



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep.
0033 OSLO

Deres ref

Vår ref
14/1510-

Dato
08.12.2014

Statsbudsjettet 2015 - Tildelingsbrev til Vegtilsynet

1. Innledning

Samferdselsdepartementet viser til Prop. 1 S (2014-2015) og Innst. 13 S (2014-2015). Dette brevet gjelder Stortingets budsjettvedtak og de vilkår og krav som departementet stiller til Vegtilsynet i 2015.

Tildelingsbrevet trekker opp målene for virksomheten, herunder prioriteringer og krav i 2015. Instruksen for Vegtilsynet og de arbeidsoppgavene som tilsynet har i henhold til denne, skal til enhver tid følges opp.

2. Overordnet mål

Det overordnede målet for transportpolitikken er å tilby et effektivt, tilgjengelig, sikkert og miljøvennlig transportsystem som dekker samfunnets behov for transport og fremmer regional utvikling, jf. Meld. St. 26 (2012-2013) Nasjonal transportplan 2014-2023 og Innst. 450 S (2012-2013).

3. Mål, styringsparametre og oppdrag for 2015

Hovedmålet for Vegtilsynets virksomhet i 2015 er å føre tilsyn med at krav om sikkerhet knyttet til riksveginfrastrukturen er ivarettatt av Statens vegvesen.

For å nå dette målet, legger Samferdselsdepartementet til grunn at Vegtilsynet i 2015:

- Arbeider for at Statens vegvesens virksomhet blir utøvd på en sikker og formålstjenlig måte til det beste for trafikantene på veggen
- Er en aktiv pådriver for et sikkert og formålstjenlig vegnett i tråd med det overordnede målet for transportpolitikken

Samferdselsdepartementet viser til Delegert kommisjonsforordning (EU) nr. 886/2013 av 15. mai 2013 om utfylling av europaparlaments- og rådsdirektiv 2010/40/EU med hensyn til data og framgangsmåter for vederlagsfri framskaffelse av et minimum av generell sikkerhetsrelevant trafikkinformasjon for brukerne, dersom dette er mulig, som vil tre i kraft 1. oktober 2015. Vegtilsynet vil bli tildelt en kontrollfunksjon etter forordningen etter at norsk lov som gjennomfører forordningen er vedtatt. Samferdselsdepartementet vil komme nærmere tilbake til tildeling av myndighet og eventuelle føringer i eget brev. Fram til dette ber vi om at Vegtilsynet forbereder den nye kontrollfunksjonen med sikte på iverksettelse i slutten av 2015.

4. Andre forutsetninger og krav

Mål- og resultatstyring er det overordnede styringsprinsippet i statlig forvaltning. Vilåret for en god mål- og resultatstyring er at ledelsen kjenner og aktivt håndterer de utfordringene og uvisshetene som kan påvirke måloppnåelsen på en negativ måte. Ledelsen i Vegtilsynet skal påse at det fins en forsvarlig risikostyring og intern kontroll av virksomheten i Vegtilsynet og at denne fungerer på en tilfredsstillende måte.

Risikostyring er en del av etatsstyringen. Risikovurderinger skal derfor inngå i rapporteringen både i tertialrapportene og årsrapporten.

5. Budsjettildeling og fullmakter

Stortinget vedtok 4. desember 2014 statsbudsjettet for 2015, jf. Prop. 1 S og Innst. 13 S (2014-2015).

5.1. Bevilgninger til Vegtilsynet for 2015

Denne bevilgningen ble vedtatt:

Kap. 1320 Statens vegvesen

Post	Benevnelse	kr
26	Vegtilsyn	16 429 000

Samferdselsdepartementet understreker at framtidige lønnsutgifter som følge av ev. nyansettelser må kunne dekkes innenfor uendret bevilgningsnivå de kommende årene.

5.2. Fullmakter etter bevilgningsreglementet

Finansdepartementet delegerte i rundskriv R-110 av 25. november 2013 enkelte fullmakter etter bevilgningsreglementet til departementene. Disse fullmaktene kan departementet videredelegere til underliggende etater. For Vegtilsynet anses fullmakten til å inngå leieavtaler og avtaler om kjøp av tjenester ut over budsjettåret som relevant.

Fullmakt til å inngå leieavtaler og avtaler om kjøp av tjenester ut over budsjettåret

Samferdselsdepartementet delegerer til Vegtilsynet fullmakt til å inngå leieavtaler og avtaler om kjøp av tjenester ut over 2015. Leieavtalene og avtalene om kjøp av tjenester må gjelde kjøp til den ordinære driften av etaten, f.eks. leie av lokaler, kontorutstyr og kjøp av renholds- og vaktmestertjenester. Vegtilsynet må kunne dekke inn utgiftene i forbindelse med avtalene innenfor et uendret bevilgningsnivå på kap. 1320, post 26, i hele avtaleperioden. For alle avtaler ut over budsjettåret må Vegtilsynet nøye vurdere behovet for oppsigelsesklausuler. Ved vurderingen skal hensynet til den framtidige handlefriheten veie tungt. Dette gjelder særlig når avtalene går over flere år.

Dersom fullmakten ikke blir benyttet etter forutsetningene, kan Samferdselsdepartementet trekke den tilbake. I forklaringene til statsregnskapet for 2015 må Vegtilsynet vise at de disposisjonene som er gjort, ligger innenfor fullmakten.

Ved inngåelse av nye avtaler må Vegtilsynet nøye vurdere de budsjettmessige konsekvensene av avtalene. Dersom det ikke er budsjettmessig dekning for en avtale, må avtalen legges fram for Samferdselsdepartementet før den blir inngått, slik at ev. behov for bevilgninger kan bli vurdert i de ordinære budsjettprosessene.

6. Rapportering og resultatoppfølging

6.1. Generelt

Vegtilsynet skal rapportere til Samferdselsdepartementet tertialvis og i egen årsrapport om tilsynsarbeidet og om resultat av dette arbeidet. Summen av rapporteringene i tertialrapportene, årsrapporten og på etatsstyringsmøtene skal bidra til en best mulig styringsdialog og fortløpende resultatoppfølging. Etatsstyringsmøtene bør hjelpe til å utfylle og forklare de skriftlige rapportene snarere enn å gjengi disse.

6.2. Årsrapport

Vegtilsynet skal årlig utarbeide en årsrapport til Samferdselsdepartementet. Årsrapporten og årsregnskapet skal utarbeides etter standarden som gjelder fra regnskapsåret 2014.

Årsrapporten skal blant annet inneholde en helhetlig framstilling og vurdering av Vegtilsynets gjennomførte aktiviteter og resultater. Den skal gi et grunnlag for å vurdere om ressursene Vegtilsynet har hatt til rådighet, har blitt brukt effektivt og etter forutsetningene.

Årsrapport med regnskap skal sendes Samferdselsdepartementet senest innen 15. mars året etter budsjettåret. Årsrapporten skal publiseres innen 1. mai, eller så snart rapporten er behandlet i styringsdialogen mellom departementet og Vegtilsynet.

6.3. Tertialrapporter

Så snart som mulig etter tertialskiftet og senest to uker før etatsstyringsmøtene i juni og oktober, skal Vegtilsynet sende tertialrapport til departementet. Rapportene skal inneholde:

- Kort oppsummering av utfordringer og risikoer i budsjettåret
- Oppfølging av fastsatte mål og andre krav som er satt i punkt 3 og 4
- Bruken av bevilgningen hittil i budsjettåret
- Prognose for bruken av bevilgningene for budsjettåret.


7. Plan for etatsstyringsmøtene

Det vil bli avholdt 3 etatsstyringsmøter i 2015. Datoene for etatsstyringsmøtene er 30. januar kl. 10.30, 22. juni kl. 9.00 og 20. oktober kl. 9.00. Det første møtet vil bli ledet av samferdselsministeren.

8. Avslutning

I samsvar med § 7 i Reglement for økonomistyring i staten stiller Samferdselsdepartementet bevilgningen på kap. 1320 Statens vegvesen, post 26 Vegtilsyn, til disposisjon for Vegtilsynet i 2015. Denne bevilgningen skal brukes i samsvar med de styringssignalene som er gitt i Prop. 1 S og Innst. 13 S (2014-2015), ved Stortingets behandling av statsbudsjettet for 2015, i dette tildelingsbrevet, ev. supplerende tildelingsbrev, og i etatsstyringsmøtene.

Med hilsen



Ketil Solvik-Olsen
statsråd



Anders Buttedahl
ekspedisjonssjef