



## DET KONGELIGE SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref

Dato

22/2452-1

3. januar 2023

### Statsbudsjettet 2023 – tildelingsbrev til Statens vegvesen

1. Innledning .....	1
2. Overordnet mål og hovedprioriteringer .....	2
3. Mål, styringsparametere og prioriteringer i 2023 .....	3
4. Andre føringer og krav .....	19
5. Styring og kontroll i virksomheten .....	23
6. Rapportering .....	24
7. Budsjettildeling og fullmakter .....	26

### Vedlegg

- 1. Statlig garantiordning for bompengelån
- 2. Styringskalender 2023
- 3. Fullmakter
- 4. Oversikt over gjeldende handlingsplaner og strategier

### 1 Innledning

Samferdselsdepartementet viser til Prop. 1 S (2022–2023) for Samferdselsdepartementet, Prop. 1 S Tillegg 1 (2022–2023) og Innst. 13 S (2022–2023) som ble behandlet av Stortinget 20. desember 2022. I dette tildelingsbrevet stiller Samferdselsdepartementet Stortingets

Postadresse  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo  
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse  
Akersg. 59  
www.sd.dep.no

Telefon\*  
22 24 90 90  
Org.nr.  
972 417 904

Avdeling  
Veg-, by- og  
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler  
Karin Johanne  
Jacobsen  
22 24 82 57

bevilgninger til disposisjon, delegerer fullmakter og meddeler departementets styringssignaler for Statens vegvesen i 2023.

Styringsdialogen mellom Samferdselsdepartementet og Statens vegvesen er forankret i budsjettproposisjonene og Stortingets behandling av disse, instruksen til Statens vegvesen samt reglement for og bestemmelser om økonomistyring i staten. Hoveddokumenter og faste møter i styringsdialogen framgår av styringskalenderen, jf. vedlegg. Departementets styringssignaler gis alltid skriftlig.

Større oppdrag i løpet av året som ikke nevnes i tildelingsbrevet, vil bli gitt i form av supplerende tildelingsbrev.

## **2 Overordnet mål og hovedprioriteringer**

### **2.1 Overordnede mål**

Samferdselsdepartementet viser til målstrukturen for transportpolitikken i Meld. St. 20 (2020–2021) *Nasjonal transportplan 2022–2033* og omtalen i Prop. 1 S (2022–2023) for Samferdselsdepartementet.

Det overordnede målet for transportpolitikken er «Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i 2050».

Videre er det besluttet følgende mål for transportsektoren:

- Mer for pengene
- Effektiv bruk av ny teknologi
- Bidra til oppfyllelse av Norges klima- og miljømål
- Nullvisjon for drepte og hardt skadde
- Enklere reisehverdag og økt konkurransevne for næringslivet.

Utviklingen av transportsystemet er en viktig del av Norges bidrag til en bærekraftig utvikling. FNs 17 mål for en bærekraftig utvikling fram mot 2030 har inngått i arbeidet med å utvikle målene for transportsektoren, og Statens vegvesen bidrar til bærekraftsmålene gjennom oppfølging av NTP-målene.

Statens vegvesen bidrar også til bærekraftsmål som ikke er dekket av NTP-målene, både i egen virksomhet (f.eks. arbeidet med likestilling i henhold til likestillings- og diskrimineringsloven) og i tjenestene som leveres til samfunnet. For Statens vegvesen gjelder tjenester som leveres til samfunnet spesielt arbeid for anstendig arbeidsliv og mot sosial dumping.

### **2.2 Hovedprioriteringer**

Samferdselsbudsjettet i 2023 er stramt. Dette får konsekvenser for Statens vegvesen. Regjeringens hovedstrategi for veisektoren er å ta vare på eksisterende infrastruktur.

Regjeringen prioriterer rasjonell framdrift i prosjektene som allerede er igangsatt. Det vil i de nærmeste årene være mindre rom for å starte opp store investeringsprosjekter på riksveinettet. Det innebærer at veiporteføljen i Meld. St. 20 (2020–2021) *Nasjonal transportplan 2022–2033* ikke kan gjennomføres i det tempo og omfang som meldingen legger opp til. I Prop. 1 S (2022–2023) er det ikke lagt opp til oppstart av noen nye prosjekter i investeringsporteføljen.

Statens vegvesen må tilpasse sin planleggingsaktivitet fremover til at det er begrenset rom for vekst sammenlignet med det som ble lagt til grunn i *Nasjonal transportplan 2022–2023*. Neste *Nasjonal transportplan* skal legges frem ett år tidligere enn praksis skulle tilsi, dvs. våren 2024, slik at det i 2023 vil være behov for betydelige bidrag fra virksomhetene i dette arbeidet. Statens vegvesen må frem mot fremlegget av *Nasjonal transportplan 2025–2036* vurdere optimalisering og eller nedskalering av prosjekter.

Hovedprioriteringer i 2023 er:

- Trafikksikkerhet, herunder at veiene må driftes og vedlikeholdes slik at sikkerheten for de som bruker veiene opprettholdes.
- Følge opp og videreføre allerede inngåtte byvekstavtaler og belønningsavtaler og å inngå byvekstavnale for Tromsø dersom forhandlingene blir gjenopptatt og fører frem.
- Fortsette arbeidet med å sikre et robust transportsystem som kan motstå ytre påkjenninger og som ivaretar behovene i totalforsvaret ved større kriser.
- Følge opp tiltakene i regjeringens handlingsplan mot sosial dumping i transportsektoren.

### **3 Mål, styringsparametere og prioriteringer i 2023**

I dette punktet omtales mål, prioriteringer og oppfølgingspunkt som Statens vegvesen skal benytte for sin virksomhet gjennom 2023. Her ligger også nye oppdrag knyttet til de enkelte målene. Med mindre annet er presisert, ber vi om rapportering på styringsparameter og tilleggsinformasjon i årsrapporten.

Samferdselsdepartementet vil i 2023 sette i gang en prosess for å utvikle styringsparametere for Statens vegvesen, med sikte på virkning fra 2024. Statens vegvesen vil bli tett involvert i arbeidet.

#### **3.1 Mer for pengene**

##### **3.1.1 Prioriteringer**

Statens vegvesen skal:

- Kritisk vurdere hvor det er behov for planleggingsaktivitet de kommende årene og i 2023 rette ressursene mot prosjekter det er realistisk å gjennomføre
- Følge opp arbeidet med forslag om endrede veinormaler
- Utnytte fleksibiliteten i budsjettet og i fullmakter til å se vedlikehold og utbedringer i sammenheng for effektiv planlegging og gjennomføring

- Fortsette arbeidet med overgang fra erfaringsbasert til mer tilstands- og risikobasert forvaltning og styring av vedlikeholdsarbeidet.

### 3.1.2 Styringsparametere og -informasjon

<p><b>Styringsparameter</b></p> <p><i>Revidert prosjektportefølje (april/mai)</i> Endring i samfunnsøkonomisk lønnsomhet og ev. endringer i investeringskostnader.</p> <p>Statens vegvesen skal levere en porteføljeprioritering våren 2023. Som det går frem av NTP 2022–2033, utgjør prosjekter med oppstart i første seksårsperiode porteføljen. Disse er presentert i tabell 12.2 i NTP 2022–2033. Det er kun prosjekter over 1 mrd. kr som skal inngå i porteføljen. I Prop. 1 S (2022–2023) for Samferdselsdepartementet (s. 105) går det frem at porteføljen skal utvides med seks navngitte prosjekter.</p>
<p><b>Styringsinformasjon</b></p> <p><i>Kostnadsstyring (T1, T2 og årsrapport)</i> Statens vegvesen skal rapportere i henhold til matrise for kostnadsstyring, dvs. avvik fra henholdsvis styringsmål og styringsramme for store investeringer. Se for øvrig merknad under føringer.</p> <p><i>Kontroll og tilsyn (T2, årsrapport)</i> For å ytterligere effektivisere kontroll- og tilsynsvirksomheten skal vegvesenet videreføre og rapportere på arbeidet med utvikling og bruk av digitale verktøy.</p> <p><i>Effektivitet innen drift og vedlikehold (T2, årsrapport)</i> Det er i NTP 2022–2033 lagt til grunn en årlig effektiviseringsgevinst innen drift og vedlikehold av riksvei som Statens vegvesen har ansvaret for. Statens vegvesen må derfor arbeide for økt effektivitet innen drift og vedlikehold og rapportere på prosentvis endring i tilbudspriser på nye kontrakter.</p> <p><i>Tilstandsindikator (T2, årsrapport)</i> Statens vegvesen skal fortsette arbeidet med utvikling av tilstandsindikator(er) for riksveinettet samt nødvendige datasystemer for håndtering av dette. Indikatorene skal si noe om tilstanden på riksveinettet samt måle utviklingen av tilstand over tid. Måling av tilstand skal kunne brukes som grunnlag for prioriteringer innenfor vedlikehold.</p>

### 3.1.3 Føringer

Samferdselsdepartementet viser til supplerende tildelingsbrev nr. 3 av 12. mars 2019 om matrise for kostnadsstyring. Som følge av at det nå er innført system for porteføljestyring av store prosjekter under Statens vegvesen, ser vi behov for å gjøre noen endringer i departementets rolle i prosjektstyringen. Som det går fram av Nasjonal transportplan 2022–2033 innebærer innføring av porteføljestyring at Samferdselsdepartementet i sin oppfølging vil flytte fokus fra enkeltprosjekter til samlet portefølje. Det er nå bestemt at KVU-estimat og styringsmål ikke lenger skal legges frem for Samferdselsdepartementet/regjeringen, men

avgjøres av Statens vegvesen. Vi vil invitere til dialog med Statens vegvesen tidlig i 2023 om hva dette betyr for etatens handlingsrom i prosjekt og porteføljestyring samt departementets behov for rapportering.

## **3.2 Effektiv bruk av ny teknologi**

### **3.2.1 Prioriteringer**

Statens vegvesens tre satsingsområder for effektiv bruk av teknologi er: *Framtidens digitale vei*, *Heldigitalisert verdikjede for vei* og *Digitale nyttestjenester til kundene*. I oppfølgingen av disse områdene skal Statens vegvesen i 2023 prioritere:

- Utvikle flere og mer brukerrettede tjenester:
  - o I dialog med transportselskap og entreprenører, prioritere arbeid med forutsigbar framkommelighet
  - o Veitrafikksentralene skal oppgraderes og moderniseres
  - o Videreføre arbeidet på trafikant- og kjøretøyområdet med sikte på varig mindre behov for brukerne å møte opp fysisk på tjenestested
- Effektiv bruk av stordata
  - o Videreføre arbeidet med å bygge et robust fundament innen datastyring, teknologi, kultur og kompetanse
- Digitalt navigerbart veinett
  - o Bidra til at veinettet legges til rette for bruk av kjøretøyer med stadig mer avanserte førerstøttesystemer som sømløst skal kunne navigere på offentlig veinett uavhengig av veieier.

### **3.2.2 Styringsparametere og -informasjon**

Som det framgår av Nasjonal transportplan 2022–2033 er det ikke fastsatt en indikator for målet om mer effektiv bruk av teknologi. Statens vegvesen må derfor gi korte konkrete redegjørelser for hvordan prioriteringene under pkt. 3.2.1 blir fulgt opp.

### **3.2.3 Føringer**

Statens vegvesen skal utveksle kunnskap og kompetanse med næringsliv og vekstbedrifter som har produkter og tjenester som berører Statens vegvesens ansvarsområde.

Videre skal Statens vegvesen delta i relevante samarbeid – også med private aktører – for å utveksle informasjon og data, herunder delta sammen med øvrige virksomheter i det tverrsektorielle datasamarbeidet som ledes av Entur AS.

Statens vegvesen skal både bidra til utvikling og implementering av internasjonalt regelverk og standarder for kjøretøyteknologi og trafikkregler samt til å utvikle nasjonalt regelverk for å kunne ta i bruk ny teknologi i avanserte førerstøttesystemer.

Forsknings- og utviklingsprosjekter og pilotprosjekter skal bidra til pågående standard- og regelverksarbeid på kjøretøyområdet og utvikling av kontroll- og tilsynsverktøy.

Statens vegvesen må også vurdere mulige konkrete tiltak som kan redusere behovet for investeringer, sikre mer effektiv drift og vedlikehold samt god mobilitet.

### 3.2.4 Oppdrag

Oppdrag nr.:	1-2023
Navn på oppdrag:	<b>Revidert vegdataforskrift</b>
<b>Bakgrunn:</b>	Som det framgår av Prop. 1 S (2022–2023) legger Samferdselsdepartementet opp til at det sendes et forslag til revidert vegdataforskrift på høring i første halvår 2023.
<b>Beskrivelse av oppdraget:</b>	Statens vegvesen skal i løpet av 2023 sende utkast til forskrift på høring, oppsummere høringsinnspillene og oversende et forslag til revidert vegdataforskrift til departementet.
<b>Frist og rapportering:</b>	Et forslag til revidert vegdataforskrift skal oversendes Samferdselsdepartementet innen 31. desember 2023.

Oppdrag nr.:	2-2023
Navn på oppdrag:	<b>Autonome kjøretøy</b>
<b>Bakgrunn:</b>	Det vises til Stortingets anmodningsvedtak nr. 71, 71, 73 og 74 (2022–2023) av 29. november 2022 om økt kompleksitet i testingen av autonome kjøretøy, jf. Dokument 8:273 S (2021-2022) og Innst. 55 S (2022-2023).
<b>Beskrivelse av oppdraget:</b>	Statens vegvesen skal foreslå en plan for å følge opp anmodningsvedtakene. Planen skal legge opp til utstrakt involvering av berørte aktører.
<b>Frist og rapportering:</b>	Forslag til plan for oppfølging skal oversendes Samferdselsdepartementet innen 1. mars 2023. Statusrapport for oppfølgingen skal oversendes Samferdselsdepartementet i forbindelse med arbeidet med budsjettet for 2024 med sikte på rapportering i Prop. 1 S (2023–2024).

## 3.3 Bidra til oppfyllelse av Norges klima- og miljømål

### 3.3.1 Prioriteringer

Statens vegvesen skal:

- Ha kunnskap om klimaeffekter og kostnader for klimatiltak for veitransport for å bidra til oppfyllelse av Norges klimamål
- Prioritere tiltakene med lavest samfunnsøkonomisk kostnad per tonn CO<sub>2</sub> ved gjennomføring av klimatiltak.
- Redusere transportsektorens påvirkning på naturmiljøet

- Foreta kunnskapsbaserte prioriteringer som hensyntar naturmangfold og vannkvalitet i planlegging, bygging, drift og vedlikehold av infrastrukturen.

### 3.3.2 Styringsparametere og -informasjon

<b>Styringsparameter</b>
<i>Endring i klimagassutslipp fra transportsektoren (T1, T2 og årsrapport)</i> Totale utslipp fra veitransport (CO <sub>2</sub> -ekvivalenter) som rapportert av Statistisk sentralbyrå
<i>Netto antall dekar inngrep i naturområder med nasjonal eller vesentlig regional verdi (T1, T2 og årsrapport)</i> Indikatoren skal testes ut i samarbeid med relevante myndigheter. Statens vegvesen skal fra 2023 beregne effekt på nye prosjekter.
<b>Styringsinformasjon: Klima</b>
<i>Nybilsalg</i> Månedlig oversikt over nybilsalget og totalt antall og andel av personbiler, lette varebiler, tyngre varebiler, lastebiler, bybusser og langdistansebusser som bruker elektrisitet, hydrogen eller naturgass (biogass) som drivstoff.
<i>Lade- og fyllinfrastruktur</i> Rapportere på utviklingen av lade- og fyllinfrastruktur for alternative drivstoff i veitransport, herunder kunne hente ut informasjon om antall hurtigladestasjoner i Norge, fordelt på hurtig- og lynladere (50 kW, 150 kW), antall hydrogenfyllestasjoner og antall naturgass/biogassfyllestasjoner
Rapportere på målet om tilnærmet nullutslipp fra varelevering i de største bysentra innen 2030.
<i>Klimaeffekt av anleggsvirksomhet</i> Rapportere på klimaeffekt fra vegvesenets anleggsvirksomhet, drift og vedlikehold. Hvis Statens vegvesen oppgir utslipp utover dette, må det gå tydelig frem at disse utslippene ikke teller på det norske utslippsregnskapet.
<i>Ladestrategien</i> Rapportere på oppfølgingen av de tiltakene i den nasjonale ladestrategien der Statens vegvesen har et ansvar
<b>Styringsinformasjon: Miljø</b>
<i>Naturmangfold</i> Rapportere på arbeidet med før- og etterundersøkelser
<i>Plast</i> Rapportere på hvordan det arbeides med å begrense plastforsøpling og spredning av mikroplast.
<i>Jordvern</i> Rapportere jordbruksareal som går tapt som følge av veiutbygging på de tre arealtypene fulldyrka jord, overflatedyrka jord og innmarksbeite
<i>Lokal luftforurensing og støy</i> Rapportere på antall byer/kommuner med overskridelser av nasjonale mål og grenseverdier i forurensingsforskriften for hhv. NO <sub>2</sub> , PM <sub>10</sub> og PM <sub>2,5</sub> .

Rapportere på reduksjon i antall personer utsatt for et innendørs døgnequivalemt støynivå fra veitrafikk over 38 db.
--

### 3.3.3 Føringer

#### *Klima*

Med klimaeffekt menes effekten på utslipp som teller på det norske utslippsregnskapet samt utslipp som følge av arealbruksendringer. I de tilfellene det er relevant skal det også oppgis hvordan utslippene fordeler seg mellom transportsektoren og arealbrukssektoren.

Klimaeffekt av arealbruksendringer skal beregnes for alle nye prosjekter.

Statens vegvesen skal ha kunnskap om:

- Historisk og forventet utslippsutvikling fra veisektoren og driverne bak utviklingen
- Beregning og vurdering av klimaeffekt av tiltak fra sektoren og fra ferjer, anlegg, drift og vedlikehold fra egen virksomhet.
- Beregning av samfunnsøkonomiske kostnader ved ulike klimatiltak (kr/tonn CO<sub>2</sub>).
- Teknologeutviklingen, kostnader, barrierer og muligheter for implementering av klimateknologi i sektoren.

I regjeringens klimastatus og -plan er det varslet at regjeringen tar sikte på å legge frem en ny stortingsmelding om klima i 2024. Statens vegvesen må påberegne deltakelse i utredningsarbeid som vil danne grunnlag for stortingsmeldingen.

Departementet viser til Stortingets vedtak nr. 94 (2022–2023) ved behandlingen av Meld. St. 1 (2022–2023), jf. Innst. 2 S (2022–2023), «Stortinget ber regjeringen utrede og fremme forslag om endring av yrkestransportloven slik at det stilles nullutslippskrav til all løyvebasert virksomhet der det er mulig i løpet av 2023». Statens vegvesen må påregne å bruke ressurser på en slik utredning i 2023. Departementet vil komme tilbake til konkret oppfølging.

Utbygging av infrastruktur som vei og jernbane fører med seg omfattende massehåndtering. Statens vegvesen skal søke å optimalisere bruk av masser innen prosjektet og mellom prosjekt.

#### *Oppfølging av den nasjonale ladestrategien*

Regjeringen la fram en nasjonal ladestrategi i desember 2022. Formålet med strategien er blant annet å bidra til at tilbudet av hurtiglading til lette biler fortsetter å vokse i rimelig takt med utviklingen av bilparken og en oppstart av et ladetilbud til tunge kjøretøy. Statens vegvesen har fått i oppdrag å bidra til oppfølgingen av strategien, jf. supplerende tildelingsbrev nr. 21 for 2022.

#### *Natur*

Tiltakshierarkiet skal legges til grunn. Statens vegvesen skal fortsette arbeidet med metodeutvikling for før- og etterundersøkelser av effekten på økosystemene av utbygging,



drift og vedlikehold av veinettet. Arbeidet med å begrense plastforsøpling og spredning av mikroplast skal holde frem og ses i sammenheng med Norges plaststrategi.

#### *Regionale vannforvaltningsplaner*

Statens vegvesen skal følge opp gjennomføringen av de regionale vannforvaltningsplanene iht. de fastsatte målene og bidra i det videre arbeid ved rullering av planene, herunder delta i direktoratsgruppen for vannforvaltning.

#### *Lokal luftforurensning og støy*

Statens vegvesen skal videreføre innsatsen mot lokal luftforurensning og støy fra veitrafikk gjennom samarbeid med kommuner og andre etater. Statens vegvesen skal vurdere behov for nødvendige tiltak for å ikke overstige de skjerpede grenseverdiene for svevestøv i forurensingsforskriften kap. 7.

Gjennom deltakelse i Luftsamarbeidet skal Statens vegvesen fortsette arbeidet med informasjonstjenester om luftkvalitet for befolkningen og digitale tjenester for å støtte kommuner og andre aktører i arbeidet med å sikre god lokal luftkvalitet.

### **3.3.4 Oppdrag**

Oppdrag nr.:	3-2023
Navn på oppdrag:	<b>Naturnøytral vei</b>
<b>Bakgrunn:</b> For å øke kunnskapen slik at inngrep i naturområder blir så små som mulige har Statens vegvesen utredet mulighetene for å bygge naturnøytrale veistrekninger.  I rapporten <i>Videre arbeid med naturnøytral vei, Fase 1: Utkast til metode for vurdering av grad av naturnøytralitet</i> foreslås det bl.a. å utvikle et system for miljøprestasjoner som måles underveis i prosjektene, som fanger opp så mange aspekter som mulig av et veiprojekts påvirkning på natur. Rapporten foreslår at naturnøytralitet fremstilles som et instrumentpanel (dashboard). Det foreslås videre å videreutvikle metodikken, og å teste den ut på allerede gjennomførte prosjekter, i form av en eller flere «skrivebordspiloter».	
<b>Beskrivelse av oppdraget:</b> Statens vegvesen skal følge opp anbefalingene i rapporten <i>Utkast til metode for vurdering av grad av naturnøytralitet</i> , i samarbeid med Nye Veier AS og miljømyndighetene.	
<b>Frist og rapportering:</b> Arbeidet skal dokumenteres i en rapport innen 1. september 2023	

Oppdrag nr.:	4-2023
Navn på oppdrag:	<b>Arealregnskap</b>
<b>Bakgrunn:</b>	

Bygging av vei medfører inngrep i ulike typer arealer. Et arealregnskap vil kunne føre til et bedre beslutningsgrunnlag ved at man får bedre kunnskap om konsekvenser for naturmangfold og klimagassutslipp om følge av arealbruksendringer fra prosjekter.

**Beskrivelse av oppdraget:**

Statens vegvesen skal vurdere utvikling av og innføring av arealregnskap for sine prosjekter. Et slikt arealregnskap bør være konsistent innen sektoren og omforent med Miljødirektoratet, og vi ber Statens vegvesen samarbeide med Nye Veier og øvrige relevante virksomheter og se hen til rapportering til KOSTRA. Merverdien utover eksisterende systemer for vurdering av konsekvenser må vurderes før det ev. innføres.

**Frist og rapportering:**

Innen 31. desember 2023

### 3.4 Nullvisjon for drepte og hardt skadde

#### 3.4.1. Prioriteringer

Statens vegvesen skal:

- Intensivere arbeidet for å nå visjonen om null drepte og hardt skadde i veitrafikken i tråd med Hurdalsplattformen
- Prioritere tiltak rettet mot aldersgrupper og trafikantgrupper i sitt trafikksikkerhetsarbeid, med særlig høy risiko samt målrettede tiltak for å forhindre ulykkestyper med gjennomgående høy alvorlighet. Motorsyklister er en av disse trafikantgruppene
- Prioritere tilsyns- og kontrollaktivitet innen trafikant- og kjøretøyområdet som skal sikre god trafikksikkerhetsstandard på kjøretøyene samt ivareta god førerkompetanse gjennom god kvalitet i føreropplæring og førerprøver.
- Følge opp tiltakene i handlingsplanen mot sosial dumping i transportsektoren.

#### 3.4.2. Styringsparametere og -informasjon

<b>Styringsparametere</b>
Endring i antall drepte og hardt skadde
<b>Styringsinformasjon</b>
<i>Antall drepte og hardt skadde</i> Økt innsats for nullvisjonen, rettet mot grupper med særlig høy risiko og ulykkestyper med høy alvorlighetsgrad
<i>Utførte kontroller og gjennomførte tilsyn</i> Risikobasert kontrollinnsats videreføres. Kontroll av tunge kjøretøy på vinterføre skal likevel prioriteres. Kontroll av drosjer videreføres og utvikles som en ordinær del av vegvesenets kontrollvirksomhet.

*Møtefrie veier og arbeid med minstestandard for å forhindre utforkjøringsulykker*  
Tiltak videreføres som bidrar til ambisjonen i Nasjonal transportplan 2022–2033 om at 60 prosent av trafikkarbeidet på riksveier med fartsgrense 70 km/t eller høyere innen 2028 skal foregå på møtefrie veier, og at alle riksveier med fartsgrense 70 km/t eller høyere på sikt skal ha minstestandard for å forhindre utforkjøringsulykker

*Handlingsplan for forebygging av selvmord*  
Statens vegvesen skal følge opp *Handlingsplan for forebygging av selvmord 2020–2025*, og rapportere på tiltak 14 og 16. Etaten skal delta i direktoratsamarbeidet tilhørende Nasjonalt forum for forebygging av selvmord.

### **3.4.3. Føringer**

Statens vegvesen skal lede arbeidet med oppfølging av *Nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet på vei 2022–2025*.

I 2023 skal Statens vegvesen delta i koordinerings- og arbeidsgruppen for prosjektet «Fyrtårnprosjektet – registrering av skader, analyse og bruk» under ledelse av Helse- og omsorgsdepartementet og Samferdselsdepartementet samt arbeidet for bedre statistikk over trafikkulykker.

Statens vegvesen skal rapportere på oppfølgingen av tiltakene i handlingsplanen mot sosial dumping i årsrapporten for 2023, herunder bl.a. økt tilsyns- og kontrollvirksomhet. Vi viser til oppdrag gitt til Statens vegvesen i supplerende tildelingsbrev nr. 20 for 2022.

På grunn av det store antallet kjøretøy som passerer ved Norges nest største grenseovergang Magnormoen, og for lite plass ved kontrollområdet der, er det i dag vanskelig å gjennomføre alle kontroller som er ønskelig. For å øke kapasiteten ved kontrollstasjonen skal Statens vegvesen se på mulighetene for å utvide arealene.

Kontrollvirksomheten på trafikant- og kjøretøyområdet skal innrettes for å øke trafiksikkerheten, gi likere konkurransevilkår, gode arbeidsvilkår og ivareta miljø og fremkommelighet. Den risikobaserte kontrollinnsatsen skal videreføres. Kontroll av tunge kjøretøy på vinterføre skal prioriteres. Kontroll med drosjenæringen, herunder at aktørene har nødvendige tillatelser og at kravene for drosjevirkosomhet for øvrig er oppfylt, er en viktig oppgave som skal videreføres, utvikles og inngå i Statens vegvesens ordinære kontrollvirksomhet. Det tverretatlige kontrollsamarbeidet på veitransportområdet skal videreføres og videreutvikles.

Tilsynsvirkosomheten skal forebygge og avdekke ulovlig virksomhet knyttet til kjøretøy og førerrettigheter, ivareta forbrukerrettigheter og fremme like konkurransevilkår.

Statens vegvesen skal sikre et tilstrekkelig markedstilsyn særlig med tanke på kravene som følger av markedstilsynsforordningen og bilforordningen.

Statens vegvesen skal forberede fastsettelsen av det nærmere innholdet i kravet til fagkompetanse for drosjeløyve og legge til rette for å gjennomføre løyveeksamen for drosjeløyvehavere i tråd med forslag til endring i yrkestransportforskriften § 8 som ble sendt på høring 11. mai 2021.

Statens vegvesen skal revidere og kvalitetssikre måltall for kontrollvirksomhet som følge av internasjonale forpliktelser.

Departementet viser til pågående arbeid med gjennomføring av EUs mobilitetspakke 1. Dette regelverket, som blant annet stiller krav til løyve og innføring av kjøre- og hviletidsregler for internasjonal varebiltransport over 2,5 tonn, må følges opp bl.a. gjennom utstedelse av tillatelser og håndheving. Det vises også til oppdrag til Statens vegvesen i supplerende tildelingsbrev nr. 20 for 2022.

Statens vegvesen skal følge med på utviklingen, herunder ulykkesutviklingen og vurdere behov for videre utvikling av regelverket for små elektriske kjøretøy (herunder el-sparesykler) i 2023. I samarbeid med politiet skal Statens vegvesen forsterke kontrollinnsatsen rettet mot slike kjøretøy.

For å ha tilstrekkelig oversikt over om sjåførere i løyvepliktig persontransport har gyldig kjøreseddel, er det behov for å etablere et nasjonalt kjøreseddelregister. Det kan være aktuelt å legge oppgaven med etablering og drift av et slikt register til Statens vegvesen. Departementet vil komme tilbake til konkret oppfølging.

Det pågår en prosess for å utrede fremtidig organisering av forvaltningen av saker om førerrett og helse. Departementene vurderer en mulig overføring av forvaltningsmyndighet fra politiet/helsemyndighetene til Statens vegvesen i tilbakekallssaker for førerkort etter vtrl. § 34 første og fjerde ledd. Statens vegvesen må påregne å bruke ressurser på dette i 2023. Departementet vil komme tilbake til konkret oppfølging.

#### 3.4.4. Oppdrag

Oppdrag nr.:	5-2023
Navn på oppdrag:	<b>Kartlegging av parallellveinett til høyhastighetsvei</b>
<b>Bakgrunn:</b> Samferdselsdepartementet viser til Statens vegvesens høringsoppsummering i forbindelse med utredning av tiltak for reduserte hastighetsforskjeller på vei, og forslaget om endret krav til konstruktiv hastighet for kjøretøy som tillates på motorvei og motortrafikkvei («høyhastighetsvei»). Høringsrunden avdekket betydelig usikkerhet knyttet til standarden på høyhastighetsveienes parallellveinett. Statens vegvesen vurderte på bakgrunn av denne usikkerheten at beslutningsgrunnlaget for den foreslåtte regelendringen ikke var tilstrekkelig. Departementet er imidlertid av den oppfatning at det ligger både trafiksikkerhets- og fremkommelighetspotensial i dette forslaget.	

<p><b>Beskrivelse av oppdraget:</b>  Statens vegvesen skal kartlegge parallellveinettet til landets høyhastighetsveier (motortrafikkvei og motorvei). Det overordnede målet med kartleggingen er å gi et forsvarlig faglig grunnlag for kunne foreslå et slik økt krav til konstruktiv hastighet. Statens vegvesen må selv vurdere hensiktsmessig detaljnivå og kriterier for kartleggingen. Det vises her til departementets brev av 25. mars 2022.</p>
<p><b>Frist og rapportering:</b>  31. desember 2023</p>

Oppdrag nr.:	6-2023
Navn på oppdrag:	<b>Videreutvikle ordningen med kjørevurdering</b>
<p><b>Bakgrunn:</b>  Det vises til Stortingets anmodningsvedtak nr. 596 og 1013 (2021–2022) om å oppheve kravet om helseattest for eldre bilførere og Samferdselsdepartementets redegjørelse for vedtak nr. 596 i Prop. 117 S (2021–2022) <i>Finansiering av prosjektet fv. 353 Rugtvedt – Surtebogen i Bamble kommune i Vestfold og Telemark fylke og orientering om andre saker</i> og for de to vedtakene i Prop. 1 S (2022–2023) for Samferdselsdepartementet. Av hensyn til trafikksikkerheten skal kravet om helseattest for eldre bilførere opprettholdes, men anmodningsvedtakene skal følges opp med tiltak knyttet til kognitive tester og kjørevurdering.</p>	
<p><b>Beskrivelse av oppdraget:</b>  Statens vegvesen skal, sammen med Helsedirektoratet, igangsette arbeid med å videreutvikle ordningen med kjørevurdering for eldre førerkortinnehavere og å starte et arbeid for å utrede bruk av kjøresimulator, jf. supplerende tildelingsbrev nr. 18 av 28. oktober 2022.</p>	
<p><b>Frist og rapportering:</b> 1. august 2023.</p>	

### 3.5. Enklere reisehverdag og økt konkurransevne for næringslivet

#### 3.5.1. Prioriteringer

Statens vegvesen skal:

- Holde veinettet åpent og unngå stengninger som følge av manglende vedlikehold så langt som mulig. Om nødvendig skal vedlikeholdsaktiviteter som ikke er avgjørende for dette, ikke prioriteres
- Prioritere arbeid med skredsikring og skredsikringsteknologi for å opprettholde fremkommelighet og ivareta trafikantenes trygghetsfølelse
- Jobbe for å øke forutsigbar fremkommelighet for trafikantene
- Følge opp og videreføre allerede inngåtte byvekstavtaler samt inngå byvekstavtale for Tromsø dersom forhandlingene blir gjenoptatt og fører frem.

### 3.5.2. Styringsparametere og -informasjon

<b>Styringsparameter</b>
<i>Endring i reisetid/reisetidsreduksjon</i> Endring som følger av prosjekter åpnet for trafikk år for år totalt
<i>Oppetid på riksveinettet og driftsstabilitet</i> Rapportere på tilgjengelige data for oppetidsindikatoren.
<b>Styringsinformasjon</b>
<i>Oppetid på riksveinettet og driftsstabilitet</i> Statens vegvesen skal rapportere på endring i faktisk reisetid mellom de største byene i Norge (tidsserie), gjennomsnittlig reisetid over døgnet. Reisetidsindikatoren skal suppleres med informasjon om årsaker til endret reisetid mellom de største byene. Det er viktig å skille på hva som er innenfor det Statens vegvesen kan påvirke (effekt av tiltak) og hva som skyldes andre faktorer.
<i>Tunnelsikkerhet og -forvaltning (T2)</i> Statens vegvesen skal rapportere på status for utbedring av tunneler etter tunnelsikkerhetsforskriften og arbeidet med retningslinjer for tunnelforvaltning.
<i>Transport i by</i> Trafikktellinger (byindeksen) er hovedindikator for å følge opp byvekstavtalene. Vi ber Statens vegvesen rapportere på hele indikatorsettet for byvekstavtalene i bidrag til statsbudsjettet, og sine indikatorer i årsrapporten.
<i>Videreutvikling av oppetidsindikatoren</i> I 2023 skal Statens vegvesen rapportere på status for utvikling av ny oppetidsindikator. Departementet ber Statens vegvesen, sammen med Nye Veier AS, definere og operasjonalisere en felles oppetidsindikator med felles metodeverk som vil benyttes til rapportering for hele riksveinettet.  Statens vegvesen skal videre identifisere flaskehalser som påvirker oppetiden og forslag til tiltak for å løse opp disse.

### 3.5.3. Føringer

#### *Bompenger*

Statens vegvesen er godkjenning- og tilsynsmyndighet samt fagorgan innenfor bompengesektoren. For at trafikantene, det samlede omdømmet til bompengesektoren og for at tilliten til det offentlige forvaltning av bompenger ivaretas, er det viktig at Statens vegvesen følger opp de regionale bompengeselskapene i tråd med den inngåtte bompengavtalen samt ivaretar sin rolle som fagorgan overfor de ulike aktørene i sektoren.

Statens vegvesen er delegert myndighet for bompenger, bl.a. gjennom ansvaret for å følge opp den overordnede bompengavtalen. Vegvesenet har ansvar for å kvalitetssikre finansieringsopplegg for bompengeprojekter og bypakker som skal legges frem for Stortinget, både på riks- og fylkesveinettet. Statens vegvesen er også tilsynsmyndighet og skal føre tilsyn med de ulike aktørene. Dersom det er vedtatt av lokale myndigheter, kan det

fastsettes en takst for lette nullutslippskjøretøy på inntil 70 pst. av ordinær takst i eksisterende og fremtidige bompengeprosjekter. Statens vegvesen skal endre takstreningslinjene i tråd med dette, og bistå som fagorgan ved ev. lokale ønsker om å heve elbiltakstene.

Statens vegvesen skal i 2023 arbeide videre med å etablere og legge til rette for å forvalte en ordning med statlig delgaranti for bompengelån for nye riksveiprosjekter, jf. punkt 4.4.

#### *Transport i by*

Statens vegvesen skal bidra til at målet om nullvekst for persontransport med bil i byområdene gir en tydelig retning for areal- og transportpolitikken gjennom bl.a. arbeidet med byvekstavtaler.

På vegne av staten har Statens vegvesen et hovedansvar for å følge opp og administrere byvekstavtalene og bypakker. Statens vegvesen skal koordinere arbeidet for de statlige etatene som deltar. Videre skal Statens vegvesen ha ansvar for oppfølging av avtalene med hensyn til måloppnåelse og bruk av statlige midler.

Statens vegvesen leder forhandlings-/koordineringsgruppen for byvekstavtalene i hvert byområde og innehar en svært viktig rolle både i prosessene forut for avtaleinngåelse og i oppfølgingen av avtalene. Reforhandling av byvekstavtalen med Trondheims-området vil fortsette i 2023. Videre vil det være aktuelt å inngå byvekstavtale med Tromsø dersom forhandlingene gjenopptas og fører frem. De økonomiske rammene til byvekstavtalen for Tromsø vil bli vurdert frem mot revidert nasjonalbudsjett 2023. Det kan også være aktuelt å starte forhandlinger med Kristiansandsregionen og Nedre Glomma i 2023. Avtaler kan likevel ikke inngås før tidligst i 2024. Departementet vil komme tilbake til framdrift for dette arbeidet. I arbeidet med eventuelle byvekstavtaler for Tromsø, Kristiansandsregionen og Nedre Glomma blir det lagt til grunn en enklere styringsmodell, jf. Nasjonal transportplan 2022–2033 kap. 8.2.4.

Videre skal Statens vegvesen bistå departementet med å følge opp belønningsavtalene som er inngått med de fem mindre byområdene og inngåelse av ev. nye belønningsavtaler, herunder midler til tilskuddsordningen for reduserte billettpriser på kollektivtransport. Hvis det inngås byvekstavtale med Tromsø, erstattes belønningsavtalen med en byvekstavtale.

#### *Kollektiv*

Statens vegvesen skal som følge av sitt nasjonale ansvar for koordinering av kollektivtransport ved forespørsel fra departementet koordinere informasjon om kollektivsektoren, herunder fylkesvise billettinntekter fra henholdsvis kollektivtransport og båt, der det er mulig og vurderes som hensiktsmessig for å ivareta denne rollen.

#### *Midlertidig bro på Tretten*

Samferdselsdepartementet viser til dokument 8:17 S (2022-2023), jf. innst. 66 S (2022-2023). Representantforslaget gjelder å etablere ny bru på Tretten snarest mulig. Tretten bru

på fv. 254 kollapset 15. august 2022 og falt ned i Gudbrandsdalslågen og over E6. Fylkeskommunen er byggherre for arbeidet med å få på plass ny pilar og klargjøre fundament for midlertidig bru, men Statens vegvesen skal fortsette å bidra i prosessen med å reetablere bruforbindelsen på Tretten, både med tanke på trafiksikkerheten på omkjøringsvei og fremkommeligheten for næringsliv og lokalsamfunn. Herunder skal Statens vegvesen ved Vegdirektoratet godkjenne midlertidig bru og fundamenter. For å etablere midlertidig bru snarest mulig skal bruberedskap hos Statens vegvesen samtidig stå klar til å bygge midlertidig bru i det nødvendige godkjenninger, tillatelser, fundamentering og øvrige forberedelser, inkludert ny pilar, er på plass.

#### 3.5.4. Oppdrag

Oppdrag nr.:	7-2023
Navn på oppdrag:	<b>Kunnskapsgrunnlag om båtruter som er del av kollektivtransport</b>
<p><b>Bakgrunn:</b> Som det fremgår av hovedinstruks for Statens vegvesen og vedlegg 1 til tildelingsbrevet for Statens vegvesen for 2021, har Statens vegvesen i dag et nasjonalt koordineringsansvar og faglig ansvar for kollektivtransport. Dette betyr at etaten må ha en samlet oversikt over innsatsen innenfor kollektivtransport på tvers av transportslag og forvaltningsnivå. Fylkeskommunene har ansvar for den lokale kollektivtransporten. Statens vegvesens rolle på dette området er å være en faglig pådriver og tilrettelegger for bedre kollektivtransport, og å holde en samlet oversikt over utviklingen i fylkene og byområdene. Samferdselsdepartementet har behov for en slik samlet oversikt over båtruter som ansees som kollektivtransport.</p>	
<p><b>Beskrivelse av oppdraget:</b> Statens vegvesen bes utarbeide et kunnskapsgrunnlag om båtruter. Videre bes Statens vegvesen utarbeide anslag på kostnader knyttet til at alle båtsamband likestilles med ferjesamband, dvs. at det innføres de samme ordninger for båter som det har blitt for ferjer. Følgende informasjon skal hentes inn:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Oversikt over hvilke samband det gjelder</li> <li>• Hva vil det koste å innlemme alle båtruter i inntektssystemet i samme ordning som innføres for ferjer</li> <li>• Kostnadene fordelt på fylke og på bilførende/ikke bilførende samband</li> <li>• Oversikt over samband med ÅDT og årlige billettinntekter fra 2019 knyttet til det enkelte sambandet</li> <li>• Oversikt over antall reisende som vil nyte godt av en slik takstreduksjon</li> </ul>	
<p><b>Frist og rapportering:</b> Statens vegvesen bes gjennomføre og rapportere på oppdraget innen utgangen av januar 2023.</p>	



## 3.6. Andre mål og prioriteringer

### 3.6.1 Arbeid med ny Nasjonal transportplan

Neste stortingsmelding om Nasjonal transportplan skal legges frem våren 2024 og gjelde for tolvårsperioden 2025–2036.

Statens vegvesen skal også i 2023 bidra inn i det forberedende arbeidet med Nasjonal transportplan 2025–2036. Dette gjelder i hovedsak leveransene på oppdragene gitt av Samferdselsdepartementet og Nærings- og fiskeridepartementet i 2022 om å utarbeide underlagsmateriale til meldingen, og ev. bestillinger for å følge opp disse oppdragene.

### 3.6.2 Samfunnssikkerhet

Statens vegvesen skal i arbeidet med samfunnssikkerhet følge opp de mål, krav og prioriteringer som fremgår i *Strategi for samfunnssikkerhet i transportsektoren av 2020*. Arbeidet med samfunnssikkerhet skal være målbart, systematisk og sporbart og inngå som en integrert del av etatens virksomhet.

Statens vegvesen skal i 2023 fortsette arbeidet med å etablere et responsmiljø for håndtering av digitale hendelser i veisektoren med sikte på at det er i operativ drift i tredje kvartal 2023. Videre gis Statens vegvesen fullmakt til å, som del av responsmiljøet, etablere et sikkerhetsforum for digital sikkerhet med alle veieiere. Arbeidet er en oppfølging av supplerende tildelingsbrev nr. 7 for 2022.

I 2023 skal Statens vegvesen prioritere videre arbeid knyttet til implementering av sikkerhetsloven, herunder intern oppfølging av virksomhetssikkerhetsforskriften samt eventuelle oppdrag fra departementet i den forbindelse. Videre skal Statens vegvesen følge opp eventuelle avvik og sårbarheter som er identifisert i tilsyn eller i den årlige undersøkelsen av sikkerhetstilstanden i 2022.

Videre skal Statens vegvesen i 2023 være en bidragsyter i prosesser knyttet til videreutvikling av totalforsvaret. Dette innebærer å bidra til ansvars- og rolleavklaringer, og å delta i beredskapsplanlegging og øvelser hvor vegvesenet har en rolle.

Departementet planlegger et arbeid med å utarbeide en overordnet risiko- og sårbarhetsanalyse av transportsektoren (TransportROS). Vegvesenet må være forberedt på å bidra i dette arbeidet i 2023 etter nærmere bestilling fra departementet.

I arbeidet med klimatilpasning skal Statens vegvesen vurdere oppfølging av relevante anbefalinger og konklusjoner fra Dokument 3:6 (2021–2022) *Riksrevisjonens undersøkelse av myndighetenes arbeid med å tilpasse infrastruktur og bebyggelse til et klima i endring*. Som en del av oppfølgingen ber vi Statens vegvesen fortsette arbeidet med å kartlegge infrastrukturens sårbarhet mot fremtidige klimaendringer samt arbeide for at infrastrukturen er tilpasset et fremtidig klima.

### 3.6.3 Tilgjengeliggjøring av offentlige data

Statens vegvesen skal følge opp Samferdselsdepartementets *Strategi for tilgjengeliggjøring av offentlige data* og se innsatsen i sammenheng med øvrige satsinger knyttet til teknologi, digitalisering og data, jf. punkt 3.2.

### 3.6.4 Universell utforming

Det vises til Stortingets anmodningsvedtak nr. 1233, 15. juni 2021, «*Stortinget ber regjeringen gjøre nødvendige endringer for å sikre at universell utforming av samferdselssektoren innarbeides som et overordnet mål i all transportplanlegging for å oppnå at Norge blir universelt utformet innen 2035.*». Vedtaket ble truffet ved behandlingen av Meld. St. 20 (2020–2021) *Nasjonal transportplan 2022–2033*, jf. Innst. 653 S (2020–2021).

I Prop. 1 S (2022–2023) opplyser Samferdselsdepartementet bl.a. at departementet vil følge opp rapport fra Transportøkonomisk institutt (TØI) der kunnskapsgrunnlaget og arbeidet med universell utforming av transportsystemet ble utredet.

Samferdselsdepartementet har i utredningsoppdraget til transportvirksomhetene som inngår i arbeidet med Nasjonal transportplan 2025–2036, en bestilling om universell utforming (jf. pkt. 8.9). På bakgrunn av virksomhetens tilbakemelding på dette oppdraget i januar 2023 kan det bli aktuelt å be Statens vegvesen om ytterligere innspill, herunder oppfølging av rapporten fra TØI.

I 2023 skal Jernbanedirektoratet, i nært samarbeid med Statens vegvesen og andre relevante virksomheter, bidra til bedre koordinert assistansetjeneste ved kollektivknutepunktene ved å videreutvikle tilbudet om assistansetjeneste mellom tog, buss og øvrige kollektivtransportmidler som allerede eksisterer på stasjoner/terminaler.

### 3.6.5 Oppdrag

Oppdrag nr.:	8-2023
Navn på oppdrag:	<b>Evaluering av assistansetjeneste på bussterminaler</b>
<b>Bakgrunn:</b> I 2016 fikk Statens vegvesen i oppdrag fra Samferdselsdepartementet å kartlegge kollektivknutepunkt med bemanning og assistansetjenester i lokal kollektivtransport, som grunnlag for å peke ut bussterminaler som skal tilby assistanse til personer med nedsatt funksjonsevne. Med utgangspunkt i forutsetninger og kriterier gitt i oppdraget ble bussterminaler i Oslo, Bergen og Lillehammer pekt ut, med oppstart 1. januar 2017.  Fylkeskommunene har ansvaret for hver av disse assistanseordningene.	
<b>Beskrivelse av oppdraget:</b> Det ble i 2016 lagt opp til en evaluering etter noen år. Departementet ber Statens vegvesen evaluere tilbudet om assistansetjeneste på bussterminaler, i samarbeid med fylkeskommunene. Evalueringen skal inkludere erfaringer med tjenesten så langt og en vurdering av muligheten for å utvide ordningen til flere terminaler.	

**Frist og rapportering:**

Statens vegvesen bes gjennomføre evalueringen og rapportere innen 15. juni 2023.

## 4. Andre føringer og krav

### 4.1 Fellesføringer fra regjeringen

Regjeringen har fastsatt tre fellesføringer for 2023:

#### Lærlinger

Statlige virksomheter skal ha lærlinger tilknyttet seg, der antallet lærlinger skal stå i et rimelig forhold til virksomhetens størrelse. Virksomheter med mer enn 75 ansatte skal til enhver tid ha minst en lærling, og større virksomheter bør ha ambisjon om flere enn en lærling. Statens vegvesen skal også hvert år vurdere om det er mulig å tilby opplæring i nye lærefag, og om antall lærlinger kan økes. Alle statlige virksomheter skal knytte seg til opplæringskontoret OK stat eller et annet opplæringskontor. I tillegg ber vi om at Statens vegvesen arbeider for å ta imot studenter i praksis i tråd med intensjonene i Meld. St. 16 (2020-2021) *Utdanning for omstilling – Økt arbeidslivsrelevans i høyere utdanning*.

I årsrapporten for 2023 skal Statens vegvesen rapportere på antall lærlinger, om det har vært vurdert å øke antallet og eventuelt innenfor hvilke fag samt hvilket opplæringskontor virksomheten er tilknyttet. Statens vegvesen skal også rapportere på arbeidet med å ta imot studenter i praksis.

Vi ber Statens vegvesen inkludere lærlinger i utbyggingsprosjekter i denne oversikten, jf. forskrift om plikt til å stille krav om bruk av lærlinger i offentlige kontrakter, i tillegg til lærlinger i egen virksomhet.

Virksomheter som ikke har oppfylt kravene, må redegjøre for årsaken til dette og for hva de har gjort for å oppfylle kravene.

#### Konsulentbruk

Arbeidet med effektivisering utgjør en integrert del av den ordinære styringsdialogen mellom departement og virksomhet og følger de allmenne prinsippene for styring i staten. Statens vegvesen skal arbeide for å redusere konsulentbruken på områder der det ligger til rette for å bruke interne ressurser og kompetanse. Utover informasjons- og holdningskampanjer skal tjenester fra kommunikasjonsbransjen som hovedregel ikke brukes.

Statens vegvesen skal i årsrapporten for 2023 rapportere om konsulentbruken, herunder om iverksatte tiltak og konkrete resultater i arbeidet med å følge opp fellesføringen. Dersom det er fagområder og/eller kompetanseområder i virksomheten der konsulenter brukes i særlig grad, skal bakgrunnen for dette omtales nærmere. Virksomheten skal som en del av rapporteringen også gi en overordnet omtale av ev. kjøp av konsulenttjenester fra

kommunikasjonsbransjen (alle typer kommunikasjonstjenester) i 2023 og opplyse om totalbeløp for kjøp av slike tjenester.

### **Desentralisert arbeid**

Statens vegvesen skal vurdere muligheter for økt bruk av desentralisert arbeid, med det formål å oppnå mer desentralisering av statlige arbeidsplasser og styrking av lokale fagmiljøer, som kan gi distriktpolitisk gevinst. Dette vil være særlig aktuelt i forbindelse med utlysning av stillinger, men kan også være aktuelt for ansatte som ønsker dette. Slik desentralisert arbeid bør fortrinnsvis kombineres med mulighet til å tilhøre et lokalt kontorfellesskap der det er tilgjengelig. Dersom økt bruk av desentralisert arbeid ikke lar seg gjennomføre i virksomheten, skal dette begrunnes særskilt. Eksempler på dette vil være dersom det fører til at virksomheten ikke kan levere godt på sine hovedoppgaver. Statens vegvesens ledelse har ansvar for å legge rammene for hvordan økt bruk av desentralisert arbeid skal gjennomføres i sin virksomhet etter drøfting med ansatte og deres organisasjoner. Dette må gjøres ut fra juridisk rammeverk, arbeidsfelt, oppgaver og kompetansebehov.

Statens vegvesen skal i årsrapporten redegjøre for sin vurdering av mulighetene for desentralisert arbeid, omfang og bruk av desentralisert arbeid i virksomheten og erfaringene med dette. Dersom virksomheten ikke har hatt økning i desentralisert arbeid eller dersom bruken har gått ned, skal det redegjøres særskilt for årsakene til dette. Departementene skal sammenfatte rapportene fra sine virksomheter. Kommunal- og distriktsdepartementet skal på grunnlag av disse foreta en samlet vurdering av erfaringer med slikt desentralisert arbeid i statlige virksomheter.

## **4.2 EØS-arbeid**

Regjeringen fører en aktiv europapolitikk for å ivareta norske interesser og bidra til felles europeiske løsninger. Regjeringens arbeidsprogram for EU- og EØS-saker 2022–2023 understreker at vi fra norsk side skal drive aktiv medvirkning i de prioriterte EØS-sakene og ta i bruk handlingsrommet i EØS-avtalen. Det nordiske samarbeidet er en viktig del av regjeringens europapolitikk, og nordisk samarbeid øker sjansene for gjennomslag på den europeiske arenaen.

Samferdselsdepartementet ønsker å tidlig identifisere saker som er viktige for Norge, og medvirke til at regelverksutforming blir mest mulig i tråd med norske interesser. Departementet jobber også med å redusere etterslepet av EU-rettsaker som vurderes for innlemmelse i EØS-avtalen. Rapporten *Departementenes EØS-arbeid* av juni 2021 understreker viktigheten av riktig gjennomføring av EØS-regelverk. Det skal legges vekt på regelkvalitet, tilgjengelighet og korrekt praktisering, og det er viktig å følge med på rettsutviklingen i EU. For å oppnå dette er et godt samarbeid mellom Samferdselsdepartementet og underliggende virksomheter en nødvendig forutsetning.

Det forventes at Statens vegvesen prioriterer bistand til departementet i disse sakene og deltar gjennom hele regelverksprosessen i EU, herunder deltakelse i komiteer og ekspertgrupper. For å bidra til at vi på samferdselsområdet samlet sett ivaretar norske interesser på en mest mulig hensiktsmessig og effektiv måte, bes Statens vegvesen følge opp krav og frister for EU/EØS-arbeidet i henhold til utredningsinstruksen og Samferdselsdepartementets EØS-strategi. Dette innebærer bl.a. at dersom det er utvikling i saker med en politisk dimensjon skal departementet informeres, og få referat fra møtene. Der hvor Statens vegvesen deltar i EUs regelverksutforming skal det være tett kontakt med departementet for å bidra til et klart mandat og en koordinert norsk posisjon.

### **4.3 Oppfølging av Riksrevisjonens regnskaps- og forvaltningsrevisjoner**

Statens vegvesen skal følge opp Riksrevisjonens regnskapsrevisjon av etaten og ev. forvaltningsrevisjoner som omfatter etaten og sak bistå Samferdselsdepartementet med rapportering til Riksrevisjonen.

I tillegg til saken som er omtalt under pkt. 3.6.2, må følgende saker følges opp i 2023:

#### **4.3.1 Kostnadsriktige gebyrer**

Med budsjettforslaget for 2023 skal gebyrene på trafikant- og kjøretøyområdet være kostnadsriktige med enkelte unntak. Endringer i regelverk, digitalisering og effektivisering av tjenesteproduksjonen mv. på trafikant- og kjøretøyområdet vil videre kunne få betydning for fremtidig beregning av kostnadsriktig nivå for enkeltgebyrer. Statens vegvesen skal arbeide for at samtlige gebyrer på trafikant- og kjøretøyområdet blir kostnadsriktige i tråd med rundskriv R-112, jf. Riksrevisjonens rapport om etterlevelse av Stortingets forutsetninger for gebyrfinansiering av offentlige tjenester, jf. Dokument 1 (2020–2021) og Dokument 1 (2022–2023). Reduksjon av gebyrinntektene må behandles i den ordinære budsjettprosessen.

#### **4.3.2 Lønns- og arbeidsvilkår ved kjøp av tjenester og bygge- og anleggsarbeider**

Ved inngåelse av kontrakter bør staten bidra til anstendige lønns- og arbeidsvilkår.

I tjenestekontrakter og bygge- og anleggskontrakter over 1,3 mill. kr (ekskl. mva.) som bl.a. statlige myndigheter inngår, skal ansatte hos leverandører og underleverandører ikke ha dårligere lønns- og arbeidsvilkår enn det som følger av gjeldende allmenngjøringsforskrifter eller landsomfattende tariffavtaler, jf. forskrift om lønns- og arbeidsvilkår i offentlige kontrakter.

Riksrevisjonens *Revisjonsrapport om statlige virksomheters oppfølging av lønns- og arbeidsvilkår i anskaffelser* viser at undersøkte virksomheter ikke gjennomfører nødvendig kontroll av lønns- og arbeidsvilkår ved kjøp av tjenester og bygge- og anleggskontrakter. Vi viser også til pkt. 5.1 i Dokument 1 (2022–2023) *Riksrevisjonens årlige rapport om revisjon – fra statsbudsjett til statsregnskap*.

I sistnevnte dokument anbefaler Riksrevisjonen at Samferdselsdepartementet følger opp at underliggende virksomheter:

- har etablert systemer og rutiner for å kunne etterleve kravene i forskrift om lønns- og arbeidsvilkår i offentlige kontrakter
- gjennomfører kontrollplikten i forskriften
- dokumenterer sine vurderinger i arbeidet med å kontrollere lønns- og arbeidsvilkår i kontraktene.

Statens vegvesen var en av virksomhetene i Riksrevisjonens undersøkelse. Riksrevisjonen mener vegvesenet har mangelfulle rutiner for å etterleve forskrift om lønns- og arbeidsvilkår i offentlige kontrakter. Det er viktig at etaten har gode rutiner for å følge opp at forskriften følges. Vi ber Statens vegvesen i første tertialrapport for 2023 redegjøre for hvilke systemer og rutiner etaten har etablert for å etterleve kravene i forskriften, hvordan kontrollplikten gjennomføres og hvilke tiltak som etaten vil gjennomføre for å forbedre etterlevelsen av forskriften.

#### **4.4. Forvaltning av ordning med statlig delgaranti for bompengelån**

Arbeidet med å etablere og forvalte en ordning med statlig delgaranti har startet, i samarbeid mellom Statens vegvesen og Samferdselsdepartementet. Statens vegvesen skal forvalte ordningen med statlig delgaranti for bompengelån, jf. omtale i Prop 1 S (2022–2023) for Samferdselsdepartementet.

##### **4.4.1 Oppgaver og føringer for det videre arbeidet**

Samferdselsdepartementet ber Statens vegvesen forvalte en ordning med statlig delgaranti etter de retningslinjer som er trukket opp i Prop. 1 S (2022–2023) for Samferdselsdepartementet, og utarbeide rutiner og avtaleverk for å forvalte garantiordningen og sikre statens interesser.

Statens vegvesen har flere oppgaver innenfor veisektoren. I arbeidet med forvaltning av en statlig garantiordning må Statens vegvesens rolle som forvalter skilles fra øvrige oppgaver på en hensiktsmessig måte, slik at det ikke oppstår uheldige rollekonflikter.

Dersom det blir aktuelt å etablere nye arbeidsplasser som følge av forvaltningen av ordningen, skal disse legges utenfor Oslo.

I vedlegg 1 har departementet beskrevet nærmere konkrete føringer og krav knyttet til hhv. vurderingene av forslag til delgaranti, involvering av berørte aktører, godkjenning av garantiene og utarbeiding av rutiner og avtaler.

Statens vegvesen skal orientere om status på oppfølging av disse punktene i første og andre tertialrapport, i tillegg til rapportering i årsrapporten.

Arbeidet med å etablere og forvalte en ordning med statlig delgaranti for bompengelån innebærer nye problemstillinger og saksområder for Samferdselsdepartementet og Statens

vegvesen. Etter hvert som det vinnes erfaringer med arbeidet, kan det bli aktuelt med korrigeringer. Samferdselsdepartementet vil bistå i etableringen av ordningen.

## **5 Styring og kontroll i virksomheten**

### **5.1 Effektivisering**

Statens vegvesen skal fortsette arbeidet med å redusere sine interne kostnader til om lag 9,5 mrd. 2023-kr innen utgangen av 2024 og skal legge den overordnede planen for realisering av gevinster til grunn for sitt arbeid med dette. Vi ber Statens vegvesen i tertialrapportene og årsrapportene om å redegjøre for arbeidet med å nå målet.

Ved oppstart av nye, større aktiviteter må det vurderes om disse negativt påvirker etatens mulighet til å nå målet om å redusere interne kostnader innen utgangen av 2024. Samferdselsdepartementet og Statens vegvesen må vurdere dette i forbindelse med nye oppdrag.

Budsjettgevinster for endrede reisevaner er omtalt i Prop. 1 S (2022–2023) for Samferdselsdepartementet, pkt. 3.1. For 2023 er gevinstuttaket satt til 20 pst. av reiseutgiftene før koronapandemien. Samferdselsdepartementets andel av gevinstuttaket er fordelt mellom departementet og underliggende virksomheter. Vi ber Statens vegvesen nøye vurdere reiseaktiviteten i 2023. Bruk av ny statlig fellesavtale for flyreiser inngått av Direktoratet for forvaltning og økonomistyring (DFØ), som ble gjort gjeldende fra 13. juni 2022, vil bidra til lavere reiseutgifter.

Etaten skal i årsrapporten rapportere på tiltak for å effektivisere virksomheten. Et utdrag av indikatorene for drifts- og administrasjonseffektivitet videreføres, og rapporteres på i årsrapporten sammen med nøkkeltall anbefalt av DFØ, jf. pkt. 6.3. Indikatorene settes opp i en tidsserie på tre år.

### **5.2 Kapasitet og kompetanse**

Statens vegvesen skal fortsette arbeidet med å sikre tilstrekkelig kapasitet og kompetanse til å ivareta juridiske forvaltnings- og utviklingsoppgaver.

Oppfølging av tiltakene i regjeringens handlingsplan mot sosial dumping i transportsektoren vil kreve en styrking av Statens vegvesens arbeid på områder som juridisk utredningsarbeid, systemutvikling, kompetanseheving, økt tilsyn- og kontrollinnsats og internasjonalt arbeid.

Statens vegvesen skal ha tilstrekkelig kapasitet og kompetanse til å følge opp målene knyttet til klima og miljø, herunder bl.a. gjennomføringen av de regionale vannforvaltningsplanene.

### **5.3 Risikovurderinger og internkontroll**

Risikostyring og internkontroll er en vesentlig del av Statens vegvesens interne styring, jf. også krav i instruks. Departementet legger til grunn at etatens risikovurderinger omfatter risikoer knyttet til hvorvidt målene for virksomheten oppnås. Videre skal det opplyses om vesentlige endringer i risiko knyttet til gjennomføring av budsjettet i form av mer- eller mindreforbruk.

Statens vegvesens risikovurderinger er en viktig del av styringsdialogen med departementet, og skal ligge til grunn for rapportering i tertialrapporter og årsrapport. Etatens overordnede risikovurdering skal sendes departementet sammen med første tertialrapport, og oppdateres i andre tertialrapport. Virksomhetens system for risikovurderinger og bruk av dette i virksomhetsstyringen skal fremgå av årsrapporten. Det vises til rapporteringskrav i pkt. 6.

En overordnet tilstandsvurdering av etatens internkontroll skal gis i årsrapporten, jf. rapporteringskrav i pkt. 6.

### **5.4 Økt arbeidsgiveravgift**

Departementet gjør oppmerksom på følgende i Prop. 1 LS (2022–2023) Skatter, avgifter og toll 2023, pkt. 5.1.4, sist avsnitt: «*Det er satt av et sjablonmessig beløp som skal dekke økt arbeidsgiveravgift hos arbeidsgivere i offentlig sektor, se punkt 2.4.17 i Prop. 1 S Gul bok (2022–2023). I Revidert nasjonalbudsjett 2023 vil regjeringen komme tilbake til Stortinget med forslag til konkrete endringer på kapittel og post.*».

## **6 Rapportering**

### **6.1 Rapport for første tertial**

I rapporten for første tertial skal Statens vegvesen gi en overordnet risikovurdering av mål, prioriteringer og oppdrag i budsjettåret og ev. på lengre sikt, jf. pkt. 5.2. Det skal legges vekt på vesentlige avvik fra krav og forventninger i dette tildelingsbrevet. Ved ev. vesentlige avvik skal risikoreduserende tiltak og gjenværende risiko etter tiltak omtales.

I tillegg skal etaten rapportere på områder som er spesielt nevnt for rapportering i første tertial i dette tildelingsbrevet.

Rapporten skal inneholde en oversikt over regnskapsstatus per 30. april 2023 og prognose for forbruk for hele 2023 samt bruk av fullmakter gitt ved behandlingen av Prop. 1 S (2022–2023) for Samferdselsdepartementet som gjelder forpliktelser ut over budsjettåret.

### **6.2 Rapport for andre tertial**

I rapporten for andre tertial skal Statens vegvesen gi en oppdatert risikovurdering med utgangspunkt i risikovurderingene fra første tertialrapport. Vurderingen skal inkludere ev.



forsinkelser i oppdrag som er forutsatt gjennomført, og avvik fra andre forutsetninger og krav i dette tildelingsbrevet.

Dersom det rapporteres om avvik på føringer og krav som skal være fulgt opp i løpet av budsjettåret, skal etaten i rapporten forklare om det vil være mulig å følge opp som forutsatt innen utgangen av året, og hvilke tiltak som ev. må iverksettes.

Rapporten skal inneholde en oversikt over regnskapsstatus per 31. august 2023 og prognose for forbruk for hele 2023 samt bruk av fullmakter gitt ved behandlingen av Prop. 1 S (2022–2023) for Samferdselsdepartementet som gjelder forpliktelser ut over budsjettåret.

### 6.3 Årsrapport med årsregnskap

Statens vegvesen skal sende departement årsrapporten for 2023 senest 15. mars 2024.

Årsrapporten skal gi et dekkende bilde av virksomhetens resultater og gi departementet grunnlag for å vurdere måloppnåelse og ressursbruk, jf. bestemmelsene om økonomistyring i staten pkt. 1.6.1 og 2.3.3 og rundskriv R-115 *Utarbeidelse og avleggelse av statlige virksomheters årsregnskap*. Rapporteringen i årsrapporten skal følge de krav og føringer som er omtalt i dette tildelingsbrevet, og skal inneholde relevant informasjon av betydning for departementers etatsstyring av Statens vegvesen.

Årsrapporten skal inneholde nøkkeltall for virksomheten i henhold til DFØs anbefalinger og definisjoner i veiledningsnotat for årsrapporten, samt indikatorer for drifts- og administrasjonseffektivitet gitt av Samferdselsdepartementet:

- Antall ansatte
- Antall avtalte årsverk
- Antall utførte årsverk
- Samlet tildeling post 01–99
- Utnyttelsesgrad post 01–29
- Driftsutgifter
- Lønnsandel av driftsutgifter
- Lønnsutgifter per årsverk
- KPI 4: Andel administrative utgifter (av totale utgifter (kontoklasse 4-7))
- KPI 5: Administrative utgifter per årsverk

Det skal i tillegg presenteres et avgrenset sett nøkkeltall som gir et bilde av virksomhetens tjenester, f.eks. volumtall, kvalitetsparametere eller andre nøkkeltall fra årsregnskapet.

Departementet presiserer følgende som skal fremgå av årsrapporten:

- En vurdering av hvordan Statens vegvesen bidrar til å nå målene i pkt. 2, herunder hvordan etaten følger opp bærekraftsmålene. Etaten skal synliggjøre de mål etaten påvirker mest positivt og negativt. Rapporteringen skal omfatte korte omtaler av:

- Bærekraftsmål som Statens vegvesen påvirker gjennom NTP-målene, og på hvilken måte.
- Bærekraftsmål som ikke dekkes av NTP-målene, og på hvilken måte Statens vegvesen påvirker dem.
- Vurderinger og analyser av utviklingen under hvert av målene i pkt. 3. I tillegg til styringsparameterne skal øvrig relevant og tilgjengelig informasjon benyttes
- Status for tilstanden innen etatens ansvarsområde, herunder om etatens prioriteringer gjennom året har påvirket måloppnåelse og etatens overordnede risikovurderinger. En overordnet tilstandsvurdering av etatens internkontroll, herunder om det er avdekket avvik eller vesentlige svakheter i etatens internkontroll, og hvilke tiltak som eventuelt er iverksatt.
- Redegjørelse for oppfølging av bestemmelsene i likestillings- og diskrimineringsloven, som arbeidsgiver og offentlig myndighet.
- Oversikt over oppdrag fra departementet som fortsatt er pågående og oppdrag som er avsluttet per 31.12.2023.
- En oversikt som viser hva som er brukt av midler på skredsikring og trafiksikkerhet.

Årsrapport med årsregnskap skal publiseres på etatens nettsider innen 1. mai, etter behandling av rapporten på etatsstyringsmøte. Revisjonsberetningen skal publiseres innen 1. mai og sammen med årsrapporten. Dersom revisjonsberetningen ikke foreligger innen denne fristen, skal beretningen publiseres så snart den foreligger.

## 7 Budsjettildeling og fullmakter

Stortinget vedtok 20. desember 2022 statsbudsjettet for 2023, jf. Prop. 1 S (2022–2023) for Samferdselsdepartementet, Prop. 1 S Tillegg 1 (2022–2023) og Innst. 13 S (2022–2023).

### 7.1 Bevilgninger

Følgende bevilgninger gjelder for Statens vegvesen:

#### Kap. 1320 Statens vegvesen

Post	Betegnelse	kr
01	Driftsutgifter	4 233 100 000
22	Drift og vedlikehold av riksveier, <i>kan overføres, kan nyttes under post 29 og post 30</i>	9 361 400 000
28	Trafikant- og kjøretøytilsyn, <i>kan overføres</i>	2 292 300 000
29	OPS-prosjekter, <i>kan overføres, kan nyttes under post 30</i>	1 020 000 000
30	Riksveiiinvesteringer, <i>kan overføres, kan nyttes under post 22 og post 29 og kap. 1332, post 66</i>	9 914 000 000
61	Rentekompensasjon for transporttiltak i fylkene	414 000 000
64	Utbedring på fylkesveier for tømmertransport, <i>kan overføres</i>	21 000 000
65	Tilskudd til fylkesveier, <i>kan overføres</i>	389 600 000

66	Tilskudd til tryggere skoleveier og nærmiljøer, <i>kan overføres</i>	22 100 000
72	Tilskudd til riksveiferjedriften, <i>kan overføres</i>	3 146 600 000
73	Tilskudd for reduserte bompengetakster utenfor byområdene	647 700 000
	<i>Sum kap. 1320</i>	<i>31 461 800 000</i>

#### **Kap. 1332 Transport i byområder mv.**

Post	Betegnelse	kr
63	Særskilt tilskudd til store kollektivprosjekter, <i>kan overføres</i>	2 145 000 000
66	Tilskudd til byområder, <i>kan overføres</i>	2 812 800 000
	<i>Sum kap. 1332</i>	<i>4 957 800 000</i>

#### **Kap. 4320 Statens vegvesen**

Post	Betegnelse	kr
01	Salgsinntekter m.m.	172 300 000
02	Diverse gebyrer	450 000 000
03	Refusjoner fra forsikringsselskaper	125 800 000
04	Billettinntekter fra riksveiferjedriften	689 900 000
	<i>Sum kap. 4320</i>	<i>1 438 000 000</i>

## **7.2 Budsjettmessige forutsetninger og føringer**

Statens vegvesen har ansvar for å planlegge virksomheten i 2023 slik at målene kan nås innenfor bevilgningsrammene, jf. Reglement for økonomistyring i staten § 9 og Bestemmelser om økonomistyring i staten, pkt. 2.2. Etaten må tilpasse det samlede aktivitetsnivået til etatens budsjettamme slik at det ikke pådras utgifter uten at det er budsjettmessig dekning. Det er viktig at Statens vegvesen innretter sin virksomhet slik at det ikke pådras forpliktelser som samlet sett krever en økt bevilgning til kap. 1320 fra ett budsjettår til et annet. Statens vegvesen må i 2023 innrette sin investeringsportefølje slik at summen av forpliktelser som forfaller det enkelte år (2024, 2025 og utover), ikke overstiger bevilgningsrammen til investeringspostene i 2023. Det må være handlingsrom for politiske prioriteringer i påfølgende budsjettår.

#### **Kap. 1320 Statens vegvesen, post 01 Driftsutgifter**

Det er anslått at Statens vegvesen vil ha 30 mill. kr i utgifter i 2023 knyttet til oppsplitting av fylkeskommuner. Både disse utgiftene og utgiftene til arbeidet med statlig delgaranti er forutsatt dekket innenfor post 01.

I 2023 skal Statens vegvesen stille til disposisjon for Helse- og omsorgsdepartementet inntil 7 mill. kr til finansiering av «Fyrtårnprosjektet – registrering av skader, analyse og bruk», jf. kopi av belastningsfullmakt av 14. november 2022.

### **Kap. 1320, post 28 Trafikant- og kjøretøytilsyn**

Av bevilgningen til kap. 1320, post 28 Trafikant- og kjøretøytilsyn er det forutsatt 40 mill. kr til å følge opp regjeringens handlingsplan mot sosial dumping i transportsektoren, herunder blant annet økt tilsyns- og kontrollvirksomhet. Det vises til punkt 3.4 og 5.2, samt til supplerende tildelingsbrev nr. 20 i 2022.

### **Kap. 1320, post 29 OPS-prosjekter**

Av bevilgningen til kap. 1320, post 29 OPS-prosjekter, er 2 000 mill. kr satt av til milepælsutbetalinger til prosjektene rv. 555 Sotrasambandet og E10/rv. 85 Tjeldsund–Gullesfjordbotn–Langvassbukt, slik at det stilles 1 020 mill. kr til disposisjon for Statens vegvesen, jf. tabellen som viser utgiftsbevilgningene. Avsettingen til milepælsutbetalinger disponeres av Samferdselsdepartementet, og midlene blir satt inn på ikke-rentebærende konto i Norges Bank fram til milepælsutbetaling til OPS-selskapene. I Prop. 1 S (2021–2022) for Samferdselsdepartementet går det på side 124 fram at milepælsutbetalinger knyttes opp mot konkrete leveranser i anleggsfasen, jf. også Prop. 41 S (2017–2018) Gjennomføring av rv. 555 Sotrasambandet om i Hordaland som OPS-prosjekt med delvis bompengefinansiering. Eksempler på slike leveranser er tidspunkt for ferdigstilt prosjekteringsgrunnlag, tidspunkt for ferdige brutårn og tidspunkt for når tunnelene er ferdige fra leverandør. Samferdselsdepartementet legger opp til at midlene overføres til Norges Bank, og at departementet foretar utbetalinger til OPS-selskapet ved oppnådde milepæler. Departementet understreker at avsettingene til milepælsutbetalinger ikke kan disponeres til andre forhold. Når milepælene er nådd, ber vi Statens vegvesen oversende grunnlag for utbetalingene.

På bakgrunn av omtalen i Prop. 41 S (2017–2018) og Prop. 1 S (2021–2022) ber departementet Statens vegvesen foreta en ny vurdering om hvorfor etaten mener kompensasjon for lønns- og prisstigning til OPS-selskapet for rv. 555 Sotrasambandet skal utbetales årlig og utenom avtalte milepælsbetalinger og komme tilbake til departementet. Dette spørsmålet må avklares før Statens vegvesen inngår kontrakt på E10/rv. 85 Tjeldsund–Gullesfjordbotn–Langvassbukt.

### **Kap. 1320, post 30 Riksveiiinvesteringer**

Som en del av budsjettavtalen mellom regjeringspartiene og SV om statsbudsjettet 2023 er bevilgningen til post 30 økt med 200 mill. kr sammenlignet med Prop. 1 S Tillegg 1 (2022–2023). Midlene skal gå til å videreføre forberedende arbeider på fellesprosjektet Arna–Stanghelle.

Som en del budsjettavtalen mellom regjeringspartiene og SV om statsbudsjettet 2022 ble satt av midler til prosjektet rv. 13 Lovraeidet–Rødsliane. En samlet transport- og kommunikasjonskomite legger i Innst. 13 (2022–2023) til grunn at arbeidet med å forberede prosjektet fortsetter i 2023.

Prosjektet rv. 162 Ring 1; Ombygging av Hammersborg- og Vaterlandstunnelen er en del av utbyggingen av Nytt regjeringskvartal. Prosjektet skal utføres av Statens vegvesen, men er ikke en del av etatens portefølje. Ved behandlingen av Kommunal- og distriktsdepartementets Prop. 1 S (2022–2023) og Innst. 16 S (2022–2023), vedtok Stortinget en bevilgning på 205 mill. kr til kap. 500, post 30 Nytt regjeringskvartal, Ombygging av Ring 1. Kommunal- og distriktsdepartementet har gitt Samferdselsdepartementet fullmakt til å belaste Kommunal- og distriktsdepartementets kap. 500, post 30, med inntil 205 mill. kroner i 2023. Samferdselsdepartementet delegerer med dette denne fullmakten til Statens vegvesen. I 2023 skal statens vegvesen i hovedsak benytte midlene til anskaffelse og prosjektering. Det skal rapporteres på bruk av midlene på posten i henhold til egen rutine. Samferdselsdepartementet vil komme tilbake til dette i eget brev.

På kap. 1320, post 30, er det i Prop. 1 S (2022–2023) for Samferdselsdepartementet anslått en fordeling av bevilgningsforslaget. Vi ber Statens vegvesen legge til grunn 732 mill. kr til byvekstavtaler, jf. tabell 5.8. Midlene skal brukes til gang-, sykkel og kollektivtiltak langs riksvei i byområder der det er inngått byvekstavtaler.

#### **Kap. 1320, post 73 Tilskudd for reduserte bompengetakster utenfor byområdene**

På kap. 1320, post 73, er det bevilget 647,7 mill. kr. Av disse skal 597,7 mill. kr benyttes til den opprinnelige tilskuddsordningen fra 2017. Videre skal 50 mill. kr benyttes til å videreføre fritak for innkreving på sidevei i 2023 for prosjektet E6 Kolomoen–Moelv.

#### **Kap. 1332, post 63 Særskilt tilskudd til store kollektivprosjekter**

Gjennom byvekstavtalene bidrar staten med inntil 66 prosent av prosjektkostnadene knyttet til 50/50-prosjektene. Hoveddelen av disse midlene (inntil 50 prosent) utbetales over kap. 1332, post 63. Statens vegvesen har ansvar for å følge opp disse fylkeskommunale prosjektene på vegne av staten. Statens vegvesen skal påse at føringene for 50/50-prosjektene som er gitt i retningslinjene for ordningen og gjennom byvekstavtalene, følges opp. I retningslinjene står det blant annet at 50/50-prosjektene bør følge samme rammeverk som Statens vegvesen benytter for prosjektstyring som riksveiprosjekter.

#### **Kap. 1332, post 66 Tilskudd til byområder**

Fordelingen mellom de ulike tilskuddsordningene på kap. 1332, post 66, fremgår av tabell 5.9 i Prop. 1 S (2022–2023) for Samferdselsdepartementet. Bevilgningen på posten er redusert med 50 mill. kr sammenlignet med budsjettforslaget, jf. Innst. 13 S (2022–2023). Dette innebærer at tilskuddene til de fire største byområdene med byvekstavtaler reduseres tilsvarende. Vi ber Statens vegvesen vurdere hvordan dette skal fordeles på de aktuelle tilskuddsordningene.

Det er i Prop. 1 S (2022–2023) lagt til grunn at midlene fordeles med 381 mill. kr til Belønningsordningen for bedre kollektivtransport mv. i byområdene, og 108,5 mill. kr i tilskudd til reduserte billettpriser på kollektivtrafikk i Kristiansand, Buskerudbyen, Grenland, Nedre Glomma og Tromsø. Disse midlene disponeres av Samferdselsdepartementet.

Den resterende bevilgningen på posten som utgjør 2 812,8 mill. kr, vil bli stilt til disposisjon for Statens vegvesen. For Tromsø kan det utbetales 35 mill. kr i belønningsmidler dersom det inngås en byvekstavtale. Dette vil eventuelt komme i tillegg til midler gjennom belønningsavtalen (70,7 mill. kr) og tilskudd til reduserte billettpriser på kollektivtrafikk (21,7 mill. kr).

Mindre investeringstiltak på kommunal vei og fylkeskommunal vei i byvekstavtalene må ses i sammenheng med midler til samme formål på riksvei, jf. kap. 1320, post 30.

I byvekstavtalene har staten de siste årene utbetalt belønningsmidler og tilskudd til bedre kollektivtilbud til fylkeskommunene der deler av midlene står ubrukt. Det er gjennomført flere tiltak for å redusere mindreforbruket, bl.a. hyppigere rapportering av prognoser fra fylkeskommunene til Statens vegvesen. Selv om det akkumulerte mindreforbruket er redusert i 2022, er det fortsatt behov for å se på rutiner for forvaltningen av tilskuddene og mulige tiltak for å redusere mindreforbruket ytterligere i 2023.

Statens vegvesen skal vurdere konkrete tiltak for å få bedre balanse mellom bevilgningene og bruk av tilskuddene i byvekstavtalene, i tråd med bevilgningsreglementet og bestemmelsene om økonomistyring i staten. Dette gjelder både innenfor det enkelte budsjettår og innenfor avtaleperioden. Statens vegvesens budsjettinnspill til Samferdselsdepartementet må i større grad ta utgangspunkt i konkrete planer for bruk av midlene innenfor det aktuelle budsjettåret. Dette innebærer at det fremtidige tilskuddsnivået kan variere fra år til år. Det kan også være behov for at Statens vegvesen som tilskuddsforvalter vurderer ytterligere tiltak for å redusere et eventuelt mindreforbruk gjennom året, f.eks. ved at utbetalingene deles i flere terminer og knyttes tettere til fylkeskommunenes rapportering. Det er viktig med god dialog med de lokale partene i byvekstavtalene i denne prosessen, og at Statens vegvesen er tydelig på hvilke forventninger og krav som er nødvendig å stille til fylkeskommunene. Statens vegvesen skal rapportere på status for arbeidet i tertial- og årsrapporten.

Det er lagt til grunn 30 mill. kr til tilskudd til mindre byområder utenfor ordningen med byvekstavgifter. Det er aktuelt å tildele midler til to til tre byer som en engangsutbetaling. Tilskuddet skal inngå som et statlig bidrag i bypakken i de aktuelle byene. Tildeling vil først kunne skje etter at Stortinget har behandlet en bypakke. Vi ber om at Statens vegvesen innen 15. februar 2023 lager et forslag til hvilke byer som kan være aktuelle for tilskudd i 2023, og hvordan midlene kan fordeles mellom byene. Vi viser for øvrig til supplerende tildelingsbrev nr. 17 for 2022 til Statens vegvesen der etaten fikk i oppdrag å utarbeide et opplegg for rapportering, oppfølging og kontroll av midler som blir tildelt gjennom denne tilskuddsordningen. Departementet ber om at det lages et opplegg som også kan benyttes for tildeling i 2023 og eventuelt senere år.

## 7.3 Fullmakter

Nedenfor følger en oversikt over fullmakter som delegeres til Statens vegvesen. Det gjelder budsjettfullmaktene som Stortinget vedtok ved behandlingen av Prop. 1 S (2022–2023) og Prop. 1 S Tillegg 1 (2022–2023) for Samferdselsdepartementet, jf. Innst. 13 S (2022–2023), fullmakter som er delegert til Samferdselsdepartementet etter bevilgningsreglementet og andre fullmakter. Eksisterende fullmakter og de som meddeles her, er en del av budsjettildelingen. Det vises for øvrig til punkt 7.2 om samlet pådrag av forpliktelser ut over budsjettåret.

I vedlegg 3 er fullmaktene gjengitt i sin helhet.

### 7.3.1 Fullmakter vedtatt av Stortinget

Samferdselsdepartementet delegerer følgende fullmakter som ble vedtatt ved Stortingets behandling av statsbudsjettet for 2023, til Statens vegvesen:

- Merinntektsfullmakt knyttet til kap. 1320:
  - o postene 01, 22, 28 og 30, jf. kap. 4320, post 01
  - o post 28, jf. kap. 4320, post 02
  - o post 22, jf. kap. 4320, post 03
  - o post 72, jf. kap. 4320, post 04
- Tilsagnsfullmakter knyttet til kap. 1320, postene 64 og 66 på hhv. 21 og 10 mill. kr.
- Gjennomføre det tidligere godkjente investeringsprosjektet E6/rv. 827 Bognes–Skarberget og Drag–Kjøpsvik, herunder foreta bestillinger og gi tilsagn, innenfor endret kostnadsramme på 1 041 mill. kr. Det er presisert at fullmakten til å prisjustere kostnadsrammen i senere år også omfatter fullmakt til valutakursjustering.
- Forplikte staten for fremtidige budsjettår utover gitt bevilgning, herunder foreta bestillinger og gi tilsagn, for prosjekter på kap. 1320, post 30, som ikke er omtalt med kostnadsramme innenfor en samlet ramme på 7 220 mill. kr og en årlig ramme på 3 250 mill. kr
- Forplikte staten for fremtidige budsjettår utover gitt bevilgning, herunder foreta bestillinger og gi tilsagn, for planlegging, forberedende arbeider, grunnnerverv på kap. 1320, post 30, for prosjekter med kostnadsanslag over 1 mrd. kr, men der kostnadsramme ikke er lagt frem for Stortinget innenfor en samlet ramme på 750 mill. kr
- Forplikte staten for fremtidige budsjettår utover gitt bevilgning, herunder foreta bestillinger og gi tilsagn, for drifts- og vedlikeholdsarbeider på kap. 1320, post 22 innenfor en samlet ramme på 15 400 mill. kr og en årlig ramme på 4 800 mill. kr
- Forplikte staten for fremtidige budsjettår utover gitt bevilgning og gi tilsagn om tilskudd til riksveiferjedriften på kap. 1320, post 72 innenfor en samlet ramme på 20 500 mill. kr og en årlig ramme på 3 300 mill. kr
- Selge og bortfeste fast eiendom inntil en verdi av 50 mill. kr
- Postere mot mellomværende med statskassen knyttet til forskutteringer som skal føres opp i statens kapitalregnskap konto 840013 Deposita og avsetninger.

### 7.3.2 Andre fullmakter

Samferdselsdepartementet delegerer til Statens vegvesen:

- Fullmakt til å inngå leieavtaler og avtaler om kjøp av tjenester ut over budsjettåret
- Fullmakt til å behandle erstatningskrav mot staten og samtykke i erstatningsutbetalinger når kravet ikke overstiger 3 mill. kr.

### 7.4 Tildeling

Under henvisning til overnevnte og § 7 i Reglement for økonomistyring i staten stiller Samferdselsdepartementet med dette til disposisjon for Statens vegvesen de bevilgningene som er omtalt i dette brevet.

Med hilsen

Anders Buttedahl (e.f.)  
ekspedisjonssjef

Karin Johanne Jacobsen  
utredningsleder

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

Vedlegg

Kopi:  
Riksrevisjonen



## **Vedlegg 1 Statlig delgaranti for bompengelån**

### **Forslag om statlig delgaranti - risikovurderinger og prosess**

Til grunn for økonomien i et bompengeprojekt ligger analyser av trafikk, forventninger rundt trafikkvekst, økonomisk utvikling, anslag på kostnader og finansieringsbehov. Ved oversendelse av utkast til bompengeproposisjon for prosjekter der statlig delgaranti er aktuelt, skal Statens vegvesen sin vurdering av risiko - og forslag til delgaranti for det aktuelle bompengeprojekt fremgå.

I risikovurderingene kan resultatene fra arbeidet med prosjektene i henhold til statens prosjektmodell (særlig KS2) benyttes - både ved selve garantistillelsen og også dersom det kommer eventuelle forslag om senere endringer som endrer premisene i finansieringsopplegget. For Nye Veiers prosjekter kan resultater fra selskapets egne kvalitetssikringsprosesser benyttes. Dersom det er nødvendig, kan det også innhentes vurderinger fra andre.

Fylkeskommune må i det videre arbeidet involveres på en hensiktsmessig måte. I dag fatter fylkeskommunen normalt garantivedtak før den eksterne kvalitetssikringen for prosjektene er gjennomført. Garantistillelsen for stat og fylkeskommune (og eventuelt kommunen/-ene) bør så langt som mulig samordnes slik at det foreligger et felles beslutningsgrunnlag. Dette kan eksempelvis skje etter at Statens vegvesen har vurdert risiko og garantistillelse for den statlige delen, og slik at Statens vegvesen etter sin vurdering ber fylkeskommunen (og eventuelt kommunen/-ene) om å bekrefte sine tidligere garantivedtak. Etter at fylkeskommunen/kommunene har bekreftet sine garantier, følges dette opp på vanlig måte med et proposisjonsutkast til Samferdselsdepartementet som inneholder en begrunnet anbefaling om statlig delgaranti og oppdaterte fylkeskommunale vedtak.

Kommunal- og distriktsdepartementet vil som vanlig vurdere den fylkeskommunale garantien før proposisjonen legges frem for Stortinget (ev. Statsforvalteren for kommunal garantistillelse).

En statlig garantiramme må ha hjemmel i et Stortingsvedtak. I det enkelte utkastet til proposisjon må det derfor innarbeides forslag til eksplisitte stortingsvedtak for den statlige delgarantien. Det må også fremgå at staten skal stille selvskyldnergaranti og at det ikke skal innkreves garantiprovisjon.

### **Godkjenning av garantiene**

Etter at Stortinget har fattet vedtak om bompengeinnkreving vil det foreligge foreløpige statlige og fylkeskommunale garantier. Den fylkeskommunale garantien vil være gjeldende etter at Kommunal- og distriktsdepartementet endelig har godkjent søknad fra aktuell fylkeskommune om fylkeskommunal garanti. Da vil også den statlige garantien være gjeldende. Statsforvalteren må på vanlig måte godkjenne eventuelle kommunale garantier.

Samferdselsdepartementet vil på vanlig måte oversende resultatet av stortingsbehandlingen til Statens vegvesen. I oversendelsen vil det fremgå at Stortinget har fattet vedtak om bompengeinnkreving, og at staten vil stille statlig delgaranti for bompengelånet. Vilåårene som er satt for delgarantien vil også fremgå. Vilåårene vil bl.a. bli utarbeidet på bakgrunn av de føringer som for garantien fremkommer av avsnitt «Avtaleverk og videre oppfølging» lenger ned.

Dersom det under, eller etter, Stortingets behandling og vedtak om bompengainnkrevning kommer forslag om endringer som har betydning for finansieringsopplegget, må Statens vegvesen foreta en fornyet vurdering. I disse vurderingene kan det også nyttes eksterne konsulenter som har rammeavtale med Finansdepartementet om kvalitetssikring av store statlige investeringsprosjekter. Dersom Statens vegvesen finner at den statlige garantien fortsatt er forsvarlig, må saken også forelegges fylkeskommunen. Dersom begge parter står ved sine garantier også ved et endret finansieringsopplegg, sendes saken til Samferdselsdepartementet som vurderer om saken må forelegges Stortinget på nytt. Ved endrede forutsetninger må også Kommunal- og distriktsdepartementet foreta en ny vurdering av den fylkeskommunale garantien.

I de tilfeller der Statens vegvesen finner at de foreslått endringene i opplegget ikke er forsvarlig vil Statens vegvesen kunne foreslå for Samferdselsdepartementet at den statlige delgarantien trekkes tilbake. Fylkeskommunen må i tilfelle varsles slik at de også kan vurdere sin garantistillelse.

### **Rutiner, avtaleverk og videre oppfølging**

Samferdselsdepartementet ber Statens vegvesen utarbeide rutiner og avtaleverk for forvaltning av en ordning med statlig delgaranti for bompengelån. I arbeidet skal bestemmelsene i Reglementet for økonomistyring i staten legges til grunn. Det gjøres oppmerksom på at garantiordningen slik den er trukket opp i Prop. 1 S (2022–2023) for Samferdselsdepartementet vil avvike fra økonomireglementets bestemmelser når det gjelder type garanti og kravet om provisjon.

Statens vegvesen må også utarbeide en plan for implementering av ordningen, herunder hvordan ordningen skal innføres. Det må i dette arbeidet legges opp til en dialog med relevante aktører, herunder fylkeskommuner, bompengeselskap og Nye Veier AS, for å sikre at ordningen vil være i tråd med prinsippene trukket opp i Prop. 1 S (2022–2023).

Avtaleverket må utarbeides slik at statens garantiandel kan være inntil 50 pst. av det totale garantiansvaret. Statlig delgaranti vil kun være aktuelt der fylkeskommunen stiller samme type garanti (selvskyldnergaranti) som staten for den resterende delen av lånebeløpet og øvrige vilkår omtalt i dette brevet er oppfylt. Avtalene må også sikre at garantiansvaret over tid reduseres i henhold til den fastsatte garantiandelen mellom stat og fylkeskommune.

I den videre oppfølgingen er det også viktig at Statens vegvesen etablerer rutiner som sikrer oversikt over bompengeselskapenes økonomi, slik at Statens vegvesen raskt kan varsle Samferdselsdepartementet dersom det er en risiko for at bompengeselskapet ikke kan innfri sine forpliktelser og garantiansvaret kan bli utløst. I den forbindelse ber vi Statens vegvesen vurdere om det er behov for tilpasninger i den inngåtte bompengeavtalen staten har med hvert av de regionale bompengeselskapene.

Statens vegvesen skal altså utarbeide rutiner og avtaleverk for forvaltning av ordningen. Videre må det settes opp en plan for implementering av ordningen. Statens vegvesen må også se på behovet for å justere bompengeavtalen mellom staten og bompengeselskapene, og følge opp bompengeselskapenes økonomi på en måte som gjør det mulig å vurdere sannsynligheten for at den statlige garantien blir utløst.

Vi ber Statens vegvesen rapportere om status på oppfølgingen av disse punktene i tertialrapportene, første gang i juni 2023.

### **Avsluttende kommentarer**

Arbeidet med å etablere og forvalte en ordning med statlig delgaranti for bompengelån vil innebærer nye problemstillinger og saksområder, både for Statens vegvesen og for Samferdselsdepartementet. Ettersom man vinner erfaringer med dette arbeidet, kan det derfor bli aktuelt med korrigeringer. Departementet vil bistå Statens vegvesen i arbeidet med å bygge opp en forsvarlig forvaltning på dette området.

Fylkeskommunene har så langt ikke krevd garantiprovisjon for sin garantistillelse. I henhold til Reglementet for økonomistyring i staten (jf. kap. 8.2.2) skal en ordning med statlig garanti normalt være selvfinansierende ved innkreving av garantiprovisjon/-garanti. Videre skal staten normalt garantere som simpel kausjonist. Den foreslåtte ordningen for statlig delgaranti for bompengelån vil på disse områdene avvike fra hovedvilkårene for statlig garanti.

Som påpekt i Prop. 1 S (2022–2023) for Samferdselsdepartementet vil et eventuelt mislighold av bompengelån kunne få økonomiske konsekvenser for staten. Samferdselsdepartementet vil derfor utrede om det bør innføres en garantiprovisjon for den statlige delgarantien og vurdere ulike modeller for dette. Dersom det er behov om bistand fra Statens vegvesen på dette området, vil departementet komme tilbake til dette.

## Vedlegg 2 Styringskalender 2023

Måned	Aktivitet	Dato
Januar	<ul style="list-style-type: none"><li>• Etatsstyringsmøte med statsråden</li></ul>	30. januar
Februar	<ul style="list-style-type: none"><li>• Forklaringer til statsregnskapet 2022</li><li>• Innspill til tilleggsbevilgninger og omprioriteringer i statsbudsjettet 2023 til SD</li></ul>	13. februar Medio februar
Mars	<ul style="list-style-type: none"><li>• Årsrapport for 2022 til SD</li><li>• Etatsstyringsmøte - årsrapporten for 2022</li></ul>	21. mars 14. april
April/mai	<ul style="list-style-type: none"><li>• Foreløpige budsjetttrammer 2024 fra SD, v.1</li><li>• Frist for publisering årsrapport</li><li>• Foreløpige budsjetttrammer 2024 fra SD, v.2</li></ul>	Mars/april 1.mai Mai/juni
Juni	<ul style="list-style-type: none"><li>• Tertialrapport 1 for 2023 til SD<ul style="list-style-type: none"><li>○ Overordnet risikovurdering til SD</li><li>○ Rapport om samfunnssikkerhet</li></ul></li><li>• Etatsstyringsmøte</li><li>• Kontaktmøte om samfunnssikkerhet</li><li>• Statsbudsjettet 2022 – foreløpig oversikt over bevilgningsendringer høsten 2022</li></ul>	9. juni  21. juni Medio. juni Medio/ultimo juni
September	<ul style="list-style-type: none"><li>• Innspill til nysalderingen av statsbudsjettet 2023 til SD</li></ul>	September/oktober
Oktober	<ul style="list-style-type: none"><li>• Regjeringen fremmer Prop. 1 (2023-2024) for Stortinget</li><li>• Utkast til tildelingsbrev 2024 fra SD</li><li>• Tertialrapport 2 for 2023 til SD<ul style="list-style-type: none"><li>○ Rapport om samfunnssikkerhet</li></ul></li><li>• Etatsstyringsmøte</li></ul>	Primo oktober  Medio oktober  9. oktober  27. oktober
Desember	<ul style="list-style-type: none"><li>• Grunnlagsmateriale statsbudsjettet 2025 til SD</li><li>• Kontaktmøte om samfunnssikkerhet</li><li>• Tildelingsbrev 2024 fra SD</li></ul>	Primo desember Medio desember Ultimo desember

## Vedlegg 3 – Statens vegvesen – delegerte fullmakter

### 1. Fullmakter vedtatt av Stortinget

#### Merinntektsfullmakter

"Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2023 kan:

overskride bevilgningen under	mot tilsvarende merinntekt under
kap. 1320 postene 01, 22, 28 og 30	kap. 4320 post 01
kap. 1320 post 28	kap. 4320 post 02
kap. 1320 post 22	kap. 4320 post 03
kap. 1320 post 72	kap. 4320 post 04

Merinntekt som gir grunnlag for overskridelse, skal også dekke merverdiavgift knyttet til overskridelsen, og berører derfor også kap. 1633, post 01 for de statlige forvaltningsorganene som inngår i nettoordningen for merverdiavgift.

Merinntekter og eventuelle mindreinntekter tas med i beregningen av overføring av ubrukt bevilgning til neste år."

#### Fullmakter til å pådra staten forpliktelser utover gitte bevilgninger

##### *Tilsagnsfullmakter*

"Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2022 kan gi tilsagn om tilskudd utover gitte bevilgninger, men slik at samlet ramme for nye tilsagn og gammelt ansvar ikke overstiger følgende beløp:

Kap.	Post	Betegnelse	Samlet ramme
1320		Statens vegvesen	
	64	Utbedring på fylkesveier for tømmertransport	21 mill. kroner
	66	Tilskudd til tryggere skoleveier og nærmiljøer	10 mill. kroner

"

#### Fullmakter til å pådra staten forpliktelser for investeringsprosjekter

"Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2023 kan:

2.

gjennomføre dette tidligere godkjente investeringsprosjektet, herunder foreta bestillinger og gi tilsagn:	Under kap./post	innenfor endret kostnadsramme på:
E6/rv. 827 Bognes–Skarberget og Drag–Kjøpsvik	1320/30	1 041 mill. kroner

Fullmakten gjelder også forpliktelser som inngås i senere budsjettår, innenfor kostnadsrammen for prosjektet. Kostnadsrammen er oppgitt i 2023-kroner. Samferdselsdepartementet gis fullmakt til å pris- og valutakursjustere kostnadsrammen i senere år.

4. forplikte staten for fremtidige budsjettår utover gitt bevilgning, herunder foreta bestillinger og gi tilsagn, for prosjekter som ikke er omtalt med kostnadsramme overfor Stortinget inntil følgende beløp:

Kap.	Post	Betegnelse	Samlet ramme for gamle og nye forpliktelser	Ramme for forpliktelser som forfaller hvert år
1320		Statens vegvesen		
	30	Riksveiinvesteringer: Prosjekter uten kostnadsramme	7 220 mill. kroner	3 250 mill. kroner

5. forplikte staten for fremtidige budsjettår utover gitt bevilgning, herunder foreta bestillinger og gi tilsagn, for planlegging mv. av prosjekter med kostnadsanslag over 1 000 mill. kroner, men der kostnadsramme ikke er lagt frem for Stortinget inntil følgende beløp:

Kap.	Post	Betegnelse	Samlet ramme for gamle og nye forpliktelser
1320		Statens vegvesen	
	30	Riksveiinvesteringer: Planlegging, forberedende arbeider og grunnerverv	750 mill. kroner

"

### **Fullmakter til å pådra staten forpliktelser utover budsjettåret for drift- og vedlikeholdsarbeider**

"Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2023 kan:

1. forplikte staten for fremtidige budsjettår utover gitt bevilgning, herunder foreta bestillinger og gi tilsagn, inntil følgende beløp:

Kap.	Post	Betegnelse	Samlet ramme for gamle og	Ramme for forpliktelser

			nye forpliktelser	som forfaller hvert år
1320		Statens vegvesen		
	22	Drift og vedlikehold av riksveier	15 400 mill. kroner	4 800 mill. kroner

"

### **Fullmakt til å pådra staten forpliktelser utover budsjettåret for kjøp av transporttjenester**

"Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2023 kan forplikte staten for fremtidige budsjettår utover gitt bevilgning og gi tilsagn om tilskudd inntil følgende beløp:

Kap.	Post	Betegnelse	Samlet ramme for gamle og nye forpliktelser	Ramme for forpliktelser som forfaller hvert år
1320		Statens vegvesen		
	72	Tilskudd til riksveiferjedrift en	20 500 mill. kroner	3 300 mill. kroner

"

### **Salg og bortfeste av fast eiendom**

"Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2023 kan selge og bortfeste fast eiendom inntil en verdi av 50 mill. kroner i hvert enkelt tilfelle."

### **Fullmakt til postering mot mellomværendet med statskassen**

"Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2023 kan gi Statens vegvesen fullmakt knyttet til forpliktelser ved forskutteringer som skal føres opp i statens kapitalregnskap konto 840013 Deposita og avsetninger under Samferdselsdepartementet med motpostering mellomværende med statskassen."

## **2. Fullmakter etter bevilgningsreglementet**

### **Fullmakt til å inngå leieavtaler og avtaler om kjøp av tjenester ut over budsjettåret**

Finansdepartementet har i rundskriv R-110 av 10. november 2022 fastsatt fullmakter i henhold til bevilgningsreglementet. Samferdselsdepartementet delegerer til Statens

vegvesen fullmakt til å inngå leieavtaler og avtaler om kjøp av tjenester ut over 2023, jf. pkt. 2.3 i rundskrivet. Leieavtalene og avtalene om kjøp av tjenester må gjelde kjøp til den ordinære driften av etaten, f.eks. leie av lokaler, kontorutstyr og kjøp av renholds- og vaktmestertjenester. Etaten må kunne dekke inn utgiftene i forbindelse med avtalene innenfor et uendret bevilgningsnivå på kap. 1320 Statens vegvesen, post 01 *Driftsutgifter*, 22 *Drift og vedlikehold* og 28 *Trafikant og kjøretøytilsyn*, i hele avtaleperioden. For alle avtaler ut over budsjettåret må Statens vegvesen nøye vurdere behovet for oppsigelsesklausuler. Ved vurderingen skal hensynet til den framtidige handlefriheten veie tungt. Dette gjelder særlig når avtalene går over flere år.

Dersom fullmakten ikke blir benyttet etter forutsetningene, kan Samferdselsdepartementet trekke den tilbake. I forklaringene til statsregnskapet for 2023 må Statens vegvesen vise at de disposisjonene som er gjort, ligger innenfor fullmakten.

Ved inngåelse av nye avtaler må Statens vegvesen nøye vurdere de budsjettmessige konsekvensene av avtalene. Dersom det ikke er budsjettmessig dekning for en avtale, må den legges fram for Samferdselsdepartementet før den blir inngått, slik at ev. behov for bevilgninger kan bli vurdert i de ordinære budsjettprosessene.

### **3. Andre fullmakter**

#### **Fullmakt til å behandle erstatningskrav mot staten**

Justis- og beredskapsdepartementet fastsatte i 2017 rundskriv G-01/2017 om erstatningskrav mot staten – belastning av budsjettkapittel 471 *Statens erstatningsansvar og Stortingets vederlagsordning*, post 71 *Erstatningsansvar*, og frafall av foreldelsesinnsigelse. Samferdselsdepartementet delegerer med dette til Statens vegvesen myndighet til å behandle erstatningskrav mot staten og samtykke i erstatningsbetalinger når kravet ikke overstiger 3 mill. kr. Alle saker av prinsipiell karakter skal forelegges Samferdselsdepartementet. For saker over 2 mill. kr ber departementet Statens vegvesen sende varsel til Samferdselsdepartementet umiddelbart etter at kravet har kommet inn.

Fullmakten kan videredelegeres internt, men departementet forutsetter da at Statens vegvesen har et opplegg for å følge opp utøvelsen av en ev. delegert fullmakt, slik at praktiseringen blir mest mulig ensartet.

For øvrig vises det til Samferdselsdepartementets brev av 24. mai 2017 og til bestemmelsene i rundskriv G-01/2017.



Strategier, handlingsplaner og arbeidsgrupper av relevans for Statens vegvesen i 2023	T1/T2/ÅR	Lagt fram	Tidsperiode	Kommentar
<b>Strategier</b>				
Nasjonal pollinatorstrategi		Juni 2018	2018-2028	
Strategi for samfunnsikkerhet i transportsektoren	T1,T2,ÅR	Des. 2020	Ikke angitt	Rapportering på status i oppfølgingen av egen strategi for samfunnsikkerhet skal få fram forholdet mellom strategiske mål og prioriteringer, og tilhørende aktiviteter og tiltak. Rapportene skal være selvstendige vedlegg til hhv. første og andre tertialrapport. I selve tertialrapporten skal det gis et overordnet sammendrag av rapporten.
Strategi for rasteplasser langs riksvei	ÅR	Des. 2020	Ikke angitt	Rapportering - antall etablerte rasteplasser. SVV skal rapportere på hvor vi står i forhold til målet om at hovedrasteplasser skal gi alle trafikanter på riksveinettet et tilbud om
Jordvernstrategi	ÅR	Mai 2021	2021-2025	
Nasjonal strategi for ein grønn, sirkulær økonomi		Juni 2021		
Nasjonal plaststrategi		August 2021		
Strategi for økt samarbeid mellom tilsyns- og kontrollatene		2016 (rev. 2021)		
Strategi for arbeidslivskriminalitet		Febr 2021	2021-	
Nasjonal strategi for digital sikkerhet		Januar 2019		
<b>Handlings- og tiltaksplaner</b>				
Handlingsplan for naturmangfold		Des. 2015	ikke angitt	
Tiltaksplan for ville pollinerende insekter		August 2021	2021-2028	
Tiltaksplan for bekjempelse av fremmede skadelige arter		August 2020	2020-2025	
Handlingsplan "Bærekraft og like muligheter – et universelt utformet Norge"		August 2021	2021-2025	
Nasjonal plan for døgnhvileplasser	ÅR	2017 (rev. 2021)		Rapportering på antall døgnhvileplasser og andel av total
Handlingsplan for fossilfrie anleggsplasser i transportsektoren		Januar 2021	2021-2030	
Handlingsplanen for økt andel klima- og miljøvennlige offentlige anskaffelser og grønn innovasjon		September 2021	2021-2030	
Plan for fossilfri kollektivtrafikk i 2025		Juli 2019	2019-2025	
Tiltaksplan for Oslofjorden		Mars 2021	2021-2026	Regjeringens tiltaksplan for Oslofjorden ble lagt fram 30.mars 2021. Miljødirektoratet har i den forbindelse fått i oppgave å koordinere gjennomføringen av tiltak i planen og skal rapportere til Oslofjordrådet sommeren 2022. Det er laget såkalte tiltakskort der Statens vegvesen skal rapportere framdrift og gjennomføring for hvert av tiltakene dere har ansvar for på et eget Teamsområde hos Miljødirektoratet. Det som står beskrevet i tiltakskortene 10. juni 2022 vil være grunnlag for rapportering til Oslofjordrådet.
Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei 2022-2025	ÅR / Egen rapportering	Mars 2022	2022-2025	
Handlingsplan for fysisk aktivitet 2020-2029 <i>Sammen om aktive liv</i>		Juni 2020	2020-2029	
Handlingsplan for forebygging av selvmord 2020-2025 Ingen å miste	ÅR / Egen rapportering	September 2020	2020-2025	Statens vegvesen skal følge opp handlingsplanen for forebygging av selvmord 2020-2025, og rapportere på tiltak 14 og 16. Etaten skal delta i direktoratsamarbeidet tilhørende Nasjonalt forum for forebygging av selvmord.
Nasjonal alkoholstrategi. <i>En helsefremmende og solidarisk alkoholpolitikk</i>		Februar 2021	2021-2025	
Handlingsplan mot sosial dumping i transportsektoren	ÅR / Egen rapport	Oktober 2022	2022-	Handlingsplanen mot sosial dumping i transportsektoren ble lagt frem i slutten av oktober 2022. Planen inneholder en rekke tiltak hvor SVV er involvert i større eller mindre grad. Oppdrag til Statens vegvesen ble gitt i supplerende tildelingsbrev nr. 20 av 5. desember 2022.
<b>Arbeidsgrupper mv.</b>				Vi viser til punktet i instruks for Statens vegvesen om å samarbeide med andre offentlige myndigheter, virksomheter og bransje- og brukerorganisasjoner for å ivareta samfunnsoppgavet. Nedenfor følger en ikke-uttømmende liste av samarbeid av særlig interesse for 2022
Luftsamarbeidet				
Transportmyndighetenes klima- og miljøforum				
Naturfareforum				
Samarbeidsforum mot arbeidslivskriminalitet i anleggsbransjen				
Kontaktutvalget for trafikksikkerhet				
Tverrsektoriell prosjektgruppe for bedre håndtering av ikke-forurensende masser				

Strategier, handlingsplaner og arbeidsgrupper av relevans for Statens vegvesen i 2023

T1/T2/ÅR

Lagt fram

Tidsperiode

Kommentar

Fyrtårprosjektet - Registrering av skader, analyse og bruk



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref  
22/2452-2

Dato  
17. januar 2023

## **Statsbudsjettet 2023 - Supplerende tildelingsbrev nr. 1 – korrigeringsav tildelingsbrevet for 2023; riksveiiinvesteringer, Belønningsordningen og styringskalenderen**

Samferdselsdepartementet viser til tildelingsbrev til Statens vegvesen for 2023 datert 3.1.2023. Dette brevet gjelder tre korrigeringsav tildelingsbrevet, hhv. om riksveiiinvesteringer, Belønningsordningen og styringskalenderen.

### **1. Kap. 1320, post 30 Riksveiiinvesteringer**

Under pkt. 7.1 i tildelingsbrevet er det ved en inkurie oppgitt feil beløp i tabellen for kap. 1320 *Statens vegvesen* og bevilgningen til post 30 *Riksveiiinvesteringer*, der bevilgningen til disposisjon for Statens vegvesen er oppgitt til 9 914 000 000 kr. Stortinget vedtok ved behandlingen av statsbudsjettet for 2023 en bevilgning på 10 114 000 000 kr til posten, som er korrekt beløp. Omtalen av budsjettmessige forutsetninger og føringer for kap. 1320, post 30, er korrekt og endres ikke.

### **2. Kap. 1332, post 66 Tilskudd til byområder. Forvaltning av Belønningsordningen**

Samferdselsdepartementet viser til tildelingsbrevet pkt. 7.1 om spesifikasjonene av bevilgningene på kap. 1332 *Transport i byområdene*, post 66 *Tilskudd til byområder* som stilles til disposisjon for Statens vegvesen og pkt. 7.2 om omtalen av budsjettmessige forutsetninger og føringer for kap. 1332, post 66. I brevet er det lagt til grunn at 381 mill. kr til *Belønningsordningen for bedre kollektivtransport mv. i byområdene* og 108,5 mill. kr i *Tilskudd til reduserte billettpriser på kollektivtrafikk* til byer med belønningsavtale disponeres av Samferdselsdepartementet, og under kap. 1332, post 66 har departementet stilt 2 812,8 mill. kr til disposisjon for Statens vegvesen.

Postadresse  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo  
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse  
Akersg. 59  
www.sd.dep.no

Telefon\*  
22 24 90 90  
Org.nr.  
972 417 904

Avdeling  
Veg-, by- og  
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler  
Åse Nossum  
22 24 81 45

I dette supplerende tildelingsbrevet endres dette til at midlene skal disponeres og håndteres av Statens vegvesen. Forvaltning og administrasjon av belønningsavtaler delegeres dermed fra Samferdselsdepartementet til Statens vegvesen f.o.m. 1. januar 2023. Med denne endringen disponerer Statens vegvesen alle midlene på kap. 1332, post 66.

Belønningsavtalene inneholder belønningsmidler og tilskudd til reduserte billettpriser på kollektivtrafikk. Belønningsavtalene inngås i dag mellom Samferdselsdepartementet og fylkeskommune/kommuner i det aktuelle byområdet. Belønningsordningen har egne retningslinjer som ligger til grunn for ordningen. Gjeldende og tidligere belønningsavtaler, samt retningslinjer for Belønningsordningen ligger her: [Byvekstavtaler og belønningsavtaler - regjeringen.no](https://www.regjeringen.no)

Endringen gjør at det fremover er Statens vegvesen som skal gjennomføre hele prosessen knyttet til oppfølging av byområdene sin årlige rapportering, inkl. utbetaling av midler og vurdering av om midlene benyttes i henhold til forutsetningene i de inngåtte avtalene. Dersom midler foreslås holdt tilbake pga. manglende måloppnåelse, skal Statens vegvesen legge dette frem dette for Samferdselsdepartementet som vil ta den endelige avgjørelsen. Når nye belønningsavtaler inngås vil det være Statens vegvesen som vurderer søknaden fra byområdet, holder kontakten med byområdet, og forankrer et avtaleutkast med byområdet. Belønningsavtalene skal fortsatt formelt inngås med Samferdselsdepartementet og det er fortsatt statsråden som skal signere avtalen.

En ev. revisjon av retningslinjene for Belønningsordningen som følge av denne endringen vil bli sett i sammenheng med evaluering av tilskuddsordningene i byområdene og hvordan Belønningsordningen håndteres i ny Nasjonal transportplan. En revisjon må spesielt vurdere punkt 3 i retningslinjene der det står:

*«Utbetaling av de årlige, avtalte, beløpene foretas av Samferdselsdepartementet etter at årlig rapportering er gjennomgått av Statens vegvesen».*

På dette punktet vil det altså være et avvik mellom tildelingsbrev og retningslinjer frem til retningslinjene er revidert. 2023 blir derfor å anse som et overgangsår i påvente av ev. utarbeidelse av nye retningslinjer.

Byene som i dag har belønningsavtale (Kristiansand, Buskerudbyen, Grenland, Nedre Glomma og Tromsø) vil bli orientert om denne endringen gjennom et eget brev fra Samferdselsdepartementet.

### **3. Styringskalenderen**

I styringskalenderen for 2023 vedlagt tildelingsbrevet er fristen for å levere årsrapport for 2022 til departementet ved en inkurie satt til 21. mars. Dette er feil. Fristen er 15. mars, jf. Bestemmelser om økonomistyring i staten, pkt. 1.6.1.

#### 4. Tildeling

Under henvisning til ovennevnte og § 7 i Reglement for økonomistyring i staten, stiller Samferdselsdepartementet med dette følgende bevilgninger til disposisjon for Statens vegvesen i 2023:

- kap. 1320 *Statens vegvesen*,  
post 30 *Riksveiinvesteringer* på 10 114 000 000 kr.
- kap. 1332 *Transport i byområder mv.*,  
post 66 *Tilskudd til byområder* på 3 302 300 000 kr.

Med hilsen

Anders Buttedahl (e.f.)  
ekspedisjonssjef

Åse Nossum  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

Kopi  
Riksrevisjonen



**DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Statens vegvesen  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref

Dato

22/2452-7

2. mars 2023

**Supplerende tildelingsbrev nr. 2 til Statens vegvesen for 2023 - Styrings- og rapporteringsregime for oppfølging av arbeidet med Ring 1**

Samferdselsdepartementet viser til tildelingsbrev av 3. januar 2023 for 2023 til Statens vegvesen. Vedlagt følger avtalt styrings- og rapporteringsregime som skal legges til grunn for videre oppfølging av arbeidet med ombygging av Hammersborg- og Vaterlandstunnelen (Ring 1). Styrings- og rapporteringsregimet er omforent mellom Samferdselsdepartementet og Kommunal- og distriktsdepartementet.

Med hilsen

Ingun Hagesveen (e.f.)  
avdelingsdirektør

Lars Krogset  
underdirektør

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

Vedlegg

Kopi  
Kommunal- og distriktsdepartementet  
Riksrevisjonen

Postadresse  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo  
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse  
Akersg. 59  
www.sd.dep.no

Telefon\*  
22 24 90 90  
Org.nr.  
972 417 904

Avdeling  
Veg-, by- og  
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler  
Lars Krogset  
22 24 83 26

## Styrings- og rapporteringsregime for oppfølging av arbeidet med Ring 1

Dette dokumentet beskriver styrings- og rapporteringsregime KDD og SD legger opp til for oppfølging av arbeidene med Hammersborg- og Vaterlandstunnelene (Ring 1) i forbindelse med utbyggingen av nytt regjeringskvartal. Det vises for øvrig til tidligere dialog, møter og brev om arbeidet med ombygging av Ring 1, blant annet brev av 19. mars 2020 fra daværende KMD til SD og brev av 9. juli 2020 fra SD til Statens vegvesen.

Samarbeid og ansvarsdeling mellom Statens vegvesen og Statsbygg er nedfelt i en egen samarbeidsavtale av februar 2021 mellom de to etatene.

### Fremdrift og milepæler

Det arbeides nå etter følgende framdriftsplan for gjennomføring av prosjektet:

	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Utlysning, anskaffelse						
Utviklingsfase (prosjektering)						
Gjennomføringsfase						

Fremdriftsplanen er basert på en forutsetning om at Oslo Hovedbrannstasjon blir fraflyttet før anleggsstart. Riving av Hovedbrannstasjonen er planlagt utført Q2 2024, og arbeidet er lagt inn som en opsjon i konkurransegrunnlaget for samspillsentreprisen. Statsbygg har ansvaret for søknadsprosessen, og det vil avklares før signering av kontrakt for gjennomføringsfasen om det er Statens vegvesen eller Statsbygg som skal stå for rivningen av Oslo Hovedbrannstasjon.

### Kostnadsdeling

Det er besluttet at kostnader for arbeidene på Ring 1 og øvrige kostnader relatert til Nytt regjeringskvartal, herunder nødvendig senking av veilinje inn mot Vaterlandstunnelen, skal finansieres over KDDs budsjett. Kostnader for den delen av arbeidene i Vaterlandstunnelen som gjelder oppgradering for å tilfredsstille tunnelforskriften, uavhengig av Nytt regjeringskvartal, finansieres over SDs budsjett.

Årlige utgifter til den delen av prosjektet som skal finansieres over KDDs budsjett, stilles til rådighet gjennom årlige belastningsfullmakter delegert fra KDD, via SD. KDD har gitt SD fullmakt til å belaste KDDs kap. 500, post 30 med inntil 205 mill. kr i 2023. Fullmakten er videredelegert fra SD til SVV i tildelingsbrevet for 2023. Eventuelle ubenyttede midler innenfor de årlige belastningsfullmaktene vil inngå i etterfølgende års belastningsfullmakt, og komme som et tillegg til belastningsfullmakten som følger direkte av rammer til prosjektet fastsatt i Prop. 1 S.

### Rapportering

Statens vegvesen avgir månedlige statusrapporter for prosjektet til SD, med kopi til KDD og Statsbygg. Statusrapportene skal sikre departementene tilstrekkelig styringsinformasjon. Rapportene skal gi en status for arbeidet i prosjektet, og minst inneholde informasjon om utgifter/økonomi, fremdrift, risiko/usikkerhetsstyring, sikkerhet og håndtering av grensesnitt, med månedlige prognoser for kostnadsutviklingen og vekt på tiltak som kan eller må iverksettes. Rapportene skal også inneholde en endringslogg.

Økonomirapporteringen bør inneholde oversikt over påløpte utgifter belastet kap. 500, post 30, og prognose for antatt forbruk totalt for året. Rapportene oversendes senest en uke før det månedlige møtet i prosjektrådet (jf. omtale under).

## Organisering og styring

1. Ombyggingen av Ring 1 er et ordinært veiprojekt innenfor SDs ansvarsområde med Statens vegvesen som byggherre.
2. Det er inngått en avtale mellom Statens vegvesen og Statsbygg som regulerer Statsbyggs rolle i prosjektet og mekanismer for å sikre koordinering av arbeidene med pågående arbeider i nytt regjeringskvartal.
3. SD er ansvarlig for gjennomføringen av KS2, på ordinær måte for veiprojekter.
4. KDD skal, i samråd med SD legge fram forslag til styrings- og kostnadsramme for regjering og Storting.
5. Når prosjektet er ferdig kvalitetssikret, og kostnads- og styringsramme foreligger, skal prosjektet oversendes KDD fra SD og fremmes over KDDs budsjett. På denne måten vil SD-ministeren være ansvarlig for styring og gjennomføring, mens KDD-ministeren er ansvarlig for å fremme forslag om nødvendige budsjettmidler. Fullmakten til å styre prosjektet innenfor kostnadsrammen vil bli delegert til Statens vegvesen som for ordinære vegprosjekter.
6. SVV fremmer forslag om nødvendige årlige bevilgninger overfor SD, som oversender vurderinger og forslag til KDD med sine vurderinger. KDD legger så frem forslag på ordinær måte i budsjettprosessen, etter oppstart, som konsekvensjusteringer.
7. Dersom det skulle bli behov for å øke kostnadsrammen, må KDD og SD samarbeide om et framlegg for regjeringen og Stortinget. Tilleggsbevilgninger vil bli fremmet over KDDs budsjett, men med SVV som ansvarlig byggherre og SD som oppdragsgivende departement.

## Prosjektråd

Det etableres et prosjektråd for oppfølging av arbeidet med Ring 1:

1. Deltakere i prosjektrådet er SD, KDD, Statens vegvesen og Statsbygg.
2. Det avholdes månedlige møter i prosjektrådet. Møtene ledes av SD. Møtene tar utgangspunkt i månedlige statusrapporter fra Statens vegvesen.
3. I prosjektrådsmøtene gir departementene uformelle tilbakemeldinger til Statens vegvesen og Statsbygg. Departementenes beslutninger i prosjektet gjøres i henhold til ordinære saksbehandlingsrutiner og håndtering av fullmakter. Styringssignaler formidles skriftlig til Statens vegvesen og Statsbygg. Det skal skrives referat fra prosjektrådsmøtene.
4. Endringer i prosjektet (også i byggefasen) som vesentlig endrer funksjonalitet eller andre viktige forutsetninger skal forelegges prosjektrådet.
5. Når endringer skal vurderes og besluttet, skal SD forberede nødvendig skriftlig beslutningsgrunnlag (med nødvendig dokumentasjon fra Statens vegvesen og eventuelt Statsbygg), og beslutning tas i henhold til SDs saksbehandlingsrutiner. KDD orienteres og involveres tidlig i prosessen, og gjennomfører om nødvendig egne beslutnings- eller orienteringsprosesser, avhengig av sakens karakter. SD må i alle tilfeller involvere KDD der endringer kan/vil påvirke sikkerhet i nytt regjeringskvartal.
6. Departementene holder hverandre gjensidig orientert og involvert i saker relatert til arbeidene med Ring 1 etter behov, i tillegg til de faste månedlige møtene i prosjektrådet.



**Månedlig prosjektkoordineringsmøte for Nytt regjeringskvartal**

Det avholdes månedlige prosjektkoordineringsmøter mellom KDD, FD, IKT-programmet, Statsbygg og Forsvarsbygg for å sikre at grensesnitt, spesielt for de graderte delprosjektene, håndteres på en god måte, blant annet gjennom å identifisere koordineringsbehov. Statens vegvesen deltar også i dette møtet for å sikre koordinering mot arbeidet med Ring 1.



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref

Dato

22/2452-9

10. mars 2023

### Statsbudsjettet 2023 – supplerende tildelingsbrev nr. 3 – overføring av ubrukte bevilgninger fra 2022

Samferdselsdepartementet viser til tildelingsbrev av 3. januar 2023 til Statens vegvesen. Dette supplerende tildelingsbrevet gjelder overføringer av ubrukte bevilgninger fra 2022 til 2023.

Finansdepartementet har godkjent å overføre disse ubrukte bevilgningene fra 2022 til 2023 på kap. 1320 Statens vegvesen og kap. 1332 Transport i byområder mv.:

Kap.	Post	Benevning	Beløp (kr)
1320		Statens vegvesen	
	01	Driftsutgifter	47 592 000
	28	Trafikant og kjøretøytilsyn	30 086 000
	64	Utbedring på fylkesveier for tømmertransport	30 239 000
	65	Tilskudd til fylkesveier	125 871 000
	66	Tilskudd til tryggere skoleveier og nærmiljøer	7 079 000
	72	Tilskudd til riksveiferjedriften	17 381 000
1332		Transport i byområder mv.	
	63	Særskilt tilskudd til store kollektivprosjekter	357 265 000
	66	Tilskudd til byområder	93 426 000

Overføringene er i samsvar med Statens vegvesens søknad i brev av 6. februar 2023.

De stilles med dette til disposisjon for Statens vegvesen.

Postadresse  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo  
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse  
Akersg. 59  
www.sd.dep.no

Telefon\*  
22 24 90 90  
Org.nr.  
972 417 904

Avdeling  
Avdeling for styring,  
administrasjon og  
samfunnssikkerhet

Saksbehandler  
Elin Marie Furu  
22 24 81 53

Selv om mindreutgiftene er tilfredsstillende forklart viser tilskuddspostene, særlig 60-postene på kap. 1320, også i 2022 forholdsvis store mindreutgifter prosentmessig sammenliknet med disponibel bevilgning. Statens vegvesen bes derfor vurdere om det kan settes i verk tiltak som vil redusere mindreutgiftene.

Med hilsen

Rolv Dahl-Jørgensen (e.f.)  
avdelingsdirektør

Elin Marie Furu  
underdirektør

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

Kopi  
Riksrevisjonen



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Deres ref  
23/9866-5

Vår ref  
22/2452-10

Dato  
21. mars 2023

## Statsbudsjettet 2023 - supplerende tildelingsbrev nr. 4 - fordeling av tilskudd til mindre byområder utenfor ordningen med byvekstavtaler

Samferdselsdepartementet viser til tildelingsbrev av 3. januar 2023 til Statens vegvesen, og til Statens vegvesens brev av 14. februar 2023 med forslag til fordeling av tilskuddsmidler til mindre byområder utenfor ordningen med byvekstavtaler. Dette supplerende tildelingsbrevet er en oppfølging av departementets bestilling i tildelingsbrevet for 2023, der vi ba om forslag til hvilke byer som kan være aktuelle for tilskudd i 2023, og hvordan midlene kan fordeles mellom byene. Videre gjelder brevet forvaltning av ordningen.

### 1. Fordeling av midler

I 2023 er det lagt til grunn 30 mill. kr til mindre byområder utenfor ordningen med byvekstavtaler over kap. 1332, post 66, jf. Prop. 1 S (2022-2023) for Samferdselsdepartementet. Kriterier for tildeling framgår av proposisjonen, og innebærer bl.a. at tildeling først vil kunne skje etter at Stortinget har behandlet en bypakke. De lokale partene må også forplikte seg til å følge opp nullvekstmålet for persontransport med bil.

Fem byområder er omfattet av ordningen. Statens vegvesen foreslår at midlene for 2023, som for 2022, fordeles likt mellom Bodø og Ålesund. Disse byene oppfyller kriteriene for å få tilskudd. Departementet er kjent med at det ikke foreligger planer om bypakker for Arendal/Grimstad og Vestfoldbyen som vil oppfylle kravene for tildeling av midler i 2023. Videre vurderer Statens vegvesen at de lokale partene i dagens Haugalandspakke, som omfatter Haugesund, ikke har forpliktet seg til å følge opp nullvekstmålet, og at det er lite realistisk at en eventuell ny bypakke for Haugesunds-området som inneholder en forpliktelse til å følge opp nullvekstmålet, vil være vedtatt i Stortinget i løpet av 2023.

Postadresse  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo  
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse  
Akersg. 59  
www.sd.dep.no

Telefon\*  
22 24 90 90  
Org.nr.  
972 417 904

Avdeling  
Veg-, by- og  
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler  
Mari Braaten  
Larsen  
22 24 83 56

Samferdselsdepartementet gir tilslutning til Statens vegvesens anbefaling om at midlene for 2023 fordeles med 15 mill. kr hver til Bodø og Ålesund. Vi ber om at departementet blir orientert om planlagt tidspunkt for utbetaling.

## **2. Forvaltning av tilskuddsordningen**

I supplerende tildelingsbrev til Statens vegvesen nr. 17 for 2022, av 16. desember 2022, ble tilskuddsforvaltningen delegert til Statens vegvesen. Departementet ba samtidig om at etaten utarbeider et opplegg for rapportering, oppfølging og kontroll som sikrer at midlene brukes i tråd med vilkårene og kravene til forvaltning av tilskuddsordninger i Bestemmelser om økonomistyring i staten. I tråd med tildelingsbrevet for 2023 må dette opplegget tilpasses slik at det også kan benyttes i 2023 og eventuelt senere år. Statens vegvesen som tilskuddsforvalter må påse at krav til rapportering, oppfølging og kontroll overfor lokale myndigheter sikrer mål og resultatstyring i tråd med Stortingets bevilgning og er i tråd med statens økonomireglement. Vi ber om å få kopi av brev til tilskuddsmottakerne som gjelder forvaltningen av ordningen.

Med hilsen

Ingun Hagesveen (e.f.)  
avdelingsdirektør

Mari Braaten Larssen  
fagdirektør

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

Kopi  
Riksrevisjonen



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref

Dato

22/2452-10

28. mars 2023

## Supplerende tildelingsbrev nr. 5 til Statens vegvesen for 2023 - Oppfølging av anmodningsvedtak nr. 94 om nullutslipp i løyvepliktig transport

Samferdselsdepartementet viser til tildelingsbrevet for 2023 til Statens vegvesen. I dette supplerende tildelingsbrevet gir departementet oppdrag til Statens vegvesen (SVV) å utrede om det er mulig, og hensiktsmessig, å stille krav om nullutslipp i løyvepliktig persontransport med motorvogn, og utarbeide forslag til regelverk. Departementet ber også om at et forslag til plan for oppfølging av oppdraget presenteres i et møte fredag 14. april 2023, kl. 10.00-11.30.

### **Oppdrag nr. 9/2023**

#### Bakgrunn

Det følger av anmodningsvedtak nr. 94 av 1. desember 2022 for stortings sesjonen 2022–2023) at «Stortinget ber regjeringen utrede og fremme forslag om endring av yrkestransportloven slik at det stilles nullutslippskrav til all løyvebasert virksomhet der det er mulig i løpet av 2023.»

Som delvis oppfølging av anmodningsvedtaket ber departementet Statens vegvesen utrede muligheten for å stille nullutslippskrav i løyvepliktig persontransport med motorvogn.

For persontransport med motorvogn stiller forskrift om utslippskrav til kjøretøy ved offentlig anskaffelse til veitransport krav om nullutslipp for buss klasse I (bybuss) fra 2025. Vi viser her til at Statens vegvesen har fått i oppdrag å vurdere å framskynde iverksettelse av dette kravet til 2024, jf. anmodningsvedtak nr. 115 av 21. desember 2022 for stortings sesjonen 2022–2023.

Postadresse  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo  
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse  
Akersg. 59  
www.sd.dep.no

Telefon\*  
22 24 90 90  
Org.nr.  
972 417 904

Avdeling  
Veg-, by- og  
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler  
Ane Sylvelin  
Lamvik  
22 24 83 30

I tillegg kan offentlige myndigheter stille krav om nullutslipp ved kjøp av persontransport-tjenester både med motorvogn og fartøy (kollektivtransport). Rutetransport med motorvogn uten kontrakt om offentlig tjeneste vil per i dag normalt ikke være underlagt særlige miljøkrav.

For persontransport utenfor rute har fylkeskommunene hjemmel i yrkestransportlova til å stille miljøkrav til drosjer innenfor en eller flere kommuner. Så langt har fem fylkeskommuner benyttet denne hjemmelen. Miljøkravene vil tre i kraft når overgangsperioden utløper. Det er ikke fastsatt særskilte miljøkrav for turbuss som normalt drives på kommersielt grunnlag.

#### Om oppdraget

Departementet ber Statens vegvesen å utrede om det er mulig, og hensiktsmessig, å stille krav om nullutslipp i løyvepliktig persontransport med motorvogn. SVV må vurdere særskilt om det er behov for tiltak for å sikre at drosjenæringen omstilles tilstrekkelig til å nå klimamålene for samferdselssektoren. Departementet vil ettersende utredning fra Menon som bl.a. har kartlagt miljøstandard for kjøretøy som benyttes som drosje, statistikk for drosjeparken fordelt på fremdriftsteknologi og utslipp av klimagasser de siste 5-10 årene.

Med løyvepliktig persontransport menes persontransport som har løyveplikt etter lov 21. juni 2002 nr. 45 om yrkestransport med motorvogn og fartøy (yrkestransportlova) § 4. Dette omfatter transport mot vederlag av personer med motorvogn i og utenfor rute; herunder turbuss (motorvogn registrert for mer enn 9 sitteplasser), rutebuss, jf. § 6 og drosje (motorvogn registrert for opptil 9 sitteplasser), jf. § 9.

Dette oppdraget omfatter ikke løyvepliktig godstransport og løyvepliktig transport med fartøy.

Departementet ber SVV vurdere teknologisk modenhet innenfor ulike deler av den løyvepliktige persontransporten med tanke på å stille nullutslippskrav som kan følges opp av de aktuelle aktørene innenfor forsvarlige kostnader. Krav til nullutslipp vil i utgangspunktet være mest effektivt der teknologien er tilstrekkelig moden.

Departementet ber om at SVV i utredningen for de ulike løyvekategorier vurderer:

- Klimaeffekt (utslippseffekter målt mot utslippsfremskrivningene i Meld. St. 1 (2022–2023) *Nasjonalbudsjettet 2023*)
- Distriktpolitiske konsekvenser
- Kostnader (både samfunnsøkonomiske tiltakskostnader og budsjettkonsekvenser) for de ulike kategoriene
- Ulike mulige tidspunkt for innføring av eventuelle nullutslippskrav

Departementet ber SVV også vurdere om andre virkemidler enn nullutslippskrav knyttet til løyveplikt vil være mer hensiktsmessig for å oppnå at kjøretøyene i en løyvekategori byttes til nullutslippskjøretøy. Det må også tas hensyn til CO<sub>2</sub>-avgiften i vurdering av tiltakskostnadene. Vi ber SVV spesielt vurdere om et eventuelt krav til nullutslipp for buss i klasse II (regionbusser) og III (langdistansebusser) heller bør fastsettes i regelverket om anskaffelse av kjøretøy på samme måte som for buss klasse I, enn i løyveregelverket.

Departementet ber i tillegg om at effektene av et forskriftsfestet krav vurderes opp mot de miljøkrav som fylkeskommunene selv stiller i sine kontrakter.

Utredningen skal omfatte både kommersiell og ikke-kommersiell transport. Utredningen skal omfatte relevante forhold i EØS-retten.

Utredningen skal gjennomføres i tråd med utredningsinstruksen. Departementet ber om at utredningen utformes som et høringsnotat med forslag til regelendringer.

Frist og rapportering

Det skal tas sikte på at regelendringene kan sendes på alminnelig høring medio 2023.

Vi ber Statens vegvesen presentere en plan for oppfølging av oppdraget, herunder en tidsplan, i møte med departementet 14. april 2023 kl. 10.00-11.30 i Akersgata 59 (R5).

Vi ber SVV ta kontakt ved behov for avklaringer.

Med hilsen

Lasse Lager (e.f.)  
avdelingsdirektør

Ane Sylvelin Lamvik  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

Kopi: Riksrevisjonen





DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref

Dato

22/2452-17

22. mai 2023

## Supplerende tildelingsbrev nr. 6 til Statens vegvesen - Oppdrag om utredning av kollisjonssikkerhetskrav for buss - steg 2

Samferdselsdepartementet viser til tildelingsbrev av 3. januar 2023 til Statens vegvesen.

I dette supplerende tildelingsbrevet gir Samferdselsdepartementet Statens vegvesen i oppdrag å utrede strengere krav til kollisjonssikkerhet i buss.

Oppdrag nr.:	10-2023
Navn på oppdrag:	<b>Kollisjonssikkerhet for buss – steg 2</b>
<b>Bakgrunn:</b> Samferdselsdepartementet viser til Statens vegvesens brev 12. oktober 2022 med høringsoppsummering og forslag om å innføre FN-regulativ nr. 29 («R-29») som krav for busser i alle klasser i løyvepliktig transport, samt senere kontakt vedrørende forslaget. Samferdselsdepartementet planlegger forskriftsendring med ikrafttredelse 1. oktober 2023, jf. pressemelding 4. mai 2023: <a href="#">Fra 1. oktober blir det strengere sikkerhetskrav for buss - regjeringen.no</a> Departementet avventer endelig vedtakelse av forskriften til etter gjennomført tillegghøring med forslag om avklaring at busser utenfor rute skal omfattes av sikkerhetskravene. Som varslet i etatsstyringsmøte 31. januar i år, er det behov for ytterligere utredninger som har til formål å styrke kollisjonssikkerheten i buss. Selv om innføring av krav om R-29 er et viktig første skritt for bedre kollisjonssikkerhet i buss, har høringsinnspillene og øvrige innspill vist at det er viktig å fortsette arbeidet, både nasjonalt og internasjonalt.	

Postadresse  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo  
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse  
Akersg. 59  
www.sd.dep.no

Telefon\*  
22 24 90 90  
Org.nr.  
972 417 904

Avdeling  
Veg-, by- og  
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler  
Bendik Hulbak  
Hesthag  
22 24 81 24

**Beskrivelse av oppdraget:**

1. Samferdselsdepartementet ber Statens vegvesen *utrede forslag om ytterligere særlige nasjonale krav til kollisjonssikkerhet for buss i løyvepliktig transport*, med formål å styrke beskyttelsen av føreren ved kollisjon. Statens vegvesen bør i denne forbindelse utrede hvilke effekter forsterket kollisjonssikkerhet for buss medfører i et helhetlig trafikksikkerhetsperspektiv, blant annet med hensyn til konsekvenser for andre typer kjøretøy og myke trafikanter. På denne bakgrunnen ber vi Statens vegvesen vurdere å hente inn ytterligere kunnskapsgrunnlag om nye nasjonale krav til kollisjonssikkerhet i buss. Vi ber om at et av alternativene som vurderes er mulig innføring av ECE Reg 93.
2. Samferdselsdepartementet ber Statens vegvesen *ta ytterligere initiativ om styrket kollisjonssikkerhet i det internasjonale tekniske regelverksarbeidet* hvor vegvesenet deltar. Ettersom gjeldende standarder ikke er utviklet med tanke på buss, ber vi om at det også vurderes et mulig norsk initiativ til å utvikle en internasjonal frivillig standard for økt kollisjonssikkerhet for buss. Samferdselsdepartementet ber Statens vegvesen *involvere andre berørte nasjonale aktører* i forbindelse med det internasjonale påvirkningsarbeidet.

**Frist og rapportering:**

Fristene følger nummereringen av oppdragets deler over:

1. Samferdselsdepartementet ber Statens vegvesen oversende utredning med tilråding om videre oppfølging innen **1. oktober 2023**.
2. Statens vegvesen holder Samferdselsdepartementet løpende oppdatert om det internasjonale påvirkningsarbeidet, og oversender statusrapport og plan for videre oppfølging innen **1. oktober 2023**.

Med hilsen

Lasse Lager (e.f.)  
avdelingsdirektør

Bendik Hulbak Hesthag  
rådgiver

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

Kopi  
Riksrevisjonen



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref

Dato

22/2452-

12. juni 2023

## Supplerende tildelingsbrev nr. 7 - nasjonale føringer på riks- og fylkesvegnettet

Samferdselsdepartementet viser til tildelingsbrevet for 2023 av 3. januar 2023 til Statens vegvesen. Dette supplerende tildelingsbrevet gjelder oppdrag knyttet til nasjonale føringer for riks- og fylkesvegnettet etter opphør av sams vegadministrasjon.

### 1. Oppdrag nr. 11/2023

Oppdraget følger opp Statens vegvesens brev 21. januar 2021 med bl.a. anbefalinger om nasjonale føringer for riks- og fylkesvegnettet etter opphør av sams vegadministrasjon.

Vi har vurdert anbefalingene. Vår samlede tilbakemelding følger nedenfor, inklusive informasjon om vårt ønske om å oppdatere rundskriv T-1057 *Om planlegging av riks- og fylkesveg* (1994) og vårt nye oppdrag til Vegtilsynet om krav til styringssystem.

### 1.2 Om oppdraget

#### 1.2.1 Minstekrav til saksbehandling ved fravik fra veinormalene

Statens vegvesen anbefaler, i lys av rapporten «*Nasjonale føringer for riks- og fylkesvegnettet*» og høringskommentarene på denne, at det etableres enkelte minstekrav til fylkeskommunenes saksbehandling ved fravik fra veinormalene, inkludert krav om at det må redegjøres for særlige fagtema ved søknader om fravik.

Samferdselsdepartementet ber Statens vegvesen følge opp denne anbefalingen. Vi legger samtidig til grunn at Statens vegvesen skal vurdere slike minstekrav for både fylkesvei og riksvei, da det vil sikre at for eksempel trafiksikkerhet blir vurdert ved fravik fra veinormalene. Når det gjelder fylkesvei spesielt, viser vi til retningslinjene for *Statlig styring*

Postadresse  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo  
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse  
Akersg. 59  
www.sd.dep.no

Telefon\*  
22 24 90 90  
Org.nr.  
972 417 904

Avdeling  
Veg-, by- og  
trafiksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler  
Sonja Lindqvist  
22 24 83 40

av kommuner og fylkeskommuner (2020), der det framgår at særlige prosedyre- og saksbehandlingsregler ut over plan- og bygningslovens bestemmelser må begrunnes med hensynet til nasjonale mål. Det må gjøres en særskilt vurdering og skrives en særskilt begrunnelse knyttet til nasjonale mål. Slike saksbehandlingsregler er for eksempel gitt i bruforskrift for fylkesveg, der minimumskrav til saksbehandlingen er regulert i forskriftens §§ 4 og 5.

Vi ber Statens vegvesen involvere fylkeskommunene og KS i det videre arbeidet i tråd med utredningsinstruksen krav pkt. 3-1. Ved utredningen av minstekrav ved saksbehandling av fravikssøknader knyttet til riksvei må Nye Veier AS og Vegtilsynet involveres.

Departementet deler Statens vegvesens foreløpige vurdering av at de økonomiske og administrative konsekvensene forbundet med denne anbefalingen vil være begrenset. Vi ber likevel Statens vegvesen gjennomføre en grundig vurdering av konsekvensene i tråd med krav i utredningsinstruksen. Vi presiserer her, for ordens skyld, at fraviksmyndigheten for fylkesvei legges til fylkeskommunene dersom ikke annet følger av annen forskrift etter vegloven jf. forskrift om anlegg av offentlig veg § 3 nr. 4.

Spørsmålet om hvordan eventuelle minstekrav skal hjemles må inngå som en del av utredningen. Vi ber Statens vegvesen oversende utkast til slike minstekrav og utkast til høringsnotat til vurdering før en eventuell høring.

### **1.2.2 Nasjonale minstekrav til drift og vedlikehold av veier**

Det er ingen generelle forskriftsfestede krav til drift og vedlikehold av fylkesvei i dag utover krav fastsatt i tunnelsikkerhetsforskrift for fylkesveg, bruforskrift for fylkesveg og vegsikkerhetsforskriften. Statens vegvesens håndbok R 610 gjelder bare for riksvei. Denne håndboken følges imidlertid i stor grad av fylkeskommunene i dag.

Statens vegvesen anbefaler, i lys av rapporten og høringssvarene, at det utredes og foreslås bindende nasjonale minstekrav for drift av riks- og fylkesveier. For fylkeskommunale veier foreslår Statens vegvesen at fraviksmyndigheten legges til fylkeskommunene. Vegvesenet påpeker at de økonomiske og administrative konsekvensene ifm. arbeidet må vurderes grundig.

Statens vegvesen anbefaler videre at det eventuelt utredes nasjonale minstekrav for vedlikehold, inklusive fylkeskommunale veier. Statens vegvesen bemerker imidlertid at det synes å være mer entydige sammenhenger mellom drift og trafiksikkerhet og at vedlikehold, i større grad enn drift, preges av skjønnsvurderinger. Vegvesenet presiserer også at slike krav til vedlikehold kan medføre betydelige økonomiske konsekvenser. Konsekvensene er ikke forsøkt tallfestet.

Samferdselsdepartementet ber Statens vegvesen utrede og foreslå nasjonale minstekrav for drift av veier, inklusive fylkeskommunale veier. Videre ber vi Statens vegvesen utrede og foreslå minstekrav for vedlikehold av veier, inklusive vedlikehold av fylkeskommunale veier.

Vi viser her til at det kan være utfordrende å skille mellom drift og vedlikehold i en slik utredning og at det kan stilles spørsmålstegn ved hvor hensiktsmessig dette skillet er.

Iht. utredningsinstruksens krav skal Statens vegvesen presentere minst to alternative løsninger. I utredningen mener vi det kan være naturlig at et alternativ er å la håndbok R 610 (eventuelt etter en revisjon og eller utvidelse av denne) gjelde som en anbefaling for fylkesveger, eventuelt med nødvendige tilpasninger. Det andre alternativet er at nasjonale minstekrav for drift og vedlikehold hjemles i forskrift, bl.a. kombinert med fylkeskommunal fravikskompetanse. I denne forbindelse bes Statens vegvesen vurdere om det er behov for en tilhørende veinormal. Vegvesenet bør også se hen til gjeldende regelverk med drifts- og vedlikeholds krav til veiinfrastrukturen og vurdere hvordan slikt regelverk bør tilpasses forslag til nye minstekrav. Disse alternativene må sammenlignes med nullalternativet. Nullalternativet beskriver forventet videre utvikling hvis man ikke iverksetter nye tiltak på området Statens vegvesens utredning av de ulike alternativene må også inneholde en anbefaling om beste alternativ.

Vi viser også til Kommunal- og distriktsdepartementets veileder for statlig styring av kommuner og fylkeskommuner med prinsipper og retningslinjer.

Når det gjelder føringer for riksveinettet, så presiserer vi at spørsmålet om hvordan krav til drift og vedlikehold bør stilles til Nye Veier AS også er en del av utredningsoppdraget.

De økonomiske og administrative konsekvensene forbundet med hvert alternativ bør vurderes grundig. Her mener vi at det kan være naturlig å også se hen til fylkeskommunenes vedlikeholdsetterlep når man utreder alternativene. Andre momenter som bør vurderes her er konsekvensen av at fylkeskommunene allerede i stor grad bruker håndbok R 610 (i mangel av egne anbefalinger / regelverk for sine fylkesveier), om drift og vedlikehold av fylkeskommunale veier bør ha høyere, identiske eller lavere krav enn riksveier og betydningen av at fraviksmyndigheten legges til fylkeskommunene.

Vi ber Statens vegvesen ha god dialog med fylkeskommunene, KS, Nye Veier AS og Vegtilsynet i det videre arbeidet i tråd med utredningsinstruksens krav pkt. 3-1. Videre ber vi om å få oversendt utredningen med eventuelle forslag til forskriftsendringer og høringsnotat oversendt før en eventuell høring. Samferdselsdepartementet vil presentere utredningene for Kommunal- og distriktsdepartementet, Finansdepartementet og eventuelt andre berørte departement.

### **1.3 Frist**

Vi ber Statens vegvesen komme tilbake til departementet med en framdriftsplan for arbeidet. Vi ber også Statens vegvesen komme tilbake til departementet underveis ved behov for møte eller nærmere dialog.

## **2. Andre forhold**

### **2.1 Anbefalinger som ikke bes fulgt opp**

#### **2.1.1 Vegtrafikkloven § 40 a – krav til fylkeskommunenes trafikksikkerhetsarbeid**

Statens vegvesen anbefaler, i lys av rapporten og høringskommentarene, krav om at fylkeskommunens trafikksikkerhetsarbeid (ts-arbeid) forankres politisk. Videre at det fastsettes fylkesvise mål for trafikksikkerhets- og ulykkesutvikling iht. vegtrafikkloven § 40a.

Etter forarbeidene til vtrl. § 40 a er det tvilsomt om bestemmelsen gir hjemmel for å innføre krav om at fylkeskommunenes ts-arbeid forankres politisk og krav om at det fastsettes spesifikke fylkesvise mål for trafikksikkerhets- og ulykkesutviklingen. Departementet er også usikker på om det per i dag er behov for slike krav til lov- og eller forskrifts form. Vi viser her til at Statens vegvesen selv informerer om at: «*Politisk forankring av trafikksikkerhetsarbeidet er, så langt vi vet, tilfredsstillt i alle fylkeskommuner i dag*», at: «*Fylkesvise mål har for innværende og foregående periode vært fastsatt i arbeidet med Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg*» og at: «*Målformuleringer og tiltak har vært forankret i fylkeskommunene gjennom fylkespolitisk behandling av høringsutkast av tiltaksplanen*».

Vi viser også til at Meld. St. 20 (2020–2021) *Nasjonal transportplan 2022–2033*, punkt 7.1.4.2 *Utvikling av samarbeidsmodellen* omtaler utviklingen av sams veiadministrasjon og fylkeskommunenes ts-arbeid framover. Her understrekes det at: «... *det blir enda viktigere å koordinere den samlede nasjonale innsatsen*» gjennom videreutvikling av Fylkeskommunalt trafikksikkerhetsforum. I Meld. St. 20 (2020–2021) vises det videre til at fylkeskommunene nå er representert i Kontaktutvalget for trafikksikkerhet, som ledes av SD.

Vi har derfor kommet til at vi ikke vil følge opp Statens vegvesens anbefaling på dette punktet, i iallfall ikke før Fylkeskommunalt trafikksikkerhetsforum er videreutviklet og / eller vi eventuelt blir informert om at en eller flere av fylkeskommunene forlater dagens praksis (dvs. faktisk politisk forankring av ts-arbeidet og fastsettelse av fylkesvise mål for ulykkesutviklingen).

#### **2.1.2 Ny forskrift om bilferger med hjemmel i veglova**

Statens vegvesen anbefaler, i lys av rapporten og høringskommentarene, at Statens vegvesen gis i oppdrag å utarbeide et forslag til ny forskrift med nasjonale føringer for bilferger, og eventuelt nasjonale føringer for kaianlegg.

I vår etterfølgende dialog er vi blitt informert om at Statens vegvesen ikke ser et presserende behov for ny fergeforskrift.

Vi har derfor valgt å ikke gå videre med denne anbefalingen.

## **2.2 Anbefalinger om å videreføre dagens regelverk uten endringer**

Statens vegvesen anbefaler å videreføre veglova (vl.) § 13 (anlegg av offentlig veg), anleggsforskriften § 2 (dimensjonerende trafikkmengder og kjøretøy), trafikklastforskriften for bruer m.m. uten endringer.

Statens vegvesen mener videre at det ikke er behov for å etablere nasjonale føringer for nasjonale turistveier eller nasjonal verneplan.

Vi støtter disse anbefalingene.

## **2.3 Anbefalinger om å la særskilt regelverksarbeid gå i egne prosesser**

Statens vegvesen anbefaler å la arbeidet med revisjon av bruforskrift for fylkesveg (sammen med ny vegklasseforskrift), revisjon av tunnelsikkerhetsforskrift for fylkesveg, revisjon av vegsikkerhetsforskriften, arbeidet med ny vegdataforskrift gå i egne prosesser.

Vi støtter også dette, samtidig som vi konstaterer at revisjon av vegsikkerhetsforskriften allerede er slutført og at temaet trafikkberedskap vil inngå i ny vegdataforskrift.

## **2.4 Anbefalinger mv. som departementet vil følge opp**

### **5.1.1 Rundskriv T-1057**

Statens vegvesen anbefalte å oppdatere rundskriv T-1057 *Om planlegging av riks- og fylkesveg* (1994). Vi støtter denne anbefalingen og vil ta initiativ til et samarbeid med Kommunal- og distriktsdepartementet for å oppdatere rundskrivet, bl.a. for å klargjøre utbyggers plikt til å sikre et komplett veianlegg. Vi mener imidlertid at oppdateringen bør avvente revisjonen av *Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging*, om ikke dette arbeidet drøyer ut i tid. Samferdselsdepartementet vil holde Statens vegvesen orientert om denne prosessen, som trolig vil starte opp annet halvår 2023.

### **5.1.2 Tilsyn**

Statlig tilsyn med fylkesveinettet var ikke del av utredningsoppdraget om behovet for nasjonale føringer. Vegtilsynet ble imidlertid nevnt i enkelte høringskommentarer til Statens vegvesens rapport. I lys av bl.a. disse høringskommentarene har vi besluttet å gi Vegtilsynet i oppdrag å utrede et forslag med nærmere krav til tilstrekkelige og effektive styringssystem på riksvei og en lovhemmel for å kreve at også fylkeskommunene skal ha og bruke slike system på sine veier. Departementet vil be Vegtilsynet involvere Statens vegvesen, Nye Veier AS og fylkeskommunene i dette arbeidet.

Uavhengig av dette har vi i Vegtilsynets tildelingsbrev for 2023 bedt Vegtilsynet vurdere hvordan rådgivingen overfor fylkeskommunene på temaet «effektive og hensiktsmessige styringssystemer» kan styrkes. Vi vil holde Statens vegvesen orientert om denne prosessen.

Med hilsen

Hans Einar Nerhus (e.f.)  
avdelingsdirektør

Sonja Lindqvist  
fagdirektør

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

Kopi  
Vegtilsynet





DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref  
22/2452-

Dato  
19. juni 2023

## **Statsbudsjettet 2023 – supplerende tildelingsbrev nr. 8 – E10/rv. 85 Tjeldsund–Gullesfjordbotn–Langvassbukt og rv. 555 Sotrasambandet**

Samferdselsdepartementet viser til tildelingsbrevet for 2023 til Statens vegvesen, der departementet bl.a. ber Statens vegvesen foreta en ny vurdering om hvorfor etaten mener kompensasjon for lønns- og prisstigning til OPS-selskapet for rv. 555 Sotrasambandet skal utbetales årlig og utenom avtalte milepælsbetalinger og komme tilbake til departementet. I tildelingsbrevet framgår det videre at spørsmålet må avklares før Statens vegvesen inngår kontrakt på E10/rv. 85 Tjeldsund–Gullesfjordbotn–Langvassbukt.

### **1. Tilpasninger i prosjektene, herunder kompensasjon for lønns- og prisstigning utenom fastsatte milepæler**

Statens vegvesen ga sin vurdering av spørsmålet i e-poster med vedlegg til departementet datert 7. februar og 21. mars 2023. Statens vegvesen redegjorde også for tilpasninger som er gjort i anskaffelsesprosessen for OPS-prosjektet E10/rv. 85.

Samferdselsdepartementet konstaterer at Statens vegvesen både i den inngåtte kontrakten for rv. 555 Sotrasambandet og kontrakten som nå inngås for E10/rv. 85 vil betale ut kompensasjon for lønns- og prisstigning i løpet av budsjettåret. Dette er en endring sammenlignet med omtalen av bevilgninger til OPS i Meld. St. 25 (2014–2015) *På rett vei*. Departementet vil likevel akseptere at Statens vegvesen i løpet av budsjettåret kan utbetale kompensasjon for lønns- og prisstigning til OPS-selskapet for rv. 555 Sotrasambandet og til OPS-selskapet for E10/rv. 85.

Postadresse  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo  
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse  
Akersg. 59  
www.sd.dep.no

Telefon\*  
22 24 90 90  
Org.nr.  
972 417 904

Avdeling  
Veg-, by- og  
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler  
Bakhtawar Bashir  
Ahmed  
22 24 81 30

Samferdselsdepartementet aksepterer øvrige tilpasninger som Statens vegvesen har redegjort for i e-poster med vedlegg til departementet datert 7. februar og 21. mars 2023 for OPS-prosjektet E10/rv. 85.

Departementet legger opp til å orientere Stortinget om tilpasningene for de to prosjektene i Prop. 1 S (2023-2024).

Statens bidrag til de to OPS-prosjektene settes årlig av på en ikke-rentebærende konto i Norges Bank fram til milepælsutbetalinger. Midlene i Norges Bank anses som et fond, og fondet forvaltes av Samferdselsdepartementet. Hva Statens vegvesen betaler ut i lønns- og priskompensasjon har betydning for størrelsen på beløpet som settes av i Norges Bank. Det er derfor viktig å ha gode rutiner for dette. Før slike rutiner fastsettes vil vi ha en dialog med Statens vegvesen om dette.

## 2. Fullmakter

Ved behandling av Prop. 101 S (2020–2021), jf. Innst. 380 S (2020–2021), fattet Stortinget vedtak vedrørende gjennomføring av E10/rv. 85 Tjeldsund–Gullesfjordbotn–Langvassbukt. Stortinget vedtok at prosjektet skal gjennomføres som et OPS-prosjekt. Stortinget vedtok videre at *«Stortinget samtykker i at bompengeselskapet får tillatelse til å kreve inn bompenger til delvis bompengefinansiering av E10/rv. 85 Tjeldsund–Gullesfjordbotn–Langvassbukt i Nordland og Troms og Finnmark. Vilkårene framgår av Prop. 101 S (2020–2021).»* og *«Samferdselsdepartementet får fullmakt til å inngå avtale med bompengeselskapet og fastsette nærmere regler for finansieringsordningen for prosjektet E10/rv. 85 Tjeldsund–Gullesfjordbotn–Langvassbukt i Nordland og Troms og Finnmark.»* Denne fullmakten ble delegert i brev datert 17. juni 2021.

Stortinget vedtok videre at *«Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet kan inngå en OPS-kontrakt for prosjektet E10/rv. 85 Tjeldsund–Gullesfjordbotn–Langvassbukt og gjennomføre arbeider knyttet til prosjektet i regi av Statens vegvesen, men slik at de samlede statlige forpliktelsene ikke overstiger en ramme på 17 mrd. kroner, innenfor en øvre ramme for investeringer og drift av prosjektet på 18,3 mrd. kroner. Samferdselsdepartementet får fullmakt til å prisjustere rammene i senere år.»* Vedtaket ble fattet i 2021-prisnivå. Samferdselsdepartementet delegerer denne fullmakten til Statens vegvesen slik at Statens vegvesen kan inngå kontrakt på E10/rv. 85 Tjeldsund–Gullesfjordbotn–Langvassbukt i tråd med føringene i dette brevet.

Med hilsen

Hans Einar Nerhus (e.f.)  
avdelingsdirektør

Bakhtawar Bashir Ahmed  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

Kopi  
Finansdepartementet  
Riksrevisjonen



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref  
22/2452-

Dato  
19. juni 2023

## **Statsbudsjettet 2023 – supplerende tildelingsbrev nr. 8 – E10/rv. 85 Tjeldsund–Gullesfjordbotn–Langvassbukt og rv. 555 Sotrasambandet**

Samferdselsdepartementet viser til tildelingsbrevet for 2023 til Statens vegvesen, der departementet bl.a. ber Statens vegvesen foreta en ny vurdering om hvorfor etaten mener kompensasjon for lønns- og prisstigning til OPS-selskapet for rv. 555 Sotrasambandet skal utbetales årlig og utenom avtalte milepælsbetalinger og komme tilbake til departementet. I tildelingsbrevet framgår det videre at spørsmålet må avklares før Statens vegvesen inngår kontrakt på E10/rv. 85 Tjeldsund–Gullesfjordbotn–Langvassbukt.

### **1. Tilpasninger i prosjektene, herunder kompensasjon for lønns- og prisstigning utenom fastsatte milepæler**

Statens vegvesen ga sin vurdering av spørsmålet i e-poster med vedlegg til departementet datert 7. februar og 21. mars 2023. Statens vegvesen redegjorde også for tilpasninger som er gjort i anskaffelsesprosessen for OPS-prosjektet E10/rv. 85.

Samferdselsdepartementet konstaterer at Statens vegvesen både i den inngåtte kontrakten for rv. 555 Sotrasambandet og kontrakten som nå inngås for E10/rv. 85 vil betale ut kompensasjon for lønns- og prisstigning i løpet av budsjettåret. Dette er en endring sammenlignet med omtalen av bevilgninger til OPS i Meld. St. 25 (2014–2015) *På rett vei*. Departementet vil likevel akseptere at Statens vegvesen i løpet av budsjettåret kan utbetale kompensasjon for lønns- og prisstigning til OPS-selskapet for rv. 555 Sotrasambandet og til OPS-selskapet for E10/rv. 85.

Postadresse  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo  
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse  
Akersg. 59  
www.sd.dep.no

Telefon\*  
22 24 90 90  
Org.nr.  
972 417 904

Avdeling  
Veg-, by- og  
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler  
Bakhtawar Bashir  
Ahmed  
22 24 81 30

Samferdselsdepartementet aksepterer øvrige tilpasninger som Statens vegvesen har redegjort for i e-poster med vedlegg til departementet datert 7. februar og 21. mars 2023 for OPS-prosjektet E10/rv. 85.

Departementet legger opp til å orientere Stortinget om tilpasningene for de to prosjektene i Prop. 1 S (2023-2024).

Statens bidrag til de to OPS-prosjektene settes årlig av på en ikke-rentebærende konto i Norges Bank fram til milepælsutbetalinger. Midlene i Norges Bank anses som et fond, og fondet forvaltes av Samferdselsdepartementet. Hva Statens vegvesen betaler ut i lønns- og priskompensasjon har betydning for størrelsen på beløpet som settes av i Norges Bank. Det er derfor viktig å ha gode rutiner for dette. Før slike rutiner fastsettes vil vi ha en dialog med Statens vegvesen om dette.

## **2. Fullmakter**

Ved behandling av Prop. 101 S (2020–2021), jf. Innst. 380 S (2020–2021), fattet Stortinget vedtak vedrørende gjennomføring av E10/rv. 85 Tjeldsund–Gullesfjordbotn–Langvassbukt. Stortinget vedtok at prosjektet skal gjennomføres som et OPS-prosjekt. Stortinget vedtok videre at *«Stortinget samtykker i at bompengeselskapet får tillatelse til å kreve inn bompenger til delvis bompengefinansiering av E10/rv. 85 Tjeldsund–Gullesfjordbotn–Langvassbukt i Nordland og Troms og Finnmark. Vilkårene framgår av Prop. 101 S (2020–2021).»* og *«Samferdselsdepartementet får fullmakt til å inngå avtale med bompengeselskapet og fastsette nærmere regler for finansierungsordningen for prosjektet E10/rv. 85 Tjeldsund–Gullesfjordbotn–Langvassbukt i Nordland og Troms og Finnmark.»* Denne fullmakten ble delegert i brev datert 17. juni 2021.

Stortinget vedtok videre at *«Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet kan inngå en OPS-kontrakt for prosjektet E10/rv. 85 Tjeldsund–Gullesfjordbotn–Langvassbukt og gjennomføre arbeider knyttet til prosjektet i regi av Statens vegvesen, men slik at de samlede statlige forpliktelsene ikke overstiger en ramme på 17 mrd. kroner, innenfor en øvre ramme for investeringer og drift av prosjektet på 18,3 mrd. kroner. Samferdselsdepartementet får fullmakt til å prisjustere rammene i senere år.»* Vedtaket ble fattet i 2021-prisnivå. Samferdselsdepartementet delegerer denne fullmakten til Statens vegvesen slik at Statens vegvesen kan inngå kontrakt på E10/rv. 85 Tjeldsund–Gullesfjordbotn–Langvassbukt i tråd med føringene i dette brevet.

Med hilsen

Hans Einar Nerhus (e.f.)  
avdelingsdirektør

Bakhtawar Bashir Ahmed  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

Kopi  
Finansdepartementet  
Riksrevisjonen



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref

Dato

22/2452-

29. juni 2023

## Statsbudsjettet 2023 – supplerende tildelingsbrev nr. 9 – revidert budsjett m.m.

Samferdselsdepartementet (SD) viser til tildelingsbrev til Statens vegvesen (SVV) for 2023 datert 3. januar 2023. Dette supplerende tildelingsbrevet gjelder:

- bevilgningsendringer, fullmaktendringer og et anmodningsvedtak som følger av Stortingets behandling av Prop. 118 S (2022–2023) *Tilleggsbevilgninger og omprioriteringer i statsbudsjettet 2023, jf. Innst. 490 S (2022–2023)*
- justert mål for reduksjon av interne kostnader
- delegering av fullmakter etter Stortingets behandling av Prop. 88 S (2022-2023) *Utbygging og finansiering av Samferdselspakke for Kristiansandsregionen fase 3 i Agder, jf. Innst. 357 S (2022–2023) og Prop. 89 S (2022–2023) Endringer i utbyggingen og bompenggeopplegget for E39 Kristiansand vest – Røyskår i Agder fylke jf. Innst. 384 S (2022–2023) og*
- oppdrag om grunnlagsmateriale for ekstern kvalitetssikring av E39 Fløyfjelltunnelen nord og sør.

### 1. Revidert budsjett 2023

Stortinget behandlet 16. juni 2022 Prop. 118 S (2021–2022) *Tilleggsbevilgninger og omprioriteringer i statsbudsjettet 2023 og Innst. 490 S (2022–2022)*.

Postadresse  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo  
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse  
Akersg. 59  
www.sd.dep.no

Telefon\*  
22 24 90 90  
Org.nr.  
972 417 904

Avdeling  
Veg-, by- og  
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler  
Thomas Tørmo  
22 24 83 12

## i. Bevilgningsvedtak

Det ble gjort følgende bevilgningsvedtak på kap. 1320 Statens vegvesen, kap. 1332 Særskilte transporttiltak og kap. 4320 Statens vegvesen:

Kap.	Post	Formål	Kroner
1320		Statens vegvesen:	
	01	Driftsutgifter, økes med fra kr 4 233 100 000 til kr 4 699 141 000	466 041 000
	22	Drift og vedlikehold av riksveger, <i>kan overføres, kan nyttes under post 29 og post 30</i> , økes med fra kr 9 361 400 000 til kr 10 598 717 000	1 237 317 000
	28	Trafikant- og kjøretøytilsyn, <i>kan overføres</i> , økes med fra kr 2 292 300 000 til kr 2 373 569 000	81 269 000
	29	OPS-prosjekter, <i>kan overføres, kan nyttes under post 30</i> , økes med fra kr 3 020 000 000 til kr 3 115 742 000	95 742 000
	30	Riksveiinvesteringer, <i>kan overføres, kan nyttes under post 22 og post 29 og kap 1332, post 66</i> , økes med fra kr 10 114 000 000 til kr 10 490 341 000	376 341 000
	64	Utbedring på fylkesveier for tømmertransport, <i>kan overføres</i> , reduseres med fra kr 21 000 000 til kr 14 490 000	6 510 000
	65	Tilskudd til fylkesveier, <i>kan overføres</i> , økes med fra kr 389 600 000 til kr 398 696 000	9 096 000
	66	Tilskudd til tryggere skoleveier og nærmiljøer, <i>kan overføres</i> , økes med fra kr 22 100 000 til kr 22 616 000	516 000
	72	Tilskudd til riksveiferjedriften, <i>kan overføres</i> , økes med fra kr 3 146 600 000 til kr 3 213 809 000	67 209 000
	73	Tilskudd for reduserte bompengetakster utenfor byområdene, økes med fra kr 647 700 000 til kr 661 534 000	13 834 000

Kap.	Post	Formål	Kroner
1332		Transport i byområder mv:	
	63	Særskilt tilskudd til store kollektivprosjekter, <i>kan overføres</i> , reduseres med fra kr 2 145 000 000 til kr 1 873 878 000	271 122 000
1332		Transport i byområder mv:	
	66	Tilskudd til byområder, <i>kan overføres</i> , økes med fra kr 3 302 300 000 til kr 3 412 396 000	110 096 000

Kap.	Post	Formål	Kroner
4320		Statens vegvesen:	
	01	Salgsinntekter m.m. økes med fra kr 172 300 000 til kr 207 300 000	35 000 000



## ii. Nærmere om bevilgningsvedtakene

Bevilgningen på kap 1320, post 01 er til sammen økt med 466 mill. kroner. Endringene består av:

- Økning på 385,3 mill. kroner til å dekke erstatning i Grindgut-saken.
- Økning på 5 mill. kroner til å dekke nye oppgaver Statens vegvesen har fått ansvaret for. Økte interne kostnader i tilknytning til dette må kompenseres gjennom reduserte interne kostnader på andre områder av SVVs virksomhet innen utgangen av 2024.
- Økning på 68,3 mill. kroner som følge av den ekstraordinære lønns- og prisjusteringen av budsjettet.
- Økning på 8 mill. kroner til utgifter som kompensasjon til offentlige arbeidsgivere som følge av den midlertidig økte arbeidsgiveravgiften på inntekter over 750 000 kroner.
- Reduksjon med 0,5 mill. kroner som følge av justeringer i fordelingen av gevinster i endrede jobbreisevaner etter koronapandemien.

Bevilgningen på kap. 1320, post 22 er til sammen økt med 1 237,3 mill. kroner. Endringene består av:

- Økning på 1 044,7 mill. kroner for å styrke vedlikeholdet av riksveier.
- Økning på 190,9 mill. kroner som følge av den ekstraordinære lønns- og prisjusteringen av budsjettet.
- Økning på 1,8 mill. kroner til utgifter som kompensasjon til offentlige arbeidsgivere som følge av den midlertidig økte arbeidsgiveravgiften på inntekter over 750 000 kroner.
- Reduksjon med 0,1 mill. kroner som følge av justeringer i fordelingen av gevinster i endrede jobbreisevaner etter koronapandemien

Bevilgningen på kap. 1320, post 28 er til sammen økt med 81,3 mill. kroner. Endringene består av:

- Økning på 30 mill. kroner til ny kontrollstasjon i Porsgrunn for å erstatte dagens stasjon i Lanner, jf. kap. 4320, post 01.
- Økning på 46,7 mill. kroner som følge av den ekstraordinære lønns- og prisjustering av budsjettet.
- Økning på 5,1 mill. kroner til utgifter som kompensasjon til offentlige arbeidsgivere som følge av den midlertidig økte arbeidsgiveravgiften på inntekter over 750 000 kroner.
- Reduksjon med 0,6 mill. kroner som følge av justeringer i fordelingen av gevinster i endrede jobbreisevaner etter koronapandemien

Bevilgningen på kap. 1320, post 30 Riksveiiinvesteringer er økt med til sammen 376,3 mill. kroner. Endringene består av:

- Økning på 25 mill. kr for å videreføre forberedende arbeider på E6 Megården–Mørsvikbotn.

- Økning på 347 mill. kroner som følge av den ekstraordinære lønns- og prisjusteringen av budsjettet.
- Økning på 4,7 mill. kroner til utgifter som kompensasjon til offentlige arbeidsgivere som følge av den midlertidig økte arbeidsgiveravgiften på inntekter over 750 000 kroner.
- Reduksjon med 0,4 mill. kroner som følge av justeringer i fordelingen av gevinster i endrede jobbreisevaner etter koronapandemien.

Bevilgningen på kap. 1320, post 64 *Utbedring på fylkesveier for tømmertransport*, er redusert med til sammen 6,5 mill. kroner. Endringene består av:

- Reduksjon i bevilgningsbehov på 7 mill. kroner.
- Økning med 0,5 mill. kroner som følge av den ekstraordinære lønns- og prisjusteringen av budsjettet.

Bevilgningen på kap. 1320, post 29 *OPS-prosjekter*, post 65, *Tilskudd til fylkesveier*, post 66, *Tilskudd til tryggere skoleveier og nærmiljøer*, post 72, *Tilskudd til riksveiferjedriften* og post 73, *Tilskudd for reduserte bompengetakster*, er alle økt som følge av den ekstraordinære lønns- og prisjustering av budsjettet, jf. tabellen over. For post 29 viser vi også til pkt. iii.

Bevilgningen på kap. 1332, post 63, *Særskilt tilskudd til store kollektivprosjekter*, er redusert med til sammen 271,1 mill. kroner. Endringene på posten består av:

- Reduksjon på 460 mill. kroner på grunn av lavere fremdrift enn forutsatt og redusert behov for midler til Fornebubanen i Oslo og Viken, Bussveien på Nord-Jæren og Metrobuss i Trondheim.
- Økning på 50,1 mill. kroner som følge av den ekstraordinære lønns- og prisjusteringen av budsjettet.
- Økning på 138,8 mill. kroner for å øke det statlige bidraget som utbetales etter fremdrift til Fornebubanen i Oslo og Viken Bussveien på Nord-Jæren og Metrobuss i Trondheim fra 50 til 54 pst. i 2023.
- For å dekke 50 prosent statlig bidrag til disse tre prosjektene, er det satt av 1 735 mill. kr i 2023. Prosjektene vil få økt statlig bidrag utbetalt etter fremdrift fra 50 til 54 prosent, noe som tilsvarer 138,8 mill. kroner i 2023. Basert på prognose for framdrift i 2023 gir dette følgende fordeling:
  - Fornebubanen i Oslo og Viken: 100,3 mill. kr
  - Bussveien på Nord-Jæren: 30,6 mill. kr
  - Metrobuss i Trondheim: 7,9 mill. kr.

I Innst. 490 S (2022–2023) har flertallet i finanskomiteen denne merknaden: «*Flertallet viser til at bevilgningen på kap. 1332 post 63 foreslås økt med 138,8 mill. kroner, slik at statens bidrag til nåværende og fremtidige store kollektivprosjekter under bygging økes fra 50 til 54 pst. over denne posten, uten tilbakevirkende kraft. I tillegg kommer det statlige tilskuddet som utbetales flatt på 16 pst. på kap. 1332 post 66. Fra 2023 vil prosjektene dermed få økt sitt årlige statlige bidrag til 70 pst.*» Vi ber Statens vegvesen legge dette til grunn i det videre arbeidet med byveksttvalene.

Bevilgningen på kap. 1332, post 66, *Tilskudd til byområder*, er økt med til sammen 110,1 mill. kroner. Endringene på posten består av:

- Økning på 33 mill. kroner til tilskudd for gang, sykkel og kollektivtransport til en byvekstavtale for Tromsø dersom forhandlingene fører frem.
- Økning på 77,1 mill. kroner i ekstraordinær lønns- og prisjustering av budsjettet.

Bevilgningen på kap. 4320, post 01, *Salgsinntekter*, er økt med til sammen 35 mill. kroner som følge av ny kontrollstasjon i Porsgrunn og nye oppgaver, jf. omtale under postene 01 og 28.

#### *Bevilgningsvedtak på Kommunal- og distriksdepartementets område*

Prosjektet rv. 162 Ring 1 - ombygging av Hammersborg- og Vaterlandstunnelen er en del av utbyggingen av Nytt regjeringskvartal. Prosjektet skal utføres av Statens vegvesen, men er ikke en del av etatens portefølje. Bevilgningen på kap. 500, post 30 Nytt regjeringskvartal, Ombygging av Ring 1, er redusert fra 205 mill. kr til 117,034 mill. kr som følge av endret likviditetsbehov for ombygging av Ring 1, jf. Innst. 490 S (2022–2023). Statens vegvesens belastningsfullmakt for 2023 reduseres tilsvarende.

### **iii. Kap. 1320, post 29 OPS-prosjekter**

Bevilgningen på kap. 1320, post 29 *OPS-prosjekter* er økt med 95,7 mill. kroner som følge av den ekstraordinære lønns- og prisjustering av budsjettet.

I tildelingsbrevet til SVV for 2023 datert 3. januar 2023, er 1 020 mill. kroner av bevilgningen på post 29 stilt til disposisjon for Statens vegvesen. Resten av bevilgningen på posten disponeres av Samferdselsdepartementet. Statens vegvesen har informert i e-post datert 20. juni 2023 om et merbehov på posten hvor hoveddelen er knyttet til økte utgifter til lønns- og prisstigning i kontraktene som utgjør om lag 280 mill. kroner, og ber om at dette beløpet stilles til disposisjon for Statens vegvesen. Dette vil i så fall innebære at til sammen 1 300 mill. kr av bevilgningen på posten blir disponert av Statens vegvesen, og at resterende 1 815 742 000 kroner disponeres av SD til avsetning på konto i Norges Bank til senere milepælsutbetalinger i OPS-prosjektene.

Samferdselsdepartementet viser til supplerende tildelingsbrev nr. 8 for 2023. I brevet framgår det at det må etableres rutiner for fastsettelse av størrelsen på beløpet som settes av på ikke-rentebærende konto i Norges bank og hva som skal betales ut i lønns- og priskompensasjon for OPS-prosjektene rv. 555 Sotrasambandet og E10/rv. 85 Tjeldsund–Gullesfjordbotn–Langvassbukta. Samferdselsdepartementet ber om at Statens vegvesen lager et utkast til rutinebeskrivelse der det bl.a. fastslås metodikk for fordeling mellom avsetning på ikke-rentebærende konto i Norges bank og kompensasjon for lønns- og prisstigning og tidspunkt for fastsetting av denne fordelingen. Vi ber om utkast til dette i månedsskiftet august/september 2023. Statens vegvesen bes ta kontakt om det er behov for dialog i forkant av dette.

Samferdselsdepartementet avventer tildeling av midler for lønns- og priskompensasjon for de to OPS-prosjektene fra post 29 OPS-prosjekter til slike rutiner er fastsatt.

#### **iv. Tildeling**

Med unntak av kap. 1320, post 29 *OPS-prosjekter* (jf. pkt. iii) stiller SD de endrede bevilgningene på kap. 1320 Statens vegvesen, kap. 4320 Statens vegvesen og kap. 1332 Transport i byområder mv. til disposisjon for SVV i 2023 i samsvar med § 7 i Reglement for økonomistyring i staten.

Bevilgningsendringene skal disponeres i samsvar med føringene i Prop. 118 S (2022–2023), jf. Innst. 490 S (2022–2023), Stortingets behandling, og dette supplerende tildelingsbrevet.

## **2. Fullmakter**

Ved behandling av Prop. 118 S (2022–2023) jf. Innst. 490 S (2022–2023) fattet Stortinget disse vedtakene:

### *Kostnadsramme for ombygging av Ring 1*

Stortinget samtykker i at kostnadsrammen for ombygging av deler av Ring 1 øker til 3 325 mill. kroner (prisnivå per 1. juli 2023).

Kommunal- og distriktsdepartementet har gitt Samferdselsdepartementet fullmakt til å gjennomføre ombygging av Hammersborg- og Vaterlandstunnelen (Ring 1) og pådra forpliktelser innenfor den til enhver tid gjeldende kostnadsramme som Stortinget har vedtatt. Samferdselsdepartementet gir med dette Statens vegvesen fullmakt til å gjennomføre det tidligere godkjente investeringsprosjektet Ring 1; Ombygging av Hammersborg- og Vaterlandstunnelen, som er en del av utbyggingen av Nytt regjeringskvartal, innenfor en endret kostnadsramme på 3 325 mill. kr (prisnivå per 1.7. 2023).

### *Tilsagnsfullmakt*

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2023 kan gi tilsagn om tilskudd ut over gitte bevilgninger, men slik at samlet ramme for nye tilsagn og gammelt ansvar ikke overstiger følgende beløp:

<b>Kap.</b>	<b>Post</b>	<b>Betegnelse</b>	<b>Samlet ramme</b>
1320		Statens vegvesen	
	64	Utbedring på fylkesveier for tømmertransport	22 mill. kroner

### *Fullmakter til å pådra staten forpliktelser for investeringsprosjekter*

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2023 kan:

- forplikte staten for fremtidige budsjettår ut over gitt bevilgning, herunder foreta bestillinger og gi tilsagn, for prosjekter som ikke er omtalt med kostnadsramme overfor Stortinget, inntil følgende beløp:

Kap.	Post	Betegnelse	Samlet ramme for gamle og nye forpliktelser	Ramme for forpliktelser som forfaller hvert år
1320	30	Statens vegvesen Riksveiinvesteringer: Prosjekter uten kostnadsramme	7 450 mill. kroner	3 350 mill. kroner

4. forplikte staten for fremtidige budsjettår ut over gitt bevilgning, herunder foreta bestillinger og gi tilsagn, for planlegging mv. av prosjekter med kostnadsanslag over 1 000 mill. kroner, men der kostnadsramme ikke er lagt frem for Stortinget inntil følgende beløp:

Kap.	Post	Betegnelse	Samlet ramme for gamle og nye forpliktelser
1320	30	Statens vegvesen Riksveiinvesteringer: Planlegging, forberedende arbeider og grunnnerv	775 mill. Kroner

*Fullmakt til å pådra staten forpliktelser ut over budsjettåret for drifts- og vedlikeholdsarbeider*  
Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2023 kan:

1. forplikte staten for fremtidige budsjettår ut over gitt bevilgning, herunder foreta bestillinger og gi tilsagn, inntil følgende beløp:

Kap.	Post	Betegnelse	Samlet ramme for gamle og nye forpliktelser	Ramme for forpliktelser som forfaller hvert år
1320	22	Statens vegvesen Drift og vedlikehold av riksveier	15 700 mill. kroner	4 900 mill. kroner

*Fullmakt til å pådra staten forpliktelser ut over budsjettåret for kjøp av transporttjenester*  
Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2023 kan forplikte staten for fremtidige budsjettår ut over gitt bevilgning og gi tilsagn om tilskudd inntil følgende beløp:

Kap.	Post	Betegnelse	Samlet ramme for gamle og nye forpliktelser	Ramme for forpliktelser som forfaller hvert år
1320	72	Statens vegvesen Tilskudd til riksveiferjedriften	20 910 mill. kroner	3 350 mill. kroner

Samferdselsdepartementet delegerer med dette disse fullmaktene til Statens vegvesen.

### 3. Anmodningsvedtak

#### Oppdrag nr. 12-2023

Ved behandling av Prop. 118 S (2022–2023) jf. Innst. 490 S (2022–2023) fattet Stortinget følgende anmodningsvedtak:

#### Vedtak 935:

«Stortinget ber regjeringen i løpet av 2023 komme tilbake med forslag til kriterier for å etablere automatisk trafikk kontroll for fart også der fartsgrensen er satt ned av hensyn til luft- eller støyforurensing. Parallelt med dette settes det i gang et arbeid med å utforme nødvendig hjemmelsgrunnlag.»

1. Samferdselsdepartementet ber Statens vegvesen, i samråd med politiet, utarbeide forslag til mulige kriterier som hensyntar Stortingets vedtak.
2. Vi ber videre om at Statens vegvesen, i samråd med politiet, vurderer behov for nødvendige endringer i hjemmelsgrunnlaget for slik eventuell utvidet bruk av automatisk trafikk kontroll (ATK)
3. Vi ber også om en vurdering av økonomiske og administrative konsekvenser av en eventuell utvidelse av bruksområdet for tiltaket.

#### Frist:

Pkt. 1 - 16. oktober 2023. For pkt. 2 og 3 bes om en foreløpig vurdering innen samme frist.

#### **4. Justert mål for reduksjon av interne kostnader**

Det er satt et mål om at Statens vegvesen skal redusere sine interne kostnader til om lag 9,5 mrd. kr innen utgangen av 2024. Som et ledd i den ekstraordinære prisjusteringen av statsbudsjettet for 2023 justeres målet til 9 740 mill. kr.

#### **5. Utbygging og finansiering av Samferdselspakke for Kristiansandsregionen fase 3 i Agder**

Samferdselsdepartementet viser til Prop. 88 S (2022–2023) *Utbygging og finansiering av Samferdselspakke for Kristiansandsregionen fase 3 i Agder* og Innst. 357 S (2022–2023). Stortinget behandlet saken 23. mai 2023 og fattet disse vedtakene:

1. Stortinget slutter seg til delvis bompengefinansiering av Samferdselspakke for Kristiansandsregionen fase 3 i Agder.
2. Stortinget samtykker i at bompengeselskapet Ferde AS får tillatelse til å ta opp lån og kreve inn bompenger til delvis bompengefinansiering av Samferdselspakke for Kristiansandsregionen fase 3. Vilåårene går frem av denne proposisjonen.
3. Samferdselsdepartementet får fullmakt til å inngå avtale med bompengeselskapet Ferde AS om delfinansiering av Samferdselspakke for Kristiansandsregionen fase 3. Avtalen gir bompengeselskapet rett til å kreve inn bompenger innenfor de vilåårene denne proposisjonen fastsetter.

Samferdselsdepartementet delegerer med dette fullmakten til Statens vegvesen, og ber om at etaten følger opp Stortingets vedtak.

## **6. Endringer i utbyggingen og bompengelopplegget for E39 Kristiansand vest – Røyskår – Delegering av fullmakt**

Samferdselsdepartementet viser til Prop. 89 S (2022–2023) *Endringer i utbyggingen og bompengelopplegget for E39 Kristiansand vest – Røyskår i Agder fylke* og Innst. 384 S (2022–2023). Stortinget behandlet saken 23. mai 2023 og fattet disse vedtakene:

1. Stortinget slutter seg til det reviderte bompengelopplegget for det delvis bompengefinansierte prosjektet E39 Kristiansand vest – Røyskår.
2. Samferdselsdepartementet får fullmakt til å inngå avtale med bompengeselskapet Ferde AS om endret bompengelopplegg for prosjektet E39 Kristiansand vest – Røyskår. Avtalen gir bompengeselskapet rett til å kreve inn bompenger innenfor de vilkårene Prop. 89 S (2022–2023) fastsetter.

Samferdselsdepartementet delegerer med dette fullmakten til Statens vegvesen, og ber om at etaten følger opp stortingsvedtakene.

## **7. Grunnlagsmateriale for ekstern kvalitetssikring av E39 Fløyfjelltunnelen nord og sør**

### Oppdrag nr. 13-2023

Samferdselsdepartementet viser til møte 6. juni 2023 med Bergen kommune, Vestland fylkeskommune og Statens vegvesen om Bybanen til Åsane. Vi viser også til felles brev av 21. juni 2023 til Vestland fylkeskommune, Bergen kommune og Statens vegvesen om oppfølging av dette møtet, der det blir varslet at departementet vil starte opp ekstern kvalitetssikring (KS2) for E39 Fløyfjelltunnelen nord og sør.

Vi ber Statens vegvesen forberede nødvendig grunnlagsmateriale for KS2, og at vi så raskt som mulig får en tilbakemelding på når dette kan oversendes. Videre ber vi om at Statens vegvesen bidrar til at prosessen for kvalitetssikring av E39 Fløyfjelltunnelen nord og sør er godt koordinert med øvrig arbeid med bybanen til Åsane, og at etaten holder departementet orientert om hvordan samordningsbehovet blir håndtert.

Med hilsen

Hans Einar Nerhus (e.f.)  
avdelingsdirektør

Thomas Tørmo  
Seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

**Kopi**  
Riksrevisjonen







DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref  
22/2452-

Dato  
7. juli 2023

## Statsbudsjettet 2023 - Supplerende tildelingsbrev nr. 10 - delegering av fullmakter

Samferdselsdepartementet viser til tildelingsbrev for 2023 av 3. januar til Statens vegvesen. I dette supplerende tildelingsbrevet delegerer departementet fullmakter fra Stortinget i forbindelse med behandlingen av Miljøpakke Trondheim trinn 3 og Haugalandspakken i juni 2023.

### 1) Miljøpakke Trondheim trinn 3

Vi viser til Prop. 113 S (2022-2023) Utvidelse av innkrevingsperioden og innføring av miljødifferensierte takster i Miljøpakke Trondheim trinn 3 i Trøndelag. Stortinget behandlet saken 9. juni 2023, jf. Innst. 481 S (2022-2023). Vedlagt følger oversendelse av samme dag fra Stortinget som bekrefter at det ble gjort vedtak i samsvar med innstillingen.

Stortinget har gitt samtykke til at bompengeselskapet Vegamot AS får tillatelse til å kreve inn bompenger for Miljøpakke Trondheim i Trøndelag ut 2033, og innføre miljødifferensierte takster. Vilkårene går fram av Prop. 113 S (2022-2023).

Videre er Samferdselsdepartementet gitt fullmakt til å inngå en tilleggsavtale med bompengeselskapet Vegamot AS som fastsetter nærmere regler for innkrevingsperioden.

### 2) Haugalandspakken

Vi viser til Prop. 123 S (2022-2023) om Revidert finansieringsopplegg på Haugalandet i Rogaland og Vestland fylkeskommuner (Haugalandspakken). Stortinget behandlet saken

Postadresse  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo  
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse  
Akersg. 59  
www.sd.dep.no

Telefon\*  
22 24 90 90  
Org.nr.  
972 417 904

Avdeling  
Veg-, by- og  
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler  
Lars Krogset  
22 24 83 26

13. juni 2023, jf. Innst. 495 S (2022-2023). Vedlagt følger oversendelse av samme dag fra Stortinget som bekrefter at det ble gjort vedtak i samsvar med innstillingen.

Stortinget har sluttet seg til at bompengeselskapet får kreve inn bompenger i Haugesund og Tysvær kommuner i Haugalandspakken fram til utgangen av 2026. Vilkårene framgår av Prop. 123 S (2022-2023).

Videre er Samferdselsdepartementet gitt fullmakt til å inngå tilleggsavtale med bompengeselskapet og fastsette nærmere regler for finansieringsordningen.

---

Samferdselsdepartementet delegerer med dette de nevnte fullmaktene for Miljøpakke Trondheim trinn 3 og Haugalandspakken til Statens vegvesen og ber om at etaten følger opp iht. Stortingets vedtak.

Når det gjelder Miljøpakke Trondheim trinn 3, viser vi for ordens skyld også til omtale i Prop. 1 S (2019-2020) for Samferdselsdepartementet s. 130-131 der det framgår at virkeområdet for bompenger innkrevd i Trondheim kan brukes i hele avtaleområdet for byvekstavtalen (dvs. Trondheim, Melhus, Malvik og Stjørdal kommuner). Vi er kjent med at det i den nylig lokalt reforhandlede byvekstavtalen heter at partene vil arbeide for at bompenger også kan brukes i ytterligere to omegnskommuner, Skaun og Orkland, og at dette forsøkes gjort gjennom budsjettprosessen for 2024.

Med hilsen

Bente Elgar (e.f.)  
underdirektør

Lars Krogset  
underdirektør

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

Kopi  
Riksrevisjonen

Vedlegg



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref

Dato

22/2452-

24. august 2023

## Statsbudsjettet 2023 - Supplerende tildelingsbrev nr. 11 - Oppdrag om å foreta en ny totalgjennomgang av forskriften om parkeringstillatelse for forflytningshemmede

Samferdselsdepartementet viser til tildelingsbrev av 3. januar 2023 til Statens vegvesen.

I dette supplerende tildelingsbrevet gir Samferdselsdepartementet Statens vegvesen i oppdrag å foreta en ny totalgjennomgang av forskrift av 18. mars 2016 nr. 264 om parkeringstillatelse for forflytningshemmede.

Oppdrag nr.:	14-2023
Navn på oppdrag:	<b>Gjennomgang av forskrift om parkeringstillatelse for forflytningshemmede</b>
<b>Bakgrunn:</b> Det er et tiår siden forskrift om parkeringstillatelse for forflytningshemmede sist ble gjennomgått, og det anses hensiktsmessig at det igangsettes et arbeid med å gjennomgå forskriften. Statsråden har i forbindelse med behandling av representantforslag 8:67 S (2022–2023), jf. bl.a. statsrådets brev til komiteen 16. januar 2023, varslet Stortinget om at det skal foretas en ny totalgjennomgang av forskriften.  Samferdselsdepartementet ber derfor Statens vegvesen foreta en slik gjennomgang. Vi ber om at de forslag som er fremmet i representantforslaget inkluderes i gjennomgangen, men at det også vurderes nærmere behov for eventuelle andre endringer som SVV eller andre berørte vurderer som hensiktsmessige.	

Postadresse  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo  
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse  
Akersg. 59  
www.sd.dep.no

Telefon\*  
22 24 90 90  
Org.nr.  
972 417 904

Avdeling  
Veg-, by- og  
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler  
Claudia Stylo  
Czownicka  
22 24 81 42

Det er viktig at de som er mest berørt av regelverket, herunder de forflytningshemmedes organisasjoner og kommunene, involveres tett i gjennomgangen, eksempelvis ved å nedsette en arbeidsgruppe.

**Beskrivelse av oppdraget:**

1. Samferdselsdepartementet ber Statens vegvesen foreta en totalgjennomgang av forskriften om parkeringstillatelse for forflytningshemmede, med bred involvering av berørte aktører, herunder aktuelle brukerorganisasjoner og kommuner.
2. Samferdselsdepartementet ber Statens vegvesen utarbeide forslag til eventuelle regelverksendringer.

**Frist og rapportering:**

Fristene følger nummereringen av oppdragets deler over:

1. Statens vegvesen holder Samferdselsdepartementet løpende orientert om arbeidet med gjennomgang av forskriften om parkeringstillatelse for forflytningshemmede, og oversender statusrapport og plan for videre oppfølging innen **1. januar 2024**.

Vi viser for øvrig til eget brev om ferdigstilling av retningslinjene til forskriften.

Med hilsen

Lasse Lager (e.f.)  
avdelingsdirektør

Claudia Stylo Czownicka  
rådgiver

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

Kopi  
Riksrevisjonen

Statens vegvesen  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref

Dato

22/2452-

19. oktober 2023

## Supplerende tildelingsbrev nr. 12 - oppdrag om levering av kriteriedata til beregning i inntektssystemet

Samferdselsdepartementet viser til tildelingsbrev av 3. januar 2023 til Statens vegvesen.

I dette supplerende tildelingsbrevet gir Samferdselsdepartementet Statens vegvesen i oppdrag å utarbeide kriteriedata for vedlikeholdsbehov på fylkesveg og normerte ferjekostnader, som brukes i kostnadsnøkklene for fylkesveg og fylkesvegferjedrift.

Oppdrag nr.:	15-2023
Navn på oppdrag:	<b>Levering av kriteriedata til beregning i inntektssystemet</b>
<b>Bakgrunn:</b> <p>Hvert år utarbeides det kriteriedata til beregninger i inntektssystemet for fylkeskommunene. Dette brevet tar for seg endrede rutiner for utregning av kriteriedata for vedlikeholdsbehov på fylkesveg og normerte ferjekostnader, som brukes i kostnadsnøkklene for fylkesveg og fylkesvegferjedrift.</p> <p>Tidligere leverte Statens vegvesen ferdig utregnede kriteriedata til kriteriet for vedlikeholdsbehov på fylkesveg, men etter avviklingen av sams vegadministrasjon fra 2020 kunne ikke MOTIV-modellen lenger brukes til å levere kriteriedata. Det ble derfor utviklet en ny modell for beregning av dette kriteriet og Statens vegvesen leverte grunnlagsdata som ble benyttet av Kommunal- og distriktsdepartementet til å regne ut kriteriedata. Tilsvarende leverte Statens vegvesen grunnlagsdata som Kommunal- og distriktsdepartementet brukte til å regne ut kriteriedata til kriteriet for normerte ferjekostnader.</p> <p>Samferdselsdepartementet legger nå opp til at Statens vegvesen skal utarbeide ferdige kriteriedata for kriteriene for vedlikeholdsbehov på fylkesveg og normerte ferjekostnader.</p>	

Postadresse  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo  
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse  
Akersg. 59  
www.sd.dep.no

Telefon\*  
22 24 90 90  
Org.nr.  
972 417 904

Avdeling  
Veg-, by- og  
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler  
Sofie Lade Hellesø  
22 24 81 58

Vår vurdering er at Statens vegvesen, som fagorgan for veisektoren, vil bidra til at kriteriene holdes faglig relevante og at kriteriedata blir kvalitetssikret på en god måte. Vi ber med dette Statens vegvesen om å levere kriteriedata fra neste år (2025-budsjettet). Vi viser til at det 18. og 26. september i år har vært møter mellom Kommunal- og distriktsdepartementet og Statens vegvesen der det har blitt gitt innføringer for arbeidet med de to kriteriene for 2024-budsjettet.

**Beskrivelse av oppdraget:**

1. Samferdselsdepartementet ber Statens vegvesen utarbeide ferdige kriteriedata for kriteriene for vedlikeholdsbehov på fylkesveg og normerte ferjekostnader.
2. Statens vegvesen kan fakturere Kommunal- og distriktsdepartementet for arbeidet med kriteriedata. Hvert år skal faktura baseres på vilkårene i en skriftlig kontrakt inngått mellom Statens vegvesen og Kommunal- og distriktsdepartementet for årets kriterieleveranse. Staten vegvesen skal sende utkast til en skriftlig kontrakt med et pristilbud og tidspunkt for leveranse til Kommunal- og distriktsdepartementet innen rimelig tid etter at årets bestilling er mottatt. Begge parter skal samtidig utpeke en kontaktperson hver som skal ha oppfølgingsansvar for kontrakten.
3. Vi ber Statens vegvesen lage en prosess for innhenting av data fra fylkeskommunene som legger til rette for at Kommunal- og distriktsdepartementet kan publisere kriteriedata i juni. Vi ber Statens vegvesen kontakte fylkeskommunene med mer informasjon når etatens interne prosesser er avklart. Noen fylkeskommuner kan ha spørsmål knyttet til grunnlagstallene etter at disse er publisert på departementets hjemmeside. Vi ber Statens vegvesen sette av nok ressurser til å svare på henvendelsene fra fylkeskommunene siden Statens vegvesen nå skal utarbeide kriteriene
4. I ferjeavløsningsordningen for fylkesvegferjer blir kriteriedata for fylkesveg brukt til å regne ut størrelsen på tilskudd til fylkeskommunen. Kommunal- og distriktsdepartementet vil ha behov for bistand fra Statens vegvesen til å regne ut dette. Antall henvendelser gjennom året vil avhenge av hvor mange saker som kommer inn fra fylkeskommunene.

Med hilsen

Hans Einar Nerhus (e.f.)  
avdelingsdirektør

Sofie Lade Hellesø  
førstekonsulent

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

Kopi  
Agder fylkeskommune  
Innlandet fylkeskommune  
Kommunal- og distriktsdepartementet  
Møre og Romsdal fylkeskommune  
Nordland fylkeskommune  
Riksrevisjonen  
Rogaland fylkeskommune  
Troms og Finnmark fylkeskommune  
Trøndelag fylkeskommune  
Vestfold og Telemark fylkeskommune  
Vestland fylkeskommune  
Viken fylkeskommune



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref  
22/2452-

Dato  
25. oktober 2023

## Statsbudsjettet 2023 - Supplerende tildelingsbrev nr. 13 - tilpasning av YSK-kravet for ukrainske yrkessjåførere

Samferdselsdepartementet viser til tildelingsbrev for 2023 av 3. januar til Statens vegvesen.

I dette supplerende tildelingsbrevet gir Samferdselsdepartementet Statens vegvesen i oppdrag å legge til rette for at ukrainske flyktninger tilkjennes så lempelige krav til gjennomføring av YSK som yrkessjåførdirektivet og forordning 2022/1280 gir handlingsrom for. Oppdraget gjelder både for buss- og lastebilsjåførere.

Oppdrag nr.:	x-2023
Navn på oppdrag:	Tilpasning av YSK-kravet for ukrainske yrkessjåførere
<p><b>Bakgrunn:</b> Transportnæringen ønsker å ansette ukrainske flyktninger som har yrkessjåførererfaring – både som bussjåførere og lastebilsjåførere.</p> <p>Å jobbe som buss- eller lastebilsjåfør forutsetter blant annet gjennomført opplæring for yrkessjåførkompetanse (YSK). Ordinær grunnutdanning varer i enten 140 eller 280 timer, og gir henholdsvis aldersbetingede begrensninger eller alle rettigheter innfor lastebil- eller bussjåføreryrket avhengig av retningsvalg.</p> <p>Krav om YSK er innført på bakgrunn av yrkessjåførdirektivet, som gjelder i alle EØS-land. Nye tilpasninger i EU-regelverket gjennom forordning 2022/1280 foranlediget av krigen i Ukraina, åpner for at medlemslandene kan godkjenne ukrainske sjåførers YSK fra hjemlandet sitt, på enkelte betingelser. For ukrainske sjåførere som kan dokumentere YSK fra hjemlandet, kan Norge godkjenne YSK etter en forkortet opplæring, på nivå tilsvarende kravet om regelmessig etterutdanning for YSK i dag og test i Norge.</p> <p>Samferdselsdepartementet viser til at ukrainske flyktninger har kollektiv beskyttelse i Norge, ulikt noen annen flyktninggruppe, og at regjeringen har mål om å bidra til at flyktninger som oppholder seg i Norge kommer raskt i arbeid.</p>	

Postadresse  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo  
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse  
Akersg. 59  
www.sd.dep.no

Telefon\*  
22 24 90 90  
Org.nr.  
972 417 904

Avdeling  
Veg-, by- og  
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler  
Bendik Hulbak  
Hesthag  
22 24 81 24



Tilpasninger i YSK-kravet vil kunne bidra raskt til sysselsetting av ukrainske lastebilsjåførere. For bussjåførere vil tilpasninger i YSK-kravet kunne være en bidragsyter til sysselsetting, men sjåførene vil i utgangspunktet også måtte oppfylle yrkestransportlovens krav om botid for kjøreseddel.

**Beskrivelse av oppdraget:**

Samferdselsdepartementet ber Statens vegvesen legge til rette for at ukrainske flyktninger tilkjennes så lempelige krav til gjennomføring av YSK som yrkessjåførdirektivet og forordning 2022/1280 gir handlingsrom for – for både buss- og lastebilsjåførere.

Samferdselsdepartementet legger til grunn, etter innledende kommunikasjon med Statens vegvesen, at gjennomføring av oppdraget vil kreve forskriftsendringer, IT-systemtilpasninger og tilpasning av opplærings- og testordning. Med forbehold om endring i plan for regelteknisk forankring, vil forskriftsbestemmelsene tas inn i forskrift som Statens vegvesen har fastsettelsesmyndighet for.

Samferdselsdepartementet ber Statens vegvesen utarbeide høringsnotat med forslag til nødvendige endringer som nevnt over. Notatet må også særskilt omtale aktuell språkversjon for opplæring og YSK-prøver for ukrainske flyktninger.

Høringsnotatet skal oversendes Samferdselsdepartementet for godkjenning før publisering. Det samme gjelder høringsoppsummering og endelig forslag til forskriftsendringer.

**Frist og rapportering:**

Staten vegvesen gis frist til 1. februar 2024 å ferdigstille oppdraget i sin helhet.

Med hilsen

Lasse Lager (e.f.)  
avdelingsdirektør

Bendik Hulbak Hesthag  
rådgiver

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

Kopi  
Riksrevisjonen



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref

Dato

22/2452-

27. oktober 2023

## **Statsbudsjettet 2023 - supplerende tildelingsbrev nr. 14 – tildeling av midler til OPS-prosjekter, lønnsoppgjøret 2023 og oppdrag om effektivisering**

Samferdselsdepartementet viser til tildelingsbrev til Statens vegvesen for 2023 datert 3. januar 2023.

Dette supplerende tildelingsbrevet gjelder tildeling av midler på kap. 1320, post 29 til OPS-prosjekter, budsjettmessige virkninger av lønnsoppgjøret 2023 og oppdrag om effektivisering i Statens vegvesen.

### **1. OPS-prosjekter – tildeling av ytterligere midler i 2023**

#### **Tildeling for å dekke lønns- og priskompensasjon i OPS-prosjekter som bygges**

Det vises til supplerende tildelingsbrev nr. 8 – E10/rv. 85

Tjeldsund–Gullesfjordbotn–Langvassbukta og rv. 555 Sotrasambandet, av 19. juni 2023, og til supplerende tildelingsbrev nr. 9 – revidert budsjett m.m., av 29. juni 2023.

I statsbudsjettet for 2023 er det satt av om lag 2 000 mill. kr til OPS-prosjektene rv. 555 Sotrasambandet og E10/rv. 85 Tjeldsund–Gullesfjordbotn–Langvassbukta. Dette omfatter milepælsutbetalinger og kompensasjon for lønns- og prisstigning. Statens vegvesen opplyser i brev av 18. september 2023 at prognosene for utbetaling av kompensasjon for lønns- og prisstigning for 2023 er om lag 280 mill. kr på rv. 555 Sotrasambandet og om lag 50 mill. kr på E10/rv. 85 Tjeldsund–Gullesfjordbotn–Langvassbukta. Statens vegvesen ber derfor om å få stilt 330 mill. kr til disposisjon i 2023.

Postadresse  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo  
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse  
Akersg. 59  
www.sd.dep.no

Telefon\*  
22 24 90 90  
Org.nr.  
972 417 904

Avdeling  
Veg-, by- og  
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler  
Thomas Tørmo  
22 24 83 12

## Ekstraordinær prisjustering

Ved behandlingen av Prop. 118 S (2022–2024), jf. Innst. 490 S (2022–2023), økte Stortinget bevilgningen på kap. 1320, post 29, med 95,742 mill. kr knyttet til ekstraordinær prisstigning. I påvente av at rutine for fordeling av midler skulle fastsettes ble ikke disse midlene stilt til disposisjon for Statens vegvesen, jf. supplerende tildelingsbrev nr. 9. Midlene skal håndtere prisvekst i kontraktsfestet statlig vederlag til OPS-strekningene E39 Klett–Bårdshaug i Trøndelag, E39 Lyngdal–Flekkefjord i Agder, E18 Grimstad–Kristiansand i Agder og rv. 3/rv. 25 Ommangsvollen–Grundset/Basthjørnet i Innlandet samt oppgradering av fem tunneler på strekningen E39 Klett–Bårdshaug

## Oppsummert

Samferdselsdepartementet stiller med dette 425 742 000 kr av bevilgningen på kap. 1320, post 29 *OPS-prosjekter* til disposisjon for Statens vegvesen i 2023 i samsvar med § 7 i Reglement for økonomistyring i staten.

Departementet vil komme tilbake til rutiner for behandling av avsetningene på kap. 1320, post 29 til OPS-prosjekter.

## 2. Lønnsoppgjøret 2023

På bakgrunn av lønnsoppgjøret i det statlige tariffområdet i 2023 er Statens vegvesen tildelt 75 860 000 kr over kap. 1320 Statens vegvesen, post 01 Driftsutgifter.

Tildelingen stilles med dette til disposisjon for Statens vegvesen.

Økningen under posten vil bli innarbeidet i kolonnen for bevilgning i det trykte statsregnskapet.

## 3. Effektivisering i Statens vegvesen

I økonomireglementet er det et grunnleggende styringsprinsipp at en virksomhets ressursbruk skal være effektiv. Samferdselsdepartementet har det overordnede ansvaret for at Statens vegvesen bruker sine ressurser effektivt.

Statens vegvesen skal redusere sine interne kostnader til 10,4 mrd. kr innen utgangen av 2024. Departementet har brukt målet for reduksjon av interne kostnader som en sentral indikator på effektiv ressursbruk siden målet ble opprettet og presentert i statsbudsjettet for 2019.

Oppdrag nr.:	17-2023
Navn på oppdrag	Innspill til effektiviseringsarbeid
Samferdselsdepartementet vurderer nå hvordan departementet skal følge opp effektiviseringsarbeidet i Statens vegvesen etter 2024, bl.a. om det skal fastsettes et nytt effektiviseringsmål for kommende periode eller om dette arbeidet skal følges opp på en annen måte. Vi ber i dette brevet om innspill fra Statens vegvesen til dette arbeidet.	

## **Om dagens effektiviseringsmål**

Statens vegvesen skal redusere sine interne kostnader til 10,4 mrd. kr innen utgangen av 2024. Målet innebærer en reduksjon av disse kostnadene på om lag 15 pst. fra nivået i 2017 til 2024.

Målet ble etablert i 2018 som oppfølging av områdegjennomgangen av Statens vegvesen. I 2021 ble det utarbeidet en overordnet plan for realisering av gevinster i Statens vegvesen. Planen synliggjør år for år anslag på reduksjon i interne kostnader og hvordan dette fordeler seg på den enkelte budsjettpost. Planen er verktøy som skal bidra til oppfølging av gevinster etter områdegjennomgangen. Statens vegvesen rapporterer på utvikling i målet ifm. de ordinære budsjettprosessene, i tertialrapportering og årsrapport.

## **Vurdering av nytt effektiviseringsmål for Statens vegvesen**

### *Avgrensning av målet*

I dagens effektiviseringsmål inngår i begrepet «interne kostnader» kostnader til lønn, konsulentkjøp og andre av etatens driftskostnader. De største enkeltområdene er støttefunksjoner, planleggingsaktivitet, byggherreaktivitet og trafikant- og kjøretøyområdet. Interne kostnader skiller seg fra såkalte eksterne kostnader, som i hovedsak er knyttet til entrepriser innenfor drift, vedlikehold og investeringer.

Dagens avgrensning av interne kostnader har sitt opphav i Statens vegvesens effektiviseringsprogram, som ble opprettet i 2014. Interne kostnader ble i effektiviseringsprogrammet kalt «påvirkbare kostnader» og eksterne kostnader ble kalt «ikke-påvirkbare kostnader». Formålet med effektiviseringsprogrammet var at Statens vegvesen skulle effektivisere den delen av egen virksomhet de selv kunne påvirke direkte og at frigjorte midler kunne brukes til økt drift og vedlikehold. Avgrensningen ble videreført i målet for reduksjon av interne kostnader etter anbefaling fra Capgemini Consulting i områdegjennomgangen.

Det er flere grunner til å vurdere om det er hensiktsmessig å videreføre dagens avgrensning, herunder:

- I Riksrevisjonens Dokument 3:11 (2022–2023) *Kvalitet og effektivitet i drift og vedlikehold av riks- og fylkesveier* peker Statens vegvesen på at avgrensningen i noen tilfeller kan gi insentiver for feil valg
- Det har skjedd store organisatoriske endringer i Statens vegvesen
- Statens vegvesens teknologisatsing utgjør i hovedsak interne kostnader.

Vi ber om Statens vegvesens vurdering av dagens avgrensning av interne kostnader fortsatt er hensiktsmessig. Dersom avgrensningen vurderes som lite hensiktsmessig å videreføre, ber vi Statens vegvesen foreslå alternative avgrensninger/innretninger av et effektiviseringsmål. Dersom Statens vegvesen i sin avgrensning legger opp til at områder tas ut av interne kostnader og ikke lenger omfattes av effektiviseringsmålet, ber vi om etaten

skissere hvordan disse områdene kan ivaretas av annen rapportering, se nærmere omtale under.

#### *Absolutt mål eller målt opp mot en referansebane*

Statens vegvesen sitt effektiviseringsprogram startet opp i 2014 med bakgrunn i NTP 2014-2023. Målet for programmet var å redusere interne kostnader med 10-15 pst. innen 2023, sammenlignet med hva som ville være forventet utvikling i interne kostnader uten programmet. I områdegjennomgangen av Statens vegvesen i 2017 og 2018 mente ekstern konsulent at bruken av referansebanen for å måle effektiviseringsarbeidet ikke fungerte etter hensikten, bl.a. fordi rammene ikke ble økt på måten det ble forutsatt i NTP 2014-2023. Konsulenten anbefalte opprettelsen av et absolutt måltall for å sikre bedre sporbarhet av effektiviseringsarbeidet. Dette førte til at det ble innført et mål som var uavhengig av framtidig utvikling i samlede utgifter.

Vi ber om Statens vegvesens vurdering om et absolutt mål bør videreføres, erstattes med et mål som tar utgangspunkt i en referansebane eller andre alternativer.

#### *Størrelse på effektiviseringskrav*

Gjeldende mål innebærer en reduksjon av interne kostnader på rundt 2 pst. årlig, og en tilsvarende årlig reduksjon vil være utgangspunktet for å vurdere målet for kommende periode. Vi ber Statens vegvesen vurdere alternativer til dette, f.eks. en nedenfra-og-opp tilnærming med utgangspunkt i identifiserte gevinster i pågående og kommende virksomhetsutviklingstiltak.

#### *Måleperiode*

Vi ber om at Statens vegvesen gir en vurdering av perioden et effektiviseringskrav bør gjelde for. Et naturlig utgangspunkt kan være at et nytt mål skal oppnås innen utgangen av 2030 (dvs. samsvar med første seksårsperiode i kommende NTP), men dersom Statens vegvesen vurderer at andre tidfester er bedre egnet ber vi om forslag med kort redegjørelse for ev. sammenheng med Statens vegvesens forslag til utforming av mål.

#### *Innføring av statlige regnskapsstandarder*

Vi ber videre om at Statens vegvesen vurderer om innføringen av statlige regnskapsstandarder (SRS) har konsekvenser for egnet måleperiode for og innretning av effektiviseringsmål, jf. at et av formålene med innføringen er å legge til rette for mer effektiv ressursbruk ved å gi bedre kjennskap til kostnader, som virksomheten kan koble til informasjon om ulike aktiviteter, tjenester og effekter.

#### **Annen rapportering på effektivisering**

Vi ber også Statens vegvesen kort oppsummere annen rapportering som kan gi et bilde av etatens effektiviseringsarbeid, og særlig adressere dersom etaten mener andre verktøy enn effektiviseringsmål er mest egnet for å sikre effektiv ressursbruk for et område. Dette kan eksempelvis være økt bruk av gevinstrealiseringsplaner der nytten i hovedsak tilfaller andre enn Statens vegvesen.

**Tidsløp**

Departementet foreslår at det avtales et møte for å avklare forventninger knyttet til oppdraget og vil kalle inn til et møte primo/medio november. I møtet vil vi også diskutere frist for oppdraget.

Med hilsen

Hans Einar Nerhus (e.f.)  
avdelingsdirektør

Thomas Tørmo  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

**Kopi**

Riksrevisjonen



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref  
22/2452-

Dato  
27. oktober 2023

## **Statsbudsjettet 2023 - supplerende tildelingsbrev nr. 15 - etablering av nytt løyverregister**

Samferdselsdepartementet viser til tildelingsbrevet for 2023 av 3. januar 2023 til Statens vegvesen. Dette supplerende tildelingsbrevet gjelder oppdrag om etablering av et nytt løyverregister.

### **Oppdrag nr. 18/2023**

#### Bakgrunn

Hordaland fylkeskommune tok i 2003 ansvaret for å utvikle et nytt nasjonalt register som omfatter alle som har løyve til å transportere personer og gods på vei, samt sjøtransport. Formålet med registeret, i tillegg til å være saksbehandlingssystem for fylkeskommunenes løyvebehandling, er blant annet å gi myndigheter og publikum en oversikt over tildelte løyver, og å fungere som redskap for kontrollmyndighetene.

Da Statens vegvesen ble ny løyvemyndighet for turvogn- og godstransport i 2015, ble disse løyvetypene tatt ut av registeret og overført til et eget register i Statens vegvesen. I forbindelse med endringene i drosjereguleringen fra 1. november 2020 ble det foretatt en oppdatering av registeret for å tilpasse dette til de nye reglene.

Vestland fylkeskommune har pekt på at dagens løyverregister nærmer seg 20 års driftstid. Systemet er utdatert og lite brukervennlig, og det kan derfor være behov for å utvikle et nytt register. Etter dialog mellom Samferdselsdepartementet og Vestland fylkeskommune tok Vestland fylkeskommune på seg oppgaven med å gjøre en foreløpig vurdering av behovet for et nytt register.

Postadresse  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo  
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse  
Akersg. 59  
www.sd.dep.no

Telefon\*  
22 24 90 90  
Org.nr.  
972 417 904

Avdeling  
Veg-, by- og  
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler  
Vegard Svendsen  
Noven  
22 24 83 19

Vestland fylkeskommune har i sin vurdering blant annet vist til dagens løsning med én utvikler er svært sårbar. Selv om dagens system (Løyveweb) driftes på sørverne til Vestland fylkeskommune, vil det ta tid for en ny driftsleverandør å sette seg inn i systemet dersom dagens utvikler blir utilgjengelig.

Systemet begynner også å bli utdatert på flere områder. Registeret ble oppdatert med noe ny funksjonalitet og nytt brukergrensesnitt i 2020. Det er likevel vanskelig å integrere dagens løyveregister med andre register og fagsystem. Videre er det tidkrevende å lage et system for tilganger til andre etater enn løyvemyndighetene og utfordrende å verifisere løyvehaver (og eventuell drosjesjåfør) digitalt med tanke på kontroll.

I tilbakemeldingene Vestland har fått fra de andre fylkeskommunene, er de enige i behovet for et moderne register, og Vestlands vurderinger av utfordringer med dagens system. Tilbakemeldingene retter også søkelyset mot behovet for teknologi som muliggjør tettere samhandling mellom løyvemyndighetene og kontroll- og tilsynsmyndighetene. Det blir også pekt på at å levere et «minimums levedyktig produkt» med grunnleggende funksjonalitet, for så å bygge dette ut med ytterligere funksjonalitet senere, bør være den foretrukne fremgangsmåten.

#### Om oppdraget

Samferdselsdepartementet deler fylkeskommunenes vurderinger om at det er behov et nytt løyveregister.

Departementet ber derfor Statens vegvesen om å etablere et register for de løyvetyperne som i dag er omfattet av det fylkeskommunale løyveregisteret. Dette omfatter primært drosjeløyver og ruteløyver for transport på vei og til sjøs.

Registeret skal ivareta de samme hensynene som i dag blir ivaretatt av det fylkeskommunale løyveregisteret. Registeret skal både være et saksbehandlingsverktøy for fylkeskommunene, og et register som gir oversikt over og grunnlag for kontroll med næringen. I dag er det Statens vegvesen og politiet som er kontrollmyndigheter etter yrkestransportloven. Statens vegvesen må vurdere muligheten for at flere myndigheter kan ha behov for å bruke registeret.

Departementet ber Statens vegvesen særlig om å vurdere muligheten for og hensiktsmessigheten av å integrere det fylkeskommunale registeret i Statens vegvesens register for turvognløyver og løyver for godstransport.

Statens vegvesen må også vurdere om det er tilstrekkelig hjemmel for å opprette og drive registeret, samt behandle personopplysninger, jf. yrkestransportloven § 29 a og § 29 b, og eventuelt utarbeide forslag til endringer i regelverket.



Departementet legger til grunn at Statens vegvesen involverer fylkeskommunene i prosessen så tidlig som mulig for å sikre at fylkeskommunenes behov ivaretas, og for å få best mulig nytte av forarbeidet som er lagt ned og koordinert av Vestland fylkeskommune.

Vestland fylkeskommune har, i forbindelse med sin foreløpige vurdering, estimert at etablering av et nytt register vil koste om lag 22 MNOK å utvikle, inkludert tilpasninger av systemet for søknader om drosjeløyve (FINT Drosjeløyveservice). Driften av et nytt register ble estimert til 4 MNOK per år. Vi ber Statens vegvesen komme tilbake med et oppdatert estimat for etablering og drift.

#### Frist

Vi ber Statens vegvesen komme tilbake til departementet med en fremdriftsplan og et kostnadsestimat for arbeidet innen 15. desember 2023. Departementet ønsker også et møte med Statens vegvesen i forbindelse med fremlegget av fremdriftsplan, og løpende dialog underveis i arbeidet.

Med hilsen

Anne-Lise Junge Jensen (e.f.)  
fagdirektør

Vegard Svendsen Noven  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

Kopi  
Riksrevisjonen



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref

Dato

22/2452-

29. november 2023

**Supplerende tildelingsbrev nr. 16 til Statens vegvesen - Oppdrag om kartlegging av tilførsel av nitrogen til Oslofjorden**

Samferdsdeparterementet viser til tildelingsbrev av 3. januar 2023 til Statens vegvesen.

I dette supplerende tildelingsbrevet gir Samferdsdeparterementet Statens vegvesen i oppdrag å kartlegge kilder og omfang av tilførsler av nitrogen fra egen virksomhet til Oslofjorden i tråd med vedlagte mandat.

Oppgaven består av to trinn. Trinn 1 leveres 1. april 2024, mens ev. videreføring av trinn 2 avklares etter at trinn 1 er levert.

Miljødirektoratet kan kontaktes for avklaringer, sammenligninger og dialog.

Med hilsen

Per-Andre Torper (e.f.)  
avdelingsdirektør

Erland Røsten  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

Vedlegg

Kopi  
Klima- og miljødepartementet  
Miljødirektoratet

Postadresse  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo  
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse  
Akersg. 59  
www.sd.dep.no

Telefon\*  
22 24 90 90  
Org.nr.  
972 417 904

Avdeling  
Bane-, plan og  
miljøavdelingen

Saksbehandler  
Erland Røsten  
22 24 64 80



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref

Dato

22/2452-

29. november 2023

**Supplerende tildelingsbrev nr. 16 til Statens vegvesen - Oppdrag om kartlegging av tilførsel av nitrogen til Oslofjorden**

Samferdsdeparterementet viser til tildelingsbrev av 3. januar 2023 til Statens vegvesen.

I dette supplerende tildelingsbrevet gir Samferdsdeparterementet Statens vegvesen i oppdrag å kartlegge kilder og omfang av tilførsler av nitrogen fra egen virksomhet til Oslofjorden i tråd med vedlagte mandat.

Oppgaven består av to trinn. Trinn 1 leveres 1. april 2024, mens ev. videreføring av trinn 2 avklares etter at trinn 1 er levert.

Miljødirektoratet kan kontaktes for avklaringer, sammenligninger og dialog.

Med hilsen

Per-Andre Torper (e.f.)  
avdelingsdirektør

Erland Røsten  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

Vedlegg

Kopi  
Klima- og miljødepartementet  
Miljødirektoratet

Postadresse  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo  
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse  
Akersg. 59  
www.sd.dep.no

Telefon\*  
22 24 90 90  
Org.nr.  
972 417 904

Avdeling  
Bane-, plan og  
miljøavdelingen

Saksbehandler  
Erland Røsten  
22 24 64 80