

Politiets sikkerhetstjeneste

Deres ref.

Vår ref.  
19/2861 - AAS

Dato  
05.02.2021

**Supplerende tildelingsbrev nr. 1 -2021 til Politiets sikkerhetstjeneste  
Overføring av Den kongelige politieskorte fra Oslo politidistrikt til Politiets  
sikkerhetstjeneste**

Det vises til dialog mellom Justis- og beredskapsdepartementet, Politidirektoratet og Politiets sikkerhetstjeneste om organiseringen av Den kongelige politieskorte.

Supplerende tildelingsbrev nr:	1
Oppdrag:	Politidirektoratet (POD) og Politiets sikkerhetstjeneste (PST) skal utrede og forberede en overføring av Den kongelige politieskorte fra Oslo politidistrikt til PST med sikte på gjennomføring med virkning fra 1. januar 2022.
Frist for tilbakemelding:	1. juni 2021
Frist for gjennomføring	31. desember
Budsjettkap., post og prosjektnr.:	Kap. 440, Post 01 Kap. 444, Post 01

Politidirektoratet (POD) og Politiets sikkerhetstjeneste (PST) gis med dette i oppdrag å utrede og forberede overføring av Den kongelige politieskorte fra Oslo politidistrikt til PST.

## **1. Bakgrunn**

Organiseringen av livvakttjenesten har vært gjenstand for debatt og utredninger gjennom flere år. Både med hensyn til kvalitet, ressursutnyttelse og fleksibilitet legges det til grunn at det vil være fordeler ved å samle tjenesteutførelsen. Det vil være behov for å utrede enkelte forhold.

PST har i dag et helhetlig ansvar for etterretningsbasert informasjon og trusselvurderinger som ligger til grunn for de ulike beskyttelsestiltakene som iverksettes for å ivareta myndighetspersonenes sikkerhet. PSTs livvakttjeneste har dermed direkte tilgang til oppdatert informasjon om trusselutøvere og situasjoner/steder av betydning for myndighetspersonenes sikkerhet. Som kjent ble regjeringens biltjeneste overført fra Statsministerens kontor til Justis- og beredskapsdepartementet og lagt til PST med virkning fra 1. januar 2021. Overføringen la til rette for enklere og sikrere informasjonsflyt og mer helhetlig koordinering av sikkerhetstiltak for regjeringens medlemmer.

Departementet vektlegger det økende behovet for en helhetlig tilnærming til beskyttelse av myndighetspersoner i Norge. Beskyttelse med livvakt/politieskorte er ett av en rekke tilgjengelige tiltak for å sikre at disse personene både faktisk er – og føler seg – trygge. Slik trygghet er av stor betydning for videreføring av vårt demokratiske system. Det er blant annet av hensyn til behovet for helhetlig beskyttelse at det legges opp til at PSTs livvakttjeneste og Den kongelige politicskorte ved Oslo politidistrikt skal samles i PST fra førstkommende årsskifte.

## **2. Formål med organisasjonsendringen**

Organisasjonsendringen skal bidra til en mer helhetlig ivaretagelse av sikkerheten til alle myndighetspersoner. Myndighetspersonene har til dels svært ulike behov for tiltak for å ivareta sikkerheten, og behovet for tiltak kan variere over tid og mellom situasjoner. For å sikre tilstrekkelig kvalitet og hensiktsmessige tiltak kreves en helhetlig analyse av den enkelte myndighetspersons situasjon og behov. Gjennomføringen av sikkerhetstiltak for den enkelte myndighetsperson skal være planmessig og basert i slik analyse, og organisasjonsendringen skal bidra til dette.

Organisasjonsendringen skal sikre en mest mulig kostnadseffektiv planlegging, forberedelse og gjennomføring av sikkerhetstiltak for myndighetspersoner i Norge. Samlingen av sikringsressurser knyttet til livvaktbeskyttelse antas – sammen med omorganiseringen av biltjenesten – å medføre økt fleksibilitet i tjenestepanlegging og utførelse innenfor hele spekteret av tiltak for sikring av myndighetspersoner.

## **3. Oppdrag**

POD og PST bes om å utarbeide en plan for overføring av Den kongelige politicskorte fra Oslo politidistrikt til PST, med sikte at overføringen skal være iverksatt 1. januar 2022.

Plan og gjennomføring skal sikre at tjenesten overfor Kongehuset opprettholdes med personellmessig kontinuitet. En forutsetning for overføringen er videre at tjenestens service og kvalitet beholdes på samme nivå som før overføringen.

Økonomiske, personalmessige og administrative konsekvenser må utredes. De økonomiske konsekvensene må spesifiseres og omfatte merutgifter og gevinster første år, samt årlige merutgifter og gevinster påfølgende år. Endringen skal ikke føre til økte utgifter for staten.

Eventuelle behov for endringer i regel- og/eller avtaleverk må beskrives og sendes departementet så raskt behovet er identifisert, for å sikre at endringen kan gjennomføres innen overføringsdato.

Det må redegjøres for risikofaktorer for gjennomføringen og for eventuelle risikoreduserende tiltak.

Departementet mener at overføringen av Regjeringens biltjeneste fra SMK til PST har blitt gjennomført på en meget god måte, og har fått opplyst at de involverte har gitt gode tilbakemeldinger på prosessen. Vi legger derfor til grunn at PST vil ha god nytte av denne erfaringen i arbeidet med dette nye oppdraget.

#### **4. Gjennomføring**

Arbeidet bes gjennomført med sikte på at overføringen skal være iverksatt 1. januar 2022.

PST og POD er likestilte parter i utredningen. PST gis i oppdrag å koordinere arbeidet. Det legges til grunn at den enkelte virksomhet avsetter nødvendige ressurser til deltakelse i dette arbeidet. Utredningen med plan for gjennomføring sendes departementet innen 1. juni 2021.

Med hilsen

Unni Gunnes  
ekspedisjonssjef

Astri Tverstøl  
avdelingsdirektør

*Dokumentet er godkjent og sendes uten signatur*

**Kopi til**  
Politidirektoratet





DET KONGELIGE  
JUSTIS- OG BEREDSKAPSDEPARTEMENT

Politiets sikkerhetstjeneste

Deres ref.

Vår ref.  
19/2861 - LRD

Dato  
25.03.2021

### Supplerende tildelingsbrev nr. 2 overføringer fra 2020 til 2021

Justis- og beredskapsdepartementet (JD) viser til tildelingsbrevet for 2021 til Politiets sikkerhetstjeneste (PST) av 4. februar 2021 og til senere supplerende tildelingsbrev.

Supplerende tildelingsbrev nr:	2
Oppdrag:	Overføring av ubrukt bevilgning fra 2020
Frist for tilbakemelding:	Inngår i regnskapsrapportering.
Budsjettkapittel, post og evt. prosjektnummer:	Kap. 444, post 01

#### 1. Overføring av ubrukt bevilgninger fra 2020 til 2021

Departementet har mottatt bekreftelse fra Finansdepartementet på overføringer av ubrukte bevilgninger fra 2020 til 2021. Følgende midler stilles til disposisjon for PST i 2021.

Under budsjettposter som PST har ansvar for, er det foretatt følgende endringer (nye endringer i dette brevet er markert med grå farge):

Postadresse  
Postboks 8005 Dep  
Kontoradresse  
Gullhaug Torg 4A  
0484 Oslo

Leveringsadresse  
Varemottak  
Akersgata 59  
0180 Oslo

Telefon - sentralbord  
22 24 90 90  
Org.nr.: 972 417 831

Politiavdelingen  
Liv Ragnhild Dalene  
22 24 56 15  
Liv-ragnhild.Dalene@jd.dep.no

**Kap. 444 Politiets sikkerhetstjeneste**

<b>Post 01 Driftsutgifter</b>	<i>beløp i 1 000 kr</i>
Tildeling 2021, jf. tildelingsbrev av 4.2.2021	1 022 405
Overføringer fra 2020 til 2021	106 884
<b>Sum</b>	<b>1 129 289</b>

Med hilsen

Unni Gunnes  
ekspedisjonssjef

Astri Tverstøl  
avdelingsdirektør

*Dokumentet er godkjent og sendes uten signatur*

**Kopi til**  
Riksrevisjonen

Politiets sikkerhetstjeneste

Deres ref.

Vår ref.  
19/2861

Dato  
15.04.2021

### Supplerende tildelingsbrev nr. 3 etablering av passasjeropplysningsenhet (PIU)

Justis- og beredskapsdepartementet viser til PSTs brev av 5. mars 2021.

Supplerende tildelingsbrev nr:	3
Oppdrag	Etablering av passasjeropplysningsenhet
Frist for tilbakemelding	1. juli 2022
Budsjettkapittel, post og ev. prosjektnummer	

#### 1. Bakgrunn

EU har vedtatt PNR-direktivet om innhenting av opplysninger om flypassasjerer (Passenger Name Record – PNR-opplysninger) for å forebygge, oppdage, stanse, etterforske og straffeforfølge terrorhandlinger og alvorlig kriminalitet.

Luffartsselskapene pålegges en plikt til å utlevere PNR-opplysninger i henhold til PNR-direktivet. Hvert medlemsland skal angi en offentlig myndighet eller del av en slik myndighet som skal opptre som passasjeropplysningsenhet (PIU), og som skal motta lagre og analysere flypassasjerinformasjonen. Enheten skal også utveksle informasjon og analyseresultater med andre lands PIUer og med Europol.

PNR-direktivet omfattes ikke av EØS avtalen og faller heller ikke inn under Schengen-avtalen. Norge er således ikke bundet av direktivet, men man finner det likevel ønskelig å kunne delta i PNR-systemet.

PST leverte i mars 2020 en anbefaling til Justis- og beredskapsdepartementet (JD) om etablering av en ugradert PIU. Siden PST også har behov for disse opplysningene, tilbød PST seg å ta ansvar for prosjektgjennomføringen.

PST ble i supplerende tildelingsbrev i desember 2020 gitt i oppdrag å gjennomføre et forprosjekt som utreder en løsning for etableringen av PIUen og en IKT-løsning for innhenting, behandling og analyse av PNR-opplysninger. Fra brevet fremkommer det at PIUen skal planlegges etablert i PST, med PST som databehandler og Kripos som behandlingsansvarlig etter personopplysningsloven.

I forprosjektet ble det sammen med samarbeidende etater funnet at det vil være behov for en treskiftsløsning for å sikre vurdering og behandling av passasjeropplysninger for all flytrafikk til og fra Norge, og løsningen er tatt inn i prosjektet. Det ble videre funnet at etablering av PIU i Kripos sine lokaler på Bryn var det beste alternativet gitt vurderingskriteriene «kostnader», «oppfyllelse av behov» og «tid».

## **2. Rammene for oppdraget**

Norge er ikke bundet av PNR-direktivet. Av hensyn til bekjempelsen av terror og alvorlig kriminalitet bør det uansett etableres en nasjonal løsning for innhenting og bruk av PNR-informasjon. Det er videre ønskelig å ta del i EUs samarbeid på dette området. Det er derfor etablert kontakt med EU med sikte på en tilknytningsavtale til EUs PNR-direktiv. Forslag til nytt nasjonalt regelverk ble sendt på høring av Justis- og beredskapsdepartementet 26. mars 2021, med sikte på ikrafttredelse 1. januar 2022.

Det er her lagt til grunn følgende:

- Nytt nasjonalt regelverk skal gjenspeile direktivet i størst mulig grad.
- Nytt regelverk reguleres innenfor politiregisterlovens rammer.
- Tollmyndighetene og politiet skal behandles som kompetent myndighet etter direktivets art. 7, og personell fra Tolletaten og politiet skal utstasjoneres, sammen med PST, i PIUen – i høringsforslaget kalt PNR-enheten.
- Hjemmel for flyselskapenes plikt til å utlevere opplysninger til PIU-enheten etableres i ny grenselov hvor også API-direktivet forankres.

I den nasjonale PNR-løsningen skal det, i samsvar med PNR-direktivet, etableres en PIU som skal motta, lagre og analysere PNR-opplysningene.

## **3. Beskrivelse av oppdraget**

PST skal gjennomføre et hovedprosjekt for etablering av én PIU i egnede lokaler. PST vil ha ansvar for prosjektgjennomføringen, mens Kripos overtar ansvaret når PIUen er i full drift, etter planen fra 1. juli 2022. Kripos er også behandlingsansvarlig for



passasjeropplysninger. Politiet og tollmyndighetene er kompetente myndigheter etter PNR-direktivets art. 7.

PIUen må ha en innretning og en kvalitet som gjør at den kan ivareta følgende behov:

- Sikre en helhetlig og fleksibel løsning for forhåndskontroll og behandling av PNR-data.
- EUs PNR-direktiv blir ivaretatt.
- Flyselskapene skal kunne forholde seg til et såkalt «passenger data single window». Dette innebærer at flyselskapene skal kunne sende både API-data og PNR-data via samme tekniske løsning.
- Personell fra kompetente myndigheter skal utstasjoneres, sammen med PST, i PIUen.
- Det etableres et tydelig skille i tilgangen til og behandlingen av PNR- og API-data, både teknologisk og organisatorisk.
- Kompetente myndigheters behov blir dekket, så langt dette er forenlig med gjeldende bestemmelser i lov og forskrift.

Departementet legger til grunn at anbefalingene fra forprosjektet følges opp ved at det anskaffes hyllevareløsninger for mottak og analyse av passasjeropplysninger, og at løsningene etableres i allmenn sky etter gjeldende regelverk for personvern og datasikkerhet.

Dersom det i hovedprosjektet viser seg at det ikke lar seg gjøre å etablere en løsning i allmenn sky av enten personvern- eller sikkerhetsmessige hensyn, legges det til grunn at tjenesten etableres i privat sky eller on premise hos en privat eller offentlig aktør, i samsvar med gjeldende rett.

#### **4. Gjennomføring og økonomisk ramme**

På bakgrunn av dette gis PST i oppdrag å gjennomføre hovedprosjektet for etablering av en passasjeropplysningsenhet som gir en operativ PIU fra 1. januar 2022 og full drift fra 1. juli 2022.

Prosjektet i sin helhet skal gjennomføres innenfor investeringsrammen på 30,6 mill. kroner lagt til grunn i supplerende tildelingsbrev nr. 4, datert 9. desember 2020. Midlene vil bli omdisponert fra kap. 0440 Politiet til kap. 0444 Politiets sikkerhetstjeneste i det aktuelle budsjettåret. Eventuelle behov ut over dette må finansieres av den kompetente myndigheten som har behovet.

Departementet legger til grunn at de kompetente myndigheter selv dekker kostnadene ved å ha eget personell stasjonert i PIUen. Vi ber om at etatene avklarer en fordelingsnøkkel for driftskostnadene mellom kompetente myndigheter når det er tatt en endelig beslutning rundt anskaffelse av mottaksløsning og skyplattform.

Departementet legger til grunn at de kompetente myndigheter selv dekker kostnaden ved deltakelse inn i hovedprosjektet i tråd med kap. 6.2 «Ressursbehov: prosjekt» i sluttrapport for forprosjekt – PNR.

Prosjektet gjennomføres innenfor prinsippet design-to-cost, med følgende målprioritet:

1. Overholde kostnadsrammen
2. Dekke kompetente myndigheters behov innenfor gjeldende regelverk
3. Innfri fremdriftsmålet

## **5. Ansvar og organisering**

PST er ansvarlig for å gjennomføre prosjektet og Kripos overtar ansvaret når PIUen er i drift fra 1. juli 2022. Kripos er også behandlingsansvarlig for passasjeropplysninger. PST skal sikre at prosjektet gjennomføres i samsvar med oppdraget.

Fagpersoner fra PST, politiet og Tolletaten skal delta i gjennomføringen av hovedprosjektet. PST skal underveis i hovedprosjektet fremlegge status, fremdrift og faglige problemstillinger for Justis- og beredskapsdepartementet og Finansdepartementet når dette er hensiktsmessig.

Det bes om at det utarbeides og oversendes sluttrapport for hovedprosjektet når PIUen er i full drift. PIUen skal evalueres etter to års drift.

Med vennlig hilsen

Unni Gunnes  
ekspedisjonssjef

Astri Tverstøl  
avdelingsdirektør

*Dokumentet er godkjent og sendes uten signatur*

**Kopi til**  
Finansdepartementet  
Politidirektoratet  
Tolldirektoratet  
Riksrevisjonen



DET KONGELIGE  
JUSTIS- OG BEREDSKAPSDEPARTEMENT

Politiets sikkerhetstjeneste  
Postboks 4773 Nydalen  
0421 OSLO

Deres ref.

Vår ref.  
19/2861 - LRD

Dato  
12.10.2021

### Supplerende tildelingsbrev nr. 4 - kompensasjon for lønnsoppgjøret 2021

Justis- og beredskapsdepartementet (JD) viser til tildelingsbrevet for 2021 til Politiets sikkerhetstjeneste (PST) av 4. februar 2021 og til senere supplerende tildelingsbrev.

Supplerende tildelingsbrev nr:	4
Oppdrag:	Kompensasjon for lønnsoppgjøret 2021
Frist for tilbakemelding:	Inngår i regnskapsrapportering.
Budsjettkapittel, post og evt. prosjektnummer:	Kap. 444, post 01

#### 1. Tildeling i forbindelse med kompensasjon for lønnsoppgjøret 2021

JD har mottatt bekreftelse fra Finansdepartementet som samtykker i samlet kompensasjon for lønnsoppgjøret 2021.

Under budsjettposter som PST har ansvar for, er det foretatt følgende endringer (nye endringer i dette brevet er markert med grå farge):

Postadresse  
Postboks 8005 Dep  
Kontoradresse  
Gullhaug Torg 4A  
0484 Oslo

Leveringsadresse  
Varemottak  
Akersgata 59  
0180 Oslo

Telefon - sentralbord  
22 24 90 90  
Org.nr.: 972 417 831

Politiavdelingen  
Astri Tverstøl  
22 24 56 15  
Liv-ragnhild.Dalene@jd.dep.no

## Kap. 444 Politiets sikkerhetstjeneste

<b>Post 01 Driftsutgifter</b>	<i>beløp i 1 000 kr</i>
Tildeling 2021, jf. tildelingsbrev av 4.2.2021	1 022 405
Supplerende tildelingsbrev nr. 2 av 25.3.2021	106 884
Kompensasjon for lønnsoppgjøret	12 519
<b>Sum</b>	<b>1 141 808</b>

Med hilsen

Unni Gunnes  
ekspedisjonssjef

Astri Tverstøl  
avdelingsdirektør

*Dokumentet er godkjent og sendes uten signatur*

**Kopi til**  
Riksrevisjonen

Politiets sikkerhetstjeneste  
Postboks 4773 Nydalen  
0421 OSLO

Unntatt offentlighet  
Offl. § 15 1. ledd 1. punktum

Deres ref.

Vår ref.  
19/2861 - LRD

Dato  
16.12.2021

## Supplerende tildelingsbrev nr. 5 Nysalderingen 2021

Justis- og beredskapsdepartementet (JD) viser til tildelingsbrevet for 2021 til Politiets sikkerhetstjeneste (PST) av 4. februar 2021 og til senere supplerende tildelingsbrev.

Supplerende tildelingsbrev nr:	5
Oppdrag:	Det vises til Prop. 21 S (2021-2022) Endringer i statsbudsjettet 2021 under Justis- og beredskapsdepartementet, jf. Innst 64 S (2021-2022)
Frist for tilbakemelding:	Inngår i regnskapsrapportering.
Budsjettkapittel, post og evt. prosjektnummer:	Kap. 444, post 01

### 1. Bakgrunn

JD viser til Innst. 64 S (2021-2022), jf. Prop 21 S (2021-2022) Endringer i statsbudsjettet 2021 under Justis- og beredskapsdepartementet, som ble behandlet av Stortinget 15. desember 2021.

## **Kap. 444 Politiets sikkerhetstjeneste**

### Post 01 Driftsutgifter:

Investeringer og innkjøpsprosessen i PST er forsinket blant annet på grunn av pandemien og det er usikkerhet når utbetalingene vil skje. Posten er derfor tilført stikkordet «*kan overføres*».

Med hilsen

Unni Gunnes  
ekspedisjonssjef

Astri Tverstøl  
avdelingsdirektør

*Dokumentet er godkjent og sendes uten signatur*

**Kopi til**  
Riksrevisjonen

