre skal kostnadsnivå i driftskontrakter inngå som et risikoområde.

Fullmaktene som er delegert fra Samferdselsdepartementet til Statens vegvesen, skal rapporteres på i tertialrapportene. For fullmaktene skal det vurderes risiko og risikoreducerende tiltak.

4.2. Effektivisering og digitalisering

Som en oppfølging av områdegjennomgangen av Statens vegvesen ble det innført et mål for reduksjon av interne kostnader. Finansieringen av sams vegadministrasjon var en del av beregningsgrunnlaget for etatens interne kostnader. Som følge av avviklingen av sams vegadministrasjon tas kostnader knyttet til fylkesvei ut av beregningsgrunnlaget. Justert mål for reduksjon av interne kostnader er 8,7 mrd. kr i 2023. Etaten skal hvert tertial rapportere på utviklingen av interne kostnader og forventet nivå ved årsslutt.

Reformen for avbyråkratisering- og effektivisering (ABE-reformen) er videreført i statsbudsjettet for 2020 ved å redusere driftsutgiftene til alle statlige virksomheter med 0,5 pst. Grunnlaget for beregningen i 2020 er saldert budsjett 2019. For Statens vegvesen er produktivetsgevinsten i 2020 satt til i alt 65,732 mill. kr på kap. 1320, postene 01, 22 og 28 og 2,5 mill. kr på kap. 4320, post 02. I tertial- og årsrapportene skal det gå fram hvilke tiltak som er gjort for å følge opp dette.

Etaten skal rapportere på indikatorene for drifts- og administrasjonseffektivitet i tertialrapportene og årsrapporten. I tertialrapportene rapporteres akkumulerte data for tertialet/-ene. Inndata skal som før også oppgis. Det vises til brev av 25. november 2019 om endringer i indikatorene som følge av endringer i standard kontoplan for statlige virksomheter.

Som et ledd i effektiviseringsarbeidet og utvikling av gode tjenester til brukerne skal Statens vegvesen fortsatt ha stort fokus på digitalisering av tjenester og utvikling av selvbetjeningsløsninger.

4.3. Oppfølging av Riksrevisjonens regnskaps- og forvaltningsrevisjoner

Statens vegvesen skal fortløpende følge opp de sakene som Riksrevisjonen tar opp angående Statens vegvesen gjennom Dokument 1 og forvaltningsrevisjoner. Etaten skal videre følge opp fortløpende de oppgavene som Samferdselsdepartementet tar opp i korrespondanse med etaten. Aktuelle saker framover er oppfølging av Dokument 3:4 (2014-2015) Riksrevisjonens undersøkelse av internkontroll i Statens vegvesen, jf. Dokument 3:1 (2019–2020), revisjon av Statens vegvesens materiellregister Materiellsys, jf. Dokument 1

(2019–2020) og Riksrevisjonens planlagte revisjon av Statens vegvesens inspeksjon og oppfølging av veiobjekter for 2019.

4.4. Ny instruks for Statens vegvesen og oppdatering av økonomiregelverket

Samferdselsdepartementet har utarbeidet ny instruks for Statens vegvesen med virkning fra 1. januar 2020 som følger vedlagt. Tidligere instruks for Statens vegvesen og instruks om økonomistyring for Statens vegvesen er slått sammen til en instruks.

Oppdaterte bestemmelser om økonomistyring i staten trer i kraft 1. januar 2020. Statens vegvesen må oppdatere internt regelverk innen 30. juni 2020. Det skal rapporteres på status i andre tertialrapport.

4.5. Lærlinger

Regjeringen er opptatt av å øke antall lærlinger. Det er et krav om at alle statlige virksomheter skal knytte til seg minst en lærling. Vi ber Statens vegvesen i årsrapporten for 2020 redegjøre for antall lærlinger i etaten, innenfor hvilke fag og om det har vært vurdert å øke antall lærlinger og tilby opplæring i nye lærefag. For øvrig viser vi til vedlagte kopi av Samferdselsdepartementets brev av 15. desember 2017.

4.6. Likestilling - styrking av aktivitets- og redegjørelsesplikten

Stortinget vedtok 17. juni 2019 endringer i likestillings- og diskrimineringsloven. Lovvedtaket innebærer at aktivitets- og redegjørelsesplikten for arbeidsgivere og offentlige myndigheter styrkes. Reglene trer i kraft 1. januar 2020. Vi viser til brev fra Kulturdepartementet, oversendt i Samferdselsdepartementets brev av 21. oktober 2019.

4.7. Fellesføring om inkluderingsdugnaden

Statens vegvesen skal forsterke arbeidet for å nå målene i regjeringens inkluderingsdugnad samt gjennomføre konkrete tiltak som bidrar til å føre etaten nærmere målet.

Statens vegvesen skal arbeide for å utvikle rutiner og arbeidsformer for å nå målene i regjeringens inkluderingsdugnad. Etaten skal i årsrapporten redegjøre for hvordan rekrutteringsarbeidet har vært innrettet for å nå målet om 5 pst., vurdere eget arbeid opp mot målene og omtale utfordringer og vellykkede tiltak. Har Statens vegvesen foretatt nytilsetninger i faste eller midlertidige stillinger i 2020, skal det meldes i årsrapporten antall med nedsatt funksjonsevne eller hull i CV-en, sammen med nytilsetninger i faste og midlertidige stillinger totalt. Det skal rapporteres i tråd med veiledningen som er publisert høsten 2019.

Det vises til vedlagte rundskriv fra Kommunal- og moderniseringsdepartementet med utdypende forklaringer på hvordan fellesføringen skal forstås og hvordan resultatene skal framstilles i årsrapporten.

5. Budsjettildeling og fullmakter

Stortinget vedtok 11. desember 2019 statsbudsjettet for 2020, jf. Prop. 1 S (2019–2020), Prop. 1 S Tillegg 1 (2019–2020) og Innst. 13 S (2019–2020). Det forutsettes at bevilgningene disponeres i tråd med føringene i proposisjonen og slik det er utdypet i dette brevet, samt i tråd med de prinsippene som følger av Stortingets bevilgningsreglement.

5.1. Bevilgninger

For Statens vegvesen og Særskilte transporttiltak ble disse bevilgningene vedtatt:

Kap. /post	Benevnelse	Kroner
1320	Statens vegvesen	
01	Driftsutgifter	3 723 700 000
22	Drift og vedlikehold av riksveier, <i>kan overføres, kan nyttes under post 29 og post 30</i>	6 431 800 000
28	Trafikant- og kjøretøytilsyn, <i>kan overføres</i>	2 214 600 000
29	OPS-prosjekter, <i>kan overføres, kan nyttes under post 30</i>	1 212 000 000
30	Riksveiiinvesteringer, <i>kan overføres, kan nyttes under post 22, post 29 og post 31</i>	13 129 400 000
31	Skredsikring riksveier, <i>kan overføres, kan nyttes under post 30</i>	1 080 000 000
36	E16 over Filefjell, <i>kan overføres</i>	50 000 000
61	Rentekompensasjon for transporttiltak i fylkene	254 300 000
64	Utbedring på fylkesveier for tømmertransport	25 800 000
65	Tilskudd til fylkesveier	100 000 000
72	Kjøp av riksveiferjetjenester, <i>kan overføres</i>	1 487 900 000
73	Tilskudd for reduserte bompengetakster utenfor byområdene	1 400 000 000
Sum kap. 1320 Statens vegvesen		31 109 500 000
1330	Særskilte transporttiltak	
63	Særskilt tilskudd til store kollektivprosjekter, <i>kan overføres</i>	2 070 000 000
66	Belønningsmidler til tilskuddsordninger i byområder, <i>kan overføres</i>	2 650 500 000
Sum kap. 1330 Særskilte transporttiltak, post 63 og post 66		4 720 500 000
4320	Statens vegvesen	
01	Salgsinntekter m.m.	277 000 000
02	Diverse gebyrer	513 400 000
03	Refusjoner fra forsikringsselskaper	115 300 000
Sum kap. 4320 Statens vegvesen		905 700 000

På kap. 1320, post 29, er det satt av 427 mill. kr til milepælsbetaling ved trafikkåpning for prosjektet rv. 3/rv. 25 Ommangsvollen–Grundset/Basthjørnet i Innlandet som settes inn på konto i Norges Bank, og som Samferdselsdepartementet har ansvaret for. Det er også satt av 55 mill. kr som disponeres av Statens vegvesen, til å dekke avtalte tilleggsarbeider i anleggsperioden samt til statlig delfinansiering av årlig vederlag til OPS-selskapet etter trafikkåpning.

På kap. 1330, post 66 er det lagt til grunn 350 mill. kr til Belønningsordningen for bedre kollektivtransport mv. i byområdene, og 100 mill. kr i tilskudd til reduserte billettpriser på kollektivtrafikk i Kristiansand, Buskerudbyen, Grenland, Nedre Glomma og Tromsø. Disse midlene vil bli disponert av Samferdselsdepartementet. Den resterende bevilgningen på posten utgjør 2 200,5 mill. kr og vil bli stilt til disposisjon for Statens vegvesen.

Departementet vil presisere at aktiviteten i 2020 må tilpasses budsjetttrammene, og at Statens vegvesen ikke må forskuttere uttak av bompenger for prosjekter der det er planlagt å legge fram egne proposisjoner for Stortinget.

Samferdselsdepartementet viser til brev av 15. oktober 2019 vedrørende økt bevilgning til kap. 1320, post 73 Tilskudd for reduserte bompengetakster utenfor byområdene. Den etablerte tilskuddsordningen videreføres. Øvrige midler fordeles til prosjekter i tråd med føringene gitt i Prop. 1 S (2019-2020).

Bevilgningene på kap. 1320 skal dekke et normalt omfang av uforutsette hendelser, og Statens vegvesen skal innrette budsjettstyringen og disponere budsjettet med dette utgangspunktet. Statens vegvesen skal i alle ledd i organisasjonen følge forbruk og midler til disposisjon nøye med hensyn til både mer- og mindreforbruk på postnivå, men også på underpostnivå.

Gjennom Stortingets behandling av statsbudsjettet for 2020 er kap. 1320, post 30 Riksveiiinvesteringer, redusert med 100 mill. kr sammenlignet med regjeringens forslag til Stortinget. Statens vegvesen skal på bakgrunn av denne endringen gjøre en fornyet vurdering av hvor disse reduksjonene kan gjennomføres gitt føringene knyttet til de enkelte prosjektene som er omtalt i budsjettet. Det vurderes særskilt om endret fremdrift i enkeltprosjekter eller mindre forbruk på planlegging kan frigjøre ressurser. Det vurderes også særskilt om utbedringsprosjekter eller trafikksikringstiltak med høy kostnad og lav nytte kan utgå. Statens vegvesen kommer tilbake til departementet med sin vurdering av dette senest 1. februar.

Kartverket gjennomfører prosjektet Nasjonal digital høydemodell som innebærer oppmåling av hele landet ved hjelp av flybåren laserskanning. Prosjektet gjennomføres og finansieres i samarbeid med fagetatene som har behov for slike data. I samsvar med tidligere kontakt om saken ber departementet om at Statens vegvesen viderefører deltakelsen i prosjektet med et finansieringsbidrag på 3 mill. kr i 2020.

Samferdselsdepartementet viser til at kap. 1320, post 62 Skredsikring fylkesveier, og post 63 Tilskudd til gang og sykkelveier, fra 2020 er overført til rammetilskuddet til fylkeskommunene i forbindelse med regionreformen. Departementet vil komme tilbake til håndteringen av mindreforbruket i 2019.

På kap. 1320, post 64 Utbedring på fylkesveier for tømmertransport, er det prosjekter som i 2019 har fått tilsagn, men som ikke får utbetalt midler pga. forsinkelser m.m. Utbetalinger til disse i 2020 må dekkes innenfor rammen på posten i budsjettet for 2020.

Departementet kommer tilbake med nærmere retningslinjer og avgrensning for den nye tilskuddsordningen på kap. 1320, post 65 Tilskudd til fylkesveier.

Vi viser til kap. 4322 Svinesundsforbindelsen AS, post 90 Avdrag på lån, og kap. 5624 Renter av Svinesundsforbindelsen AS, post 80 Renter, der det er bevilget hhv. 104 og 2 mill. kr. Lånet er regulert gjennom avtale mellom Samferdselsdepartementet (långiver) og Svinesundsforbindelsen AS (låntaker). Statens vegvesen forvalter statens eierinteresse i Svinesundsforbindelsen AS. Vi viser til brev av 6. februar 2007 fra departementet til Statens vegvesen om rapportering, budsjettering mv.

Kommunal- og moderniseringsdepartementet administrerer en kompensasjonsordning for kommuner og fylkeskommuner som har fått skader på den kommunale infrastrukturen etter naturhendelser som flom, uvær og ras. Ordningen er finansiert over Kommunal- og moderniseringsdepartementets budsjett. Statens vegvesen bistår i dag KMD gjennom å kvalitetssikre bruken av disse midlene på konkrete prosjekter. I forbindelse med oppløsningen av sams vegadministrasjon har KMD kontaktet Samferdselsdepartementet med ønske om å videreføre ordningen også etter 1. januar 2020. Samferdselsdepartementet ber Statens vegvesen kvalitetssikre Kommunal- og moderniseringsdepartementets tildeling av kompensasjon etter naturhendelser i 2020.

Samferdselsdepartementet har ansvaret for Barents Euro-Arctic Transport Area (BEATA) i 2020 og fram til høsten 2021. Vi viser til Statens vegvesen sitt brev av 4. desember 2019 til Samferdselsdepartementet med synspunkter på forslaget til arbeidsprogram fra Samferdselsdepartementet. For å lykkes med ambisjoner og mål i formannskapsperioden er det nødvendig med bistand fra Statens vegvesen. Et forslag til arbeidsprogram for BEATA vil bli drøftet og besluttet på styringskomiteens møte i februar 2020, men vi ber Statens vegvesen være forberedt på å bistå departementet. Det vil innebære innsats innenfor ulike fagområder, eksempelvis ledelse av arbeidsgruppe som skal se på egnede lokaliteter for døgnhvileplasser i grensekryssende korridorer, ITS-spørsmål, bærekraftig transportsystem og trafikkikkerhet. I tillegg vil det være formålstjenlig med deltakelse fra Statens vegvesen på møtene i styringskomiteen, ett hvert halvår. Det planlegges et møte og faglig seminar høsten 2020 i Tromsø med de ovennevnte temaer. Til møtet vil vi ha behov for faglige bidrag fra Statens vegvesen i tillegg til bistand til planlegging og gjennomføring av arrangementet.

5.2. Fullmakter vedtatt av Stortinget

Stortinget vedtok ved behandlingen av Prop. 1 S (2019–2020), Prop. 1 S Tillegg 1 (2019–2020) og Innst. 13. S (2019–2020) bl.a. disse fullmaktene for Samferdselsdepartementet:

Merinntektsfullmakt

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2020 kan:

<i>Overskride bevilgninger under</i>	<i>Mot tilsvarende merinntekt under</i>
<i>kap. 1320 postene 01, 22, 28 og 30</i>	<i>kap. 4320 post 01</i>
<i>kap. 1320 post 28</i>	<i>kap. 4320 post 02</i>
<i>kap. 1320 post 22</i>	<i>kap. 4320 post 03</i>

Merinntekter og eventuelle mindreinntekter tas med i beregningen av overføring av ubrukt bevilgning til neste år.

Fullmakt til forskuttering

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2020 kan inngå avtaler om forskuttering av midler utover gitt bevilgning inntil følgende beløp:

<i>Kap.</i>	<i>Post</i>	<i>Betegnelse</i>	<i>Ramme for samlede løpende refusjonsforpliktelser</i>
1320		Statens vegvesen	
	30 og 31	Investeringer, riksvei	2 000 mill. kroner

Forskutteringene skal refunderes uten kompensasjon for renter og prisstigning. Forpliktelser knyttet til forskutteringer under Statens vegvesen skal føres opp i statens kapitalregnskap konto 840013 Deposita og avsetninger under Samferdselsdepartementet med motpostering mellomværende med statskassen.

Fullmakt til å pådra staten forpliktelser for investeringsprosjekter

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2020 kan:

1.	<i>starte opp disse investeringsprosjektene</i>	<i>innenfor en kostnadsramme på:</i>
	<i>E16 Kvamskleiva</i>	<i>748 mill. kroner</i>
	<i>E134 Vågsli-, Haukeli- og Svandalsflonatunnelene</i>	<i>604 mill. kroner</i>

Fullmakten gjelder også forpliktelser som inngås i senere budsjettår, innenfor kostnadsrammen for prosjektet. Samferdselsdepartementet gis fullmakt til å prisjustere kostnadsrammen i senere år.

2.

<i>Gjennomføre disse tidligere godkjente investeringsprosjektene:</i>	<i>Innenfor endret kostnadsramme på:</i>
<i>E6 Helgeland nord</i>	<i>2 460 mill. kroner</i>
<i>Rv. 36 Skyggesteinen-Skjellbredstrand</i>	<i>892 mill. kroner</i>

Fullmakten gjelder også forpliktelser som inngås i senere budsjettår, innenfor kostnadsrammen for prosjektet. Samferdselsdepartementet gis fullmakt til å prisjustere kostnadsrammen i senere år.

- 3. pådra forpliktelser som inngås i senere budsjettår, innenfor det enkelte prosjekts kostnadsramme for prosjekter som har startet opp før 2016 og er omtalt i Prop. 1 S. Samferdselsdepartementet gis fullmakt til å prisjustere kostnadsrammen i senere år.*
- 4. forplikte staten for fremtidige budsjettår utover gitt bevilgning for prosjekter som ikke er omtalt med kostnadsramme overfor Stortinget inntil følgende beløp:*

a.

<i>Kap.</i>	<i>Post</i>	<i>Betegnelse</i>	<i>Samlet ramme for gamle og nye forpliktelser</i>	<i>Ramme for forpliktelser som forfaller hvert år</i>
<i>1320</i>		<i>Statens vegvesen</i>		
	<i>30 og 31</i>	<i>Investeringer, riksvei</i>	<i>6 000 mill. kroner</i>	<i>4 500 mill. kroner</i>

- 5. forplikte staten for fremtidige budsjettår utover gitt bevilgning for prosjekter med kostnadsanslag over 500 mill. kroner, men der kostnadsramme ikke er lagt frem for Stortinget inntil følgende beløp:*

<i>Kap.</i>	<i>Post</i>	<i>Betegnelse</i>	<i>Samlet ramme for gamle og nye forpliktelser</i>
<i>1320</i>		<i>Statens vegvesen</i>	
	<i>30 og 31</i>	<i>Planlegging, forberedende arbeider og grunnerverv, riksvei</i>	<i>500 mill. kroner</i>

Fullmakt til å pådra staten forpliktelser utover budsjettåret for drifts- og vedlikeholdsarbeider

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2020 kan forplikte staten for fremtidige budsjettår ut over gitt bevilgning inntil følgende beløp:

Kap.	Post	Betegnelse	Samlet ramme for gamle og nye forpliktelser	Ramme for forpliktelser som forfaller hvert år
1320	22	Statens vegvesen Drift og vedlikehold av riksveier	12 500 mill. kroner	4 000 mill. kroner

Fullmakt til å pådra staten forpliktelser utover budsjettåret for riksveiferjedriften

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2020 kan forplikte staten for fremtidige budsjettår utover gitt bevilgning inntil følgende beløp:

Kap.	Post	Betegnelse	Samlet ramme for gamle og nye forpliktelser	Ramme for forpliktelser som forfaller hvert år
1320	72	Statens vegvesen Riksveiferjetjenester	13 700 mill. kroner	1 800 mill. kroner

Salg og bortfeste av fast eiendom

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2020 kan selge og bortfeste fast eiendom inntil en verdi av 50 mill. kroner i hvert enkelt tilfelle.

Fullmakt til å fjerne rushtidsavgift på Nord-Jæren

1. Stortinget samtykker i at den innførte rushtidsavgiften i tråd med Prop. 47 S (2016-2017) kan fjernes dersom det er lokalpolitisk tilslutning til dette gjennom vedtak. Vilkårene går frem av Prop. 1 S (2019-2020) for Samferdselsdepartementet.
2. Samferdselsdepartementet får fullmakt til å inngå avtale med bompengeselskapet og fastsette nærmere regler for finansieringsordningen.

Fullmakt til å overskride gitte bevilgninger

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2020 kan overskride bevilgningen under kap. 1320 Statens vegvesen, post 01 Driftsutgifter, post 22 Drift og vedlikehold av riksveier og post 30 Riksveiiinvesteringer, til dekning av feriepenger, inkludert arbeidsgiveravgift, for ansatte som overføres til fylkeskommunene. Fullmakten gjelder feriepenger påløpt per 31. desember 2019, og som kommer til utbetaling i 2020.

Fullmakt til å overføre utstyr m.m.

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2020 kan gi Statens vegvesen fullmakt til vederlagsfritt å overføre utstyr benyttet under sams vegadministrasjon til fylkeskommunene.

Fullmakt til nettoføring

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2020 kan gi Statens vegvesen fullmakt til å føre som utgiftsrefusjon under kap. 1320 Statens vegvesen, post 01 Driftsutgifter, post 22 Drift og vedlikehold av riksveier, og post 30 Riksveiinvesteringer, alle refusjoner fra fylkeskommuner der disse er knyttet til kostnadsdeling fra eksterne leverandører og gjelder kontrakter som omfatter både riks- og fylkesvei.

Tilsagnsfullmakt

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2020 kan gi tilsagn om tilskudd utover gitt bevilgning på kap. 1320 Statens vegvesen, post 65 Tilskudd til fylkesveier, men slik at samlet ramme for nye tilsagn ikke overstiger 50 mill. kroner.

Samferdselsdepartementet delegerer disse fullmaktene til Statens vegvesen, men med visse forutsetninger som går fram under.

Forutsetninger for fullmaktene

Statens vegvesen kan videredelegere fullmakten om salg og bortfeste av fast eiendom internt i etaten. Samferdselsdepartementet legger til grunn at Statens vegvesen følger opp at fullmakten blir utøvd forsvarlig i etaten.

Fullmakten til forskuttering av statlige midler til riksveiinvesteringer skal dekke allerede inngåtte forpliktelser og det skal ikke inngås nye avtaler om forskuttering av statlige midler til riksveiinvesteringer i 2020.

Fullmakt til å pådra staten forpliktelser for investeringsprosjekter – punkt 4: Oppstart av nye prosjekter i løpet av 2020, som ikke er omtalt i budsjettet, skal avklares med Samferdselsdepartementet. Denne begrensningen i fullmakten gjelder kun store prosjekter (under 500 mill. kr) og utbedringsstrekninger (inkludert mindre delstrekninger på disse).

Fullmakt til å pådra staten forpliktelser for investeringsprosjekter – punkt 5:

Denne fullmakten som er ny fra 2020, gjelder planlegging, grunnnerv og forberedende arbeider på enkeltprosjekter med forventet kostnad over 500 mill. kr der det ikke er lagt fram kostnadsramme for Stortinget. Fullmakten er i utgangspunktet ikke avgrenset til prosjekter omtalt i Prop.1 S, men som det framgår av Prop. 1 S (2019–2020), s. 99 omtales enkeltprosjekter i Prop. 1 S dersom forventet beløp til planlegging, grunnnerv og forberedende arbeider overstiger 25 mill. kr i budsjettåret.

Oppfølging av fullmaktene

Flere av de delegerede fullmaktene gjelder forpliktelser utover budsjettåret.

Samferdselsdepartementet understreker at etaten skal ha systemer som gir god oversikt over hvordan fullmaktene er disponert, jf. pkt. 4.2. Statens vegvesen skal til enhver tid styre virksomheten slik at den holder seg innenfor gjeldende fullmakter. Videre må etaten sørge

for at forslag til fullmakter i forbindelse med budsjettprosessen er fullstendige og leveres innen fastsatte frister.

5.3. Fullmakter etter bevilgningsreglementet

Finansdepartementet delegerte i rundskriv R-110 av 13. januar 2017 noen fullmakter etter bevilgningsreglementet til departementene. Disse fullmaktene kan departementet videredelegere til underliggende etater. For Statens vegvesen er denne fullmakten relevant:

Fullmakt til å inngå leieavtaler og avtaler om kjøp av tjenester ut over budsjettåret

Samferdselsdepartementet delegerer til Statens vegvesen fullmakt til å inngå leieavtaler og avtaler om kjøp av tjenester ut over 2020. Leieavtalene og avtalene om kjøp av tjenester må gjelde kjøp til den ordinære driften av etaten, f.eks. leie av lokaler, kontorutstyr og kjøp av renholds- og vaktmestertjenester. Etaten må kunne dekke inn utgiftene i forbindelse med avtalene innenfor et uendret bevilgningsnivå på kap. 1320, post 01 Driftsutgifter, post 22 Drift og vedlikehold av riksveier, og post 28 Trafikant- og kjøretøytilsyn, i hele avtaleperioden. For alle avtaler ut over budsjettåret må Statens vegvesen nøye vurdere behovet for oppsigelsesklausuler. Ved vurderingen skal hensynet til den framtidige handlefriheten veie tungt. Dette gjelder særlig når avtalene går over flere år.

Dersom fullmakten ikke blir benyttet etter forutsetningene, kan Samferdselsdepartementet trekke den tilbake. I forklaringene til statsregnskapet for 2020 må Statens vegvesen vise at de disposisjonene som er gjort, ligger innenfor fullmakten.

Ved inngåelse av nye avtaler må Statens vegvesen nøye vurdere de budsjettmessige konsekvensene av avtalene. Dersom det ikke er budsjettmessig dekning for en avtale, må den legges fram for Samferdselsdepartementet før den blir inngått, slik at ev. behov for bevilgninger kan bli vurdert i de ordinære budsjettprosessene.

5.4. Andre fullmakter

Fullmakt til å behandle erstatningskrav mot staten

Justis- og beredskapsdepartementet fastsatte i 2017 rundskriv G-01/2017 om erstatningskrav mot staten – belastning av budsjettkapittel 471, post 71, og frafall av foreldelsesinnsigelse. Samferdselsdepartementet delegerer med dette til Statens vegvesen myndighet til å behandle erstatningskrav mot staten og samtykke i erstatningsbetalinger når kravet ikke overstiger 3 mill. kr. Alle saker av prinsipiell karakter skal forelegges Samferdselsdepartementet. For saker over 2 mill. kr ber departementet Statens vegvesen sende varsel til Samferdselsdepartementet umiddelbart etter at kravet har kommet inn.

Fullmakten kan videredelegeres internt, men departementet forutsetter da at Statens vegvesen har et opplegg for å følge opp utøvelsen av en ev. delegert fullmakt slik at praktiseringen blir mest mulig ensartet.

For øvrig viser vi til vårt brev av 24. mai 2017 og til bestemmelsene i rundskriv G-01/2017.

6. Rapportering

I ny instruks for Statens vegvesen som gjelder fra 1. januar 2020, er det satt krav til rapportering fra etaten både i og etter budsjettåret. Vedlagte oversikt viser rapporteringskrav i årsrapporten og tertialrapportene for Statens vegvesen.

6.1. Årsrapport med årsregnskap

Statens vegvesen skal sende årsrapporten for 2020 til departementet innen 15. mars 2021. Årsrapporten skal følge kravene i Bestemmelsene om økonomistyring i staten, pkt. 1.6.1, 2.3.3 og 3.4, Finansdepartementets rundskriv R-115 samt maler for årsrapport og årsregnskap fra Direktoratet for økonomistyring. Rapporteringen i årsrapporten følger av bestemmelsene og av R-115 samt av de krav og føringer som er omtalt i dette tildelingsbrevet. Rapporteringen skal inneholde vurderinger og analyser av utviklingen under hvert av hovedmålene.

Årsrapporten skal publiseres senest 1. mai 2021, eller så snart rapporten er behandlet i styringsdialogen mellom departementet og virksomheten. Etaten skal ikke publisere årsrapporten før den har vært behandlet i styringsdialogen.

6.2. Tertialrapporter

Så snart som mulig etter tertialsiftet og senest 10. juni 2020 og 9. oktober 2020 skal Statens vegvesen sende tertialrapport til departementet. Rapportene skal inneholde:

- vesentlige avvik på forventet resultatutvikling og kort status for hvert hovedmål og delmål
- en overordnet omtale av risikovurderinger i tertialrapporten og eget vedlegg som viser risikoområder og risikoreducerende tiltak i tråd med vedlagte mal
- akkumulert forbruk pr. tertial og prognose for bruken av bevilgningene for hele budsjettåret
- bruk av fullmaktene gitt ved behandlingen av Prop. 1 S (2019–2020) som gjelder forpliktelser ut over budsjettåret
- en overordnet omtale i rapporten og et eget vedlegg om samfunnssikkerhet.

Øvrige rapporteringskrav for 1. og 2. andre tertialrapport går fram av vedlagte oversikt. Risikovurderingen i 2. tertialrapport bør vektlegge status for risikoreducerende tiltak og risikoområder av betydning for neste års tildelingsbrev.

7. Plan for etatsstyringsmøtene mv.

Det blir lagt opp til å holde fire etatsstyringsmøter i 2020, jf. tabellen nedenfor.

Måned	Aktivitet	Dato
Januar	- Etatsstyringsmøte med statsråden	17. januar
Mars	- Årsrapport 2019	13. mars
	- Møte om årsrapporten for 2019	2. april
Juni	- Tertialrapport 1 til departementet	10. juni
	- Etatsstyringsmøte	22. juni
	- Kontaktmøte om samfunnssikkerhet	medio juni
Oktober	- Tertialrapport 2 til departementet	9. oktober
	- Etatsstyringsmøte	19. oktober
Desember	- Kontaktmøte om samfunnssikkerhet	medio desember

I tabellen nedenfor er det ført opp *tentative* tidsfrister for levering av budsjettinnspill til departementet i 2020. Endelige datoer vil gå fram av Samferdselsdepartementets brev med bestillinger av materialet. Av hensyn til departementets og regjeringens budsjettarbeid vil vi understreke at Statens vegvesen må holde de fristene som departementet setter i brevene om bestilling av materialet.

Dokument	Tidsfrist til departementet
Revidert nasjonalbudsjett 2020	2. mars
Rammefordelingsforslaget 2021	8. mai
Fullmakter	25. mai
Delleveranse til Prop. 1 S (2020-2021)	15. juni
Utkast til Prop. 1 S (2020-2021) generell del	31. juli
Utkast til Prop. 1 S (2020-2021) plandel	7. august
Nysaldering 2020	1. oktober
Grunnlagsmateriale til statsbudsjettet 2022	10. desember

8. Avslutning

I samsvar med § 7 i Reglement for økonomistyring i staten stiller Samferdselsdepartementet bevilgningene på kap. 1320 Statens vegvesen, kap. 1330 Særskilte transportiltak, post 63 Særskilt tilskudd til store kollektivprosjekter, samt kap. 4320 Statens vegvesen, til disposisjon for Statens vegvesen i 2020. Av bevilgningen på kap. 1320, post 29 OPS-prosjekter stilles 785 mill. kr til disposisjon. Videre stilles 2 200,5 mill. kr av bevilgningen på 2 650,5 mill. kr på kap. 1330, post 66 Belønningsmidler til tilskuddsordninger i byområder, til disposisjon.

Disse bevilgningene skal brukes i samsvar med de styringssignalene som er gitt i Prop. 1 S (2019–2020), Prop. 1 S Tillegg 1 (2019–2020) og Innst. 13 S (2019–2020), ved Stortingets

behandling av statsbudsjettet for 2020, i dette tildelingsbrevet, ev. supplerende tildelingsbrev og i etatsstyringsmøtene.

Med hilsen

Anders Buttedahl (e.f.)
ekspedisjonssjef

John Ulrikson

seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi:
Riksrevisjonen

Vedlegg

Instruks for Statens vegvesen

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 17. desember 2019

med virkning fra 01. januar 2020

1. Innledning og formål

Instruksen er fastsatt av Samferdselsdepartementet 17. desember 2019 i medhold av alminnelig instruksjonsmyndighet og Reglement for økonomistyring i staten § 3. Instruksen trer i kraft 1. januar 2020.

Denne instruksen erstatter *Instruks for Statens vegvesen* fastsatt av Samferdselsdepartementet 15. mars 2011 samt *Instruks om økonomistyring for Statens vegvesen* fastsatt av Samferdselsdepartementet 26. september 2014 med endringer 26. januar 2016.

Reglement for økonomistyring i staten og Bestemmelser om økonomistyring i staten gjelder i sin helhet, med mindre Statens vegvesen har fått innvilget unntak. Denne instruksen inneholder tillegg og presiseringer til dette regelverket.

Formålet med instruksen er å klargjøre myndighet og ansvar mellom Samferdselsdepartementet og Statens vegvesen.

2. Organisering

Statens vegvesen er et forvaltningsorgan underlagt Samferdselsdepartementet. Statens vegvesen, som etat, består av et direktorat og divisjoner, og ledes av en vegdirektør. Vegdirektøren beskikkes på åremål av Kongen etter innstilling fra samferdselsministeren.

Vegdirektoratet er klageinstans for divisjonenes enkeltvedtak. Statens vegvesen skal i organiseringen sikre at forvaltningslovens krav til en uavhengig behandling i førsteinstans og i klageinstansen ivaretas.

3. Roller, myndighets- og ansvarsavklaring

3.1. Samferdselsdepartementets overordnede ansvar

Samferdselsdepartementet har ansvar for etatsstyringen av Statens vegvesen. Det innebærer å føre kontroll med at Statens vegvesen driver effektivt og i samsvar med Stortingets forutsetninger og vedtak og departementets fastsatte mål og prioriteringer.

3.2. Statens vegvesens samfunnsoppdrag

Statens vegvesen skal innenfor sitt ansvarsområde utvikle og tilrettelegge for et effektivt, miljøvennlig, fremtidsrettet og trygt transportsystem.

Statens vegvesen skal levere gode tjenester gjennom effektiv bruk av offentlige midler.

Statens vegvesen har sektoransvar for å følge opp nasjonale oppgaver for hele veitranportsystemet.

Statens vegvesen utøver sitt samfunnsoppdrag gjennom tre roller: byggherre, myndighetsorgan og fagorgan.

3.3. Statens vegvesen som byggherre

For de riksveier Statens vegvesen har ansvar for, skal etaten utrede, planlegge, bygge, forvalte, drifte, sikre og vedlikeholde disse og tilhørende riksveiferjesamband.

Statens vegvesen skal være en profesjonell byggherre med fokus på økt nytte og reduserte kostnader i alle prosjekter både på investeringssiden og drift og vedlikehold.

3.4. Statens vegvesen som myndighetsorgan

Statens vegvesen er veimyndighet for riksveiene. For veier som Nye Veier AS er tildelt ansvar for, har Statens vegvesen ansvar for utredning og områdeplanlegging.

Statens vegvesen skal forvalte lover som Samferdselsdepartementet har ansvaret for og som hører under Statens vegvesens ansvarsområder. Statens vegvesen skal sørge for at Statens vegvesens ansvarsområde følges opp i andre myndigheters forslag til meldinger og regelverksendringer. Statens vegvesen har myndighets- og forvaltningsoppgaver etter veglova, vegtrafikkloven, yrkestransportlova, ITS-loven og lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy med tilhørende regelverk. Statens vegvesen har myndighetsansvar innen ITS for utvikling av et fremtidsrettet helhetlig veitranportsystem. Statens vegvesen fastsetter også normaler for offentlig vei (riksvei, fylkesvei og kommunal vei). Videre er Statens vegvesen tillagt myndighetsoppgaver etter annet regelverk, som blant annet plan- og bygningsloven.

Statens vegvesen er løyvemyndighet for turvognløyver og løyve for godstransport på vei, samt riksveiferjesamband, og tildeler eneretter til drift av riksveiferjesamband.

Statens vegvesen skal ivareta myndighetsoppgaver som følger av Samferdselsdepartementets overordnede ansvar for samfunnssikkerhet i veisektoren, herunder gjøre helhetlige vurderinger av risiko og sårbarhet i veisektoren, sikre et felles rammeverk på området, samt koordinere øvrige aktører i veisektoren for å sikre et enhetlig og systematisk arbeid med bl.a. transportberedskap, totalforsvar og sikkerhet i knutepunkt. Statens vegvesen må også sørge for at infrastrukturen er robust mot klimaendringer.

Statens vegvesen skal ivareta sikkerhet og beredskap på riksveier og viktige nasjonale tjenester som hører under Statens vegvesen.

3.5. Statens vegvesen som fagorgan

Statens vegvesen har sektoransvar for trafikksikkerhet, klima- og miljøområdet og helhetlig bypolitikk. Videre har Statens vegvesen et nasjonalt koordineringsansvar og faglig ansvar for kollektivtransport, arbeidet med byvekstavtaler, bypakker og bompengefinansiering, samt samfunnsikkerhet og beredskap.

Gjennom ulike øremerkede tilskudd bidrar staten med midler innenfor fylkeskommunalt ansvarsområde, og staten vil ha et overordnet ansvar for bruk av midlene. Statens vegvesen skal ha oversikt over bruk av slike statlige midler, og påse at gitte vilkår og føringer følges opp.

Statens vegvesen skal bidra til at trafikksikkerheten ivaretas og legge til rette for en koordinert og samordnet innsats fra andre aktører på feltet, herunder sikre god samhandling med fylkeskommunene, for å bringe sektoren videre mot visjonen om ingen drepte eller hardt skadde (nullvisjonen).

Statens vegvesen skal bidra til trygge trafikanter og sikre kjøretøy gjennom gode, fremtidsrettede, brukerorienterte og effektive tjenester på trafikanter- og kjøretøyområdet.

Statens vegvesen skal bidra til at det blir utviklet ny kunnskap og tilrettelegge for bruk av ny teknologi. Staten skal være en sentral aktør i utviklingen av et helhetlig intelligent transportsystem (ITS).

Statens vegvesen har ansvar for Nasjonal vegdatabank og veitrafikksentralene, og skal arbeide for standardisering av vei-, trafikk- og transportdata.

Statens vegvesen skal bidra til at internasjonale klimaforpliktelser blir nådd, samt jobbe for at negativ miljøpåvirkning fra virksomheten reduseres.

Statens vegvesen har ansvar for kulturminnevern både for vei og kjøretøy, herunder Norsk vegmuseum.

Statens vegvesen må ha beredskapsplaner og en organisasjon som sikrer trafikkstyring og informasjon ved større hendelser på de offentlige veiene.

Statens vegvesen skal forberede saker for Samferdselsdepartementet, herunder i arbeidet med statsbudsjettet, lov- og forskriftssaker, Nasjonal transportplan, EØS-saker og andre saker.

Statens vegvesen skal orientere Samferdselsdepartementet om viktige saker som berører etatens ansvarsområde, samt ta saker opp på eget initiativ.

Statens vegvesen har ansvar for å følge opp og delta i internasjonal virksomhet, herunder standardiseringsarbeid og utføre erfaringsutvekslinger med andre nasjoner.

Statens vegvesen har ansvar for å gjennomføre forskning og utredning innenfor etatens kjernevirksomhet. Statens vegvesen skal ha ansvar for at det utvikles ny kunnskap og for å

bidra til at utdanningsinstitusjonene gjennomfører programmer som sikrer faglig kvalitet og rekruttering til sektoren.

Statens vegvesen skal i nødvendig utstrekning samarbeide med andre offentlige myndigheter, virksomheter og bransje- og brukerorganisasjoner for å ivareta samfunnsoppdraget.

Statens vegvesen skal på anmodning bistå Statens havarikommisjon for transport (SHT). Videre skal Statens vegvesen følge opp sikkerhetstilrådninger til etaten fra SHT.

4. Styringsdialogen

Forutsetninger og krav som Samferdselsdepartementet stiller til Statens vegvesen, skal gå fram av den formelle styringsdialogen, dvs. i styringsdokumenter, etatsstyringsmøter e.l. Styringsdialogen skal dokumenteres.

Følgende dokumenter er en del av styringsdialogen:

- instruks for Statens vegvesen
- årlig tildelingsbrev
- eventuelle supplerende tildelingsbrev ved endringer i vedtatte bevilgninger eller forutsetningene for disse i budsjettåret, eller ved skriftlige oppdrag i budsjettåret
- referater fra etatsstyringsmøter og eventuelt andre møter som inngår i styringsdialogen
- rapportering fra virksomheten, herunder tertial- og årsrapport samt rapportering til statsregnskapet

Det holdes fire etatsstyringsmøter mellom Samferdselsdepartementet og Statens vegvesen i løpet av året. Tidspunktet for etatsstyringsmøtene vil fremgå av tildelingsbrevet.

I tillegg til dette vil det holdes formelle og planlagte møter av faglig karakter mellom departementet og Statens vegvesen og møter på ad hoc basis. Eventuelle styringssignaler i disse møtene skal gis skriftlig i etterkant av møtet.

4.1. Rapportering

Årsrapport

Statens vegvesen skal utarbeide en årsrapport. Årsrapporten skal gi et dekkende bilde av etatens resultater og utarbeides etter fastsatt mal og i henhold til de krav som Samferdselsdepartementet har fastsatt i tildelingsbrevet med vedlegg og i eventuelle supplerende tildelingsbrev. Rapporten sendes til Samferdselsdepartementet med kopi til Riksrevisjonen innen fristen gitt i tildelingsbrevet.

Årsrapporten skal publiseres på Statens vegvesens nettsider innen 1. mai. Før publisering skal den ha vært behandlet i etatsstyringsdialogen.

Innen samme dato eller så snart den foreligger, skal Riksrevisjonens revisjonsberetning publiseres sammen med årsrapporten.

Tertialrapporter

Krav til innholdet i tertialrapportene for budsjettåret går fram av tildelingsbrevet.

Årsregnskap

Statens vegvesen skal ved årets slutt utarbeide og avlegge et årsregnskap med noter i tråd med pkt. 3.4 i Bestemmelser om økonomistyring i staten, rundskriv R-115 fra Finansdepartementet og krav fra Samferdselsdepartementet.

Årsregnskapet skal gi et dekkende bilde av Statens vegvesens disponible bevilgninger og av regnskapsførte utgifter, inntekter, eiendeler og gjeld. Det inngår som en del av årsrapporten.

Rapportering til statsregnskapet

Statens vegvesen skal rapportere til statsregnskapet i henhold til pkt. 3.4 i Bestemmelser om økonomistyring i staten.

Annen rapportering

I tillegg til den periodiske rapporteringen skal Statens vegvesen gjennom året på eget initiativ informere om vesentlige avvik fra vedtatte planer eller tildelingsbrev og supplerende tildelingsbrev og om viktige saker som berører virksomhetens ansvarsområde straks virksomheten får kjennskap til dette. Videre skal virksomheten foreslå mulige korrigerende tiltak.

5. Krav til den interne styringen av Statens vegvesen

5.1. Vegdirektørens myndighet og ansvar i den interne styringen

Vegdirektøren har ansvaret for den interne styringen av virksomheten, herunder at økonomiforvaltningen i virksomheten blir ivaretatt på en tilfredsstillende måte og i samsvar med de krav som stilles av overordnet myndighet og i Bestemmelser om økonomistyring i staten. Vegdirektøren skal påse at Statens vegvesen drives effektivt i samsvar med lover, regler og god forvaltningsskikk ellers, samt i henhold til de krav som fastsettes i styringsdialogen med Samferdselsdepartementet.

Vegdirektøren har ansvaret for at etaten har dokumenterbare systemer for internkontroll og risikostyring og at det gjennomføres evalueringer om egen effektivitet, måloppnåelse og resultater. Videre har vegdirektøren ansvar for at etatens organisasjon, arbeidsmiljø og

personalpolitikk er tjenlig og at kapasitet og kompetanse er tilpasset oppgavene og utnyttet effektivt, herunder fordele ressurser, oppgaver og ansvar mellom driftsenhetene.

For øvrig vises det til føringene for stillingen som vegdirektør som er gjengitt i direktørens lederlønnskontrakt.

5.2. Styringssystem

Statens vegvesen skal ha et styringssystem som ivaretar krav som Samferdselsdepartementet setter, for å kunne ha en overordnet kontroll og oppfølging av virksomheten. Videre må virksomheten innrette sine systemer slik at de tilfredsstillende egner seg for styringsbehov. Virksomheten skal ha et gjennomgående planleggings-, oppfølgings- og rapporteringssystem.

5.3. Planlegging, gjennomføring og oppfølging

Statens vegvesen skal planlegge og utarbeide strategier med ettårig og flerårig perspektiv tilpasset virksomhetens egenart og dokumentere gjennom interne styringsdokumenter. Vegdirektøren har ansvaret for at mål og resultatkrav fastsatt i tildelingsbrev og andre vedtak og interne styringsdokumenter følges opp og formaliseres, og at dette gjennomføres innenfor rammen av tildelte ressurser.

5.4. Internt disponeringsskriv

På grunnlag av tildelingsbrev og eventuelt supplerende tildelingsbrev fra Samferdselsdepartementet stiller vegdirektøren de tildelte midlene til disposisjon for driftsenheter innenfor virksomheten. Tildeling skal skje skriftlig.

5.5. Internkontroll

Statens vegvesen skal etablere internkontroll for å forhindre styringssvikt, herunder å forebygge og avdekke tilsiktede handlinger utført i strid med gjeldende lover og regler. Vegdirektøren har ansvaret for å påse at internkontrollen er tilpasset risiko og vesentlighet, og at den fungerer på en tilfredsstillende måte og kan dokumenteres. For å kunne utøve nødvendig internkontroll skal virksomhetens ledelse som en del av styringssystemet, etablere systemer, rutiner, metoder og tiltak, for å forebygge, avdekke og korrigere feil og mangler i systemer og rutiner i henhold til pkt. 2.4 i Bestemmelsene om økonomistyring i staten.

5.6. Risikostyring

Statens vegvesen skal gjennom styringsdialogen med Samferdselsdepartementet synliggjøre hvilken usikkerhet som er knyttet til de mål og resultater som etaten er ansvarlig for, og

redegjøre for hvordan usikkerheten blir håndtert og styrt. Staten skal anbefale og iverksette tiltak for å håndtere risiko knyttet til mål- og resultatopnåelsen.

Nærmere krav til risikostyring fremgår av tildelingsbrevet.

5.7. Evaluering

Statens vegvesen skal sørge for at det gjennomføres evalueringer for å få informasjon om effektivitet, måloppnåelse og resultater innenfor hele eller deler av virksomhetens ansvarsområde og aktiviteter, jf. pkt. 2.6 i Bestemmelser om økonomistyring i staten. Departementet kan også be virksomheten gjennomføre evalueringer. Slike oppdrag skal som hovedregel gis i tildelingsbrevet og på forhånd være drøftet mellom Statens vegvesen og Samferdselsdepartementet.

6. Økonomisystem og regnskapsføring

6.1. Økonomisystem og behandling av inntekter og utgifter

Statens vegvesen skal innrette regnskapsføringen og økonomistyringen slik at den er i samsvar med kravene i Reglement for økonomistyring i staten og Bestemmelsene i økonomistyring i staten. Avgjørelser, fullmakter og organisering av arbeidet skal være dokumentert.

Virksomheten skal ha systemer og rutiner som sikrer at inntekter, utgifter, anskaffelser, tilskudd, lønn og lønnsopplysningspliktige ytelser blir håndtert i samsvar med gjeldende lover, regler og avtaler, og at inntekter og utgifter følges opp i forhold til budsjett og fastsatte planer.

Før utbetaling skal finne sted, skal utgifter være attestert. Videre skal alle disposisjoner som medfører økonomiske forpliktelser for virksomheten, bekreftes av en tilsatt som har budsjettdisponeringsmyndighet.

Vegdirektøren kan delegere sin budsjettdisponeringsmyndighet helt eller delvis til tilsatte på lavere nivåer. Delegert budsjettdisponeringsmyndighet kan delegeres videre. Slik delegering skal være skriftlig. Virksomheten skal ha rutiner for oppfølging av delegert budsjettdisponeringsmyndighet. Den som har budsjettdisponeringsmyndighet, kan ikke godkjenne godtgjørelser eller andre utbetalinger til seg selv.

Statens vegvesen skal ha systemer og rutiner som sikrer at inntektskrav blir juridisk bindende, og at krav blir fastsatt, utstedt og innbetalt med riktig beløp innen tidsfrist, samt følge opp krav som ikke er betalt ved forfall.

Alle saker om ettergivelse av krav der det ikke foreligger hjemmel i lov eller plenarvedtak, skal forelegges Samferdselsdepartementet som legger saken frem for Finansdepartementet.

6.2. Lønn og lønnsopplysningspliktige ytelser

Virksomheten skal etablere systemer og rutiner som sikrer at lønn og andre lønnsopplysningspliktige ytelser blir korrekt registrert, beregnet, bokført, utbetalt og rapportert.

6.3. Kjøp av varer og tjenester og bygg- og anleggsarbeider

Anskaffelser skal skje i henhold til gjeldende anskaffelsesregelverk. Statens vegvesen skal etablere systemer og rutiner som sikrer at anskaffelse av varer og tjenester, samt kontrahering av bygg- og anleggsarbeider, skjer på en effektiv og forsvarlig måte.

For investeringer skal det gjennomføres ekstern kvalitetssikring i tråd med den til hver tid gjeldende kvalitetssikringsordning fastsatt av Finansdepartementet.

6.4. Regnskapsføring

Regnskapsføringen omfatter bokføring og pliktig regnskapsrapportering. Virksomhetens ledelse skal sikre at den pliktige regnskapsrapporteringen er i samsvar med de krav som er satt i pkt. 3.3.2 i Bestemmelser om økonomistyring i staten.

Statens vegvesen skal føre regnskapet etter kontantprinsippet.

6.5. Kontoplan

Statens vegvesen skal bokføre på artskonto i standard kontoplan fastsatt av Finansdepartementet i R-102, og slik det fremgår av Bestemmelser om økonomistyring i staten pkt. 3.3.3.

6.6. Tilskuddsordninger

Statens vegvesen skal ha rutiner for forvaltning av tilskuddsordninger som virksomheten har ansvaret for.



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep.
0033 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

19/1948-

2. januar 2020

Supplerende tildelingsbrev nr. 1. Oppfølging av regjeringspartienes bompenggeavtale

Regjeringspartiene ble enige om en bompenggeavtale 23. august 2019 som omfatter ulike tiltak for å redusere bompengebelastningen for bilistene og samtidig øke satsingen på kollektivtransport. En rekke punkter i avtalen er knyttet til byvekstavtaler, belønningsavtaler og bypakker. Oppfølgingen av en del av disse punktene framgår av Prop. 1 S (2019-2020) for Samferdselsdepartementet, og konkrete oppdrag og rapporteringskrav inngår i tildelingsbrevet for 2020 til Statens vegvesen.

Det er sendt fire brev av 14. november 2019 til lokale myndigheter i Oslo og Akershus, Bergensområdet, Nord-Jæren og Trondheimsområdet, som alle har bymiljø- eller byvekstavtaler. Tilsvarende brev er sendt 2. januar 2020 til Kristiansand, Grenland, Nedre Glomma, Buskerudbyen og Tromsø, som har belønningsavtaler med staten. Vegdirektoratet er oppført som kopimottaker. I disse brevene er det konkretisert hvordan regjeringspartienes bompenggeavtale skal følges opp på flere områder. Dette omfatter både generelle føringer for alle byområdene og mer spesifikke føringer knyttet til forhold i det enkelte byområde. Vi ber om at Vegdirektoratet legger dette til grunn i sitt videre arbeid overfor de nevnte byområdene.

Regjeringspartienes bompenggeavtale har også konsekvenser for mindre byområder som ikke er omfattet av bymiljø- og byvekstavtaler eller belønningsordningen, men som har eller planlegger bompengefinansierte bypakker. Nedenfor redegjøres det nærmere for nye krav som nå stilles til porteføljestyring, kostnadskontroll og framlegg av slike bypakker.

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Mari Braaten
Larsen
22 24 83 56

Porteføljestyring og kostnadskontroll

Hvis det er lokalt ønske om det, legges det fram bompengefinansierte bypakker så fremt disse oppfyller kravene i regjeringspartienes bompengesavtale.

Bompengefinansierte bypakker skal porteføljestyres i tråd med de økonomiske forutsetningene som er lagt til grunn i stortingsbehandlingen. Dette innebærer at prosjektene skal gjennomføres innenfor en fastsatt økonomisk ramme. Kostnadsøkninger og/eller inntektssvikt i bypakker skal håndteres ved kutt i porteføljen, og ikke ved økte takster og/eller forlenget innkreving. Det vil ikke være aktuelt framover å legge fram reviderte pakker for Stortinget utelukkende for å dekke inn kostnadsøkninger i enkeltprosjekter eller inntektssvikt som følge av lavere trafikk enn forutsatt. Staten vil legge vekt på at framtidige bypakker blir dimensjonert til den faktiske inntektsstrømmen. Dersom kostnadene i porteføljen overskrider forventede inntekter, vil staten legge stor vekt på å redusere kostnadene i pakken.

Kostnadsreduksjoner i den samlede porteføljen og/eller inntektsøkninger vil gi rom for å redusere bomtakstene og/eller innkrevingsperioden. Det må vurderes nærmere i hver enkelt sak om dette krever nytt framlegg for Stortinget.

Krav ved framlegg av nye bypakker

Det skal legges til grunn en fylkeskommunal/kommunal egenandel på 20 pst. av investeringer på fylkeskommunale eller kommunale prosjekter i nye bypakker. Bypakker blir vurdert som nye dersom det ikke allerede eksisterer en bompengefinansierte bypakke i byområdet, eller om den allerede etablerte bypakken blir utvidet med nye prosjekter og/eller nye kommuner kommer inn i styringen av bypakken. Dette gjelder porteføljestyrte bompengepakker i byområder og innenfor avtaleområdet for byvekstavtaler.

Kravet om 20 pst. egenandel i nye bypakker gjelder den samlede porteføljen av fylkeskommunale eller kommunale prosjekter, og ikke for hvert enkelt prosjekt i bypakken. Bompenger kan ikke finansiere egenandelen. Beregningen av egenandelen tar utgangspunkt i investeringskostnader uten merverdiavgift.

Det skal dokumenteres at inntektene fra en bypakke faktisk kan finansiere alle prosjektene som ligger i pakken. Prosjektene i pakken må også gå fram i prioritert rekkefølge.

Lokale myndigheter må gå gjennom sine forslag til bompengefinansierte bypakker på nytt i lys av kravet om 20 pst. egenandel dersom de ønsker dem lagt fram for Stortinget. Vi viser også til krav til porteføljestyring og kostnadskontroll som er omtalt ovenfor. I saker som allerede er oversendt Statens vegvesen, ber vi om at etaten vurderer om kravene er oppfylt. Hvis dette ikke er tilfelle, må saken sendes tilbake lokale myndigheter for ny gjennomgang og lokalpolitisk behandling.

Basert på lokalpolitiske initiativ og lokalpolitiske vedtak vil regjeringen kunne legge fram forslag om nye bypakker som tilfredsstillende føringer som det er redegjort for i dette brevet.

Et videreutviklet nullvekstmål kan når det er fastsatt legges til grunn for disse pakkene hvis det er lokalt ønske om det.

Med hilsen

Ingun Hagesveen (e.f.)
avdelingsdirektør

Mari Braaten Larssen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi
Riksrevisjonen



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref

Dato

19/2584-9

31. mars 2020

Supplerende tildelingsbrev nr. 2. Kriterier for prioritering og rapportering av programområdemidler i byvekstavtalene

Som en oppfølging av tildelingsbrevet for 2020, har Statens vegvesen i brev av 5. mars 2020 foreslått kriterier for fordeling av statlige midler til programområdetiltak i byområder med byvekstavtaler og et rapporteringsopplegg knyttet til disse midlene. Statens vegvesen oversendte også en epost av 13. mars 2020 med ytterligere presiseringer.

Bakgrunn

Gjennom bompengavtalen mellom Høyre, Venstre, Kristelig folkeparti og Fremskrittspartiet fra august 2019 ble det åpnet for økt fleksibilitet i bruken av statlige midler til investeringstiltak for kollektivtransport, sykling og gange, ofte omtalt som programområdetiltak. Dette ble fulgt opp i Prop. 1 S (2019-2020) for Samferdselsdepartementet. Det er lagt til grunn at midlene som settes av til bymiljøavtaler og byvekstavtaler på kap. 1320, post 30 *Riksveiinvesteringer*, kan brukes under kap. 1330, post 66 *Belønningsmidler til tilskuddsordninger i byområder*. Dette innebærer at programområdemidlene som tidligere var forbeholdt tiltak langs riksveiene i byområder med bymiljø-/byvekstavtaler, nå også kan brukes innenfor fylkeskommunalt og kommunalt ansvarsområde i byområder med slike avtaler. Det forutsettes at bruken avgrenses til investeringer i tiltak for kollektivtransport, sykling og gange langs fylkeskommunal og/eller kommunal vei, og at en slik prioritering vurderes som mer kostnadseffektiv/samfunnsøkonomisk lønnsom eller øker måloppnåelsen i bymiljø-/byvekstavtalene sammenlignet med riksveitiltak.

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Mari Braaten
Larsen
22 24 83 56

Kriterier for fordeling og rapportering

Samferdselsdepartementet gir tilslutning til Statens vegvesens forslag til kriterier for fordeling og rapportering av programområdemidlene. Hovedtrekkene i kriteriene blir dermed som følger:

- Dersom det skal være aktuelt å benytte statlige midler til programområdetiltak på kommunalt eller fylkeskommunalt område i byvekstavtalene, må minst ett av to premisser være oppfylt:
 - Prosjektene må bidra til større grad av måloppnåelse enn prosjekter på statlig ansvarsområde. Økt måloppnåelse innebærer at prosjektene prioriteres på grunnlag av at de gir størst mulig overgang fra bil til kollektivtransport, sykkel eller gange.
 - Prosjektene må være mer kostnadseffektive/samfunnsøkonomisk lønnsomme enn prosjektene på statlig ansvarsområde. Kostnadseffektivitet/samfunnsøkonomisk lønnsomhet betyr at det til enhver tid gjeldende nullvekstmålet nås til lavest mulige kostnader for samfunnet.
- Tiltakshaver skal utarbeide et prosjektark per prosjekt der det bl.a. redegjøres for kostnader, bidrag til nullvekstmålet og samfunnsøkonomisk nytte. Det gjøres kvalitative vurderinger av nytte hvis det ikke foreligger beregninger.
- Prioritering av prosjektene må skje av avtalepartene som en del av handlingsprogramarbeidet i det enkelte byområde, og i tråd med prinsippene for god porteføljestyling. Ved uenighet mellom partene tar Statens vegvesen den endelige beslutningen.
- Budsjettering må følge Statens vegvesens budsjettretningslinjer. Det innebærer at styringsgruppen må behandle prioritering av midlene innen 1. mars året før. Dette kravet kan imidlertid ikke gjelde for prosjekter som skal prioriteres i 2021 fordi kriteriene ikke er fastsatt innen denne fristen.
- Rapportering om forbruk og framdrift skal inngå som en del av Statens vegvesens rapporteringssystem med rapportering til Samferdselsdepartementet hvert tertial.
- For fylkeskommunale/kommunale prosjekter som finansieres med statlige midler til programområdetiltak, dekker de statlige midlene utelukkende kostnader som påløper etter anleggsstart. Alle andre kostnader knyttet til prosjektet, som planleggings- og prosjekteringskostnader, dekkes av lokale myndigheter. Det kan skje gjennom bruk av belønningsmidler tildelt over kap. 1330, post 66, bompenger der det er aktuelt eller lokale midler. For de fleste prosjekter/tiltak vil prosjekteringskostnader utgjøre en relativt liten prosentvis andel av prosjektets samlede kostnader.

Øvrige forutsetninger og krav

Departementet forutsetter at partene har tett dialog slik at omfanget av planlegging og prosjektering tilpasses forventede økonomiske rammer i kommende budsjettår. Fra statens side tas det forbehold om Stortingets behandling av de årlige budsjettene.

Departementet ser det som avgjørende at tiltakshaver bidrar med god informasjon om det enkelte prosjekt slik at partene har et tilstrekkelig grunnlag for å gjøre prioriteringer på tvers

av forvaltningsnivåene. Dette må være en forutsetning for at prosjektene skal kunne vurderes i handlingsprogramarbeidet.

Det ble i Prop. 1 S (2019-2020) åpnet for å omdisponere statlige midler fra kap. 1320, post 30 til kap. 1330, post 66 gjennom året slik at de kan brukes til fylkeskommunale/kommunale tiltak. Kriteriene over legger til rette for at prioriteringene av midler til hhv. statlige og fylkeskommunale/kommunale tiltak kan avklares i den ordinære budsjettprosessen. Departementet legger derfor til grunn at det ikke vil være behov for omdisponeringer mellom de to aktuelle postene gjennom året. Dette vil gi større forutsigbarhet både for staten og lokale myndigheter.

Med hilsen

Ingun Hagesveen (e.f.)
avdelingsdirektør

Mari Braaten Larssen
Seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi
Fylkesmannen i Oslo og Viken
Fylkesmannen i Rogaland
Fylkesmannen i Trøndelag
Fylkesmannen i Vestland
Jernbanedirektoratet
Kommunal- og moderniseringsdepartementet
Riksrevisjonen



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref

Dato

19/2584-10

3. april 2020

Supplerende tildelingsbrev nr. 3 - Oppfølging av de regionale bompengeselskapene

Samferdselsdepartementet viser til den pågående situasjonen knyttet til korona/Covid 19 og den økonomiske krisen i Norge og verden for øvrig. De regionale bompengeselskapene opplever nå en nedgang i trafikken og påfølgende inntektsfall som følge av koronasituasjonen.

Bompengeselskapenes inntektsgrunnlag er bompenger, som er å anse som offentlige midler. Samferdselsdepartementet er derfor opptatt av å følge bompengeselskapenes økonomiske situasjon i denne perioden. I denne sammenhengen viser vi til den overordnede bompengeavtalen mellom Samferdselsdepartementet og de fem regionale bompengeselskapene. Gjennom bompengeavtalen punkt 19 har departementet rett til å be om opplysninger, jf. punkt 19.4. Bompengeselskapet har også ansvar for å informere departementet om forhold av vesentlig betydning for bompengeinnkrevningen, jf. punkt 19.3. Departementet har delegert myndighet og ansvar til Statens vegvesen for å følge opp bompengeavtalen, jf. punkt 4.

Vi ber på denne bakgrunn om ukentlige rapporter fra Statens vegvesen om den økonomiske utviklingen i bompengeselskapene som følge av koronakrisen. Vi ber også Statens vegvesen følge nøye med på likviditetssituasjonen i selskapene, herunder håndtering av lån mellom prosjekter innenfor samme selskap slik at dette skjer til markedsmessige vilkår og uten kryssubsidiering. I de ukentlige rapportene ber vi også om at det vurderes ev. behov for endringer i rekvireringsplanene. Vi ber i den forbindelse også om en vurdering av om det er andre tiltak fra statens side som kan bidra til å redusere risikoen for selskapene.

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Kari Johanne
Hjeltnes
22 24 82 22

Vi ber om at dere sender neste rapport til oss tirsdag 7. april, og fra uke 16 hver torsdag frem til annet avtales. Vi ber Statens vegvesen gjøre innholdet i dette brevet kjent overfor Nye Veier AS, fylkeskommunene og de regionale bompengeselskapene.

Med hilsen

Ingun Hagesveen (e.f.)
avdelingsdirektør

Kari Johanne Hjeltnes
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi

Riksrevisjonen



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref

Dato

19/2584-11

3. april 2020

Supplerende tildelingsbrev nr. 4. Stortingets behandling av Prop. 67 S/Innst. 216 S (2019-2020)

Stortinget behandlet den 31. mars 2020 Prop. 67 S / Innst. 216 S (2019-2020) *Endringer i statsbudsjettet 2020 under Utenriksdepartementet, Kunnskapsdepartementet, Kulturdepartementet, Justis- og beredskapsdepartementet, Kommunal- og moderniseringsdepartementet, Arbeids- og sosialdepartementet, Helse- og omsorgsdepartementet, Barne- og familiedepartementet, Nærings- og fiskeridepartementet, Samferdselsdepartementet og Finansdepartementet, samt endringer i skatter, avgifter og toll 2020 (økonomiske tiltak i møte med virusutbruddet)*. Vedtaket i Stortinget var i henhold til innstillingen når det gjelder saker knyttet til Statens vegvesen. Det ble gjort følgende bevilgningsvedtak på kap. 1320 Statens vegvesen:

Kap.	Post	Formål	Kroner
1320		Statens vegvesen	
	22	Drift og vedlikehold av riksveier <i>kan, kan overføres, kan nyttes under post 29 og post 30, økes med.....</i>	600 000 000
		fra kr 6 431 800 000 til kr 7 031 800 000	
	72	Kjøp av riksveiferjetjenester, <i>kan overføres, økes med.....</i>	50 000 000
		fra kr 1 487 900 000 til kr 1 537 900 000	

Bevilgningsøkningen på post 72 skal nyttes til å redusere takstene på riksveiferjesamband med 20 pst. i perioden 1. april til 30. juni. Takstreduksjonen implementeres så snart det lar seg gjøre, enten gjennom justering av regulativene eller gjennom flytting av de enkelte samband til lavere takstsoner i regulativene. Takstene reduseres i den tilskuddsberettigede riksveiferjedriften. Riksveiferjesambandet Moss – Horten omfattes derfor ikke.

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Øyvind Stokka
22 24 82 24

Stortinget har gjort vedtak om å redusere lav sats for merverdiavgift, blant annet for "transport av kjøretøy på fartøy som nevnt i merverdiavgiftsloven § 5-4", til 6 pst. for perioden 1. april til 31. oktober 2020. Departementet ber om at lav avgiftssats blir implementert i ferjeregulativene så snart det lar seg gjøre.

I samsvar med § 7 i Reglement for økonomistyring i staten, stiller Samferdselsdepartementet bevilgningsendringen på kap. 1320 Statens vegvesen, post 72 Kjøp av riksveiferjetjenester til disposisjon for Statens vegvesen i 2020.

Departementet kommer snarlig tilbake om bevilgningsendringen på kap. 1320 Statens vegvesen, post 22 Drift og vedlikehold av riksveier.

Med hilsen

Hans Einar Nerhus (e.f.)
avdelingsdirektør

Øyvind Stokka
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi:
Riksrevisjonen



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref

Dato

19/2584-12

14. april 2020

Supplerende tildelingsbrev nr. 5 - Andre brev om Stortingets behandling av Prop. 67 S/Innst. 216 S (2019-2020) og Post 65 Tilskudd til fylkesveier

1. Andre brev om Stortingets behandling av Prop. 67 S/Innst. 216 S (2019-2020)

Stortinget behandlet den 31. mars 2020 Prop. 67 S / Innst. 216 S (2019-2020) *Endringer i statsbudsjettet 2020 under Utenriksdepartementet, Kunnskapsdepartementet, Kulturdepartementet, Justis- og beredskapsdepartementet, Kommunal- og moderniseringsdepartementet, Arbeids- og sosialdepartementet, Helse- og omsorgsdepartementet, Barne- og familiedepartementet, Nærings- og fiskeridepartementet, Samferdselsdepartementet og Finansdepartementet, samt endringer i skatter, avgifter og toll 2020 (økonomiske tiltak i møte med virusutbruddet)*. Vedtaket i Stortinget var i henhold til innstillingen når det gjelder saker knyttet til Statens vegvesen. Det ble gjort følgende bevilgningsvedtak på kap. 1320 Statens vegvesen:

Kap.	Post	Formål	Kroner
1320		Statens vegvesen	
	22	Drift og vedlikehold av riksveier <i>kan, kan overføres, kan nyttes under post 29 og post 30, økes med.....</i>	600 000 000
		fra kr 6 431 800 000 til kr 7 031 800 000	
	72	Kjøp av riksveiferjetjenester, <i>kan overføres, økes med.....</i>	50 000 000
		fra kr 1 487 900 000 til kr 1 537 900 000	

Vi viser til omtale av bevilgningsendringer på kap. 1320, post 72 *Kjøp av riksveiferjetjenester* i supplerende tildelingsbrev nr. 4 datert 3. april. 2020.

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Øyvind Stokka
22 24 82 24

Som et tiltak for å opprettholde aktiviteten i økonomien har Stortinget vedtatt en økning av bevilgningen på kap. 1320, post 22 *Drift og vedlikehold av riksveier* med 600 mill. kr. Statens vegvesen sendte 6. april 2020 et forslag til tiltak som kan settes i verk. Departementet merker seg at forslaget omfatter tiltak over hele landet, at tiltakene kan settes i verk raskt og at tiltakene i liten grad fører til budsjettmessige bindinger utover budsjettåret. Vi merker oss videre at det kan komme mindre endringer i tiltakslisten. Departementet slutter seg til Statens vegvesens forslag.

For tiltak som krever anbudsutlysning ber vi Statens vegvesen merke seg at Stortinget ved behandlingen av Prop. 67 S / Innst. 216 S (2019-2020) vedtok at: *"Stortinget ber regjeringen sørge for at offentlige anbud innen vei, jernbane og farled utformes slik at norske aktører har en reell mulighet til å konkurrere om prosjektene, forutsatt at dette ikke medfører økte kostnader ved prosjektene, blant annet når det gjelder størrelse på kontraktene, og det må stilles krav til kunnskap om norske forhold, klima og topografi der dette er relevant for oppdraget, samt krav til norske lønns- og arbeidsvilkår og bruk av lærlinger og egne ansatte på byggeplassen"*. Statens vegvesen skal følge opp vedtaket, men slik at det ikke er i strid med bestemmelsene i anskaffelsesregelverket, herunder forskrift om lønns- og arbeidsvilkår i offentlige kontrakter og forskrift om plikt til å stille krav om bruk av lærlinger i offentlige kontrakter.

2. Post 65 Tilskudd til fylkesveier

I statsbudsjettet for 2020 er det opprettet en tilskuddsordning for fylkesveger som er viktige for næringstransport, jf. Prop. 1 S (2019–2020) og Prop. 1 S Tillegg 1 (2019–2020), samt Innst. 13 S (2019–2020) som ble behandlet av Stortinget 11. desember 2019.

Midlene ble stilt til disposisjon for Statens vegvesen i tildelingsbrevet for 2020 (departementets brev av 20. desember 2019). I tildelingsbrevet opplyses det at departementet vil komme tilbake med retningslinjer og avgrensning for ordningen.

Målet for ordningen er å bedre framkommeligheten og øke konkurranseevnen for næringslivet. Ordningen skal stimulere til utbedring av fylkesveier som er særlig viktige for næringslivets transporter.

Retningslinjer og avgrensning

Følgende skal ligge til grunn for ordningen:

1. Fylkeskommuner er tilskuddsmottaker
2. Ordningen skal være søknadsbasert.
3. Ordningen skal være basert på medfinansiering fra tilskuddsmottaker og med et statlig bidrag på inntil 40 pst. av prosjektkostnaden. Øvrig finansiering skal være fra fylkeskommunale/kommunale eller lokale bidrag.
4. Ordningen skal innrettes mot oppgradering av fylkesveinettet
5. Innsatsen konsentreres – med et begrenset antall tilskuddsmottakere hvert år

Følgende skal inngå i kriteriesettet for tildeling:

- a) tungbilandel på veiene
- b) infrastrukturens betydning for å opprettholde verdiskapingen
- c) samfunnsøkonomisk lønnsomhet, herunder:
 - i. bedret regularitet per investerte krone
 - ii. tiltak som bedrer regularitet/fremkommelighet gjennom bruk av ny teknologi/ITS prioriteres, der dette bidrar til økt samfunnsøkonomisk lønnsomhet.

Fiske- og havbruksnæringene er blant de viktigste fremtidsnæringene for Norge, og med veksten som er skissert for næringen er det viktig å styrke transportårene for å få varene ut. Kap. 1320, post 65 Tilskudd til fylkesveier skal i 2020 derfor rettes mot strekninger som er viktige for eksport av næringsgruppene fiske og akvakultur.

Transportetatene kartla ifm. ny nasjonal transportplan (NTP) hvilke strekninger som er viktigst for næringslivets transporter. Tilskuddsordningen skal i 2020 avgrenses til de strekningene i kartleggingen der næringsgruppene fiske og akvakultur utgjør den største næringslivstypen mht. transportbehov:

Fylke	Veinr*	Strekning (veinr. fra sted til sted)	Viktigste næringslivstype mht. transportbehov
Rogaland	Fv. 631	Kleppakrossen - Hundsnes	Akvakultur
Vestland	Fv. 546	Rådal x rv. 580 - Krokeide fk. - Hufthammer fk. - Bekkjarvik x fv. 150	Fiske
Vestland	Fv. 49	Jektevik - Våge- Norheimsund/x fv. 7 Smørsund x fv. 47 - Buavågen fk. -	Akvakultur
Vestland	Fv. 541	Langevåg fk. - Ekornseter x fv. 542 Beinastaden x fv. 561 - Eide -	Akvakultur
Vestland	Fv. 555	Skogsvåg	Akvakultur
Vestland	Fv. 570	Andås x E39 - Masfjordnes	Akvakultur
Møre og Romsdal	Fv. 654	Fv. 654 Myrvåg (x fv. 61) - Fosnavåg	Fiske
Trøndelag	Fv. 17	Fv. 17 Asp (x E6)-Namsos (x fv. 769) Fv. 714 Harangen (x E39)-Frøya (x fv. 716)	Fiske
Trøndelag	Fv. 714	Fv. 770-fv. 17-fv. 775 Vikna/Rørvik-E6	Fiske
Trøndelag	Fv. 770	Gartland	Fiske
Trøndelag	Fv. 775	Fv. 775 Gartland (x E39)-Høylandet (x fv. 17)	Fiske
Trøndelag	Fv. 776	Fv. 776 Høylandet (x fv. 17)-Hofles (x fv. 769)	Fiske
Nordland	Fv. 12	Xfv17 Utskarpen - Mo i Rana	Akvakultur
Nordland	Fv. 17	Stokkvågen - Xfv12 Utskarpen	Akvakultur
Nordland	Fv. 82	Stokmarknes - Sortland	Akvakultur
Nordland	Fv. 17	Søvik fk - Xfv78 Leirfjord	Akvakultur
Nordland	Fv. 78	Xfv17 Leirfjord - Mosjøen	Akvakultur

*Veinumner fra 2019.

Det kan være prosjekter som er viktige for eksport av næringsgruppene fiske og akvakultur som ikke er omfattet av denne avgrensningen. Det skal derfor åpnes for at fylkeskommunene kan søke om tilskudd til tiltak utenfor avgrensningen dersom dette kan begrunnes i god måloppnåelse.

Samferdselsdepartementet skal vurdere om ordningen på sikt skal utvides til også å rette seg mot andre næringer.

Videre oppfølging

Samferdselsdepartementet ber Statens vegvesen om å forvalte tilskuddsordningen i tråd med retningslinjene som er presisert i dette brevet. Som tilskuddsforvalter skal Statens vegvesen ha rutiner for sin forvaltning av tilskuddsordningen, jf. pkt. 6.6 i Instruks for Statens vegvesen og kap. 6 i Bestemmelser om økonomistyring i staten.

Med hilsen

Hans Einar Nerhus (e.f.)
avdelingsdirektør

Øyvind Stokka
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi
Riksrevisjonen



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref

Dato

19/2584-13

17. april 2020

Supplerende tildelingsbrev nr. 6 - Håndtering av bompengesaker på fylkesvei

Vi viser til at administrasjonen av fylkesveinettet den 1. januar 2020 ble overført til fylkeskommunene som følge av avviklingen av sams vegadministrasjon.

Ansvar for de offentlige veiene er iht. veglova lagt til veimyndighetene, Statens vegvesen for riksveiene, fylkeskommunene for fylkesveiene og kommunene for de kommunale veiene, jf. § 9. Nye Veier AS har ansvar for planlegging, bygging, vedlikehold og drift av det veinettet som selskapet har ansvar for.

Selv om forvaltningen av fylkesveinettet nå er overført til fylkeskommunene, har Staten vegvesen som fagmyndighet i veisektoren fremdeles en viktig rolle knyttet til bompengeneinnkrevningen også på fylkesveinettet. Nedenfor gir Samferdselsdepartementet føringer for Statens vegvesens arbeid på dette området.

Bakgrunn – nærmere om bompenge som offentlige midler og statens ansvar

Hjemmelsgrunnlaget for å kreve inn bompenge er gitt i veglova § 27. Hvert tilfelle krever samtykke fra Stortinget og bompenge er iht. dette å anse som offentlige midler. Dette innebærer at uavhengig av om prosjektet gjelder riks- eller fylkesvei (eller kommunal vei), vil statsråden være ansvarlig overfor Stortinget. Ordningen innebærer et betydelig ansvar for Statens vegvesen som fagmyndighet for å sikre helhetlig og likeartet behandling av trafikantene, uavhengig av om de betaler bompenge på riks- eller fylkesvei.

Bruken av bompenge er underlagt strenge krav, slik at midlene forvaltes på best mulig måte på vegne av trafikantene. Det er fastsatt nærmere rammer for bompengeneinnkrevningen i bompengeaftalen mellom staten og de regionale bompengeselskapene. Departementet har

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Tone Førland
Hardeland
22 24 83 41

delegert ansvaret for å følge opp at bompengeselskapene etterlever bompengeavtalen, til Statens vegvesen, jf. brev av 23.11.2017, 15.12.2017 og 10.10.2018.

Bidra med fagkompetanse på bompengeområdet

Vi viser til instruks for Statens vegvesen, jf. punkt 3.2 om etatens samfunnsoppdrag, der det heter at Statens vegvesen har sektoransvar for å følge opp nasjonale oppgaver for hele veitransportsystemet. Vi viser også til at bompengeområdet er fremhevet under punkt 1 Overordnet mål og hovedprioriteringer i tildelingsbrevet for 2020. Samferdselsdepartementet legger til grunn at Statens vegvesen på bakgrunn av sitt sektoransvar, fagansvar og sin brede kompetanse på feltet, fortsatt skal håndtere spørsmål rettet til sentrale myndigheter knyttet til bompenger på fylkesveinettet. Dette dreier seg i første rekke om spørsmål fra Stortinget og fra fylkeskommuner, ev. kommuner, om regelverk og sentrale rutiner og retningslinjer, både spørsmål knyttet til rene fylkesveiprosjekter og til bypakker. Vi legger dessuten til grunn at mange av spørsmålene vil være av prinsipiell art, og derfor vil kreve en ensartet tilnærming uavhengig av om det er riksvei eller fylkesvei. Det er imidlertid ikke forventet at Statens vegvesen skal ha like inngående kjennskap til de konkrete prosjektene på fylkesveinettet slik som for riksveinettet, og skal heller ikke måtte stå ansvarlig for informasjonen som gis. Det kan derfor i svar ved slike typer henvendelser utenfra presiseres at det er fylkeskommunen som er ansvarlig myndighet. Videre må det vurderes fra sak til sak hvor detaljerte svar det er mulighet for å gi.

Når det gjelder spørsmål til skriftlig besvarelse fra Stortinget, vil Samferdselsdepartementet på vanlig måte oversende spørsmål til Statens vegvesen og be om utkast til svar eller momenter som grunnlag for svar på spørsmål til samferdselsministeren uavhengig av om spørsmålet gjelder riksvei, fylkesvei (inkl. bypakke) eller begge deler.

Samferdselsdepartementet legger til grunn at Statens vegvesen har nødvendig fagkompetanse og ressurser til at lokale og regionale myndigheter og de regionale bompengeselskapene kan ta direkte kontakt om spørsmål relatert til bompenger. Dersom det er hensiktsmessig å trekke inn departementet i slike vurderinger kan etaten på vanlig måte ta kontakt, men ikke henvise spørsmålsstillere til departementet på bakgrunn av overføringen av fylkesveiadministrasjonen. Det følger av delegeringen av oppgaven til etaten at Statens vegvesen har, eller bygger opp, nødvendig fagkompetanse på bompengeområdet for å besvare spørsmål.

Kvalitetssikring av bompengeproposisjoner

Avviklingen av sams vegadministrasjon innebærer at fylkeskommunene har ansvar for utarbeidelse av utkast til bompengeproposisjonene for prosjekter på fylkeskommunale veier. På bakgrunn av Statens vegvesens rolle som fagmyndighet på bompengeområdet legger Samferdselsdepartementet til grunn at Statens vegvesen kvalitetssikrer utkast til alle bompengeproposisjoner for å påse at utkastene baserer seg på etablerte prinsipper for bompengepolitikken. Vi viser i den sammenheng til Statens vegvesens veileder for bompengeprojekter og til takstretningslinjene for bompengeprojekter. For prosjekter i Nye

Veiers portefølje kvalitetssikrer Statens vegvesen som Samferdselsdepartementets fagorgan allerede i dag bompengeproposisjonene.

Samferdselsdepartementet legger til grunn at Statens vegvesen ved behov er i dialog med fylkeskommunene og innhenter den informasjon som er nødvendig fra fylkeskommuner eller andre i kvalitetssikringsarbeidet. Dersom Statens vegvesen etter slik dialog mener at et proposisjonsutkast fra en fylkeskommune eller Nye Veier har vesentlige mangler, tas dette opp med Samferdselsdepartementet.

Vi legger opp til følgende rutiner for å ivareta Statens vegvesens rolle som kvalitetssikrer av bompengeproposisjoner:

- Fylkeskommunene oversender utkast til bompengeproposisjoner til Statens vegvesen for kvalitetssikring, med kopi til Samferdselsdepartementet.
- Nye Veier AS oversender utkast til bompengeproposisjoner til Statens vegvesen for kvalitetssikring, med kopi til Samferdselsdepartementet.

Vi ber Statens vegvesen gjøre innholdet i dette brevet kjent overfor Nye Veier AS og fylkeskommunene.

Med hilsen

Ingun Hagesveen (e.f.)
avdelingsdirektør

Tone Førland Hardeland
underdirektør

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi
Kommunal- og moderniseringsdepartementet
Riksrevisjonen



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref

Dato

19/2584-19

3. juni 2020

Supplerende tildelingsbrev nr. 9 - Oppfølging av bompengeavtalen fra 2019 - Lokal egenandel i bypakker

Vi viser til supplerende tildelingsbrev nr. 1 av 2. januar 2020 om oppfølging av bompengeavtalen fra 2019.

Samferdselsdepartementet har besluttet en presisering av kravet om lokal egenandel i bypakker. 20 pst. egenandel skal som hovedregel gjelde investeringer i fylkeskommunale og kommunale prosjekter som ikke har vært lagt fram for Stortinget som en del av bypakker tidligere. Dette vil gjelde generelt for alle bypakker. Ut over denne presiseringen ligger tidligere føringer fast. Vi ber om at Statens vegvesen legger dette til grunn i sitt videre arbeid overfor byområdene.

Med hilsen

Ingun Hagesveen (e.f.)
avdelingsdirektør

Mari Braaten Larssen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi
Kommunal- og moderniseringsdepartementet
Riksrevisjonen

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Mari Braaten
Larssen
22 24 83 56



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref

Dato

19/2584-20

8. juni 2020

Supplerende tildelingsbrev nr. 10 - Oppfølging av bompengeavtalen fra 2019 - Videreutviklet nullvekstmål

Vi viser til bompengeavtalen fra 2019 der det ble lagt til grunn at regjeringen tar sikte på å fastsette et videreutviklet nullvekstmål med fokus på reduserte utslipp (lokale utslipp og klimagassutslipp), støy, framkommelighet og arealbruk innen utgangen av 2019. I tildelingsbrevet for 2020 framgår det at Statens vegvesen skal legge det videreutviklede målet til grunn for sitt arbeid når det er avklart. En justert målformulering og nye føringer for målemetodikk er nå fastsatt. I dette brevet redegjøres det for hvordan Statens vegvesen skal følge dette opp i det videre arbeidet med byvekstavtaler i de ni største byområdene.

Justert målformulering

Fram til nå har målformuleringen for byområdene vært at veksten i persontransporten skal tas med kollektivtransport, sykling og gange. Dette målet ivaretar både hensyn til lokal luftforurensning og klimagassutslipp, støy, framkommelighet og arealbruk.

Den nye målformuleringen er tydeligere på hvilke hensyn som ligger til grunn, men viderefører samtidig målet om nullvekst i persontransport med bil. Det skal legges til grunn følgende mål: *I byområdene skal klimagassutslipp, kø, luftforurensning og støy reduseres gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransporten tas med kollektivtransport, sykling og gange.*

Flere byområder har lokale målsettinger for utviklingen i personbiltrafikken som er mer ambisiøse enn nullvekstmålet. Staten er positiv til forsterkede mål, men i forhandlingene om avtalene legges det definerte nullvekstmålet til grunn.

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Mari Braaten
Larsen
22 24 83 56

Målemetodikk

I gjeldende indikatorsett for byvekstavtalene er det to likestilte målindikatorer: trafikkarbeid (antall kjøretøykilometer med personbil) og årsdøgntrafikk for lette kjøretøy (ÅDT, dvs. gjennomsnittlig antall kjøretøy pr døgn i løpet av året). Trafikkarbeidet måles innenfor hele avtaleområdet gjennom reisevaneundersøkelser (RVU). Dette er et mål på omfanget av trafikken og tar høyde for reisesenes lengde, som igjen påvirker klimagassutslippene. ÅDT måles i tellepunkter som i all hovedsak ligger på sentrale innfartsårer og i selve byområdet.

Klimagassutslippene vil bli redusert som følge av innfasingen av nullutslippskjøretøy. Det er imidlertid lenge til hele kjøretøyparken er nullutslipp. I 2030 er det anslått at omtrent halvparten av kjøretøyparken kan være nullutslipp dersom vi oppnår målsettingene i Nasjonal transportplan 2018-2029 om innfasing av nullutslippskjøretøy.

Utfordringer knyttet til kø, støy, lokal luftforurensning og arealkonflikter som følge av biltrafikk forsvinner ikke med nullutslippskjøretøy. Antallet kjøretøy på veiene er en avgjørende faktor. Trafikkveksten bør derfor begrenses der den er et reelt problem. Trafikktellinger fanger opp dette på en treffsikker måte, og dette vil være hovedindikatoren for oppfølgingen av det videreutviklede nullvekstmålet. Reisevaneundersøkelsene gir verdifull informasjon om transportutvikling og befolkningens reisevaner, og er et nyttig verktøy for å følge utvikling av trafikken særlig i ytre del av byområdene. Trafikkarbeid skal derfor inngå som støtteindikator.

For å sikre at klimamålene for transportsektoren nås er en rask innfasing av nullutslippskjøretøy viktig i hele byområdet. Partene bør utvikle indikatorer for å måle innfasing av nullutslippskjøretøy.

Soneinndeling

Det åpnes for at avtaleområdet kan deles opp i inntil tre ulike soner slik at måloppnåelsen følges opp der hensynene bak nullvekstmålet er til stede. De lokale partene skal selv være med på å definere om det er hensiktsmessig med en soneinndeling for avtaleområdet. Hvis de ikke ønsker soneinndeling, skal avtalene følges opp på samme måte som i gjeldende/framforhandlede avtaler. Det vil ikke være mulig å kombinere gammel og ny modell.

Soneinndelingen må vurderes i hvert enkelt byområde. Den mest sentrale delen av byområdet utgjør den indre sonen. Her bør det være et større antall tellepunkter. Den midtre sonen utgjør i hovedtrekk området mellom indre sone og andre prioriterte vekstområder (f.eks. stasjonsbyer/knutepunkter) innenfor avtaleområdet slik de er definert i regionale/interkommunale planer, og ellers der hensynene bak nullvekstmålet er tilstede. Dette er områder med høy transportetterspørsel. Her bør det plasseres tellepunkter på sentrale innfartsårer med store pendlerstrømmer samt i eller i nær tilknytning til vekstområdene.

Den ytre sonen vil omfatte mer spredtbygde strøk, der det ikke er samme grunnlag for å bygge ut et godt kollektivtilbud, og der det kan godtgjøres at hensynene bak nullvekstmålet ikke er tilstede. Biltrafikken vil være av et mindre omfang, noe som gir begrenset belastning på lokalmiljøet, og den utgjør en marginal del av den samlede trafikken i avtaleområdet. Her vil det ikke være naturlig å plassere tellepunkter, men trafikkutviklingen i avtaleområdet som helhet vil følges ved hjelp av reisevaneundersøkelser. På sikt kan det vurderes om det er behov for å følge trafikkutviklingen også i disse områdene gjennom tellepunkter.

Når man ikke måler trafikken i ytre deler av byområdet gjennom tellepunkter, blir det enda viktigere at det føres en effektiv arealbruk som bygger opp under kollektivknutepunktene og stimulerer til overgang fra bil til kollektivtransport inn til byene, som fremmer sykling og gange i hele byområdet, samt ivaretar gode og levende lokalsamfunn også i de ytre delene av byområdene. Det skal etableres et tilstrekkelig system for trafikkmåling, men det bør baseres på eksisterende infrastruktur der det er mulig.

Videre oppfølging

Oppsummert ber Samferdselsdepartementet om at Statens vegvesen legger følgende til grunn i sitt videre arbeid med byvekstavtalene:

- Det innføres et nytt overordnet mål: "I byområdene skal klimagassutslipp, kø, luftforurensning og støy reduseres gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransporten tas med kollektivtransport, sykling og gange."
- Trafikkutviklingen måles i tellepunkter (ÅDT). Dette er hovedindikator for måloppnåelse. Trafikkarbeid målt ved reisevaneundersøkelser (RVU) er støtteindikator for å følge trafikkutviklingen innenfor hele avtaleområdet. Indikator for innfasing av nullutslippkjøretøy inngår der dette er utarbeidet.
- Innenfor avtaleområdet innføres det soner for oppfølging av målet. Den mest sentrale delen av byområdet utgjør den indre sonen med et større antall tellepunkter. I den midtre sonen mellom den mest sentrale delen av byområdet og definerte vekstområder plasseres det tellepunkter på sentrale infartsårer samt i eller i nær tilknytning til vekstområdene. Begge sonene utgjør områder der hensynene bak nullvekstmålet er tilstede. Den ytre sonen omfatter mer spredtbygde strøk, der det kan godtgjøres at hensynene bak nullvekstmålet ikke er tilstede gjennom regional plan.
- Inndeling i soner og plassering av tellepunkter i det enkelte avtaleområde avklares gjennom forhandlinger om byvekstavtaler i tråd med føringene i punktene over. Regional plan vil være et viktig grunnlag.

Samferdselsdepartementet vil fastsette mandat for forhandlingene som omtalt i siste strekpunkt, i samråd med Kommunal- og moderniseringsdepartementet og Klima- og miljødepartementet. Vi vil ha en nærmere dialog med Statens vegvesen om videre prosess.

Med hilsen

Ingun Hagesveen (e.f.)
avdelingsdirektør

Mari Braaten Larssen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi
Jernbanedirektoratet
Klima- og miljødepartementet
Kommunal- og moderniseringsdepartementet
Riksrevisjonen



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref

Dato

19/2584-24

17. juni 2020

Supplerende tildelingsbrev nr. 11 - oppfølging av budsjettforlik i forbindelse med RNB

Vi viser til tildelingsbrev av 20. desember 2019 om Statsbudsjettet 2020 – Tildelingsbrev til Statens vegvesen.

Vi viser til enigheten mellom regjeringspartiene og FrP i forbindelse med Revidert nasjonalbudsjett for 2020. Som en del av enigheten er partiene enige om sletting av gjeld og avvikling av følgende fem bompengeprojekt:

- Rv. 80 Rørvika – Strømsnes (Fauske – Bodø, Nordland)
- Fv. 64 Atlanterhavstunnelen (Møre og Romsdal)
- Fv. 107 Jondalstunnelen (Vestland)
- Fv. 48 Årsnes Ferjekai (Vestland)
- Fv. 33 Skreifjella – Totenvika

Stortinget behandler Revidert nasjonalbudsjett 19. juni 2020, og innstillingen foreligger 17. juni 2020. Avvikling av bompengerekravet, inkl. sletting av gjeld i de ovennevnte prosjektene skal skje innenfor en totalramme på 740 mill. kr.

I og med at det er et ønske om rask gjennomføring av et slikt vedtak, ber vi Statens vegvesen om å gjøre de nødvendige forberedelser og legge til rette for å kunne gjennomføre avvikling av bompengeprojektene med forbehold om at Stortingets vedtak blir i tråd med enigheten mellom partiene.

Vi ber derfor om at Statens vegvesen snarest mulig sender foreløpige tilsagnsbrev til de berørte bompengeselskapene. I brevet må det tas et klart forbehold om Stortingets føringer

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling

Saksbehandler
Bente Elgar
22 24 83 24

og endelige vedtak, herunder endelig beløp. Det kan vises til at Revidert nasjonalbudsjett behandles 19. juni 2020, og at innstillingen vil foreligge 17. juni 2020.

I de foreløpige tilsagnsbrevene ber vi om at det tas inn formuleringer om at enigheten mellom regjeringspartiene og FrP om Revidert nasjonalbudsjett og fase 3, legger til grunn at bompengeneinnkrevningen skal avsluttes 1. juli 2020 eller så raskt det er praktisk og juridisk mulig. Videre må det framgå at endelige tilsagn skal ta høyde for resterende gjeld, samt juridiske, administrative og økonomiske forpliktelser i de ulike prosjektene.

Vi legger til grunn at de foreløpige tilsagnsbrevene også vil inneholde bestillinger fra Statens vegvesen til bompengeselskapene om å levere det grunnlaget Statens vegvesen trenger for å fastsette endelige tilsagn når det gjelder tidspunktet for avslutningen av bompengeneinnkrevningen, jf. at det må foreligge en endelig avstemming mellom forpliktelsene, endelig bevilgning og tidspunktet for avslutning av bompengeneinnkrevningen.

Med hilsen

Ingun Hagesveen (e.f.)
avdelingsdirektør

Bente Elgar
underdirektør

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi
Riksrevisjonen



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref

Dato

19/2584-25

19. juni 2020

Supplerende tildelingsbrev nr. 12 - Stortingets behandling av Prop. 95

S/Innst. 368 S (2019-2020)

Stortinget behandlet 15. juni 2020 Prop. 95 S/Innst. 368 S (2019–2020) *Nokre saker om luftfart, veg og post*. I proposisjonen ble det fremmet to saker under veiformål. Dette brevet omtaler endret kostnadsramme for tre prosjekter. Den andre saken under veiformål må vi komme tilbake til.

Samferdselsdepartementet viser til Stortingets vedtak 703 (2019–2020) :.jf.

<https://www.stortinget.no/no/Saker-og-publikasjoner/Vedtak/Vedtak/Sak/?p=79531>

Stortinget ber regjeringa vidareføre følgjande tidlegare godkjende investeringsprosjekt:

<i>E18 Riksgrensen-Ørje i Viken innanfor ei endra kostnadsramme på</i>	<i>1 090 mill. kr</i>
<i>E18 Knapstad-Retvet i Viken innanfor ei endra kostnadsramme på</i>	<i>1 820 mill. kr</i>
<i>Rv. 4 Lunner grense-Jaren og Lygna sør i Innlandet innanfor ei endra kostnadsramme på</i>	<i>3 420 mill. kr</i>

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling

Saksbehandler
John Ulrikson
22 24 82 16

Samferdselsdepartementet delegerer med dette disse fullmaktene til Statens vegvesen.

Med hilsen

Hans Einar Nerhus (e.f.)
avdelingsdirektør

John Ulrikson
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi
Riksrevisjonen



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref	Vår ref	Dato
	19/2584-26	26. juni 2020

Statsbudsjettet 2020 – Supplerende tildelingsbrev nr. 13 – Stortingets behandling av Prop. 117 S (2019–2020), Prop. 127 S (2019–2020), og Innst. 360 S (2019–2020)

Samferdselsdepartementet viser til brev til Statens vegvesen 20. desember 2019 «Statsbudsjettet 2020 – Tildelingsbrev til Statens vegvesen».

Stortinget behandlet den 19. juni 2020 Prop. 117 S (2019–2020) *Tilleggsbevilgninger og omprioriteringer i statsbudsjettet for 2020* og 127 S (2019–2020) *Endringer i statsbudsjettet 2020 under KD, KUD, JD, KMD, ASD, HOD, BFD, NFD, LMD, SD, KLD, FIN, FD og OED (økonomiske tiltak i møte med virusutbruddet)*, jf. Innst. 360 S (2019–2020). Stortingets vedtak var i henhold til innstillingen når det gjelder saker knyttet til Statens vegvesen.

Det ble inngått en enighet mellom regjeringspartiene og Fremskrittspartiet på Stortinget om revidert nasjonalbudsjett 2020 og økonomiske tiltak i møte med virusutbruddet. Enigheten fremgår av innstillingen og innebærer enkelte endringer sammenlignet med regjeringens forslag i proposisjonene.

1. Bevilgningsvedtak

Det ble gjort følgende bevilgningsvedtak på kap. 1320 Statens vegvesen:

Postadresse	Kontoradresse	Telefon*	Avdeling	Saksbehandler
Postboks 8010 Dep 0030 Oslo postmottak@sd.dep.no	Akersg. 59 www.sd.dep.no	22 24 90 90 Org.nr. 972 417 904	Veg-, by- og trafikksikkerhetsavdelingen	Thomas Tørmo 22 24 83 12

Kap.	Post	Formål	Kroner
1320		Statens vegvesen:	
	01	Driftsutgifter, økes med fra kr 3 723 700 000 til kr 3 903 700 000	180 000 000
	22	Drift og vedlikehold av riksveger, <i>kan overføres, kan nyttes under post 29 og post 30</i> , økes med fra kr 7 031 800 000 til kr 7 411 800 000	380 000 000
	28	Trafikant- og kjøretøytilsyn, <i>kan overføres</i> , reduseres med fra kr 2 214 600 000 til kr 2 204 600 000	10 000 000
	29	OPS-prosjekter, <i>kan overføres, kan nyttes under post 30</i> , økes med fra kr 1 212 000 000 til kr 1 322 000 000	110 000 000
	30	Riksveiiinvesteringer, <i>kan overføres, kan nyttes under post 22, post 29 og post 31</i> og kap 1330, post 66, økes med fra kr 13 129 400 000 til kr 13 436 400 000	307 000 000
	64	Utbedring på fylkesveier for tømmertransport, <i>kan overføres</i> , økes med fra kr 25 800 000 til kr 34 300 000	8 500 000
	65	Tilskudd til fylkesveier, <i>kan overføres</i> , reduseres med fra kr 100 000 000 til kr 91 500 000	8 500 000
	72	Kjøp av riksveiferjetjenester, <i>kan overføres</i> , økes med fra kr 1 537 900 000 til kr 1 772 900 000	235 000 000
	73	Tilskudd for reduserte bompengetakster utenfor byområdene, økes med fra kr 1 400 000 000 til kr 2 140 000 000	740 000 000

Det ble gjort følgende bevilgningsvedtak på kap. 4320 Statens vegvesen:

Kap.	Post	Formål	Kroner
4320		Statens vegvesen:	
	01	Salgsinntekter m.m., reduseres med fra kr 277 000 000 til kr 247 000 000	30 000 000
	02	Diverse gebyrer, reduseres med fra kr 513 400 000 til kr 438 400 000	75 000 000

Det ble gjort følgende bevilgningsvedtak på kap. 1330 Særskilte transporttiltak:

Kap.	Post	Formål	Kroner
1330		Særskilte transporttiltak:	
	63	Særskilte tilskudd til store kollektivprosjekter <i>kan overføres</i> , reduseres med fra kr 2 070 000 000 til kr 1 870 000 000	200 000 000

Kap.	Post	Formål	Kroner
1330		Særskilte transporttiltak:	
	66	Belønningsmidler til tilskuddsordninger i byområder, kan overføres, økes med fra kr 2 650 500 000 til kr 2 712 500 000	62 000 000

Nærmere om bevilgningsvedtakene

Bevilgningen på kap 1320, post 01 er økt med 180 mill. kr for å dekke utgifter til omstilling i forbindelse med avviklingen av sams (felles) veiadministrasjon og omorganiseringen av Statens vegvesen.

Det er en økning til drift og vedlikehold av riksveier på til sammen 380 mill. kr på kap 1320, post 22. Av dette er det en reduksjon på 50 mill. kr av midler som ikke er bundet opp i konkrete planlagte og igangsatte prosjekter på budsjettposten. Det er videre en økning på 430 mill. kr som et tiltak for å opprettholde aktiviteten i økonomien.

Statens vegvesen sendte 18. mai 2020 et forslag til tiltak for 400 mill. kr som kan settes i verk over hele landet og som i liten grad fører til budsjettmessige bindinger utover budsjettåret. Departementet slutter seg til Statens vegvesens forslag. Departementet viser til dialog om bruken av resterende bevilgning på 30 mill. kr, som etaten foreslår å bruke til vedlikehold av rekkverk og sideterreng. Departementet ber om at Statens vegvesen prioriterer inntil 5 mill. kr til et løft for å sette opp skilt til nasjonalparkene på riksvei forvaltet av Statens vegvesen. For øvrig slutter departementet seg til Statens vegvesens forslag.

Bevilgningen på kap 1320, post 28 er redusert med 10 mill. kr som følge av redusert aktivitet på grunn av virusutbruddet.

Økningen på kap 1320, post 29 på 110 mill. kr disponeres av Statens vegvesen til å dekke avtalte tilleggsarbeider og økt delfinansiering av årlig vederlag til OPS-selskapet i forbindelse med fremskyndet åpning av prosjektet rv. 3/rv. 25 Ommangsvollen-Grundset/Basthjørnet.

Bevilgningen på kap 1320, post 30 er økt med til sammen 307 mill. kr. Av dette skal 60 mill. kr gå til delvis kompensasjon for økninger som følge av forlik jf. Prop. 117 S (2019–2020). 247 mill. kr av økningen gå til prosjekter som angitt i innstillingen s. 4, jf. tabell nedenfor.

		<i>i mill. kr</i>
Investeringer i riksveier m.m. ettårig prosjekt (2020)		Utbetaling i 2020
Utbedringstiltak (E10 Tjeldsundbrua i Troms og Finnmark, E134 Høydalsmo i Vestfold og Telemark og E39 Gjemnessundbrua i Møre og Romsdal)		71
Fornyning E6 Kroppanbrua, Trøndelag		20
Nasjonale turistveier		28
Trafikksikkerhetstiltak (programområdetiltak)		4

Investeringer i riksveier flerårige prosjekter	
Rv. 9 Kristiansand - Hovden (Agder)	25
E134 Husøyveen - Karmsund Havn (Rogaland)	2
E134 Espelandssvingene (Rogaland)	30
Gangveg v/ E-136 Sjøholt/Solnørvegen (asfaltering) (Møre og Romsdal)	2
Rv. 3 Evenstad - Imsroa (Innlandet)	20
Rv. 36, gang- og sykkelveg fra Mannebru til Gvarv (Vestfold og Telemark)	20
E18 Larvik Havn	10
E6 Ballangen sentrum	15
Sum flerårige tiltak	247

Tilskuddet til utbedring av fylkesveier for tømmertransport på kap 1320, post 64, øker med 8,5 mill. kr på kap 1320, post 64 mot tilsvarende reduksjon på kap 1320, post 65. Postene 64 og 65 er også tilføydd stikkordet «*kan overføres*».

Post 65 Tilskuddet til fylkesveier ble opprettet i budsjettet for 2020, og avklaring om avgrensning av ordningen framgår av supplerende tildelingsbrev nr. 5 datert 14. april 2020. Samferdselsdepartementet viser til at det i flere år har vært utfordringer med til dels store mindreforbruk på ulike tilskuddsordninger. I tertialrapporten for første tertial 2020 viser Statens vegvesen til at det blir krevende å benytte bevilgningen til post 65 i 2020.

Departementet ber etaten prioritere å få på plass tilskuddordningen, slik at bevilgningen på post 65 Tilskudd til fylkesveier i størst mulig grad kan disponeres og nyttes iht. formålet i løpet av budsjettåret. I den forbindelse vises det til Bestemmelser om økonomistyring i staten, kap. 6.3.5 vedrørende utbetalinger av tilskudd. Departementet visere videre til «Statsbudsjettet 2020 – Tildelingsbrev til Statens vegvesen» av 20. desember 2019 der departementet har delegert tilsagnsfullmakt på 50 mill. kr for post 65 Tilskudd til fylkesveier.

Bevilgningen til kjøp av riksveiferjetjenester på kap 1320, post 72, øker med 235 mill. kr for å kompensere for inntektsbortfall som følge av trafikkreduksjon og avvikling av manuell billettering.

Bevilgningen på kap 1320, post 73 er økt med 740 mill. til 2 140 mill. kr. Dette er i samsvar med Samferdselsdepartementets supplerende tildelingsbrev nr. 11, datert 17. juni 2020, der departementet ber Statens vegvesen om å forberede arbeidet med avvikling av de konkrete bompengeprosjektene.

Bevilgningen på kap. 1330, post 63 er redusert med 200 mill. kr på grunn av forsinket fremdrift for Fornebubanen.

Bevilgningen på kap. 1330, post 66 er økt med 62 mill. kr for å dekke det statlige bidraget ved inngåelse av nye belønnings- og byvekstavtaler i 2020.

Bevilgningen på kap. 4320, post 01 er redusert med 30 mill. kr som følge av at aktivitet innenfor tjenester som krever personlig oppmøte er vesentlig redusert som følge av virusutbruddet.

Bevilgningen på kap. 4320, post 02 er redusert med 75 mill. kr pga. stenging og redusert aktivitet ved trafikkstasjoner og publikumstjenester på grunn av virusutbruddet.

Samferdselsdepartementet viser også til nærmere omtaler av endringene i Prop. 117 S (2019–2020), Prop. 127 S (2019–2020) og Innst. 360 S (2019–2020).

2. Fullmakter

Stortinget fattet følgende vedtak vedrørende Samferdselsdepartementets fullmakt til å pådra staten forpliktelser i investeringsprosjekter, jf. økt bevilgning på kap. 1320, post 30:

«

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2020 kan forplikte staten for fremtidige budsjettår ut over gitt bevilgning for prosjekter som ikke er omtalt med kostnadsramme overfor Stortinget inntil følgende beløp:

Kap.	Post	Betegnelse	Samlet ramme for gamle og nye forpliktelser	Ramme for forpliktelser som forfaller hvert år
1320	30 og 31	Statens vegvesen Investeringer, riksvei	6 550 mill. kroner	4 850 mill. kroner

»

Samferdselsdepartementet delegerer med dette denne fullmakten til Statens vegvesen.

3. Avslutning

Samlet sett øker bevilgningen til kap. 1320 Statens vegvesen med 1 942 mill. kr, mens bevilgningen på kap. 1330 reduseres med 138 mill. kr, og bevilgningen på kap. 4320 reduseres med 105 mill. kr.

I samsvar med § 7 i Reglement for økonomistyring i staten, stiller Samferdselsdepartementet bevilgningsendringene på kap. 1320 Statens vegvesen, kap. 1330 Særskilte transporttiltak post 63, samt kap. 4320 Statens vegvesen, til disposisjon for Statens vegvesen i 2020. Videre stilles 59,5 mill. kr av bevilgningsendringen på 62 mill. kr på kap. 1330 Særskilte transporttiltak, post 66 Belønningsordninger for tilskuddsordninger i byområder, til disposisjon for Statens vegvesen i 2020.

Bevilgningsendringene skal disponeres i samsvar med omtalen i Prop. 117 S og Prop. 127 S, jf. Innst. 360 S (2019–2020), Stortingets behandling, og i dette supplerende tildelingsbrevet.

Med hilsen

Hans Einar Nerhus (e.f.)
avdelingsdirektør

Thomas Tørmo
Seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi

Riksrevisjonen



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref

Dato

19/2584-27

1. juli 2020

Supplerende tildelingsbrev 14 - Videre arbeid reform av trafikant- og kjøretøyområdet, gevinstrealiseringsplan og justering av mål om reduksjon av interne kostnader

Vi viser til tildelingsbrev 20. desember 2019 til Statens vegvesen samt Statens vegvesens forslag til ny tjenesteleveransemodell og tjenestestruktur på trafikant- og kjøretøyområdet oversendt departementet 19. november 2019.

Statens vegvesen har levert et grundig og gjennomarbeidet forslag med utgangspunkt i de føringer som ligger til grunn for beslutningen om reform av trafikant- og kjøretøyområdet (TK-reformen) og de mål som er satt for reduksjon av interne kostnader i etaten.

Trafikant- og kjøretøyområdet tilbyr tjenester knyttet til førerkort og kjøretøy som er etterspurt av både enkeltpersoner og næringsaktører rundt om i hele landet. Spesielt for tjenester som fortsatt krever fysisk oppmøte er det viktig at brukernes behov for et tilgjengelig tilbud ivaretas på en god måte landet rundt også fremover.

Dette er en viktig sak for mange, og det har kommet innspill fra mange ulike interessenter i sakens anledning. Det har derfor vært nødvendig å vurdere forslaget grundig, samt lytte til disse innspillene.

For å sikre et fortsatt godt tjenestetilbud rundt i landet er det derfor nå besluttet at tjenestemodell- og struktur for trafikant- og kjøretøyområdet gjennomføres i tråd med Statens vegvesens forslag fra november 2019, men med følgende justeringer:

- Tjenestetilbudet i Levanger, Larvik, Kragerø, Mandal, Sandnessjøen og Leknes opprettholdes i tråd med dagens tilbud

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Anne Berit
Stavseth
22 24 81 78

- Tilbud om førerprøve MC opprettholdes i tillegg også i Tynset, Kongsvinger, Flekkefjord, Odda, Sogndal, Sunndalsøra, Namsos, Sortland og Lakselv
- Tilbud om hallkontroll opprettholdes i Nordfjordeid
- Tilbud om skranketjenester opprettholdes i Orkdal inntil videre.

Reformen skal være gjennomført innen utgangen av 2024. Samferdselsdepartementet ber på denne bakgrunn om at Statens vegvesen fastsetter omstillingsplan for den videre gjennomføringen av TK-reformen. Omstillingsplan skal være besluttet og nødvendige omstillingstiltak skal være påbegynt innen 1. januar 2021.

Statens vegvesen har allerede i dag etablert noen ordninger hvor det utføres ambulerende *tjenester* der ansatte reiser ut til brukerne. Dette er først og fremst ifm godkjenning av kjøretøy og der hvor mange kjøretøy skal godkjennes samtidig. Vi ber Statens vegvesen om en oppdatert oversikt over disse ordningene samt en vurdering av om slike ordninger kan utvides, eventuelt om det er ytterligere tjenester hvor slike ordninger kan etableres. Vi ber om tilbakemelding på dette, samt en status for arbeidet med omstillingsplan innen 15. oktober i år.

Regjeringen har tidligere besluttet at Statens vegvesen etter overføringen av fylkesveiadministrasjonen skal redusere sine interne kostnader fra 10,1 mrd. kr i 2017 til 8,7 mrd. kr i 2023. En reduksjon i interne kostnader på 1,4 mrd. kr krever omfattende tiltak, og en reform av TK i tråd med Statens vegvesens opprinnelige forslag fra mai 2019 var en forutsetning for å nå dette innsparingskravet. Når det nå gjøres justeringer i tjenestestruktur i forhold til Statens vegvesen sitt opprinnelige forslag, innebærer det reduserte gevinster i størrelsesorden 100 mill. kr. Innsparingskravet som tidligere er satt for Statens vegvesen reduseres derfor med 100 mill. kr. fra 1,4 mrd. kr til 1,3 mrd. kr. Kravet til nivået på interne kostnader går da fra 8,7 til 8,8 mrd. kr. Da reform av TK skal være gjennomført innen utgangen av 2024 skal også det endelige innsparingskravet for Statens vegvesen nås innen utgangen av 2024.

Områdegjennomgangen av Statens vegvesen ble fullført i 2018. Ny tjenestemodell- og struktur for trafikant- og kjøretøyområdet er siste ledd i beslutningene om effektivisering av Statens vegvesen etter områdegjennomgangen. Vi ber i den forbindelse om at Statens vegvesen utarbeider en overordnet plan for realisering av gevinster i offentlig sektor for Statens vegvesen frem mot 2025. Dette er et verktøy som skal bidra til å sikre oppfølging av gevinster etter områdegjennomgangen. Oversikten skal synliggjøre hvordan netto gevinster eventuelt kan benyttes til andre formål og hvilket tempo som kan være utgangspunkt for uttak av gevinster. Vi ber om at slik plan oversendes departementet innen 15. oktober 2020. Vi viser i den sammenheng også til plan for reduksjon av interne kostnader som vegvesenet har utarbeidet til ifm. statsbudsjettet for 2021. Departementet vil kalle inn til et møte om saken over sommeren.

Statens vegvesen er inne i en krevende omstillingsperiode. Overføring av oppgaver og ansatte til fylkene ifm regionreformen og omorganiseringen av etaten innebærer færre

ansatte og endringer i kontorsteder. Det er tidligere avklart at Statens vegvesen skal informere departementet der kontorsteder legges ned. Etter hva vi er kjent med, er det kommuner hvor Statens vegvesen er tilstede på flere steder, hvor man nå av hensyn til en mer effektiv eiendomsforvaltning og ressursutnyttelse ser på større grad av samlokalisering av kontorsteder. Vi vil i den forbindelse presisere at det kun er der Statens vegvesen blir borte fra en kommune at det er behov for å informere departementet om endringene. Etablering og nedrigging av anleggskontor ifb. vegprosjekter, holdes som før helt utenfor dette.

Med hilsen

Anders Buttedahl (e.f.)
ekspedisjonssjef

Anne Berit Stavseth
underdirektør

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi
Riksrevisjonen



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref

Dato

19/2584-36

27. oktober 2020

Supplerende tildelingsbrev nr. 15 - Om midlertidig stans av innkrevingen i bomstasjonene på sidevei i prosjektet E6 Kolomoen-Moelv

Samferdselsdepartementet viser til Prop. 1 S (2020-2021) hvor regjeringen i tråd med bompenggeavtalen fra 2019 har foreslått å bevilge 1 435 mill. kr i tilskudd til reduserte bompengetakster utenfor byområdene.

Av den foreslåtte bevilgningen er det i proposisjonen satt av 910 mill. kr til den opprinnelige tilskuddsordningen og to konkrete prosjekter. For de resterende 525 mill. kr legges det opp til at "...Samferdselsdepartementet (vil) vurdere muligheter for å betale bompengegjeld, redusere bompengetakster og fjerne bom på sidevei i eksisterende prosjekter."

Samferdselsdepartementet vil be Statens vegvesen sette i gang nødvendig arbeid for å legge til rette for en snarest mulig midlertidig stans/utsettelse av innkrevingen i bomstasjonene på sideveiene i prosjektet E6 Kolomoen-Moelv. Samferdselsdepartementet ber om at innkrevingen i sideveisbommene stanses så raskt som mulig. I sitt arbeid med å få de nødvendige avklaringer fra bompengeselskap og garantister for bompengelånet bes Statens vegvesen legge til grunn at det vil bli stilt 53 mill. kr til disposisjon til bompengeselskapet for inndekning av reduserte bompenginntekter i perioden uten innkreving i de to sideveisbommene fram til og med 31. desember 2021.

Det legges opp til å utbetale tilskuddsmidlene over kap. 1320, post 73 for budsjettåret 2021. Tilbudet om tilskudd må dermed gis med forbehold om Stortingets budsjettvedtak for 2021.

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Amalie Laastad
22 24 83 95

Samferdselsdepartementet vil presisere at det legges til grunn at innkrevningen i sideveisbommene starter opp igjen den 1. januar 2022, som forutsatt i Prop. 131 S (2015–2016) *Bompengefinansiering av E6 på strekningen Kolomoen – Moelv i Hedmark*.

Med hilsen

Hans Einar Nerhus (e.f.)
avdelingsdirektør

Amalie Laastad
rådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi
Nye Veier AS



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref

Dato

19/2584-38

9. november 2020

Supplerende tildelingsbrev nr. 16 - Rv. 22 Lillestrøm - Fetsund og Rv. 110 Ørebekk - Simo

Vi viser til tildelingsbrevet for 2020 til Statens vegvesen datert 20. desember 2019.

Vi viser videre til brev fra Statens vegvesen av 29. september 2020, samt senere korrespondanse, angående behov for nye kostnadsrammer og endring av fullmakter for rv. 22 Lillestrøm – Fetsund og rv. 110 Ørebekk – Simo.

De to prosjektene har tidligere fått godkjent kostnadsramme fra Stortinget og begge prosjektene er åpnet for trafikk. Det har imidlertid oppstått uenighet med entreprenør om sluttoppgjør for prosjektene. Dersom det inngås forlik opplyser Statens vegvesen at gjeldende kostnadsrammer for prosjektene blir overskredet. Sakene må da legges fram for Stortinget for å få nye kostnadsrammer. For begge prosjektene har Statens vegvesen i stor grad forhandlet ferdig med entreprenøren.

Samferdselsdepartementet gir Statens vegvesen fullmakt til å gjennomføre utenrettslig mekling for de to prosjektene:

1. rv. 22 Lillestrøm–Fetsund innenfor en økt kostnadsramme på 885 mill. kr.
2. rv. 110 Ørebekk–Simo innenfor en økt kostnadsramme på 1 045 mill. kr.

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Lars Krogset
22 24 83 26

Fullmakten gis med forbehold om Stortingets samtykke. Departementet legger opp til å legge fram forslag om økte kostnadsrammer til Stortinget i Samferdselsdepartementets omgrupperingsproposisjon i forbindelse med ny saldering av statsbudsjettet for 2020, som etter planen skal legges fram for Stortinget 20. november 2020.

Med hilsen

Ingun Hagesveen (e.f.)
avdelingsdirektør

Lars Krogset
underdirektør

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi
Riksrevisjonen



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref

Dato

19/2584-42

10. desember 2020

Supplerende tildelingsbrev nr. 17 - Kap. 1320 post 62 og 63

Samferdselsdepartementet (SD) viser til tildelingsbrev til Statens vegvesen (SVV) for 2020 av 20. desember 2019. Det vises videre til brev av 23.10.2019 fra SVV til SD om håndtering av mindreforbruk på tilskuddspostene 1320.62, *Skredsikring fylkesveier*, og 1320.63, *Tilskudd gang- og sykkelveier*. Midlene ble innlemmet i rammetilskuddet til fylkeskommunene i statsbudsjettet for 2020. Det vises videre til SDs svar til SVV av 18.12.2019, samt senere dialog om saken.

Vedlagt følger notat av 4.11.2020 fra Direktoratet for forvaltning og økonomistyring (DFØ) til SD med vurderinger og kommentarer til muligheten for utbetaling i 2020 av restbeløp på postene som det er gitt tilsagn om. DFØ har vurdert saken på grunnlag av delegert myndighet til å forvalte økonomiregelverket for staten, herunder reglene i bestemmelser om økonomistyring i staten.

DFØ redegjør i notatet for innrettingen av kravene til statlige tilskudd i økonomiregelverket og noen sammenhenger med bevilgningsvedtakene. Det gis videre oversikt over og noen kommentarer til hvilke krav i henholdsvis økonomiregelverket og bevilgningsreglementet som kan bli utfordret ved de omtalte utbetalingene. Til slutt gir DFØ svar på tre konkrete spørsmål om muligheter for utbetaling av restbeløpene i 2020, mulighet for forenklet rapportering og kontroll og behov for endrede fullmakter.

Basert på vurderingene til DFØ legger SD til grunn at det kan være mulig å endre vilkår for utbetaling som er fastsatt av SVV i tilsagn som er gitt til fylkeskommuner og kommuner på de aktuelle tilskuddsordningene. SVV må som tilskuddsforvalter fremdeles ta ansvar for å gå gjennom og kontrollere rapportering fra tilskuddsmottakerne (opp mot vilkårene som er stilt) jf. Bestemmelser om økonomistyring i staten punkt 6.3. Ved en ev. omlegging til forskuddsbetaling må SVV også etablere innkrevingsrutiner som sikrer tilbakebetaling, dersom en sluttavregning medfører at mottakeren skal tilbakebetale for mye utbetalt beløp.

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Thomas Tørmo
22 24 83 12

SD ser det på denne bakgrunn ikke som hensiktsmessig å gjennomføre en ekstraordinær utbetaling av restbeløpene i 2020 når SVV likevel må forvalte rapportering, kontroll og ev. tilbakebetaling av tilskuddsmidler som ikke blir benyttet til formålet i 2021. SD legger opp til å anmode Finansdepartementet om at mindreforbruk på disse postene i 2020 overføres til 2021 på vanlig måte ved behandlingen av statsregnskapet for 2020, og at SVV forvalter utbetaling av tilskuddspostene 1320.62, *Skredsikring fylkesveier*, og 1320.63, *Tilskudd gang- og sykkelveier* også i 2021 i samsvar med kriteriene som er lagt til grunn for forvaltningen av tilskuddsordningene.

Jf. Bevilgningsreglementet § 5, andre avsnitt nr. 2 kan ikke midlene på de to aktuelle tilskuddspostene overføres til senere budsjettår etter 2021. SD legger til grunn at SVV orienterer mottakerne av tilskudd over kapittel 1320 Statens vegvesen, post 62 Skredsikring fylkesvei og post 63 Tilskudd til gang- og sykkelveier om at tilskudd ikke vil være tilgjengelig for utbetaling etter 2021. For praktiske formål kan det angis siste dato i løpet av 2021 for å legge frem dokumentasjon for SVV som grunnlag for utbetaling av tilskudd. SVV må også vurdere formuleringene av de tilsagn som er gitt på postene og om det ev. er behov for å fatte nye vedtak om tilsagn basert på dette.

SD viser også til vurderingene som DFØ har gjort av muligheter for forenklet rapportering og kontroll. SD legger til grunn at SVV kan vurdere forenklinger i krav til rapportering fra tilskuddsmottakere, så lenge det settes krav som står i rimelig forhold til tilskuddet. Kontroll av informasjon fra tilskuddsmottakere bør heller ikke gjøres mer omfattende enn nødvendig. Rapportering og kontroll må gjøres i samsvar med Reglement for økonomistyring i staten og Bestemmelser om økonomistyring i staten. SD viser spesielt til bestemmelsenes punkt 6.3.6, og 6.3.8.2 samt 6.4.1, annet avsnitt.

SD legger videre til grunn at SVV på egnet måte i årsrapporten rapporterer til SD om anvendelsen av tilskuddsmidlene i budsjettåret 2021.

Med hilsen

Hans Einar Nerhus (e.f.)
avdelingsdirektør

Thomas Tørmo
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Vedlegg

Kopi

Finansdepartementet
Kommunal- og moderniseringsdepartementet
Riksrevisjonen

Dato

Referanse

4.11.2020

20/1423

Til Samferdselsdepartementet, Vegseksjonen

Fra Direktoratet for forvaltning og økonomistyring

Håndtering av restbeløp på kap. 1320 Statens vegvesen postene 62 og 63

Vi viser til e-post fra Samferdselsdepartementet av 30. oktober 2020 om håndtering av restbeløp på kapittel 1320 Statens vegvesen, post 62 Skredsikring fylkesvei og post 63 Tilskudd til gang- og sykkelveier. For begge budsjettpostene er midlene fra og med budsjettåret 2020 innlemmet i rammetilskuddet under KMD, og bevilgningen i 2020 er null. Det er imidlertid overført midler etter mindreforbruk i 2019. SD har i den forbindelse noen spørsmål om muligheten for utbetaling i 2020 av restbeløp som det er gitt tilsagn om. Hensikten er at Statens vegvesen skal kunne redusere omfanget av eller avvikle oppgaven med å forvalte disse budsjettpostene i 2021.

Det fremgår av henvendelsen at det har vært kontakt mellom Samferdselsdepartementet og Finansdepartementet om saken. Vi har fra DFØ vurdert spørsmålene på grunnlag av delegert myndighet til å forvalte økonomiregelverket for staten, herunder reglene i bestemmelser om økonomistyring i staten («bestemmelsene») kapittel 6 om utforming og forvaltning av tilskuddsordninger. Vi har også noen kommentarer som gjelder sammenhenger med bevilgningsreglementet. Vi går imidlertid ikke inn på om forvaltningsloven kan ha betydning for saken, jf. at forvaltning av loven ligger til Justis- og beredskapsdepartementet. Veiledningsnotatet om økonomiregelverket og forvaltningsloven som DFØ har utarbeidet i kontakt med JD (se [her](#)), gir heller ikke avklaringer i og med at det ikke dekker tilskudd som utelukkende går til kommunesektoren.

I punkt 1 nedenfor omtaler vi kort innrettingen av kravene til statlige tilskudd i økonomiregelverket og noen sammenhenger med bevilgningsvedtakene. Punkt 2 inneholder en oversikt over og noen kommentarer til hvilke krav i henholdsvis økonomiregelverket og bevilgningsreglementet som kan bli utfordret ved de omtalte utbetalingene. DFØs svar på de konkrete spørsmålene i henvendelsen finner dere i punkt 3.



1

Økonomiregelverket for staten har som formål blant annet at statlige midler skal brukes i samsvar med Stortingets vedtak og forutsetninger, og at midler skal brukes effektivt (både mht. formål og kostnader). Kravene til utforming og forvaltning av statlige tilskudd i bestemmelsene kapittel 6 bygger i tråd med dette på at det skal være god sammenheng mellom henholdsvis (i) Stortingets bevilgningsvedtak med tilhørende forutsetninger, (ii) tilskuddsregelverket for den enkelte ordningen som departementet har ansvaret for å fastsette, og (iii) vedtakene som tilskuddsforvalteren gjør om å tildele tilskudd (normalt på grunnlag av søknader fra potensielle mottakere).

Etter bestemmelsene punkt 6.2 og 6.3 skal Stortingets bevilgninger til tilskudd normalt følges opp ved at departementene utformer tilskuddsordninger med en del hovedelementer som skal inngå i et tilskuddsregelverk. Behandlingen av søknader om tilskudd og vedtak som tilskuddsforvalterne gjør med tilhørende vilkår (for eksempel om bruken av midlene, krav rapportering og kontrolltiltak), må følge tilskuddsregelverket for ordningen.

Ved vurdering av saker om gjelder tildeling av tilskudd må en ut fra dette se konkret både på innholdet i vedtaket (med vilkår som stilles overfor mottakeren), tilskuddsregelverket for ordningen og Stortingets bevilgningsvedtak og forutsetningene for dette (blant annet omtalen av bevilgningsforslaget i fagproposisjonen). Vi kommer tilbake til dette i svarene i punkt 3.

2

I dokumentene som var vedlagt e-posten fra SD, er det vist til en del bestemmelser i bevilgningsreglementet og økonomiregelverket. Vi er enig i at disse regelverkskravene er relevante og har følgende oversikt og kommentarer:

- Bevilgningsreglementet § 5 andre avsnitt: «Utgiftsbevilgninger kan ikke (...) brukes til andre formål enn forutsatt av Stortinget.»
 - Dette kravet vil være grunnleggende for vurderingene. Vi forstår henvendelsen slik at midlene skal brukes til formålet de er bevilget til. Når det gjelder oppfølging viser vi til kommentar nedenfor til bestemmelsene punkt 6.3.8.2.
- Bevilgningsreglementet § 9 andre avsnitt: «Det skal også gis opplysninger om oppnådde resultater for siste regnskapsår (...).»
 - SD vil måtte vurdere hvilken informasjon om bruken av de bevilgede midlene som departementet trenger for å ivareta dette kravet, og om informasjonen skal fremskaffes ved rapportering fra mottakerne.
- Bestemmelsene punkt 6.3.5 første og andre avsnitt: «Tilskuddsbeløp skal utbetales etter hvert som mottakeren har behov for å dekke de aktuelle utgiftene, i henhold til stortingsvedtak av 8.11.1984: (...)

- c) Tilskudd til større anskaffelser skal utbetales så nær oppgjørstidspunktet som mulig.
- d) Tilskuddene skal utover dette ikke nyttes til å regulere virksomhetens likviditet. Det skal ikke være anledning til å fremskynde utbetalinger, slik at mottakeren kan plassere tilskudd som rentebærende innskudd eller lån for å oppnå inntekter i tillegg til det bevilgede beløpet.

For investeringstiltak som det tar tid å gjennomføre, kan utbetaling skje i flere deler etter hvert som det mottas rapport om fremdriften. (...)

- Dette kravet er en gjengivelse av et stortingsvedtak, noe som betyr at verken Finansdepartementet eller DFØ kan gi unntak fra kravet. Stortingsvedtaket innebærer at det ved tilskudd skal være nærhet i tid mellom mottakers bruk av midlene og utbetalingene fra staten. Dette er imidlertid ikke konkretisert til f.eks. et antall måneder eller en utbetalingsplan ved tilskudd til større tiltak. Kravet åpner for at utbetaling kan skje i forkant, og det skiller ikke på i hvilket budsjettår utbetalingene

skjer. Det innebærer etter vår forståelse at ved tiltak som iverksettes og der mottakers utgifter kommer for eksempel i første del av 2021, kan utbetaling av tilskudd skje mot slutten av 2020. Vedtaket innebærer likevel at det er grenser for hvor lang tid det kan gå mellom utbetalingstidspunktet fra staten og iverksetting/mottakers utgifter, uten at saken forelegges Stortinget.

- Bestemmelsene punkt 6.3.8.2 første og andre avsnitt: «Tilskuddsforvalteren skal (...) kontrollere rapporter som tilskuddsmottakeren senere sender inn om måloppnåelsen, jf. pkt. 6.3.6. Gjennomførte kontrolltiltak skal dokumenteres på en tilfredsstillende måte. Kontrollen skal tilpasses den enkelte tilskuddsordningen og målet med den. Kontrollen skal ha et rimelig omfang i forhold til nytten og kostnadene ved kontrollen.»
 - Behovet for å følge opp og kontrollere tilskuddsmidler har sammenheng blant annet med at midlene skal brukes til bestemte formål, normalt hos mottakere utenfor staten. Det fremgår av bestemmelsene punkt 6.2.1 at departementet har myndighet og plikt til å vurdere innretting av hver tilskuddsordning, blant annet når det gjelder opplegget for oppfølging og kontroll. Kravene i punkt 6.2.1 og 6.2.8.2 innebærer at det er rom for å tilpasse kontrollopplegget.
 - Innenfor opplegget som er valgt for tilskuddsordningen, må tilskuddsforvalteren gå gjennom og kontrollere rapportering som de mottar fra tilskuddsmottakerne (opp mot vilkårene som blir stilt). Det gjelder også innenfor et eventuelt opplegg med en forenklet rapportering.

3

Vi har ut fra omtalen over følgende vurdering av de konkrete spørsmålene i henvendelsen fra Samferdselsdepartementet:

1. Kan midlene utbetales til fylkeskommuner/kommuner som har fått tilsagn om midler, men der krav til aktivitet (igangsatt utbygging av skredsikringstiltak, gang- og sykkelvei m.m.) foreløpig ikke er dokumentert? Kan det f.eks. stilles krav om at midlene tilbakebetales dersom tiltakene det er gitt tilsagn til ikke iverksettes innen en gitt frist?
 - Vi forstår henvendelsen slik at Statens vegvesen allerede har gjort vedtak om å tildele tilskudd til en del fylkeskommuner og kommuner finansiert over de to tilskuddspostene. Dersom det i vedtakene (tilskuddsbrevne) er stilt som vilkår for utbetaling at mottakerne skal dokumentere at tiltakene er igangsatt, kan ikke midlene utbetales uten at vilkåret enten er oppfylt eller at det gjøres et nytt vedtak der vilkåret for utbetaling blir endret.
 - For å kunne gjøre et nytt vedtak med vilkår som åpner for utbetaling i 2020, er det flere forutsetninger som må være på plass:
 - Midlene må brukes i tråd med Stortingets vedtak og forutsetninger, herunder til det formålet som de er bevilget til (jf. punkt 2 over).
 - Tidsperioden mellom forventet oppstart av tiltakene med bruk av midlene hos mottaker og utbetalingstidspunktet fra staten i 2020 må være såpass begrenset at kravene i bestemmelsene punkt 6.3.5 til utbetaling blir ivaretatt (jf. punkt 2 over).
 - Se også svar på spørsmål 2 om rapportering og behovet for å stille vilkår som følges opp av tilskuddsforvalteren.
 - Når det gjelder spørsmålet om tilbakebetaling, har departementet/Statens vegvesen i et nytt vedtak mulighet for å stille krav (vilkår) om at midlene tilbakebetales dersom tiltakene ikke iverksettes innen en gitt frist. Økonomiregelverket inneholder ikke bestemmelser som begrenser denne muligheten, så lenge den kan understøtte målet med ordningen. Dersom det i de gjeldende vedtakene ikke er stilt et slikt krav, kan imidlertid endringene i vedtaket samlet sett ikke innebære en ulempe for mottakerne.

- Vi vil ellers kommentere at en mulighet som kan vurderes, dersom det for en del mottakere/tiltak blir vanskelig å ivareta kravet til utbetaling i bestemmelsene punkt 6.3.5, er å overføre deler av midlene til 2021 og følge de opp etter et forenklet opplegg for rapportering og kontroll som departementet kan fastsette (jf. spørsmål 2).
2. Kan det i så fall stilles krav til fylkeskommuner og kommuner om å dokumentere bruken av midlene ved enkel egenrapportering uten at Statens vegvesen gjennomfører kontroll og ev. befarings?
- Det fremgår av omtalen over at Statens vegvesen under en del forutsetninger kan endre innholdet i tidligere vedtak om å gi tilskudd, dersom endringene innebærer at det stilles mindre strenge vilkår overfor mottakeren (at endringen ikke innebærer en ulempe/skade for mottakeren). Vi oppfatter at et opplegg med en enkel egenrapportering fra fylkeskommuner og kommuner uten at det foretas befarings vil være en endring i den retningen. Vi vil samtidig kommentere følgende:
 - Det er behov for å klargjøre overfor mottakerne hva (egen-)rapporteringen skal inneholde (som del av vilkårene for tilskuddet).
 - Statens vegvesen vil måtte gå gjennom og kontrollere rapportering som de mottar fra tilskuddsmottakerne (opp mot vilkårene som blir stilt), også innenfor et eventuelt opplegg med en forenklet rapportering. Det følger av kravene i bestemmelsene punkt 6.3.8.2 første avsnitt.
 - SD vil som omtalt måtte vurdere hvilken informasjon om bruken av de bevilgede midlene som departementet trenger for å ivareta krav i bevilgningsreglementet om å gi opplysninger om oppnådde resultater.
3. Er det behov for å forankre en beslutning om å tillate slik utbetaling og forenkling av rapportering og kontroll i Stortinget (nysalderingen), eller er dette en teknisk justering?
- Svaret på om det ligger innenfor Samferdselsdepartementets fullmakter eventuelt å endre vilkårene for tilskuddene det er gitt tilsagn om (slik at utbetaling kan skje i 2020), avhenger etter vår vurdering av følgende forhold: At endringene i opplegget fortsatt innebærer at midlene brukes innenfor formålet med bevilgningen, og at det justerte utbetalingsopplegget ivaretar kravene i stortingsvedtaket som er gjengitt i bestemmelsene punkt 6.3.5. For å vurdere det siste, er det antakelig nødvendig å se konkret på forventet igangsettingstidspunkt for tiltakene som det er gitt tilsagn om tilskudd til.
 - Videre vil spørsmålet avhenge av hvilke føringer som ligger i bevilgningsvedtakene fra Stortinget og forutsetningene for disse. Dersom det for eksempel i budsjettproposisjonen har vært omtalt at det vil bli stilt bestemte rapporteringskrav overfor mottakerne, vil det være behov for å vurdere endringene i opplegget opp mot denne omtalen.
 - Vi vil avslutningsvis også kommentere at det neppe er aktuelt å be Stortinget om fullmakt til å unnlate å kontrollere tilskuddsmidlene, slik en formulering i spørsmål 2 fra departementet kan forstås. Ettersom dette gjelder bevilgninger av tilskuddsmidler til bestemte formål, vil det generelt være behov for oppfølging fra departementet og tilskuddsforvalteren. Det er imidlertid som omtalt et ganske stort rom for å tilpasse rapportering og oppfølging slik departementet mener det er formålstjenlig.



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref

Dato

19/2584-39

23. november 2020

Supplerende tildelingsbrev nr. 18 - Prop. 142 S (2019-2020)/Innst. 19 S (2020-2021) - Kap. 1320, post 65 Tilskudd til fylkesveier

Stortinget behandlet 9. oktober 2020 Prop. 142 S (2019-2020)/Innst. 19 S (2020-2021). I tråd med Innst. 19 S (2020–2021) ble det gjort følgende bevilgningsvedtak på kap. 1320 Statens vegvesen:

Kap.	Post	Formål	Kroner
1320		Statens vegvesen	
	65	Tilskudd til fylkesveier, <i>kan overføres, økes med.....</i> fra kr 91 500 000 til kr 491 500 000	400 000 000

Vi viser til merknaden fra flertallet i finanskomiteen om bevilgningsøkningen:

"Komiteens flertall, medlemmene fra Høyre, Fremskrittspartiet, Venstre og Kristelig Folkeparti, viser til at det er behov for tiltak som bidrar til aktiviteten i økonomien, og foreslår derfor å opprette en søknadsbasert tilskuddsordning til generelt vedlikehold av fylkesveier med oppfordring til fylkene om å søke. Flertallet viser til at midlene skal brukes til prosjekter og tiltak som kommer i tillegg til allerede vedtatte prosjekter i fylkeskommunenes opprinnelige, vedtatte årsbudsjetter for 2020. Det vil ikke stilles krav om egenandel i prosjektene som finansieres med tilskuddet. Flertallet merker seg at dette medfører en økning på posten med 400 mill. kroner i forhold til regjeringens forslag."

Post 65 ble opprettet i 2020-budsjettet, og retningslinjer og avgrensning av ordningen i 2020 framgår av tildelingsbrev nr. 5 (2020). I revidert nasjonalbudsjett 2020 ble bevilgningen redusert til 91,5 mill. kr, jf. Prop. 117 S/Innst. 360 S (2019-2020). Bevilgningen på 91,5 mill. kr skal håndteres som beskrevet i tildelingsbrev nr. 5.

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
John Ulrikson
22 24 82 16

Når det gjelder ovennevnte tilleggsbevilgning på 400 mill. kr, så skal midlene behandles særskilt:

- Tilskuddet skal rettes mot generelt vedlikehold av fylkesveier
- det stilles ikke krav om delfinansiering fra fylkeskommunene
- ordningen avgrenses *ikke* til tiltak som er særskilt viktige for eksport av næringsgruppene fiske og akvakultur.

Vedlagte brev fra KS til Kommunal- og moderniseringsdepartementet og Samferdselsdepartementet viser eksempler på aktuelle tiltak i fylkeskommunene.

Midlene skal fordeles etter en søknadsprosess. Samferdselsdepartementet ber Statens vegvesen i løpet av desember 2020 sende ut invitasjonsbrev til landets fylkeskommuner der de bes om å søke på ordningen. I utlysningen skal det tas forbehold om at midlene blir overført til 2021. Følgende forutsetninger skal legges til grunn:

- Det stilles ingen krav til fylkeskommunal egenandel.
- Tilskuddet skal dekke kostnader til vedlikeholds- og mindre utbedringstiltak ekskl. mva.
- Tiltakene/prosjektene skal komme i tillegg til allerede planlagte prosjekter/tiltak for 2021.
- Tiltakene/prosjektene skal gjennomføres og regnskapsføres i løpet av 2021.
- Kostnadene skal regnskapsføres i fylkeskommunenes budsjetter under drift og vedlikehold.
- Fylkeskommunene skal via fylkesrevisor bekrefte at midlene er disponert i løpet av 2021.
- Dersom fylkeskommunen ikke kan dokumentere at midlene er benyttet i henhold til kriterier og formål, skal midlene tilbakebetales staten.

Gitt overføring av midler på post 65 fra 2020, som blir avklart i mars/april 2021, bes Statens vegvesen om å sende ut først brev til fylkeskommunene om å søke om midler og etter at søknadene er behandlet sende ut brev med tildelte midler basert på søknadsprosessen.

Vi ber om at Statens vegvesen forvalter midlene etter ovennevnte føringer overfor fylkeskommunene.

I samsvar med § 7 i Reglement for økonomistyring i staten, stiller Samferdselsdepartementet bevilgningsendringen på kap. 1320 Statens vegvesen, post 65 *Tilskudd til fylkesveier*, til disposisjon for Statens vegvesen i 2020.

Samferdselsdepartementet anser at den supplerende tildelingen øker omfanget og kompleksiteten av ordningen på post 65 og dermed forvaltningskostnadene. Statens

vegvesen bes om å komme tilbake i Revidert nasjonalbudsjett 2021 med vurdering og eventuelt innspill til forvaltningskostnader under *post 01 Driftsutgifter*.

Med hilsen

Hans Einar Nerhus (e.f.)
avdelingsdirektør

John Ulrikson
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Vedlegg

Kopi
Riksrevisjonen



Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Vår referanse: 20/01825-1
Arkivkode: 0
Saksbehandler: Anne Johanne Enger,
Deres referanse:
Dato: 30.06.2020

Styrket vedlikehold av fylkesveier i statsbudsjettet 2021

Bakgrunn

Da Stortinget 17.6 behandlet kommuneproposisjonen 2021 (Innst 383 S (2019-20)) ble følgende anmodningsvedtak til regjeringen fattet:

Stortinget ber regjeringen i forslaget til statsbudsjett for 2021 gjennomgå ordningene for vedlikehold og investering i fylkesveinettet, og vurdere å styrke disse slik at fylkeskommunene kan gjøre flere investeringer og vedlikeholde veinettet i større grad enn i dag.

Fylkeskommunenes muligheter til å øke innsatsen for investeringer og vedlikehold av fylkesveiene i 2021, slik Stortinget ønsker, er sterkt påvirket av hvilke økonomiske rammer som stilles til disposisjon i statsbudsjettet som fremmes til høsten.

Innenfor rammen for fylkeskommunenes frie inntekter i 2020 er 1,539 mrd. kroner fordelt mellom fylkeskommunene etter kartlegging av vedlikeholdsetterslepet på fylkesveier. Etter dialog med hver enkelt fylkeskommune har KS kartlagt hvilke konkrete vedlikeholdstiltak som vil iverksettes i hvert enkelt fylke dersom fylkeskommunenes frie inntekter økes med 500 millioner kroner mer enn hva som er signalisert i kommuneproposisjonen 2021. Vedlagte oversikt viser hvordan en fordeling per fylkeskommune etter nevnte fordelingsnøkkel for vedlikeholdsetterslep vil benyttes, og kommer i tillegg til midler som allerede er avsatt til planlagt vedlikehold for 2021.

Fylkeskommunene klare med konkrete prosjekter

På bakgrunn av budsjettsatsinger i statsbudsjettet over flere år, inklusiv ekstra bevilgninger i 2020 som del av korona-tiltakene, er etterslepet i vedlikehold på riksveger stanset og redusert. Dette er gledelig. Situasjonen for fylkesvegene er derimot langt mer krevende. Fylkeskommunene har ansvar for landets lengste vegnett med sine 44.000 kilometer. Vedlikeholdsetterslepet på fylkesvei er estimert til om lag 62 milliarder med et usikkerhetsspenn på 50-85 milliarder.

I vedlagte oversikt har fylkeskommunene kartlagt tiltak/prosjekter ut fra:

- om tiltakene kan gjennomføres relativt raskt og gi rask sysselsetting
- at tiltaket ikke gir bindinger inn i 2021-budsjettet
- at prioriterte tiltak ikke kommer i konflikt med vedtak
- at tiltakene gir effekt og måloppnåelse

Med hilsen

Lasse Hansen
Administrerende direktør

Helge Eide
Områdedirektør Interessepolitikk

Vedlegg:

Ekstra bevilgning til vedlikehold på 500 millioner – fordelt etter kartlagt behov

Fylke	Beløp (millioner kroner)
Viken	51,4
Oslo	1,8
Innlandet	30,9
Vestfold og Telemark	35,7
Agder	36,6
Rogaland	21,9
Vestland	94,8
Møre og Romsdal	50,5
Trøndelag	34,5
Nordland	70,9
Troms og Finnmark	70,7

Viken: 51,4 millioner

Fylkesvei (nummer, strekning)	Beskrivelse
Østfold - Fylkesvei 115 Skjønnerød – Nordbykrysset i Våler kommune. 15 km med utbedring av veg.	Bidrag 20 millioner kroner. Prosjektet inngår i Strategisk vedlikeholdsplan for tidligere Østfold, og er vedtatt i fylkestinget i Østfold. Hensikten er å redusere etterslepet på utvalgte dårlige fylkesveger og øke levetida på asfaltdekkene. Totalkostnad er ca. 40 millioner kroner. Dette er et prosjekt over tre år pga. tilgjengelige midler. Med ekstra midler kan prosjektet gjennomføres på to år, og neste prosjekt kan starte ett år tidligere. Det foreligger godkjent reguleringsplan og prosjektet lyses ut senhøsten 2020, med oppstart februar/mars 2021. - 20 millioner kroner.
Buskerud – Fylkesvei 40, Volden bru - Skollenborg	Forsterkning; masseutskifting og kantforsterkning. – 19,4 millioner kroner
Akershus – Fylkesvei 157	Forsterkning og oppgradering av vegprofil - 12 millioner kroner.

Vestfold og Telemark: 35,7 millioner

Fylkesvei (nummer, strekning)	Beskrivelse
Kollektivtiltak langs fylkesvegene; Olsrød-Holtandalen-Kaldsnes,	Oppgradering av eksisterende og etablering av nye bussholdeplasser i Tønsberg, Horten og Færder kommuner. Bedret trafiksikkerhet, økt framkommelighet for kollektivtrafikk og mer attraktivt tilbud for busspassasjerer. Anslått kostnad: kr. 18,0 mill.
Fv. 359 Kleppe - Bø	Oppgradering av eksisterende veg. Veggen har i dag dårlig bæreevne. Det er problemer med

	store sprekker og ujevn veg spesielt i teleløsningsperioden. Det er avsatt 9 mill. kr. til utbedring av denne vegen i 2020. Beregnet behov er 20 mill. kr. (inkl. mva.). Tiltaket vil føre til økt framkommelighet, bedret trafiksikkerhet og lavere vedlikeholdskostnader. Anslått kostnad: kr. 11,0 mill.
Fv. 364 Austbygdi-Ormemyr	Oppgradering av eksisterende veg. Vegen er lang (ca. 50 km) og det er mange partier med dårlig bæreevne. Det er problemer med store sprekker og ujevn veg spesielt i teleløsningsperioden. Behovet for midler er stort, men hvis vi får tildelt ca. 10 mill. kr. kan vi få utbedret noe av det som er dårligst. Tiltaket vil føre til økt framkommelighet, bedret trafiksikkerhet og lavere vedlikeholdskostnader. Anslått kostnad: kr. 10,0 mill.

Agder: 36,6 millioner

Mottakere: Kommunal- og moderniseringsdepartementet - KMD
Samferdselsdepartementet - SD

Fylkesvei (nummer, strekning)	Beskrivelse
Fylkesveg 456, Vågsbygdporten	Etablere ekstra pumpekapasitet. Grunnlag for utlysning er utarbeidet. 12 millioner.
Fylkesveg 457, Flekkerøytunnelen	Tunnelloppgradering. Grunnlag for utlysning er utarbeidet. 9 millioner.
Fylkesveg 465, Kvinesdal	Ferdigstillelse rassikring. Utbedre vegoppbygging. Skifte ut rusta stikkrenner av stål. Asfalt inkludert. 6 millioner.
Flere fylkesveger i Agder	Rekkverk, uttømmelig behov for reparasjon av skadet rekkverk. 4 millioner
Fylkesveg 3994, Lindesnes.	Flomutsatt punkt, Hogganvikveien, grunnforhold må prosjekteres. Grunnverv nødvendig. 3,5 millioner.
Flere fylkesveger i Agder.	Langsgående vegoppmerking. 5,2 millioner

Rogaland: 21,9 millioner

Fylkesvei (nummer, strekning)	Beskrivelse
Sør-Rogaland	
Fylkesvei 4548 Madlamarkveien, Stavanger kommune	Asfaltering 2 millioner
Fylkesvei 45 Byrkjedal, Gjesdal kommune	Rassikring 4 millioner
Fylkesvei 510 Klepp – Sola (Bore), Sandnes kommune	Asfaltering grunnet dype spor 2 millioner
Fylkesvei 4622 Selvegen, Stavanger kommune (turistpunkt)	Rassikring og fremkommelighet/møteplasser 3 millioner
Nord-Rogaland	
Fylkesvei 511 Kopervik – Skudesnes, Karmøy kommune	Kantforsterkning 0,9 millioner
Fylkesvei 46, diverse bruer, Vindafjord kommune	Vedlikehold 4 millioner
Fylkesvei 520, fylkesvei 46, fylkesvei 517 Sauda kommune og Suldal kommune	Rekkverk 6 millioner

Vestland: 94,8 millioner

Fylkesvei (nummer, strekning)	Beskrivelse
Hele fylket	Dekkelegging, inkludert oppmerking og forarbeid, 52 millioner.
	Rekkverk, 12 millioner.
	Grøfter, stikkrenner, kanter, murer, skogrydding mm, 23 millioner.
	Fjellsikring, 6 millioner.
	Vedlikehold elektro, 2 millioner.

Møre og Romsdal: 50,5 millioner

Fylkesvei (nummer, strekning)	Beskrivelse
Fylkesvei 60, 62, 64 og 65, diverse strekninger	Dekkelegging av totalt 20 km veg med svært dårlig dekke. Behovet er vesentlig større. Ca. 20 millioner.

Fylkesvei 62 Øksendalstunnelen	Tunnel/bergsikring for ca. 20 millioner.
Fylkesvei 60 Sykkylven ferjekai, fylkesvei 61 Sulesund, fylkesvei 5862 Kvamsøy, fylkesvei 682 Arasvika, fylkesvei 668 Dryna og fylkesvei 528 Harøya.	Prekære vedlikeholdstiltak på ferjekaier til ca. 10 millioner.

Innlandet: 30,9 millioner

Fylkesvei (nummer, strekning)	Beskrivelse
Fylkesvei 30 Flaskeodden-Rendalen	Diverse utbedringer av skader (setninger, drenering mm). Omkjøringsveg for riksvei 3. Ca 30 millioner.
Fylkesvei 2614 Kleiverud - Notrast, Sel kommune	Dekkelegging på grunn av skader. Omkjøringsveg for E6. Ca 6,8 millioner.

Trøndelag: 34,5 millioner

Fylkesvei (nummer, strekning)	Beskrivelse
Fylkesvei 17 ved Årgård	Utskifting av steinkulvert som er i ferd med å kollapse. 10 millioner.
Fylkesvei 6488 Fannrem	Fornyng stikkrenner, grøfter, bærelag og dekke. 5 millioner.
Fylkesvei 17 Bangsund	Utbedring av humper og dekke. 2 millioner.
Fylkesvei 769 Brekksillan – Salsnes	Fornyng og forsterking av dekke. 4,2 millioner.
Fylkesvei 30 Støren – Svølgja	Rassikring. 13,3 millioner.

Nordland: 79,9 millioner

Fylkesvei (nummer, strekning)	Beskrivelse
Fylkesvei 7608 Pollveien i Vestvågøy. Grusveg	Grusveg med stor andel turisttrafikk. Utbedring til fast dekke. 9 km. Kan reduseres.
Fylkesvei 7266/7262 Grusveger Alstahaug	Utbedring til fast dekke. 10 km. Kan reduseres.
Fylkesvei 7444/7448 Grusveger Gildeskål	Utbedring til fast dekke. 10 km. Kan reduseres.
Fylkesvei 817 – G/S-veg Stamsund	Ferdig planlagt prosjekt som har ramlet ut av økonomiplan.

Troms og Finnmark: 70,7 millioner

Fylkesvei (nummer, strekning)	Beskrivelse
Indre Troms 7822/173	Oppgrusing, legging av grusdekke. 4 millioner.
Indre Troms 8470/847	Oppgrusing, legging av grusdekke. 3 millioner
Tromsø	Maling av Sørskartunnelen. 0,35 millioner
Tromsø	Maling av Ryatunnelen. 1,2 millioner
Tromsø	Utskifting av stikkrenne. 0,65 millioner
Tromsø	Utskifting av stikkrenne. 0,4 millioner
Tromsø	Grøfterensk (tosidig) Brensholmenmyra. 0,17 millioner
Tromsø	Utskifting av gammelt Svalbard-rekkverk. 1,25 millioner.
Tromsø	Utskifting av rekkverk ca 300 meter. 0,2 millioner.
Tromsø	Utskifting av rekkverk. 1,2 millioner.
Tromsø	Utskifting av gammelt Svalbard-rekkverk. 0,4 millioner.
Tromsø	Oppgrusing av diverse gruslommer. 0,5 millioner
Nord-Troms	Masseutskifting med utkiling. 0,5 millioner.
Nord-Troms	Dreneringstiltak (grøfting og stikkrenner)
Nord-Troms	Dreneringstiltak (grøfting og stikkrenner)
Nord-Troms	Dreneringstiltak (grøfting og stikkrenner)
Nord-Troms	Oppgrusing
Nord-Troms	Drenering og nytt grusdekke

Nord-Troms	Utbedring setningsskade
Nord-Troms	Nytt vegtoalett (fjerne gammel laftedass)
Hinnøy	Mur ved Bergselva
Hinnøy	3-4 stikkrenner FV1 Møkkelandsvannet
Hinnøy	Utbedring av veg på Grytøy, Bjarkøy.
Hinnøy	Stikkrenner, det er til sammen 36 stålrenner.
Hinnøy	Oppgrusing av Fylkesvei 7800 Sandsøy. 800t grus.
Hinnøy	Spyling av mange stikkrenner på fylkesvei, grave rent alle innløp/utløp.
Ofoten (Grovfjord)	Grøfterensk - utskifting av 15 stikkrenner. 3 millioner
Ofoten, gamle fylkesvei 141	Grøfterensk - utskifting av 20 stikkrenner. 3 millioner.
Senja	Fjerning av bergnabber i grøft 5 millioner.
Lyngen	Forsterking og reparasjon dekke. 4,6 millioner.
Tana	Dreneringstiltak (grøfting og stikkrenner) Masseutskifting med utkiling. 7,7 millioner.
Lakselv/Tana	Dreneringstiltak (grøfting og stikkrenner) Masseutskifting med utkiling. 7 millioner
Berlevåg/Tana	Dreneringstiltak (grøfting og stikkrenner) Masseutskifting med utkiling. 3 millioner
Måsøy	Dreneringstiltak (grøfting og stikkrenner) Masseutskifting med utkiling. 3 millioner



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref

Dato

19/2584-45

21. desember 2020

Supplerende tildelingsbrev nr. 19 - Nysalderingen 2020 og finansiering av E39 Lønset–Hjelset

Vi viser til tildelingsbrevet for 2020 av 20. desember 2019 til Statens vegvesen.

Stortinget behandlet den 18. desember 2020 følgende saker:

- Prop. 47 S (2020–2021) og Innst. 174 S (2020–2021) *Endringer i statsbudsjettet 2020 under Samferdselsdepartementet.*
- Prop. 54 S (2020–2021) og Innst. 150 S (2020–2021) *Auka finansieringsbehov og revidert framdriftsplan for E39 Rogfast i Rogaland og justering i vedtekne rammer for rv. 13 Ryfast i Rogaland.*
- Prop. 55 S (2020–2021) og Innst. 168 S (2020–2021) *Utbygging og finansiering av E39 på strekninga Lønset–Hjelset i Møre og Romsdal og endra kostnadsrammer i tre vegprosjekt.*

Stortinget behandlet den 19. desember 2020 følgende sak:

- Prop. 56 S (2020–2021) og Innst. 180 S (2020–2021) *Ny saldering av statsbudsjettet 2020.*

Samferdselsdepartementet kommer tilbake til Stortingets behandling av Prop. 54 S (2020–2021) og Innst. 150 S (2020–2021) i eget brev.

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Thomas Tørmo
22 24 83 12

Prop. 47 S (2020–2021) og Innst 174 S (2020–2021) Endringer i statsbudsjettet 2020 under Samferdselsdepartementet

Bevilgningsendringer

For de kapitler og poster som Statens vegvesen har ansvaret for vedtok Stortinget følgende bevilgningsendringer på kap. 1320, 1330 og 4320:

Kap.	Post	Formål	Kroner
1320		Statens vegvesen	
	01	Driftsutgifter, blir auka med frå kr 3 911 070 000 til kr 4 011 070 000	100 000 000
	22	Drift og vedlikehald av riksvegar, <i>kan overførast, kan nyttast under post 29 og post 30</i> , blir redusert med frå kr 7 411 800 000 til kr 7 361 500 000	50 300 000
	30	Riksveginvesteringar, <i>kan overførast, kan nyttast under post 22, post 29, post 31 og kap. 1330, post 66</i> , blir auka med frå kr 13 436 400 000 til kr 13 472 145 000	35 745 000
	73	Tilskot for reduserte bompengerstar utanfor byområda, blir auka med frå kr 2 140 000 000 til kr 2 144 255 000	4 255 000

Kap.	Post	Formål	Kroner
1330		Særskilde transporttiltak	
	66	Belønningsmidlar til tilskotsordningar i byområda, <i>kan overførast</i> , blir redusert med frå kr 2 712 500 000 til kr 2 114 500 000	598 000 000

Kap.	Post	Formål	Kroner
4320		Statens vegvesen	
	01	Salsinntekter m.m., blir auka med frå kr 247 000 000 til kr 417 000 000	170 000 000
	02	Diverse gebyr, blir auka med frå kr 438 400 000 til kr 458 400 000	20 000 000
	03	Refusjonar frå forsikringsselskapa, blir redusert med frå kr 115 300 000 til kr 65 000 000	50 300 000

Departementet viser til nærmere omtaler av endringene i Prop. 47 S (2020–2021) og Innst. 174 S (2020–2021). I samsvar med § 7 i Reglement for økonomistyring i staten stiller Samferdselsdepartementet de endrede bevilgningene på kap. 1320, 1330 og 4323 til disposisjon for Statens vegvesen.

Fullmakter til å forplikte staten for investeringsprosjekter

Stortinget gjorde følgende vedtak vedrørende Samferdselsdepartementets fullmakter til å pådra staten forpliktelser for investeringsprosjekter:

«Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2020 kan:

gjennomføre dei tidlegare godkjende investeringsprosjekta:	innanfor ei endra kostnadsramme på:
Rv. 22 Lillestrøm–Fetsund	885 mill. kroner
Rv. 110 Ørebekk–Simo	1 045 mill. kroner

Fullmaktene gjeld òg forpliktingar som blir inngåtte i seinare budsjettår, innanfor kostnadsramma for prosjektet. Samferdselsdepartementet blir gitt fullmakt til å prisjustere kostnadsrammene i seinare år.»

Samferdselsdepartementet delegerer med dette disse fullmaktene til Statens vegvesen. Det vises til supplerende tildelingsbrev nr. 16 av 9. november 2020 til Statens vegvesen, der det ble med forbehold om Stortingets samtykke ble gitt fullmakt til å gjennomføre utenomrettslig mekling for de to prosjektene. Samferdselsdepartementet stadfester at Statens vegvesen kan inngå nødvendig forlik i de aktuelle prosjektene innenfor disse rammene.

Svinesundsforbindelsen AS – Endringer i avdrag og renter

Til orientering vedtok Stortinget også endringer i kap. 4322 Svinesundsforbindelsen AS, post 90 *Avdrag på lån*, og kap. 5624 *Renter av Svinesundsforbindelsen AS*, post 80 *Renter*. Lånet er regulert gjennom avtale mellom staten v/Samferdselsdepartementet (långiver) og Svinesundsforbindelsen AS (låntaker). Statens vegvesen forvalter statens eierinteresse i Svinesundsforbindelsen AS. Endringene fremgår av tabellen:

Kap.	Post	Formål	Kroner
4322		Svinesundsforbindelsen AS	
	90	Avdrag på lån, blir redusert med frå kr 104 000 000 til kr 50 000 000	54 000 000
5624		Renter av Svinesundsforbindelsen AS	
	80	Renter, blir redusert med frå kr 2 000 000 til kr 1 070 000	930 000

Prop. 56 S (2020–2021) og Innst. 180 S (2020–2021) Ny saldering av statsbudsjettet 2020

Bevilgningsendringer

For kapitlet 1320, post 73, som Statens vegvesen har ansvaret for vedtok Stortinget følgende bevilgningsendringer:

Kap.	Post	Formål	Kroner
1320		Statens vegvesen	
	73	Tilskudd for reduserte bompengetakster utenfor byområdene, <i>kan overføres</i> , forhøyes med fra kr 2 144 255 000 til kr 2 421 255 000	277 000 000

I innst. 174 S (2020–2021) ble kap. 1320, post 73 tilskudd for reduserte bompengetakster utenfor byområder økt med 4,255 mill. kr for inndekning av kostnader knyttet til avvikling av bompengereinnkreving i fv. 107 Jondaltunnelen. I innst. 180 S (2020–2021) er bevilgningen på kap. 1320, post 73 økt med ytterligere 277 mill. kr. Posten har fått stikkordet *kan overføres*. 138,5 millioner skal benyttes til gjeldsreduksjon og permanent takstreduksjon i bompengeprojektet, Kvammapakken, på fv. 7 og fv. 49 i Kvam herad. Videre skal 138,5 millioner benyttes til gjeldsreduksjon for permanent takstreduksjon i bomstasjonen på E10 Leirvik ved Trældalstunnelen, som er en del av prosjektet E6 Hålogalandsbrua/E10 Trældal-Leirvik. Vi ber om at Statens vegvesen starter nødvendige forberedelser slik at takstene kan settes ned så raskt som mulig i 2021. Det er en forutsetning at lånegarantistene godkjenner de foreslåtte endringene. I samsvar med § 7 i Reglement for økonomistyring i staten stiller Samferdselsdepartementet de endrede bevilgningene til disposisjon for Statens vegvesen.

Prop. 55 S (2020–2021) og Innst. 168 S (2020–2021) Utbygging og finansiering av E39 på strekninga Lønset–Hjelset i Møre og Romsdal og endra kostnadsrammer i tre vegprosjekt

Ved behandlingen av Prop. 95 S (2020–2021) og Innst. 368 S (2019–2020) gjorde Stortinget ved en inkurie et anmodningsvedtak om kostnadsrammene i prosjektene E18 Riksgrensen–Ørje, E18 Knapstad–Retvet og rv. 4 Lunner grense–Jaren, jf. supplerende tildelingsbrev nr. 12 av 19. juni 2020. Departementet mener at vedtaket er å regne som en budsjettfullmakt, og la for ordens skyld frem forslaget på nytt i Prop. 55 S (2020–2021).

Stortinget gjorde følgende vedtak vedrørende Samferdselsdepartementets fullmakt til å pådra staten forpliktelser for investeringsprosjekter:

«

I

Fullmakt til å pådra staten plikter for investeringsprosjekt

Stortinget samtykkjer i at Samferdsledepartementet i 2020 kan:

1.

starte opp dette investeringsprosjektet	innanfor ei kostnadsramme på:
E39 Lønset–Hjelset i Møre og Romsdal	1 450 mill. kroner

Fullmakta gjeld òg forpliktingar som blir inngåtte i seinare budsjettår, innanfor kostnadsramma for det einskilde prosjekt. Samferdselsdepartementet får fullmakt til å prisjustere kostnadsramma i seinare år.

2.

vidareføre disse tidlegare godkjende investeringsprosjekta:	innanfor ei endra kostnadsramme på:
E18 Riksgrensen–Ørje i Viken	1 090 mill. kroner
E18 Knapstad–Retvet i Viken	1 820 mill. kroner
Rv. 4 Lunner grense–Jaren og Lygna sør i Innlandet	3 420 mill. kroner

Fullmaktene gjeld òg forpliktingar som blir inngåtte i seinare budsjettår, innanfor kostnadsramma for det einaskilde prosjekt. Samferdselsdepartementet får fullmakt til å prisjustere kostnadsramma i seinare år.

II

Stortinget samtykkjer i at bompengeselskapet får løyve til å ta opp lån og krevje inn bompengar til delvis bompengefinansiering av prosjektet E39 Lønset–Hjelset i Møre og Romsdal. Vilkåra går fram av Prop. 55 S (2020–2021).

III

Samferdselsdepartementet får fullmakt til å inngå avtale med bompengeselskapet og fastsetje nærare reglar for finansieringsordninga for prosjektet E39 Lønset–Hjelset i Møre og Romsdal.»

Samferdselsdepartementet delegerer med dette disse fullmaktene til Statens vegvesen.

Med hilsen

Hans Einar Nerhus (e.f.)
avdelingsdirektør

Thomas Tørmo
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi
Riksrevisjonen

Instruks for Statens vegvesen

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 17. desember 2019

med virkning fra 01. januar 2020

1. Innledning og formål

Instruksen er fastsatt av Samferdselsdepartementet 17. desember 2019 i medhold av alminnelig instruksjonsmyndighet og Reglement for økonomistyring i staten § 3. Instruksen trer i kraft 1. januar 2020.

Denne instruksen erstatter *Instruks for Statens vegvesen* fastsatt av Samferdselsdepartementet 15. mars 2011 samt *Instruks om økonomistyring for Statens vegvesen* fastsatt av Samferdselsdepartementet 26. september 2014 med endringer 26. januar 2016.

Reglement for økonomistyring i staten og Bestemmelser om økonomistyring i staten gjelder i sin helhet, med mindre Statens vegvesen har fått innvilget unntak. Denne instruksen inneholder tillegg og presiseringer til dette regelverket.

Formålet med instruksen er å klargjøre myndighet og ansvar mellom Samferdselsdepartementet og Statens vegvesen.

2. Organisering

Statens vegvesen er et forvaltningsorgan underlagt Samferdselsdepartementet. Statens vegvesen, som etat, består av et direktorat og divisjoner, og ledes av en vegdirektør. Vegdirektøren beskikkes på åremål av Kongen etter innstilling fra samferdselsministeren.

Vegdirektoratet er klageinstans for divisjonenes enkeltvedtak. Statens vegvesen skal i organiseringen sikre at forvaltningslovens krav til en uavhengig behandling i førsteinstans og i klageinstansen ivaretas.

3. Roller, myndighets- og ansvarsavklaring

3.1. Samferdselsdepartementets overordnede ansvar

Samferdselsdepartementet har ansvar for etatsstyringen av Statens vegvesen. Det innebærer å føre kontroll med at Statens vegvesen driver effektivt og i samsvar med Stortingets forutsetninger og vedtak og departementets fastsatte mål og prioriteringer.

3.2. Statens vegvesens samfunnsoppdrag

Statens vegvesen skal innenfor sitt ansvarsområde utvikle og tilrettelegge for et effektivt, miljøvennlig, fremtidsrettet og trygt transportsystem.

Statens vegvesen skal levere gode tjenester gjennom effektiv bruk av offentlige midler.

Statens vegvesen har sektoransvar for å følge opp nasjonale oppgaver for hele veitransportsystemet.

Statens vegvesen utøver sitt samfunnsoppdrag gjennom tre roller: byggherre, myndighetsorgan og fagorgan.

3.3. Statens vegvesen som byggherre

For de riksveier Statens vegvesen har ansvar for, skal etaten utrede, planlegge, bygge, forvalte, drifte, sikre og vedlikeholde disse og tilhørende riksveiferjesamband.

Statens vegvesen skal være en profesjonell byggherre med fokus på økt nytte og reduserte kostnader i alle prosjekter både på investeringssiden og drift og vedlikehold.

3.4. Statens vegvesen som myndighetsorgan

Statens vegvesen er veimyndighet for riksveiene. For veier som Nye Veier AS er tildelt ansvar for, har Statens vegvesen ansvar for utredning og områdeplanlegging.

Statens vegvesen skal forvalte lover som Samferdselsdepartementet har ansvaret for og som hører under Statens vegvesens ansvarsområder. Statens vegvesen skal sørge for at Statens vegvesens ansvarsområde følges opp i andre myndigheters forslag til meldinger og regelverksendringer. Statens vegvesen har myndighets- og forvaltningsoppgaver etter veglova, vegtrafikkloven, yrkestransportlova, ITS-loven og lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy med tilhørende regelverk. Statens vegvesen har myndighetsansvar innen ITS for utvikling av et fremtidsrettet helhetlig veitransportsystem. Statens vegvesen fastsetter også normaler for offentlig vei (riksvei, fylkesvei og kommunal vei). Videre er Statens vegvesen tillagt myndighetsoppgaver etter annet regelverk, som blant annet plan- og bygningsloven.

Statens vegvesen er løyvemyndighet for turvognløyver og løyve for godstransport på vei, samt riksveiferjesamband, og tildeler eneretter til drift av riksveiferjesamband.

Statens vegvesen skal ivareta myndighetsoppgaver som følger av Samferdselsdepartementets overordnede ansvar for samfunnssikkerhet i veisektoren, herunder gjøre helhetlige vurderinger av risiko og sårbarhet i veisektoren, sikre et felles rammeverk på området, samt koordinere øvrige aktører i veisektoren for å sikre et enhetlig og systematisk arbeid med bl.a. transportberedskap, totalforsvar og sikkerhet i knutepunkt. Statens vegvesen må også sørge for at infrastrukturen er robust mot klimaendringer.

Statens vegvesen skal ivareta sikkerhet og beredskap på riksveier og viktige nasjonale tjenester som hører under Statens vegvesen.

3.5. Statens vegvesen som fagorgan

Statens vegvesen har sektoransvar for trafikksikkerhet, klima- og miljøområdet og helhetlig bypolitikk. Videre har Statens vegvesen et nasjonalt koordineringsansvar og faglig ansvar for kollektivtransport, arbeidet med byvekstavtaler, bypakker og bompengefinansiering, samt samfunnsikkerhet og beredskap.

Gjennom ulike øremerkede tilskudd bidrar staten med midler innenfor fylkeskommunalt ansvarsområde, og staten vil ha et overordnet ansvar for bruk av midlene. Statens vegvesen skal ha oversikt over bruk av slike statlige midler, og påse at gitte vilkår og føringer følges opp.

Statens vegvesen skal bidra til at trafikksikkerheten ivaretas og legge til rette for en koordinert og samordnet innsats fra andre aktører på feltet, herunder sikre god samhandling med fylkeskommunene, for å bringe sektoren videre mot visjonen om ingen drepte eller hardt skadde (nullvisjonen).

Statens vegvesen skal bidra til trygge trafikanter og sikre kjøretøy gjennom gode, fremtidsrettede, brukerorienterte og effektive tjenester på trafikanter- og kjøretøyområdet.

Statens vegvesen skal bidra til at det blir utviklet ny kunnskap og tilrettelegge for bruk av ny teknologi. Staten skal være en sentral aktør i utviklingen av et helhetlig intelligent transportsystem (ITS).

Statens vegvesen har ansvar for Nasjonal vegdatabank og veitrafikksentralene, og skal arbeide for standardisering av vei-, trafikk- og transportdata.

Statens vegvesen skal bidra til at internasjonale klimaforpliktelser blir nådd, samt jobbe for at negativ miljøpåvirkning fra virksomheten reduseres.

Statens vegvesen har ansvar for kulturminnevern både for vei og kjøretøy, herunder Norsk vegmuseum.

Statens vegvesen må ha beredskapsplaner og en organisasjon som sikrer trafikkstyring og informasjon ved større hendelser på de offentlige veiene.

Statens vegvesen skal forberede saker for Samferdselsdepartementet, herunder i arbeidet med statsbudsjettet, lov- og forskriftssaker, Nasjonal transportplan, EØS-saker og andre saker.

Statens vegvesen skal orientere Samferdselsdepartementet om viktige saker som berører etatens ansvarsområde, samt ta saker opp på eget initiativ.

Statens vegvesen har ansvar for å følge opp og delta i internasjonal virksomhet, herunder standardiseringsarbeid og utføre erfaringsutvekslinger med andre nasjoner.

Statens vegvesen har ansvar for å gjennomføre forskning og utredning innenfor etatens kjernevirksomhet. Statens vegvesen skal ha ansvar for at det utvikles ny kunnskap og for å

bidra til at utdanningsinstitusjonene gjennomfører programmer som sikrer faglig kvalitet og rekruttering til sektoren.

Statens vegvesen skal i nødvendig utstrekning samarbeide med andre offentlige myndigheter, virksomheter og bransje- og brukerorganisasjoner for å ivareta samfunnsoppdraget.

Statens vegvesen skal på anmodning bistå Statens havarikommisjon for transport (SHT). Videre skal Statens vegvesen følge opp sikkerhetstilrådninger til etaten fra SHT.

4. Styringsdialogen

Forutsetninger og krav som Samferdselsdepartementet stiller til Statens vegvesen, skal gå fram av den formelle styringsdialogen, dvs. i styringsdokumenter, etatsstyringsmøter e.l. Styringsdialogen skal dokumenteres.

Følgende dokumenter er en del av styringsdialogen:

- instruks for Statens vegvesen
- årlig tildelingsbrev
- eventuelle supplerende tildelingsbrev ved endringer i vedtatte bevilgninger eller forutsetningene for disse i budsjettåret, eller ved skriftlige oppdrag i budsjettåret
- referater fra etatsstyringsmøter og eventuelt andre møter som inngår i styringsdialogen
- rapportering fra virksomheten, herunder tertial- og årsrapport samt rapportering til statsregnskapet

Det holdes fire etatsstyringsmøter mellom Samferdselsdepartementet og Statens vegvesen i løpet av året. Tidspunktet for etatsstyringsmøtene vil fremgå av tildelingsbrevet.

I tillegg til dette vil det holdes formelle og planlagte møter av faglig karakter mellom departementet og Statens vegvesen og møter på ad hoc basis. Eventuelle styringssignaler i disse møtene skal gis skriftlig i etterkant av møtet.

4.1. Rapportering

Årsrapport

Statens vegvesen skal utarbeide en årsrapport. Årsrapporten skal gi et dekkende bilde av etatens resultater og utarbeides etter fastsatt mal og i henhold til de krav som Samferdselsdepartementet har fastsatt i tildelingsbrevet med vedlegg og i eventuelle supplerende tildelingsbrev. Rapporten sendes til Samferdselsdepartementet med kopi til Riksrevisjonen innen fristen gitt i tildelingsbrevet.

Årsrapporten skal publiseres på Statens vegvesens nettsider innen 1. mai. Før publisering skal den ha vært behandlet i etatsstyringsdialogen.

Innen samme dato eller så snart den foreligger, skal Riksrevisjonens revisjonsberetning publiseres sammen med årsrapporten.

Tertialrapporter

Krav til innholdet i tertialrapportene for budsjettåret går fram av tildelingsbrevet.

Årsregnskap

Statens vegvesen skal ved årets slutt utarbeide og avlegge et årsregnskap med noter i tråd med pkt. 3.4 i Bestemmelser om økonomistyring i staten, rundskriv R-115 fra Finansdepartementet og krav fra Samferdselsdepartementet.

Årsregnskapet skal gi et dekkende bilde av Statens vegvesens disponible bevilgninger og av regnskapsførte utgifter, inntekter, eiendeler og gjeld. Det inngår som en del av årsrapporten.

Rapportering til statsregnskapet

Statens vegvesen skal rapportere til statsregnskapet i henhold til pkt. 3.4 i Bestemmelser om økonomistyring i staten.

Annen rapportering

I tillegg til den periodiske rapporteringen skal Statens vegvesen gjennom året på eget initiativ informere om vesentlige avvik fra vedtatte planer eller tildelingsbrev og supplerende tildelingsbrev og om viktige saker som berører virksomhetens ansvarsområde straks virksomheten får kjennskap til dette. Videre skal virksomheten foreslå mulige korrigerende tiltak.

5. Krav til den interne styringen av Statens vegvesen

5.1. Vegdirektørens myndighet og ansvar i den interne styringen

Vegdirektøren har ansvaret for den interne styringen av virksomheten, herunder at økonomiforvaltningen i virksomheten blir ivaretatt på en tilfredsstillende måte og i samsvar med de krav som stilles av overordnet myndighet og i Bestemmelser om økonomistyring i staten. Vegdirektøren skal påse at Statens vegvesen drives effektivt i samsvar med lover, regler og god forvaltningsskikk ellers, samt i henhold til de krav som fastsettes i styringsdialogen med Samferdselsdepartementet.

Vegdirektøren har ansvaret for at etaten har dokumenterbare systemer for internkontroll og risikostyring og at det gjennomføres evalueringer om egen effektivitet, måloppnåelse og resultater. Videre har vegdirektøren ansvar for at etatens organisasjon, arbeidsmiljø og

personalpolitikk er tjenlig og at kapasitet og kompetanse er tilpasset oppgavene og utnyttet effektivt, herunder fordele ressurser, oppgaver og ansvar mellom driftsenhetene.

For øvrig vises det til føringene for stillingen som vegdirektør som er gjengitt i direktørens lederlønnskontrakt.

5.2. Styringssystem

Statens vegvesen skal ha et styringssystem som ivaretar krav som Samferdselsdepartementet setter, for å kunne ha en overordnet kontroll og oppfølging av virksomheten. Videre må virksomheten innrette sine systemer slik at de tilfredsstillende egner seg for styringsbehov. Virksomheten skal ha et gjennomgående planleggings-, oppfølgings- og rapporteringssystem.

5.3. Planlegging, gjennomføring og oppfølging

Statens vegvesen skal planlegge og utarbeide strategier med ettårig og flerårig perspektiv tilpasset virksomhetens egenart og dokumentere gjennom interne styringsdokumenter. Vegdirektøren har ansvaret for at mål og resultatkrav fastsatt i tildelingsbrev og andre vedtak og interne styringsdokumenter følges opp og formaliseres, og at dette gjennomføres innenfor rammen av tildelte ressurser.

5.4. Internt disponeringsskriv

På grunnlag av tildelingsbrev og eventuelt supplerende tildelingsbrev fra Samferdselsdepartementet stiller vegdirektøren de tildelte midlene til disposisjon for driftsenheter innenfor virksomheten. Tildeling skal skje skriftlig.

5.5. Internkontroll

Statens vegvesen skal etablere internkontroll for å forhindre styringssvikt, herunder å forebygge og avdekke tilsiktede handlinger utført i strid med gjeldende lover og regler. Vegdirektøren har ansvaret for å påse at internkontrollen er tilpasset risiko og vesentlighet, og at den fungerer på en tilfredsstillende måte og kan dokumenteres. For å kunne utøve nødvendig internkontroll skal virksomhetens ledelse som en del av styringssystemet, etablere systemer, rutiner, metoder og tiltak, for å forebygge, avdekke og korrigere feil og mangler i systemer og rutiner i henhold til pkt. 2.4 i Bestemmelsene om økonomistyring i staten.

5.6. Risikostyring

Statens vegvesen skal gjennom styringsdialogen med Samferdselsdepartementet synliggjøre hvilken usikkerhet som er knyttet til de mål og resultater som etaten er ansvarlig for, og

redegjøre for hvordan usikkerheten blir håndtert og styrt. Staten skal anbefale og iverksette tiltak for å håndtere risiko knyttet til mål- og resultatopnåelsen.

Nærmere krav til risikostyring fremgår av tildelingsbrevet.

5.7. Evaluering

Statens vegvesen skal sørge for at det gjennomføres evalueringer for å få informasjon om effektivitet, måloppnåelse og resultater innenfor hele eller deler av virksomhetens ansvarsområde og aktiviteter, jf. pkt. 2.6 i Bestemmelser om økonomistyring i staten. Departementet kan også be virksomheten gjennomføre evalueringer. Slike oppdrag skal som hovedregel gis i tildelingsbrevet og på forhånd være drøftet mellom Statens vegvesen og Samferdselsdepartementet.

6. Økonomisystem og regnskapsføring

6.1. Økonomisystem og behandling av inntekter og utgifter

Statens vegvesen skal innrette regnskapsføringen og økonomistyringen slik at den er i samsvar med kravene i Reglement for økonomistyring i staten og Bestemmelsene i økonomistyring i staten. Avgjørelser, fullmakter og organisering av arbeidet skal være dokumentert.

Virksomheten skal ha systemer og rutiner som sikrer at inntekter, utgifter, anskaffelser, tilskudd, lønn og lønnsopplysningspliktige ytelser blir håndtert i samsvar med gjeldende lover, regler og avtaler, og at inntekter og utgifter følges opp i forhold til budsjett og fastsatte planer.

Før utbetaling skal finne sted, skal utgifter være attestert. Videre skal alle disposisjoner som medfører økonomiske forpliktelser for virksomheten, bekreftes av en tilsatt som har budsjettdisponeringsmyndighet.

Vegdirektøren kan delegere sin budsjettdisponeringsmyndighet helt eller delvis til tilsatte på lavere nivåer. Delegert budsjettdisponeringsmyndighet kan delegeres videre. Slik delegering skal være skriftlig. Virksomheten skal ha rutiner for oppfølging av delegert budsjettdisponeringsmyndighet. Den som har budsjettdisponeringsmyndighet, kan ikke godkjenne godtgjørelser eller andre utbetalinger til seg selv.

Statens vegvesen skal ha systemer og rutiner som sikrer at inntektskrav blir juridisk bindende, og at krav blir fastsatt, utstedt og innbetalt med riktig beløp innen tidsfrist, samt følge opp krav som ikke er betalt ved forfall.

Alle saker om ettergivelse av krav der det ikke foreligger hjemmel i lov eller plenarvedtak, skal forelegges Samferdselsdepartementet som legger saken frem for Finansdepartementet.

6.2. Lønn og lønnsopplysningspliktige ytelser

Virksomheten skal etablere systemer og rutiner som sikrer at lønn og andre lønnsopplysningspliktige ytelser blir korrekt registrert, beregnet, bokført, utbetalt og rapportert.

6.3. Kjøp av varer og tjenester og bygg- og anleggsarbeider

Anskaffelser skal skje i henhold til gjeldende anskaffelsesregelverk. Statens vegvesen skal etablere systemer og rutiner som sikrer at anskaffelse av varer og tjenester, samt kontrahering av bygg- og anleggsarbeider, skjer på en effektiv og forsvarlig måte.

For investeringer skal det gjennomføres ekstern kvalitetssikring i tråd med den til hver tid gjeldende kvalitetssikringsordning fastsatt av Finansdepartementet.

6.4. Regnskapsføring

Regnskapsføringen omfatter bokføring og pliktig regnskapsrapportering. Virksomhetens ledelse skal sikre at den pliktige regnskapsrapporteringen er i samsvar med de krav som er satt i pkt. 3.3.2 i Bestemmelser om økonomistyring i staten.

Statens vegvesen skal føre regnskapet etter kontantprinsippet.

6.5. Kontoplan

Statens vegvesen skal bokføre på artskonto i standard kontoplan fastsatt av Finansdepartementet i R-102, og slik det fremgår av Bestemmelser om økonomistyring i staten pkt. 3.3.3.

6.6. Tilskuddsordninger

Statens vegvesen skal ha rutiner for forvaltning av tilskuddsordninger som virksomheten har ansvaret for.