



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Vegtilsynet
Uttrågata 38
5700 VOSS

Deres ref

Vår ref

Dato

22/1637-1

22. desember 2022

Statsbudsjettet 2023 - Tildelingsbrev til Vegtilsynet

1. Innledning	2
2. Overordnet mål og hovedprioriteringer	2
3. Mål, styringsparametere og prioriteringer i 2023	3
4. Andre føringer og krav	4
5. Styring og kontroll i virksomheten	7
6. Rapportering	8
7. Budsjettildeling og fullmakter	10

Vedlegg

- Styringskalender 2023

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Daniel Kleiven
Pasten
22 24 81 64

1. INNLEDNING

Vi viser til Prop. 1 S (2022–2023) for Samferdselsdepartementet og Innst. 13 S (2022–2023) som ble behandlet av Stortinget 20. desember 2022. I dette tildelingsbrevet stiller Samferdselsdepartementet Stortingets bevilgninger til disposisjon, delegerer fullmakt og meddeler departementets styringssignaler for Vegtilsynet i 2023.

Styringsdialogen mellom Samferdselsdepartementet og Vegtilsynet er forankret i budsjettproposisjonen og Stortingets behandling av den, instruksen til Vegtilsynet samt reglement for og bestemmelser om økonomistyring i staten. Hoveddokumenter og faste møter i styringsdialogen fremgår av styringskalenderen, jf. vedlegg. Departementets styringssignaler gis alltid skriftlig.

Samferdselsdepartementet kan i løpet av året gi oppdrag til Vegtilsynet. Større oppdrag i løpet av året som ikke nevnes i tildelingsbrevet vil bli gitt i form av supplerende tildelingsbrev.

2. OVERORDNET MÅL OG HOVEDPRIORITERINGER

Samferdselsdepartementet viser til målstrukturen for transportpolitikken i Meld. St. 20 (2020–2021) *Nasjonal transportplan 2022–2033* og omtalen i Prop. 1 S (2022–2023) for Samferdselsdepartementet.

Det overordnede målet for transportpolitikken er «Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i 2050».

Videre er det besluttet følgende mål for transportsektoren:

- Mer for pengene
- Effektiv bruk av ny teknologi
- Bidra til oppfyllelse av Norges klima- og miljømål
- Nullvisjon for drepte og hardt skadde
- Enklere reisehverdag og økt konkurransevne for næringslivet.

Utgangspunktet for Vegtilsynets arbeid er særlig målet om nullvisjon for drepte og hardt skadde i trafikken. De andre målene kan også være relevante.

Utviklingen av transportsystemet er en viktig del av Norges bidrag til en bærekraftig utvikling. FNs 17 mål for en bærekraftig utvikling fram mot 2030 har inngått i arbeidet med å utvikle målene for transportsektoren, og Vegtilsynet bidrar til bærekraftsmålene gjennom oppfølgingen av NTP-målet om nullvisjonen. Vegtilsynet bidrar også til bærekraftsmålene i egen virksomhet, f.eks. i arbeidet med likestilling i henhold til likestillings- og diskrimineringsloven.

Vegtilsynet skal være en pådriver for et sikkert og formålstjenlig veinett i tråd med den overordnede transportpolitikken. Hovedprioriteringen i 2023 er å føre tilsyn med at Statens

vegvesen og Nye Veier AS oppfyller krav til å ha og å bruke tilstrekkelige og effektive styringssystemer som ivaretar sikkerheten i infrastrukturen på riksveinettet.

3. MÅL, STYRINGSPARAMETERE OG PRIORITERINGER I 2023

I dette kapitlet omtales mål og styringsparametere som Vegtilsynet skal benytte for sin virksomhet gjennom 2023.

3.1 Virksomhetsmål og styringsparametere

Samferdselsdepartementet har fastsatt fire mål for Vegtilsynets virksomhet i 2023, med tilhørende styringsparametere.

Mål	Styringsparameter
Holde høy kvalitet på tilsynsutøvelsen	<ul style="list-style-type: none">• Kvalitet i forberedelse og gjennomføring av alle tilsyn• Antall rapporterte og åpne avvik/observasjoner• Oppnådde effekter som følge av tilsynsutøvelsen
Tilrettelegge for effektiv bruk av tilsynsressurser	<ul style="list-style-type: none">• Antall gjennomførte tilsyn ift. antall planlagte tilsyn• Ressursbruk per hovedprosess i virksomheten
Være en pådriver for et sikkert og formålstjenlig veinett i tråd med den overordnede transportpolitikken	<ul style="list-style-type: none">• Erfaringsdeling og læring gjennom formidling av tilsynssaker og andre aktiviteter• Antall påbegynte og gjennomførte FoU-aktiviteter, utredninger og hørings svar• Følge med og bidra i relevant internasjonalt arbeid• Oppnådde effekter som følge av arbeidet
Kvalitet i forberedelse og gjennomføring av behandlingen av sikkerhetstilrådninger	<ul style="list-style-type: none">• God oppfølging av sikkerhetstilrådninger fra Statens havarikommisjon innen veisektoren

Oppnådde effekter og kvalitet bør være basert på evalueringer Vegtilsynet gjennomfører på de ulike målområdene. Dersom det ikke er hensiktsmessig med kvantifisert rapportering på styringsparameterne, skal Vegtilsynet gjøre kvalitative vurderinger av virkninger.

Dialog med fylkeskommunene

Vegtilsynet deler i dag sine erfaringer fra tilsynsvirksomheten med fylkeskommunene.

Departementet mener denne dialogen er viktig, bl.a. med tanke på det totale ulykkesbildet i veisektoren, og ber om at Vegtilsynet vurderer om aktiviteten kan styrkes innenfor gjeldende budsjettammer.

3.2 Andre mål og prioriteringer

Samfunnssikkerhet og beredskap

Vegtilsynet skal i arbeidet med samfunnssikkerhet følge opp de mål, krav og prioriteringer som fremgår i *Strategi for samfunnssikkerhet i transportsektoren av 2020*. Arbeidet med samfunnssikkerhet skal være målbart, systematisk og sporbart, og inngå som en integrert del av etatens virksomhet.

Vegtilsynet arbeid med samfunnssikkerhet skal fremgå av et strategidokument og skal ta utgangspunkt i ovennevnte strategi for transportsektoren, men skal tilpasses virksomhetens ansvar, oppgaver og egenart. Vegtilsynet skal i 2023 rapportere til departementet på oppfølgingen av samfunnssikkerhet i tertialrapporter og årsrapport.

Vegtilsynet skal i 2023 prioritere videre arbeid knyttet til implementering av sikkerhetsloven, herunder intern oppfølging av virksomhetssikkerhetsforskriften. Videre skal Vegtilsynet følge opp ev. avvik og sårbarheter som er identifisert i tilsyn (fra NSM).

Tilgjengeliggjøring av offentlige data

Vegtilsynet skal løpende vurdere om etaten besitter data som er relevante for oppfølging av Samferdselsdepartements strategi for tilgjengeliggjøring av offentlig data.

4. ANDRE FØRINGER OG KRAV

4.1 Fellesføringer fra regjeringen

Regjeringen har fastsatt tre fellesføringer for 2023:

Lærlinger

Statlige virksomheter skal ha lærlinger tilknyttet seg, der antallet lærlinger skal stå i et rimelig forhold til virksomhetens størrelse. Virksomheter med mer enn 75 ansatte skal til enhver tid ha minst en lærling, og større virksomheter bør ha ambisjon om flere enn en lærling.

Vegtilsynet skal også hvert år vurdere om det er mulig å tilby opplæring i nye lærefag, og om antall lærlinger kan økes. Alle statlige virksomheter skal knytte seg til opplæringskontoret OK stat eller et annet opplæringskontor. I tillegg ber vi om at Vegtilsynet arbeider for å ta imot studenter i praksis i tråd med intensjonene i Meld. St. 16 (2020-2021) *Utdanning for omstilling – Økt arbeidslivsrelevans i høyere utdanning*.

I årsrapporten for 2023 skal Vegtilsynet rapportere på antall lærlinger, om det har vært vurdert å øke antallet og eventuelt innenfor hvilke fag samt hvilket opplæringskontor virksomheten er tilknyttet. Vegtilsynet skal også rapportere på arbeidet med å ta imot studenter i praksis. Virksomheter som ikke har oppfylt kravene, må redegjøre for årsaken til dette og for hva de har gjort for å oppfylle kravene.

Konsulentbruk

Arbeidet med effektivisering utgjør en integrert del av den ordinære styringsdialogen mellom departement og virksomhet og følger de allmenne prinsippene for styring i staten. Vegtilsynet skal arbeide for å redusere konsulentbruken på områder der det ligger til rette for å bruke interne ressurser og kompetanse. Utover informasjons- og holdningskampanjer skal tjenester fra kommunikasjonsbransjen som hovedregel ikke brukes.

Vegtilsynet skal i årsrapporten for 2023 rapportere om konsulentbruken, herunder om iverksatte tiltak og konkrete resultater i arbeidet med å følge opp fellesføringen. Dersom det er fagområder og/eller kompetanseområder i virksomheten der konsulenter brukes i særlig grad, skal bakgrunnen for dette omtales nærmere. Virksomheten skal som en del av rapporteringen også gi en overordnet omtale av ev. kjøp av konsulenttjenester fra kommunikasjonsbransjen (alle typer kommunikasjonstjenester) i 2023 og opplyse om totalbeløp for kjøp av slike tjenester.

Desentralisert arbeid

Vegtilsynet skal vurdere muligheter for økt bruk av desentralisert arbeid, med det formål å oppnå mer desentralisering av statlige arbeidsplasser og styrking av lokale fagmiljøer, som kan gi distriktspolitisk gevinst. Dette vil være særlig aktuelt i forbindelse med utlysning av stillinger, men kan også være aktuelt for ansatte som ønsker dette. Slik desentralisert arbeid bør fortrinnsvis kombineres med mulighet til å tilhøre et lokalt kontorfellesskap der det er tilgjengelig. Dersom økt bruk av desentralisert arbeid ikke lar seg gjennomføre i virksomheten, skal dette begrunnes særskilt. Eksempler på dette vil være dersom det fører til at virksomheten ikke kan levere godt på sine hovedoppgaver. Vegtilsynets ledelse har ansvar for å legge rammene for hvordan økt bruk av desentralisert arbeid skal gjennomføres i sin virksomhet etter drøfting med ansatte og deres organisasjoner. Dette må gjøres ut fra juridisk rammeverk, arbeidsfelt, oppgaver og kompetansebehov.

Vegtilsynet skal i årsrapporten redegjøre for sin vurdering av mulighetene for desentralisert arbeid, omfang og bruk av desentralisert arbeid i virksomheten og erfaringene med dette. Dersom virksomheten ikke har hatt økning i desentralisert arbeid eller dersom bruken har gått ned, skal det redegjøres særskilt for årsakene til dette. Departementene skal sammenfatte rapportene fra sine virksomheter. Kommunal- og distriktsdepartementet skal på grunnlag av disse foreta en samlet vurdering av erfaringer med slikt desentralisert arbeid i statlige virksomheter.

4.2 EØS-arbeid

Regjeringen fører en aktiv europapolitikk for å ivareta norske interesser og bidra til felles europeiske løsninger. Regjeringens arbeidsprogram for EU- og EØS-saker 2022–2023 understreker at vi fra norsk side skal drive aktiv medvirkning i de prioriterte EØS-sakene og ta i bruk handlingsrommet i EØS-avtalen. Det nordiske samarbeidet er en viktig del av regjeringens europapolitikk, og nordisk samarbeid øker sjansene for gjennomslag på den europeiske arenaen.

Rapporten *Departementenes EØS-arbeid* av juni 2021 understreker viktigheten av riktig gjennomføring av EØS-regelverk. Det skal legges vekt på regelkvalitet, tilgjengelighet og korrekt praktisering, og det er viktig å følge med på rettsutviklingen i EU. For å oppnå dette er et godt samarbeid mellom Samferdselsdepartementet og underliggende virksomheter en nødvendig forutsetning.

Der hvor Vegtilsynet deltar i EØS-arbeid skal det være tett kontakt med departementet for å bidra til et klart mandat og en koordinert norsk posisjon.

4.3 Lønns- og arbeidsvilkår ved kjøp av tjenester

Ved inngåelse av kontrakter bør staten bidra til anstendige lønns- og arbeidsvilkår.

I tjenestekontrakter og bygge- og anleggskontrakter over 1,3 mill. kr (ekskl. mva.) som bl.a. statlige myndigheter inngår, skal ansatte hos leverandører og underleverandører ikke ha dårligere lønns- og arbeidsvilkår enn det som følger av gjeldende allmenngjøringsforskrifter eller landsomfattende tariffavtaler, jf. forskrift om lønns- og arbeidsvilkår i offentlige kontrakter.

Riksrevisjonens *Revisjonsrapport om statlige virksomheters oppfølging av lønns- og arbeidsvilkår i anskaffelser* viser at undersøkte virksomheter ikke gjennomfører nødvendig kontroll av lønns- og arbeidsvilkår ved kjøp av tjenester og bygge- og anleggskontrakter. Vi viser også til pkt. 5.1 i Dokument 1 (2022–2023) *Riksrevisjonens årlige rapport om revisjon – fra statsbudsjett til statsregnskap*.

I sistnevnte dokument anbefaler Riksrevisjonen at Samferdselsdepartementet følger opp at underliggende virksomheter:

- har etablert systemer og rutiner for å kunne etterleve kravene i forskrift om lønns- og arbeidsvilkår i offentlige kontrakter
- gjennomfører kontrollplikten i forskriften
- dokumenterer sine vurderinger i arbeidet med å kontrollere lønns- og arbeidsvilkår i kontraktene.

Vi vil anta at Vegtilsynet har forholdsvis få kontrakter i løpet av ett år som vil omfattes av forskriften. Med bakgrunn i anbefalingene fra Riksrevisjonen ber vi likevel virksomheten i

første tertialrapport for 2023 redegjøre for rutinene virksomheten har for å følge opp at forskriften følges.

5. STYRING OG KONTROLL I VIRKSOMHETEN

5.1 Effektivisering

Etaten skal i årsrapporten rapportere på tiltak for å effektivisere virksomheten. Et utdrag av indikatorene for drifts- og administrasjonseffektivitet videreføres, og rapporteres på i årsrapporten sammen med nøkkeltall anbefalt av DFØ, jf. pkt. 6.3. Indikatorene settes opp i en tidsserie på tre år.

Budsjettgevinster for endrede reisevaner er omtalt i Prop. 1 S (2022–2023) for Samferdselsdepartementet, pkt. 3.1. For 2023 er gevinstuttaket satt til 20 pst. av reiseutgiftene før koronapandemien. Samferdselsdepartementets andel av gevinstuttaket er fordelt mellom departementet og underliggende virksomheter. Vi ber Vegtilsynet nøye vurdere reiseaktiviteten i 2023. Bruk av ny statlig fellesavtale for flyreiser inngått av Direktoratet for forvaltning og økonomistyring (DFØ), som ble gjort gjeldende fra 13. juni 2022, vil bidra til lavere reiseutgifter.

5.2 Risikovurderinger og internkontroll

Risikostyring og internkontroll er en vesentlig del av Vegtilsynets interne styring, jf. også krav i instruks. Departementet legger til grunn at etatens risikovurderinger omfatter risikoer knyttet til hvorvidt målene for virksomheten oppnås. Videre skal det opplyses om vesentlige endringer i risiko knyttet til gjennomføring av budsjettet i form av mer- eller mindreforbruk.

Vegtilsynets risikovurderinger er en viktig del av styringsdialogen med departementet og skal ligge til grunn for rapportering i tertialrapporter og årsrapport. Etatens overordnede risikovurdering skal sendes departementet sammen med første tertialrapport, og oppdateres i andre tertialrapport. Virksomhetens system for risikovurderinger og bruk av dette i virksomhetsstyringen skal fremgå av årsrapporten. Det vises til rapporteringskrav i pkt. 6.

En overordnet tilstandsvurdering av etatens internkontroll skal gis i årsrapporten, jf. rapporteringskrav i pkt. 6.

5.3 Innføring av statlige regnskapsstandarder

Det er obligatorisk for alle statlige virksomheter å ta i bruk statlige regnskapsstandarder (SRS). Innføringsperioden er på fem år fra 1. januar 2022, og innføringen skjer puljevis. Jernbanedirektoratet, Norsk jernbanemuseum, Vegtilsynet, Statens havarikommisjon, Statens jernbanetilsyn og Samferdselsdepartementet er blant virksomhetene som skal innføre SRS i 2023 og ta i bruk periodiserte regnskap fra 1. januar 2024.

SRS kan legge til rette for et bedre og mer standardisert grunnlag for styringsinformasjon, både i virksomhetens interne styring og departementets overordnede styring. Vi ber virksomhetene i arbeidet med innføringen av SRS vurdere forslag til nøkkeltall som kan være egnet i virksomhetens interne styring og som benchmarking mellom virksomhetene. Som grunnlag for vurderingen av aktuelle nøkkeltall kan virksomhetene utveksle forslag. Departementet kan koordinere dette i en innledende fase. Vi ber derfor Vegtilsynet om forslag til nøkkeltall innen 31. mai 2023. En ev. endring kan være aktuell fra og med 2024.

5.4 Økt arbeidsgiveravgift

Departementet gjør oppmerksom på følgende i Prop. 1 LS (2022–2023) Skatter, avgifter og toll 2023, pkt. 5.1.4, siste avsnitt: *«Det er satt av et sjablonmessig beløp som skal dekke økt arbeidsgiveravgift hos arbeidsgivere i offentlig sektor, se punkt 2.4.17 i Prop. 1 S Gul bok (2022–2023). I Revidert nasjonalbudsjett 2023 vil regjeringen komme tilbake til Stortinget med forslag til konkrete endringer på kapittel og post.»*

6. RAPPORTERING

6.1 Rapport for første tertial

I rapporten for første tertial skal Vegtilsynet gi en overordnet risikovurdering av mål, prioriteringer og ev. oppdrag i budsjettåret og ev. på lengre sikt, jf. pkt. 5.2. Det skal legges vekt på vesentlige avvik fra krav og forventninger i dette tildelingsbrevet. Ved ev. vesentlige avvik skal risikoreduserende tiltak og gjenværende risiko etter tiltak omtales.

I tillegg skal etaten rapportere på områder som er spesielt nevnt for rapportering i første tertial i dette tildelingsbrevet.

Rapporten skal inneholde en oversikt over regnskapsstatus per 30. april 2023 og prognose for forbruk for hele 2023.

6.2 Rapport for andre tertial

I rapporten for andre tertial skal Vegtilsynet gi en oppdatert risikovurdering med utgangspunkt i risikovurderingene fra første tertialrapport. Vurderingen skal inkludere ev. forsinkelser i oppdrag som er forutsatt gjennomført, og avvik fra andre forutsetninger og krav i dette tildelingsbrevet.

Dersom det rapporteres om avvik på føringer og krav som skal være fulgt opp i løpet av budsjettåret, skal etaten i rapporten forklare om det vil være mulig å følge opp som forutsatt innen utgangen av året, og hvilke tiltak som ev. må iverksettes.

Rapporten skal inneholde en oversikt over regnskapsstatus per 31. august 2023 og prognose for forbruk for hele 2023.

6.3 Årsrapport med årsregnskap

Vegtilsynet skal sende departement årsrapporten for 2023 senest innen 15. mars 2024.

Årsrapporten skal gi et dekkende bilde av virksomhetens resultater og gi departementet grunnlag for å vurdere måloppnåelse og ressursbruk, jf. bestemmelsene om økonomistyring i staten pkt. 1.6.1 og 2.3.3 og rundskriv R-115 Utarbeidelse og avleggelse av statlige virksomheters årsregnskap. Rapporteringen i årsrapporten skal følge de krav og føringer som er omtalt i dette tildelingsbrevet, og skal inneholde relevant informasjon av betydning for departementers etatsstyring av Vegtilsynet.

Rapporteringen i årsrapporten følger av bestemmelsene og R-115 samt av de krav og føringer som er omtalt i dette tildelingsbrevet. Rapporteringen skal inneholde vurderinger og analyser av utviklingen under hvert av målene og nøkkeltall for virksomheten i 2023.

Årsrapporten skal inneholde nøkkeltall for virksomheten i henhold til DFØs anbefalinger og definisjoner i veiledningsnotat for årsrapporten, samt indikatorer for drifts- og administrasjonseffektivitet gitt av Samferdselsdepartementet:

- Antall ansatte
- Antall avtalte årsverk
- Antall utførte årsverk
- Samlet tildeling post 01
- Utnyttelsesgrad post 01
- Driftsutgifter
- Lønnsandel av driftsutgifter
- Lønnsutgifter per årsverk
- KPI 4: Andel administrative utgifter (av totale utgifter (kontoklasse 4-7))
- KPI 5: Administrative utgifter per årsverk

Det skal i tillegg presenteres et avgrenset sett nøkkeltall som gir et bilde av virksomhetens tjenester, f.eks. volumtall, kvalitetsparametere eller andre nøkkeltall fra årsregnskapet.

Departementet presiserer følgende som skal fremgå av årsrapporten:

- En vurdering av hvordan Vegtilsynet bidrar til å nå målene i pkt. 2, herunder oppfølging av bærekraftsmålene som oppfølging av NTP-målet om transportsikkerhet og av bærekraftsmål som ikke dekkes av NTP-målene.
- Vurderinger og analyser av utviklingen under hvert av målene i pkt. 3. I tillegg til styringsparameterne skal øvrig relevant og tilgjengelig informasjon benyttes.
- Status for tilstanden innen etatens ansvarsområde, herunder om etatens prioriteringer gjennom året har påvirket status og etatens overordnede risikovurderinger.
- En overordnet tilstandsvurdering av etatens internkontroll, herunder om det er avdekket avvik eller vesentlige svakheter i etatens internkontroll, og hvilke tiltak som eventuelt er iverksatt.

- Redegjørelse for oppfølging av bestemmelsene i likestillings- og diskrimineringsloven, som arbeidsgiver og offentlig myndighet.

Årsrapport med årsregnskap skal publiseres på etatens nettsider innen 1. mai, etter behandling av rapporten på etatsstyringsmøte. Revisjonsberetningen skal publiseres innen 1. mai og sammen med årsrapporten. Dersom revisjonsberetningen ikke foreligger innen denne fristen, skal beretningen publiseres så snart den foreligger.

7. BUDSJETTILDELING OG FULLMAKTER

Stortinget vedtok 20. desember 2022 statsbudsjettet for 2023, jf. Prop. 1 S (2022 – 2023) for Samferdselsdepartementet og Innst. 13 S (2022–2023).

7.1 Bevilgning

For Vegtilsynet gjelder følgende bevilgning:

Kap. 1323 Vegtilsynet

<i>Post</i>	<i>Benevnelse</i>	<i>kr</i>
01	Driftsutgifter	19 400 000

7.2 Budsjettmessige forutsetninger og føringer

Vegtilsynet har ansvar for å planlegge virksomheten i 2023 slik at målene kan nås innenfor bevilgningsrammene, jf. Reglement for økonomistyring i staten § 9 og Bestemmelser om økonomistyring i staten, pkt. 2.2. Staten må tilpasse det samlede aktivitetsnivået til etatens budsjetttramme slik at det ikke pådras utgifter uten at det er budsjettmessig dekning.

7.3 Fullmakt

Finansdepartementet delegerte i rundskriv R-110 av 10. november 2022 noen fullmakter etter bevilgningsreglementet til departementene. Disse fullmaktene kan departementet videredelegere til underliggende etater. For Vegtilsynet er én fullmakt relevant:

Fullmakt til å inngå leieavtaler og avtaler om kjøp av tjenester ut over budsjettåret

Samferdselsdepartementet delegerer til Vegtilsynet fullmakt til å inngå leieavtaler og avtaler om kjøp av tjenester ut over 2023. Leieavtalene og avtalene om kjøp av tjenester må gjelde kjøp til den ordinære driften av etaten, f.eks. leie av lokaler, kontorutstyr og kjøp av renholds- og vaktmestertjenester. Staten må kunne dekke inn utgiftene i forbindelse med avtalene innenfor et uendret bevilgningsnivå på kap. 1323 Vegtilsynet, post 01 Driftsutgifter, i hele avtaleperioden. For alle avtaler ut over budsjettåret må Vegtilsynet nøye vurdere behovet for oppsigelsesklausuler. Ved vurderingen skal hensynet til den framtidige handlefriheten veie tungt. Dette gjelder særlig når avtalene går over flere år.

Dersom fullmakten ikke blir benyttet etter forutsetningene, kan Samferdselsdepartementet trekke den tilbake. I forklaringene til statsregnskapet for 2023 må Vegtilsynet vise at de disposisjonene som er gjort, ligger innenfor fullmakten.

Ved inngåelse av nye avtaler må Vegtilsynet nøye vurdere de budsjettmessige konsekvensene av avtalene. Dersom det ikke er budsjettmessig dekning for en avtale, må den legges fram for Samferdselsdepartementet før den blir inngått, slik at ev. behov for bevilgninger kan bli vurdert i de ordinære budsjettprosessene.

7.4 Tildeling

Under henvisning til overnevnte og § 7 i Reglement for økonomistyring i staten stiller Samferdselsdepartementet med dette til disposisjon for Vegtilsynet bevilgningen som er omtalt i dette brevet.

Med hilsen

Anders Buttedahl (e.f.)
ekspedisjonssjef

Daniel Kleiven Pasten
rådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Vedlegg 1 Styringskalender 2023 – Vegtilsynet

Måned	Aktivitet	Dato
Januar	<ul style="list-style-type: none"> • Etatsstyringsmøte med statsråden 	24. januar
Februar	<ul style="list-style-type: none"> • Forklaringer til statsregnskapet 2022 • Innspill til tilleggsbevilgninger og omprioriteringer i statsbudsjettet 2023 til SD 	13. februar Medio februar
Mars/april	<ul style="list-style-type: none"> • Årsrapport for 2022 til SD • Etatsstyringsmøte - årsrapporten for 2022 • Foreløpige budsjetttrammer 2024 fra SD 	15. mars 13. april Mars/april
Mai	<ul style="list-style-type: none"> • Frist for publisering årsrapport 	1.mai
Juni	<ul style="list-style-type: none"> • Tertialrapport 1 for 2023 til SD <ul style="list-style-type: none"> ◦ Overordnet risikovurdering til SD • Etatsstyringsmøte • Rammefordelingsforslag 2024 fra SD 	1. juni 20. juni Juni
September	<ul style="list-style-type: none"> • Innspill til nysalderingen av statsbudsjettet 2023 til SD 	September/oktober
Oktober	<ul style="list-style-type: none"> • Tertialrapport 2 for 2023 til SD • Regjeringen fremmer Prop. 1 (2023–2024) for Stortinget • Utkast til tildelingsbrev 2024 fra SD • Etatsstyringsmøte 	2. oktober Primo oktober Medio oktober 20. oktober
Desember	<ul style="list-style-type: none"> • Grunnlagsmateriale statsbudsjettet 2025 til SD • Tildelingsbrev 2024 fra SD 	Primo desember Ultimo desember



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Vegtilsynet
Uttrågata 38
5700 VOSS

Deres ref

Vår ref

Dato

22/1637-3

10. mars 2023

Statsbudsjettet 2023 – supplerende tildelingsbrev nr. 1 – overføring av ubrukt bevilgning fra 2022

Samferdselsdepartementet viser til tildelingsbrev av 22. desember 2022 til Vegtilsynet. Dette supplerende tildelingsbrevet gjelder overføringer av ubrukt bevilgning fra 2022 til 2023.

Finansdepartementet har godkjent å overføre 328 000 kr av ubrukt bevilgning fra 2022 til 2023 på kap. 1321 Vegtilsynet, post 01 Driftsutgifter.

Overføringen er i samsvar med Vegtilsynets søknad i brev av 7. februar 2023.

Den stilles med dette til disposisjon for Vegtilsynet.

Med hilsen

Rolv Dahl-Jørgensen (e.f.)
avdelingsdirektør

Elin Marie Furu
underdirektør

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi
Riksrevisjonen

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Avdeling for styring,
administrasjon og
samfunnssikkerhet

Saksbehandler
Elin Marie Furu
22 24 81 53

Vegtilsynet
Brynalii 102
5705 VOSS

Deres ref

Vår ref
22/1637-

Dato
13. juni 2023

Statsbudsjettet 2023 - Supplerende tildelingsbrev nr. 2 - Krav til styringssystem på vei

Samferdselsdepartementet viser til tildelingsbrevet for 2023 av 22. desember 2022 til Vegtilsynet. Dette supplerende tildelingsbrevet gjelder oppdrag knyttet til krav om styringssystem for fylkeskommunene.

Vi viser til Vegtilsynets brev 13. april 2021, der behovet for krav om styringssystem for fylkeskommunene også er tatt opp.

Oppdrag nr. 1/2023

Bakgrunn

I Prop. 1 S (2010-2011) ble det presentert et forslag om å opprette et tilsyn som skulle ha ansvaret for å føre tilsyn med at alle veimyndigheter skulle ha og bruke tilstrekkelige og effektive styringssystemer. Det ble forutsatt at tilsynet skulle omfatte hele det offentlige veinettet, dvs. både riksveier, fylkesveier og kommunale veier. Den etterfølgende prosessen med nytt kapittel II A i vegloven om statlig tilsyn med veiinfrastrukturen for offentlig vei endte imidlertid ikke opp med slike krav for fylkeskommunale eller kommunale veimyndigheter.

I Prop. 160 (2015-2016) Endringer i veglova (Vegtilsynet), der kravet til effektive og tilstrekkelige styringssystem og tilsynet med Statens vegvesen og Nye Veier AS ble foreslått lovfestet, framgår det også at NAF, Norsk Motorcykel Union, Vegtilsynet, Statens vegvesen og Statens havarikommisjon for transport alle støttet at Vegtilsynets virksomhet, så snart som mulig, burde utvides til hele det offentlige veinettet. Vegtilsynet viste bl.a. i sitt høringsinnspill til at «Gjennom tilsynssakene finn Vegtilsynet svikt på flere arbeidsområder og flere nivå i Statens vegvesen når det gjeld etterleving av krav til tryggleik. Vegtilsynet meiner det ikkje er noko som tilseier at denne manglande etterlevinga av krav er betre eller

verre for eigar av fylkesvegane». I Prop. 160 (2015-2016) framgår det også at departementet ville vurdere innspillene om å utvide Vegtilsynets tilsynsmandat.

I Vegtilsynets brev til oss 13. april 2021, dvs. i etterkant av Statens vegvesens anbefalinger til oss om behov for nasjonale føringer etter avviklingen av sams vegadministrasjon, har tilsynet tatt opp forslaget om å innføre krav om styringssystem for fylkeskommunene. I brevet gis det uttrykk for at tilsynet «... savner en vurdering av om det bør innføres et krav om styringssystem for å ivareta sikkerheten knyttet til fylkesvegene, tilsvarende det Statens vegvesen og Nye Veier AS er pålagt etter vegloven § 11b». Videre påpeker Vegtilsynet at «Ved å pålegge fylkeskommunene å ha og bruke styringssystem vil de være forpliktet til å lage helhetlige planer for sin virksomhet, inkludert eventuelle mål for ulykkesutviklingen, og selv å drive kontinuerlig forbedring av trafikksikkerhetsarbeidet sitt. En slik plikt vil også kunne være med og sikre etterlevelsen av tekniske minstekrav. For å lette etterlevelsen av et eventuelt krav om styringssystem bør det også utarbeides en forskrift som tydeliggjør hva som ligger i et slikt krav, jf. veglova § 11 b (2).»

Om oppdraget

Samferdselsdepartementet deler Vegtilsynets vurderinger om at det er behov for å vurdere om fylkeskommunene skal underlegges de samme krav til styringssystem som Statens vegvesen og Nye Veier AS iht. veglova § 11 b. Vi viser i den forbindelse til at Vegtilsynet i dag deler sine erfaringer fra tilsynsvirksomheten med fylkeskommunene. Videre støtter vi Vegtilsynets presisering om at kravene til styringssystem bør klargjøres, bl.a. fordi slike krav eventuelt kan bli rettet mot en større gruppe av tilsynssubjekter.

Departementet ber derfor Vegtilsynet om å utrede et forslag til forskrift hjemlet i veglova § 11 b) med nærmere krav til å ha og bruke tilstrekkelige og effektive styringssystem for å sikre trafikksikkerheten knyttet til riksvei. Videre ber vi Vegtilsynet utrede en hjemmel for å kreve at også fylkeskommunene skal ha og bruke slike styringssystem for å sikre trafikksikkerheten knyttet til sine veier.

Vegtilsynet skal legge utredningsinstruksens krav til grunn for de to oppdragene. Utredningen om en hjemmel for å kreve at også fylkeskommunene skal ha og bruke slike styringssystem på sine veier må inneholde en grundig vurdering av de administrative og økonomiske konsekvensene, ikke minst for fylkeskommunene, inkludert forholdet til kommunelovens krav og føringer om internkontroll og statlig tilsyn. Vi viser også til Kommunal- og distriktsdepartementets veileder for statlig styring av kommuner og fylkeskommuner med prinsipper og retningslinjer.

Vi ber Vegtilsynet om å involvere fylkeskommunene, KS, Statens vegvesen og Nye Veier AS tidlig i prosessen – om dette er hensiktsmessig. Videre ber vi om å få utredningen med eventuelle forslag til lov- og/ eller forskriftsendringer og høringsnotat oversendt til oss før en eventuell høring. Departementet vil presentere utredningene for Kommunal- og distriktsdepartementet, Finansdepartementet og eventuelt andre berørte departement.

Frist

Vi ber Vegtilsynet om å komme tilbake til departementet med en framdriftsplan for arbeidet. Videre ber vi Vegtilsynet om å involvere departementet underveis ved behov for møte eller nærmere dialog.

Med hilsen

Hans Einar Nerhus (e.f.)
avdelingsdirektør

Sonja Lindqvist
fagdirektør

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi
Statens vegvesen