



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Vegtilsynet v/ vegdirektøren

Deres ref

Vår ref

Dato

15/3472-

18.01.2016

### **Statsbudsjettet 2016- Tildelingsbrev til Vegtilsynet**

Samferdselsdepartementet viser til Prop. 1 S (2015-2016), Prop. 1 S Tillegg 1 (2015–2016), Prop. 1 S Tillegg 2 (2015–2016) og Innst. 13 S (2015-2016). Dette brevet gjelder Stortingets budsjettvedtak og de vilkår og krav som departementet stiller til Vegtilsynet i 2016.

Tildelingsbrevet trekker opp målene for virksomheten, herunder delmål/resultatmål, samt prioriteringer og krav i 2016. Instruksen for etaten og de arbeidsoppgavene som etaten har i henhold til denne, skal til enhver tid følges opp.

#### **1. Overordnet mål**

Det overordnede målet for transportpolitikken er å tilby et effektivt, tilgjengelig, sikkert og miljøvennlig transportsystem som dekker samfunnets behov for transport og fremmer regional utvikling, jf. Meld. St. 26 (2012-2013) Nasjonal transportplan 2014-2023 og Innst. 450 S (2012-2013).

#### **2. Mål, styringsparametere og oppdrag for 2016**

Vi viser til mål for transportpolitikken i Meld. St. 26 (2012–2013) Nasjonal transportplan 2014-2023, kap. 5. Samferdselsdepartementet legger til grunn at prioriteringene som Vegtilsynet gjør i 2016, bygger opp om hovedmålet knyttet til økt trafiksikkerhet og følger opp de føringer som ligger i budsjettframlegget inkl. tilleggsnummer til Prop. 1 S (2015–2016), Nasjonal transportplan 2014–2023, Stortingets behandling av disse, og i dette tildelingsbrevet.

## Hovedmål

*En visjon om at det ikke skal forekomme ulykker med drepte eller hardt skadde i transportsektoren.*

For å nå dette målet, legger Samferdselsdepartementet til grunn at Vegtilsynet i 2016

- Fører tilsyn med at krav om sikkerhet knyttet til riksveginfrastrukturen er ivarettatt av Statens vegvesen og Nye Veier AS ved at virksomheten blir utøvd sikkert og formålstjenlig til beste for trafikantene
- Målretter tilsynet mot de områder der svikt eller avvik i vesentlig grad påvirker trafiksikkerheten
- Sørger for å holde en vegfaglig og tilsynsmetodisk høy standard
- Er en aktiv pådriver for et sikkert og formålstjenlig vegnett i tråd med det overordnede målet for transportpolitikken

Samferdselsdepartementet viser til at det er et pågående lovarbeid som skal sikre Vegtilsynets myndighet til å føre tilsyn både med Statens vegvesen og Nye veier AS. Ved samme lovendring vil Vegtilsynet underlegges Samferdselsdepartementet direkte som eget forvaltningsorgan, og utskilles fra Statens vegvesen slik det er i dag. Den nærmere reguleringen av Vegtilsynet vil Samferdselsdepartementet komme tilbake til. Frem til lovendring er vedtatt og trer i kraft, ber vi om at Vegtilsynet forbereder og utreder praktiske konsekvenser av utskillelsen fra Statens vegvesen med sikte på iverksettelse i løpet av 2016.

Inntil en lovhjemmel er på plass, vil Vegtilsynets myndighet til å føre tilsyn med Nye Veier AS reguleres i avtale mellom Samferdselsdepartementet og vegselskapet.

Samferdselsdepartementet viser til Kommisjonsforordning (EU) 886/2013 av 15 mai om utfylling av europaparlaments- og rådsdirektiv 2010/40/EU med hensyn til data og framgangsmåter for vederlagsfri framskaffelse av et minimum av generell sikkerhetsrelevant trafikkinformasjon for brukerne. Som varslet i tildelingsbrevet for 2015 vil Vegtilsynet bli tildelt en kontrollfunksjon etter forskriften som gjennomfører denne EU-forordningen i norsk rett. Samferdselsdepartementet vil komme tilbake til Vegtilsynet med føringer om dette i eget brev.

### **3. Andre forutsetninger og krav**

Mål- og resultatstyring er det overordnede styringsprinsippet i statlig forvaltning. Vilåret for en god mål- og resultatstyring er at ledelsen kjenner og aktivt håndterer de utfordringene og uvisshetene som kan påvirke måloppnåelsen på en negativ måte. Ledelsen i Vegtilsynet skal påse at det fins en forsvarlig risikostyring og intern kontroll av virksomheten i Vegtilsynet og at denne fungerer på en tilfredsstillende måte.

Risikostyring er en del av etatsstyringen. Risikovurderinger skal derfor inngå i rapporteringen både i tertialrapportene og årsrapporten.

#### **4. Budsjettildeling og fullmakter**

Stortinget vedtok 15. desember 2015 statsbudsjettet for 2016, jf. Prop. 1 S, Prop. 1 S Tillegg 1, Prop. 1 S Tillegg 2 og Innst. 13 S (2015-2016).

##### **i. Budsjettildeling for 2016**

Denne bevilgningen ble vedtatt:

Kap. 1320 Statens vegvesen

Post	Benevnelse	kr
26	Vegtilsyn	16 768 000

Bevilgningene til Vegtilsynet skal benyttes på en effektiv måte. Større kostnadsøkninger må rapporteres til departementet så raskt som mulig.

##### **ii. Fullmakter etter bevilgningsreglementet**

Finansdepartementet delegerte i rundskriv R-110 av 25. november 2013 enkelte fullmakter etter bevilgningsreglementet til departementene. Disse fullmaktene kan departementet videredelegere til underliggende etater. For Vegtilsynet anses fullmakten til å inngå leieavtaler og avtaler om kjøp av tjenester ut over budsjettåret som relevant.

##### Fullmakt til å inngå leieavtaler og avtaler om kjøp av tjenester ut over budsjettåret

Samferdselsdepartementet delegerer til Vegtilsynet fullmakt til å inngå leieavtaler og avtaler om kjøp av tjenester ut over 2016. Leieavtalene og avtalene om kjøp av tjenester må gjelde kjøp til den ordinære driften av tilsynet, f.eks. leie av lokaler, kontorutstyr og kjøp av renholds- og vaktmestertjenester. Vegtilsynet må kunne dekke inn utgiftene i forbindelse med avtalene innenfor et uendret bevilgningsnivå på kap. 1320, post 26, i hele avtaleperioden. For alle avtaler ut over budsjettåret må Vegtilsynet nøye vurdere behovet for oppsigelsesklausuler. Ved vurderingen skal hensynet til den framtidige handlefriheten veie tungt. Dette gjelder særlig når avtalene går over flere år. Dersom fullmakten ikke blir benyttet etter forutsetningene, kan Samferdselsdepartementet trekke den tilbake. I forklaringene til statsregnskapet for 2016 må Vegtilsynet vise at de disposisjonene som er gjort, ligger innenfor fullmakten.

Ved inngåelse av nye avtaler må Vegtilsynet nøye vurdere de budsjettmessige konsekvensene av avtalene. Dersom det ikke er budsjettmessig dekning for en avtale, må avtalen legges fram for Samferdselsdepartementet før den blir inngått, slik at ev. behov for bevilgninger kan blir vurdert i de ordinære budsjettprosessene.

#### **5. Rapportering og resultatoppfølging**

##### **i. Generelt**

Vegtilsynet skal rapportere til Samferdselsdepartementet tertialvis og i egen årsrapport om tilsynsarbeidet og om resultat av dette arbeidet. Summen av rapporteringene i tertialrapportene, årsrapporten og på etatsstyringsmøtene skal bidra til en best mulig

styringsdialog og fortløpende resultatoppfølging. Etatsstyringsmøtene bør hjelpe til å utfylle og forklare de skriftlige rapportene snarere enn å gjengi disse.

## **ii. Årsrapport**

Vegtilsynet skal årlig utarbeide en årsrapport til Samferdselsdepartementet. Årsrapporten skal blant annet inneholde en helhetlig framstilling og vurdering av Vegtilsynets gjennomførte aktiviteter og resultater. Den skal gi et grunnlag for å vurdere om ressursene Vegtilsynet har hatt til rådighet, har blitt brukt effektivt og etter forutsetningene. Årsrapport med regnskap skal sendes Samferdselsdepartementet senest innen 15. mars året etter budsjettåret. Årsrapporten skal publiseres innen 1. mai, eller så snart rapporten er behandlet i styringsdialogen mellom departementet og Vegtilsynet.

## **iii. Tertialrapporter**

Så snart som mulig etter tertialsiftet og senest to uker før etatsstyringsmøtene i juni og oktober, skal Vegtilsynet sende tertialrapport til departementet. Rapportene skal inneholde:

- Kort oppsummering av utfordringer og risikoer i budsjettåret
- Oppfølging av fastsatte mål og andre krav som er satt i punkt 2 og 3
- Bruken av bevilgningen hittil i budsjettåret
- Prognose for bruken av bevilgningene for budsjettåret.

## **6. Plan for etatsstyringsmøtene**

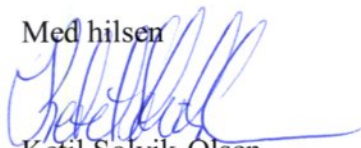
Det vil bli avholdt tre etatsstyringsmøter i 2016. Datoene for etatsstyringsmøtene er 25. januar kl. 13.30-14.30, 15. april kl. 9-10, 17. juni kl. 10.30-11.30 og 20. oktober kl. 9-10. Statsråden vil lede det første møtet.

Da det skal etableres et uavhengig Vegtilsyn i løpet av 2016, vil tidspunktet for løsrivelse påvirke om det er aktuelt for Vegdirektøren å delta på alle nevnte møter. Samferdselsdepartementet vil komme tilbake til dette.

## **7. Avslutning**

I samsvar med § 7 i Reglement for økonomistyring i staten stiller Samferdselsdepartementet bevilgningene på kap. 1320 Statens vegvesen, post 26, disponibelt for Vegtilsynet. Bevilgningen skal brukes i samsvar med de styringssignalene som er gitt i Prop. 1 S (2015-2016), Prop. 1 S Tillegg 1 og Innst. 13 S (2015-2016), ved Stortingets behandling av statsbudsjettet for 2016, i dette tildelingsbrevet, ev. supplerende tildelingsbrev, og i etatsstyringsmøtene.

Med hilsen



Ketil Solvik-Olsen  
statsråd



Anders Buttedahl  
ekspedisjonssjef

**Adressliste**  
Riksrevisjonen

Postboks 8130 Dep

0032 OSLO