



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Kystverket hovedkontoret
Postboks 1502
6025 ÅLESUND

Deres ref

Vår ref

Dato

21/2816-1

22. desember 2021

Statsbudsjettet 2022 - Tildelingsbrev til Kystverket

| | |
|---|----|
| 1. Innledning | 2 |
| 2. Overordnet mål og hovedprioriteringer..... | 2 |
| 3. Mål, styringsparametere og prioriterte tiltak i 2022..... | 3 |
| 4. Andre føringer og krav | 11 |
| 5. Styring og kontroll i virksomheten (Administrative forhold)..... | 12 |
| 6. Rapportering og oppdrag | 15 |
| 7. Budsjettildeling og fullmakter | 16 |

Vedlegg

- 1. Styringskalender 2022
- 2. Fullmakter
- 3. Rapporteringskrav
- 4. Spesifisering av felles bestillinger i styringskalenderen 2022

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Kyst- og
miljøavdelingen

Saksbehandler
Petter Nedrás
Falkung
22 24 64 25

1. Innledning

Vi viser til Prop. 1 S (2021–2022), Prop. 1 S Tillegg 1 (2021–2022) og Innst. 13 S (2021–2022), og meddeler med dette Stortingets budsjettvedtak og departementets styringssignaler for Kystverket i 2022.

Tildelingsbrevet fastsetter mål, indikatorer og prioriterte tiltak for Kystverket for 2022. Brevet spesifiserer også enkelte konkrete aktiviteter og oppdrag for 2022, men gir ikke en uttømmende oversikt over virksomhetens oppgaver. Virksomhetens myndighet, ansvar og faste delegerte oppgaver framgår av instruksen for Kystverket, fastsatt 1. januar 2022.

Departementet tar forbehold om at virksomheten innenfor gjeldende budsjetttrammer kan bli pålagt enkelte oppgaver i tillegg til de som er beskrevet i dette brevet. Oppdrag i løpet av året som ikke er nevnt i tildelingsbrevet vil i hovedsak bli gitt i form av supplerende tildelingsbrev.

2. Overordnet mål og hovedprioriteringer

Nærings- og fiskeridepartementets overordnede mål er størst mulig samlet verdiskaping i norsk økonomi innenfor bærekraftige rammer. Regjeringen har høye ambisjoner og vil føre en aktiv næringspolitikk der private bedrifter og det offentlige spiller på lag for å akselerere det grønne skiftet. I næringspolitikken vil vi bidra til grønn omstilling i næringslivet ved å redusere klimagassutslippene med 55 prosent innen 2030, øke investeringene på fastlandet, skape flere lønnsomme og attraktive jobber over hele landet, og øke eksporten utenom olje og gass med minst 50 prosent innen 2030. I fiskeri- og havpolitikken vil vi sikre nasjonal råderett over fiskeressursene, og forvalte dem til det beste for dagens og framtidige generasjoner. Norge skal være den ledende havbruksnasjonen og utvikle nye næringer, satse på grønn skipsfart, sikkerhet, miljøvennlig utvikling av havner og farleder. Departementets underliggende og tilknyttede virksomheter forventes å bidra aktivt for å nå disse målene.

Det overordnede målet for transportpolitikken er et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i 2050. Målet for statlig beredskap mot akutt forurensning er å hindre eller begrense miljøskade som følge av akutt forurensning i norske havområder og på norsk territorium.

Kystverket skal bidra til å fremme sjøtransport som transportform og legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift av havn og bruk av farvann, samtidig som det skal bygges opp under et konkurransedyktig næringsliv. Sjøtransporten og fiskerinæringen er særlig viktig i Nord-Norge, og fartøyene som trafikkerer kysten og anløper havnene blir stadig større. NTP 2022-2033 inneholder en nærskipfartsstrategi og nasjonal havneplan som skal støtte opp under sjøtransportens fortrinn og legge til rette for at den blir mer effektiv, miljøvennlig og sikker.

Tiltak for å øke framkommeligheten, bedre sikkerheten og redusere utslipp er en viktig del av Nasjonal transportplan. Overføring av gods fra vei til sjø og bane kan bidra til lavere skadekostnader for samfunnet. Det er samtidig begrenset hvor mye av godstransporten som fraktes med lastebil som kan overføres fra vei til sjø og bane, og med det hvor mye gods som rent faktisk kan flyttes mellom transportmiddelene. I NTP er det derfor gjort tydelig at det er en ambisjon om å overføre gods fra vei til sjø (og bane), der det er samfunnsøkonomisk lønnsomt.

Kystverkets drift og utvikling av statlig maritim infrastruktur og -tjenester og den statlige beredskapen mot akutt forurensning samt øvrig forvaltning, myndighetsutøvelse og tjenesteyting skal bygge opp om disse målene. Ivaretagelse av samfunnsikkerhet og beredskap, klimatilpasning og klima- og miljøhensyn skal være en integrert del av virksomheten.

Kystverket skal bidra til at FNs bærekraftsmål nås innenfor egen sektor. Kystverket skal bidra til at kysten og havområdene utvikles til verdens sikreste og reneste, videre utvikling av fiskeriavhengige kystsamfunn og til at forvaltningen av kyst- og havområdene forbedres og forsterkes.

Kystverket skal forvalte tildelte ressurser effektivt og målrettet og skal bidra til å realisere mer infrastruktur og transport for pengene. Det skal være samsvar mellom bevilgninger og resultatoppgjør i budsjettåret.

3. Mål, styringsparametere og prioriterte tiltak i 2022

Nærings- og fiskeridepartementet viser til målstrukturen for transportpolitikken i Meld. St. 20 (2020–2021) Nasjonal transportplan 2022–2033.

Følgende målsetninger fremgår av Nasjonal transportplan (2022-2033):

- Enklere reisehverdag og økt konkurranseevne for næringslivet
- Nullvisjon for drepte og hardt skadde
- Bidra til oppfyllelse av Norges klima- og miljømål
- Effektiv bruk av ny teknologi
- Mer for pengene

I det følgende omtaler departementet styringsinformasjon, prioriterte tiltak og oppdrag mv. knyttet til de enkelte målene for Kystverket i 2022.

3.1 Enklere reisehverdag og økt konkurranseevne for næringslivet

3.1.1 Prioriterte tiltak i 2022

Kystverket skal bidra til et mer robust og pålitelig transportsystem med kortere reisetider og tilstrekkelig kapasitet. Transportkostnader for godstrafikk skal reduseres og mer gods overføres fra vei til sjø og bane der det er samfunnsøkonomisk lønnsomt.

Effektiv og miljøvennlig sjøtransport

Kystverket har et overordnet ansvar for opprettholdelse og videreutvikling av farleder og en anløpsstruktur som sikrer både havbaserte næringer og næringslivet for øvrig et effektivt, sikkert og miljøvennlig sjøtransporttilbud over hele landet.

Utbedringer i farvannet

Havne- og farvannsloven gir staten ansvaret for utbedringer i farvannet. Ansvaret gjelder utbedringer i farvannet som gjøres av hensyn til sikkerhet og fremkommelighet for den alminnelige ferdselen. Dette gjelder også for farvannet inn mot og i havnene, herunder havner med fiskerihavneanlegg.

Forskuttering av midler til fiskerihavner og farleder

Det er inngått avtaler om forskuttering av midler fra kommunalt nivå til fem fiskerihavneprosjekter og ett farledsprosjekt. Kystverket har ansvar for den administrative oppfølgingen av de inngåtte forskutteringsavtalene med kommunene.

Utredning av tiltak for godsoverføring

Regjeringen ønsker å gjennomføre en utredning sammen med godsnæringen og skipsfartsnæringen av tiltak for å nå målet om at en større andel av godsvolumet kan fraktes på sjøen. Vi vil komme tilbake til Kystverket om dette i egen bestilling.

Fiskerihavneanlegg

Regjeringen vil gjøre fiskerihavneanleggene til et statlig ansvar. Departementet vil komme tilbake til konkretisering av dette arbeidet i egen bestilling.

3.1.2 Styringsinformasjon

Oppfølging av NTP-indikatorer

- *Endring i reisetid/reisetidsreduksjon – Rapportering i årsrapport*

Tilleggsrapportering/annen styringsinformasjon

- Pålitelighet for containerskip i faste ruter
- Ventetid på los
- Endring av seilingstid som følge av farledstiltak
- Utvikling av effektiviteten i godstransporten ved bruk av SSBs prisindeks for transport og lagring
- Utvikling i utvalgte konkurranseflater sjø-vei: import på containere vs. lastebil

3.1.3 Oppdrag og leveranser

Kystverket skal i 2022:

- forvalte tilskuddsordningen for effektive og miljøvennlige havner og tilskuddsordningen for nærskipfart i henhold til retningslinjene for den enkelte ordningen
- videreutvikle og formidle relevant og etterspurt kunnskap til andre offentlige aktører, næringer, organisasjoner og enkelthavner

- komme tidlig inn og delta i lokale og regionale planprosesser for å bidra til gode løsninger for sjøtransporten
- bygge opp planleggings-, gjennomførings- og forvaltningskapasiteten for å ivareta ansvaret som følger av at regjeringen vil gjøre fiskerhavnene til et statlig ansvar
- videreføre arbeidet med Stad skipstunnel i tråd med føringer i supplerende tildelingsbrev nr. 5 2021 og øvrig styringsdialog
- gjennomføre de farvannsutbedringene som fremgår av Prop. 1 S (2021-2022).
- videreføre arbeidet med planlegging av Andenes havn med sikte på oppstart i 2023
- videreføre arbeidet med planlegging av prosjektet innseiling Mo i Rana med sikte på oppstart 2023
- utrede om det forberedende prosjektet for farvannstiltak i innseilingen til Borg havn kan utvides til å omfatte tiltak for å redusere seilingsrestriksjonene i farvannet, og om dette vil medføre økte kostnader. Utredningen skal oversendes departementet innen 1. mars 2022
- fortsette å vurdere konsekvensene for sikkerhet og fremkommelighet for sjøtransporten som følge av etablering av marine verneområder
- sette av 520 000 kr til Short Sea Promotion Centre Norway (SPC-N). Kystverket skal delta i styringsmøter med SPC-N og ellers bruke senteret i arbeidet med å fremme sjøtransporten
- ivareta hensynet til sikkerhet og fremkommelighet ved utlysning av nye områder for havbruk til havs, havvind, petroleumsvirksomhet og annen ny aktivitet til havs, samt i etterfølgende prosesser med konsekvensutredninger knyttet til slike tiltak
- vurdere hvordan Havpanelets handlingsplan kan følges opp i egen sektor og gi departementet et innspill til videre oppfølging innen 1. mars 2022
- innen 1. mars sende departementet en oversikt over hvordan midlene til økt satsing på havner og farleder i tiltakssonen i Troms og Finnmark skal benyttes.

3.2 Nullvisjon for drepte og hardt skadde

3.2.1 Prioriterte tiltak i 2022

Med nullvisjonen som utgangspunkt skal Kystverket arbeide videre for å opprettholde og styrke det høye sikkerhetsnivået i sjøtransporten. Kystverkets sjøsikkerhetsarbeid innrettes slik at det særlig bidrar til å forebygge ulykker med stor risiko for tap av liv eller personskade og hendelser med stor risiko for miljøskade.

Drift, vedlikehold og fornying av navigasjonsinfrastruktur

Kystverkets navigasjonsinnretninger skal ha god tilgjengelighet og gi korrekt informasjon til brukerne.

Los- og sjøtrafikksentraltjenestene

I 2022 ber vi Kystverket følge opp kartleggingsarbeidet knyttet til sikkerhetskultur for los- og sjøtrafikksentraltjenestene, slik at sikkerhetsarbeidet blir ivaretatt og prioritert.

Departementet viser til at kostnadsutviklingen for lostjenesten i enkelte av de siste årene har ligget høyt sammenlignet med gjennomsnittlig pris- og lønnsutvikling. Vi vil komme tilbake med en bestilling på gjennomgang av lostjenestens innslagspunkt, utvikling i tjenestens kostnadsnivå og finansiering.

De to siste årene har det også vært utfordringer knyttet til inntektskravet for både losavgiftene og sikkerhetsavgiftene, som følge av koronasituasjonen. Det er også andre utfordringer knyttet til sektoravgiftene. Departementet vil komme tilbake med en bestilling på en gjennomgang av Kystverkets sektoravgifter.

3.2.2 Styringsinformasjon

Oppfølging av NTP-indikatorer

- *Endring i antall drepte og hardt skadde*

Tilleggsrapportering/annen styringsinformasjon

- Antall drepte og skadde og antall alvorlige grunnstøtinger og kollisjoner i sjøtransporten
- Oppetid på maritim infrastruktur og -tjenester
- Antall ulykker med akutt forurensning i sjøtransporten
- Resultatindikatorer for lostjenesten

3.2.3 Oppdrag og leveranser

Kystverket skal i 2022:

- fortsette arbeidet med å lukke vedlikeholdsetterslepet på navigasjonsinfrastrukturen.
- innfase fjernovervåking og fornye sektorlykter til LED-lyskilder og sektorinndeling i henhold til IALA-standard.
- prioritere drift, vedlikehold og fornying av navigasjonsinnretninger og modernisering av navigasjonsinfrastrukturen med utgangspunkt i risikovurderinger og effektiv gjennomføring.
- vurdere om klimaendringene vil kreve tiltak innen dimensjonering, vedlikehold og modernisering av infrastruktur for å opprettholde driftssikkerhet og oppetid.
- videreføre arbeidet med å lukke vedlikeholdsetterslepet for fredede fyrbygninger.
- fortsette arbeidet med å sikre at personell i operativ virksomhet innen los- og sjøtrafikksentraltjenestene har god forståelse av egen og tjenestenes rolle i å ivareta sikkerheten til sjøs, og at sjøsikkerhet tillegges avgjørende vekt i den operative tjenesteytingen.
- videreføre arbeidet med å utvide tjenesteområdet til sjøtrafikksentralene fra Ålesund til Kristiansund. Dersom Kystverket vurderer at det er behov for ytterligere utvidelser av tjenesteområdene, må dette legges frem for departementet senest i forbindelse med Kystverkets innspill til rammefordelingsforslag for 2023.
- arbeide for å gjøre både statlige og lokale fartsforskrifter tilgjengelig for brukerne, bl.a. ved å sørge for nødvendig støtte og veiledning til kommunene om den digitale kartløsningen som de lokale forskriftene blir lagt inn i.

3.3 Bidra til oppfyllelse av Norges klima- og miljømål

3.3.1 Prioriterte tiltak i 2022

Kystverket skal bidra til å følge opp nasjonale mål for klima og miljø innen egen sektor og gjennom egen virksomhet. I dette arbeidet skal Kystverket bidra med kunnskap om effekter, herunder kostnader, for klimatiltak som teller på det norske klimagassregnskapet.

Videre skal Kystverket vurdere effekter og kostnader av tiltak for å redusere klimagassutslipp som teller på det norske klimagassregnskapet fra egen anleggsvirksomhet, og drift og vedlikehold av egen infrastruktur.

Kystverket skal også bidra til å oppnå eller opprettholde god tilstand i økosystemene, og sikre at det tas hensyn til naturmangfold og vannkvalitet gjennom planlegging, bygging, drift og vedlikehold.

3.3.2 Styringsinformasjon

Oppfølging av NTP-indikatorer

– *Endring i klimagassutslipp fra transportsektoren målt i CO₂-ekvivalenter*

Totale utslipp fra sjøtransport (innenriks sjøfart og fiske) som rapportert av Statistisk sentralbyrå.

– *Netto antall dekar inngrep i naturområder med nasjonal eller vesentlig regional verdi.*

Indikatoren er ny og skal testes ut i samarbeid med relevante myndigheter.

Tilleggsrapportering/annen styringsinformasjon

– *Utslipp fra skipstrafikk i CO₂-ekvivalenter i Norsk økonomisk sone basert på AIS-data.*

Indikatoren supplerer SSBs beregning av totale CO₂-utslipp fra innenriks sjøfart og fiske, og styrker kunnskapsgrunnlaget for klimapolitikken.

– *Karbonintensitet fra godstransport på sjø som rapportert iht. Forordning (EU) 757/2015 av 29. april 2015 om overvåking, rapportering og verifikasjon av CO₂-utslipp fra sjøtransport (MRV-forordningen)*

Indikatoren gjør det mulig å sammenligne utviklingen i de ulike transportformenes klimagassutslipp pr. transportert tonnkm.

For å oppfylle Norges klimamål og -forpliktelser til lavest mulig kostnad for samfunnet, skal Kystverket kunne levere et godt kunnskapsgrunnlag for videreutvikling av norsk klimapolitikk.

I grunnlaget inngår blant annet:

- Historisk utslippsutvikling fra sektoren og driverne bak utviklingen
- Forventet utslippsutvikling fra sektoren og driverne bak utviklingen
- Beregning og vurdering av klimaeffekter
- Beregning av samfunnsøkonomiske kostnader ved ulike klimatiltak

Med klimaeffekt menes her effekten på utslipp som teller på det norske utslippsregnskapet, både ikke-kvotepliktige utslipp, utslipp som følge av arealbruksendringer og evt. kvotepliktige utslipp fra sektoren som teller på det norske klimagassregnskapet.

3.3.3 Oppdrag og leveranser

Kystverket skal i 2022:

- bidra til kunnskapsgrunnlaget om klimagassutslipp og miljøpåvirkning fra skipstrafikk og havnedrift.
- videreutvikle Havbase slik at utslippsdata av tilstrekkelig kvalitet og fordelt på skipstyper, trafikktype og geografisk avgrensede områder, kan benyttes i egne analyser, av andre statlige virksomheter, og til ulike forsknings- og analyseformål.
- ha oversikt over utviklingen innen lav- og nullutslippsteknologi i sektoren, herunder infrastruktur for alternative drivstoff.
- bidra i arbeidet med utredning av klima- og miljøeffekter av infrastrukturprosjekter.
- delta i etatssamarbeidet om kunnskapsutvikling på klimaområdet ledet av miljødirektoratet. Formålet med samarbeidet er mer løpende kontakt mellom sentrale etater og virksomheter som har oppgaver og oppdrag på klimaområdet. Statens vegvesen, Landbruksdirektoratet, Sjøfartsdirektoratet, Kystverket, Oljedirektoratet, Norges vassdrags- og energidirektorat, Enova og Statistisk Sentralbyrå bidrar på sine områder. Kystverkets deltagelse tilpasses til oppgaver som faller inn under etatens ansvarsområde. Vi kommer tilbake til dette i egen bestilling.

Regjeringen har en ambisjon om å lede an i innsatsen for å stanse plastforurensning i havet. Departementet kommer tilbake hvordan dette skal følges opp på Kystverkets område i egen bestilling.

3.4 Beredskap mot akutt forurensning

3.4.1 Prioriterte tiltak i 2022

Kystverket skal ivareta statens ansvar for beredskap mot akutt forurensning for å forhindre og begrense miljøskade ved akutt forurensning, eller fare for akutt forurensning. Dette ansvaret omfatter all akutt forurensning, herunder også akutt plastforurensning. Kystverket skal sørge for at statens beredskap mot akutt forurensning er tilpasset det til enhver tid gjeldende risikobildet, og Kystverkets miljørisiko- og beredskapsanalyser er viktige grunnlag i dette arbeidet. I tråd med NTP 2022-2023 skal beredskapen mot akutt forurensning i nordområdene styrkes.

Miljøtiltak mot kvikksølvforurensning ved U-864

Samferdselsdepartementet har oppnevnt et ekspertutvalg som skal vurdere den videre håndteringen av U-864. Utvalget skal levere sin rapport senest 1. juli 2022. Departementet vil etter dette komme tilbake til den videre oppfølgingen.

Nasjonal atomberedskapsøvelse

Direktoratet for strålevern og atomsikkerhet skal gjennomføre en nasjonal atomberedskapsøvelse våren 2022. Kystverket må i 2022 sette av ressurser til å delta i øvelsen.

Kommunal beredskap mot akutt forurensning

Kystverket får overført myndighet fra og med 1. januar 2022 til å følge opp og stille krav til den kommunale beredskapen. Kystverket må følge opp det nye ansvaret på egnet måte.

3.4.2 Styringsinformasjon

Styringsparametere – rapporteres i årsrapport

- Årlig trening, kurs eller øvelse for 80 % av Kystverkets depotstyrker
- Årlig trening for 80 % av fartøy som inngår i statlig forurensningsberedskap
- 90 % av beredskapsressursene skal være operative og tilgjengelige
- 98 % operativ tilgjengelighet på fartøyer i statlig slepeberedskap
- Alle skipsvrak som utgjør en høy risiko for miljøskade, skal ha overvåkingstiltak.
- Ingen alvorlige miljøskadelige utslipp fra skipsvrak med overvåkingstiltak

3.4.3 Oppdrag og leveranser

Kystverket skal i 2022:

- ferdigstille ny miljørisiko- og beredskapsanalyse, senest 30. april
- følge opp evalueringer etter siste års uønskede hendelser
- styrke kompetansen innen håndtering av akutt forurensning i islagte farvann
- fortsette å bistå ekspertutvalget som vurderer den videre håndteringen av U-864

3.5 Effektiv bruk av ny teknologi

3.5.1 Prioriterte tiltak i 2022

Offentlig sektor må ta opp i seg utviklingen av ny teknologi for å være bærekraftig og effektiv. Digitalisering må være kjernekompetanse i det offentlige, og må skje i partnerskap med privat sektor for å bidra til å bygge nye vekstnæringer. Regjeringen ser store muligheter i digitalisering og ny teknologi, som kan skape et betydelig tryggere, mer effektivt og mer miljøvennlig transportsystem.

Teknologiutvikling for effektive og sikre transportløsninger

Kystverkets arbeid med å utvikle og ta i bruk ny teknologi skal bidra til å effektivisere etaten, bidra til bedre tjenester til brukerne, ivareta sjøsikkerheten og fremkommeligheten for allmenn ferdsel i farvannet, og styrke beredskapen mot akutt forurensning. Arbeidet skal også bidra til å nå regjeringens ambisjon om å overføre 30 pst. av alle lange veitransporter til sjø eller jernbane innen 2030.

EU vedtok 20. juni 2019 forordning om etablering av et europeisk maritimt Single Window. Formålet med regelverket er å ytterligere redusere rapporteringsbyrden for sjøtransporten. Regelverket pålegger bl.a. medlemslandene å ha et standardisert brukergrensesnitt i sine

rapporteringsystemer, og å sikre at brukere slipper å rapportere samme informasjon mer enn en gang. Frist for gjennomføring i norsk rett er 15. august 2025.

Innenfor BarentsWatch skal Kystverket prioritere å ivareta sikker drift og videre utvikling av eksisterende tjenester. I 2022 er det satt av 10 mill. kroner til økt satsing på BarentsWatch. Kystverket må i første tertialrapport synliggjøre hvordan disse midlene blir benyttet.

3.5.2 Styringsinformasjon

Det er ikke fastsatt en indikator for målet om mer effektiv bruk av teknologi. Kystverket må derfor gi korte, konkrete redegjørelser i tertialrapporteringene og årsrapporten for hvordan prioriteringene under 3.5.1 og oppdragene under 3.5.3 blir fulgt opp.

3.5.3 Oppdrag og leveranser

Kystverket skal i 2022:

- vektlegge samordning av etatens digitaliseringsarbeid med henblikk på å effektivisere, hente ut stordriftsfordeler og se tjenesteutviklingen i sammenheng i hele organisasjonen.
- bistå departementet i regelverksarbeid for å tilrettelegge for teknologiutvikling i sjøtransportsektoren, og innhente kunnskaps- og beslutningsgrunnlag gjennom deltagelse i, og bidrag til, FoU-prosjekter.
- sørge for at den maritime trafikkovervåkingen gir et tilfredsstillende situasjonsbilde av skipstrafikken langs norskekysten og i norske havområder.
- videreføre arbeidet med å brukerroette og effektivisere de eksisterende digitale tjenestene for å sørge for bedre tjenester til brukerne og effektiv ressursbruk.
- bidra til utvikling av nye, brukerroettede digitale løsninger, med sikte på å opprettholde sjøsikkerheten og bedre effektiviteten i sjøtransporten.
- fortsette arbeidet med å kartlegge konsekvensene for SafeSeaNet Norway av integrasjon med europeisk maritimt Single Window, og delta i relevante fora i EU-systemet for å sikre at norske interesser blir ivaretatt.

3.6 Mer for pengene

3.6.1 Prioriterte tiltak i 2022

Det forventes mindre handlingsrom i norsk økonomi framover, og det er nødvendig at Kystverket gjennomfører sine prosjekter og den øvrige virksomheten slik at det kan hentes ut mest mulig gevinst fra ressursene som brukes. I 2022 må Kystverket videre hente ut gevinstene fra omorganiseringen som er identifisert i gevinstrealiseringsplanen og vise hvordan realiserte gevinster bidrar til mer effektiv oppgavegjennomføring eller økt nytte for brukere og samfunn.

Porteføljen av større investeringstiltak på Kystverkets område, slik den fremgår av tabell 12.2 i NTP 2022-2033, legges til grunn for arbeidet i 2022. Gjennomføringen av mindre farvannstiltak, som ikke er en del av Kystverkets portefølje etter tabell 12.2 i NTP 2022-2033,

skal ses i sammenheng med gjennomføring av tiltakene i porteføljen der dette er hensiktsmessig.

3.6.2 Styringsinformasjon

Oppfølging av NTP-indikatorer

- *Netto nytte i porteføljen*
- *Endring i investeringskostnad siden Nasjonal transportplan 2018-2029*

Begge punktene gjelder porteføljen presentert i tabell 12.2 i NTP, og rapporteres ved fremlegg av porteføljeprioritering og første tertialrapport.

3.6.3 Oppdrag og leveranser

Kystverket skal levere en offentlig porteføljeprioritering i månedsskiftet april/mai. Porteføljeprioriteringen skal omfatte prosjekter med oppstart i første seksårsperiode. Disse er presentert i Tabell 12.2 i NTP 2022-2023. Nærings- og fiskeridepartementet vil komme tilbake til føringer for fremstilling av den porteføljeprioriteringen i eget brev.

4. Andre føringer og krav

4.1 Kunnskapsgrunnlag

Kystverket skal til enhver tid inneha relevant kunnskap om transportsektoren som gir grunnlag for gode beslutninger. Det innebærer bl.a. å ha god oversikt over relevant forskning og utredning, aktiv deltakelse i aktuelle samarbeidsprosjekter og utvikling av egne systemer og kunnskapsgrunnlag. Kystverket skal, i samarbeid med Statistisk sentralbyrå, videreutvikle arbeidet med transportstatistikk basert på innrapportering gjennom SafeSeaNet Norway (SSN), med sikte på ytterligere forenkling av innrapporteringen og forbedring av datakvaliteten.

En satsing på nye næringer til havs vil kunne gi økt sjøtrafikk, i områder som allerede er trafikkerte seilingsområder. Nye installasjoner kan også være i konflikt med etablerte sjøruter til havs. Samtidig skal det høye sjøsikkerhetsnivået opprettholdes, og sjøtransportens konkurransekraft skal styrkes. Det er behov for mer kunnskap om hvilke konsekvenser økt bruk av havrommet kan få for sjøsikkerheten og sjøtransportens konkurransekraft, og hvilke tiltak som kan være aktuelle for å ivareta sikkerheten og konkurransekraften. Kystverket skal i 2022 styrke kunnskapsgrunnlaget på dette området.

Kystverket skal også utvikle kunnskapsgrunnlag for anløpsstruktur, samt havners finansielle og arealmessige stilling.

4.2 Nasjonal transportplan

Regjeringen vil legge vekt på arbeidet med å følge opp Nasjonal transportplan 2022–2033. I tillegg er det viktig å sikre god kvalitet på kunnskaps- og beslutningsgrunnlaget som skal ligge til grunn for neste revisjon av Nasjonal transportplan. For dette arbeidet er det nødvendig med god tilgang til relevant forskning og utredning. Kystverket skal prioritere det kunnskapsarbeidet som er nødvendig for å videreutvikle beslutningsunderlagene. Aktuell

videreutvikling er f.eks. å få bedre analyser av godstransporten, at alle relevante samfunnsøkonomiske virkninger tas med i analysene, at det kan gjøres sammenliknbare samfunnsøkonomiske analyser på tvers av ulike sektorer, at det gjennomføres tverrsektorielle analyser og at metode for systematisering av beslutningsrelevant informasjon som ikke er en del av de samfunnsøkonomiske analysene, videreutvikles. Departementet vil ha dialog med Kystverket om bestillinger innen etatens ansvarsområde.

4.3 Kystverkets rolle som tilsynsmyndighet

Kystverket er utpekt som tilsynsmyndighet i forskrift om tilsyn etter havne- og farvannsloven og fått et utvidet tilsynsansvar. Kystverket skal basere sin utøvelse av tilsynsmyndigheten samt delegert tilsynsmyndighet etter forurensningsloven og svalbardmiljøloven, på vurdering av risiko og vesentlighet.

4.4 Nasjonal transportplan

I 2022 starter det forberedende arbeidet med rullering av Nasjonal transportplan. Kystverket skal bidra i dette arbeidet. Nærings- og fiskeridepartementet vil i supplerende tildelingsbrev komme tilbake med en bestilling, bl.a. av underlagsmateriale til meldingen.

Det framgår av NTP 2022-2033 at regjeringen vil videreutvikle de samfunnsøkonomiske analysene og øvrig beslutningsgrunnlag for en helhetlig, bærekraftig og langsiktig strategisk planlegging. Dette forutsetter godt faglig samarbeid mellom de ulike transportvirksomhetene og med Nærings- og fiskeridepartementet, og dialog med relevante fagmiljøer. Det er viktig med gode analyser og god håndtering av usikkerhet framover, enten det er knyttet til klimarisiko, teknologisk utvikling eller andre utviklingstrekk. Dette er relevant både i det forberedende arbeidet med rullering av Nasjonal transportplan og i forbindelse med porteføljeprioritering og porteføljeutvikling.

5. Styring og kontroll i virksomheten (administrative forhold)

5.1 Effektivisering

Alle statlige etater er omfattet av reformen for avbyråkratisering- og effektivisering (ABE-reformen). Denne er videreført i statsbudsjettet for 2022, ved å redusere driftsutgiftene til alle statlige virksomheter med 0,5 pst. Grunnlaget for beregningen er saldert budsjett 2021. For Kystverket er produktivitetstøpsgevinsten i 2022 satt til om lag 69,9 mill. kr på kap. 1320 og 2,6 mill. kr på kap. 4320.

Etaten skal i årsrapporten rapportere på tiltak for å effektivisere virksomheten. Indikatorene for drifts- og administrasjonseffektivitet videreføres, og rapporteres på i tertial- og årsrapport. Indikatorene settes opp i en tidsserie på tre år, der sammenligningsgrunnlaget er tilsvarende periode de to foregående årene.

5.2 Risikovurderinger og internkontroll

5.2.1 Risikovurderinger

Kystverkets overordnede risikovurdering skal sendes departementet sammen med første tertialrapport, jf. pkt. 6. Risikovurderingen skal inneholde vurderinger av strategiske og operasjonelle risikoer for samtlige mål, både i budsjettåret og på lengre sikt.

Risikoreduserende tiltak og gjenværende risiko etter tiltak skal omtales. Departementet legger til grunn at etatens risikovurderinger også omfatter risikoer knyttet til Stad skipstunnel. Videre skal det opplyses om vesentlige endringer i risiko knyttet til gjennomføring av budsjettet i form av mer- eller mindreforbruk.

5.2.2 Internkontroll

Kystverket skal i årsrapporten gi en overordnet tilstandsvurdering av etatens internkontroll, herunder om det er avdekket vesentlige svakheter i etatens internkontroll og hvilke tiltak som eventuelt er iverksatt for å bedre denne. Det skal også rapporteres om internkontrollen har avdekket vesentlige avvik og hvilke forbedringstiltak som eventuelt er iverksatt.

5.3 Samfunnssikkerhet

Kystverket skal i arbeidet med samfunnssikkerhet følge opp de mål, krav og prioriteringer som fremgår i "Strategi for samfunnssikkerhet i transportsektoren" av 2020. Arbeidet med samfunnssikkerhet skal være målbart, systematisk og sporbart, og inngå som en integrert del av etatens virksomhet. Kystverket skal i 2022 rapportere til departementet på status i oppfølgingen av egen strategi for samfunnssikkerhet.

Kystverket skal i 2022 prioritere videre arbeid knyttet til implementering av sikkerhetsloven, herunder intern oppfølging av virksomhetssikkerhetsforskriften, samt eventuelle oppdrag fra departementet i den forbindelse. Videre skal Kystverket følge opp avvik og sårbarheter som er identifisert i tilsyn eller i den årlige undersøkelsen av sikkerhetstilstanden i 2021.

Kystverket skal i 2022 bidra i prosesser knyttet til videreutvikling av totalforsvaret. Dette innebærer å bidra til ansvars- og rolleavklaringer, og å delta i beredskapsplanlegging og øvelser hvor Kystverket har en rolle.

Kystverket skal i 2022 videreføre arbeidet med å implementere klimatilpasning i regler og retningslinjer knyttet til planlegging, bygging, drift og vedlikehold. Det skal satses på kunnskapsoppbygging gjennom forskning og utvikling, overvåkning og kartlegging.

Kystverket skal ha god styring og kontroll med informasjonssikkerheten. Sikkerhet skal ivaretas og dokumenteres i samsvar med nasjonal strategi for digital sikkerhet og tilhørende tiltaksplan. Arbeidet med digital sikkerhet skal forebygge IKT-sikkerhetshendelser som kan forårsake alvorlig skade i egen virksomhet eller hos andre. Kystverket har ansvar for å håndtere digitale angrep i egen virksomhet, og for å dele informasjon om digitale angrep med departementet og relevante samarbeidspartnere.

Kystverket og Sjøfartsdirektoratet leverte et felles utkast til en overordnet strategi for maritim digital sikkerhet i desember 2020 samt en tilleggsutredning i mars 2021. Departementet vil komme tilbake til videre håndtering av saken i eget brev.

Det forventes at Kystverkets sikkerhets- og beredskapsarbeid er risikobasert, og at virksomheten regelmessig gjennomfører og tar lærdom av øvelser. Styringsdokumenter og planverk skal oppdateres med utgangspunkt i evaluering av hendelser og øvelser. Kystverket skal redegjøre for arbeidet med sikkerhet og beredskap i årsrapporten.

5.4 EØS-arbeidet

Nærings- og fiskeridepartementet ønsker å tidlig identifisere saker som er viktige for Norge, og medvirke til at regelverksutformingen blir mest mulig i tråd med norske interesser. Departementet jobber også med å redusere etterslepet av EU-rettsaker som vurderes for innlemmelse i EØS-avtalen. Videre er det viktig å gjennomføre EØS-regelverket riktig, og følge med på utviklingen i EU når det gjelder praktisering og avsagte dommer fra EU-domstolen.

For å oppnå dette er et godt samarbeid mellom Nærings- og fiskeridepartementet og underliggende virksomheter en nødvendig forutsetning. Kystverket deltar i økende grad i regelverksprosessene i EU gjennom ekspertgrupper, komiteer og byråer. For å bidra til at norske interesser ivaretas på en mest mulig hensiktsmessig og effektiv måte, ber vi Kystverket følge opp krav og frister for EU/EØS arbeidet i henhold til Utredningsinstruksen og EØS-håndboken. Dette innebærer bl.a. at dersom det er utvikling i saker med en politisk dimensjon skal departementet informeres, og få referat fra møtene. Der hvor Kystverket deltar i EUs regelverksutforming skal etaten ha tett kontakt med departementet for å bidra til et klart mandat og en koordinert norsk posisjon.

5.5 Lærlinger

Vi ber Kystverket i årsrapporten for 2022 redegjøre for antall lærlinger i etaten, innenfor hvilke fag og om det vært vurdert å øke antall lærlinger og tilby opplæring i nye lærefag.

5.6 Oppfølging av Riksrevisjonens regnskaps- og forvaltningsrevisjoner

Kystverket må i 2022 følge opp funn i Riksrevisjonens rapport om revisjon av myndighetenes arbeid med å ivareta miljø og fiskeri ved petroleumsvirksomhet i nordområdene, jf. Dokument 3:9 (2018–2019) og Riksrevisjonens rapport om revisjon av etats- og virksomhetsstyringen av Kystverket, jf. Dokument 1(2018-2019).

5.7 Fellesføringer fra regjeringen

Arbeidet med effektivisering utgjør en integrert del av den ordinære styringsdialogen mellom departement og virksomhet, og følger de allmenne prinsippene for styring i staten. I 2022 skal Kystverket arbeide for å redusere konsulentbruken på områder der det ligger til rette for å benytte interne ressurser og kompetanse. Utover informasjons- og holdningskampanjer skal tjenester fra kommunikasjonsbransjen som hovedregel ikke benyttes. Kystverket skal rapportere om konsulentbruken i årsrapporten for 2022.

Statlige virksomheter skal ha lærlinger knyttet til seg og antall lærlinger skal stå i et rimelig forhold til størrelsen på virksomheten. Virksomheter med mer enn 75 tilsatte skal til enhver tid ha minst én lærling, og større virksomheter bør ha ambisjon om flere enn en lærling. Kystverket skal også hvert år vurdere om det er mulig å tilby opplæring i nye lærefag og om virksomheten kan øke antall lærlinger. Alle statlige virksomheter skal knytte seg til opplæringskontoret OK stat eller et annet opplæringskontor.

I årsrapporten skal Kystverket rapportere følgende:

Antall lærlinger, om det er vurdert å øke antall lærlinger og eventuelt innenfor hvilke fag sammen med hvilket opplæringskontor virksomheten er knyttet til. Virksomheter som ikke har oppfylt kravene, må redegjøre for årsakene til dette og hva de har gjort for å oppfylle kravene.

6. Rapportering og oppdrag

Vi viser til pkt. 4.1 Rapportering i Instruks for Kystverket.

6.1 Første tertialrapport

I rapporten for første tertial, som skal sendes departementet senest 10. juni, skal Kystverket gi en kort og overordnet vurdering av status for hvert mål, med vekt på ev. vesentlige resultatavvik og avvik fra krav og forventninger i dette tildelingsbrevet. Ved vesentlige avvik skal korrigerende tiltak omtales.

Rapporten skal inneholde regnskapsstatus per 30. april 2022 og prognose for forbruk for hele 2022, i tillegg til bruk av fullmakter gitt ved behandlingen av Prop. 1 S (2021–2022) som gjelder forpliktelser ut over budsjettåret.

Kystverkets overordnede risikovurdering skal sendes departementet sammen med første tertialrapport. Etaten skal sammen med første tertialrapport også rapportere om vesentlige endringer i etatens vurderinger av operasjonelle risikoer knyttet til arbeidet med Stad skipstunnel. Videre skal etaten i et eget vedlegg rapportere om samfunnssikkerhet i tråd med pkt. 5.3.

6.2 Andre tertialrapport

I rapporten for andre tertial, som skal sendes departementet senest 27. september, skal Kystverket gi en kort og overordnet vurdering av status for hvert mål, med vekt på ev. vesentlige resultatavvik og avvik fra forutsetninger og krav i dette tildelingsbrevet. Ved vesentlige avvik skal korrigerende tiltak omtales. Rapporten skal inneholde regnskapsstatus per 31. august 2022 og prognose for forbruk for hele 2022. Videre skal etaten i et eget vedlegg rapportere om samfunnssikkerhet i tråd med pkt. 5.3.

Øvrige rapporteringskrav for første og andre tertialrapport går fram av vedlagte oversikt.

6.3 Årsrapporten

Kystverket skal sende departementet årsrapporten for 2022 innen 15. mars 2023. Årsrapporten skal følge kravene i Bestemmelsene om økonomistyring i staten, pkt. 1.6.1, 2.3.3 og 3.4, Finansdepartementets rundskriv R-115 samt maler for årsrapport og årsregnskap fra Direktoratet for forvaltning og økonomistyring.

Rapporteringen i årsrapporten følger av bestemmelsene og R-115 samt av de krav og føringer som er omtalt i dette tildelingsbrevet. Rapporteringen skal inneholde vurderinger og analyser av utviklingen under hvert av målene og nøkkeltall for virksomheten i 2022.

7. Budsjettildeling og fullmakter

Stortinget vedtok 20. desember 2021 statsbudsjettet for 2022, jf. Prop. 1 S (2021–2022), Prop. 1 S Tillegg 1 (2021–2022) og Innst. 13 S (2021–2022).

7.1 Bevilgninger

For Kystverket ble disse bevilgningene vedtatt:

Kap. 970 Kystverket

| Post | Benevnelse | kr |
|------|---|---------------|
| 01 | Driftsutgifter, kan nyttes under post 45 | 2 071 500 000 |
| 21 | Spesielle driftsutgifter, <i>kan overføres</i> | 32 800 000 |
| 30 | Nyanlegg og større vedlikehold, <i>kan overføres</i> | 596 000 000 |
| 45 | Større utstyrsanskaffelser og vedlikehold, <i>kan overføres, kan nyttes under post 01</i> | 196 800 000 |
| 60 | Tilskudd til fiskerihavneanlegg, <i>kan overføres</i> | 35 200 000 |
| 70 | Tilskudd for overføring av gods fra vei til sjø, <i>kan overføres</i> | 32 400 000 |
| 73 | Tilskudd til effektive og miljøvennlige havner, <i>kan overføres</i> | 95 500 000 |
| 74 | Tilskudd til kystkultur | 11 700 000 |
| | Sum kap. 1360 | 3 071 900 000 |

Kap. 3970 Kystverket

| Post | Benevnelse | Kr |
|------|-----------------|------------|
| 02 | Andre inntekter | 13 400 000 |

Kap. 5577 Sektoravgifter under Samferdselsdepartementet

| Post | Benevnelse | Kr |
|------|---------------------------|-------------|
| 74 | Sektoravgifter Kystverket | 980 000 000 |

7.2 Fullmakter

Nedenfor følger en oversikt over fullmakter som delegeres til Kystverket. Det gjelder budsjettfullmaktene som Stortinget vedtok ved behandlingen av Prop. 1 S (2021–2022), jf.

Innst. 13 S (2021–2022), fullmakter som er delegert til Samferdselsdepartementet etter bevilgningsreglementet og andre fullmakter.

- Merinntektsfullmakt på kap. 970 postene 01 og 45 mot tilsvarende merinntekt under kap. 3970 post 02 og kap. 5577 post 74
- Fullmakt til å nytte 10 mill. kroner av salgsinntekter fra salg av fiskerihavner under kap. 3970, post 02 til gitte formål under kap. 970, post 30
- Tilsagnsfullmakt på kap. 970 postene 70 og 71
- Fullmakt til å pådra staten forpliktelser for investeringsprosjekter på kap. 970, post 30
- Fullmakt til å overskride bevilgningen under kap. 970, post 21 ved akutt forurensning
- Fullmakt til å kan selge og bortfeste fast eiendom
- Fullmakt til postering mot mellomværendet med statskassen
- Fullmakt til å inngå leieavtaler og avtaler om kjøp av tjenester ut over budsjettåret
- Fullmakt til å overskride bevilgninger mot tilsvarende innsparinger på kap. 970, postene 01 og 45

For fullmakten til salg og bortfeste av fast eiendom delegerer Nærings- og fiskeridepartementet til Kystverket fullmakt til å selge og bortfeste fast eiendom, inkl. ikke-næringsaktive fiskerihavner, inntil 3 mill. kr i hvert enkelt tilfelle. Salgsinntekter føres på kap. 4360, post 02.

Dersom det oppstår behov for å ta i bruk fullmakten til å overskride bevilgningen ved akutt forurensning, må Kystverket kontakte departementet umiddelbart.

I vedlegg 2 er fullmaktene gjengitt i sin helhet.

Videre delegeres disse fullmaktene til Kystverket:

- Fullmakt til å inngå leieavtaler og avtaler om kjøp av tjenester ut over budsjettåret.
- Fullmakt til å behandle erstatningskrav mot staten.

Oppfølging av fullmaktene

Flere av de delegerte fullmaktene gjelder forpliktelser utover budsjettåret. Departementet understreker at Kystverket skal ha systemer som gir god oversikt over hvordan fullmaktene er disponert. Etaten skal til enhver tid styre virksomheten slik at den holder seg innenfor gjeldende fullmakter.

7.3 Merknader fra transport- og kommunikasjonskomiteen

Transport- og kommunikasjonskomiteen har Innst. 13 S (2021–2022) bl.a. følgende merknader som vi ber Kystverket merke seg:

"Komiteens flertall, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Senterpartiet og Sosialistisk Venstreparti, viser til at det i budsjettforliket er foreslått å korrigere en rekke bevilgninger for virkningen av endrede jobbreisevaner, herunder bevilgningen til Kystverket med 2 mill. kroner, og flertallet foreslår derfor at kap. 970 post 1 reduseres med 2 mill. kroner sammenlignet med regjeringens forslag."

"Komiteens flertall, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Senterpartiet og Sosialistisk Venstreparti, viser til at det i budsjettforliket er foreslått å bevilge 40 mill. kroner til havner og farleder i tiltakssonen, og flertallet foreslår derfor å øke bevilgningen på kap. 970 post 30 med 40 mill. kroner sammenlignet med regjeringens forslag."

"Komiteens flertall, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Senterpartiet og Sosialistisk Venstreparti, viser til at det i budsjettforliket er foreslått å bevilge 40 mill. kroner til tilskuddsordning for effektive og miljøvennlige havner, og flertallet foreslår derfor å øke bevilgningen på kap. 970 post 71 med 40 mill. kroner sammenlignet med regjeringens forslag."

7.4 Tildeling og delegering

Under henvisning til overnevnte og § 7 i Reglement for økonomistyring i staten stiller Nærings- og fiskeridepartementet med dette til disposisjon for Kystverket de bevilgningene som er omtalt i pkt. 7.1 og fullmaktene som er omtalt i pkt. 7.2 i dette brevet.

Med hilsen

Ottar Ostnes (e.f.)
ekspedisjonssjef

Petter Nedrås Falkung
underdirektør

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi

Riksrevisjonen

Vedlegg

Vedlegg 1 Styringskalender 2022 - (Kystverket)

| Måned | Aktivitet | Dato |
|-----------|---|--|
| Februar | <ul style="list-style-type: none">Forklaringer til statsregnskapet 2021 | 14. februar |
| Mars | <ul style="list-style-type: none">Innspill til tilleggsbevilgninger og omprioriteringer i statsbudsjettet 2022 til NFDÅrsrapport for 2021 til NFD | 1. mars 15. mars |
| April/mai | <ul style="list-style-type: none">Etatsstyringsmøte - årsrapporten for 2021Foreløpige budsjetttrammer 2023 fra NFDFrist for publisering årsrapportInnspill til rammefordelingsforslag | 4. april (tentativt) 1. mai 5. mai |
| Juni | <ul style="list-style-type: none">Tertialrapport 1 for 2022 til NFDOverordnet risikovurdering til NFDRapport om samfunnssikkerhetEtatsstyringsmøte (digitalt)Kontaktmøte om samfunnssikkerhet | 10. juni 10. juni 10. juni 23. juni (tentativt) |
| September | <ul style="list-style-type: none">Tertialrapport 2 for 2022 til NFDInnspill til nysalderingen av statsbudsjettet 2022 til NFD | 27. september 27. september |
| Oktober | <ul style="list-style-type: none">Regjeringen fremmer Prop. 1 (2022-2023) for Stortinget | Primo oktober |
| November | <ul style="list-style-type: none">Kontaktmøte om samfunnssikkerhetGrunnlagsmateriale statsbudsjettet 2024 til NFDUtkast til tildelingsbrev 2023 fra NFDEtatsstyringsmøte | 1. november Primo november 7. november (tentativt) |
| Desember | <ul style="list-style-type: none">Tildelingsbrev 2023 fra NFD | Ultimo desember |

Vedlegg 2, Fullmakter 2022

Stortinget vedtok ved behandlingen av Prop. 1 S (2021–2022) og Innst. 13. S (2021–2022) bl.a. disse fullmaktene for Nærings- og fiskeridepartementet:

Merinntektsfullmakt

Stortinget samtykker i at Nærings- og fiskeridepartementet i 2022 kan:

1.

| | |
|----------------------------|--|
| overskride bevilgningen på | mot tilsvarende merinntekt under |
| kap. 970 postene 01 og 45 | kap. 3970 post 02 og kap. 5577 post 74 |

Merinntekt som gir grunnlag for overskridelse skal også dekke merverdiavgift knyttet til overskridelsen, og berører derfor også kap. 1633, post 01 for de statlige forvaltningsorganene som inngår i nettoordningen for merverdiavgift.

Merinntekter og eventuelle mindreinntekter tas med i beregningen av overføring av ubrukt bevilgning til neste år.

2.

nytte 10 mill. kroner av salgsinntekter fra salg av fiskerihavner under kap. 3970, post 02 til følgende formål under kap. 970, post 30:

- a. dekning av salgsomkostninger forbundet med salget
- b. oppgradering og vedlikehold av fiskerihavner.

Tilsagnsfullmakter

Stortinget samtykker i at Nærings- og fiskeridepartementet i 2022 kan gi tilsagn om tilskudd utover gitt bevilgning, men slik at samlet ramme for nye tilsagn og gammelt ansvar ikke overstiger følgende beløp:

| Kap. | Post | Betegnelse | Samlet ramme |
|------|------|---|-----------------|
| 970 | | Kystverket | |
| | 70 | Tilskudd for overføring av gods fra vei til sjø | 90 mill. kroner |
| | 71 | Tilskudd til effektive og miljøvennlige havner | 50 mill. kroner |

Fullmakt til å pådra staten forpliktelser for investeringsprosjekter

Stortinget samtykker i at Nærings- og fiskeridepartementet i 2022 kan forplikte staten for fremtidige budsjettår utover gitt bevilgning for prosjekter som ikke er omtalt med kostnadsramme overfor Stortinget inntil følgende beløp:

| Kap. | Post | Betegnelse | Beløp |
|------|------|---------------|------------------|
| 1360 | | Kystverket | |
| | 30 | Investeringer | 510 mill. kroner |

Videre vedtok Stortinget bl.a. disse fullmaktene til Nærings- og fiskeridepartementet:

Fullmakt til overskridelse

Stortinget samtykker i at Nærings- og fiskeridepartementet i 2022 kan overskride bevilgningen under kap. 970 Kystverket, post 21 Spesielle driftsutgifter, med inntil 70 mill. kr per aksjon dersom det er nødvendig å sette i verk tiltak mot akutt forurensing uten opphold og før Kongen kan gi slikt samtykke.

Salg og bortfeste av fast eiendom

Stortinget samtykker i at Nærings- og fiskeridepartementet i 2022 kan selge og bortfeste fast eiendom inntil en verdi av 50 mill. kr i hvert enkelt tilfelle.

Fullmakt til postering mot mellomværendet med statskassen

Stortinget samtykker i at Nærings- og fiskeridepartementet i 2022 kan gi Kystverket fullmakt til å postere a konto innbetalinger som Kystverket mottar knyttet til oljevernaksjoner mv. mot mellomværende med statskassen. Når endelig oppgjør er avklart, gjøres mellomværende opp og inntektsføres på kap. 5309 Tilfeldige inntekter, post 29 Ymse.

Fullmakter etter bevilgningsreglementet

Finansdepartementet delegerte i rundskriv R-110 av 10. januar 2020 noen fullmakter etter bevilgningsreglementet til departementene. Disse fullmaktene kan departementet videre delegere til underliggende etater. For Kystverket er disse fullmaktene relevante.

Fullmakt til å inngå leieavtaler og avtaler om kjøp av tjenester ut over budsjettåret

Nærings- og fiskeridepartementet delegerer til Kystverket fullmakt til å inngå leieavtaler og avtaler om kjøp av tjenester ut over 2022. Leieavtalene og avtalene om kjøp av tjenester må gjelde kjøp til den ordinære driften av etaten, f.eks. leie av lokaler, kontorutstyr og kjøp av renholds- og vaktmestertjenester. Etaten må kunne dekke inn utgiftene i forbindelse med avtalene innenfor et uendret bevilgningsnivå på kap. 970, post 01, i hele avtaleperioden. For alle avtaler ut over budsjettåret må Kystverket nøye vurdere behovet for oppsigelsesklausuler. Ved vurderingen skal hensynet til den framtidige handlefriheten veie tungt. Dette gjelder særlig når avtalene går over flere år.

Dersom fullmakten ikke blir benyttet etter forutsetningene, kan Nærings- og fiskeridepartementet trekke den tilbake. I forklaringene til statsregnskapet for 2022 må Kystverket vise at de disposisjonene som er gjort, ligger innenfor fullmakten.

Ved inngåelse av nye avtaler må Kystverket nøye vurdere de budsjettmessige konsekvensene av avtalene. Dersom det ikke er budsjettmessig dekning for en avtale, må den legges fram for Nærings- og fiskeridepartementet før den blir inngått, slik at ev. behov for bevilgninger kan bli vurdert i de ordinære budsjettprosessene.

Fullmakt til å overskride bevilgninger mot tilsvarende innsparinger

Nærings- og fiskeridepartementet delegerer til Kystverket fullmakt til å omdisponere inntil fem pst. av bevilgningen på kap. 970 Kystverket, post 01 Driftsutgifter til post 45 Større utstyrsanskaffelser og vedlikehold. Omdisponeringen må ikke føre til økte utgifter ved at den binder opp framtidige drifts- og investeringsutgifter. Beløp som er omdisponert fra post 01, kan tas med ved beregningen av overførbart beløp under post 45.

| Nr. | Styringsparameter | Rapporteringskrav | | Rapport | | | | Kommentar |
|--|--|-------------------|----|---------|------------|-------------|--|--|
| | | Annen rapp. | T1 | T2 | Årsrapport | Annen frist | | |
| Risikovurderinger | | | | | | | | |
| | Risikoområder | | X | X | | | | Oversikt over risikoer og tiltak Basert på innspill i mal |
| | Oppsummering av risikoer | X | | X | X | X | | |
| Mål | | | | | | | | |
| Enklere reisehverdag og økt konkurransevne for næringslivet | | | | | | | | |
| | Endring i reisetid/reisetidsreduksjon | X | | | | X | | |
| | Pålitelighet for containerskip i faste ruter | X | | X | X | X | | |
| | Ventetid på los | X | | X | X | X | | |
| | Endring av seilingstid som følge av farledstiltak | X | | X | X | X | | |
| | Utvikling av effektiviteten i godstransporten ved bruk av SSBs prisindeks for transport og lagring | X | | X | X | X | | |
| | Utvikling i utvalgte konkurranseflater sjø-veg: import på containere vs. lastebil | X | | X | X | X | | |
| Nullvisjon for drepte og hardt skadde | | | | | | | | |
| | Endring i antall drepte og hardt skadde | X | | X | X | X | | |
| | Antall drepte og skadde og antall alvorlige grunnstøtinger og kollisjoner i sjøtransporten | X | | X | X | X | | |
| | Oppetid på maritim infrastruktur | X | | X | X | X | | |
| | Antall ulykker med akutt forurensning i sjøtransporten | X | | X | X | X | | |
| | Resultatindikatorer for lostjenesten | X | | X | X | X | | |
| Bidra til oppfyllelse av Norges klima- og miljømål | | | | | | | | |
| | Endring i klimagassutslipp fra transportsektoren målt i CO2-ekvivalenter | X | | | | X | | |
| | Netto antall dekar inngrep i naturområder med nasjonal eller vesentlig regional verdi | X | | | | X | | |
| | Utslipp fra skipstrafikk i CO2-ekvivalenter i Norsk økonomisk sone basert på AIS-data | X | | X | X | X | | |
| | Karbonintensitet fra godstransport på sjø som rapportert iht. MRV-forordningen | X | | X | X | X | | |
| Beredskap mot akutt forurensning | | | | | | | | |
| | Årlig trening, kurs eller øvelse for 80% av Kystverkets depotstyrker | X | | | | X | | |
| | Årlig trening for 80% av fartøy som inngår i statlig forurensningsberedskap | X | | | | X | | |
| | 90% av beredskapsressursene skal være operative og tilgjengelige | X | | X | X | X | | |
| | 98% operativ tilgjengelighet på fartøyer i statlig slepeberedskap | X | | X | X | X | | |
| | Alle skipsvrak som utgjør en høy risiko for miljøskade skal ha overvåkingstiltak. | X | | | | X | | |
| | Ingen alvorlige miljøskadelige utslipp fra skipsvrak med overvåkingstiltak | X | | X | X | X | | |
| Mer for pengene | | | | | | | | |
| | Netto nytte i porteføljen | X | | X | | | | |
| | Endring i investeringskostnad siden Nasjonal transportplan 2018-2029 | X | | X | | | | |
| Økonomi/ressursbruk | | | | | | | | |
| | Regnskap kap./post | X | | X | X | | | Skal vise prognostisert forbruk for hele budsjettåret |
| | Prognose forbruk kap./post | X | | X | X | | | |
| | Bruk av fullmakter | X | | X | X | X | | |
| | Årsregnskap | X | | | | X | | |
| Effektiv ressursbruk | | | | | | | | |
| Administrasjon | | | | | | | | |
| | Lønnsutgifter per årsverk (KPI1) | X | | X | X | X | | Inndata skal også oppgis (lønn og sosiale utgifter) |
| | Totalutgift per årsverk (KPI2) | X | | X | X | X | | Inndata skal også oppgis (antall årsverk og sum totale utgifter) |
| | Lønnsutgiftsandel (KPI3) | X | | X | X | X | | |
| | Andel administrative utgifter (KPI4) | X | | X | X | X | | Inndata skal også oppgis (administrasjonsutgifter) |
| | Administrative utgifter per årsverk (KPI5) | X | | X | X | X | | |
| | Tiltak for å følge opp ABE-reformen | | X | | | X | | Beskrive tiltak for å følge opp ABE-reformen I årsrapporten rapporteres det på antall ansatte pr. 31.12.20 og 31.12.21 og redegjøres for ev. endringer. |
| | Utvikling i antall ansatte | | X | X | | X | | |
| Adm. nøkkeltall DFØ | | | | | | | | |
| | Antall ansatte per 31.12 | | X | | | X | | |
| | Antall årsverk | | X | | | X | | |
| | Samlet tildeling post 01-99 | | X | | | X | | |
| | Utnyttelsesgrad post 01-29 | | X | | | X | | |
| | Driftsutgifter | | X | | | X | | |
| | Lønnsandel av driftsutgifter | | X | | | X | | |
| | Lønnsutgifter pr årsverk | | X | | | X | | |
| | Konsulentandel av total omsetning | | X | | | X | | |
| Andre rapporteringskrav i tildelingsbrevet | | | | | | | | |
| | Samfunnssikkerhet | X | | X | X | X | | Hovedrapportering i vedlegg til T1 og T2 Rapporteringen skal få fram forholdet mellom strategiske mål og prioriteringer, og tilhørende aktiviteter og tiltak. Kort beskrivelse av arbeidet i etaten i 2022 |
| | Oppfølgingen av egen strategi for samfunnssikkerhet | | X | X | X | X | | |
| | EØS-arbeidet | | X | | | X | | |

| | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|
| Tilgjengeliggjøring av offentlige data | X | | | X | |
| Likestilling i virksomheten | X | | | X | Følge tidligere maler fra SD, jf. Prop. 1 S |
| Oppfølging av Riksrevisjonens regnskaps- og forvaltningsrevisjoner | | | | | |
| Læringer i virksomheten | X | | | X | |
| Utrede om det forberedende prosjektet for farvannstiltak i innseilingen til Borg havn kan utvides til å omfatte tiltak for å redusere seilingsrestriksjonene i farvannet | X | | | | Frist 1. mars 2022 |
| Vurdere hvordan Havpanelets handlingsplan kan følges opp i egen sektor | X | | | | Frist 1. mars 2022 |
| Vedlikeholdsetterlep | X | | | X | Tallfeste utvikling |
| Godsoverføring | X | | | X | |
| Tilskudd til investering i effektive og miljøvennlige havner | X | X | X | X | Beskrive omfang og oppfølging |
| Direkte klimagassutslipp fra anleggsvirksomheten til Kystverket | X | | | X | |
| Ferdigstille ny miljørisiko- og beredskapsanalyse | X | | | | Frist 30. april 2022 |
| Tilsyn med beregning og innkreving av farvannsavgift | X | | | X | |
| Tilgjengeliggjøring av offentlige data | X | | | X | jf. SDs oppdragsbrev av 12.04.2018 |

Spesifisering av felles bestillinger i styringskalenderen for NFDs statlige virksomheter for budsjettåret 2022

1. Årsrapportering og regnskap for 2021

1.1 Avslutning av statsregnskapet for 2021

Frister og krav til leveranser ved avslutning av statsregnskapet for 2021 meddeles i eget brev fra NFD med henvisning til særskilt rundskriv fra Finansdepartementet.

1.2 Årsrapport for 2021

Frist: 15. mars 2022

Årsrapporten med årsregnskap for 2021 skal følge felles mal for statlige årsrapporter og anbefalingene fra Direktoratet for økonomistyring (DFØ) til innhold og utforming. Særskilte rapporteringskrav som kommer i tillegg til malen, er avtalt i styringsdialogen. Se <https://dfo.no/fagomrader/arsrapport>.

Vi ber om at oppsettet for rapportering om kjønn og mangfold benyttes i virksomhetens rapportering om likestilling for 2021, se tabell nr.1 nederst på siden.

Virksomhetene skal også rapportere alle nye ansettelser i 2021 og andelen av disse nyansatte som har nedsatt funksjonsevne eller hull i CV-en. I tillegg skal virksomhetene beskrive hvilke tiltak er har satt i gang, og om tiltakene har vært vellykkede og hva som eventuelt har vært utfordringer. Rapportering skal være i tråd med veiledningen på Arbeidsgiverportalen: <https://arbeidsgiver.difi.no/strategisk-hr-og-ledelse/inkluderingsdugnaden/rapportering-pa-inkluderingsdugnaden-i-arsrapporten>

Årsrapporten med årsregnskap for 2021 oversendes departementet innen 11. mars uten kopi til Riksrevisjonen. Departementet sender rapportene for alle virksomhetene videre til Riksrevisjonen samlet innen fristen 15. mars.

2. Budsjettinnspill og rapportering for 2022

2.1 Eventuelle innspill til revidert budsjett – omdisponeringer og tilleggsbevilgninger i vårsesjonen 2022

Frist: 1. mars 2022

Medio mai legger regjeringen fram en proposisjon om omprioriteringer og tilleggsbevilgninger på statsbudsjettet for inneværende år. Det skal i hovedsak bare fremmes forslag om tillegg som er begrunnet i uforutsette forhold. Dersom virksomheten har innspill til saker som bør fremmes, ber departementet om at det for hvert enkelt forslag går fram:

- Kort beskrivelse av hva forslaget gjelder og begrunnelse. Det må fremgå om forslaget gjelder parallell-, anslags- eller valutajustering, omdisponering eller utgifts-/inntektsendring, eller endringer i risikobilde.
- Beløp per kap./post som forslaget vedrører. Forslagene skal baseres på kontantprinsippet i § 3 i Stortingets bevilgningsreglement som sier at utgifter og inntekter skal tas med i budsjettet for det året de antas å bli kontant betalt. Forslag til ev. utgiftsøkning eller innteksreduksjon skal normalt følges av forslag til tilsvarende inndekning.
- For eventuelle innspill om utgiftsøkninger skal det gå fram hvilke tiltak som er gjennomført for å begrense utgiftene, og eventuell konsekvens av ikke å øke bevilgningen. Generelt gjelder det gjennom hele året at dersom etaten gjennom tiltakene i forrige punkt ser at det er stor risiko for at en bevilgning vil bli overskredet, skal departementet informeres snarest mulig.

2.2 Status for økonomien og eventuelle innspill til bevilgningsendringer i høstsesjonen 2022

Frist: 27. september 2022

Departementet ber etaten i forbindelse med rapport for 2. tertial legge fram en statusrapport om budsjettsituasjonen per 31. august 2022. Rapportene skal være basert på innrapportert beløp til statsregnskapet. I rapporten skal det for hver kap./post gå fram:

- Disponibelt beløp (saldert budsjett inkl. ev. overførte midler og ev. endringer i bevilgning gjennom året).
- Regnskapsført beløp fra statsregnskapet per 31. august 2022.

- Prognose for hele budsjettåret 2022.
- Kommentarer til eventuelle vesentlige avvik mellom disponibelt og regnskapsført beløp.

Rapporten per 31. august 2022 skal også omfatte eventuelle innspill til bevilgningsendringer som bør fremmes i høstsesjonen. Krav til eventuelle innspill følger av punktet over om eventuelle innspill til omdisponeringer og tilleggsbevilgninger i vårsesjonen.

Hvis departementet ser behov for hyppigere rapportering, vil dette bli nedfelt i tildelingsbrev. I tillegg vil departementet kunne bestille ekstraordinær rapportering om det er forhold som gjør det nødvendig.

3. Budsjettforslag for 2023

3.1 Ordinært budsjettforslag for 2023 – rammeinnspill

Frist: 5. mai 2022

Budsjettforslaget skal vise hvordan virksomheten vil prioritere sine ressurser det kommende året, med utgangspunkt i mars-rammen. Innspillet vil danne grunnlag for diskusjon om virksomhetens strategiske planer i styringsdialogen og for departementets arbeid med Prop. 1 S. Proposisjonen skal, i tillegg til å fremme forslag til bevilgning på kapittel og post, tydelig formidle hovedprioriteringene for den enkelte virksomhet.

Budsjettforslaget skal ta utgangspunkt i virksomhetens fastsatte mål og strategier innenfor gjeldende budsjettramme. Videre skal forslaget inneholde :

- En vurdering av risikoer/ev. endringer i rammebetingelsene som kan få betydning for budsjettet i 2023. Det kan eventuelt vises til tidligere innsendte risikovurderinger og eventuelle endringer i risikobildet i forhold til forrige risikorapportering.
- En omtale av hovedprioriteringer for 2023. Hovedprioriteringer skal angi hva som er de 1-3 viktigste områdene som virksomheten vil prioritere i 2023.
- En omtale av oppgaver som foreslås prioritert ned på kort eller lang sikt, for å frigjøre ressurser til høyere prioriterte oppgaver, og konsekvensene av dette.
- En oversikt over utgifter per virksomhetsområde/hovedområde for årene 2021 (regnskapstall), 2022 (gjeldende budsjett) og 2023 (forslag gitt dagens ramme).

I tillegg skal virksomheten spesifisere driftsutgiftene (01-posten) for 2023 på underpost 01.1 Lønn, pensjon og godtgjørelser og 01.2 Varer og tjenester.

Avbyråkratiserings- og effektiviseringsreformen (ABE-reformen) vil ikke bli videreført etter 2022. Departementet vil ev. komme tilbake til oppfølging av nye effektiviserings- og innsparingsforslag dersom det skulle bli aktuelt.

3.2 Særskilt om investeringer

Departementet ber virksomheten redegjøre for investeringer som virksomheten planlegger å gjennomføre innenfor gjeldende budsjett, med inndekning over flere år. Redegjørelsen skal inneholde en vurdering av tiltakets nytte, opplysninger om samlet investeringsbehov og fordeling av utgifter over år. Dette kan for eksempel gjelde mindre byggeprosjekter uten husleiekompensasjon eller IKT-investeringer. Departementet minner om at IKT-investeringer skal være i henhold til det til enhver tid gjeldende digitaliseringsrundskrivet fra Kommunal- og moderniseringsdepartementet.

4. Budsjettinnspill 2024

4.1 Budsjettinnspill til store satsinger for 2024

Frist: 1. november 2022

Som et ledd i departementets arbeid med innspill til regjeringens første budsjettkonferanse, ber departementet om eventuelle innspill til større satsinger. I Finansdepartementets [føringer for satsingsforslag for 2023-budsjettet](#) framgår det at forslagene som hovedregel skal begrenses til følgende kategorier:

1. høyt prioriterte tiltak i Hurdalsplattformen som krever økte bevilgninger for å kunne innfris
2. forslag med sterke bindinger (for eksempel demografiutgifter i kommuner helseforetak)
3. effektiviseringstiltak

Det vises til nærmere omtale for utforming av satsingsforslag i FINs rundskriv R-9/2021 som er publisert [her](#):

<https://www.regjeringen.no/globalassets/upload/fin/vedlegg/okstyring/rundskriv/arlige/2021/r-9-2021.pdf>

Oppsummering

Kort oppsummering av satsingsforslaget, 2-5 linjer og maks 1/2 side som inneholder informasjon om:

- Tiltakets formål og varighet.
- Utgifter i 2024 og hvert av de påfølgende tre år, med en oversiktlig framstilling av de økonomiske og administrative konsekvensene av tiltaket.
- Kapittel og post på NFDs område
- Eventuell merverdiavgift som påløper (posteres på FINs felleskap./post)
- Andre kapitler og poster som ev. blir påvirket.

Tilleggsopplysninger

Alle satsingsforslag skal inneholde kortfattede svar på de seks spørsmålene i kapittel 2-1 i utredningsinstruksen:

1. Hva er problemet inkl. ev. risiko, utvikling framover dersom det ikke blir gitt tilleggsmidler og hva slags merverdi som vil oppnås gjennom forslaget?
2. Hvilke alternative tiltak er vurdert?
3. Hvilke prinsipielle spørsmål reiser tiltakene?
4. Hva er de positive og negative virkningene av tiltakene, hvor varige er de, og hvem blir berørt?
5. Hvilke tiltak anbefales, og hvorfor?
6. Hva er forutsetningene for en vellykket gjennomføring?

DFØ har utarbeidet en veileder om hvordan disse spørsmålene kan besvares.

For forslag som ventes å ha vesentlige nytte- eller kostnadsvirkninger, skal det også utarbeides en samfunnsøkonomisk analyse.

Det skal utarbeides en overordnet gevinstrealiseringsplan der det er relevant for forslaget.

Formålet med gevinstrealiseringsplanen er å gi departementet og regjeringen et bedre grunnlag for systematisk utredning og rapportering om gevinster fra arbeid med tiltak som kan gi bedre ressursbruk og økt handlingsrom. Gevinstrealiseringsplanen skal derfor inneholde en oversikt over nettogevinster for offentlig sektor med budsjetteffekt, en kortfattet

redegjørelse for andre gevinster og viktige forutsetninger for gevinstrealisering av det enkelte satsingsforslag. Planen kan bygge videre på svarene på spørsmål 4 og 6.

Ved behov skal tilleggsopplysningene også omfatte gjennomført/planlagt utredningsprosess bak forslaget, inkl. kontakt med berørte parter.

5. Tabell til årsrapporten 2021

Etter likestillingsloven § 1 a, diskrimineringsloven § 3 a og diskriminerings- og tilgjengelighetsloven § 3 er alle statlige arbeidsgivere pålagt å arbeide aktivt, målrettet og planmessig for å fremme likestilling og hindre diskriminering (aktivitets- og meldeplikten). Målet er at alle skal ha like muligheter uavhengig av kjønn, seksuell orientering, funksjonsevne, etnisk bakgrunn og religion.

Nærings- og fiskeridepartementet skal i Prop. 1 S gjøre rede for tilstanden. Aktivitetsplikten innebærer at statlige virksomheter skal arbeide aktivt, målrettet og planmessig for å fremme likestilling og hindre diskriminering. I tillegg skal virksomhetene redegjøre i årsrapportene for iverksatte og planlagt tiltak.

Nærings- og fiskeridepartementet viser for øvrig til stortingsvedtak av 17. juni 2019 som innebærer en styrking av aktivitets- og redegjørelsesplikten.

Tabell 1 – mal for rapportering av tilstandsrapport, likestilling

| | Kjønnsbalanse i antall og prosent | | | | |
|--|-----------------------------------|-------------|----------------|---------------|------------------------|
| | År | Menn i pst. | Kvinner i pst. | Antall totalt | Kvinnens lønn av menns |
| Totalt i virksomheten | t-1 | | | | |
| | t-2 | | | | |
| Toppledelse (eks. direktør, ass. dir.) | t-1 | | | | |
| | t-2 | | | | |
| Mellomledelse (eks. avdelingsdirektør) | t-1 | | | | |
| | t-2 | | | | |
| (eks. seniorrådgiver) | t-1 | | | | |
| | t-2 | | | | |



DET KONGELIGE
NÆRINGS- OG FISKERIDEPARTEMENT

Kystverket
Postboks 1502
Kongens gate 11
6025 ÅLESUND

Deres ref

Vår ref

Dato

22/1143-1

10. februar 2022

**Statsbudsjettet 2022 - supplerende tildelingsbrev nr. 1 -
Svalbardbudsjettet kap. 0018 Navigasjonsinnretninger**

Vi viser til vedlagte brev fra Justis- og beredskapsdepartementet (JD) datert 3. januar 2022, der midler på kap. 0018 Navigasjonsinnretninger, post 01 Driftsutgifter, stilles til disposisjon for Nærings- og fiskeridepartementet (NFD) til benyttelse for Kystverket. Brevet omtaler også forutsetninger for bruk av midlene og krav til rapportering. Samlet disponibel bevilgning på kap. 0018, post 01 for 2022 er 5 400 000 kroner.

NFDs fullmakt til å belaste kap. 0018, post 01, for inntil 5 400 000 kroner, delegeres med dette til Kystverket. Vi ber om at Kystverket benytter midlene og rapporterer om bruken av midlene til JD i tråd med forutsetningene i som er beskrevet i det vedlagte brevet. Vi ber om at SD får kopi av dialog med JD.

Med hilsen

Anita Christoffersen (e.f.)
avdelingsdirektør

Petter Nedrås Falkung
underdirektør

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Vedlegg

Postadresse
Postboks 8090 Dep
0032 Oslo
postmottak@nfd.dep.no

Kontoradresse
Kongens gate 8
www.nfd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
912 660 680

Avdeling
Maritim politikk og
kystutvikling

Saksbehandler
Petter Nedrås
Falkung
22 24 67 70

Kopi

Justis- og beredskapsdepartementet
Riksrevisjonen



DET KONGELIGE
NÆRINGS- OG FISKERIDEPARTEMENT

Kystverket
Postboks 1502
Kongens gate 11
6025 ÅLESUND

Deres ref

Vår ref

Dato

22/1143-8

30. juni 2022

**Statsbudsjettet 2022 - supplerende tildelingsbrev nr. 2 - Stortingets
behandling av Prop. 115 S og Innst. 450 S (2021-2022)
Bevilgningsendringer våren 2022**

Vi viser til tildelingsbrev til Kystverket for 2022, datert 22. desember 2021. Dette brevet
supplerer tildelingsbrevet og gjelder bevilgningsendringer for inneværende budsjettår.

Bevilgningsendringer våren 2022

Fredag 17. juni ble Prop. 115 S om bevilgningsendringer mv. våren 2022 behandlet i
Stortinget, jf. Innst. 450 S (2021-2022). Det ble fattet følgende vedtak om endringer i
inneværende års budsjett som gjelder Kystverket:

- Bevilgningen på kap. 970, post 01 Driftsutgifter reduseres med 4,2 mill. kr til 2 067,3 mill. kr. Endringen fremkommer som følger:
 - forventede budsjettgevinster fra endrede jobbreisevaner som følge av pandemien: -4,2 mill. kroner
 - reduserte utgifter havpanelet: -0,2 mill. kroner
 - videre utredning av prosjektet innseiling Vardø: 2 mill. kroner
 - inndekning av forlengelse av Radarsat-avtalen: -2,2 mill. kroner
- Bevilgningen på kap. 970, post 70 Tilskudd for overføring av gods fra vei til sjø reduseres med 32,4 mill. kroner til null. Forpliktelser inneværende år forutsettes dekket med overførte ubrukte bevilgninger fra tidligere år.
- Ny tilsagnsfullmakt på kap. 970, post 60 Tilskudd til fiskerihavneanlegg på 35,2 mill. kroner. Fullmakten må sees i lys av den pågående prosessen med å gjeninnføre

Postadresse
Postboks 8090 Dep
0032 Oslo
postmottak@nfd.dep.no

Kontoradresse
Kongens gate 8
www.nfd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
912 660 680

Avdeling
Maritim politikk og
kystutvikling

Saksbehandler
Petter Nedrás
Falkung
22 24 67 70

statlig ansvar for fiskerihavnene, og hensikten med fullmakten er at det skal være mulig å gi tilsagn om tilskudd over denne ordningen inneværende år.

- Tilsagnsfullmakt på kap. 970, post 71 Tilskudd til effektive og miljøvennlige havner økes til 95,5 mill. kroner. Økningen skyldes at bevilgningen på posen ble økt i budsjettet for 2022 uten at fullmakten ble økt tilsvarende.
- Bevilgningen på kap. 5574, post 77 Sektoravgifter Kystverket reduseres med 98 mill. kroner til 881 mill. kroner. Reduksjonen skyldes nedgang i sjøtrafikken som følge av pandemien

I samsvar med § 7 i Reglement for økonomistyring i staten stiller Nærings- og fiskeridepartementet ovenstående bevilgningsendringer på kap. 970 og 5574 til disposisjon for Kystverket. Den nye og den endrede tilsagnsfullmakten delegeres til Kystverket. Bevilgningene skal brukes i samsvar med de styringssignalene som er gitt i Prop. 1. S (2021–2022), Prop. 1 S Tillegg 1 (2021–2022) og Innst. 8 S (2021–2022), Prop. 115 S (2021-2022) og Innst. 450 S (2021-2022), tildelingsbrev for 2022 av 22. desember 2021, dette og øvrige supplerende tildelingsbrev samt i etatsstyringsmøtene.

Tilskudd til fiskerihavneanlegg

Vi viser til den nye tilsagnsfullmakten på kap. 970, post 60 på 35,2 mill. kroner. Hensikten med fullmakten er at Kystverket skal kunne gi tilsagn om tilskudd over denne tilskuddsordningen allerede i inneværende år. Forvaltning av midler over post 60 er en videreføring av gjeldende ordning om tilskudd til kommunale fiskerihavneanlegg. Kystverket skal legge eksisterende retningslinjer til grunn, men kan innarbeide mindre tekniske justeringer dersom det er nødvendig.

Vi ber videre Kystverket avvente med å gi tilsagn om tilskudd til etter at Prop. 1 S (2022-2023) er fremmet. Det må ved tilsagn tas forbehold om Stortingets vedtak i forbindelse med budsjettbehandling.

Med hilsen

Anita Christoffersen (e.f.)
avdelingsdirektør

Petter Nedrås Falkung
underdirektør

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi

Riksrevisjonen

Kystverket
Postboks 1502
Kongens gate 11
6025 ÅLESUND

Deres ref

Vår ref

Dato

22/1143-12

7. juli 2022

KYV - supplerende tildelingsbrev nr. 3: Oppfølging av Riksrevisjonens undersøkelse om myndighetenes arbeid med å tilpasse infrastruktur og bebyggelse til et klima i endring

Bakgrunn

Riksrevisjonen har gjennomført en undersøkelse av myndighetenes arbeid med å tilpasse infrastruktur og bebyggelse til et klima i endring. Resultatene av undersøkelsen er lagt frem i Dokument 3:6 (2021–2022). Rapporten er vedlagt dette brevet.

Innenfor infrastruktur har Riksrevisjonen sett spesielt på statlig transportinfrastruktur. Bakgrunnen er samfunnets avhengighet av velfungerende transportsystemer, og at klimaendringene øker risikoen for naturhendelser som reduserer framkommeligheten og sikkerheten på vei, bane og farleder langs kysten. Innen NFDs ansvarsområde har departementets og Kystverkets arbeid med klimatilpasning av maritim infrastruktur, herunder farleder, navigasjonsinnretninger og statlige havneanlegg, vært gjenstand for undersøkelse.

Hva angår statlig infrastruktur for sjøtransport, konkluderer Riksrevisjonen med at Samferdselsdepartementet (og nå Nærings- og fiskeridepartementet) mangler oversikt over den eksisterende transportinfrastrukturens sårbarhet for framtidige klimaendringer, og at sentrale departementer ikke har et godt nok informasjonsgrunnlag for å vurdere status for klimatilpasningen i Norge. I utdypingen av disse konklusjonene, anfører Riksrevisjonen følgende:

- Kartlegging av sårbarhet i eksisterende transportinfrastruktur er i stor grad gjort med utgangspunkt i dagens klima, ikke et framtidig klima
- Tilpasning til et framtidig klima er bedre ivaretatt for ny transportinfrastruktur
- Samferdselsdepartementet [og nå også Nærings- og fiskeridepartementet] har ikke nødvendig styringsinformasjon om status for klimatilpasning av transportinfrastrukturen

- Rapporteringen fra transportvirksomhetene til Samferdselsdepartementet [og nå også Nærings- og fiskeridepartementet] [inneholder] lite informasjon om hva den reelle statusen er for arbeidet med å tilpasse infrastrukturen til framtidige klimaendringer.

På bakgrunn av disse konklusjonene, fremmes følgende anbefaling:

Riksrevisjonen anbefaler at Samferdselsdepartementet og Nærings- og fiskeridepartementet følger opp at transportvirksomhetene kartlegger bedre den eksisterende infrastrukturens sårbarhet for framtidige klimaendringer.

Bestilling

Vi ber om at Kystverket gjennomgår Riksrevisjonens rapport og følger opp de konklusjonene og anbefalingene som er relevante for etatens ansvarsområde. Herunder ber vi om at Kystverket:

- gjennomfører kartlegginger og undersøkelser av eksisterende infrastruktur som etaten har ansvar for med henblikk på å sørge for at vi har tilstrekkelig oversikt over infrastrukturens tilstand og sårbarhet for framtidige klimaendringer.
- sørger for å ha tilstrekkelig kunnskap om hvor sårbarheten og de potensielle konsekvensene av klimaendringer er størst, hvor det er behov for tiltak og hvilke tiltak som gir størst mulig risikoreduksjon til lavest mulig kostnad.
- gjør rapporteringen til departementet innen klimatilpasning mer resultatorientert, og sørger for at den gir et godt bilde av hvordan gjennomførte tiltak bidrar til å gjøre eksisterende infrastruktur mer robust overfor framtidige klimaendringer.

Vi ber om at dette følges opp løpende, og at det rapporteres om status i arbeidet med klimatilpasning i tråd med føringene over i etatens tertial- og årsrapporter til departementet.

Med hilsen

Esben Schlytter (e.f.)
fung. avdelingsdirektør

Øystein Haga Skånland
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Vedlegg

Kopi

Riksrevisjonen



DET KONGELIGE
NÆRINGS- OG FISKERIDEPARTEMENT

Kystverket
Postboks 1502
Kongens gate 11
6025 ÅLESUND

Deres ref

Vår ref

Dato

22/863-12

12. oktober 2022

Supplerende tildelingsbrev nr. 4: Oppfølging av rettsforlik i sak 22-070071ASD-HALO for Hålogaland lagmannsrett om erstatning for skade på kaianlegg i Båtsfjord - utbetaling av erstatning og fullmakt til å belaste kap. 471 post 71

Vi viser til rettsforlik 6. oktober 2022 i sak 22-070071ASD-HALO for Hålogaland lagmannsrett om erstatning for skade på kaianlegg i Båtsfjord. Forliket innebærer at staten skal betale en erstatning på kr. 23 750 000,- til Båtsfjord Havn KF innen to uker fra signering av forliket. Kopi av rettsmeglingsprotokollen og rettens hevingskjennelse er vedlagt.

Det er viktig at erstatningen betales innen fristen. Vi ber derfor om at Kystverket **senest innen 19. oktober 2022** betaler kr. 23 750 000,- til klientkonto hos Advokatfirmaet Simonsen Vogt Wiig AS, og merker betalingen, slik det fremgår av rettsforlikets punkt 4.

I tråd med rundskriv G-01/2017 delegerer Nærings- og fiskeridepartementet med dette fullmakt til Kystverket til å belaste utbetalingen på Justis- og beredskapsdepartementets budsjettkap. 471 post 71.

Med hilsen

Ottar Ostnes (e.f.)
ekspedisjonssjef

Anita Christoffersen
avdelingsdirektør

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Vedlegg

Postadresse
Postboks 8090 Dep
0032 Oslo
postmottak@nfd.dep.no

Kontoradresse
Kongens gate 8
www.nfd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
912 660 680

Avdeling
Maritim politikk og
kystutvikling

Saksbehandler
Willy Grepstad
22 24 66 48

Kopi

Justis- og beredskapsdepartementet
Riksrevisjonen
Justis- og beredskapsdepartementet

Kystverket
Postboks 1502
6025 ÅLESUND

Deres ref

Vår ref

Dato

22/1143-21

20. desember 2022

Statsbudsjettet 2022 - supplerende tildelingsbrev nr. 5 - Stortingets behandling av Prop. 26 S (2022-2023) og Innst. 131 S (2022-2023) om bevilgningsendringer høsten 2022

Vi viser til tildelingsbrev til Kystverket for 2022, datert 22. desember 2021. Dette brevet supplerer tildelingsbrevet og gjelder bevilgningsendringer for inneværende budsjettår.

Bevilgningsendringer våren 2022

19. desember ble Prop. 26 S (2022-2023) om bevilgningsendringer høsten 2022 behandlet i Stortinget, jf. Innst. 26 S (2022-2023). Det ble fattet følgende vedtak om endringer i inneværende års budsjett som gjelder Kystverket:

- Bevilgningen på kap. 970, post 30 Nyanlegg og større vedlikehold økes med 35,2 mill. kroner til 631,2 mill. kroner. Formålet med økningen er å ivareta det statlige ansvaret for fiskerihavnene.
- Bevilgningen på kap. 970, post 60 Tilskudd til fiskerihavneanlegg reduseres tilsvarende med 35,2 mill. kroner til 0.

Vi viser samtidig til brev fra Nærings- og fiskeridepartementet datert 3. oktober 2022 om fordeling av lønnsoppgjøret for 2022 der det går frem at bevilgningen på kap. 970, post 01 økes med 20,5 mill. kroner.

I samsvar med § 7 i Reglement for økonomistyring i staten stiller Nærings- og fiskeridepartementet ovenstående bevilgningsendringer på kap. 970 til disposisjon for Kystverket. Bevilgningene skal brukes i samsvar med de styringssignalene som er gitt i Prop. 1. S (2021–2022), og Innst. 13 S (2021–2022), tildelingsbrev for 2022 datert 22. desember

2021, dette og øvrige supplerende tildelingsbrev samt styringssignaler gitt i etatsstyringsmøter.

Vi viser videre til vedlagte brev fra Justis- og beredskapsdepartementet datert 19. desember 2022 om endringer i fullmakt til å belaste svalbardbudsjettet. Kystverkets fullmakt til å belaste svalbardbudsjettet endres tilsvarende.

Med hilsen

Anita Christoffersen (e.f.)
avdelingsdirektør

Petter Nedrås Falkung
underdirektør

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi

Riksrevisjonen